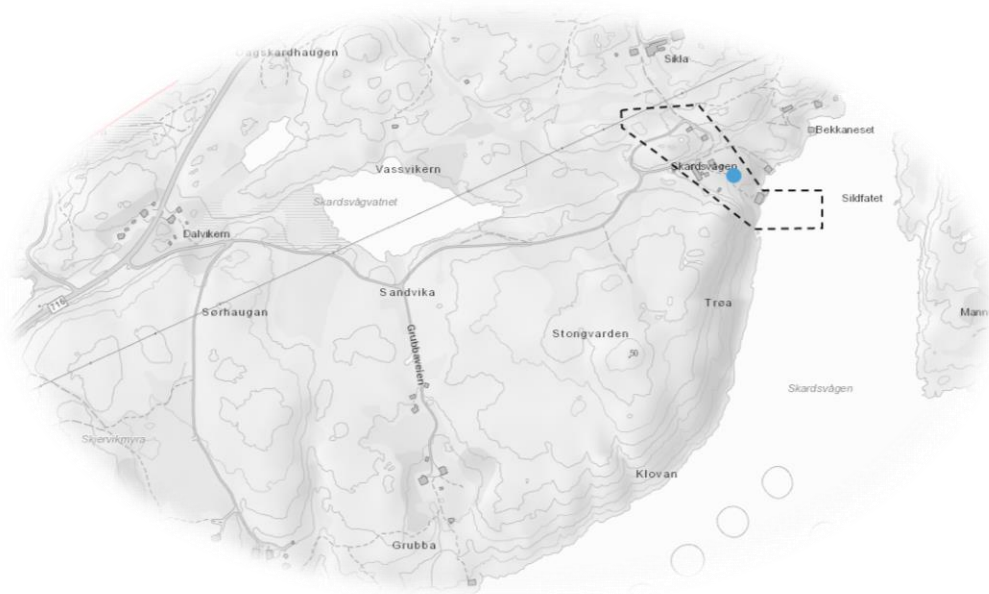


Notat i forbindelse med reguleringsplan solhaugen Gnr. 7 Bnr. 5 , Frøya kommune



Innhold

Bakgrunn	2
Dagens situasjon.....	2
Eksisterende trafikk mengde.....	2
Siktforhold	3
Ulykker.....	3
Endringer i forhold til utbygging.....	4
Konklusjon	4

Bakgrunn

I forbindelse med utarbeiding av detaljreguleringsplan for solhaugen gnr 7 bnr 5 m.fl i Frøya kommune, er det beskrevet et trafikknotat for å se på hvilke trafikale konsekvenser forslaget kan forvente å medføre. Planens hensikt er å legge til rette for næringsvirksomhet i form av 6 utleieenheter og tilrettelegging av naust ved sjøen.

Dagens situasjon

Adkomsten til planområdet er via avkjørsel fra FV 716 (Punkt A). strekningen videre til planformålet (Punkt B) er privat og har en lengde på 850 meter (A-B). på denne strekningen er det 2 avkjørsler til eksisterende bebyggelse i Grubbaveien. På den første avkjørselen er det registrert i gislink, 2 fritidsbygg og 1 enebolig og ved den andre avkjørselen er det 2 fritidsbygg. avkjørslene er hhv 150 og 400 meter fra punkt A. den private vegstrekningen fra A-B har en variert bredde fra 2,5 – 3 meter samt 2 møteplasser for biltrafikk.

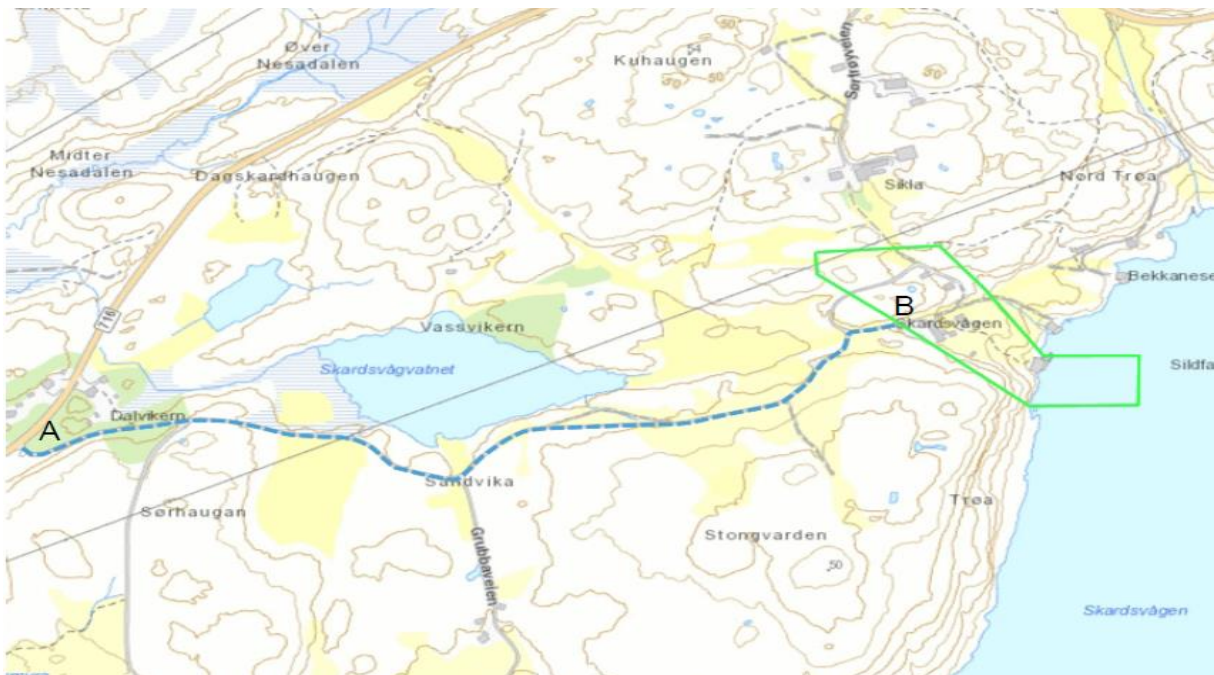


Fig 1. trafikk situasjon og planområde

Eksisterende trafikk mengde

ÅDT for veien er ikke registrert, det er derfor beregnet turproduksjon i henhold til STV håndbok V713. En bolig har vanligvis en turproduksjon mellom 2,5 – 5 turer pr døgn. For fritidsboliger er dette tallet vesentlig lavere og man beregner her mellom 1,25 – 2 turer pr døgn.

Punkt	Antall boliger	Antall fritidsbygg	Beregning	Sum
Passeringspunkt A	4	4	3,75 + 1,5	21
Passeringspunkt B	3	0	3,75	11,25

Siktforhold

Umiddelbart etter man passerer den første avkjørselen til eksisterende bebyggelse ved 150 meter åpner kystlandskapet seg opp, og man har gode siktforhold videre til planformålet. Den eksisterende bebyggelsen er etablert et godt stykke unna planformålet og vil ikke komme til hinder med tanke på siktforhold.

Ulykker

Det er registrert 6 ulykker i området, alle på fylkesveg 716. primært gjelder dette enslige personbiler som har kjørt utfor på rett vegstrekning. Ingen ulykker er kjent eller registrert på privat veg til planområdet.



Fig.2 antall ulykker på FV sett imot aktuelt planområde på solhaugen.

Endringer i forhold til utbygging

Av planen legges det opp til næringsvirksomhet i form av utleieenheter. Videre skal det være tilrettelagt for båt og naust ved sjøen. For utleieenheter er det beregnet 1,2 biler da størstedelen av utleien er knyttet til leilighetsutleie og relativt små enheter. Ny ÅDT for begge passeringpunkt blir da en økning på $7,2 > 7,5$.

Man tar ikke høyde for økt trafikk på grunn av ny båtplasser.

Punkt	Antall boliger	Antall fritidsbygg	Utleie- enheter	Beregning	Sum
Passeringspunkt A	4	4	6	$3,75+1,5+7,5$	28,5
Passeringspunkt B	3	0	6	$3.75+ 7,5$	18,75

Konklusjon

Trafikkøkningen blir øket med 7,5 passeringer i forhold til dagens situasjon . Utleievirksomheten foregår i en begrenset periode og vil derfor være konsentrert. En ser ikke at trafikkøkningen har vesentlig betydning for trafikksikkerheten i område.