

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenester:

Møtested: Kommunestyresalen	Møtedato: 14.06.2022	Møtetid: 12.30- 15:20	Av utvalgets medlemmer møtte 7 av 7
Fra og med sak:	52/22		
Til og med sak:	65/22		

Faste representanter i Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenester i perioden 2019-2023

Sp/Frp Aleksander Søreng, Leder Terje Grytvik Hans Stølan, nestleder	H: Eirik Bjørgan R: Dordi Hammer	Ap: Roger Tvervåg Gunn Heidi Hallaren
--	---	--

Faste representanter med forfall:

Sp/Frp	H: R:	Ap: Roger Tvervåg Gunn Heidi Hallaren
---------------	----------------------------	--

Vararepresentanter som møtte:

Sp/Frp	H: R:	Ap: Nils Jørgen Karlsen Ann Kristin Kristoffersen
---------------	----------------------------	--

Merknader:

1. Innkalling med saksliste ble enstemmig godkjent.
2. Sak 62/22 ble behandlet etter sak sak 65/22

Underskrift:



Aleksander Søreng
Leder



Nils Jørgen Karlsen
Protokollunderskriver



Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg: Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenester
Møtedato: 14.06.2022

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
52/22	22/1044 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 10.05.22
53/22	21/2502 KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2022 - 2025
54/22	22/1094 GNR 66 BNR 144 AVSLAG SØKNAD OM DISPENSASJON FOR OPPSETT AV SJØHUS
55/22	21/622 GNR 9 BNR 225 KLAGE PÅ VEDTAK OM IGANGSETTINGSTILLATELSE-FLYTEBRYGGE
56/22	20/2067 FØRSTEGANGSBEHANDLING - REGULERINGSPLAN HALSEN RORBUER - GNR 14 BNR 36 5014202007
123/22	22/832 MINDRE ENDRING REGULERINGSPLAN - UTTIAN PANORAMA PLANID.: 1620201712
57/22	22/1167 FELLINGSTILLATELSER HJORT 2022
58/22	22/736 HØRING AV FORSLAG OM KORALLREV OG TYPISK HØGMYR SOM UTVALGT NATURTYPE
59/22	22/1050 PLASTSKARVENE I FROAN 2022
60/22	22/1152 UTTIAN NÆRINGSOMRÅDE - AVSLUTNING AV PROSJEKT
61/22	22/989 MØTEPLAN 2. HALVÅR 2022
62/22	22/1185 ORIENTERING/SPØRRERUNDE

- 63/22 20/2874
**SLUTTBEHANDLING DETALJREGULERINGSPLAN - YTTERNESSET 2 PLANID
5014202101**
- 64/22 22/961
**MINDRE ENDRING - NORDSKAG INDUSTRIOMRÅDE, GNR.15 BNR.11 PLANID
1620200003**
- 65/22 22/1000
**HØRINGSUTKAST - DELSTRATEGI VEG 2022-2032 - ANMODNING OM INNSPILL
- HØRINGSFRIST 1. JULI 2022**

52/22

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 10.05.22

Vedtak:

Protokoll fra møte 10.05.22 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Innstilling:

Protokoll fra møte 10.05.22 godkjennes som framlagt.

53/22

KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSikkerhet 2022 - 2025

Vedtak:

- 1. Kommunestyret vedtar kommunedelplan for trafikksikkerhet for perioden 2022-2025 som framlagt.**
- 2. Kommunedirektøren bes igangsette prosess med resertifisering som Trafikksikker kommune.**

Enstemmig.

Innstilling:

- 1. Kommunestyret vedtar kommunedelplan for trafikksikkerhet for perioden 2022-2025 som framlagt.**
- 2. Kommunedirektøren bes igangsette prosess med resertifisering som Trafikksikker kommune.**

54/22

GNR 66 BNR 144 AVSLAG SØKNAD OM DISPENSASJON FOR OPPSETT AV SJØHUS

Vedtak:

- 1. Det gis ikke dispensasjon fra arealformålet «Kombinerte formål i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsone (FFNAF)», fra pbl § 1-8 eller fra kpa § 53.4 «Hensynssone for Froan naturreservat og landskapsvernområde», for oppføring av sjøhus.**
- 2. Vedtaket fattes med hjemmel i pbl. § 19-1 jfr. § 19-2. Vilåårene for å gi dispensasjon er vurdert ikke oppfylt, jfr. § 19-2.**

Enstemmig.

Innstilling:

1. Det gis ikke dispensasjon fra arealformålet «Kombinerte formål i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsone (FFNAF)», fra pbl § 1-8 eller fra kpa § 53.4 «Hensynssone for Froan naturreservat og landskapsvernområde», for oppføring av sjøhus.
2. Vedtaket fattes med hjemmel i pbl. § 19-1 jfr. § 19-2. Vilåårene for å gi dispensasjon er vurdert ikke oppfylt, jfr. § 19-2.

55/22

GNR 9 BNR 225 KLAGE PÅ VEDTAK OM IGANGSETTINGSTILLATELSE- FLYTEBRYGGE**Forslag til vedtak:**

1. **Klagene tas ikke til følge**
2. **Klagen sendes til Statsforvalteren i Trøndelag for endelig avgjørelse.**

Enstemmig.

Innstilling:

1. Klagene tas ikke til følge
2. Klagen sendes til Statsforvalteren i Trøndelag for endelig avgjørelse.

56/22

FØRSTEGANGSBEHANDLING - REGULERINGSPLAN HALSEN RORBUER - GNR 14 BNR 36 5014202007**Vedtak:**

1. **Hovedutvalg for allmenne og tekniske tjenester fremmer saken og legger den ut til høring og offentlig ettersyn etter plan- og bygningslovens § 5-2 og § 12-10.**
2. **Kommunedirektøren skal før sluttbehandling i Kommunestyret sørge for at planens innhold og framstilling blir digitalisert og kvalitetssikret, samt at det blir foretatt eventuelle mindre suppleringer og justeringer.**

Enstemmig.

Innstilling:

1. Hovedutvalg for allmenne og tekniske tjenester fremmer saken og legger den ut til høring og offentlig ettersyn etter plan- og bygningslovens § 5-2 og § 12-10.
2. Kommunedirektøren skal før sluttbehandling i Kommunestyret sørge for at planens innhold og framstilling blir digitalisert og kvalitetssikret, samt at det blir foretatt eventuelle mindre suppleringer og justeringer.

123/22

**MINDRE ENDRING REGULERINGSPLAN - UTTIAN PANORAMA
PLANID.: 1620201712**

Vedtak:

Frøya kommune avslår søknad om mindre endring av reguleringsplanen for Uttian Panorama (planid: 1620201712).

Enstemmig.

Innstilling:

Frøya kommune avslår søknad om mindre endring av reguleringsplanen for Uttian Panorama (planid: 1620201712).

57/22

FELLINGSTILATELSER HJORT 2022

Vedtak: Fellingstillatelser for hjort i Frøya kommune fordeles i 2022 slik:

Vald	Tellende areal	Antall	Justert areal	Antall	Kalv	Spissbukk	Kolle 1 1/2 år	Kolle eldre	Bukk eldre
Søreng	6303	5,2	*	6	3		1	1	1
Storø	11531	9,6	*	12	6	1	2	2	1
Flaahammer	5523	4,6	*	6	3	1	1	1	
Kristoffersen	12137	10,1	*	12	5	1	3	2	1
Hammervik	4782	4	*	5	2		1	1	1
Bekken	1899	1,6		2	1			1	
Sæther	3737	3,1		3	2		1		
Nordhammer	3358	2,8		3	1		1		1
Wågø	2253	1,9		2	1				1
Tobiassen	2482	2,1		2		1	1		
Madsvåg	1688	1,4	*	2	1			1	
Dyrvik	6121	5,1	*	6	3	1	1	1	
Bremnes	1221	1		1	1				
Straumøy	3170	2,6		3	1	1	1		
Lyngvær	2028	1,7		2	1		1		
Sum	68233	56,8		67	31	6	14	10	6

Jakten på Frøya følger de ordinære jakttidsrammene, som er 1. september til 23. desember.

Kalv kan felles i stedet for voksne dyr.

Valdene som får tildelt bukk, oppfordres til å spare bukk med over 8 tagger.

Tildeler 1 ½ hunn som kolle, men det oppfordres til å ta fjorårs kolle som vist i tabell over.

Fellingsavgiften for 2022/2023 er kr 450 for voksen hjort og kr 270 for kalv.

Fellingsavgift kreves inn etterskuddsvis.

Enstemmig.

Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenester behandling i møte 14.06.22:

Rep. Ann Kristin Kristoffersen ba om vurdering av sin habilitet da hennes svoger har fått fellingstillatelse og han deler med grenda kjøtt etter felling.

Rep. Ann Kristin Kristoffersen ble enstemmig vurdrt inhabil.

Innstilling:

Fellingstillatelser for hjort i Frøya kommune fordeles i 2022 slik:

Kalv kan felles i stedet for voksne dyr.

Valdene som får tildelt bukk, oppfordres til å spare bukk med over 8 tagger.

Tildeler 1 ½ hunn som kolle, men det oppfordres til å ta fjorårs kolle som vist i tabell over.

Fellingsavgiften for 2022/2023 er kr 450 for voksen hjort og kr 270 for kalv.

Fellingsavgift kreves inn etterskuddsvis.

Jakten på Frøya følger de ordinære jaktidsrammene, som er 1. september til 23. desember.

Vald	Tellende areal	Antall	Justert areal	Antall	Kalv	Spissbukk	Kolle 1 1/2 år	Kolle eldre	Bukk eldre
Søreng	6303	5,2	*	6	3		1	1	1
Storø	11531	9,6	*	12	6	1	2	2	1
Flaahammer	5523	4,6	*	6	3	1	1	1	
Kristoffersen	12137	10,1	*	12	5	1	3	2	1
Hammervik	4782	4	*	5	2		1	1	1
Bekken	1899	1,6		2	1			1	
Sæther	3737	3,1		3	2		1		
Nordhammer	3358	2,8		3	1		1		1
Wågø	2253	1,9		2	1				1
Tobiassen	2482	2,1		2		1	1		
Madvåg	1688	1,4	*	2	1			1	
Dyrvik	6121	5,1	*	6	3	1	1	1	
Bremnes	1221	1		1	1				
Straumøy	3170	2,6		3	1	1	1		
Lyngvær	2028	1,7		2	1		1		
Sum	68233	56,8		67	31	6	14	10	6

58/22

HØRING AV FORSLAG OM KORALLREV OG TYPISK HØGMYR SOM UTVALGT NATURTYPE

Vedtak:

1. Frøya kommune slutter seg til forslaget om korallrev som utvalgt naturtype
2. Frøya kommune slutter seg til forslaget om typisk høgmyr som utvalgt naturtype

Enstemmig.

Innstilling:

1. Frøya kommune slutter seg til forslaget om korallrev som utvalgt naturtype
2. Frøya kommune slutter seg til forslaget om typisk høgmyr som utvalgt naturtype

59/22

PLASTSKARVENE I FROAN 2022**Vedtak:**

1. Det avsettes 30.000 kr som tilskudd til prosjektet
2. Tilskuddet finansieres over prosjekt 194026: Bekjempelse av marin forsøpling

Enstemmig.

Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenester behandling i møte 14.06.22:

Rep. Nils Jørgen Karlsen erklærte seg inhabil som tjenestemann.

Innstilling:

1. Det avsettes 30.000 kr som tilskudd til prosjektet
2. Tilskuddet finansieres over prosjekt 194026: Bekjempelse av marin forsøpling

60/22

UTTIAN NÆRINGSOMRÅDE - AVSLUTNING AV PROSJEKT**Vedtak:**

Kommunestyret avslutter med dette «prosjekt Uttian næringsområde», og tar den interne revisjonen av prosessen til orientering, og ber kommunedirektøren følge opp læringspunkt i rapporten.

Kommunestyret vedtar videre at

1. Det utbetales 1.852.000 kr ekskl. moms til KN Entreprenør AS som kompensasjon for brudd i kontrakten. I summen ligger det at entreprenør tar ansvar for flytting av de lagrede massene (Alternativ 2)
2. Totalkostnad på 1.902.000 kr. ekskl. moms finansieres over disposisjonsfondet

Disponibel saldo på Disposisjonsfond pr 01.06.2022: kr 47.586.032

Enstemmig.

Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenester behandling i møte 14.06.22:

Rep. Nils Jørgen Karlsen erklærte seg inhabil som tjenestemann.

Innstilling:

Kommunestyret avslutter med dette «prosjekt Uttian næringsområde», og tar den interne revisjonen av prosessen til orientering, og ber kommunedirektøren følge opp læringspunkt i rapporten.

Kommunestyret vedtar videre at

1. Det utbetales 1.852.000 kr ekskl. moms til KN Entreprenør AS som kompensasjon for brudd i kontrakten. I summen ligger det at entreprenør tar ansvar for flytting av de lagrede massene (Alternativ 2)
2. Totalkostnad på 1.902.000 kr ekskl moms finansieres over disposisjonsfondet

Disponibel saldo på Disposisjonsfond pr 01.06.2022: kr 47.586.032

61/22

MØTEPLAN 2. HALVÅR 2022

Vedtak:



FRØYA KOMMUNE

Kraft og mangfold

Møteplan 2. halvår 2022

Utvalg	August	September	Oktober	November	Desember	Januar-23
KST		01.09 29.09	25.10		01.12 15.12	26.01
FSK	16.08	06.09 20.09	04.10 18.10	08.11 B 09.11 B 22.11	06.12	17.01
HOOK	18.08	15.09	13.10	03.11 B 17.11	07.12	12.01
HOAT	23.08	13.09** TSU	11.10	03.11 B 15.11	13.12** TSU	10.01
FEB		14.09	12.10	03.11 B	07.12	11.01

Møtedager og tidspunkt:

- Kommunestyret, torsdager med møtestart kl. 10.00. Unntak 25.10 som er tirsdag
- Formannskapet, tirsdager med møtestart kl. 09.00
- Hovedutvalg for helse, omsorg, oppvekst, NAV og kultur, torsdager med møtestart kl. 09.00. Unntak 07.12 som er onsdag
- Hovedutvalg for tekniske og allmenne tjenester, tirsdager med møtestart kl. 09.00
- Frøya eldre- og brukerråd, onsdager med møtestart kl. 10.00

- Frøya ungdomsråd mandager med møtestart kl. 15.30
- Kontrollutvalget onsdager med møtestart kl. 10.00

Merknader til møteplanen:

**** Trafikksikkerhetsutvalget (TSU)**
B budsjettmøte

- Budsjettmøte formannskapet tirsdag 08. og onsdag 09. november
- Budsjettmøte HOOK og HOAT, FEB 03.11.22 (FUR inviteres også)
- Budsjettmøte kommunestyret torsdag 15. desember
- Ved behandling av spesielle tema kan tidspunkt for møtestart bli justert.
- Avvik fra Frøya Herredshus som møtested vil fremgå av innkalling og kunngjøres særskilt.

Enstemmig.

Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenester behandling i møte 14.06.22:

Følgende forslag til endring i vedtak ble fremmet av utvalget:

TSU møtet 23.08.22 flyttes til 13.09.22

Enstemmig.

Innstilling:



FRØYA KOMMUNE
 Kraft og mangfold

Møteplan 2. halvår 2022

Utvalg	August	September	Oktober	November	Desember	Januar-23
KST		01.09 29.09	25.10		01.12 15.12	26.01
FSK	16.08	06.09 20.09	04.10 18.10	08.11 B 09.11 B 22.11	06.12	17.01
HOOK	18.08	15.09	13.10	03.11 B 17.11	07.12	12.01
HOAT	23.08** TSU	13.09	11.10	03.11 B 15.11	13.12** TSU	10.01
FEB		14.09	12.10	03.11 B	07.12	11.01

Møtedager og tidspunkt:

- Kommunestyret, torsdager med møtestart kl. 10.00. Unntak 25.10 som er tirsdag
- Formannskapet, tirsdager med møtestart kl. 09.00
- Hovedutvalg for helse, omsorg, oppvekst, NAV og kultur, torsdager med møtestart kl. 09.00. Unntak 07.12 som er onsdag
- Hovedutvalg for tekniske og allmenne tjenester, tirsdager med møtestart kl. 09.00
- Frøya eldre- og brukerråd, onsdager med møtestart kl. 10.00
- Frøya ungdomsråd mandager med møtestart kl. 15.30
- Kontrollutvalget onsdager med møtestart kl. 10.00

Merknader til møteplanen:

* * Trafikksikkerhetsutvalget (TSU)

B budsjettmøte

- Budsjettmøte formannskapet tirsdag 08. og onsdag 09. november
- Budsjettmøte HOOK og HOAT, FEB 03.11.22 (FUR inviteres også)
- Budsjettmøte kommunestyret torsdag 15. desember
- Ved behandling av spesielle tema kan tidspunkt for møtestart bli justert.
- Avvik fra Frøya Herredshus som møtested vil fremgå av innkalling og kunngjøres særskilt.

62/22

ORIENTERING/SPØRRERUNDE

Orientering fra Eiendomsforvaltning, kommunalteknikk og utbygging:

- Overtagele av nye BAM bygget i morra.
- HASAbygget: Funn av asbest i grunn. Noen forsinkelser.
- Dyrøy fergeleie: Ferdigstilt 15. mai 2023 er foreløpig plan
- Orientering om div andre prosjekter som er i gang.

Orientering fra Plan, miljø og forvaltning:

Miljø saker.

- Sjekket i Vindmølleparken, ingen funn. Vannprøvene fra vannene der er negative
- Besøk av NINA, henter ørneunger.
- Bekrymringsmelding ang. gravearbeid ved Nordskaget

KPA plan arbeid.

- Nye innspill

Krav om fuggelkartkartlegging ved planarbeid.

Byggesaker:

- Klarer ikke å holde fristene.
- Oppgaven til tilsyn, lage en strategi
- Ansatt en merkantilstilling og det er innleid 2 eksterne som bistår i arbeidet
- Vi skal være mere serviceinnstilt
- Ny ansatt på spredt avløp
- Kommuneplanlegger vurderes utlyst.
- Mangler kontor plasser da det er en del studenter
-

Bredbånd- og fiberutbygging.

Jobber med kontorløsninger

63/22

**SLUTTBEHANDLING DETALJREGULERINGSPLAN - YTTERNESSET 2
PLANID 5014202101**

Vedtak:

I henhold til Plan- og bygningsloven §12-12, vedtar Frøya kommunestyre egengodkjenning av detaljreguleringsplanen for Ytterneset 2 (PLANID: 5014202101), som vist på planbeskrivelse datert 10.09.2021, planbestemmelser datert 19.05.2022 og plankart datert 30.08.2021.

Kommunedirektøren skal etter at saken er egengodkjent forsikre seg om at planen blir digitalisert og gjøre evt. Mindre rettinger.

Enstemmig.

Innstilling:

I henhold til Plan- og bygningsloven §12-12, vedtar Frøya kommunestyre egengodkjenning av detaljreguleringsplanen for Ytterneset 2 (PLANID: 5014202101), som vist på planbeskrivelse datert 10.09.2021, planbestemmelser datert 19.05.2022 og plankart datert 30.08.2021.

Kommunedirektøren skal etter at saken er egengodkjent forsikre seg om at planen blir digitalisert og gjøre evt. mindre rettinger.

64/22

**MINDRE ENDRING - NORDSKAG INDUSTRIOMRÅDE, GNR.15 BNR.11
PLANID 1620200003**

Vedtak:

I henhold til Plan- og bygningsloven §12-14, vedtar Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenester egengodkjenning av mindre endring for Nordskag Industriområde (PLANID: 1620200003).

Kommunedirektøren skal etter at saken er egengodkjent forsikre seg om at planen blir digitalisert og gjøre evt. mindre rettinger.

Enstemmig.

Innstilling:

I henhold til Plan- og bygningsloven §12-14, vedtar Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenester egengodkjenning av mindre endring for Nordskag Industriområde (PLANID: 1620200003).

Kommunedirektøren skal etter at saken er egengodkjent forsikre seg om at planen blir digitalisert og gjøre evt. mindre rettinger.

Vedtak:

1. Frøya kommune viser til oversendt «Delstrategi veg 2022-2032» med høringsfrist 1.juli 2022, og tar denne til orientering.
2. Frøya kommune ønsker i tillegg å påpeke:

Funksjonsinndeling av veger

Betydningen av veier med stor trafikk i forbindelse med næringsvirksomhet bør ytterligere vektlegges i funksjonsinndeling av veier, og i relasjon til et samfunnsøkonomisk perspektiv. Tilførselsveier til næringsområder er viktige i forhold til sysselsetting, særlig i distriktene. Viser derfor til forslag til funksjonsinndeling på veier innenfor Frøya kommune. Strekningen fra Hamarvik til Nordskag (fv. 716) utgjør med fv. 714 en sammenhengende vegstrekning med høy belastning av godstrafikk. Fv. 716 (mellom Hamarvik og Nordskag) er klassifisert som funksjonsklasse D, men er i realiteten starten av Lakseveien. Denne bør derfor gis funksjonsklasse B på bakgrunn av denne vurderingen, grunnet trafikkbelastning fra næringsvirksomhet. Frøya kommune viser til at vi er en av de mest hurtigvoksende kommuner i fylket når det gjelder økt næringsutvikling med tilhørende sysselsetting og derav økt trafikkmengde. Dette vil danne grunnlag for tilstrekkelig oppgradering og veivedlikehold i tråd med bruk og veiens samfunnsnytte. Det skal også bemerkes at strekningen er ulykkesutsatt med flere ulykker med både drepte og hardt skadde, noe som ytterligere understreker strekningens behov for en høyere standard.

Samme forhold må sies å gjelde strekningen (Fv 716) Hellesvik-Nordskag som også har økt trafikkmengde hvor dagens funksjonsklasse er D, men ønskes oppgradert til funksjonsklasse B.

I tillegg bør eneste ferdselsåre til grender/småsamfunn tillegges særlig vekt, også når disse går inn mot viktige knutepunkt som knytter disse til annen og/eller eneste infrastruktur. Ett eksempel på dette er fv. 6466 mellom Strømøybotn og Dyrøy. Denne tilkjørselveien er eneste tilknytning til fast-Frøya gjennom knutepunktet på Dyrøya, i tillegg til å være en viktig ferdselsåre for primærnærings. Veistrekningen har en betydelig økt trafikkmengde og hvor det er et næringsliv i stor vekst og utvikling, økt bosetting og hvor det på Mausund etableres folkehøgskole med 30 ansatte og 100 elevplasser som indikerer ytterligere økt trafikkmengde. Vegen er smal, svingete og har en veldig dårlig standard mtp veidekke og bæreevne. Denne vegstrekningen har i dag laveste funksjonsklasse (E) og ønskes oppgradert til funksjonsklasse B i tråd med ÅDT-tellinger.

På bakgrunn av ovennevnte ber Frøya kommune Trøndelag fylkeskommune om å vurdere kriteriene for funksjonsinndeling på nytt.

Ulykkesstrekning

Det vises til definisjonen av ulykkesstrekning. En strekning defineres i denne sammenheng som 1 km. For distriktene vil gjerne lengre sammenhengende veistrekninger med gjentatte ulykker føles mer relevant. Frøya kommune oppfordrer derfor fylkeskommunen til å finne en måte å klassifisere ulykkesstrekning i ett videre perspektiv. Lakseveien er ett godt eksempel på en lengre sammenhengende veistrekning med høy ulykkesbelastning.

Veivedlikehold

Frøya kommune vil understreke behovet for å øke veivedlikeholdet på fylkesveiene i kommunen. Kommunen opplever ett stadig økende etterslep, noe som i år har medført nedsatt hastighet (Fv 6466) og perioder med nedsatt akseltrykk. Dette har store konsekvenser for næringsliv, innbyggere og trafikksikkerheten i kommunen, da omlegging av trafikken medfører belastning på mer sårbare veistrekninger.

Beredskap

Frøya, Hitra og Orkland kommuner har hatt et samarbeidsprosjekt vedr beredskap og omkjøringsmuligheter ved stenging av bruer og veg langs Fv 714. Frøya kommune har spilt inn egen

sak til fylkeskommunen vedr beredskap og framkommelighet ved stenging av Dolmsundbrua og Åstfjordbrua. Det vises til vedtak i Frøya kommunestyre 28.04.2022, sak 58/22 som følger:

1. Frøya kommunestyre ber om at Trøndelag fylkeskommune snarest oppgraderer Fv 714 i aksene Vikstrøm-krysset – Kjerringvåg som alternativ vegforbindelse over Vettastraumen bru ved stenging av Dolmsundbrua.
2. Frøya kommunestyre ber Trøndelag fylkeskommune utarbeide en helhetlig ROS-analyse og beredskapsplan for hele fylkesvegnettet langs Fv 714.
3. Frøya kommunestyre ber om at det etableres bommer på Dolmsundbrua ved stenging, og at fylkeskommunen gis ansvar med varsling til kommunen, næringsliv og innbyggere når bruene stenges.
4. Frøya kommunestyre ber om at Trøndelag fylkeskommune opprettholder vegstrekningen fra Slørdalen til Mjønesaunet som fylkeskommunal for å sikre adkomst utover sørsiden av Åstfjorden og ut til Tannvikvågen.
5. Frøya kommunestyre ber om at omklassifisering av strekningen gamle Fv714 Snildalsæter – Snildalselv bru ikke gjennomføres. Dette må fortsatt være fylkeskommunal vei pga beredskapsmessige hensyn ved eventuelle hendelser i tunnellen Fossantunnelen og Snildalstunnelen.
6. Kommunestyret ber kommunedirektøren oversende saken til Trøndelag fylkeskommunes vegdirektør samt Hoveutvalg for veg, Trøndelag fylkeskommune, til behandling.

I samme sak ble det også vist til manglende omkjøringsmulighet for tyngre kjøretøy ved stenging av Fv 714 på Våvatnet sist vinter. I forbindelse med økt temperatur globalt og erfaringer med økt nedbør og overvannsutfordringer er det bedt om at fylkeskommunen utarbeider en helhetlig ROS-analyse og beredskapsplan for hele fylkesvegnettet langs Fv 714, jfr vedtakes pkt. 2.

Gang- og sykkelveier

Frøya kommune ønsker fortsatt fokus på videreføring av bygging av gang- og sykkelveier i kommunen.

Kommunen har bevilget et tilskudd på 15 millioner for bygging av gang- og sykkelvei fra Dyrvik til Nesset, men reguleringsplanen for området har regulert helhetlig gang- og sykkelvei fram til Hellesvik. Kommunen ber om at fylkeskommunen igangsetter grunnerverv for å få bygget siste del fra Nesset – Hellesvik så snart som mulig.

Kommunen har flere strekninger hvor gang- og sykkelvei er regulert inn, men ikke utbygd grunnet manglende fylkeskommunale midler. Dette setter begrensninger for boligutbygging, samt medfører økt fare for særlig myke trafikanter. Det bør også åpnes for ytterligere bruk av forenklede løsninger for å øke hastighet på utbygging, også i distriktene med mer spredt bosetningsmønster. Dette i tråd med strategien om «Mer vei for pengene».

Regional transportmodell

I forhold til bruk av regional transportmodell som grunnlag for transportutredninger og – beregninger, må distriktene gis ett eget fokus grunnet mer spredt bosetningsmønster. Det må tas høyde for at manglende kollektivtilbud, samt manglende gang- og sykkelveier langs fylkesvei, medfører økt privattrafikk med bakgrunn i befolkningsvekst.

Dyrøya som knutepunkt

Dyrøya er ett knutepunkt for forbindelsen mellom fast-Frøya og Øyrekka. Med den økte trafikkmengde og økt bosetting og næringsutvikling i aksene Strømøybotn – Dyrøy samt Øyrekka, her kan bl.a. nevnes folkehøgskole på Mausund som starter opp høsten 22, med totalt 30 ansatte og 100 elever og som både direkte og indirekte fordrer større ferdsel og sysselsetting i næringslivet. På bakgrunn av dette ber Frøya kommune om at fylkeskommunen utbedrer vegstrekningen mtp vegbredde, siktforhold og bæreevne og oppgraderer vegforbindelsen fra funksjonsklasse E til funksjonsklasse B.

Tunnel

Frøya kommune ser med tilfredshet at fylkeskommunen nå har igangsatt planlegging og prosjektering med utbedringer og oppgradering av tunnelsikkerhet sett i relasjon til lovpålagte krav. Frøya kommune ber imidlertid fylkeskommunen se på snarlige løsninger med alternative framkomstmuligheter grunnet kommunens sårbarhet ved eventuell stenging av tunnelen. Her er også mobildekning i tunnelen viktig.

Pr. nå er det to «hull» i dekingen inne i tunnelen, noe som både fører til trafikkfarlige situasjoner og manglende mulighet til å underrette nødetater ved behov.

Ladepunkter

Frøya kommune vil oppfordre fylkeskommunen til økt satsning på ladepunkter for el-biler. Regionen har hatt en positiv økning med anskaffelse av el-biler, og går i riktig retning mtp strategier innen klima og miljø. Manglende ladepunkter langs fv. 714 gjør allikevel at el-biler for mange ikke oppleves som ett reelt alternativ for innbyggerne på Frøya og Hitra.

Veibelysning

Frøya kommune ønsker at Trøndelag fylkeskommune vedtar overtakelse av veilys langs alle fylkesveier hvor det er veilys. P.t. har det vært overtakelse av veilys langs Fv 714, men kommunen anser det riktig at fylkeskommunen drifter og vedlikeholder veglys langs hele fylkesvegnettet jfr ansvar for fylkesveg og anordninger langs dette vegnettet. Det er flere strekninger som har veilys, og dette anses spesielt viktig der det ikke er fortau eller gang- og sykkelveg i den hensikt å ivareta trafikksikkerheten for myke trafikanter. Tradisjonelt sett er de fleste veilys langs fylkesvei på Frøya betalt og driftet av kommunen og private veilyslag/grendalag. Standarden som kreves før overtakelse pålegger disse veilagene en uforholdsmessig stor utgift for noe som i utgangspunktet oppfattes som et fylkeskommunalt anliggende.

Enstemmig.

Innstilling:

1. Frøya kommune viser til oversendt «Delstrategi veg 2022-2032» med høringsfrist 1.juli 2022, og tar denne til orientering.
2. Frøya kommune ønsker i tillegg å påpeke:

Funksjonsinndeling av veier

Betydningen av veier med stor trafikk i forbindelse med næringsvirksomhet bør ytterligere vektlegges i funksjonsinndeling av veier, og i relasjon til et samfunnsøkonomisk perspektiv. Tilførselsveier til næringsområder er viktige i forhold til sysselsetting, særlig i distriktene. Viser derfor til forslag til funksjonsinndeling på veier innenfor Frøya kommune. Strekningen fra Hamarvik til Nordskag (fv. 716) utgjør med fv. 714 en sammenhengende vegstrekning med høy belastning av godstrafikk. Fv. 716 (mellom Hamarvik og Nordskag) er klassifisert som funksjonsklasse D, men er i realiteten starten av Lakseveien. Denne bør derfor gis funksjonsklasse B på bakgrunn av denne vurderingen, grunnet trafikkbelastning fra næringsvirksomhet. Frøya kommune viser til at vi er en av de mest hurtigvoksende kommuner i fylket når det gjelder økt næringsutvikling med tilhørende sysselsetting og derav økt trafikkmengde. Dette vil danne grunnlag for tilstrekkelig oppgradering og veivedlikehold i tråd med bruk og veiens samfunnsnytte. Det skal også bemerkes at strekningen er ulykkesutsatt med flere ulykker med både drepte og hardt skadde, noe som ytterligere understreker strekningens behov for en høyere standard. Samme forhold må sies å gjelde strekningen (Fv 716) Hellestvik-Nordskag som også har økt trafikkmengde hvor dagens funksjonsklasse er D, men ønskes oppgradert til funksjonsklasse B.

I tillegg bør eneste ferdselsåre til grender/småsamfunn tillegges særlig vekt, også når disse går inn mot viktige knutepunkt som knytter disse til annen og/eller eneste infrastruktur. Ett eksempel på dette er **fv. 6466 mellom Strømøybotn og Dyrøy**. Denne tilkjørselveien er eneste tilknytning til fast-Frøya gjennom knutepunktet på Dyrøya, i tillegg til å være en viktig ferdselsåre for primærnærings. Veistrekningen har en betydelig økt trafikkmengde og hvor det er et næringsliv i stor vekst og utvikling, økt bosetting og hvor det på Mausund etableres folkehøgskole med 30 ansatte og 100 elevplasser som indikerer ytterligere økt trafikkmengde. Vegen er smal, svingete og har en veldig dårlig standard mtp veidekke og bæreevne. Denne vegstrekningen har i dag laveste funksjonsklasse (E) og ønskes oppgradert til funksjonsklasse B i tråd med ÅDT-tellinger.

På bakgrunn av ovennevnte ber Frøya kommune Trøndelag fylkeskommune om å vurdere kriteriene for funksjonsinndeling på nytt.

Ulykkesstrekning

Det vises til definisjonen av ulykkesstrekning. En strekning defineres i denne sammenheng som 1 km. For distriktene vil gjerne lengre sammenhengende veistrekninger med gjentatte ulykker føles mer relevant. Frøya kommune oppfordrer derfor fylkeskommunen til å finne en måte å klassifisere ulykkesstrekning i ett videre perspektiv. Lakseveien er ett godt eksempel på en lengre sammenhengende veistrekning med høy ulykkesbelastning.

Veivedlikehold

Frøya kommune vil understreke behovet for å øke veivedlikeholdet på fylkesveiene i kommunen. Kommunen opplever ett stadig økende etterslep, noe som i år har medført nedsatt hastighet (Fv 6466) og perioder med nedsatt akseltrykk. Dette har store konsekvenser for næringsliv, innbyggere og trafikksikkerheten i kommunen, da omlegging av trafikken medfører belastning på mer sårbare veistrekninger.

Beredskap

Frøya, Hitra og Orkland kommuner har hatt et samarbeidsprosjekt vedr beredskap og omkjøringsmuligheter ved stenging av bruer og veg langs Fv 714. Frøya kommune har spilt inn egen sak til fylkeskommunen vedr beredskap og framkommelighet ved stenging av Dolmsundbrua og Åstfjordbrua. Det vises til vedtak i Frøya kommunestyre 28.04.2022, sak 58/22 som følger:

- 1. Frøya kommunestyre ber om at Trøndelag fylkeskommune snarest oppgraderer Fv 714 i aksen Vikstrøm-krysset – Kjerringvåg som alternativ vegforbindelse over Vettastraumen bru ved stenging av Dolmsundbrua.**
- 2. Frøya kommunestyre ber Trøndelag fylkeskommune utarbeide en helhetlig ROS-analyse og beredskapsplan for hele fylkesvegnettet langs Fv 714.**
- 3. Frøya kommunestyre ber om at det etableres bommer på Dolmsundbrua ved stenging, og at fylkeskommunen gis ansvar med varsling til kommunen, næringsliv og innbyggere når bruene stenges.**
- 4. Frøya kommunestyre ber om at Trøndelag fylkeskommune opprettholder vegstrekningen fra Slørdalen til Mjønesaunet som fylkeskommunal for å sikre adkomst utover sørsiden av Åstfjorden og ut til Tannvikvågen.**
- 5. Frøya kommunestyre ber om at omklassifisering av strekningen gamle Fv714 Snildalssæter – Snildalselv bru ikke gjennomføres. Dette må fortsatt være fylkeskommunal vei pga beredskapsmessige hensyn ved eventuelle hendelser i tunnellen Fossantunnellen og Snildalstunnellen.**
- 6. Kommunestyret ber kommunedirektøren oversende saken til Trøndelag fylkeskommunes vegdirektør samt Hoveutvalg for veg, Trøndelag fylkeskommune, til behandling.**

I samme sak ble det også vist til manglende omkjøringsmulighet for tyngre kjøretøy ved stenging av Fv 714 på Våvatnet sist vinter. I forbindelse med økt temperatur globalt og erfaringer med økt nedbør og overvannsutfordringer er det bedt om at fylkeskommunen utarbeider en helhetlig ROS-analyse og beredskapsplan for hele fylkesvegnettet langs Fv 714, jfr vedtakes pkt. 2.

Gang- og sykkelveier

Frøya kommune ønsker fortsatt fokus på videreføring av bygging av gang- og sykkelveier i kommunen. Kommunen har bevilget et tilskudd på 15 millioner for bygging av gang- og sykkelvei fra Dyrvik til Nesset, men reguleringsplanen for området har regulert helhetlig gang- og sykkelvei fram til Hellesvik. Kommunen ber om at fylkeskommunen igangsetter grunnerverv for å få bygget siste del fra Nesset – Hellesvik så snart som mulig.

Kommunen har flere strekninger hvor gang- og sykkelvei er regulert inn, men ikke utbygd grunnet manglende fylkeskommunale midler. Dette setter begrensninger for boligutbygging, samt medfører økt fare for særlig myke trafikanter. Det bør også åpnes for ytterligere bruk av forenklede løsninger for å øke hastighet på utbygging, også i distriktene med mer spredt bosetningsmønster. Dette i tråd med strategien om «Mer vei for pengene».

Regional transportmodell

I forhold til bruk av regional transportmodell som grunnlag for transportutredninger og –beregninger, må distriktene gis ett eget fokus grunnet mer spredt bosetningsmønster. Det må tas høyde for at manglende

kollektivtilbud, samt manglende gang- og sykkelveier langs fylkesvei, medfører økt privattrafikk med bakgrunn i befolkningsvekst.

Dyrøya som knutepunkt

Dyrøya er ett knutepunkt for forbindelsen mellom fast-Frøya og Øyrekka. Med den økte trafikkmengde og økt bosetting og næringsutvikling i aksene Strømøybotn – Dyrøy samt Øyrekka, her kan bl.a. nevnes folkehøgskole på Mausund som starter opp høsten 22, med totalt 30 ansatte og 100 elever og som både direkte og indirekte fordrer større ferdsel og sysselsetting i næringslivet. På bakgrunn av dette ber Frøya kommune om at fylkeskommunen utbedrer vegstrekningen mtp vegbredde, siktforhold og bæreevne og oppgraderer vegforbindelsen fra funksjonsklasse E til funksjonsklasse B.

Tunnel

Frøya kommune ser med tilfredshet at fylkeskommunen nå har igangsatt planlegging og prosjektering med utbedringer og oppgradering av tunnelsikkerhet sett i relasjon til lovpålagte krav. Frøya kommune ber imidlertid fylkeskommunen se på snarlige løsninger med alternative framkomstmuligheter grunnet kommunens sårbarhet ved eventuell stenging av tunnelen. Her er også mobildekning i tunnelen viktig. Pr. nå er det to «hull» i dekingen inne i tunnelen, noe som både fører til trafikkfarlige situasjoner og manglende mulighet til å underrette nødetater ved behov.

Ladepunkter

Frøya kommune vil oppfordre fylkeskommunen til økt satsning på ladepunkter for el-biler. Regionen har hatt en positiv økning med anskaffelse av el-biler, og går i riktig retning mtp strategier innen klima og miljø. Manglende ladepunkter langs fv. 714 gjør allikevel at el-biler for mange ikke oppleves som ett reelt alternativ for innbyggerne på Frøya og Hitra.

Veibelysning

Frøya kommune ønsker at Trøndelag fylkeskommune vedtar overtakelse av veilys langs alle fylkesveier hvor det er veilys. P.t. har det vært overtakelse av veilys langs Fv 714, men kommunen anser det riktig at fylkeskommunen drifter og vedlikeholder veglys langs hele fylkesvegnettet jfr ansvar for fylkesveg og anordninger langs dette vegnettet. Det er flere strekninger som har veilys, og dette anses spesielt viktig der det ikke er fortau eller gang- og sykkelveg i den hensikt å ivareta trafikkikkerheten for myke trafikanter. Tradisjonelt sett er de fleste veilys langs fylkesvei på Frøya betalt og driftet av kommunen og private veilyslag/grendalag. Standarden som kreves før overtakelse pålegger disse veilagene en uforholdsmessig stor utgift for noe som i utgangspunktet oppfattes som et fylkeskommunalt anliggende.