

Vegnotat Coop Nordskaget

Opprettet av: Amund Bach Stranden

Prosjektnummer: 10240965

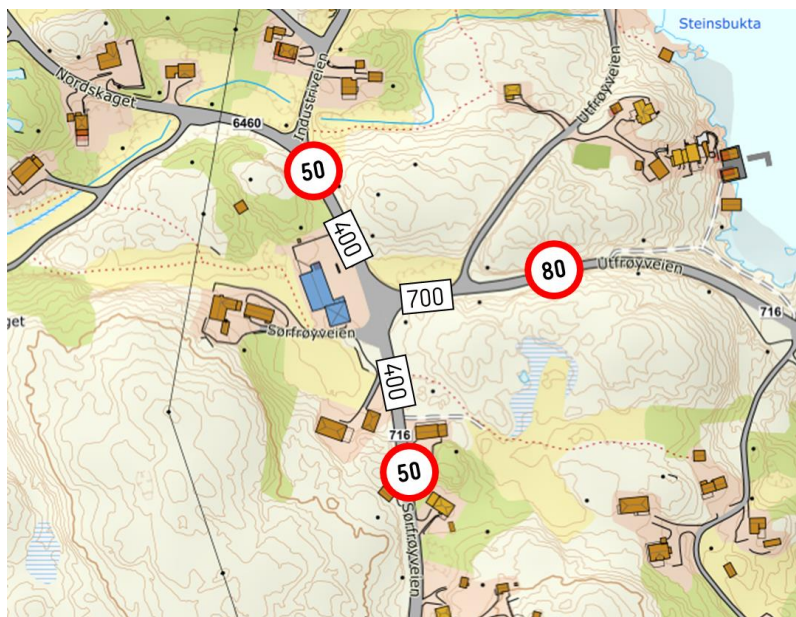
Prosjekt: Coop Nordskaget

Kunde: ON Arkitekter og Ingeniører AS

Prosjektleder: Amund Bach Stranden

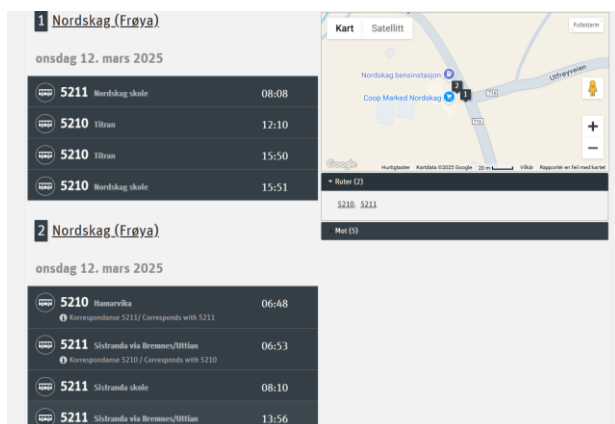
Eksisterende forhold

Coop Nordskaget ligger ved krysset mellom fv. 716 og fv. 6460 i Frøya kommune. Trafikkmengde(2023) fra vegkart er registrert med 400 ÅDT sør og nord for krysset, mens veggen østover er registrert med 700 ÅDT. Veggen mot sør og nord er skiltet med fartsgrense 50 km/t, mens veggen mot øst har generell fartsgrense 80 km/t.



Figur 1: Fartsgrense og ÅDT ved kryssområdet

Buss kjører gjennom området på skoledager, med opp til 8 avganger totalt per dag. Linje 5211 kjører øst-nord. Linje 5210 kjører sør-nord. Det er ikke etablerte holdeplasser i dag. Buss stopper i veggen ved avkjørsler.

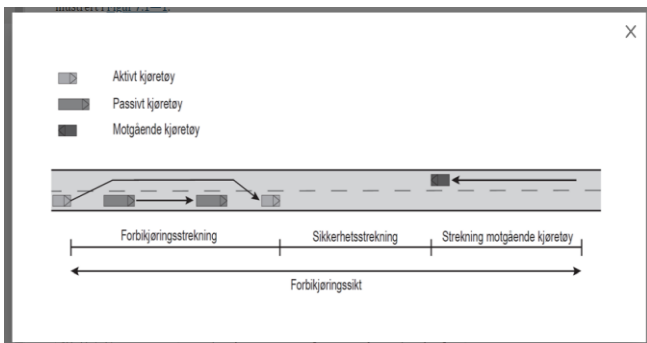


Figur 2: Eksempel på bussavganger fra Nordskag

Holdeplasser og forbikjøringssikt

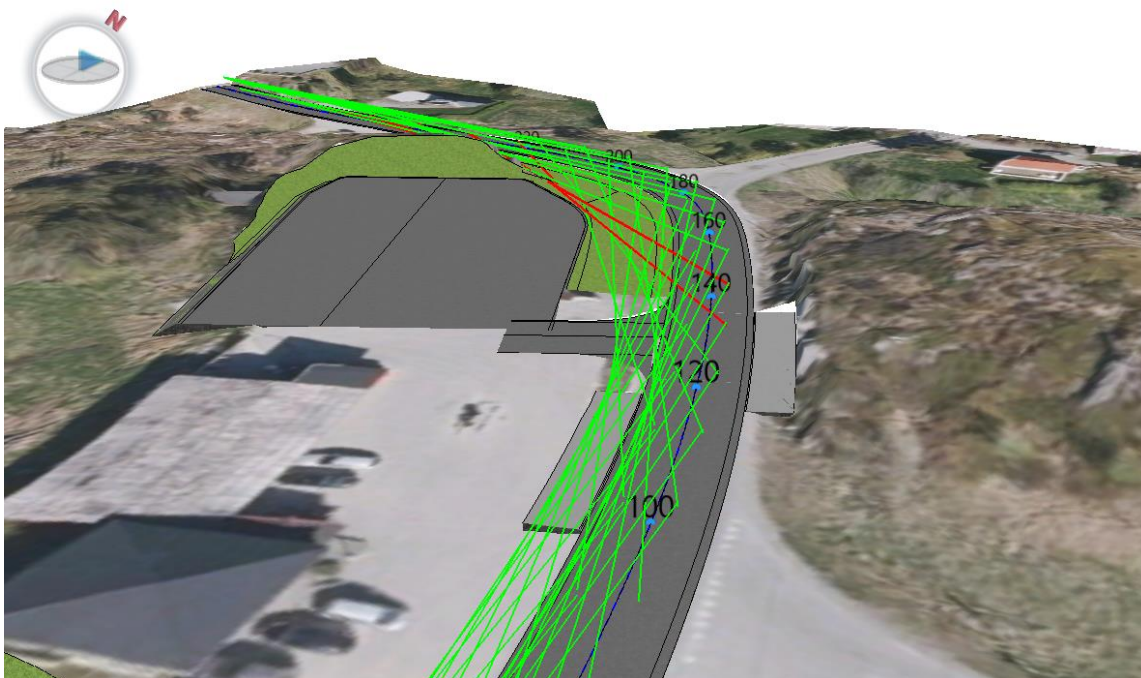
I reguleringsplan for ny dagligvarebutikk reguleres det også nye avkjørsler og holdeplasser. Holdeplassene er planlagt som kantstopp. Trøndelag fylkeskommune påpeker blant annet at det i område med spredt bebyggelse må forventes at bilister vil kjøre forbi buss som står ved kantstopp og ikke vente bak bussen. Det stiller strengere krav til siktforhold ved holdeplassene.

Forbikjøringssikt regnes ut fra en modell der kjøretøyet man kjører forbi har en hastighet på 5km/t under fartsgrensen og et eventuelt motgående kjøretøy har hastighet 5km/t over fartsgrensen. Ved fartsgrense 50km/t vil det gi krav til forbikjøringssikt på ca. 435 meter. Ved forbikjøring av buss som står i ro på holdeplass vil situasjonen være en annen, og modellen for beregning av forbikjøringssikt vil ikke passe inn. Her vil det da være mer riktig å benytte møtesikt.

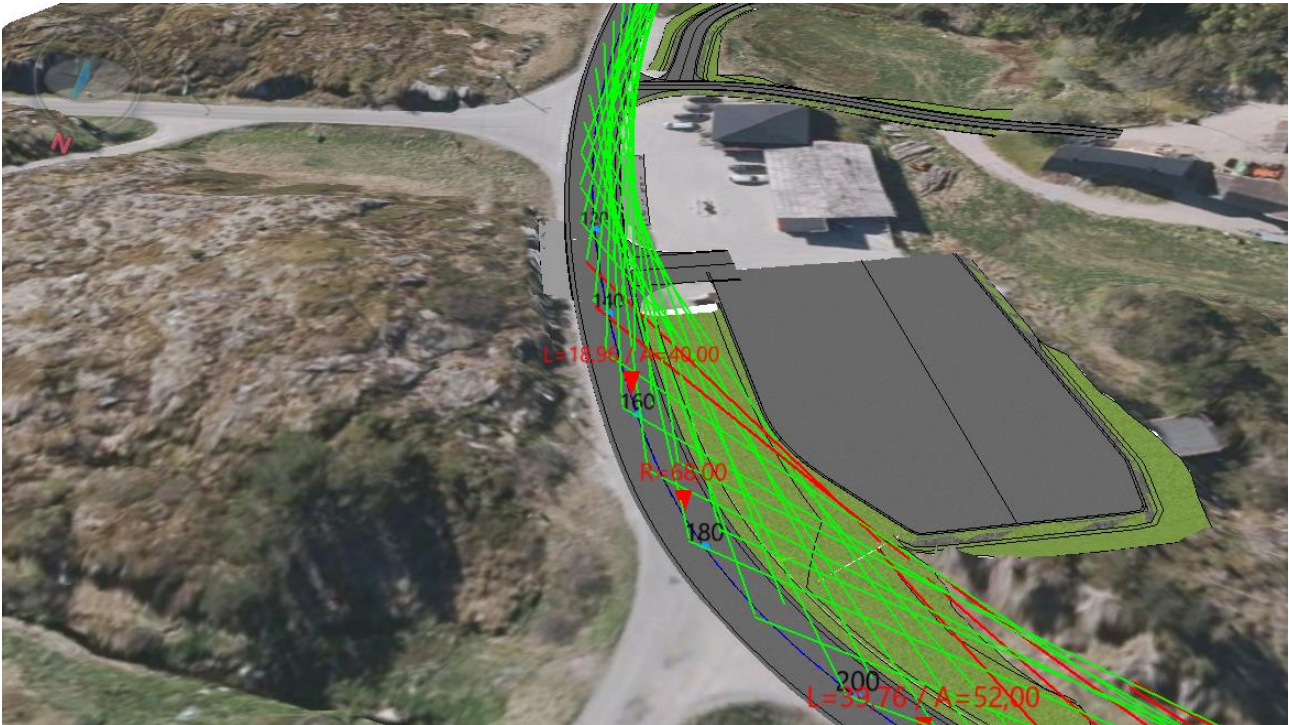


Figur 3: Prinsippskisse for beregning av forbikjøringssikt. Håndbok V120, fig. 7.1-1.

Krav til møtesikt med fartsgrense 50km/t er på 100m. Ved etablering av tomt til butikken kan man også senke terrenget noe i innersvingen ved holdeplassene for å oppnå bedre sikt. Med senking av terrenget viser siktanalysen at man får ok møtesikt ved holdeplassen. To profil, 130 og 140, viser ikke ok møtesikt, men dette er der bussen står og rett i forkant av bussen. En eventuell forbikjøring vil starte bak bussen der det er ok møtesikt. Skal man oppnå møtesikt gjennom hele kurven må man fortsette å senke terrenget forbi selve butikktomten.



Figur 4: Siktanalyse av møtesikt, i retning nord. Grønn er ok møtesikt, mens rød er ikke ok møtesikt.



Figur 5: Siktanalyse av møtesikt, i retning sør.

Sørover har man bedre sikt, da det ikke er noen terrengformasjoner som hindrer sikten. Det er også ok sikt inn i kryssområdet med fv. 716, men det er generelt ikke anbefalt å utføre forbikjøringer forbi kryss.

Holdeplassparet kan flyttes noe sørover for å bedre siktforholdene. Plattformene bør ikke overlappe med mer enn 3 meter, slik at man kan ha 18cm kantsteinvis ved begge dørene til bussen og ha nedsenket kantstein ved tilrettelagt gangkryssing i motsatt ende av plattformen. For eksempel kan den nordgående plattformen flyttes opptil 16meter før den kommer i direkte konflikt med hjørneavrundingene i krysset.