

FRØYA KOMMUNE

FORMANNSKAPET		Saksliste
Møtested: Kommunestyresalen, Frøya herredshus	Møtedato: 19.02.2013	Kl. 09.00

Møteinnkalling

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

Sakliste:

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
17/13	13/148 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 05.02.2013
18/13	13/69 ENDELIG AVTALE - AQUALINE A/S
19/13	12/1093 TRAFIKKFARLIG BUSSLOMME PÅ FLATVAL - NY LØSNING PÅ SKOLESKYSS
20/13	12/1560 OVERTAGELSE AV GANG- OG SYKKEVEGER OG VEGLYS LANGS GAMLE FYLKESVEGER I SØR-TRØNDELAG
21/13	10/1569 FORESPØRSEL OM KJØP AV TOMTEAREAL PÅ SULA - FØLLINGEN
22/13	13/107 TILDELING AV MIDLER FRA LERØY MIDNOR AS - 2012
23/13	12/1703 SØKNAD OM FINANSIERING AV NYTT FAGSKOLETILBUD INNEN FISKERI
24/13	13/143 BREDBÅNDSUTBYGGING PÅ FRØYA
25/13	12/487 SØKNAD OM STØTTE/LEIEAVTALE TIL OPPRETTHOLDELSE AV KAI PÅ SØR BURØY
26/13	12/621 IKA TRØNDELAG, GODKJENNING AV SELSKAPSAVTALEN
27/13	13/100 REKRUTTERING AV RÅDMANN

28/13 11/186
OPPNEVNING AV FASTE MØTEFULLMEKTIGER I FORLIKSRADET

29/13 13/154
SØKNAD OM FRITAK FRA POLITISKE VERV - ODD HARRY JOHANSEN

30/13 13/151
ORDFØRERENS ORIENTERING

Sistranda, 13.02.13

Berit Flåmo
Ordfører

Frida Hanø Kvingedal
Sekretær

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende steder:

Frøya herredshus, www.froya.kommune.no.

Melding til medlemmene:

Det bes om at spørsmål som ønskes besvart under møtet må være overlevert ordfører/leder med kopi til politisk sekretariat senest 1 uke før møtet, fortrinnsvis på e-post. Dette med bakgrunn i en mer effektiv møteavvikling.

Ap og Høyre har anledning til gruppemøte på møtedagen, kl. 08.00 i møterom teknisk.
Borgelig gruppe har anledning til gruppemøte på møtedagen, kl. 08.00 i møterom B

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 19.02.2013	Arkivsaksnr: 13/148	Sak nr: 17/13
Saksbehandler: Frida Hanø Kvingedal	Arkivkode:	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
17/13	Formannskapet	19.02.2013

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 05.02.2013

Forslag til vedtak:

Protokoll fra 05.02.13 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra 05.02.13.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 19.02.2013	Arkivsaksnr: 13/69	Sak nr: 18/13
Saksbehandler: Sten Kristian Røvik	Arkivkode:	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
18/13	Formannskapet	19.02.2013

ENDELIG AVTALE - AQUALINE A/S

Forslag til vedtak:

Saken fremlegges uten forslag til vedtak.

Vedlegg:

Saksnr. 12/13 – Kommunestyret 24.01.13.
Fremforhandlet avtale mellom Frøya kommune og Aqualine AS.

Saksopplysninger:

Ramme for avtale mellom Frøya kommune og Aqualine AS har vært oppe til behandling i kommunestyret ved flere anledninger sist ved vedtak i sak 12/13 hvor det ble vedtatt rammer for avtalen og Formannskapet ble gitt fullmakt til å godkjenne den endelige avtalen basert på de rammer som er fastlagt tidligere i sak 164/12 og de rammer/bestemmelser som er opplistet i sak 12/13. Det vises til vedlegg vedrørende sak 12/13.

Gjenstående punkter i avtalen besto av innløsningssum av arealene samt spredningsnett og asfaltering av festet areal.

Med utgangspunkt i overnevnte rammer er følgende grunnlag ble lagt til grunn for forhandlinger:

Innløsningssum

- Innløsning etter 10 år
- Kostnadsgrunnlag kr. 250,- pr. m2
- Rentebetingelse 3,22%

Spredningsnett

Kostnadsdekning i sin helhet med oppgjør ved overtagelse av arealet

Asfaltering av festet areal

Kostnadsdekning i sin helhet med oppgjør i takt med kommunens finansiering.

Vurdering:

Med utgangspunkt i mandatet ble det av kommunens forhandlingsutvalg bestående av varaordfører Martin Nilsen, økonomisjef Sten Kr. Røvik og virksomhetsleder Andreas Kvingedal avholdt forhandlingsmøte med Aqualine AS.

Til dekning av total kostnad for areal A(60 da) og B(40 da) på til sammen NOK 25 mill. ble andel av mottatt festeavgift tilsvarende avdragsdel av kommunens lånefinansiering hensyntatt. Innløsningssum ble beregnet til NOK 15,6 mill og tilbudt overfor Aqualine AS.

Mottilbud fra Aqualine AS ble begrenset til NOK 10 mill som medfører en underdekning i forhold til full kostnadsdekning i henhold til ramme på NOK 5,6 mill. Dersom oppsjonsrett på areal B(40 da) ikke benyttes reduseres innløsningsverdi forholdsvis.

Det vil i så fall medføre en underdekning på areal A(60 da) NOK 2,9 mill.

Vedrørende spredningsnett på festet areal ble det enighet om full kostnadsdekning og fullt oppgjør ved overtakelse.

Vedrørende asfaltering av festet areal ble det enighet om full kostnadsdekning med oppgjør i takt med kommunens finansieringskostnader. Ved innløsning settes innløsningssum til gjenstående del av asfalteringskostnader som ikke er redusert med betalte avdrag frem til innløsningsstidspunktet.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 19.02.2013	Arkivsaksnr: 12/1093	Sak nr: 19/13
Saksbehandler: May Therese Foss	Arkivkode:	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
3/12	Trafikksikkerhetsutvalget	17.10.2012
19/13	Formannskapet	19.02.2013
/	Kommunestyret	

TRAFIKKFARLIG BUSSLOMME PÅ FLATVAL - NY LØSNING PÅ SKOLESKYSS

Innstilling:

- Frøya kommune vedtar å stadfeste vedtak fra Trafikksikkerhetsutvalget i sak nr 3/12 i møte den 17.10.2012, med en endring i vedtakets punkt om ettermiddagskjøring.
- Ettermiddag: Minibuss kjører fra Nabeita til Avløs. Rutebuss kjører som vanlig, med unntak at den snur på Flatval i stedet for på Avløs. Rutebussen tar med elever på strekningen fra Karlasvingen til Øyakrysset via Flatval og slipper de av på retur til Sistranda.
- Tiltaket vil koste kr 169 100 pr skoleår. Beløpet belastes konto 11715 1101 223 og finansieres ved bruk av bundet fond – Trafikksikkerhetstiltak – post 19500 1101 223 med kroner 103 367,73. Resterende beløp, kr 65 732,27 dekkes av reserverte tilleggsbevilgninger post 14901 1101 120.
- Tiltaket legges inn i planperioden 2014 og utover.

Vedlegg:

- Vedtaket fra møte i Trafikksikkerhetsutvalget, datert den 17.10.2012
- E-post fra Trønderbilene ang prisoverslag for endringen
- Kartutsnitt, M= 1: 5 000
- Ortofoto, M= 1: 5 000

Saksopplysninger:

Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya kommune har vedtatt en endring i skoleskyssen for elever som går på Nabeita skole. Dette begrunnes med at busslommene på Flatval ikke gir den sikkerheten de skal gi, da barna krysser vegen for å gå på "rett" side av vegen til og fra skolen. Området oppleves ikke som trygt på grunn av tungtrafikken som går gjennom området, samt at det kjøres med høy hastighet. I tillegg er det ikke fortau eller lignende i området.

På bakgrunn av dette er det ønskelig å få til en midlertidig løsning fram til hovedvegen blir lagt om Flatval.

Vurdering:

Det er tydelig at situasjonen på Flatval er vanskelig, og at omlegging av hovedvegen er på overtid. En endring av skoleskyssen vil kunne representere en midlertidig løsning fram til omleggingen er en realitet og trafikksituasjonen på Flatval er forbedret.

Det er flere forhold som må hensyntas; barnas sikkerhet og trygghetsfølelse, bussjåførenes arbeidshverdag samt foreldres behov for å vite at barna har et betryggende opplegg på veg til skolen. Det vanskeligste er å kombinere skoleveg med hovedfartsåre for tungtrafikk langs denne vegen. Når hovedvegen blir lagt om Flatval, vil dermed størsteparten av problemet forsvinne.

Det har tidligere kommet spørsmål om andre tiltak som kan avbøte noe på risikoen ved å ferdes langs denne vegen. Eksempelvis har det blitt diskutert om man skal etablere fartshumper eller fotgjengerovergang, men Statens Vegvesen blitt definert som noe som vil gi en falsk trygghet, og ikke nødvendigvis få det resultatet man håper på.

Trafikksikkerhetsutvalget var på befaring den 17.10.2012, og det ble etter dette fattet vedtak i saken om endring av skoleskyss. Opprinnelig saksfremlegg var fremmet med tanke på tidligere diskusjoner i utvalget, og samsvarer dermed ikke hundre prosent med det omforente vedtaket som fulgte. Prinsippene er de samme, utvalget har valgt å holde fokus på en midlertidig løsning på en trafikkfarlig skoleveg fram til hovedvegen omlegges.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 19.02.2013	Arkivsaksnr: 12/1560	Sak nr: 20/13
Saksbehandler: Andreas Kvingedal	Arkivkode: Q21	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
20/13	Formannskapet	19.02.2013
/	Kommunestyret	

OVERTAGELSE AV GANG- OG SYKKEVEGER OG VEGLYS LANGS GAMLE FYLKESVEGER I SØR-TRØNDELAG

Innstilling:

Det vises til brev fra Statens vegvesen, datert 15.11.2012 m/vedlegg.

Frøya kommunestyre viser til at drift av alle gang- og sykkelveger langs fylkesvegnettet i kommunen, er STFK sitt ansvar i dag. Når det gjelder klassifisering av fylkesvegnettet vil kommunestyret på nytt vise til trafikkøkningen langs Fv. 431 frem til Dyrøy ferjeleie og som må medføre at hele denne strekningen får klasse D-veg og ikke som i dag at siste del er en E-klasse.

Frøya kommune er videre innstilt på at STFK overtar driftsansvaret for alle veglysanleggene på Fv. 716 og Fv. 714 fra Flatval til Hellesvik. Den nødvendige opprustning av anleggene gjennomføres i samarbeid med veglysforeningene og kommunen er innstilt på å bevilge de nødvendige midler til dette arbeidet i økonomiplanen for 2014 – 2017. Det er imidlertid en klar forutsetning at for de strekninger hvor det etter fylkesvegplanen i perioden 2014-2017 vil bli utbygget gang- og sykkelveger, så legges kostnader for veglysanlegg inn i utbyggingskostnaden. For disse strekningene vil en opprustning av anleggene ikke bli foretatt.

Vedlegg:

Brev fra Statens Vegvesen, datert 15.11.2012 m/vedlegg

Saksopplysninger:

I forbindelse med behandling av gjeldende fylkesvegplan, sak 96/2010 vedtok fylkestinget blant annet følgende:

- Fylkestinget vedtar å ta opp som fylkesveger alle gang- og sykkelveger langs fylkesveger klassifisert som C- og D-veger.
- Statens vegvesen bes foreta en nærmere gjennomgang av problemstillinger knyttet til veglys. I prinsippet er det naturlig å ta ansvaret for drift av veglys langs B-, C- og D-veger på fylkesvegnettet med årsdøgntrafikk over 1500 og etter nærmere sikkerhetsmessig vurdering der trafikken er under 1500 ÅDT. Det bør også vurderes om veglenker med større trafikk har en struktur som tilsier fravær av belysning. Det forutsettes at anlegg som overtas har en standard (som tar utgangspunkt i) i henhold til Håndbok 264 Teknisk planlegging av veg- og gatebelysning Kap 6 Rehabilitering av veglysanlegg.

STFK ber kommunen i tillegg å vurdere følgende, ut fra finansiering knyttet til E-veger:

- Ser kommunen at det er andre veger som er viktigere enn dagens E-veg slik at det kan byttes kommunal veg mot fylkesveg, ca. km mot km?
- Er det E-veger som kommunen ønsker å drifte som sitt eget vegnett, mot godtgjørelse fra fylkeskommunen?

Vurdering:

Når det gjelder gang- og sykkelveger langs fylkesveger i Frøya kommune, er dette veger som helt og fullt driften av STFK. Dette forholdet er derfor ikke aktuelt å vurdere for kommunen, da det forventes at de gang- og sykkelveger som er regulert på strekningen Dyrvik – Hellesvik langs Fv. 714 og langs Fv. 716 fra Nabeita skole til Flatval bygges ut med fylkeskommunale midler, slik de andre strekningene er utbygget.

Videre ser rådmannen ingen E-veger som kan byttes mot kommunale veger km mot km. Kommunen har allerede overtatt en strekning på ca. 3 km av Fv. 411 til Fillingsnes, som en del av forskotteringsavtalen for ferge til øyrekka. Rådmannen vil imidlertid bemerke at Fv. 431 fra krysset ved Skjønhsals er klassifisert som E-veg. Frøya kommune har ved flere anledninger pekt på den økte trafikken på denne vegstrekningen frem til Dyrøy ferjeleie og at denne strekningen må oppgraderes til D-klasse.

For veglysanleggene er situasjonen en helt annen. I vedtaket fra Fylkestinget er det foreslått at ansvaret for drift av veglys langs B-, C- og D-veger på fylkesvegnettet med årsdøgntrafikk over 1500 bør overtas av fylket, samt at det trafikken er under 1500 ÅDT etter nærmere sikkerhetsmessig vurdering også kan overtas av fylket.

I henhold til forslaget er det veglyset langs Fv. 714 på strekningen Frøyatunnelen til Hellesvikkrysset som overtas av fylket. Denne strekningen består av klasse B-veg frem til Sistranda og klasse C-veg videre til Hellesvik. Det er ikke foreslått overtatt driften av veglysanlegget fra rundkjøring i Hamarvik og frem til og med Flatval. Dette er også en klasse C-veg som har svært stor trafikk, ikke minst sett i forhold til tungtrafikk og bør komme inn under formuleringen i fylkestingvedtaket som sier: "Etter nærmere sikkerhetsmessig vurdering der trafikken er under 1500 ÅDT".

Rådmannen ser det derfor som helt naturlig at dersom kommunen går inn for en overføring av driftsansvaret for veglysanlegg så må dette skje for hele strekningen Flatval – rundkjøring(Fv. 716) og videre til Hellesvik(Fv. 714).

Ingen av disse veglysanleggene driftes i dag av kommunen. Deler av anleggene driftes allerede av fylket (nye strekningen fra Sistranda til Dyrvik), samt lys fra tunnelen og opp til rundkjøringen. Imidlertid er det private veglysforeninger som både har bygget ut og som drifter anleggene. Anleggene er av ulik kvalitet og ut fra de kriterier som fylket setter for overtakelse må det foretas en betydelig oppgradering av de gamle anleggene. Det er ikke regnet på hva dette vil koste, men det er helt klart at de enkelte veglysforeningene ikke har mulighet til disse kostnadene. Dette betyr at dersom anleggene skal opprustes til den standard som kreves for at anleggene skal kunne overtas av STFK så må dette i stor grad bekostes av kommunen.

Det er som sagt ikke beregnet hva en slik opprustning av anleggene vil bety av kostnader, men dette må det selvsagt fremskaffes tall på før en endelig avtale inngås. Det må også avklares om STFK vil bekoste utbygging og drift for de veglysanlegg som bygges langs de gang- og sykkelveger som er planlagt utbygd i henhold til reguleringsplan. Det må også ses på om disse strekningene kan avventes inntil gang- og sykkelvegnettet blir utbygd, slik at man ikke utfører arbeider som senere vil bli omgjort ved utbygging av gangvegnettet.

Rådmannen vil imidlertid understreke at det er viktig for trafikksikkerheten at man får utbygd et sammenhengende veglysanlegg på strekningen Flatval – Hellesvik, hvor befolkningstettheten er størst på Frøya og hvor man får størst mulig gevinst ved økning av trafikksikkerheten.

Rådmannen tilrår derfor at veglysanleggene på strekningen Flatval – Hellesvik i sin helhet overtas av STFK og at anleggene opprustes til den standard som kreves i henhold til Håndbok 264. Det er imidlertid en forutsetning at langs de strekninger hvor det innen rimelig tid skal utbygges gang- og sykkelveg, så legges kostnader med lysanlegg inn som en del av utbyggingskostnaden. Dette betyr at disse strekningene ikke opprustes og driftsansvaret overtas av STFK først etter at gang-og sykkelveg inkl. veglysanlegg er utbygget.

Det foretas snarest en avklaring med Statens Vegvesen vedr. hvilke anlegg som pr. i dag ikke er tilfredsstillende og det foretas en kostnadsberegning for opprustning av anleggene. Dette arbeidet utføres i samarbeid med de enkelte veglysforeningene og må være fullført før behandling av økonomiplanen for 2014- 2017, slik at nødvendige bevilgninger kan inntas i budsjettene for 2014 og 2015.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 19.02.2013	Arkivsaksnr: 10/1569	Sak nr: 21/13
Saksbehandler: Andreas Kvingedal	Arkivkode: L83	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
21/13	Formannskapet	19.02.2013
/	Kommunestyret	

FORESPØRSEL OM KJØP AV TOMTEAREAL PÅ SULA - FØLLINGEN

Innstilling:

Kommunestyret viser til søknad fra Sula Eiendom A/S om kjøp av tilleggstomt til Gnr. 64, bnr. 219 på Føllingen.

Kommunestyret vedtar at Sula Eiendom A/S får kjøpe det omsøkte arealet under følgende forutsetninger:

- Det omsøkte arealet skal benyttes i henhold til arealformålet i kommuneplanens arealdel og i samsvar med utnyttelsen som er oppgitt i søknaden.
- Tomta må være utnyttet til formålet (båthotell) innen 2 år etter dato for tinglyst skjøte.
- Tilleggstomten sammenføres med hovedbruket Gnr. 64, bnr. 219
- Tomtepris fastsettes til kr. 37.000,- og omkostningene ved eiendomsoverdragelsen deles likt mellom kjøper og selger i samsvar med bestemmelsene for eiendomssalg på Sula.

Vedlegg:

Søknad fra Sula Eiendom A/S, datert 23.10.2012

Kart i målestokk 1:1000

Utsnitt av kommuneplanens arealdel i målestokk 1:2000

Saksopplysninger:

Sula Boats A/S søkte i 2008 om tomteareal på Føllingen, øst for daværende Sula Sjøprodukter A/S. Denne søknaden ble etter en tid trukket tilbake av søker. I 2011 søkte så Sula Boats A/S på nytt og søknaden ble behandlet i formannskapet med positivt vedtak, men senere utsatt i Kommunestyret.

Bakgrunnen for utsettelsen var at man ønsket en vurdering for fastsettelse av tomtepris. Før disse behandlingene hadde søknadene vært forelagt Sula fiskarlag til uttalelse og de hadde ingen merknader til søknadene.

Vurdering:

Sula Boats har nå avviklet driften og Odd Larsen har overtatt 77,6% av aksjene i Sula Eiendom A/S (tidligere Sula Sjøprodukter Holding A/S). Det arbeides nå med å omgjøre bygget til båthotell med innendørs og utendørs lagring av båter samt service på båt og motor. Dette er samme formål som tidligere Sula Boats søkte om og dette er i samsvar med arealdelen i kommuneplanen.

I og med at søknaden er i samsvar med tidligere søknader når det gjelder utnyttelse av arealet, ser rådmannen det unødvendig å sende saken over til Sula fiskarlag for ny uttalelse. Det er nå snakk om et annet selskap som skal benytte området til samme formål som Sula fiskarlag tidligere har uttalt seg til.

Når det gjelder tomtepris så har det ikke vært omsatt industriareal på Sula de siste årene. Imidlertid ble det solgt tilleggsareal til Persefone A/S i 2012, hvor tomteprisen ble fastlagt ut fra kr. 10,- pr. m², men i og med at alle omkostninger skal deles likt mellom kjøper og selger ble det fastlagt en fast sum tomtepris som omfattet hele arealet. Dette var for å sikre at man faktisk oppnådde en kvadratmeterpris på kr. 10 pr. m².

Det tilrås at dette prinsippet også legges til grunn ved salg til Sula Eiendom A/S. Med de gebyrer som påløper og som skal deles likt mellom kjøper og selger betyr dette at prisen fastsettes til kr. 37.000,-.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 19.02.2013	Arkivsaksnr: 13/107	Sak nr: 22/13
Saksbehandler: Knut Arne Strømøy	Arkivkode:	Gradering:
Saken skal behandles i følgende utvalg:		
22/13	Formannskapet	19.02.2013

TILDELING AV MIDLER FRA LERØY MIDNOR AS - 2012

Forslag til vedtak:

Saken legges fram uten forslag til vedtak.

Vedlegg:

Lerøy Midnor AS – tildelingsbrev
 Søknad fra Strømøy Gård / Stall og Stutteri
 Søknad fra Frøya Idrettspark
 Søknad fra NMK Frøya
 Søknad fra Frøya Turlag
 Søknad fra FAU ved Dyrøy oppvekstsenter
 Søknad fra Sørburøy Vel
 Søknad fra Dyrøy Grendalag
 Søknad fra Mausund Husflid og Brukskunst

Saksopplysninger:

Frøya kommune har mottatt et brev fra Lerøy Midnor AS stilet til ordføreren om at bedriften har tildelt midler til de kommunene der bedriften har oppdrettsaktivitet, fordelt etter en nøkkel basert på omsetning og sysselsetting foregående år.

I brev datert 10.10.2012 gir Lerøy Midnor AS melding om at Frøya kommune tildeles kr. 100 000 (ett hundre tusen kroner).

Bedriften sier at midlene er tenkt som startkapital eller en støtte som utløser midler fra andre instanser, både offentlige og private. De håper også at midlene blir brukt som en spore til fortsatt innsats som ildsjel og med felles dugnader for å oppnå ønsket mål.

Lerøy Midnor AS ønsker at utdelingen skal oppfattes som en honnør og takk til de som gjennom utrettelig arbeid og felles innsats fører til at kommunen bli et enda bedre sted å vokse opp i og bo i for alle.

Kriteriene for støtte er:

1. Midlene skal komme i tillegg til allerede budsjetterte midler i kommunen.
2. Midlene skal eller kan være utløsende faktor for å gjennomføre store fysiske prosjekt, som vanskelig kan realiseres uten støtte, og aller helst utløse andre midler både offentlige og private samt god gammeldags dugnadsinnsats. Midlene skal IKKE brukes til vanlig drift.
3. Midlene prioriteres til prosjekter for idrett/kultur, helst hvor barn og unge er involvert, men kan også brukes til andre viktige tiltak for å fremme sikkerhet eller aktivitet for innbyggere i alle aldre.
4. Midlene skal helst bruke til ett prosjekt.
5. Lerøy Midnor AS skal profiteres i prosjektet.

Lerøy Midnor AS håper at beløpet blir brukt fornuftig slik at man får mest mulig igjen for pengene, og at Frøya kommune finner en verdig kandidat som fortjener gaven.

Formannskapet fikk saken til behandling 6.11.2012 og fattet da følgende vedtak:

**Formannskapet ber om at midlene lyses ut på vanlig måte.
Formannskapet gjør den endelige tildelingen basert på søknader.**

Midlene ble annonsert på våre hjemmesider og på Frøya.no samt at vi gjennom Frøya Frivilligsentral sendte utlysningen ut til alle lag og organisasjoner på Frøya med søknadsfrist 15.12.2012.

Vi har mottatt åtte søknader noe som for øvrig er det høyeste antall søknader vi har mottatt på disse midlene.

Midler fra Midnor Lerøy AS har også tidligere blitt behandlet på samme måte, der formannskapet har tildelt etter søknader. Her kan nevnes at i 2010 mottok NMK Frøya kr. 100 000, i 2008 ble "Ungdomskafe i sentrum" tildelt kr. 70 000 mens i 2006 gikk kr. 100 000 til Frøya kulturskole, Frøya kulturhus og Nærmiljøkontoret for innkjøp av lydutstyr og dansematter.

Av de åtte søkerne er det fire søkere som søker om langt mindre enn de utlyste midlene mens fire søker om hele beløpet. Viser i den forbindelse til at Lerøy Midnor AS i sine kriterier sier at midlene skal helst brukes til ett prosjekt, dette har Frøya kommune vektlagt tidligere.

Vurdering.

Alle søkerne har gode prosjekt og flere av dem har mottatt ulike tilskudd tidligere. To av søkerne søker også spillemidler og er prioritert av Frøya kommune til å motta det.

Søknadene:

Strømøy Gård: søker om tilskudd til å etablere oppholdsrom og fellesanlegg med dusjer for aktive og andre samt tribuner i selve ridehallen. Søker om kr 100 000.

Frøya Idrettspark: søker om bidrag til å bygge "skiftebu" for utøverne i forbindelse med tribueanlegget samt tilrettelegge for bevegelseshemmede pluss at de vil bygge tak over tribunen. Det søkes om spillemidler til anlegget i 2012, men det er ikke til dette prosjektet. Frøya Idrettspark mottar et årlig tilskudd fra Frøya kommune på kr. 100 000.
Søker om kr. 100 000.

NMK Frøya: søker om tilskudd til bygging av klubbhus ved banen på Flatval. Klubbhuset skal inkludere verksted og undervisningslokaler. NMK fikk midlene ffa Lerøy Midnor AS i 2010 og det kan opplyses at det er søkt spillemidler til dette prosjektet.
Søker om kr. 100 000.

Frøya Turlag: søker om midlene til utvikling av kjentmannsprøven "Frøyavandreren" og skilting av turløyper samt informasjonstavler.
Søker om kr. 100 000.

FAU ved Dyrøy oppvekstsenter: Søker om midler til innkjøp av en "vennskapshuske" som er tenkt plassert ved selve sentret.
Søker om kr. 32 550.

Sørburøy Vel: det er idrettsgruppa i velforeningen som søker om tilskudd til innkjøp av diverse utstyr.
Søker om kr. 20 000.

Dyrøy Grendalag: søker om to sittegrupper for bruk ved siden av fotballbanen. Dette er det samme anlegget FAU ved Dyrøy oppvekstsenter søker til.
Søker om kr. 10 000.

Mausund Husflid og Brukskunst: søker om støtte til oppsetting av en gapahuk i nærheten av idrettsanlegget på Mausund.

Søker om kr. 11 940.

Vurdering:

Rådmannen mener det er meget positivt at næringslivet i kommunen bidrar med midler til idrett og kultur og er glad for bidraget fra Lerøy Midnor AS, men velger som tidligere år å legge saken frem for formannskapet uten administrativ tilrådning.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 19.02.2013	Arkivsaksnr: 12/1703	Sak nr: 23/13
Saksbehandler: Jon Birger Johnsen	Arkivkode: A40	Gradering:
Saken skal behandles i følgende utvalg:		
23/13	Formannskapet	19.02.2013

SØKNAD OM FINANSIERING AV NYTT FAGSKOLETILBUD INNEN FISKERI

Forslag til vedtak:

Forslag 1:

Formannskapet avslår søknad fra ORME ressurs og fagskole vedrørende finansiering av nytt fagskoletilbud innen fiskeri. Avslaget begrunnes med at Frøya kommune ikke har avsatte midler til slike formål i budsjettet.

Forslag 2:

Formannskapet stiller seg svært positiv til at det skal etableres et nytt fagskoletilbud ved Frøya videregående skole, for å tilfredstille nye krav i fiskerikonvensjonen av 7. juni 1995. Søknaden fra ORME ressurs og fagskole innvilges som omsøkt. Kostnaden på kr. 65.000,- tas fra reserverte tilleggsbevilgninger.

Vedlegg:

Søknad fra ORME ressurs og fagskole om finansiering av nytt fagskoletilbud innen fiskeri, datert 18.12.2012.

Saksopplysninger:

ORME ressurs og fagskole søker Frøya kommune om kr. 65.000,- til utvikling og etablering av et nytt fagskoletilbud i fiskerifag, ved Frøya videregående skole.

Bakgrunnen for søknaden:

For å sikre rekruttering til fiskeflåten i fremtiden er det viktig å få til en utdanning for personell til fiskeflåten utover videregående opplæring (fagbrev). Per i dag finnes ikke noen fagutdanning for fiskeflåten utover fagbrev.

Fra og med 29. september 2012 trådte det i kraft nye krav i form av STCW 95 F-konvensjonen (se søknad). Denne konvensjonen definerer minimumskrav til innholdet i den teoretiske utdanningen og lengden på den praktiske opplæringen (fartstid) som skal legges til grunn for sertifiseringen. Frøya videregående skole ved Ressurssenteret har i samarbeid med ORME fagskole satt sammen ei prosjektgruppe med mål om å utvikle et nytt fagskoletilbud, hvor kravene til fiskerikonvensjonen inngår;

1. Vakthavende offiser på fiskebåter (styrmann)
2. Fiskeskipper

Utdanningene har hver en varighet på 6 måneder, og vil omfatte følgende:

- Navigasjon
- Stabilitetslære
- Sjøveisregler og bruk av navigasjon- og fiskeletingsinstrumenter
- Sjømannskap
- Fiskerifag (blant annet behandling og oppbevaring av fisk)

Prosjektgruppa har som mål at utdanningstilbudet skal komme i gang fra høsten 2013.

Økonomien i prosjektet dreier seg om kostnader og finansiering av et prosjekt for å søke om godkjenning og gjennomføre arbeidet med igangsetting av studiet. Finansiering av selve studiet inngår ikke. Prosjektets finansieringsplan har følgende oppsett:

Regional utvikling ST	125.000,-
Utviklingsfond for fagskolen (STFK)	50.000,-
Norges Råfisklag (Kristiansund)	40.000,-
”Sett sjøbein”	100.000,-
Bud og Hustad forsikring	30.000,-
Trøndertrygd	30.000,-
Frøya kommune	65.000,-

For nærmere orientering rundt samarbeidspartnere, tidsplan og økonomi henvises det til vedlagte søknad.

Vurdering:

Det er svært positivt at det jobbes for å få på plass et slikt utdanningstilbud for fiskeflåten som tilfredstiller nye krav/ konvensjoner. Slik rådmannen forstår det, har Frøya vgs. her en mulighet til å bli den første skolen i landet til å tilby en slik utdanning. Ut ifra vår posisjon som Sør – Trøndelags største fiskerikommune og arbeidet med Frøya Kultur og Kompetansesenter/ Blått Kompetansesenter, mener vi også at det både er riktig og naturlig at et slikt nytt fagtilbud lokaliseres på Frøya.

Det er viktig å merke seg at prosjektgruppa i søknaden skriver at behovet for sertifisert personell til fiskerinæring vil bli betydelig på store båter i tiden som kommer, men også i den mindre fiskeflåten. I følge Asgeir Johansen ved Frøya videregående skole jobber sjøfartsdirektoratet med å utarbeide tilsvarende krav for mindre oppdrettsbåter (< 15 meter). Dette fagtilbudet vil også kunne tilfredstille disse kravene.

Ut fra prosjektets finansieringsplan er totalkostnadene knyttet til dette prosjektet på kr. 440.000,-. Av dette søkes det altså om 14,8 % støtte fra Frøya kommune, dvs. kr. 65.000,-.

Dessverre finnes det ikke avsatte midler til slike formål i budsjettet. Av denne grunn føler rådmannen seg forpliktet til å innstille negativt på søknaden. Rådmannen gjør imidlertid oppmerksom på at formannskapet har mulighet til å gi støtte som omsøkt gjennom bruk av budsjettposten reserverte tilleggsbevilgninger, dersom de mener at prosjektet bør støttes. På bakgrunn av dette fremmes saken til formannskapet med to ulike forslag til vedtak.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 19.02.2013	Arkivsaksnr: 13/143	Sak nr: 24/13
Saksbehandler: Jon Birger Johnsen	Arkivkode:	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
24/13	Formannskapet	19.02.2013
/	Kommunestyret	

BREDBÅNDSUTBYGGING PÅ FRØYA

Innstilling:

Frøya kommune inngår avtale om bredbåndsutbygging med Sør-Trøndelag fylkeskommune. Kostnadene til prosjektet kr. 600.000,- dekkes over bruk av disposisjonsfondet.

Vedlegg:

Kart utarbeidet av Sør-Trøndelag fylkerskommune, som viser en oversikt over prioriterte områder i Frøya kommune.

Saksopplysninger:

Sør Trøndelag fylkeskommune ved prosjektleder IKT-infrastruktur, Pål Magnar Dahlø har henvendt seg til Frøya kommune med status og fremdrift i forhold til bredbåndsutbygging på Frøya. Dette gjengis i det følgende:

Når det gjelder bredbånd på Frøya er det to overordnede hovedproblem. Det første problemet er mangel på stamnett med høy og fremtidsrettet kapasitet (fiber). Det andre problemet er direkte knyttet til aksesser til det enkelte hus. Lang avstand til sentralen, samt dårlig linjekvalitet, medfører at kapasiteten mange steder ligger under 2 Mbps (minimumskrav).

Alternative tiltak:

- På kort sikt vil det være mulig å etablere radiobaserte løsninger som kan gi husstander opp til 10/10 Mbps, samt opp til 100/100 Mbps til næringsliv og kommunale bygg, eksempelvis skoler.
- På lang sikt så er det ønskelig å få etablert en fiber helt fram til Frøya, samt få spredd denne til sentrale steder/ sentraler på Frøya. Dette er både tid- og kostnadskrevende. Det er imidlertid svært lite sannsynlig at fiber til alle hus blir realiserbart.

I vinter søkte fylkeskommunen om kr. 900.000,- til fortsatt utbygging på Frøya. Midlene ble tildelt av FAD via Norges Forskningsråd. Tildelingen skulle dekke 60 % av den planlagte utbyggingen. Restbeløpet på kr. 600.000,- må i utgangspunktet dekkes inn av Frøya kommune. Sør-Trøndelag fylkeskommune vil utfordre leverandører til å bidra med deler av dette restbeløpet. Da dette foreløpig ikke er avklart må Frøya kommune på nåværende tidspunkt garantere for dette beløpet for å utløse den innvilgede støtten fra Norges Forskningsråd.

Disse midlene gjør at store deler av Frøya kan dekkes med radiobaserte bredbåndssignaler, samt bidra til at også skoler kan få bedre kapasitet. Fritidshus og hytter vil også kunne ta i bruk en slik løsning (Se vedlagte kart). Dette vil gi en meget god løsning over store deler av Frøya. Løsningen kan bygges ut i flere faser og vil være fleksibel.

På bakgrunn av innspill fra Frøya kommune, kunnskap om huller i dekingen og tilbakemeldinger fra brukere, har Sør-Trøndelag fylkeskommune foreslått at disse områdene blir bygd ut:

- 1) Nettet (inkludert Frøya næringspark) og Uttian
- 2) Hammarvika/ Flatval
- 3) Nordskaget
- 4) Dyrøya

De radiobaserte bredbåndssignalene vil ha en rekkevidde på inntil 5 km, og kapasiteter opp til 10 Mbps synkront. Abonnementene vil bli priset som "normalt" andre steder. Sør-Trøndelag fylkeskommune gjennomførte en anbuds konkurranse tidligere i år som gikk på bredbånd til næringsparken, samt områdedekkende radiobasert bredbånd til "øvrige hvite flekker" på Frøya.

Frøya Næringspark og Sør-Trøndelag fylkeskommune er enige om ny løsning til Nettet og det vil bli skrevet kontrakt med Loqal som leverandør. Kommunen vil ikke bli engasjert i denne saken i forhold til finansiering.

Tildelingen fra Norges Forskningsråd på kr. 900.000,- forutsetter at det signeres en avtale mellom Frøya kommune og Sør-Trøndelag fylkeskommune. Fristen for å få dette på plass var opprinnelig 21. januar, men av hensyn til å få saken politisk behandlet har vi fått utsatt frist slik at saken kan behandles i KST den 28. februar.

Vurdering:

Det hersker liten tvil om at Frøya har store utfordringer i forhold til dekningsgrad og kapasitet på bredbånd, både på fast-Frøya og i øyrekka. Vi har fått mange henvendelser fra både private og næringsliv som ikke har tilfredstillende internettaksess. I dagens digitale verden er det svært viktig å ha et tilfredstillende bredbåndstilbud for å holde tritt med den teknologiske utviklingen. Noe av årsaken til den situasjonen som vi befinner oss i, er at leverandører har hatt lite fokus på utbygginger på Frøya da det her er for få abonnenter til å forsvare større utbyggingskostnader. Sistranda er kanskje det eneste området på Frøya hvor det er lønnsomt for leverandører å foreta utbedringer.

Dette prosjektet vil ikke avhjelpe situasjonen i hele kommunen, men de utvalgte prioriterte områdene vil oppleve en merkbar bedring. Når det gjelder fylkeskommunens utvelgelse av områder, har de valgt ut områder der det bor mest folk og som fremstår som hvite flekker på kartet. Fylkeskommunen har også foretatt en innbyrdes prioritering av disse områdene. Men de forventer at alle områdene blir bygd ut, såfremt Frøya kommune nå garanterer for de resterende 600.000,- kronene.

I tillegg til dette arbeidet, er følgende prosjekter utført eller i ferd med å realiseres på Frøya:

- Ny bredbåndsløsning på Sørburøy som dekker det meste av øya, samt ny løsning til skolen.
- Leverandører vil oppgradere sentraler hvor dette er relevant og nødvendig.
- Telenor skal bygge ny basestasjon på Sørburøy (3G 900) som vil gi deking på mobilt bredbånd i store deler av Froan.
- Netcom skal bygge ut ny basestasjon på Nord-Frøya.
- Planlagt 4G på Sistranda. Begge operatørene jobber med dette.

De 600.000 kronene som Frøya kommune må bidra med i dette prosjektet, knytter seg direkte til å få oppgradert bredbåndsløsning til husstander, mindre bedrifter og evt. skoler/ oppvekstsentra som ligger i de fire prioriterte områdene. Det finnes ikke avsatte midler til dette i budsjettet. Rådmannen mener imidlertid at dette er et såpass viktig prosjekt for Frøya å få på plass, at vi må forsøke å finne tilgjengelige midler til dette. Rådmannen anbefaler derfor å benytte disposisjonsfondet, for å finansiere kostnadene til dette prosjektet.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 19.02.2013	Arkivsaksnr: 12/487	Sak nr: 25/13
Saksbehandler: Jon Birger Johnsen	Arkivkode: 223	Gradering:
Saken skal behandles i følgende utvalg:		
25/13	Formannskapet	19.02.2013

SØKNAD OM STØTTE/LEIEAVTALE TIL OPPRETTHOLDELSE AV KAI PÅ SØR BURØY

Forslag til vedtak:

1. Frøya kommune avslår søknaden fra Froan Forretningsdrift AS om støtte/ leieavtale til opprettholdelse av kai på Sørburøy.
2. Frøya kommune går i dialog med Froan Forretningsdrift AS med sikte på et oppkjøp av den delen av kaia som benyttes til persontransport.

Vedlegg:

1. Søknad om støtte/ leieavtale til opprettholdelse av kai på Sørburøy, datert 3.5.2012.
2. Kostnader ved vedlikehold av kai på Sørburøy.

Saksopplysninger:

Den 3. mars 2012 sendte Froan Forretningsdrift AS inn en søknad om støtte/ leieavtale til opprettholdelse av kai på Sørburøy. Det søkes om en fast årlig støtte på kr. 130.000,- for å dekke opp om de kostnader bedriften har for å vedlikeholde kai og flytebrygge. De ønsker en avtaleperiode på 5 år, men ser at dette kan være vanskelig å få til grunnet uavklarte forhold med fylket vedrørende hvem som til slutt skal trafikkere området i framtida.

Bakgrunnen for søknaden er at bedriften opplever sviktende omsetning i fiskemottaket med gjentatte underskudd i års-resultatet. Dersom dette fortsetter, innser Froan Forretningsdrift at de ikke vil ha kapital til å vedlikeholde kaia uten en støtte utenfra. For en nærmere redegjørelse rundt situasjonen til Froan Forretningsdrift vises det til vedlagte søknad (vedlegg 1).

Styret i bedriften har også et vedtak på at salg av kaia er aktuelt, dersom de ikke får på plass en støtte-/ leieavtale med kommunen.

Etter forespørsel fra ordfører/ administrasjon oversendte styreleder i Froan Forretningsdrift A/S den 28.1.2013 et kostnadsoverslag som viser hvilke vedlikeholdstiltak kaia har behov for fremover. Ut fra dette oppsettet, er de gjennomsnittlige årlige vedlikeholdskostnadene i en femårsperiode på kr. 135.000,-.

Saken har tidligere vært oppe til behandling i formannskapet, den 23.5.2012. Det ble da fattet et vedtak om at administrasjonen skulle gå i dialog med Froan Forretningsdrift AS for å avklare en del forhold. Dette var:

- En vurdering av hvorfor mottak av ulike arter går ned.
- Forretningsplan for foretak som innebærer reelle muligheter for økt omsetning.
- Bruk av tidligere tildelte midler til formålet.
- Finnes det andre finansieringsmuligheter det kan søkes på?

Administrasjonen gjennomførte et møte med deler av styret i Froan Forretningsdrift AS den 5.9.12. Møtet var kort og ble gjennomført på kommunehuset.

Den 28.11.12 ble det gjennomført et nytt møte mellom ordfører, saksbehandler og styret i Froan Forretningsdrift AS.

Vurdering:

På bakgrunn av møtene med Froan Forretningsdrift A/S, har punktene som formannskapet ønsket svar på blitt gjennomgått;

- *En vurdering av hvorfor mottak av ulike arter går ned.*

Årsaken til at mottaket av ulike arter har gått ned er at alderssammensetningen av fiskere som leverer til mottaket på Sørburøy er i endring. Det vil si at de begynner å bli gamle/ pensjonister og at det ikke kommer til nye fiskere som velger å levere på Sørburøy. I tillegg så varierer mengden fisk/ skalldyr i havet fra sesong til sesong, som igjen påvirker fangstvolumet.

- *Forretningsplan for foretak som innebærer reelle muligheter for økt omsetning.*

Når det gjelder dette punktet kan ikke rådmannen se at det er tilfredsstillende besvart fra styret. Den største utfordringen til fiskemottaket slik rådmannen ser det, er rekrutteringen av nye fiskere som vil levere sin fangst på Sørburøy. Kommer det ikke til nye fiskere, er det all grunn til være bekymret for fiskemottakets fremtid i de kommende år. Det bør derfor være av stor interesse for bedriften å jobbe fram alternative løsninger på dette.

- *Bruk av tidligere tildelte midler til formålet.*

Bruken av tidligere tildelte midler fra kommunen er godt besvart, og det er tidligere innlevert dokumentasjon på at beløpet er brukt til opprusting av kaianlegget.

- *Finnes det andre finansieringsmuligheter det kan søkes på?*

Dette punktet er undersøkt både av administrasjonen og av bedriften uten at det er fremkommet opplysninger om andre virkemidler som de kan søke på.

Viktigheten av å opprettholde fiskemottaket på Sørburøy fremkommer også i et brev fra Sørburøy fiskarlag ved Sverre Haarstad hvor det tegnes et scenario som ikke er lystig, dersom fiskemottaket ikke kan fortsette driften. Dette går i hovedsak ut på at butikken, fiskemottaket, gjestekaia og dieselfyllingen forsvinner. De anmoder derfor Frøya kommune om å gi driftstilskudd som omsøkt.

Det er utfordrende for Frøya kommune å gå med på en slik støtte-/ leieavtale som ønsket. For det første er det snakk om mye penger – mellom kr. 260.000,- (2 års avtale) og kr. 650.000,- (5 års avtale). For det andre vil en slik støtte/ avtale være med på å danne presedens, slik at vi kan risikere å få flere liknende saker til behandling. Det kan da bli utfordrende å ikke imøtekomme tilsvarende søknader. Når det gjelder det årlige omsøkte støttebeløpet på kr. 130.000,- er rådmannens oppfatning at dette beløpet er noe høyt. Til sammenligning har Frøya kommune avsatt kr. 50.000,- per år til vedlikehold av alle offentlige kaier. Myklebust AS utarbeidet i 2010 en rapport der de kartla tilstanden til blant annet "hurtigbåtkaia" på Sørburøy. Ut fra denne rapporten virker kaia å være i tilfredsstillende tilstand, men at fendingen bør "strammes" opp.

Det er viktig for Frøya kommune og Sørburøys befolkning at vi har en operativ og funksjonell kai på Sørburøy, slik at rutetilbudet opprettholdes. Å ha denne samfunnsfunksjonen på plass i tillegg til skole, butikk og arbeidsplasser (for eksempel Froan Foretningsdrift) er viktige kriterier for at Froan skal være et levende samfunn i tiden fremover. Gjennom planleggingen av Frøya Kultur og Kompetansesenter jobbes det aktivt med å få på plass en satellitt i form av "Froheim" på Sørburøy, og dette kan bidra til at Sørburøy får en ny fot å stå på.

En potensiell mulighet for å avhjelpe situasjonen for Froan Forretningsdrift kan derfor være at Frøya kommune overtar den delen av kaien som benyttes til persontrafikk, gjennom et kjøp. For noen år tilbake ble noe liknende gjort på Bogøya. Her ble kaia kjøpt opp av kommunen for en symbolsk sum, som deretter renoverte den for rundt 1 million kroner. På bakgrunn av dette vil rådmannen foreslå at Frøya kommune går i dialog med Froan Forretningsdrift AS med sikte på et oppkjøp av den delen av kaia som benyttes til persontrafikk.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 19.02.2013	Arkivsaksnr: 12/621	Sak nr: 26/13
Saksbehandler: Beathe Sandvik Meland	Arkivkode: 060 &85	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
26/13	Formannskapet	19.02.2013
/	Kommunestyret	

IKA TRØNDELAG, GODKJENNING AV SELSKAPSAVTALEN

Innstilling:

Frøya kommunestyre vedtar vedlagte selskapsavtale for interkommunalt arkiv Trøndelag IKS.

Frøya kommunestyre velger ordfører som fast representant, og rådmann som vara til representantskapet i IKA.

Vedlegg:

Selskapsavtale oppdatert med 2 nye eierkommuner.

Saksopplysninger:

Frøya kommunestyre vedtok 21.06.12 å søke om medlemskap i IKA Trøndelag IKS f.o.m. 01.01.13. Kommunen har nå fått melding fra styret i IKA at kommunen opptas som medeier i IKA Trøndelag fra 01.01.13. Opptak av nye kommuner og endring av selskapsavtalen må vedtas av samtlige deltakere, kommunestyret må selv vedta avtalen.

Agdenes kommune ble også opptatt som medlem i samme møte.

Frøyas årlige medlemskontigenten er innarbeid i budsjettet for 2013 og i handlingplanen 2013 – 2016.

Vurdering:

Frøya kommunestyre vedtar vedlagte selskapsavtale for interkommunalt arkiv Trøndelag IKS. Til å representere kommunen i representantskapet velges ordfører som fast representant, og rådmann som vara.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 19.02.2013	Arkivsaksnr: 13/100	Sak nr: 27/13
Saksbehandler: Per Gundersen	Arkivkode:	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
14/13	Formannskapet	05.02.2013
27/13	Formannskapet	19.02.2013
/	Kommunestyret	

REKRUTTERING AV RÅDMANN

Innstilling:

Vedlegg:

Ingen

Saksopplysninger:

Formannskapet vedtok i sak 14/13, at administrasjonen utarbeider følgende:

- "hvilke kriterier /krav skal settes til rekrutteringsfirma i forbindelse med "anbud"
- utvelgelse av det firma det ønskes skal få forespørsel
- sjekke ut med virksomhetslederne hvilken kompetanse de mener en ny rådmann må/bør ha

Formannskapet skal lage forslag til mandat som fremmes for kommunestyret"

Oppfølging:

Virksomhetslederne i lederforum gir følgende råd om ønsket kompetanse til fremtidig rådmann:

- formell og uformell lederkompetanse, herunder relasjonskompetanse
- god organisasjonsforståelse gjerne erfaring fra offentlig forvaltning
- erfaring med kommuneøkonomi
- juridisk kompetanse gjerne med erfaring fra offentlig
- ønske om et langvarig ansettelses"forhold" til kommunen

Tilbudsinnhenting fra rekrutteringsfirma må gjennomføres som direkte kjøp etter **del I i lov om offentlige anskaffelser**.

Det foreslås at prosedyren blir begrenset anbudskonkurranse med **fire** inviterte deltakere.

Når det gjelder valg av rekrutteringsfirma, foreslås det at dette skjer etter en samlet vurdering av kriteriene. Det foreslås at disse kriteriene blir vektlagt: **servicetilbud, kvalitet, pris og rask gjennomføring av prosessen**.

Formannskapet velger selv hvem som skal jobbe tett saman med valgt firma i prosessen, de kan velge at alle medlemmene er med i et arbeidsutvalg eller velge blant sine medlemmer 2-3 personer, eks. ordfører, opposisjonsleder +1 stk, som kommer med innstilling på ny rådmann.

Forslag til tekst, valgte rekrutteringsbyrå:

”Innhenting av tilbud på bistand i forbindelse med tilsetting av rådmann i Frøya kommune

Stillingen som rådmann i Frøya kommune er ledig fra d.d.

Frøya formannskap har i møte 05.02.13 gjort vedtak om at kommunen ønsker bistand fra et rekrutteringsfirma i arbeidet med å tilsette ny rådmann.

Vi ønsker bistand med følgende:

- Kravspesifikasjon til stillingen og utarbeidelse av utlysingstekst*
- Annonsering i pressen og søk etter/kontakt med aktuelle søkere*
- Intervju av søkerene*
- Dybdeintervju av de mest aktuelle søkerne*
- Innhenting av referanser*
- Rapportering til oppdragsgiver*

Arbeidet skal skje i nært samarbeid med arbeidsgruppa som formannskapet setter ned.

Vi ønsker at firmaet som blir valgt, skal ha god kjennskap til offentlig sektor og kjennskap til vårt nærområde og vår region. Videre er det et krav fra oppdragsgiver at arbeidet blir utført og dokumentert i henhold til de lover og regler som gjelder, både generelt og særskilt for oss som et offentlig organ.

*Vi gjør oppmerksom på at det er flere firma som blir kontaktet for å komme med tilbud om bistand i rekrutteringsprosessen. Et evt. tilbud fra dere vil bli behandlet fortrolig, men **valg** av firma når den tid kommer, vil være offentlig. Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å forkaste alle innkomne tilbud. Tildeling av oppdrag vil skje etter en samlet vurdering, der kriteriene pris, servicetilbud, kvalitet og rask gjennomføring av prosessen blir vektlagt. Tildelingskriteriene er ikke i prioritert rekkefølge.*

Skriflig tilbud skal sendes/levere til Frøya kommune v/ordfører Berit Flåmo. Frist..”

Når det gjelder valg av fire rekrutteringsbyrå, foreslår administrasjonen å velge et firma som har god kjennskap til offentlig sektor, kjennskap til vårt nærområde og vår region spesielt. Det forelås at det velges et firma som er spesielt god på toppleder-rekruttering

Følgende firma foreslås ut fra referanseutsjekking:

- Visindi
- Headvisor
- Manpower (experis)
- Bemanningshuset

Vurdering:

Et mandat fra formannskapet til kommunestyret kan f.eks være:

Formannskapet gis fullmakt til å gjennomføre alle forberedelser i forbindelse med sak om tilsetting av ny rådmann. Formannskapet organiserer selv arbeidet. Fullmakten innebærer også at det kan inngås avtale med aktuelt rekrutteringsfirma. Kommunestyret får seg forelagt forslag til tilsetting, helst med 3 aktuelle kandidater.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 19.02.2013	Arkivsaksnr: 11/186	Sak nr: 28/13
Saksbehandler: Frida Hanø Kvingedal	Arkivkode: 019	Gradering:
Saken skal behandles i følgende utvalg:		
28/13	Formannskapet	19.02.2013

OPPNEVNING AV FASTE MØTEFULLMEKTIGER I FORLIKSRADET

Forslag til vedtak:

Følgende møtefullmektiger er forespurt og har sagt ja:

- Terje Svendsen
- Geir Meland
- Kirsten R. Antonsen

Oppnevningen gjelder for resten av sittende forliksråd sin funksjonsperiode.

Rådmannen får delegert myndighet til å foreta oppnevningen for neste periode.

Vedlegg:

Ingen.

Vurdering:

For en del år tilbake var det vanlig at lensmannen møtte som partsrepresentant for utenbygds klagere ved meglings i forliksrådet. Denne ordningen er avvirket. I forbindelse med den omlegging som skjedde med den sivile rettspleie på grunnplanet fra 01.01.06, skal det nå oppnevnes faste møtefullmektiger for utenbygds klagere. Det er åpnet for at adgangen til å oppnevne delegeres til administrasjonen. En antar at det først og fremst er praktiske hensyn som tilsier dette.

Å møte som partsrepresentant er neppe noen ”attraktiv” oppgave for de fleste. For de som driver næring innen saksfeltet, kan det imidlertid stille seg annerledes. Fordi oppnevningen bør skje raskt, og fordi en bør drøfte saken med de som måtte være aktuelle, bes det om at rådmannen får delegert myndighet til å foreta oppnevningen.

Saken er forutsatt kun behandlet i formannskapet.

Informasjon - Møtefullmektig i forliksrådet

Det skal være et utvalg av faste møtefullmektiger ved hvert forliksråd, i henhold til forskrift om forliksrådene (forliksrådsforskriften) 16. desember 2005 § 3.

Om møtefullmektigen

Møtefullmektigene oppnevnes av kommunen hvert fjerde år. Flere kommuner kan gå sammen om et felles møtefullmektigutvalg. En møtefullmektig behøver ikke være bosatt i kommunen. I spørsmål om en part har møteplikt kan sekretariatet gi veiledning om bestemmelsene i tvistemålsloven §§ 278 og 279, men avgjørelse på dette punkt hører under forliksrådet. Sekretariatet skal til enhver tid ha en oppdatert oversikt med navn og kontaktinformasjon på møtefullmektigene og skal gi parter som ønsker å benytte møtefullmektig nødvendig veiledning, slik at parten kan kontakte en fullmektig.

Som fast møtefullmektig kan oppnevnes enhver person som er over 25 år med alminnelig god samfunnsmessig kunnskap og som godt behersker skriftlig og muntlig norsk språk, jf forlikradsforskriften § 3 annet ledd. Det anses å være en fordel at de som oppnevnes har noe kunnskap om forlikrådets virksomhet. Møtefullmektigen bør kunne få noe veiledning om forlikrådet og forlikradsbehandlingen ved å henvende seg til det aktuelle forlikråd og sekretariatet. Informasjon finnes også på www.regjeringen.no.

Møtefullmektigens forhold til parten

Det er viktig å understreke at møtefullmektigen i forlikradsbehandlingen kun representerer den parten han har fått oppdraget fra. Ved oppnevningen skal møtefullmektigene gjøres kjent med at de i den enkelte sak skal være uavhengige av andre interesser enn partens, slik at deres handlinger ikke påvirkes av utenforliggende hensyn. Det er viktig at det på forhånd tydelig avklares mellom parten og møtefullmektigen hva fullmakten innebærer og hvor langt møtefullmektigen kan strekke seg for bl.a. å få til et forlik under meklingen. I enkelte tilfeller kan det være hensiktsmessig at en slik fullmakt gjøres skriftlig. Parten har selv et ansvar for å være tydelig overfor møtefullmektigen om hvor langt fullmakten går, og hva han ønsker oppnådd ved forlikradsbehandlingen. Dersom parten ikke oppfyller dette ansvaret, må møtefullmektigen på eget initiativ ta spørsmålet opp med parten. Fullmaktsforholdet bør avklares i god tid før møtefullmektigen skal møte i forlikrådet.

Møtefullmektigen må sørge for å få alle relevante dokumenter fra parten og på forhånd sette seg godt inn i disse.

Møtefullmektigens opptreden i forlikrådet

Møtefullmektigen skal av parten få en skriftlig møtefullmakt som legges frem for forlikrådet. Av denne skal det gå frem at møtefullmektigen har anledning til å møte på vegne av parten.

Under forlikradsbehandlingen må møtefullmektigen hele tiden være klar over at han/ hun representerer partens interesser. Møtefullmektigen har ikke anledning til å gå utover partens påstander uten at parten har samtykket til dette. Møtefullmektigen har heller ikke anledning til å inngå forlik uten partens samtykke. Dersom parten har gitt møtefullmektigen fullmakt til å inngå forlik, må innholdet av forliket være i overensstemmelse med partens ønsker.

Dersom møtefullmektige opptrer i strid med partens interesser, kan parten holde møtefullmektigen ansvarlig for dette.

Godtgjørelse

Godtgjørelse til møtefullmektig utgjør 1/3 av rettsgebyret og dekkes av vedkommende part selv. Godtgjørelsen er politidistriktet uvedkommende.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 19.02.2013	Arkivsaksnr: 13/154	Sak nr: 29/13
Saksbehandler: Frida Hanø Kvingedal	Arkivkode: C83 &16	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
29/13	Formannskapet	19.02.2013
/	Kommunestyret	

SØKNAD OM FRITAK FRA POLITISKE VERV - ODD HARRY JOHANSEN

Innstilling:

Saken legges fram for politisk behandling uten innstilling.

Vedlegg:

Søknad om fritak fra Odd Harry Johansen sendt på e-post 06.02.13.

Saksopplysninger:

Repr. Odd Harry Johansen søker om varig fritak fra flg. politiske verv i Frøya kommune for resten av perioden med bakgrunn i at han har flyttet fra kommunen.

- 4. varamedlem til kommunestyret.
- 3. varamedlem i Hovedutvalg for forvaltning fra Ap/H.

Vurdering:

Dersom repr. Odd Harry Johansen får innvilget varig fritak vil:

- Varamedlemmene til kommunestyret rykker oppover i rekkefølge og Eskil Bekken vil komme inn som siste varamedlem til kommunestyret ut perioden.
- Varamedlemmene til Hovedutvalg for forvaltning vil rykke oppover og siste varamedlem fra Ap/Høyre må velges.

Flg. nyvalg må foretas dersom Odd Harry Johansen innvilges fritak ut perioden:

- Valg på siste varamedlem til Hovedutvalg for forvaltning fra Ap/Høyre ut perioden.

Kommunelovens § 15 pkt. 2 sier følgende om denne typen fritak/permisjon:

"Kommunestyret kan etter søknad frita, for et kortere tidsrom eller resten av valgperioden, den som ikke uten uforholdsmessig vanskelighet eller belastning kan skjøtte sine plikter i vervet."

Kommunelovens § 16. pkt. 2 Opprykk og nyvalg.

"Hvis medlemmer av kommunestyret trer endelig ut eller får varig forfall, trer varamedlemmer inn i den nummerorden de er valgt."

Kommunens møtereglement har ikke bestemmelser som går ut over kommuneloven.

Vurdering:

Saken legges fram for politisk behandling uten innstilling.

Dersom Odd Harry Johansen gis fritak for resten av perioden gjøres flg. valg:

Siste varamedlem til hovedutvalg for forvaltning fra Ap/Høyre velges: _____

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 19.02.2013	Arkivsaksnr: 13/151	Sak nr: 30/13
Saksbehandler: Frida Hanø Kvingedal	Arkivkode:	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
30/13	Formannskapet	19.02.2013

ORDFØRERENS ORIENTERING

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Frida Hanø Kvingedal

Arkiv:

Arkivsaksnr.: 13/148

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 05.02.2013

Forslag til vedtak:

Protokoll fra 05.02.13 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra 05.02.13.

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Formannskapet:			
Møtested:	Møtedato:	Møtetid:	Av utvalgets medlemmer møtte
Kommunestyresalen, Frøya herredshus	05.02.2013	09.00 – 15.15	6 av 7
Fra og med sak:	13/13		
Til og med sak:	16/13		

Faste representanter i Formannskapet i perioden 2011 - 2015

<u>Ap/Høyre:</u> Berit Flåmo, <i>ordfører</i> Martin Nilsen, <i>varaordfører</i> Kristin Reppe Storø Helge Borgen	<u>Frp/Sp:</u> Hallgeir Bremnes Vivian Dolen Sjørdal	<u>Venstre:</u> Arvid Hammernes
--	---	---

Faste representanter med forfall:

<u>Ap/Høyre:</u> Kristin Reppe Storø	<u>Frp/Sp:</u> Vivian Dolen Sjørdal	
--	---	--

Vararepresentanter som møtte:

<u>Ap/Høyre:</u> Gunn Heidi Hallaren	<u>Frp/Sp:</u> Ingen.	
--	---------------------------------	--

Merknader:

1. Innkalling til møte og sakliste ble enstemmig godkjent.
2. Ambulanse Midt-Norge v/avdelingsjef Erlend Sundland og adm. direktør Gammelsæter møtte kl. 11.00 for å gi en orientering vedr. ambulanse og helsetransport i Frøya kommune, spesielt om transporten i øyrekka.

Underskrift:

Berit Flåmo
Ordfører

Arvid Hammernes
Protokollunderskriver

Frida Hanø Kvingedal
sekretær

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg : Formannskapet
Møtedato: 05.02.2013

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Innhold
13/13	13/101	GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 14.01.2013
14/13	13/100	PRAKTISKE FORHOLD VEDR. REKRUTTERING AV RÅDMANN
15/13	13/102	ORDFØRERENS ORIENTERING
16/13	12/1672	Unntatt offentlig ofl §13 SØKNAD OM OPPREISNING

13/13

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 14.01.2013

Vedtak:

Protokoll fra møte 14.01.13 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 14.01.13 godkjennes som framlagt.

14/13

PRAKTISKE FORHOLD VEDR. REKRUTTERING AV RÅDMANN

Vedtak:

- * **Hvilke kriterier/ krav skal settes til rekrutteringsfirmaene i forbindelse med "anbud" ?**
- * **Utvelgelse av d firma vi ønsker skal få forespørsel.**
- * **Formannskapet skal lage forslag til mandat som fremmes for kommunestyret.**

Enstemmig.

Formannskapets behandling i møte 05.02.13:

Flg. omforente forslag til vedtak ble fremmet:

- * Hvilke kriterier/ krav skal settes til rekrutteringsfirmaene i forbindelse med "anbud" ?
- * Utvelgelse av d firma vi ønsker skal få forespørsel.
- * Formannskapet skal lage forslag til mandat som fremmes for kommunestyret.

Forslag til vedtak:

Saken fremmes etter ønske fra ordføreren, uten administrativ innstilling.

15/13

ØRDFØRERENS ORIENTERING

Ordføreren ba om at møtet ble lukket under første orientering. Møtet ble enstemmig vedtatt lukket etter Kommunelovens § 31.

Møtet ble åpnet igjen før resten av orienteringene.

- Prosjektleder Frode Larsen ga en orientering om arbeidet med ny hjemmeside.

Repr. Arvid Hammernes stilte flg. spørsmål:

Jeg har følgende anmodning og spørsmål vedrørende Kjør for livet-avtalen til formannskapsmøte tirsdag 5. februar:

1. Kopi av underskrevet avtale fra begge parter bes lagt fram i formannskapsmøtet.
2. Hvilken politisk behandling har saken fått?
3. Hvilke eventuelle avtaler foreligger mellom NMK Frøya og kommunen i denne saken?

Virksomhetsleder kultur Knut Arne Strømøy orienterte om "Kjør for livet".

Saken er behandlet i Hovedutvalget for drift 08.11.2011. Vedtak: Saken ble oversendt formannskapet i forbindelse med budsjettbehandlingen for 2012.

Repr. Arvid Hammernes: I formannskapet ble ikke saken behandlet. Rådmannen vil forsøke å fremskaffe en underskrevet avtale for begge parter.

Kjør for livet fikk kr. 120.000 fra kommunen og kr. 240.000 fra NMK Frøya ved et tilsagnsbrev.

Våren 2012 inngikk rådmannen en skriftlig avtale kr. 100.000 med NMK-Frøya om kjøp av tjenester.

Virksomhetsleder kultur var til stede på et møte i august 2012 hvor NMK-Frøya vedtok å bryte samarbeidet med Kjør for livet regionalt.

NMK-Frøya er interessert i å igangsette et lignende prosjekt. Målet er å få til et tilbud til ungdommen.

Rådmannen. Kommet til en fase hvor digitalisering av "Kunskapsløft Frøya". Skal ha møte med Kvalitetslosen AS neste uke hvor en avtale kan bli sak til politisk behandling.

IKT-samarbeidet med Orkdalsregionen. Vi bør ha en felles IKT-plattform for flere samarbeidsprosjekter. Fylkesmannen har bevilget skjønnsmidler for å gå videre med samarbeidet med andre kommuner.

Lo-leder Flåten og en del andre kommer mandag 11. februar og skal være til onsdag.

Ordføreren ber om at formannskapet møter tirsdag til møter og middag på kvelden.

Kongebesøket 4. juni. Fylkesmannen og en del andre kommer på fredag for å jobbe videre med programmet.

Henvendelse fra Frøya v.g.s. vedr. dåp av nybåten. Ønsker at ordføreren sender brev til fylkeskommunen hvor navnet blir understøttet med historikk.

16/13 **Unntatt offentlig Ofi §13**
SØKNAD OM OPPREISNING

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Sten Kristian Røvik

Arkiv:

Arkivsaksnr.: 13/69

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

ENDELIG AVTALE - AQUALINE A/S

Forslag til vedtak:

Saken fremlegges uten forslag til vedtak.

Vedlegg:

Saksnr. 12/13 – Kommunestyret 24.01.13.

Fremforhandlet avtale mellom Frøya kommune og Aqualine AS.

Saksopplysninger:

Ramme for avtale mellom Frøya kommune og Aqualine AS har vært oppe til behandling i kommunestyret ved flere anledninger sist ved vedtak i sak 12/13 hvor det ble vedtatt rammer for avtalen og Formannskapet ble gitt fullmakt til å godkjenne den endelige avtalen basert på de rammer som er fastlagt tidligere i sak 164/12 og de rammer/bestemmelser som er opplistet i sak 12/13. Det vises til vedlegg vedrørende sak 12/13.

Gjenstående punkter i avtalen besto av innløsningssum av arealene samt spredningsnett og asfaltering av festet areal.

Med utgangspunkt i overnevnte rammer er følgende grunnlag ble lagt til grunn for forhandlinger:

Innløsningssum

- Innløsning etter 10 år
- Kostnadsgrunnlag kr. 250,- pr. m²
- Rentebetingelse 3,22%

Spredningsnett

Kostnadsdekning i sin helhet med oppgjør ved overtagelse av arealet

Asfaltering av festet areal

Kostnadsdekning i sin helhet med oppgjør i takt med kommunens finansiering.

Vurdering:

Med utgangspunkt i mandatet ble det av kommunens forhandlingsutvalg bestående av varaordfører Martin Nilsen, økonomisjef Sten Kr. Røvik og virksomhetsleder Andreas Kvingedal avholdt forhandlingsmøte med Aqualine AS.

Til dekning av total kostnad for areal A(60 da) og B(40 da) på til sammen NOK 25 mill. ble andel av mottatt festeavgift tilsvarende avdragsdel av kommunens lånefinansiering hensyntatt. Innløsningssum ble beregnet til NOK 15,6 mill og tilbudt overfor Aqualine AS.

Mottilbud fra Aqualine AS ble begrenset til NOK 10 mill som medfører en underdekning i forhold til full kostnadsdekning i henhold til ramme på NOK 5,6 mill. Dersom oppsjonsrett på areal B(40 da) ikke benyttes reduseres innløsningsverdi forholdsvis. Dette vil i så fall medføre en underdekning på areal A(60 da) NOK 2,9 mill.

Vedrørende spredningsnett på festet areal ble det enighet om full kostnadsdekning og fullt oppgjør ved overtakelse.

Vedrørende asfaltering av festet areal ble det enighet om full kostnadsdekning med oppgjør i takt med kommunens finansieringskostnader. Ved innløsning settes innløsningssum til gjenstående del av asfalteringskostnader som ikke er redusert med betalte avdrag frem til innløsningstidspunktet.

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		Møtebok
Møtedato: 24.01.2013	Arkivsaksnr: 12/1306	Sak nr: 12/13
Saksbehandler: Andreas Kvingedal	Arkivkode: 610 &01	Gradering:
Saken skal behandles i følgende utvalg:		
12/13	Kommunestyret	24.01.2013

ENDELIG AVTALE - AQUALINE AS

Vedtak:

Det vises til saksutredningen og tidligere vedtak i kommunestyret, sak 164/12 vedrørende ramme for avtale mellom Frøya kommune og Aqualine A/S om feste av næringsareal i Nordhammervika Næringspark.

Kommunestyret godkjenner følgende rammer for festeavtalen, heri festeavgift, opsjonstider m.m:

1. Aqualine fester et areal på ca. 60 da i Nordhammervika Næringspark(Areal A)
2. Selskapet har i 2 år etter at Areal A er tiltrådt rett til å inngå avtale om feste av ytterligere ca. 40 da(Areal B) på de samme vilkår.
3. Arealene skal opparbeides og ferdigstilles av Frøya kommune. Frøya kommune utfører også asfaltering og etablering av internt ledningsnett på Areal A, dersom dette ønskes av Aqualine A/S, men da som en tilleggsytelse og mot dekning av tilleggskostnader i henhold til oppstilling fra entreprenør.
4. Festetiden er satt til 50 år og ingen av partene kan si opp avtalen i løpet av festetiden.
5. Grunnverdien settes til kr. 250,- pr. m2 og festeavgiften utgjør 7 % av denne (årlig ca. kr. 1.050.000,- for Areal A og årlig ca. kr. 1.750.000,- for både Areal A og B – endelig beløp avhengig av oppmåling av arealene – ex mva)
6. Festeavgiften kan hvert 10. år reguleres med endringen i konsumprisindeksen.
7. Aqualine A/S har etter at den respektive festekontrakt har løpt i mer enn ti år – og senere med et års varsel – rett til å innløse Areal A eller B, eller deler av arealene. For areal som ikke innløses vil festekontrakten fortsette. I avtalen skal det fastsettes en innløsningssum.
8. Dersom Aqualine A/S gjør gjeldende sin rett til også å feste Areal B gjelder følgende:
 - I en periode på maksimum 3 år etter at Aqualines frist for å gjøre gjeldende sin rett til å feste Areal B, kreve at Frøya kommune erverver selskapets eiendom i Hamarvika(ca. 32 da) "Aqualine-eiendommen". I denne perioden kan ikke Frøya kommune kreve å erverve eiendommen.
 - Deretter – og forutsatt at Aqualine A/S frøflytter eiendommen i Hamarvika og ikke innen 2 år selv etablerer ny virksomhet der, eller selger/leier ut eiendommen til andre – kan Frøya kommune kreve å kjøpe "Aqualine-eiendommen". Kravet må gjøres gjeldende innen en frist på 1 år, men faller bort dersom ny virksomhet, salg eller utleie er skjedd før kravet fra kommunen er fremsatt.
 - Vederlaget for "Aqualine – eiendommen" er i alle tilfeller satt til kr. 600,- /m2. Kjøpesummen er fast og skal ikke reguleres.

Kommunestyret gir Formannskapet fullmakt til å godkjenne den endelige avtalen basert på de rammer som er fastlagt tidligere i sak 164/12 og de rammer/bestemmelser som er opplistet i de ovenstående punkter.

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 24.01.2013:

Ordfører Berit Flåmo ba om at hennes habilitet med bakgrunn av at hennes mann er søker i Næringsparken. Ordfører Berit Flåmo ble vedtatt inhabil i sakens behandling med 18 mot 4 stemmer avgitt fra Aleksander Sjøreng, Hallgeir Bremnes, Thor Pettersen og Martin Nilsen.

Repr. Hallgeir Bremnes ba om at hans habilitet blir vurdert da han har et nært forhold til en av aktørene i området.

Repr. Bremnes ble erklært inhabil i sakens behandling med 13 mot 8 stemmer avgitt fra Helge Borgen, Thor Pettersen, Torbjørn Taraldsen, Elin Wahlvåg, Anders Gåsø, Martin Nilsen, Aleksander Sjøreng og Olaf Reppe.

Flg. omforente forslag til endring ble fremmet:

Siste setning taes bort.

Innstilling:

Det vises til saksutredningen og tidligere vedtak i kommunestyret, sak 164/12 vedrørende ramme for avtale mellom Frøya kommune og Aqualine A/S om feste av næringsareal i Nordhammervika Næringspark.

Kommunestyret godkjenner følgende rammer for festeavtalen, heri festeavgift, opsjonstider m.m:

1. Aqualine fester et areal på ca. 60 da i Nordhammervika Næringspark(Areal A)
2. Selskapet har i 2 år etter at Areal A er tiltrådt rett til å inngå avtale om feste av ytterligere ca. 40 da(Areal B) på de samme vilkår.
3. Arealene skal opparbeides og ferdigstilles av Frøya kommune. Frøya kommune utfører også asfaltering og etablering av internt ledningsnett på Areal A, dersom dette ønskes av Aqualine A/S, men da som en tilleggsytelse og mot dekning av tilleggskostnader i henhold til oppstilling fra entreprenør.
4. Festetiden er satt til 50 år og ingen av partene kan si opp avtalen i løpet av festetiden.
5. Grunnverdien settes til kr. 250,- pr. m2 og festeavgiften utgjør 7 % av denne (årlig ca. kr. 1.050.000,- for Areal A og årlig ca. kr. 1.750.000,- for både Areal A og B – endelig beløp avhengig av oppmåling av arealene – ex mva)
6. Festeavgiften kan hvert 10. år reguleres med endringen i konsumprisindeksen.
7. Aqualine A/S har etter at den respektive festekontrakt har løpt i mer enn ti år – og senere med et års varsel – rett til å innløse Areal A eller B, eller deler av arealene. For areal som ikke innløses vil festekontrakten fortsette. I avtalen skal det fastsettes en innløsningssum.
8. Dersom Aqualine A/S gjør gjeldende sin rett til også å feste Areal B gjelder følgende:
 - I en periode på maksimum 3 år etter at Aqualines frist for å gjøre gjeldende sin rett til å feste Areal B, kreve at Frøya kommune erverver selskapets eiendom i Hamarvika(ca. 32 da) "Aqualine-eiendommen". I denne perioden kan ikke Frøya kommune kreve å erverve eiendommen.
 - Deretter – og forutsatt at Aqualine A/S fraflytter eiendommen i Hamarvika og ikke innen 2 år selv etablerer ny virksomhet der, eller selger/leier ut eiendommen til andre – kan Frøya kommune kreve å kjøpe "Aqualine-eiendommen". Kravet må gjøres gjeldende innen en frist på 1 år, men faller bort dersom ny virksomhet, salg eller utleie er skjedd før kravet fra kommunen er fremsatt.
 - Vederlaget for "Aqualine – eiendommen" er i alle tilfeller satt til kr. 600,- /m2. Kjøpesummen er fast og skal ikke reguleres.

Kommunestyret gir Formannskapet fullmakt til å godkjenne den endelige avtalen basert på de rammer som er fastlagt tidligere i sak 164/12 og de rammer/bestemmelser som er opplistet i de ovenstående punkter. For senere avtaler med etablerere i Nordhammervika næringspark og evt. andre eksisterende eller nye næringsområder skal de samme prinsipper omkring markedspris/selvkost legges til grunn som ved avtalen man nå inngår med Aqualine.

Vedlegg:

Ingen

Saksopplysninger:

Ramme for avtale mellom Frøya kommune og Aqualine A/S har vært oppe til behandling i kommunestyret ved flere anledninger sist ved vedtak i sak 164/12 hvor det ble vedtatt en del prinsipper omkring en evt. avtale. Vedtaket er som følger:

Det vises til saksutredningen og notat fra virksomhetsleder datert 26.09.2012. Formannskapet vedtar at følgende kriterier/ramme legges til grunn ved inngåelse av feste kontrakt mellom Frøya kommune og Aqualine A/S om feste av næringsareal i Nordhammervika næringspark.

- Utgangspunkt for festeavgiften (7%) er en kvadratmeterpris på kr. 250,-
- Aqualine A/S fester et areal på 60 daa fra den dagen arealet kan tas i bruk på Nordhammervika.
- Aqualine A/S har en opsjon på 2 år for feste av ytterligere 40 daa fra den dato næringsarealet er klart til bruk. Det betales ingen opsjonspris, men Frøya kommune står fritt til utleie av dette arealet til andre bedrifter for midlertidig lagringsplass eller annen bruk, under forutsetning av at bruken ikke fører til smitte/forurensning som kan skade Aqualine A/S sin produksjon.
- Aqualine A/S forplikter seg også til å frigi opsjonsarealet til andre bedrifter som har behov for areal, under forutsetning av at det ikke er andre tilgjengelige areal i næringsparken. Dersom Aqualine A/S ikke er villig til å frigi deler eller hele arealet, må de fra samme tidspunkt betale full festeavgift og dermed selv overta disposisjonsretten over arealet før opsjonstiden er ute.
- Dersom Aqualine A/S flytter hele sin virksomhet til Nordhammervika næringspark skal de overføre arealet de eier i Hamarvik Næringspark (ca. 32 daa) til Frøya kommune til en pris på kr. 600,- pr. m2.
- En klar forutsetning for denne avtalen er at evt videre utvikling og vekst i Aqualines konsern/Frøyaringen skal skje på Frøya, det vil si at nye arbeidsplasser i hovedsak legges hit, jfr innlegg fra Aqualine i formannskap og kommunestyre.

Formannskapet ber om at det utarbeides endelig avtale med bakgrunn i ovenstående kulepunkt og at avtalen fremlegges for kommunestyret til godkjenning i første møte

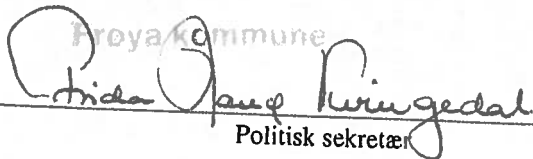
Vurdering:

Med utgangspunkt i vedtaket i sak 164/12 er det så avholdt flere forhandlingsmøter med Aqualine. Det er forhandlingsutvalget fra kommunen, sammen med kommunens advokat som har forhandlet med Aqualine. Forhandlingsutvalget har bestått av varaordfører Martin Nilsen, økonomisjef Sten Kristian Røvik og virksomhetsleder Andreas Kvingedal.

Siste forhandlingsmøte ble avholdt fredag 18.01 og her ble de siste "brikker" lagt på plass når det gjelder selve prinsippene i avtalen og som var viktig for begge parter å få på plass. Det som gjenstod etter dette møte, var innløsningssummen for arealet etter 10 år, dersom Aqualine velger å innløse arealet. Dette spørsmålet er ennå ikke helt avklart, men skal selvsagt inn i den endelige avtalen.

Etter vedtaket i K-sak 164/12 skal avtalen fremlegges for kommunestyret til godkjenning. Den endelige avtalen er fremdeles ikke helt klart, da den vil omfatte en rekke juridiske formuleringer som går på detaljer i avtalen. Imidlertid er nå alle de viktige økonomiske forhold og prinsippene på plass og som er den viktigste delen av avtalen. For at vi skal få en avtale på plass så fort som mulig, bes kommunestyret nå om å vedta disse rammene og at formannskapet gis fullmakt til å godkjenne den endelige avtalen som selvsagt baseres på disse forutsetningene.

Rett utskrift bevitnes:Dato: 28.01.13

Frøya kommune

 Politisk sekretær

Utskrift til: Saksbehandler Andreas Kvingedal for videre oppfølging av saken.

Avtale

mellom

Frøya kommune, org. nr. 964 982 597
(”Kommunen”)

og

Aqualine AS, org. nr. 929 013 581
(”Aqualine”)

(Kommunen og Aqualine er hver for seg også benevnt ”**Part**” og i fellesskap ”**Partene**”)

1 Bakgrunnen for avtalen

Aqualine driver på tidspunktet for inngåelsen av denne avtale (”**Avtalen**”) virksomhet på sin egneide eiendom gnr. [] bnr [], i Frøya Kommune (”**Aqualine–Eiendommen**”). Aqualine har behov for å skaffe seg tilgang til ytterligere tomteareal for å sikre grunnlaget for fremtidig vekst og utvikling.

Kommunen er eier av eiendommene gnr [] bnr [] på Nordhammervika (”**Kommunetomta**”). Kommunen ønsker å forestå opparbeidelse av sitt område og tilby Aqualine areal på Kommunetomta, samtidig som Kommunen også vil forestå etablering av dypvannskai (”**Dypvannskaia**”) på andre deler av sitt areal. For arealet er det utarbeidet reguleringsplan, sist godkjent med endringer den [].

Avtalen er inngått for å regulere Partene rettigheter og forpliktelser i forbindelse med etablering av

- (i) festerett for Aqualine på ca 60 da av det regulerte arealet (”**Areal A**”) (”**Den Initiale Festeretten**”);
- (ii) opsjon (”**Call Opsjonen**”) for Aqualine til å etablere festerett på ytterligere ca 40 da av det regulerte arealet (”**Areal B**”) (”**Opsjonsfesteretten**”);
- (iii) innløsningsrett (”**Innløsningsretten**”) for Aqualine til Areal A og Areal B;
- (iv) opsjon (”**Put Opsjonen**”) for Aqualine, betinget av Aqualines utøvelse av Call Opsjonen, til å kreve at Kommunen erverver Aqualine–Eiendommen;
- (v) Kommunens plikt til - foruten opparbeidelse av Areal A og Areal B - å opparbeide og ferdigstille Dypvannskaia og annen infrastruktur (vei) frem til denne utenfor Areal A og Areal B, samt
- (vi) opsjon for Kommunen (”**Kommunens Call Opsjon**”), betinget av at Aqualine ikke utøver Put Opsjonen, til å erverve Aqualine–Eiendommen.

Partene har inngått intensjonsavtale datert [] ("Intensjonsavtalen"), som gjennom inngåelsen av Avtalen anses opphørt uten at Partene senere kan påberope seg rettigheter og forpliktelser i henhold til Intensjonsavtalen. Bestemmelsene i Avtalen regulerer således uttømmende Partenes rettigheter og forpliktelser.

2 Den Initiale Festeretten og Opsjonsfesteretten

Den Initiale Festeretten skal omfatte det areal som fremgår av vedlagte kartskisse, **Bilag 1**, som er merket "Areal A" og som utgjør ca 60 da.

Opsjonsfesteretten skal omfatte det areal som er merket "Areal B" på vedlagte kartskisse, **Bilag 2**. Fristen for å utøve Opsjonsfesteretten skal være 2 år fra det faktiske tidspunkt for gjennomføring av overtakelse av Areal A, jf punkt 3.2

Både Areal A og Areal B skal fradeles Kommunetomta, og gis egne festenummer. Kommunen skal besørge og bekoste fradelingen.

Den Initiale Festeretten skal kunne tinglyses på Areal A, og – dersom Call Opsjonen benyttes – gjelder tilsvarende Opsjonsfesteretten som i så fall tinglyses på Areal B.

Rettigheter og plikter i henhold til både Den Initiale Festeretten og - dersom Call Opsjonen benyttes – Opsjonsfesteretten, er detaljregulert i Avtalen samt i utkast til "Standard festekontrakter" for Den Initiale Festeretten og Opsjonsfesteretten som, i det vesentlige og kun med slike endringer som er nødvendige ut fra rent praktiske formål, skal benyttes som signeringsversjoner og for tinglysning. Disse følger vedlagt i utkasts form som respektive **Bilag 3** og **Bilag 4**.

Partene legger til grunn at både Den Initiale Festeretten og Opsjonsfesteretten omfattes av Lov 1996–12-20 nr 106: (Lov om tomtefeste), og at standardisert festekontrakt derfor må benyttes for å tinglyse de to festeforholdene i grunnboken. Partene er dog enige om at dersom det, som en følge av de formatmessige begrensninger som standard festekontraktene innebærer eller som en følge av andre forhold, oppstår motstrid mellom bestemmelsene i Avtalen og respektive Bilag 3 og 4 med hensyn til innholdet i Den Initiale Festeretten og Opsjonsfesteretten, eller det er utelatelse i standarddokumentene, er det bestemmelsene i Avtalen som skal gjelde og/eller ha forrang.

3 Opparbeidelse og overtakelse

3.1 Opparbeidelsen av Kommunetomta

Aqualine skal overta Areal A, og i tilfelle Call Opsjonen utnyttes, også Areal B, i opparbeidet stand.

Kommunen skal besørge og bekoste opparbeidelse av Kommunetomta i sin helhet ("Opparbeidelsen"). Opparbeidelsen skal inkludere (i) infrastruktur i form av adkomst til både Areal A og Areal B i tråd med reguleringsplanens bestemmelser, (ii) vei, vann og kloakk frem til Areal A og Areal B, og Areal A og Areal B skal være klargjort for asfaltering, og (iii) etablering av Dypvannskaia og adkomst fra Areal A

samt indirekte adkomst via Areal A for Areal B til denne, og for øvrig gjennomføre og ferdigstille Opparbeidelsen slik nærmere beskrevet i kontrakt mellom Kommunen og den entreprenør Kommunen har engasjert til å forestå Opparbeidelsen. Kopi av kontrakten med entreprenøren følger vedlagt som **Bilag 5 a**, og utgjør en del av Avtalen.

Kontrakten med entreprenøren omfatter ikke internt sprednett for vann, avløp, el mv. Partene er enige om at slikt internt sprednett skal omfattes Opparbeidelsen. Kommunen skal anmode entreprenøren om pris på utførelsen av sprednettet som tilleggssarbeid iht omforent spesifisering av sprednettet som angitt i **Bilag 5 b**). Kommunen skal straks informere Aqualine om hvilket netto tilleggssvederlag entreprenøren betinger seg for å utføre tilleggssarbeidene og samtidig opplyse om eventuelle forsinkelser i forhold til avtalt seneste ferdigstillestidspunkt, jf dette punkt 3.1 siste ledd . Aqualine skal straks meddele eventuell aksept av tilleggssvederlaget og eventuell forsinkelse. Ved slik aksept skal Kommunen bestille tilleggssarbeidene og det interne sprednettet skal anses å inngå i Opparbeidelsen. Aqualine skal godtgjøre Kommunen for tilleggssarbeidene senest 30 dager etter at Kommunen har dokumentert overfor Aqualine at Kommunen har mottatt og akseptert faktura fra Kommunen på tilleggssarbeidene, dog tidligst på Overtakelsestidspunkt1, jf punkt 3.2.1 første ledd.

Opparbeidelsen omfatter i utgangspunktet ikke asfaltering av Areal A eller Areal B..

Dersom Aqualine krever det plikter likevel Kommunen å forestå asfaltering av Areal A, dog slik at Aqualine i tilfelle skal utarbeide en spesifisering som angir kvalitetskrav til asfalteringsarbeidene, som i tilfelle skal vedlegges avtalen som **Bilag 5 c**). Kommunen skal fremskaffe tilbud på asfalteringen basert på spesifiseringen i Bilag 5 c, og oversende tilbudet til Aqualine straks dette er mottatt med angivelse av kostnadene ved asfalteringen og samtidig angivelse av om asfalteringen medfører eventuell forskyvning av tidspunktet for ferdigstillelse av Opparbeidelsen inklusive også asfalteringen, jf dette punkt 3.1 siste ledd. Krav om asfaltering må deretter fremsettes skriftlig av Aqualine til Kommunen uten ugrunnet opphold etter at tilbudet som nevnt i foregående setning er mottatt, hvorfor Aqualine i tilfelle anses for å ha godtatt kostnadskonsekvensen i henhold til tilbudet og eventuell forsinkelse i Overtakelsestidspunkt1, jf punkt 3.2.1 første ledd.

Kommunen skal i tilfelle sørge for at asfaltarbeidene blir gjennomført og asfalteringen skal i tilfelle anses omfattet av Opparbeidelsen. Kommunens skal godtgjøres for opparbeidelsen gjennom økning av festeavgiften slik angitt i punkt 4 annet ledd nedenfor. Kommunens kostnaden ved asfalteringen ("**Asfalteringskostnaden**") skal tilsvare tilbudssummen, og dokumenteres gjennom nytt **Bilag 5 d**) til Avtalen straks Aqualine har fremsatt krav om asfaltering.

Dersom Aqualine ikke krever at Kommunen skal forestå asfalteringen, eller ikke aksepterer Asfalteringskostnaden slik den fremkommer av det tilbud Kommunen innhenter, skal Aqualine likevel være berettiget til å forestå asfaltering av Areal A i egen regi og for egen kostnad. Dersom slik asfaltering i egen regi ønskes gjennomført av Aqualine forut for Overtakelsestidspunkt1, krever dette Kommunens godkjennelse og asfaltarbeidene skal i tilfelle gjennomføres på en slik måte at de ikke forstyrrer arbeidene og fremdriften med Opparbeidelsen.

Bestemmelsen i foregående ledd gjelder også tilsvarende for det interne spredernetet dersom Aqualine selv ønsker å forestå arbeidene med dette i egen regi.

Tilsvarende som i nest ledd skal Aqualine likevel være berettiget til å forestå asfaltering av Areal B i egen regi og for egen kostnad. Dersom slik asfaltering i egen regi ønskes gjennomført av Aqualine forut for Overtakelsestidspunkt², krever dette Kommunens godkjenning og asfaltarbeidene skal i tilfelle gjennomføres på en slik måte at de ikke forstyrrer arbeidet og fremdriften med Opparbeidelsen.

Alle forhold vedrørende Opparbeidelsen, herunder opparbeidelsen av det interne spredernetet og asfalteringen, skal håndteres av Kommunen – også eventuelle reklamasjoner.

Aqualine skal holdes orientert om arbeidet med Opparbeidelsen, og kan til enhver tid kreve innsyn i kommunikasjonen mellom entreprenøren og Kommunen om forhold som vedrører Opparbeidelsen og som kan tenkes å få betydning for Aqualines rettigheter i henhold til Avtalen.

Kommunen har rett til å gjøre nødvendige endringer i arbeidet med Opparbeidelsen i den utstrekning slike ikke, etter Aqualines rimelige vurdering, kan ha noen praktisk betydning for Aqualines planlagte utnyttelse av Areal A og Areal B. Aqualine skal i alle tilfelle orienteres før endringer iverksettes og gis rimelig tid til å gi sine kommentarer.

Endringer i Opparbeidelsen som, etter Aqualines rimelige vurdering, kan ha praktisk betydning for Aqualines planlagte utnyttelse og bruk av Areal A og/eller Areal B og/eller Dypvannskaia eller adkomsten til denne, krever Aqualines skriftlige godkjenning. Ferdigstillestidspunkt for Opparbeidelsen skal ikke i noe tilfelle endres uten etter Aqualines samtykke.

Dypvannskaia og adkomst til denne samt Opparbeidelsen av Areal A og Areal B, samt all infrastruktur som berører disse arealene, inkludert adkomstvei til disse, skal være ferdigstilt senest 15. juni 2014.

3.2 Overtakelsen av Areal A og adgang til og utnyttelse av Dypvannskaia mv.

3.2.1 Overtakelse av Areal A

Aqualine plikter på 60 dagers skriftlig varsel fra Kommunen, tidligst [] dager før det avtalte seneste ferdigstillestidspunkt, jf pkt 3.1 siste ledd, og senest på nevnte ferdigstillestidspunkt, å tiltre Den Initiale Festeretten. (**”Overtakelsestidspunktet1”**).

På Overtakelsestidspunkt1 skal det gjennomføres befaring på Areal A, på adkomstveiene til Areal A samt på Dypvannskaia og adkomsten til denne, hvoretter eventuelle mangler som avdekkes i forhold til de krav til Opparbeidelsen som fremkommer av Bilag 5a), 5 b) og 5 c) eller mangler ved ferdigstillingen av Dypvannskaia eller adkomsten til denne, skal nedtegnes i en protokoll. Dersom mangler ikke avdekkes skal Den Initiale Festeretten tiltres gjennom signering og

tinglysning av Bilag 3, og Den Initiale Festeretten anses å løpe fra Overtakelsestidspunkt1.

Dersom det påvises slike mangler og at disse eller utbedringen av dem helt eller delvis vil hindre Aqualines bruk, plikter ikke Aqualine å tiltre den Initiale Festeretten før manglene er rettet. Det presiseres at hvis Dypvannskaia eller adkomsten til denne ikke er ferdigstilt skal dette alltid anses å hindre Aqualines bruk. Dersom Aqualine i et slikt tilfelle ikke ønsker å overta som en følge av manglene, skal overtakelse ikke gjennomføres. I alle tilfelle skal Kommunen straks utbedre manglene og innkalle til ny befaring med minst [] dagers varsel, hvoretter bestemmelsene i foregående ledd siste punktum og hele dette ledd gjelder tilsvarende.

Dersom Aqualine likevel ønsker å overta Areal A og tiltre Den Initiale Festeretten før manglene er utbedret, har Aqualine rett til dette. Slik tiltredelse innebærer at Aqualine ikke kan kreve konvensjonalbot, jf neste ledd. Aqualine kan likevel kreve forholdsmessig reduksjon av Festeavgiften eller erstatning i henhold til alminnelige regler om erstatning i kontraktsforhold. Erstatning kan likevel kun kreves i den utstrekning manglene skyldes Kommunen, og kan således ikke kreves dersom manglene for eksempel skyldes entreprenøren eller andre tredjemenn selv om Kommunen etter alminnelige kontraktsrettslige prinsipper ellers svarer for disse. Erstatning kan likevel i alle tilfelle kreves dersom Kommunen har opptrådt grovt uaktsomt eller forsettlig.

Dersom det oppstår forsinkelser med Opparbeidelsen av Areal A og den tilhørende infrastrukturen og/eller Dypvannskaia eller adkomsten til denne, slik at Overtakelsestidspunktet ikke inntre innen nevnt frist, skal Kommunen betale en konvensjonalbot på 1 0/00 (en promille) beregnet av summen av Grunnprisen, jf pkt 4 annet ledd og Asfalteringskostnaden pr kalenderdag forsinkelsen varer. Det samme gjelder dersom mangler som avdekkes på befaring medfører at Overtakelsestidspunkt1 utskytes. Konvensjonalboten er begrenset til 10% (ti prosent) av summen av Grunnprisen og Asfalteringskostnaden, dog slik at denne begrensningen ikke gjelder dersom forsinkelsen skyldes forsett eller grov uaktsomhet fra Kommunens eller entreprenøren som Kommunen har engasjert til å forestå Opparbeidelsen og Dypvannskaia mv.

Dersom Aqualine kan dokumentere økonomisk tap som en følge av forsinkelsen utover det som dekkes av konvensjonalboten, kan Aqualine erstatning. Erstatning kan likevel kun kreves i den utstrekning manglene skyldes Kommunen, og kan således ikke kreves dersom manglene for eksempel skyldes entreprenøren eller andre tredjemenn, selv om Kommunen etter alminnelige kontraktsrettslige prinsipper ellers svarer for disse. Erstatning kan likevel i alle tilfelle kreves dersom Kommunen har opptrådt grovt uaktsomt eller forsettlig.

3.3 Overtakelse av Areal B

Overtakelse av Areal B skal, betinget av at Aqualine utøver Call Opsjonen, gjennomføres 3 måneder etter at skriftlig varsel om utøvelse av Call Opsjonen er avsendt, jf pkt [] nedenfor ("Overtakelsestidspunkt2") ved signering og tinglysning

av Bilag 4. For øvrig gjelder de øvrige bestemmelsene i pkt 3.2, herunder også bestemmelsene om mangler, forsinkelse, leiereduksjon, erstatning og konvensjonalbot tilsvarende.

3.4 Kommunens disponering av Areal B frem til eventuell utøvelse av Call Opsjonen.

I opsjonsperioden for Call Opsjonen kan Kommunen fritt leie ut deler eller hele Areal B på korttidskontrakter til tredjemenn. Det er Kommunes ansvar at Areal B stilles ledig for Aqualine, dersom Call Opsjonen benyttes. Bestemmelsene i pkt 3.3 om overtakelse av Areal B gjelder uavkortet selv om Kommunen har inngått slik avtale med tredjemann.

Dersom Kommunen overfor Aqualine dokumenterer skriftlig uforbeholdent tilbud fra tredjemann til Kommunen om leie av hele Areal B på vilkår som verken med hensyn til festeavgift, leietid, leieobjekt (hele arealet) eller øvrige vesentlige vilkår inneholder bedre vilkår for leietaker enn de vilkår som Aqualine bindes av dersom Call Opsjonen utøves, og det ikke finnes tilstrekkelig annet ledig areal innenfor det regulerte industriområdet på Nordhammervika til å tilfredsstille vedkommendes behov, skal Aqualine enten gi slipp på Call Opsjonen for Areal B, eller straks etter fristen nevnt i neste ledd inngå festekontrakt for Areal B på de betingelser som fremgår av Avtalen, herunder ved signering av Bilag 4.

Kommunen skal i tilfelle som nevnt i foregående ledd forespørre Aqualine skriftlig, med kopi av fullstendig dokumentasjon som nevnt i foregående ledd, dersom interessenter melder seg, og Aqualine skal svare innen **1** måned. Ved manglende eller for sent svar anses Aqualine å ha frafalt Call Opsjonen.

Fstekontrakt for Opsjonsfesteretten som nevnt i dette punkt trer i kraft fra det tidspunkt Aqualine meddeler at aktuelt areal ikke frigis.

4 Betingelser i Den Initiale Festeretten og Opsjonsfesteretten

Festetiden er avtalt til 50 år, regnet fra Overtakelsestidspunkt1, men slik at løpetiden for Opsjonsfesteretten, dersom Call Opsjonen benyttes, skal samordnes med løpetiden for Den Initiale Festeretten, slik at begge utløper samtidig 50 år etter ikrafttreden av Den Initiale Festeretten. I festetiden kan ingen av Partene si opp verken Den Initiale Festeretten eller Opsjonsfesteretten.

Festeavgiften er avtalt årlig til 7 % av en grunnpris på kr 250/m² ("**Grunnprisen**"). Grunnprisen tilsvarer det arealene på Norhammervika, eksklusive asfalteringer tilbudt til i det åpne marked. Utover dette betales ett årlig tillegg til festeavgiften vedrørende totale Asfalteringskostnader som baseres på årlige avdrag og renter på et 50 års serielån. Renten baseres på den laveste renten kommunen tilbys med 10 års binding. Dersom innløsning av festeavtalen ikke skjer etter 10 år avtales ny rente ut fra tilsvarende kriterier.

Dersom Kommunen frivillig registreres i merverdiavgiftsmanntallet for utleien av Areal A og Areal B, har Kommunen rett til å tillegge merverdiavgift, med den til enhver tid gjeldende sats, på festeavgiften og eventuelle tilleggstjenester for de arealer

som til enhver tid omfattes av Kommunens frivillige registrering i Merverdiavgiftsregisteret. Kommunen har risikoen for at anlegget i seg selv kvalifiserer til å inngå i en frivillig registrering.

Kommunen bærer dermed risikoen for at vilkårene for frivillig registrering, herunder om Areal A og Areal B anses som bygg og anlegg, og dermed grunnlaget for fakturering med avgift er oppfylt. I den utstrekning Kommunen fakturerer festeavgift og eventuelle tilleggstjenester med tillegg av merverdiavgift, plikter Kommunen å holde Aqualine skadesløs dersom Aqualine ikke får fradrag for inngående avgift som en følge av at vilkårene for frivillig registrering likevel ikke er oppfylt eller dersom fradrag som Aqualine er blitt innrømmet i avgiftsoppgjørene blir reversert av avgiftsmyndighetene på samme grunnlag.

Aqualine innestår på sin side for at hele Areal A og dersom Call Opsjonen benyttes også Areal B benyttes i avgiftspliktig virksomhet som oppfyller vilkårene for å inngå i Kommunens registrering. Dette gjelder også ved hel eller delvis overdragelse av Den Initiale Festeretten og Opsjonsfesteretten uavhengig av årsak, dog slik at Aqualines forpliktelse ved slik overdragelse er begrenset til å innestå for at erververen på overdragelsestidspunktet driver virksomhet som oppfyller vilkårene, og slik at forpliktelsen - i likhet med øvrige rettigheter og forpliktelser i henhold til Den Initiale Festeretten og Opsjonsfesteretten - etter dette tidspunkt overføres til og påhviler erververen.

Ved fremleie eller fremfeste har Aqualine plikt til å søke om registrering for fremfeste/fremtleien senest innen utløpet av avgiftsterminen fremfestet/fremleieforholdet trer i kraft. I den utstrekning arealer som inngår i fremfeste-/fremleieforholdet omfattes av Kommunens registrering, har Kommunen rett til å legge til merverdiavgift etter bestemmelsene ovenfor.

Aqualine skal dekke alle eventuelle tap og kostnader Kommunen måtte bli påført, herunder statens krav på tilbakeføring av merverdiavgift på oppføring av/påkostninger på Areal A og Areal B, blant annet, som følge av:

- (i) Endringer i bransje, virksomhet eller bruk av hele eller deler av Areal A eller Areal B etter avtaleinngåelse som medfører endret avgiftsmessig status for hele eller deler av Areal A eller Areal B.
- (ii) Organisatoriske endringer hos Aqualine, så som fusjon, fisjon eller fellesregistrering, som medfører endret avgiftsmessig status for hele eller deler av Areal A eller Areal B.

Aqualine plikter uten ugrunnet opphold å informere Kommunen om enhver omstendighet, uavhengig av årsak, som kan innebære en endring i avgiftsmessig status for hele eller deler av Areal A og/eller Areal B. Slikt varsel innebærer dog ingen aksept fra Kommunens side

Festeavgiften skal betales forskuddsvis og halvårsvis.

Kommunen skal ha panterett i festerett og i byggverk på tomten til sikkerhet for skyldig festeavgift, jf tomtefestelovens § 14.

Festeavgiften skal være gjenstand for regulering i festetiden. Regulering skal skje hvert 10. år, første gang med virkning fra inngangen til det 11. året i festetiden, og deretter hvert 10. år, regnet fra Overtakelsestidspunkt 1. Regulering skal første gang skje med basistidspunkt 15. november 2013 med endringen i indeksen til den 15. november året før regulering første gang finner sted, og deretter tilsvarende med endringene i de neste 10-årsperiodene.

Areal A og Areal B skal benyttes til næringsvirksomhet.

Ved ordinært opphør av Den Initiale Festeretten og/eller Opsjonsfesteretten gjelder bestemmelsene i tomtefestelovens kap. VII ("Avvikling").

Aqualine kan overdra Den Initiale Festeretten og/eller Opsjonsfesteretten i henhold til bestemmelsene i tomtefestelovens § 17.

Aqualine har rett til å fremfeste deler eller hele Areal A og/eller deler eller hele Areal B, jf tomtefestelovens § 42.

Kommunen har en ubetinget rett til å selge Areal A og/eller Areal B herunder overføre Den Initiale Festeretten og/eller Opsjonsfesteretten til andre, dog slik at slik overføring – dersom Aqualine krever det - ikke kan skje uten samtidig overføring av Kommunens rettigheter og forpliktelser i henhold til Avtalen, herunder, men ikke begrenset til, Call Opsjonen og Innløsningsretten, til ny eier dersom disse rettighetene er i behold og ikke er gjennomført på overdragelsestidspunktet. Dog skal Kommunen ikke kunne transportere sine forpliktelser knyttet til Put Opsjonen, og sine rettigheter i henhold til denne, dersom Aqualine utløser Put Opsjonen. Aqualine skal også ha forkjøpsrett på ellers like vilkår ved slikt salg, og i tilfelle ikke utøvelse av slik forkjøpsrett, skal erververen likevel fortsatt være forpliktet av Put Opsjonen og Call Opsjonen.

5. Innløsningsretten

Aqualine skal ha rett til å innløse Areal A, og/eller (etter Aqualines eget valg) – men kun dersom Call Opsjonen er benyttet – Areal B. Aqualine kan velge om de vil innløse bare Areal A eller bare Areal B, eller både Areal A og Areal B, eller deler av disse. Hvis Innløsningsretten benyttes for bare ett av eller deler av arealene, består Innløsningsretten for de andre av arealene. Innløsning kan dog tidligst kreves gjennomført ved utløpet av det tiende året - før indeksregulering av leien iverksettes - av festetiden for respektive Den Initiale Festeretten og Opsjonsfesteretten. Krav om innløsning skal sendes skriftlig, og med ett års varsel. Slik krav kan tidligst sendes etter 9 – ni - år av festetiden, og senest ett år før utløpet av festetiden. Fristen regnes fra varselet er avsendt.

Ved innløsning settes innløsningsverdien til summen av to elementer:

- NOK 10 000 000 (basert på totalareal på 100 mål, med forholdmessig justering dersom summen av Areal A og Areal B utgjør mer eller indre enn dette, og

tilsvarende justering dersom innløsningen omfatter bare areal A eller bare Areal B eller bare deler av Areal A eller Areal B), evt. justert for endring i Statistisk Sentralbyrås Konsumprisindeks . Justeringen skjer med basistidspunkt ved inngangen til det ellefte året i festetiden og med endringen i KPI fra basistidspunktet og frem til den 15. i måneden før innløsningen gjennomføres. , samt

- Gjenstående del av Asfalteringskostnadene som ikke er redusert med betalte avdrag frem til innløsningstidspunktet.

6 Dypvannskaia

Kaiavgift og øvrige betingelser for bruk av kai følger av Kommunens regler, som er vedlagt Avtalen som **Bilag 7**.

7 Forurensning mv.

Kommunen garanterer at både Areal A og Areal B er fri for forurensning, og herunder at Areal A og Areal B kan utnyttes i Aqualines virksomhet, uten at det i henhold til bestemmelser gitt i eller i medhold av lov eller forskrift som er trådt i kraft eller vedtatt pr tidspunktet for inngåelsen av Avtalen er nødvendig å iverksette fjerning og/eller andre tiltak før Areal A og Areal B kan tas i bruk, bebygges og for øvrig disponeres av Aqualine til sin virksomhet. Kommunen plikter å bidra til å dokumentere at Areal A og Areal B er fri for forurensning i den utstrekning offentlig myndighet eller andre tredjemenn, i en hvilken som helst sammenheng, stiller krav om slik dokumentasjon.

Ved brudd på garantien i foregående ledd plikter Kommunen å iverksette ethvert tiltak som er nødvendig for å rette mangelen, herunder fjerne forurensningen, iverksette andre avhjelpende tiltak, besørge og bekoste grunnundersøkelser og eventuelle utredninger, samt uten begrensning erstattet ethvert tap, ansvar, utgift, gebyr/bøteansvar, og enhver annen kostnad (dvs både direkte og indirekte tap, ansvar, utgifter, gebyrer/bøteansvar, kostnader), som Aqualine eventuelt pådras eller lider som følge av bruddet på garantien. Garantien gjelder i hele den avtalte løpetiden på 50 år for feste av for Areal A og Areal B, med tillegg av en periode på 1 år. Garantien er således ikke gjenstand for reklamasjonsfrist eller foreldelse i løpetiden, og begrenses heller ikke tidsmessig ift det som fremgår av foregående punktum dersom det finner sted innløsning i henhold til punkt 5 foran.

På øvrige deler av det regulerte arealet (areal utenfor Areal A og Areal B) skal det ikke gis tillatelse til etablering av virksomhet eller gis adkomstrettigheter som kan medføre fare for spredning av smitte til Areal A og Areal B. Det betyr blant annet at det ikke må tas inn til området brukt oppdrettsutstyr eller tilsvarende som kan ha vært utsatt for smitte. Videre må transportmateriell som har fraktet infisert gods være desinfisert. Denne bestemmelsen innbefattes også Dypvannskaia og veier, dog slik at Partene er inneforstått med at Dypvannskaia og veiene (utenfor Areal A og Areal B) er offentlig vei/område uten alminnelig adgangsbegrensning. Partene er derfor enige om, straks etter inngåelse av Avtalen, å iverksette drøftelser, ”in good faith”, om hvorledes man på mest hensiktsmessig måte kan etablere regler og rutiner for Kommunens og tredjemanns adkomst til og bruk av Dypvannskaia slik at hensynet til

Aqualines virksomhet, herunder at behovet for å kunne hindre smitte og dokumentere adekvate tiltak og rutiner for dette, ivaretas på forsvarlig og dokumenterbar måte, samt å iverksette de tiltak man blir enige om.

Virksomheten på Festeareal A og Festeareal B skal utøves på en slik måte at det ikke skjer spredning av eventuell smitte fra Areal A eller Areal B til eventuell oppdrettsrelatert virksomhet som måtte finne sted på øvrige deler av de regulerte arealene utenfor Areal A og Areal B.

8 Put Opsjonen

Dersom Aqualine benytter seg av Call Opsjonen har Aqualine rett, men ikke plikt, til å påkalle Put Opsjonen gjennom å kreve at Kommunen erverver Aqualine-Eiendommen på følgende betingelser:

Varsel om utnyttelse av Put Opsjonen må skje skriftlig innen 3 år etter siste frist for utøvelse av Call Opsjonen - dog slik at det presieres at beregningen skjer fra fristen uavhengig av om Call Opsjonen er varslet utøvet tidligere.

Kjøpesummen er avtalt til kr 600/m². Kjøpesummen skal ikke være gjenstand for regulering.

Overtakelse skal skje ”as is”, slik Aqualine-Eiendommen fremstår på tidspunktet for gjennomføring av Put Opsjonen, med påstående bebyggelse, i ryddet stand, og slik at Aqualine for øvrig fraskriver seg ethvert mangelsansvar i henhold til Avtalen og bakgrunnsretten.

Overtakelse skal skje innen [] måneder etter at Aqualine har krevd Put Opsjonen utøvd, dog tidligst på det tidspunkt Kommunen skal overlevere Areal B til Aqualine iht Aqualines utøvelse av Call Opsjonen. Hvis Kommunen misligholder sin plikt til å overlevere Areal B til Aqualine iht Aqualines utøvelse av Call Opsjonen, kan Kommunen uansett ikke kreve å få overta Aqualine-Eiendommen før misligholdet er opphørt.

Kontant oppgjør skal skje ved overdragelse av Aqualine-Eiendommen, og mot skjøte fritt for pengeheftelser, dog slik at tinglige heftelser skal vedbli å hefte på Aqualine-Eiendommen.

Kommunen kan be om skjøte in blanco. Dersom hjemmelen til Aqualine-Eiendommen gjennom blanco skjøte i første omgang ikke overføres, har Kommunen rett til å tinglyse tinglysingssperre og/eller sikringsobligasjon på Aqualine-Eiendommen. I så tilfelle får Kommunen også fullmakt til å gjennomføre fradelinger av Aqualine-Eiendommen. Ved bruk av slikt blanco skjøte, plikter Kommunen å holde Aqualine skadesløs for ethvert krav og/eller ansvar som Aqualine pådras som en følge av manglende hjemmelsoverføring.

9. Kommunens Call Opsjon

Dersom Aqualine ikke innen fristen som fremgår av punkt 8 annet ledd benytter Put Opsjonen, gjelder følgende:

Dersom Aqualine fraflytter Aqualine-Eiendommen og innen 2 år fra fraflyttingen ikke har (i) etablert ny virksomhet på Aqualine-Eiendommen og/eller (ii) inngått avtale om salg og/eller utleie av Aqualine-Eiendommen til tredjemann, har Kommunen rett, men ikke plikt, til å påberope seg Kommunens Call Opsjon og overta Aqualine-Eiendommen.

Varsel om utnyttelse av Kommunens Call Opsjon må skje skriftlig innen 1 året etter at betingelsene i dette punkt 9 første og andre ledd er inntrådt. Hvis Aqualine i løpet av denne ett årsfristen, men før Kommunen har gitt varsel om utnyttelse har (i) etablert ny virksomhet på Aqualine-Eiendommen og/eller (ii) inngått avtale om salg og/eller utleie av Aqualine-Eiendommen til tredjemann, bortfaller likevel Kommunes Call Opsjon. Hvis Kommunen misligholder sin plikt til å overlevere objektet til Aqualine iht Aqualines utøvelse av Call Opsjonen, kan Kommunen uansett ikke kreve å få overta Aqualine-Eiendommen før misligholdet er opphørt.

Dersom Kommunens Call Opsjon benyttes gjelder betingelsene i punkt 8 tredje til syvende ledd tilsvarende, så langt ikke annet følger av dette punkt 9.

Frøya, den

Frøya kommune

Aqualine AS

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: May Therese Foss

Arkiv:

Arkivsaksnr.: 12/1093

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

Formannskapet

Kommunestyret

TRAFIKKFARLIG BUSSLØMME PÅ FLATVAL - NY LØSNING PÅ SKOLESKYSS

Innstilling:

1. Frøya kommune vedtar å stadfeste vedtak fra Trafikksikkerhetsutvalget i sak nr 3/12 i møte den 17.10.2012, med en endring i vedtakets punkt om ettermiddagskjøring.
2. Ettermiddag: Minibuss kjører fra Nabeita til Avløs. Rutebuss kjører som vanlig, med unntak at den snur på Flatval i stedet for på Avløs. Rutebussen tar med elever på strekningen fra Karlasvingen til Øyakrysset via Flatval og slipper de av på retur til Sistranda.
3. Tiltaket vil koste kr 169 100 pr skoleår. Beløpet belastes konto 11715 1101 223 og finansieres ved bruk av bundet fond – Trafikksikkerhetstiltak – post 19500 1101 223 med kroner 103 367,73. Resterende beløp, kr 65 732,27 dekkes av reserverte tilleggsbevilgninger post 14901 1101 120.
4. Tiltaket legges inn i planperioden 2014 og utover.

Vedlegg:

1. Vedtak fra møte i Trafikksikkerhetsutvalget, datert den 17.10.2012
2. E-post fra Trønderbilene ang prisoverslag for endringen
3. Kartutsnitt, M= 1: 5 000
4. Ortofoto, M= 1: 5 000

Saksopplysninger:

Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya kommune har vedtatt en endring i skoleskyssen for elever som går på Nabeita skole. Dette begrunnes med at busslommene på Flatval ikke gir den sikkerheten de skal gi, da barna krysser vegen for å gå på "rett" side av vegen til og fra skolen. Området oppleves ikke som trygt på grunn av tungtrafikken som går gjennom området, samt at det kjøres med høy hastighet. I tillegg er det ikke fortau eller lignende i området.

På bakgrunn av dette er det ønskelig å få til en midlertidig løsning fram til hovedvegen blir lagt om Flatval.

Vurdering:

Det er tydelig at situasjonen på Flatval er vanskelig, og at omlegging av hovedvegen er på overtid. En endring av skoleskyssen vil kunne representere en midlertidig løsning fram til omleggingen er en realitet og trafikksituasjonen på Flatval er forbedret.

Det er flere forhold som må hensyntas; barnas sikkerhet og trygghetsfølelse, bussjåførenes arbeidshverdag samt foreldres behov for å vite at barna har et betryggende opplegg på veg til skolen. Det vanskeligste er å kombinere skoleveg med hovedfartsåre for tungtrafikk langs denne vegen. Når hovedvegen blir lagt om Flatval, vil dermed størsteparten av problemet forsvinne.

Det har tidligere kommet spørsmål om andre tiltak som kan avbøte noe på risikoen ved å ferdes langs denne vegen. Eksempelvis har det blitt diskutert om man skal etablere fartshumper eller fotgjengerovergang, men Statens Vegvesen blitt definert som noe som vil gi en falsk trygghet, og ikke nødvendigvis få det resultatet man håper på.

Trafikksikkerhetsutvalget var på befaring den 17.10.2012, og det ble etter dette fattet vedtak i saken om endring av skoleskyss. Opprinnelig saksfremlegg var fremmet med tanke på tidligere diskusjoner i utvalget, og samsvarer dermed ikke hundre prosent med det omforente vedtaket som fulgte. Prinsippene er de samme, utvalget har valgt å holde fokus på en midlertidig løsning på en trafikkfarlig skoleveg fram til hovedvegen omlegges.

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato: 17.10.2012	Arkivsaksnr: 12/1093	Sak nr: 3/12
Saksbehandler: May Therese Foss	Arkivkode:	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
3/12	Trafikksikkerhetsutvalget	17.10.2012

TRAFIKKFARLIG BUSSLOMME PÅ FLATVAL

Vedtak:

- 1 Trafikksikkerhetsutvalget vedtar å innføre ekstra skyss for elever fra deler av Flatval samt Fillingsnes til Nabeita skole tur/retur.
- 2 Morgen: Minibuss henter elever som bor på høyresiden av strekningen fra Øyakrysset til Staulvold samt barn fra Øyakrysset til Karlasvingen.
Rutebuss kjører som normalt.
- 3 Ettermiddag: Minibuss 1 fra Nabeita slipper av elever fra Karlasvingen til Øyakrysset på rett side av Veien
Minibuss 2 kjører til Avløs.
Rutebuss kjører som vanlig, med unntak av at den snur på Flatval istede for avløs.
- 4 Frøya kommune tar ansvar i samråd med barns representant for å informere skolen og foreldre, slik at de videreformidler dette til barna.”

Enstemmig

Hovedutvalgets behandling i møte 17.10.12:

Følgende omforente forslag til vedtak ble fremmet:

- ”1 Trafikksikkerhetsutvalget vedtar å innføre ekstra skyss for elever fra deler av Flatval samt Fillingsnes til Nabeita skole tur/retur.
- 2 Morgen: Minibuss henter elever som bor på høyresiden av strekningen fra Øyakrysset til Staulvold samt barn fra Øyakrysset til Karlasvingen.
Rutebuss kjører som normalt.
- 3 Ettermiddag: Minibuss 1 fra Nabeita slipper av elever fra Karlasvingen til Øyakrysset på rett side av veien.
Minibuss 2 kjører til Avløs.
Rutebuss kjører som vanlig, med unntak av at den snur på Flatval istede for avløs.
- 4 Frøya kommune tar ansvar i samråd med barns representant for å informere skolen og foreldre, slik at de videreformidler dette til barna.”

Enstemmig

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget vedtar å inngå samarbeid med Trønderbilene om at skolebussen kjører til Flatøysand som en midlertidig løsning frem til hovedvegen på Flatval legges om og trafikksituasjonen på Flatval bedres.
2. Frøya kommune tar ansvar for å informere skolen, slik at de videreformidler dette til barn og foreldre. Det må understrekes at barna må stå på anvist plass før bussen kommer, slik at man unngår gående barn langs veien.

3. Det er ønskelig at bussen kjører først ned til Flatøysand, deretter innom busslommene på Flatval. Dette gjelder både til og fra skolen.

Vedlegg:

1. Kartutsnitt, M= 1: 2 000
2. Skråfoto, sett sørfra
3. Skråfoto, sett vestfra

Saksopplysninger:

Administrasjonen har mottatt bekymringsmelding angående skysforhold for skolebarn. Området det gjelder er busslomma på Flatval. Innringer sier at barna må krysse vegen for å komme over til holdeplass for skolebuss, og at området ikke er trygt på grunn av tungtrafikken som går gjennom området, samt at det kjøres med høy hastighet. I tillegg er det ikke fortau eller lignende i området.

Innringer sier at de er flere foreldre som er utrygge på det de mener er uforsvarlige trafikforhold, og at de ønsker utbedring. I frykt for at en alvorlig ulykke skal skje, har det blitt varslet om aksjoner hvor foreldre holder barna hjemme fra skolen.

På bakgrunn av dette er det ønskelig å få til en midlertidig løsning fram til hovedvegen blir lagt om Flatval, som går ut på at skoleskyss går via snuplassen på Flatøysand. Slik vil flesteparten av barna bli holdt unna vegen, i tillegg til at bussen etterpå vil slippe av barn på hovedvegen på den siden de "hører hjemme".

Vurdering:

Det er tydelig at situasjonen på Flatval er vanskelig, og at omlegging av hovedvegen er på overtid. Arrangering av skoleskyss via Flatøysanda vil kunne representere en midlertidig løsning fram til omleggingen er en realitet og trafikksituasjonen på Flatval er bedret.

Det er flere forhold som må hensyntas; barnas sikkerhet og trygghetsfølelse, bussjåførenes arbeidshverdag samt foreldres behov for å vite at barna har et betryggende opplegg på veg til skolen.

Det har tidligere vært en ordning hvor skolebussen kjørte nedom Flatøysanda, men av flere årsaker så ble denne ordningen etter hvert avsluttet. I den anledning har vi bedt Trønderbilene om å komme med sine krav for at de skal gjenoppta kjøringen ned til Flatøysand. Disse er som følger:

- Brøyting og strøing på vinterstid må prioriteres. Dette gjelder både vegen gjennom Flatval, og særskilt ned mot Flatøysand. På Flatøysand er det også viktig at det brøytes langt nok ut nede på snuplassen.
- Terrenget nederst i bakken på Flatøysand må utformes (planeres/fylles) slik at bussene ikke tar nedi og blir skadet.
- Det må oppføres et busskur nede på Flatøysand, slik at barna har ly for vær og vind.

Det vil bli foretatt en befaring i begynnelsen av møtet. Denne vil vise hvor det er nødvendig med grunnarbeider, samt hvordan situasjonen for skolebarna er.

Grunnarbeidene og oppføring av busskur ved snuplassen må avtales med grunneiere. Snuplassen er tilsynelatende delt mellom to eiendommer, 8/14 og 8/4. Vi har vært i kontakt med grunneier av 8/4. Vi har også vært i kontakt med grunneier av 8/14, men hun forklarer at hun har overlatt ansvaret for eiendommen til sin sønn, eier av 8/110. Vi har i skrivende stund ikke lyktes å få kontakt med ham, men vi har i alle fall overrakt beskjeden. Da vi ikke har hele tiltaket klart enda, ville vi likevel varsle på forhånd om prosessen. Våre kart viser imidlertid at grensene er usikre, og at 8/4 ikke nødvendigvis har eierskap slik de fremgår av kartet. Vi vil likevel for sikkerhets skyld holde kontakten med begge grunneiere og sørge for å få inn en særskilt erklæring for det eventuelt utføres noen grunnarbeider.

På bakgrunn av trafikksituasjonen på Flatval ønsker vi at skoleskyssen skal foregå på en mest mulig betryggende måte frem til hovedvegen omlegges og trafikksituasjonen bedres. Vi vil derfor imøtegå Trønderbilenes betingelser for å gjenoppta kjøringen til Flatøysand, og administrasjonen tilrår derfor å vedta disse punktene.

Rett utskrift bevitnes:

Dato: 17.10.12

Harriet Strand

Politisk sekretær

Utskrift til: Saksbehandler May Therese Foss for videre oppfølging

Frøya kommune

May Therese Foss

Fra: Tordis Kjørsvik [Tordis.Kjorsvik@tronderbilene.no]
Sendt: 16. januar 2013 13:20
Til: May Therese Foss
Kopi: Trond Ole Faxvaag
Emne: VS: Prisoverslag ekstra skoleskyss til fra Nabeita

Beklager feil pris på morgentur! Riktig pris skal være kr 410 pr. tur inkl 8% mva.

Tordis Vitsø Kjørsvik
Trafikksjef
+47 918 42 578
E-post: tordis.kjorsvik@tronderbilene.no



Fra: Tordis Kjørsvik
Sendt: 15. januar 2013 11:04
Til: 'May.Therese.Foss@froya.kommune.no'
Kopi: Trond Ole Faxvaag
Emne: Prisoverslag ekstra skoleskyss til fra Nabeita

Jeg viser til sak 3/12 i Trafikksikkerhetsutvalget, der dere ønsker bedre løsninger for området Flatøya/Staulvold/Karlasvingen.

Vedtak pkt 2: (morgen)

Minibuss henter elever som har påstigning på høyre side av veien på strekningen Øyakrysset-Staulvold + elever på strekningen Øyakrysset-Karlasvingen til Nabeita.

Pris kr. 350 pr. dag inkl 8% mva

Vedtak pkt 3: (ettermiddag ma-to 14:15 og fr 12:30)

- Minibuss kjører fra Nabeita til Avløvs.
- Skolebuss tar med elever fra Karlasvingen til Øyakrysset via Flatval og slipper de av på retur til Sistranda. Dette forlenger turen med ca 5-7 min for disse elevene, men er godt innenfor de rammene som fylkeskommunen setter for reisetid. I tillegg sparer kommunen uttak av 2 minibusser i tillegg til buss.

Pris kr. 480 pr. dag inkl 8% mva.

Hvis dere mot formodning vil ta ut taxi nr 2 (som vedtaket beskriver) for elevene Karlasvingen-Øyakrysset, kan dere beregne et tillegg på kr. 350 pr. dag inkl 8% mva.

Jeg beklager at dere ikke har fått tilbakemelding fra oss, men skal sørge for å følge opp dette videre.

Mvh

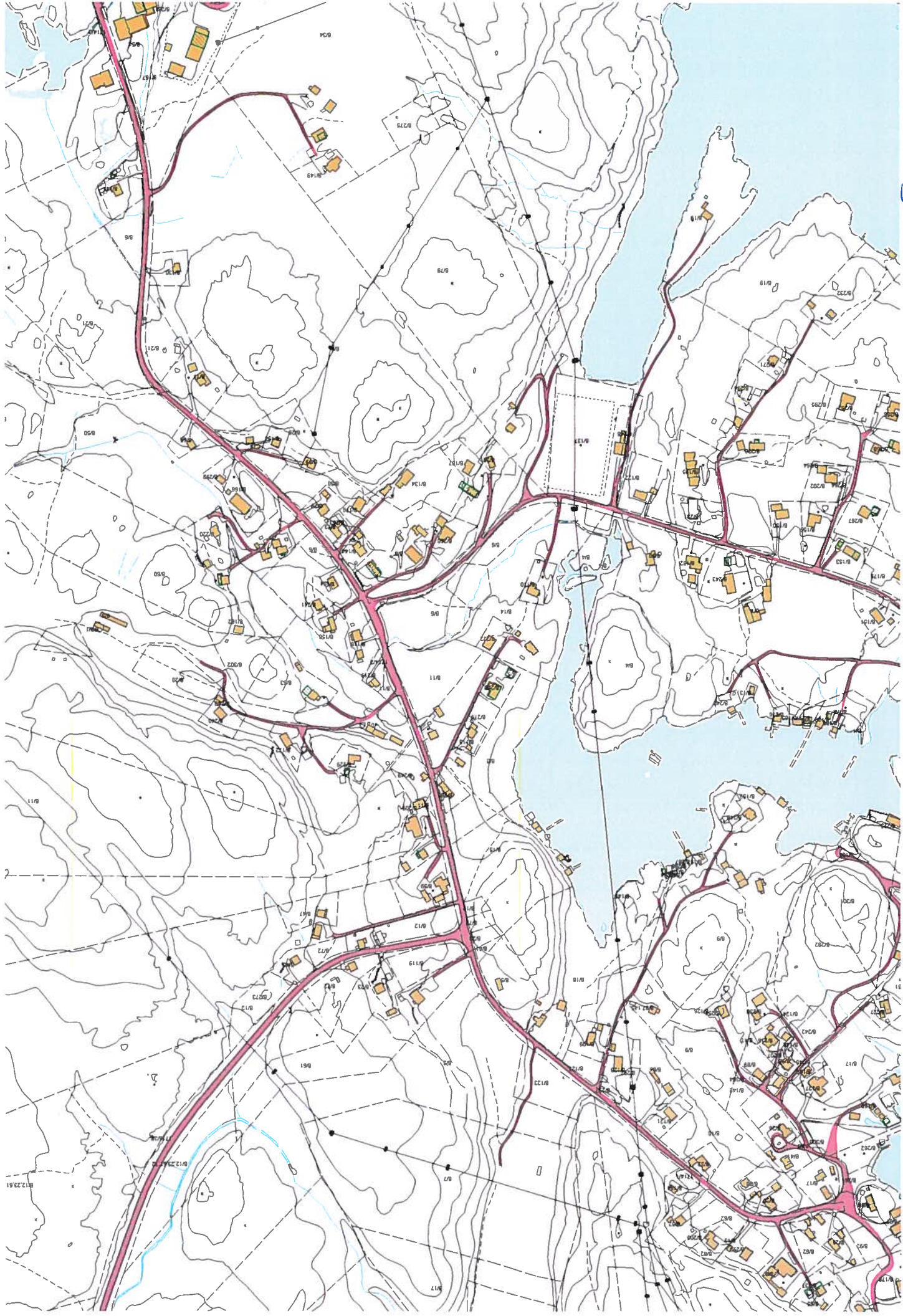
Tordis Vitsø Kjørsvik

21.01.2013

Trafikksjef
+47 918 42 578
E-post: tordis.kjorsvik@tronderbilene.no

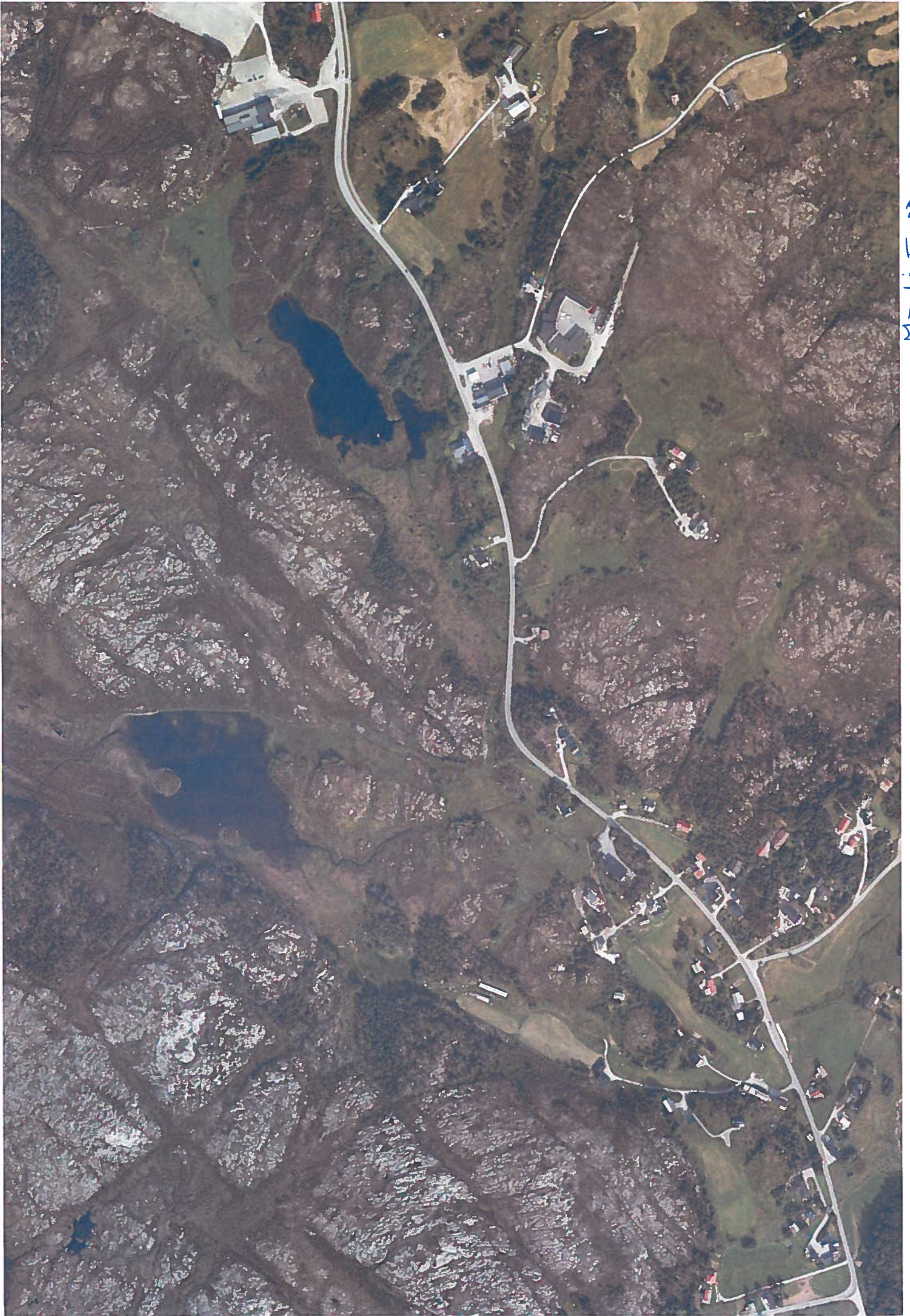
TB *TrønderBilene as*
et selskap i Torggatten-konsernet

A-2



M=1:5000

2-4



M=1:5 000

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Andreas Kvingedal

Arkiv: Q21

Arkivsaksnr.: 12/1560

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet
Kommunestyret

OVERTAGELSE AV GANG- OG SYKKELVEGER OG VEGLYS LANGS GAMLE FYLKESVEGER I SØR-TRØNDELAG

Vedtak:

Forslag til vedtak:

Det vises til brev fra Statens vegvesen, datert 15.11.2012 m/vedlegg.

Frøya kommunestyre viser til at drift av alle gang- og sykkelveger langs fylkesvegnettet i kommunen, er STFK sitt ansvar i dag. Når det gjelder klassifisering av fylkesvegnettet vil kommunestyret på nytt vise til trafikkøkningen langs Fv. 431 frem til Dyrøy ferjeleie og som må medføre at hele denne strekningen får klasse D-veg og ikke som i dag at siste del er en E-klasse.

Frøya kommune er videre innstilt på at STFK overtar driftsansvaret for alle veglysanleggene på Fv. 716 og Fv. 714 fra Flatval til Hellesvik. Den nødvendige opprustning av anleggene gjennomføres i samarbeid med veglysforeningene og kommunen er innstilt på å bevilge de nødvendige midler til dette arbeidet i økonomiplanen for 2014 – 2017. Det er imidlertid en klar forutsetning at for de strekninger hvor det etter fylkesvegplanen i perioden 2014-2017 vil bli utbygget gang- og sykkelveger, så legges kostnader for veglysanlegg inn i utbyggingskostnaden. For disse strekningene vil en opprustning av anleggene ikke bli foretatt.

Vedlegg:

Brev fra Statens Vegvesen, datert 15.11.2012 m/vedlegg

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

Saksopplysninger:

I forbindelse med behandling av gjeldende fylkesvegplan, sak 96/2010 vedtok fylkestinget blant annet følgende:

- *Fylkestinget vedtar å ta opp som fylkesveger alle gang- og sykkelveger langs fylkesveger klassifisert som C- og D-veger.*
- *Statens vegvesen bes foreta en nærmere gjennomgang av problemstillinger knyttet til veglys. I prinsippet er det naturlig å ta ansvaret for drift av veglys langs B-, C- og D-veger på fylkesvegnettet med årsdøgntrafikk over 1500 og etter nærmere sikkerhetsmessig vurdering der trafikken er under 1500 ÅDT. Det bør også vurderes om veglenker med større trafikk har en struktur som tilsier fravær av belysning. Det forutsettes at anlegg som overtas har en standard(som tar utgangspunkt i) i henhold til Håndbok 264 Teknisk planlegging av veg- og gatebelysning Kap 6 Rehabilitering av veglysanlegg.*

STFK ber kommunen i tillegg å vurdere følgende, ut fra finansiering knyttet til E-veger:

- Ser kommunen at det er andre veger som er viktigere enn dagens E-veg slik at det kan byttes kommunal veg mot fylkesveg, ca. km mot km?
- Er det E-veger som kommunen ønsker å drifte som sitt eget vegnett, mot godtgjørelse fra fylkeskommunen?

Vurdering:

Når det gjelder gang- og sykkelveger langs fylkesveger i Frøya kommune, er dette veger som helt og fullt driften av STFK. Dette forholdet er derfor ikke aktuelt å vurdere for kommunen, da det forventes at de gang- og sykkelveger som er regulert på strekningen Dyrvik – Hellesvik langs Fv. 714 og langs Fv. 716 fra Nabeita skole til Flatval bygges ut med fylkeskommunale midler, slik de andre strekningene er utbygget.

Videre ser rådmannen ingen E-veger som kan byttes mot kommunale veger km mot km. Kommunen har allerede overtatt en strekning på ca. 3 km av Fv. 411 til Fillingsnes, som en del av forskotteringsavtalen for ferge til øyrekka. Rådmannen vil imidlertid bemerke at Fv. 431 fra krysset ved Skjønhal er klassifisert som E-veg. Frøya kommune har ved flere anledninger pekt på den økte trafikken på denne vegstrekningen frem til Dyrøy ferjeleie og at denne strekningen må oppgraderes til D-klasse.

For veglysanleggene er situasjonen en helt annen. I vedtaket fra Fylkestinget er det foreslått at ansvaret for drift av veglys langs B-, C- og D-veger på fylkesvegnettet med årsdøgntrafikk over 1500 bør overtas av fylket, samt at det trafikken er under 1500 ÅDT etter nærmere sikkerhetsmessig vurdering også kan overtas av fylket.

I henhold til forslaget er det veglyset langs Fv. 714 på strekningen Frøyatunnellen til Hellesvikkrysset som overtas av fylket. Denne strekningen består av klasse B-veg frem til Sistranda og klasse C-veg videre til Hellesvik. Det er ikke foreslått overtatt driften av veglysanlegget fra rundkjøring i Hamarvik og frem til og med Flatval. Dette er også en klasse C-veg som har svært stor trafikk, ikke minst sett i forhold til tungtrafikk og bør komme inn under formuleringen i fylkestingvedtaket som sier: ”Etter nærmere sikkerhetsmessig vurdering der trafikken er under 1500 ÅDT”.

Rådmannen ser det derfor som helt naturlig at dersom kommunen går inn for en overføring av driftsansvaret for veglysanlegg så må dette skje for hele strekningen Flatval – rundkjøring(Fv. 716) og videre til Hellesvik(Fv. 714).

Ingen av disse veglysanleggene driftes i dag av kommunen. Deler av anleggene driftes allerede av fylket (nye strekningen fra Sistranda til Dyrvik), samt lys fra tunnelen og opp til rundkjøringen. Imidlertid er det private veglysföreninger som både har bygget ut og som drifter anleggene. Anleggene er av ulik kvalitet og ut fra de kriterier som fylket setter for overtakelse må det foretas en betydelig oppgradering av de gamle anleggene. Det er ikke regnet på hva dette vil koste, men det er helt klart at de enkelte veglysföreningene ikke har mulighet til disse kostnadene. Dette betyr at dersom anleggene skal opprustes til den standard som kreves for at anleggene skal kunne overtas av STFK så må dette i stor grad bekostes av kommunen.

Det er som sagt ikke beregnet hva en slik opprustning av anleggene vil bety av kostnader, men dette må det selvsagt fremskaffes tall på før en endelig avtale inngås. Det må også avklares om STFK vil bekoste utbygging og drift for de veglysanlegg som bygges langs de gang- og sykkelveger som er planlagt utbygd i henhold til reguleringsplan. Det må også ses på om disse strekningene kan avventes inntil gang- og sykkelvegnettet blir utbygd, slik at man ikke utfører arbeider som senere vil bli omgjort ved utbygging av gangvegnettet.

Rådmannen vil imidlertid understreke at det er viktig for trafikksikkerheten at man får utbygd et sammenhengende veglysanlegg på strekningen Flatval – Hellesvik, hvor befolkningstettheten er størst på Frøya og hvor man får størst mulig gevinst ved økning av trafikksikkerheten.

Rådmannen tilrår derfor at veglysanleggene på strekningen Flatval – Hellesvik i sin helhet overtas av STFK og at anleggene opprustes til den standard som kreves i henhold til Håndbok 264. Det er imidlertid en forutsetning at langs de strekninger hvor det innen rimelig tid skal utbygges gang- og sykkelveg, så legges kostnader med lysanlegg inn som en del av utbyggingskostnaden. Dette betyr at disse strekningene ikke opprustes og driftsansvaret overtas av STFK først etter at gang-og sykkelveg inkl. veglysanlegg er utbygget.

Det foretas snarest en avklaring med Statens Vegvesen vedr. hvilke anlegg som pr. i dag ikke er tilfredsstillende og det foretas en kostnadsberegning for opprustning av anleggene. Dette arbeidet utføres i samarbeid med de enkelte veglysföreningene og må være fullført før behandling av økonomiplanen for 2014- 2017, slik at nødvendige bevilgninger kan inntas i budsjettene for 2014 og 2015.



Frøya kommune	Mottatt: 21/11-12.
Saknr: 921	Rnr: 5808/12
Saksbehandler: AKV	Jnr: 12/1560-1
Eksternsaknr:	Bevar:

Statens vegvesen

Frøya kommune
7260 SISTRANDA

frist utsett til 25/2.2013

Behandlende enhet:
Region midt

Saksbehandler/innvalgsnr:
Endre Rudolfsen - 92425625

Vår referanse:
2011/172448-009

Deres referanse:

Vår dato:
15.11.2012

Vedrørende overtakelse av gang- og sykkelveger og veglys langs gamle fylkesveger i Sør-Trøndelag

fylkesveger, og samtidig vurdert hvilke strekninger som har en nytteverdi for trafikksikkerheten. Etter at Forvaltningsreformen ble vedtatt 01. januar 2010 har dette arbeidet blitt intensivert, og det ble også bestemt at gang- og sykkelveger langs fylkesveger (med unntak av E-veger) skulle omklassifiseres fra kommunale veger til fylkesveger. Det har i tillegg, spesielt med bakgrunn i de spesielle bestemmelsene for finansiering av E-veger, også vært et ønske om å se nærmere på funksjonsinndelingen av vegnettet.

Veglys

Vedlagt (Vedlegg 2 og 3) følger en oversikt over de veglysstrekninger som fylkeskommunen som vegeier vil overta ansvaret for. Bakgrunnen er et fylkestingsvedtak høsten 2010 der det ble vedtatt at STFK skal være eier av veglys på fylkesveger. Eierskapet skal begrenses til de anlegg som har nytteverdi for trafikksikkerheten. I tillegg til enkelte formuleringer i vedtaket er det i utgangspunktet Vegvesenets håndbok 264 Teknisk planlegging av veg- og gatebelysning som skal legges til grunn for utvelgelsen av anlegg og til hvilke krav som skal settes ved overtakelse.

Fylkestingsvedtak den 27. oktober 2010 del av sak nr 96:

4. Statens Vegvesen bes foreta en nærmere gjennomgang av problemstillinger knyttet til veglys. I prinsippet er det naturlig å ta ansvaret for drift av veglys langs B-, C- og D-veger på fylkesvegnettet med årsdøgntrafikk over 1500 og etter nærmere sikkerhetsmessig vurdering der trafikken er under 1500 ÅDT. Det bør også vurderes om veglenker med større trafikk har en struktur som tilsier fravær av belysning. Det forutsettes at anlegg som overtas har en standard (som tar utgangspunkt i) i henhold til Håndbok 264 Teknisk planlegging av veg- og gatebelysning Kap 6 Rehabilitering av veglysanlegg.

Postadresse
Statens vegvesen
Region midt
Fylkeshuset
6404 Molde

Telefon: 02030
Telefaks: 71 27 41 01
firmapost-midt@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Prinsengate 1
7013 TRONDHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Vi viser til vedlegg 1 fra Vegvesenets håndbok 264 kapittel 6 Rehabilitering:

Vi anmoder om at kommunene setter seg nøye inn i vedlegg 1. Vi vil anta at en del av de vilkårene som er satt for at fylkeskommunen skal overta veglysanlegg vil kunne bety en vesentlig utgift for kommunen. Både det å sørge for at anleggene er i orden, jf kapitlet «**Hvis det fortsatt er behov for belyningsanlegget**» og at vi erfaringsvis vet fra våre egne gamle anlegg, at det også vil kreve en god del ressurser for å framskaffe den nødvendige dokumentasjonen, jf kapitlet om «**Generelle krav for overtakelse/rehabilitering**».

Det forutsettes videre at for andre lysanlegg, både kommunale og private, som er integrert med det vegeier skal overta, må øvrige eiere bekoste ny tilknytning. Dette vil sannsynligvis ta noe tid og medføre en del kostnader for disse veglyseierne.

For de kommunene som har store veglysanlegg med flere andre integrerte anlegg, vil vi kunne akseptere at større enkeltanlegg overleveres etter hvert som de er klare. Dette må skje etter avtale med Statens vegvesen. Vi må imidlertid sette en siste frist for alle anlegg til 1. januar 2016. Fristen er satt med bakgrunn i at vegeier må sørge for at de anleggene som overtas er sikret måling før 1. januar 2017.

Vi håper imidlertid at de aller fleste av anleggene er overtatt i god tid før fristen.

Fram til 1. januar 2016 vil fylkeskommunen utbetale bidrag til drift og vedlikehold for de veglys som fylkeskommunen skal overta.

Drift og vedlikehold(D&V) av gang og sykkelveger

I forbindelse med behandling av gjeldende fylkesvegplan (sak 96/2010, 27.06.2010) vedtok fylkestinget blant annet følgende:

“Fylkestinget vedtar å ta opp som fylkesveger alle gang- og sykkelveger langs fylkesveger klassifisert som C- og D-veger.”

I løpet av 2011 ble gang- og sykkelveger langs fylkesveger klassifisert som C- og D-veger registrert og lagt inn i Nasjonal vegdatabank (NVDB). Det gjenstår en kvalitetssikring av dette, og deretter vil vi ta opp avgrensningen av det fylkeskommunale gang- og sykkelvegnettet med kommunene. Når det gjelder avklaring av fylkeskommunens ansvar legger en til grunn følgende:

1. Gang- og sykkelveger langs E-veg er kommunalt ansvar
2. Gang- og sykkelveger langs C og D-veger er STFK's ansvar
3. Tverrforbindelser(bru/kulvert):
 - a. som har adkomst til busslommer knyttet til fv
 - i. – ansvar D&V: STFK
 - b. på veg med langsgående gang- og sykkelveg på en eller begge sider
 - i. – ansvar D&V: STFK
 - c. som leder direkte til/fra kommunal veg/boligfelt/skole/barnehage
 - ansvar D&V: kommunen
 - ansvar konstruksjon: STFK
4. Støyskjermer:
 - d. Støyskjemers funksjon er knyttet til hovedvegen – vurderes derfor ut fra prinsipper uavhengig av gang – og sykkelvegen

Som en del av gjeldende fylkesvegplan er det lagt inn midler til drift og vedlikehold av gang- og sykkelvegene som overtas. Midlene er beregnet med grunnlag i kjente priser i gjeldende kontrakter for drift og vedlikehold av gang- og sykkelveger. Med grunnlag i dette ble det i 2011 utbetalt refusjon til kommunene for drift av gang- og sykkelvegen som skal overtas. Dette vil også bli gjort for 2012 frem til vintersesongen 2012/2013 som starter i oktober. Aktuelle gang- og sykkelveger vil da legges inn i driftskontraktene, men med forbehold om at det kan bli justeringer av det vegnettet som overtas.

Et annet spørsmål er i hvor stor grad det bør stilles krav til teknisk tilstand på de gang- og sykkelvegene som overtas. Fylkestinget har vedtatt å stille slike krav når det gjelder veglys, men det er ikke tatt stilling til det når det gjelder gang- og sykkelveger. I utgangspunktet synes det naturlig å stille visse krav, også når det gjelder gang- og sykkelveger. Slike krav bør i hovedsak knyttes til standarden på dekket. Øvrige objekter registrert på gang- og sykkelvegene er av mindre omfang og har følgelig relativt liten kostnadmessig betydning. Krav til minstestandard for dekker er under vurdering og forslag er beregnet ferdig tidlig på høsten 2012. Fylkesrådmannen mener at man i denne vurderingen bør ta utgangspunkt i standarden på tilhørende veg. (Se vedlegg 4)

Funksjon og klassifisering av fylkesvegnettet

Funksjon og klassifiseringen av vegnettet er med på å tydeliggjøre de enkelte vegers funksjon, det vil si viktighet. E-veger har en lokal funksjon, og mange av de kunne nok med fordel vært omklassifisert til kommunal veg. Skillet mellom E-veger og kommunale veger er heller ikke entydig. En omklassifisering er imidlertid ikke aktuelt nå, fordi en slik endring i fylkeskommunens vegnett vil gi mindre statlig tilskudd til fylkeskommunen uten at de respektive kommuner får noe mer. I denne omgang vil derfor fylkeskommunen bare ta opp forholdet til drift av E-vegene i kommunen, der en i utgangspunktet ønsker å gå videre med dagens klassifiseringsstruktur. I tillegg åpnes for å vurdere viktige kommunale veger opp mot tilsvarende E-veg strekninger. Det er utarbeidet et kartgrunnlag som gir en god oversikt over de ulike vegene i kommunen og deres klassifisering. (Vedlegg 5)

STFK ber kommunen om å vurdere følgende, ut fra at dagens finansiering knyttet til E-veger fortsetter:

- Ser kommunen at det er andre veger som er viktigere enn dagens E-veg slik at det kan byttes kommunal veg mot fylkesveg, ca km mot km?
- Er det e-veger som kommunen ønsker å drifte som sitt eget vegnett, mot godtgjørelse fra fylkeskommunen

Sør-Trøndelag fylkeskommune ber kommunen vurderer de opplysningene og forslag til tiltak som er nevnt i dette brevet og gi en tilbakemelding på **det innen 14. desember 2012**.

Dersom kommunen ønsker det vil representanter fra fylkeskommunen og Statens vegvesen stille opp på møte for å orientere nærmere om sakene.

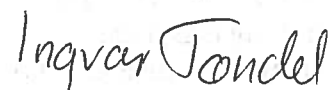
Kontaktperson er Endre Rudolfsen(endre.rudolfsen@vegvesen.no), (Tlf:924 25 625)

Vedlegg:

1. Hb 264 Kap 6
2. Kart over veglys langs fv i Frøya kommune
3. Oversikt veglys langs gamle fv i Frøya kommune
4. Gang-og sykkelveger langs fv i Frøya kommune
5. Funksjonsinndeling av vegnettet i Frøya kommune

Vegavdeling Sør-Trøndelag

Med hilsen



Ingvar Tøndel
avdelingsdirektør

5 vedlegg

Kopi: Sør-Trøndelag fylkeskommune v/Odd Moldestad

Vedlegg 1:

Håndbok 264(des 2008): Teknisk planlegging av veg- og gatebelysning

Kap 6.: Rehabilitering av belysningsanlegg

Eldre vegbelysningsanlegg på riksvegene er ofte bygget ut av kommuner, netteiere eller velforeninger. Anleggene er vanligvis umålt, og energikostnadene blir beregnet ut fra et bestemt antall brukstimer per år (4 000 – 4 100). Som oftest er belysningsanleggene bygget ut som en del av et større nett, slik at en utskillelse vil kreve en omfattende ombygging. Hvis utskillelse ikke kan forsvares, må drifts- og vedlikeholdsansvaret, samt kostnadsfordelingen avklares mellom partene.

Det er et hovedmål at anleggene skal energimåles, og i størst mulig grad skilles fra andre belysningsanlegg tilhørende kommuner, nettselskap og andre. Dette for å kunne kontrollere energibruken og avklare hvem som har ansvar for drift og vedlikehold.

Generelle krav for overtakelse/rehabilitering

Det legges følgende retningslinjer til grunn for rehabilitering og overtakelse av belysningsanlegg:

- Tidligere eier må beskrive og vise på tegning grensesnittet mellom vegeier og netteier for det elektriske anlegget.
- Tidligere eier må framskaffe tegninger som angir plassering av alle master, fordelingsskap, trekkekummer og kabeltrasé. Det som ikke vises på kartet skal måles inn med GPS og overleveres på SOSI-format, se vedlegg 3.
- Tidligere eier må framskaffe lysberegninger for eksisterende anlegg.
- Ved behov for rehabilitering må det gjøres en analyse for å se om det er lønnsomt å bygge videre på det gamle anlegget, eller om det bør bygges nytt.
- Nye belysningsanlegg skal følge kravene gitt i denne håndboken

Hvis det ikke lenger er behov for belysningsanlegget:

Før rehabilitering eller overtagelse finner sted, skal det alltid bedømmes om det er behov for belysningsanlegget i henhold til dagens retningslinjer.

Når det ikke er behov for belysningsanlegget, kan følgende alternativer være aktuelle i prioritert rekkefølge:

1. Belysningsanlegget fjernes av eier.
1. Annen part ønsker å opprettholde belysningsanlegget: Anlegget oppgraderes etter dagens krav av den annen part, som også forestår framtidig drift og vedlikehold.
2. Vegeier og annen part ønsker å opprettholde belysningsanlegget av andre enn rent sikkerhetsmessige grunner: Anlegget oppgraderes etter dagens krav. Kostnadene fordeles etter avtale. Framtidig drift og vedlikehold ivaretas av vegeier.

Hvis det fortsatt er behov for belysningsanlegget

Belysningsanlegg som tilfredsstillter dagens krav overtas vederlagsfritt av vegeier. Ved fellesføringer på tremaster overtas kun luftledninger, utliggere og armaturer. Vegeier inngår avtale med eierne av fellesføringen om hvem som har det driftsmessige ansvaret (FEF § 2-12). Kostnader for eventuell etablering av målearrangement bekostes av vegeier.

Ved overtagelse skal belysningsanlegget være i orden:

- rustne og bøyd stålmaster samt skadde tremaster skiftes ut

- master rettes opp
- armaturer skal være rengjort, ha riktig helling og være montert vinkelrett på vegens senterlinje
- vegetasjon ryddes

Når belyningsanlegget ikke tilfredsstillers dagens krav, legges følgende til grunn:

- Vegeier overtar ikke blanke luftledninger og armaturer med metalldamplamper (kvikksølv). Det vurderes om armaturene må skiftes ut i sin helhet på grunn av elde, avskjerming og energibruk. Dagens eier fjerner gamle ledninger og armaturer og setter opp nye armaturer som tilfredsstillers håndbokens krav. Alternativt må overtagelsen utsettes til vegeier kan prioritere en opprustning over sitt budsjett.
- Ved behov for supplering av master, bekoster vegeier disse.
- Ved behov for utskifting, oppretting og supplering av master i fellesføringsanlegg, fordeles kostnadene mellom partene i henhold til inngått avtale.
- Hvis tidligere belyningsanlegg har vært integrert med andre anlegg, må eiere av disse bekoste ny tilknytning av sine anlegg.
- Gjennomføringen er avhengig av partenes bevilgningstakt.

Hvis vegeier mener at nytt belyningsanlegg bør bygges med stålmaster og framføring av kabler i grøft, bekoster vegeier nytt belyningsanlegg i sin helhet under følgende forutsetninger:

- andre fellesføringsparter tar kostnader for ombygging av egne anlegg
- grøftkostnader fordeles i henhold til deltakelse
- parallellføring av masterekker (stål/tre) på veggrunn tillates ikke
- gjennomføringen er avhengig av partenes bevilgningstakt

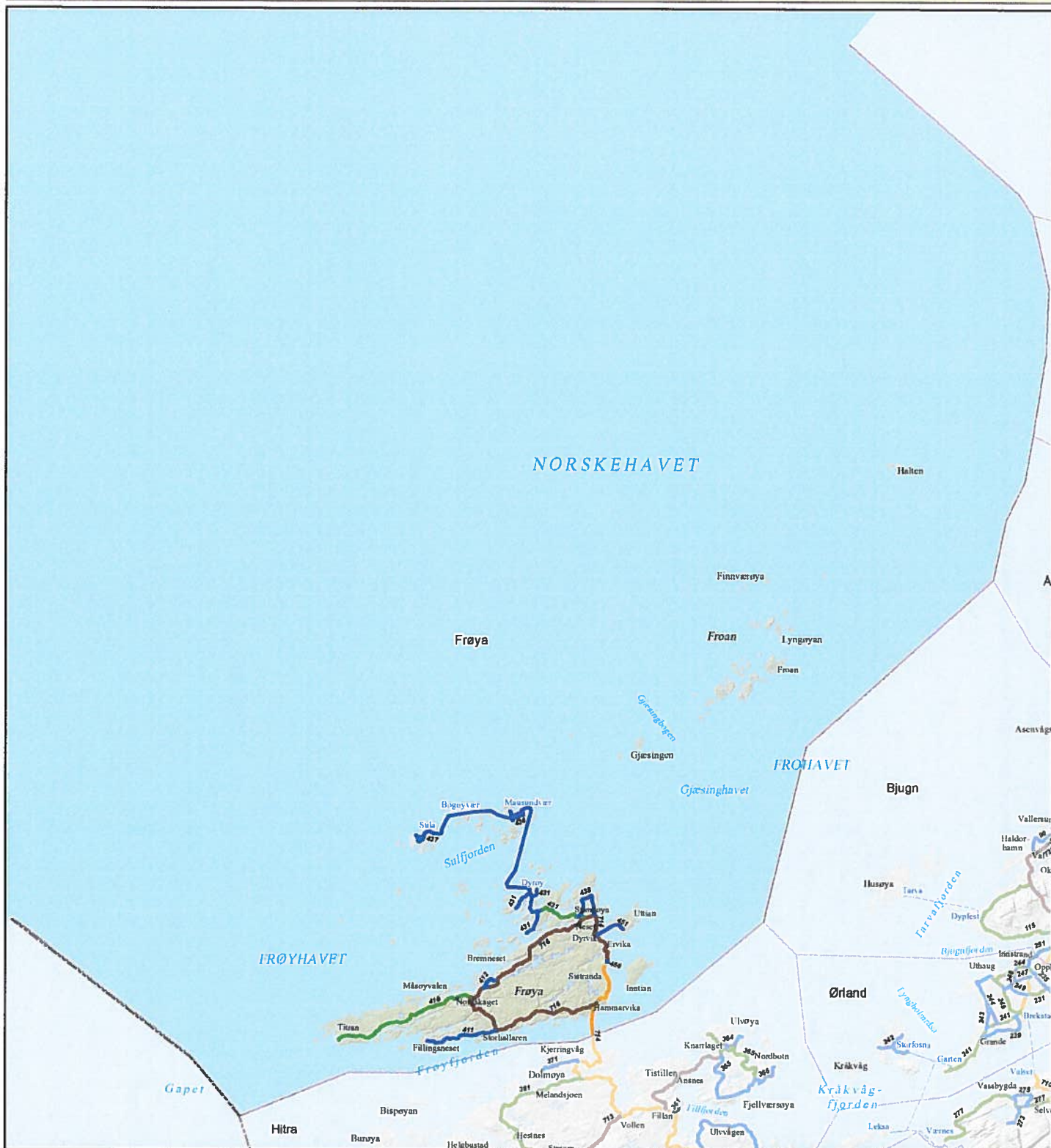
Andre belyningsanlegg

Vegeier overtar normalt ikke enkle lyspunkter. Unntak kan være i spredt bebygde områder hvor det er satt opp lys ved busslommer, rasteplasser og lignende.

Vegfunksjoner *Frøya*



Statens vegvesen



Vegfunksjoner

- A
- B
- C
- D
- E

0 5 10 km

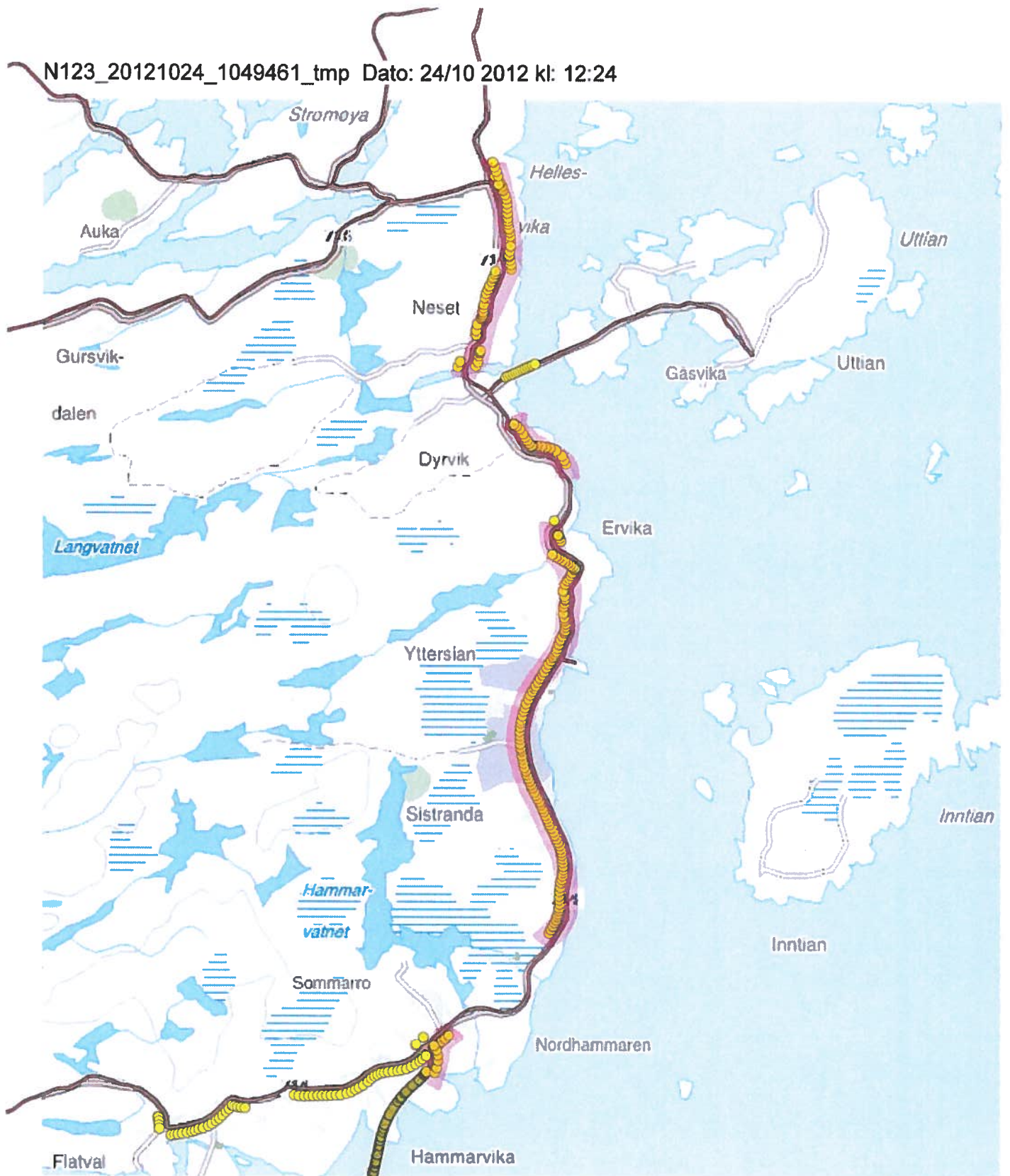


Hentet fra NVDB: 18.03.2011

Produsert: 13.11.2012



N123_20121024_1049461_tmp Dato: 24/10 2012 kl: 12:24



Målestokk 1:47809

● Belysningspunkt

Kommune Frøya

Liste over veglys som driftes / vurderes overtatt av Statens Vegvesen

Vei nr	Hp	Fra meter	Til meter	Kommentar
Fv 438	1	4	187	Hellnesvika
Fv 714	10	41381	41815	Sistranda
Fv 714	14	5357	9925	Sistranda
Fv 714	14	10790	11545	Dyrvik
Fv 714	14	12070	14047	Hellnesvika
Fv 714	402	0	66	Sistranda

GSV langs gamle fylkesveger fordelt kommunevis og etter driftskontrakter

1601 Fosen

Roan									
Veg	Side	fra HP	Fra mtr	til HP	til mtr	Lengde	Funksjonskl	Lengde C og D	
Fv 11	V	01		0	1	145	145 E		
Fv 11	V	01	145	190	1	45	45 E		
Fv 14	V	01	20 650	20 995	1	345	345 D	345	
Fv 14	H	01	20 950	21 020	1	70	70 D	70	
Fv 14	H	01	21 020	21 055	1	35	35 D	35	
					Sum meter	640		450	
Ålfjord									
Veg	Side	fra HP	Fra mtr	til HP	til mtr	Lengde	Funksjonskl	Lengde C og D	
Fv 50	H	01	700	895	1	195	195 D	195	
Fv 50	H	01	895	1 595	1	700	700 D	700	
Fv 52	H	01	10 800	10 850	1	50	50 D	50	
					Sum meter	945		1645	
Bjugn									
Veg	Side	fra HP	Fra mtr	til HP	til mtr	Lengde	Funksjonskl	Lengde C og D	
Fv 86	H	01	3 860	4 180	1	320	320 E		
Fv 86	H	01	4 180	4 720	1	540	540 E		
Fv 118	H	01	50	310	1	260	260 E		
Fv 118	V	01	310	800	1	490	490 E		
					Sum meter	1 610			
Rissa									
Veg	Side	fra HP	Fra mtr	til HP	til mtr	Lengde	Funksjonskl	Lengde C og D	
Fv 201	H	01	3 660	3 880	1	220	220 E		
Fv 201	H	01	3 880	4 585	1	705	705 E		
Fv 201	H	01	4 585	4 770	1	185	185 E		
Fv 201	H	01	4 770	5 139	1	369	369 E		
Fv 201	H	52	0	420	52	420	420 E		
Fv 201	H	52	420	630	52	210	210 E		
Fv 201	H	52	630	790	52	160	160 E		
					Sum meter	2 269		110	
Ørland									
Veg	Side	fra HP	Fra mtr	til HP	til mtr	Lengde	Funksjonskl	Lengde C og D	
Fv 232	V	01	2 815	3 395	1	580	580 E		
Fv 235	H	01	0	530	1	530	530 E		
Fv 239	V	01	0	650	1	650	650 E		
Fv 239	H	01	650	1 090	1	440	440 E		
Fv 241	V	01	0	100	1	100	100 D	100	

Fv 241	V		01	160	1	500	340 D	340
Fv 244	V		01	5 395	1	5 720	325 D	325
Fv 244	V		01	5 720	1	5 920	200 D	200
Fv 244	V		01	5 920	1	6 075	155 D	155
Fv 245	V		01	0	1	540	540 D	540
Fv 245	V		01	540	1	840	300 D	300
Fv 245	V		01	840	1	1 260	420 D	420
						Sum meter	4 580	2 380

1602 Hitra								
Hemne								
Veg	Side	fra HP	Fra mtr	til HP	til mtr	Lengde	Funksjonskl	Lengde C og D
Fv301	V	2	8760	2	9970	1210 C		1210
Fv301	H	2	9990	2	10310	320 C		320
Fv301	V	2	10090	2	10380	290 C		290
					Sum meter	1820		1820

Hitra								
Veg	Side	fra HP	Fra mtr	til HP	til mtr	Lengde	Funksjonskl	Lengde C og D
Fv343	V	1	20	1	155	135 E		0
					Sum meter	135		0

1603 Orkdal/Skaun								
Agdenes								
Veg	Side	fra HP	Fra mtr	til HP	til mtr	Lengde	Funksjonskl	Lengde C og D
Fv172	V	1	260	1	680	420 D		420
Fv277	V	1	2155	1	2390	235 D		235
					Sum meter	655		655

Orkdal								
Veg	Side	fra HP	Fra mtr	til HP	til mtr	Lengde	Funksjonskl	Lengde C og D
Fv460	H	1	1085	1	1318	233 E		
Fv470	H	1	75	1	220	145 D		145
Fv470	V	2	20	2	470	450 D		450
Fv470	H	2	470	2	530	60 D		60
Fv470	V	2	575	2	1210	635 D		635
Fv471	V	1	90	1	810	720 D		720
					Sum meter	2243		2010

Meidal								
Veg	Side	fra HP	Fra mtr	til HP	til mtr	Lengde	Funksjonskl	Lengde C og D
Fv501	H	1	200	1	550	350 D		350
					Sum meter	350		350

Skaun

Veg	Side	fra HP	Fra mtr	til HP	til mtr	Lengde	Funksjonskl	Lengde C og D
Fv757	V	1	1	3	1	370	367 E	
Fv771	H	1	20	1	1	160	140 E	
Fv771	V	1	160	1	1	220	60 E	
Fv773	V	1	4145	1	1	4300	155 E	
Fv773	V	1	4610	1	1	5520	910 E	
Fv773	H	1	5520	1	1	5960	440 E	
Fv774	H	1	20	1	1	215	195 E	
Fv800	V	2	1400	2	2	1755	355 D	355
Fv800	V	2	1980	2	2	4700	2720 D	2720
Fv800	V	2	8625	2	2	8800	175 D	175
Fv800	H	2	8890	2	2	9100	210 D	210
Fv800	V	2	9230	2	2	10670	1440 D	1440
Fv800	V	2	13730	2	2	14550	820 D	820
Fv801	H	1	15	1	1	2020	2005 E	
Fv802	V	1	60	1	1	316	256 D	256
Fv803	H	1	5	1	1	517	512 D	512
Fv803	V	1	125	1	1	517	392 D	392
Sum meter						11152		6880

Fortsetter mot Børsa sentrum etter at den svinger ut fra \ (Fv. 800 er gamle E39)

Fortsetter mot byggefelt på Viggja etter at den svinger ut

Fv. 803 er tidligere rv. 709 mellom gammel og ny E39 i E

1604 Gauldal/Oppdal

Melhus

Veg	Side	fra HP	Fra mtr	til HP	til mtr	Lengde	Funksjonskl	Lengde C og D
Fv475		1	0,070	1	1	1,260	1190 C	1190
Fv675		1	0,000	1	1	0,470	470 E	
Fv695		1	0,000	1	1	1,790	1790 D	1790
Fv712		1	0,000	1	1	0,190	190 C	190
Fv732		1	0,500	1	1	1,340	840 E	
Fv734		1	5,470	1	1	6,250	780 E	
Fv735		1	4,300	1	1	4,435	135 C	135
Fv735		1	4,530	1	1	4,590	60 C	60
Fv736		1	0,060	1	1	0,850	790 D	790
Fv740		1	1,410	1	1	6,907	5497 D	5497
Fv742		1	0,210	1	1	2,030	1820 E	
Fv743		1	0,000	1	1	0,270	270 E	
Sum meter						13832		9652

Midtre Gauldal

Veg	Side	fra HP	Fra mtr	til HP	til mtr	Lengde	Funksjonskl	Lengde C og D
Fv630		1	1,750	1	1	1,850	100 D	100
Fv630		1	1,930	1	1	2,090	160 D	160

Fv632				1	0,000		1	0,315	315	E	
Fv632				1	0,520		1	0,820	300	E	
							Sum meter		875		260

Oppdal

Veg	Side	fra HP	Fra mtr	til HP	til mtr	Lengde	Funksjonski	Lengde C og D
Fv513			1	0,000	1	0,778	778	778
					Sum meter		778	778

1605 Røros

Veg	Side	fra HP	Fra mtr	til HP	til mtr	Lengde		
Fv531	V		1	0	1	410	410	D
Fv531	H		1	0	1	160	160	D
Fv532	V		1	0	1	90	90	D
Fv532	H		1	90	1	140	50	D
Fv561	V		1	2110	1	2300	190	C
Fv561	V		1	3300	1	3870	570	C
					Sum meter		1470	1470

Holtålen

Veg	Side	fra HP	Fra mtr	til HP	til mtr	Lengde		
Fv573	V		1	120	1	980	860	E
					Sum meter		860	

1606 Trondheim/Malvik

Veg	Side	fra HP	Fra mtr	til HP	til mtr	Lengde		
Fv831	V		1	13820	1	14190	370	D
Fv841	V		1	9990	1	10120	130	C
Fv900	V		1	905	1	1050	145	C
Fv900	H		1	3590	1	3695	105	C
Fv900	V		1	3695	1	3962	267	C
					Sum meter		1017	1017

Malvik

Veg	Side	fra HP	Fra mtr	til HP	til mtr	Lengde		
Fv874	V		1	0	1	930	930	E
Fv874	H		2	595	2	730	135	E
Fv885	V		3	100	3	150	50	C
Fv885	H		3	2890	3	3150	260	C
Fv885	H		3	4760	3	5461	701	C
Fv885	H		3	5461	3	5790	329	D
Fv941	H		1	40	1	1690	1650	D

Fv950	V		1	4440	1	4595	155 C	155
Fv950	H		1	4595	1	5661	1066 C	1066
Fv950	H		2	46	2	12781	12735 C	12735
Fv950	V		2	200	2	430	230 C	230
Fv950	V		2	1880	2	2030	150 C	150
Fv950	V		2	8520	2	8685	165 C	165
Fv950	H		2	13055	2	13835	780 C	780
Fv950	V		2	13835	2	14530	695 C	695
Fv950	H		2	13870	2	15155	1285 C	1285
Fv950	V		2	15155	2	17710	2555 C	2555
Fv963	V		1	670	1	1080	410 C	410
Fv963	H		1	1080	1	1510	430 C	430
Fv963	V		1	1510	1	1900	390 C	390
Sum meter								25101

Fortsetter mot byggefelt på Vikhammer etter at den sving

Klæbu

Veg	Side	fra HP	Fra mtr	til HP	til mtr	Lengde	Funksjonskl	Lengde C og D
Fv921	V		1	2470	1	3877	1407 C	1407
Sum meter								1407

Selbu

Veg	Side	fra HP	Fra mtr	til HP	til mtr	Lengde	Funksjonskl	Lengde C og D
Fv966	V		1	0	1	250	250 E	
Fv973	H		1	9360	1	9665	305 D	305
Fv973	H		1	9665	1	9690	25 E	
Fv974	V		1	160	1	470	310 D	310
Sum meter								890

Trondheim bydrift

Trondheim kommune

Veg	Side	fra HP	Fra mtr	til HP	til mtr	Lengde	Funksjonskl	Lengde C og D
Fv. 812						2898	C	2898
Fv. 812						590	C	590
Fv. 902						6120	C	6120
Fv. 903						1019	C	1019
Fv. 901						251	D	251
Fv. 900						4571	C	4571
Fv. 856						2225	C	2225
Fv. 841						1374	C	1374
Fv. 900						404	C	404
Fv. 868						555	C	555
Fv. 864						561	D	561

Kongsveien
Kolstadveien
Østre Rosten
Jon Aaes veg
Tillerbruvegen
Bjørndalen
Bøckmanns veg
Ringvålvegen
Heimdalsvegen
Leangen allé
Bromstadvegen

Fv. 864
Fv. 864
Fv. 860
Fv. 865
Fv. 865
Fv. 860
Fv. 862
Fv. 862
Fv. 885
Fv. 861

	2029	D	Kong Øysteins veg
	686	D	Strindveien
	837	D	Torbjørn Bratts veg
	812	D	Eidsvolls gate
	380	D	Chr. Frederiks gate
	4592	D	Utleivvegen
	696	D	Blaklivegen
	2042	D	Steinarvegen
	1257	D	Bratsbergvegen
	4845	D	Jonsvannsveien
Sum meter	38744		38744

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Andreas Kvingedal
Arkivsaksnr.: 10/1569

Arkiv: L83

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet
Kommunestyret
Formannskapet
Kommunestyret

FORESPØRSEL OM KJØP AV TOMTEAREAL PÅ SULA - FØLLINGEN

Vedtak:

Forslag til vedtak:

Kommunestyret viser til søknad fra Sula Eiendom A/S om kjøp av tilleggstomt til Gnr. 64, bnr. 219 på Føllingen.

Kommunestyret vedtar at Sula Eiendom A/S får kjøpe det omsøkte arealet under følgende forutsetninger:

- Det omsøkte arealet skal benyttes i henhold til arealformålet i kommuneplanens arealdel og i samsvar med utnyttelsen som er oppgitt i søknaden.
- Tomta må være utnyttet til formålet (båthotell) innen 2 år etter dato for tinglyst skjøte.
- Tilleggstomten sammenføres med hovedbruket Gnr. 64, bnr. 219
- Tomtepris fastsettes til kr. 37.000,- og omkostningene ved eiendomsoverdragelsen deles likt mellom kjøper og selger i samsvar med bestemmelsene for eiendomssalg på Sula.

Vedlegg:

Søknad fra Sula Eiendom A/S, datert 23.10.2012

Kart i målestokk 1:1000

Utsnitt av kommuneplanens arealdel i målestokk 1:2000

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

Saksopplysninger:

Sula Boats A/S søkte i 2008 om tomteareal på Føllingen, øst for daværende Sula Sjøprodukter A/S. Denne søknaden ble etter en tid trukket tilbake av søker. I 2011 søkte så Sula Boats A/S på nytt og søknaden ble behandlet i formannskapet med positivt vedtak, men senere utsatt i Kommunestyret.

Bakgrunnen for utsettelsen var at man ønsket en vurdering for fastsettelse av tomtepris. Før disse behandlingene hadde søknadene vært forelagt Sula fiskarlag til uttalelse og de hadde ingen merknader til søknadene.

Vurdering:

Sula Boats har nå avviklet driften og Odd Larsen har overtatt 77,6% av aksjene i Sula Eiendom A/S (tidligere Sula Sjøprodukter Holding A/S). Det arbeides nå med å omgjøre bygget til båthotell med innendørs og utendørs lagring av båter samt service på båt og motor. Dette er samme formål som tidligere Sula Boats søkte om og dette er i samsvar med arealdelen i kommuneplanen.

I og med at søknaden er i samsvar med tidligere søknader når det gjelder utnyttelse av arealet, ser rådmannen det unødvendig å sende saken over til Sula fiskarlag for ny uttalelse. Det er nå snakk om et annet selskap som skal benytte området til samme formål som Sula fiskarlag tidligere har uttalt seg til.

Når det gjelder tomtepris så har det ikke vært omsatt industriareal på Sula de siste årene. Imidlertid ble det solgt tilleggsareal til Persefone A/S i 2012, hvor tomteprisen ble fastlagt ut fra kr. 10,- pr. m², men i og med at alle omkostninger skal deles likt mellom kjøper og selger ble det fastlagt en fast sum tomtepris som omfattet hele arealet. Dette var for å sikre at man faktisk oppnådde en kvadratmeterpris på kr. 10 pr. m².

Det tilrås at dette prinsippet også legges til grunn ved salg til Sula Eiendom A/S. Med de gebyrer som påløper og som skal deles likt mellom kjøper og selger betyr dette at prisen fastsettes til kr. 37.000,-.

L83
PKV

25/10-12
5408/12
10/1569-8

Sula Eiendom AS
7280 Sula
Foretaksregisteret 980 040 054 MVA
Tlf. 901 12 310

Frøya Kommune

7261 Sistranda

Trondheim, 23.10.2012

Tomtesøknad


Vi viser til Sula Boats AS' søknad av 21.01.2011 om kjøp av tomt på Føllingen.

Sula Boats AS har avviklet driften og undertegnede har overtatt 77,6% av aksjene i Sula Eiendom AS (tidligere Sula Sjøprodukter Holding AS). Det arbeides med å omgjøre bygget til båthotell med innendørs og utendørs lagring av båter samt service på båt og motorer.

I den forbindelse søker vi om kjøp av tomten som tidligere er omsøkt i brev av 21.01.2011. Vi vedlegger kartutsnitt hvor arealet er inntegnet - totalt beregnet til 2.575 kvm.

Vi håper på en snarlig behandling.

Med vennlig hilsen
Sula Eiendom AS


Odd E. Larsen

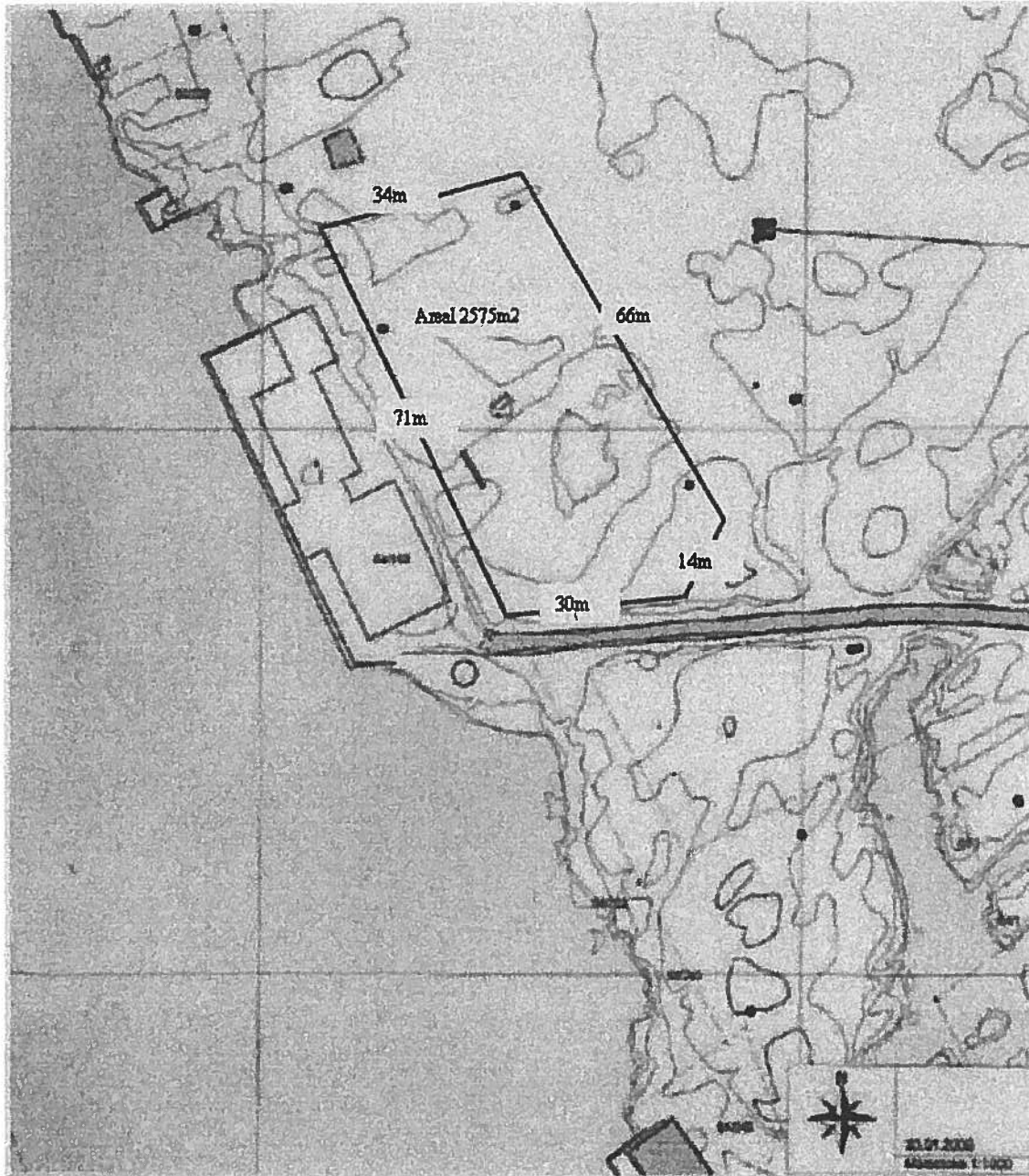
Vår Ref: Per Rudolfsen
Sted : Sula
Dato: 21.01.2011
Side 2

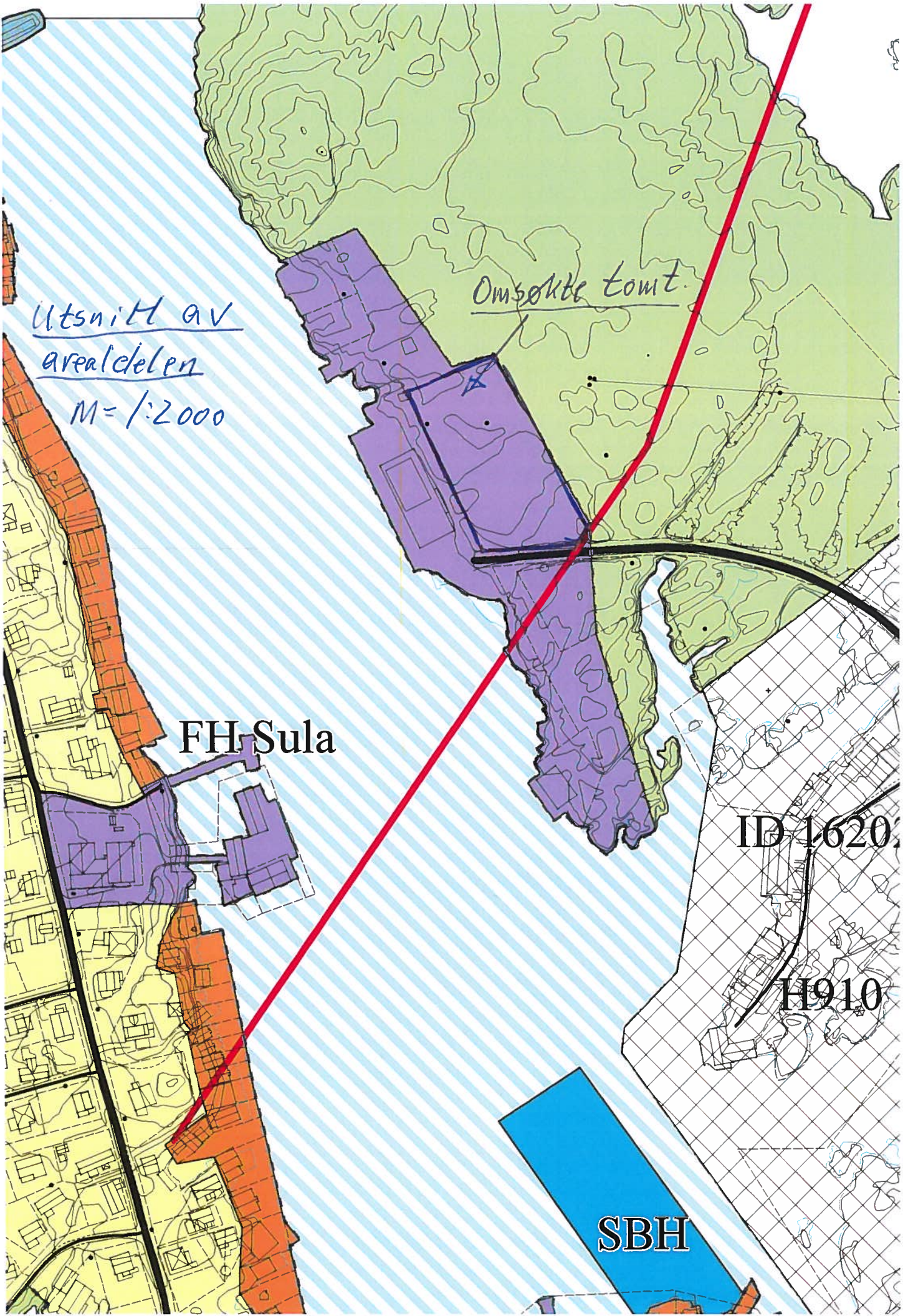
Kunde Ref:

Mobil: 934 32 168
E-post: pr@sulaboats.no
Web: www.sulaboats.no



Vedlegg 1





Utsnitt av arealdelen
M=1:2000

Omsøkte tomt.

FH Sula

ID 1620

11910

SBH

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Knut Arne Strømøy
Arkivsaksnr.: 13/107

Arkiv:

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

TILDELING AV MIDLER FRA LERØY MIDNOR AS - 2012

Vedtak:

Forslag til vedtak:

Saken legges fram uten forslag til vedtak.

Vedlegg:

Lerøy Midnor AS – tildelingsbrev
Søknad fra Strømøy Gård / Stall og Stutteri
Søknad fra Frøya Idrettspark
Søknad fra NMK Frøya
Søknad fra Frøya Turlag
Søknad fra FAU ved Dyrøy oppvekstsenter
Søknad fra Sørburøy Vel
Søknad fra Dyrøy Grendalag
Søknad fra Mausund Husflid og Brukskunst

Saksopplysninger:

Frøya kommune har mottatt et brev fra Lerøy Midnor AS stilet til ordføreren om at bedriften har tildelt midler til de kommunene der bedriften har oppdrettsaktivitet, fordelt etter en nøkkel basert på omsetning og sysselsetting foregående år.

I brev datert 10.10.2012 gir Lerøy Midnor AS melding om at Frøya kommune tildeles kr. 100 000 (ett hundre tusen kroner).

Bedriften sier at midlene er tenkt som startkapital eller en støtte som utløser midler fra andre instanser, både offentlige og private. De håper også at midlene blir brukt som en spore til fortsatt innsats som ildsjel og med felles dugnader for å oppnå ønsket mål.

Lerøy Midnor AS ønsker at utdelingen skal oppfattes som en honnør og takk til de som gjennom utrettelig arbeid og felles innsats fører til at kommunen bli et enda bedre sted å vokse opp i og bo i for alle.

Kriteriene for støtte er:

1. Midlene skal komme i tillegg til allerede budsjetterte midler i kommunen.
2. Midlene skal eller kan være utløsende faktor for å gjennomføre store fysiske prosjekt, som vanskelig kan realiseres uten støtte, og aller helst utløse andre midler både offentlige og private samt god gammeldags dugnadsinnsats. Midlene skal IKKE brukes til vanlig drift.
3. Midlene prioriteres til prosjekter for idrett/kultur, helst hvor barn og unge er involvert, men kan også brukes til andre viktige tiltak for å fremme sikkerhet eller aktivitet for innbyggere i alle aldre.
4. Midlene skal helst bruke til ett prosjekt.
5. Lerøy Midnor AS skal profiteres i prosjektet.

Lerøy Midnor AS håper at beløpet blir brukt fornuftig slik at man får mest mulig igjen for pengene, og at Frøya kommune finner en verdig kandidat som fortjener gaven.

Formannskapet fikk saken til behandling 6.11.2012 og fattet da følgende vedtak:

**Formannskapet ber om at midlene lyses ut på vanlig måte.
Formannskapet gjør den endelige tildelingen basert på søknader.**

Midlene ble annonsert på våre hjemmesider og på Frøya.no samt at vi gjennom Frøya Frivilligsentral sendte utlysningen ut til alle lag og organisasjoner på Frøya med søknadsfrist 15.12.2012.

Vi har mottatt åtte søknader noe som for øvrig er det høyeste antall søknader vi har mottatt på disse midlene.

Midler fra Midnor Lerøy AS har også tidligere blitt behandlet på samme måte, der formannskapet har tildelt etter søknader. Her kan nevnes at i 2010 mottok NMK Frøya kr. 100 000, i 2008 ble "Ungdomskafe i sentrum" tildelt kr. 70 000 mens i 2006 gikk kr. 100 000 til Frøya kulturskole, Frøya kulturhus og Nærmiljøkontoret for innkjøp av lydutstyr og dansematter.

Av de åtte søkerne er det fire søkere som søker om langt mindre enn de utlyste midlene mens fire søker om hele beløpet. Viser i den forbindelse til at Lerøy Midnor AS i sine kriterier sier at midlene skal helst brukes til ett prosjekt, dette har Frøya kommune vektlagt tidligere.

Vurdering.

Alle søkerne har gode prosjekt og flere av dem har mottatt ulike tilskudd tidligere. To av søkerne søker også spillemidler og er prioritert av Frøya kommune til å motta det.

Søknadene:

Strømøy Gård: søker om tilskudd til å etablere oppholdsrom og fellesanlegg med dusjer for aktive og andre samt tribuner i selve ridehallen. Søker om kr 100 000.

Frøya Idrettspark: søker om bidrag til å bygge ”skiftebu” for utøverne i forbindelse med tribueanlegget samt tilrettelegge for bevegelseshemmede pluss at de vil bygge tak over tribunen. Det søkes om spillemidler til anlegget i 2012, men det er ikke til dette prosjektet. Frøya Idrettspark mottar et årlig tilskudd fra Frøya kommune på kr. 100 000. Søker om kr. 100 000.

NMK Frøya: søker om tilskudd til bygging av klubbhus ved banen på Flatval. Klubbhuset skal inkludere verksted og undervisningslokaler. NMK fikk midlene ffa Lerøy Midnor AS i 2010 og det kan opplyses at det er søkt spillemidler til dette prosjektet. Søker om kr. 100 000.

Frøya Turlag: søker om midlene til utvikling av kjentmannsprøven ”Frøyavandreren” og skilting av turløyper samt informasjonstavler. Søker om kr. 100 000.

FAU ved Dyrøy oppvekstsenter: Søker om midler til innkjøp av en ”vennskapshuske” som er tenkt plassert ved selve sentret. Søker om kr. 32 550.

Sørburøy Vel: det er idrettsgruppa i velforeningen som søker om tilskudd til innkjøp av diverse utstyr. Søker om kr. 20 000.

Dyrøy Grendalag: søker om to sittegrupper for bruk ved siden av fotballbanen. Dette er det samme anlegget FAU ved Dyrøy oppvekstsenter søker til. Søker om kr. 10 000.

Mausund Husflid og Brukskunst: søker om støtte til oppsetting av en gapahuk i nærheten av idrettsanlegget på Mausund. Søker om kr. 11 940.

Vurdering:

Rådmannen mener det er meget positivt at næringslivet i kommunen bidrar med midler til idrett og kultur og er glad for bidraget fra Lerøy Midnor AS, men velger som tidligere år å legge saken frem for formannskapet uten administrativ tilrådning.



**Frøya Kommune
v/Ordfører
7260 Sistranda**

FRØYA KOMMUNE	Mottatt: 15/10-12.
Artiv: 233	Rnr: 5198/12
Saksion: KAS	Jnr: 12/1399-1
Misjon:	Bever:

Kopi: Ordf.

Utdeling av økonomiske midler fra Lerøy Midnor AS til samfunnsnyttige formål i Frøya Kommune.

Lerøy Midnor AS vil også i år dele ut økonomiske midler til lag og foreninger i de kommunene vi har oppdrettsaktivitet i. Fordelingen skjer etter en nøkkel basert på omsetning og sysselsetting foregående år i den enkelte kommune.

Midlene er tenkt brukt som en startkapital eller en støtte som utløser midler fra andre instanser, både offentlige og private. Håper også at våre midler blir brukt som en spore til fortsatt innsats både i arbeidet som ildsjel og med felles dugnader for å oppnå ønsket mål.

Vi ønsker at utdelingen fra Lerøy Midnor AS skal oppfattes som en honnør og takk til de som gjennom utrettelig arbeid og felles innsats fører til at kommunene blir et enda bedre sted å vokse opp i og bo i for alle.

Kriteriene for støtte er:

1. Midlene skal komme i tillegg til allerede budsjetterte midler i kommunen.
2. Midlene skal eller kan være utløsende faktor for å gjennomføre store fysiske prosjekt, som vanskelig kan realiseres uten støtte, og aller helst utløse andre midler både offentlige og private samt god gammeldags dugnadsinnsats. Midlene skal IKKE brukes til vanlig drift.
3. Midlene prioriteres til prosjekter for idrett/kultur, helst hvor barn og unge er involvert, men kan også brukes til andre viktige tiltak for å fremme sikkerhet eller aktivitet for innbyggere i alle aldre.
4. Midlene skal helst brukes til ett prosjekt.
5. Lerøy Midnor AS skal profileres i prosjektet.

Vi har den store glede å informere om at Frøya Kommune er tildelt kr. 100.000,- (etthundretusen)

Håper at beløpet blir brukt fornuftig slik at man får mest mulig igjen for pengene, og at Frøya Kommune finner en verdig kandidat som fortjener gaven.

Pengene blir utbetalt ved henvendelse til Lerøy Midnor AS v/økonomisjef med referanse til dette brevet.

Hitra 10.10.2012

Lerøy Midnor AS


Sven Amund Fjeldvær
Adm.dir

Wenke Jobotn
Personalsjef og "sponsorsjef"

LERØY MIDNOR AS

www.leroy.no

Lerøy Midnor AS
N-7247 Hestvika
Norway

Phone +47 72 46 50 00
Fax +47 72 46 50 01
E-mail post@midnor.no

Vat/org no NO 985 848 718 MVA
Bankgiro 4200 01 69506

FRØYA KOMMUNE	Mottatt: 14/12-12
Arkiv: 223	Rnr: 6210/12-4
Saksbeh: KAS	Jnr: 12/16 47-4
Kassasjon:	Bevar

Søknad om midler fra Lerøy Midnor AS

Fra Stall SLT/Stutteri SLT
v/ Janniche Lund-Teigås og Joakim Teigås
12.12.2012



Stutteri

SLT



STALL

SLT



Innledning og idè

Oppstarten av Frøya's første ridesenter står like rundt hjørnet. Her håper vi at barn, unge og voksne kan lære seg omgang med dyr og bistå med flere aktiviteter som ridning, turisme, aktiviteter ved arrangement her på Frøya, tilbud til barn og unge som trenger noe annet i hverdagen enn bare skolerelatert undervisning.

Foreløpig har vi straks klart et ridehus der de som driver med trening av hest kan ri innendørs og dermed inneha sin idrett hele året. For de som driver med hest som idrett, så er mulighetene små vinterstid og også på vår/sommer/høst da dette må tilpasses været. I motsetning til andre idretter som stort sett kan drives innendørs med muligheter for å varme seg og for sosialt samvær, har dette dessverre vært en mangelvare for de som driver denne formen for idrett her på Frøya.

Derfor søker vi med dette om midlene for å kunne sette opp et oppholdsrom med varme og fellesanlegg med toalett og dusj samt en tribune på Strømøy Gård, i forbindelse med ridehuset. Som rytter trosser man kulde og vær for å komme seg til hesten sin, men det er ikke alltid alle foreldre og foresatte sitter med den samme tanken. Med oppholdsrom og tribune kan man kombinere det å se sitt barn trene og få varme seg og ha et sosialt samvær etterpå. Fra erfaring tidligere med stall inne i Trondheim, så er det mange foreldre som setter av barna sine i stallen og drar hjem, for så og hente de når de er ferdig. Etter en muntlig undersøkelse om hvorfor, så er svaret nesten enerådende for alle; på vinterstid synes de ikke fasilitetene er gode nok til å oppholde seg i stallen, og om sommeren så blir de bare gående rundt uten noen plass å oppholde seg mens de venter. Hest kan ta noen timer av dagen, og da er det ekstra godt å ha en plass man kan slappe litt av på mellom slagene.

På senteret har vi foreløpig tenkt å sette opp 8 bokser for de som har egne hester og ønsker å trene hos oss. Disse er fylt opp lenge før de er klare og etterspørselen er stor. Vi vil holde treningsleirer om sommeren, og dermed ha en del både barn og voksne som ferdes på senteret. Grunnen til at vi nevner dette er at vi kan tilby reklameplass inne i ridehallen og på ridebanen utendørs. Dersom det er et ønske så kan logoen til Lerøy Midnor også broderes på utstyr som blir brukt i forbindelse med stevner for å vise reklamen også flere plasser, så muligheten for reklame er etter ønske og stor. Vi stiller den plassen dere måtte ønske til dette. Vi har også egen hjemmeside der vi både kan linke til Lerøy Midnor AS' hjemmeside samt reklamere der.

Etter erfaring, både fra tidligere og etter å ha bodd her på Frya en kort periode, så viser det seg samme tendenser; dugnadsånden er meget stor i dette miljøet og alle er med og tar i et tak for at alt skal fungere og for at alle skal trives. Lengselen etter et oppholdsrom og en tribune er stor, og alle de som skal oppholde seg på senteret og andre utenfor har tilbydd seg å sette opp alt på dugnad. Vi har i tillegg fått et vennepar som er elektrikere til å hjelpe oss med alt elektrisk mot et opphold på gården sommerstid, dette gjelder for hele senteret. Eneste som nå mangler er midler til innkjøp av det som trengs for å lage både oppholdsrom og tribune. Inne på oppholdsrommet ønsker vi en liten kjøkkenkrok der man kan koke seg kaffe og lage seg en matbit etter skole eller arbeid. Utover dette ønskes det et toalett og en dusj, mange drar rett fra stall og til andre tilstelninger, så greit å få dusjet noen ganger. Det er vanskelig for de uten

noen form for førerkort å komme seg fram og tilbake mange steder på Frøya. Det som mangler der er offentlig transport, så de fleste er avhengig å bli med når det passer, da er det godt å kunne ordne seg uten å tenke over at man lukter hest på f.eks kinoen.

Opplysninger om søkeren/bedriften

Janniche er grunnlegger og daglig leder av Stall SLT/Stutteri SLT. Hun har drevet aktivt med hest i over 20 år, utdanning fra Tyskland og konkurrert opp til nasjonale stevner i 16 år. Hun har pedagogisk utdanning og erfaring med forsterbarn og adoptivbarn.

Joakim er utdannet agronom, landbruksmekaniker og yrkesdykker. Jobber daglig til Aqualine på Frøya. Oppvokset på gården her på Frøya og er odelsgutt på gården vi har tatt over. Mer om oss i vedlegg 1, driftsplan.

Realisme i prosjektidèen

Etter mange års erfaring i yrket så er man godt kjent for hvor viktig dette er for mange. Etterspørselen er stor her på Frøya og man har plass til mange her. Gården er åpen for alle som måtte ønske å ta turen, også bare for å se.

Oppgi søknadsbeløpets størrelse

Vi søker med dette deres støttegrunnlag på kr.100 000,-

Produkter og tjenester

Vi har de fleste tjenester man kan tilby innen hest. Etter lang erfaring på et bredt område vil vi både kunne tilby et bredt utvalg, samt hele tiden strekke oss så langt vi kan for å etterspørre det som måtte ønskes av produkter. Vi vil dekke tilbud for alle, fra de minste til de eldre, hest og ridning har hverken en nedre eller øvre aldersgrense.

Underskrift

Sted/dato: Strømøya 13/12-12

Søker: Janniche Lund-Teigås

Janniche Lund-Teigås



Joakim Teigås

Vedlegg

- Forretningsplan for Strømøy Gård/Stall SLT/Stutteri SLT
- Kostnadsoverslag ridesenter
- Framdriftsplan

FRØYA KOMMUNE	Mottatt: 14.12.12.
Arkiv: 223	Prnr: 6262/12
Bekr. nr.: KAS	Jnr: B/1647-7
Klassifisering:	Bevar:

Frøya Idrettspark
v/ Per Johan Johansen
7263 Hamarvik

Frøya Kommune
v/Kultursjef Knut Arne Strømøy

14.12.12.

Utdeling av økonomiske midler fra Lerøy Midnor AS, 2012

Søknad:

Frøya Idrettspark - kunstgressbane er av utmerket stand, en av de bedre i Trøndelag, og er i bruk flere ganger daglig av barn, ungdom og voksne. Frøya Videregående skole bruker også banen i undervisningen i faget «Topp Idrett», i tillegg til de andre skolene. Banen benyttes flere ganger daglig, året rundt. Det er noe vi kan være stolte av. Det er imidlertid mye igjen for at området totalt - Frøya Idrettspark, kan fremstå som en komplett idrettsarena, med løpebaner, tribuneanlegg og kiosk/speakerbod.

Frøya Kommune har behov for å ha et godt all idrettsanlegg.

Frøya Idrettspark ønsker også å tilrettelegge for at handikappede, folk med barnevogner, småbarn og foreldre, og besteforeldre kan ha trivelige stunder med å være tilskuere på aktivitetene som arrangeres. Til dette trenger vi å bygge tak på og tilrettelegge tribuneanlegget for spesielle behov. Vi ønsker også å bruke tribuneanlegget som «skiftebu» for idrettsutøverne under treningene. I dag må de legge skiftetøy og klær ute mens de trener. Det er ikke alle dager på Frøya som er like fine.

Vi søker Frøya Kommune om tildeling av økonomiske midler fra Lerøy Midnor AS, 2012.

Midlene vil være svært viktig i realiseringen av idrettsanlegget, se finansieringsplan under.

Vi vil sørge for at Lerøy Midnor AS profileres på idrettsanlegget.

For tilleggsopplysninger, kontakt Per Johansen – 90747520.

Frøya Idrettspark Kostnadsoverslag

1. Grunnarbeider	500 000
2. Toppdekke, tartan, asfalt	1 600 000
3. Opparbeidet areal, gave Frøya Kommune	750 000
4. Opparbeidelse av omgivelser	200 000
5. Kiosk /speakerbod	400 000
6. Administrative kostnader	200 000
Totalsum	3 650 000

Finansieringsplan

1. Tilskudd Sør-Trøndelag fylkeskommune	1 083 000	spillemidler
2. Gave Frøya Kommune	750 000	tomt
3. Frøya Kommune kjøp av andel	252 000	
4. Momsrefusjon	625 000	
5. Dugnad	400 000	
6. Gave/rabatter	190 000	
7. Marine Harvest fond	250 000	
8. <u>Denne søknad</u>	<u>100 000</u>	
Sum	3650 000	

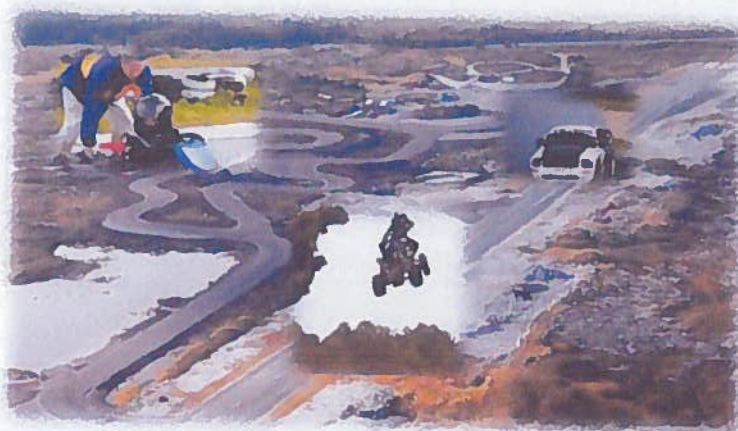
Med vennlig hilsen

Per Johansen

Mottatt 14.12.12

FRØYA KOMMUNE	Mottatt: 14.12.12
Arkiv: 223	Rnr: 6263/12
Saksbeht: KAS	Jnr: 12/1647-8
Fødsasjon:	Bever:

NMK-Frøya



Søknad om økonomisk støtte fra Lerøy Midnor AS

Frøya 14.12.12

Innhold

1. Søknad om støtte til klubbhus	3
2. Bakgrunnsinformasjon og grunnlag for søknaden:	4
a) NMK Frøya sin plass, rolle og funksjon i regionen	4
b) NMK-Frøya som klubb og organisasjon	5
c) Inkludering og internasjonalisering	7

1. Søknad om støtte til klubbhus

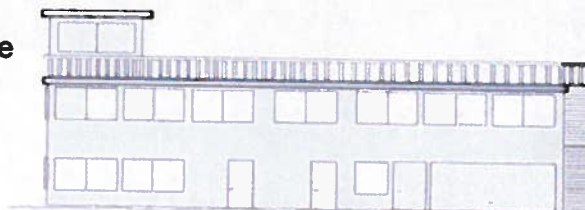


Flyfoto av motoranlegget

NMK Frøya søker herved om kr 100 000,- i støtte til bygging av nytt klubbhus. Som det går frem av flyfotoet til venstre er det bygd et helt fantastisk motoranlegg i hovedsak på støtte fra næringsliv, off. støtte, dugnad og i tett samarbeid med Frøya Flyplass.

På anleggssiden har bygging av klubbhus (ved gult kryss) inkludert verksted og undervisningslokaler nå høy prioritet, og må sees i sammenheng med både sportslig utvikling, arrangement, aktivitetstilbud for barn, ungdom og familier, alternative læringsarenaer for dagelever i samarbeid med skolene osv.

Planen er et bygg i to etasjer med en tredje etasje bestående av dommertårn og "takterrasse" for publikum (se forøvrig vedlagte plan- fasadetegninger).



Klubbhus

Finansieringsplan:

Byggekostnader		Kr 4 895 350,-
Tippemidler	Kr 1 500 000,-	
Private tilskudd kontanter	Kr 885 000,-	
Gaver, rabatter	Kr 600 000,-	
Dugnad	Kr 1 647 175,-	
Egenkapital	Kr 263 175,-	
	Kr 4 895 350,-	

Søknaden til Lerøy Midnor kommer under posten *Private tilskudd kontanter*. Ved eventuell tildeling av midlene ønsker vi å drøfte direkte med Lerøy Midnor hvordan vi på best mulig måte kan profilere bedriften både mediemessig, i tilknytting til motoranlegget og under våre arrangementer.

Første etasje er planlagt bygd i 2013 som et byggetrinn 1. og er av helt uvurderlig betydning for å realisere første fase av klubbens videre utvikling. Pr. i dag har vi svært dårlige sanitære forhold, ingen lagerplass eksempelvis for våre egne gokarter,

ikke verkstedmuligheter og kort sagt håpløse bygningsmessige fasiliteter knyttet til både trening, arrangementer samt klubb- og opplæringsvirksomhet. Ved realisering av byggetrinn 1. åpner det seg også økonomiske potensial knyttet til "gokarthotell", service- og reparasjonsvirksomhet, kiosksalg, salg av rekvisita og materiell kombinert med at all klubb- og dagelevaktivitet i sin helhet kan foregå ved motoranlegget. Slike kombinasjonsløsninger åpner også for helt andre muligheter til å holde anlegget åpent og tilgjengelig for bruk også på dagtid.

2. Bakgrunnsinformasjon og grunnlag for søknadsbeløpene

NMK Frøya med sine nyetablerte fasiliteter kan på mange måter betraktes som en "ny aktør" i kommunal, regional og midtnorsk sammenheng. Vi ser det derfor som viktig å gi søknaden en helhetlig bakgrunnsinformasjon. Vårt motoranlegg fremstår i dag som en nyervervet fasilitet (fra anlegg til drift), og det åpner det seg nå en rekke nye muligheter både for klubben og regionsamfunnet som sådan. Muligheter har alt blitt synlig gjennom det siste årets kolossale aktivitetsvekst som ikke minst synliggjør et betydelig udekket behov hos barn, ungdom og familie innen både kompetanse-, kultur-, sports- og fritidstilbud. Slik sett mener vi NMK Frøya i dag fremstår som en "ny gren" som kan bidra med tilbud og trivsel, dvs. gjøre regionen til et mer attraktivt og populært sted å bo.

a) NMK-Frøya sin plass, rolle og funksjon i regionen:

En hovedutfordring er å skape en synlig og tydelig profil på våre nåværende muligheter, videreutvikle disse i takt med behovene og samtidig sikre tilstrekkelig økonomiske muskler til å realisere mulighetene. Med andre ord NMK-Frøya er ikke bare et sportslig aktivitetstilbud, men har som hovedmål å delta som en viktig aktør i den videre nærings- og samfunnsutviklingen i regionen. Denne målsettingen er et viktig utgangspunkt i vår handlingsplan og dermed også et viktig grunnlag for denne søknaden.

Vi har utarbeidet en handlingsplan for perioden 2012 til 2017 og som danner grunnlaget for all vår virksomhet. Planen må sees i sammenheng med at NMK Frøya, inkludert motoranlegget, er å betrakte som et nytt tilbud i midtnorsk sammenheng. Overordnet tar handlingsplanen stilling til klubbens potensielle rolle og betydning både i nåtid og fremtid i og på vegne av regionen. Regionen besitter i dag et rikt

næringsliv i rask utvikling og med fortsatt store utviklingspotensialer med basis i hav og havbruksvirksomhet. Det må samtidig kunne sies at samfunnsutviklingen som sådan til nå ikke har hatt en utvikling som tilsvarer/harmonerer med den positive næringsutviklingen. I kommuneplanens overordna mål satses det imidlertid både på tilflytting og befolkningsvekst bl.a. gjennom å profilere seg på gode oppvekstforhold både for barn og ungdom, og det er her vi mener NMK Frøya må befeste sin plass, rolle og funksjon.

Regionen har pr. i dag et relativt rikt tilbud innen håndball, fotball samt musikk og sang (kulturskolen) etc. Men det er mange barn, ungdom og voksne som ikke har den type interesser og som søker eller har behov for alternative tilbud. Dette kan være seg sports- og fritidstilbud, men også som alternative læringsarenaer i samarbeid med kommune/skole. Det bør ikke lenger være noen tvil om at NMK-Frøya er en sentral aktør i den sammenhengen. I samarbeid med Sistranda skole har vi derfor også utarbeidet en læreplan som skal tilby alternative læringsarenaer for elever på dagtid. Planen legges ved som et eksempel på den bredden klubben har i sitt aktivitetstilbud.

b) NMK-Frøya som klubb og organisasjon

Sentralt i arbeidet fremover blir å bygge identitet og integritet i og til klubben. Dette omhandler også faktorer som stolthet og selververd og at vi fremstår som en seriøs klubb som følger de lover og regler som til en hver tid gjelder. Dette handler mye om holdninger og hvor ikke minst trafikksikkerhet står sentralt. Vi har bl.a. innledet et samarbeid med *Trygg Trafikk* i det såkalte RPM-prosjektet som er et forsøksprosjekt for forebygging av trafikkulykker ovenfor risikogruppen ungdom fra 18 til 22 år. Samarbeidet med Trygg Trafikk har også ført til et samarbeid med *statens havarikommisjon for trafikkulykker* og omhandler å bygge opp biler for rekonstruksjon av trafikkulykker. Pr i dag er det kun et trafikksikkerhetssenter i Norge og som ligger på Våler. Vårt mål er å bli det andre. I handlingsplanen sees også dette i sammenheng med Frøyas egne utfordringer når det gjelder trafikksikkerhet og ungdom. Vi har innledet dialog både med politi og skolene med sikte på at vi sammen skaper bedre holdninger og økt trafikksikkerhet.

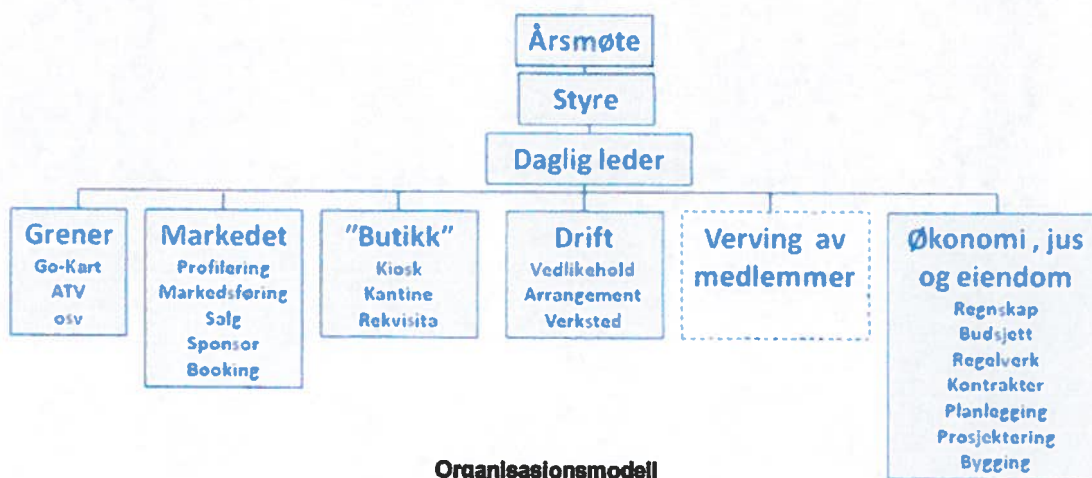
Klubbens kompetanse må imidlertid generelt styrkes slik at vi er sertifisert for å drive både opplæring og gjennomføring av ulike typer oppgaver og arrangement. Det

nevnes i den sammenhengen at vi også er forespurt om NM arrangement i gokart, noe som vil være aktuelt alt i 2014.

Et viktig tiltaksområde er økt medlemstall og det siste året har det økt fra 46 til 152. Målet er å bli den største klubben i landet med over 360 medlemmer.

Aktivitetssomfanget har generelt økt betydelig det siste året og vi er stolte av at vi nå er landets største gokartklubb med over 50 aktive gokartkjørere og hvor vel halvparten av disse er i aldersgruppen 6 til 16 år. I videreutviklingen skal det satses mye sterkere på en regional profil der barn og foreldre/foresatte er sentrale samarbeidspartnere. Vi benytter samme strategi som innen fotball og håndball, der foreldre bidrar betydelig i både arrangement, kiosksalg etc. For å oppnå det må vi bli mye mer synlig samt å sikre at regionens befolkning vet hva vi tilbyr og dermed ønsker seg medlemskap i klubben.

Klubben som organisasjon skal utvikle en fastere struktur med klar oppgave og ansvarsfordeling og fremstilles i handlingsplanen slik:



NMK Frøya fungerer også som en paraplyorganisasjon for en rekke frittstående klubber (grener). Spesielt aktiv på Frøya er dragracing-, opel- og MC-klubbene og som vi har et godt samarbeider med. Det er et mål og på sikt få til en større samlokalisering med et felles klubbhus ved motoranlegget.

c) Inkludering og internasjonalisering

Både Hitra og Frøya har i mange år opplevd betydelig arbeidsinnvandring med de fordeler og utfordringer dette representerer. En sentral utfordring er å tilby gode og attraktive aktivitetsarenaer der urinnvånere og fremmedspråklige sammen skaper dialog og samhandling. NMK Frøya har satt seg som mål å bidra til å styrke innvandrerbefolkningens deltakelse gjennom sin klubbaktivitet og med det øke tilgjengeligheten til Frøyas sosiale nettverk.

Vi har etablert kontakt med IMDI (Integrerings- og mangfoldighetsdirektoratet) og vil søke om tilskudd på tiltaksområdet: *"Tilskudd til frivillig virksomhet i lokalsamfunn som bidrar til deltakelse, dialog og samhandling"*.



Frøya Turlag



Frøya Turlag
ved Gunhild Riiber
7273 Norddyrøy

FRØYA KOMMUNE	Mottatt: 13/12-12
Arkiv: 223	Pnr: 6261/12
Saksbeh: KAS	Jnr: 12/1647-6
Kassasjon:	Bøvar

Frøya kommune ved kultur
Pb 152, 7261 Sistranda

Dyrøy 12.12.12

Søknad om tilskudd fra Lerøy Midnor midlene 2012

Frøya Turlag ved Gunhild Riiber, 7273 Norddyrøy

Kontonr: 4200 59 02643

Kontaktperson: Gunhild Riiber, 991 00 226, Gunhild.Riiber@froya.kommune.no

Det søkes om tilskudd til utvikling av kjentmannsprøven Frøyavandrerens og skilting av turløyper samt infotavler. Gjennom det ønsker vi å stimulere til å få flere ut på tur og i aktivitet. Et annet mål er at det samtidig vedlikeholdes kjennskap i og kunnskap om kommunen som naturområde både på land og fra sjøen.

Frøya turlag ble etablert som lag under Trondhjems Turistforening, TT, mars 2006.

Generelt om DNT:

Den Norske Turistforening (DNT) er Norges største friluftslivsorganisasjon med over 240.000 medlemmer tilknyttet 57 lokale medlemsforeninger over hele landet. DNT arbeider for å fremme et enkelt, aktivt, allsidig og miljøvennlig friluftsliv og for å bevare natur og kulturverdier. DNTs medlemmer representerer et bredt samfunnslag politisk og sosialt. Andelen fra større byer er fremdeles stor, men andelen medlemmer fra distriktene vokser.

DNTs medlemsforeninger er spesialister i turvirksomhet. Det utdannes turledere med stor kompetanse både for sommer- og vinterturer. Årlig arrangeres flere tusen turer, kurs og andre arrangementer med rundt 100.000 deltakere til sammen.



Frøya Turlag



For å så en spire til turglede allerede i barneårene, etablerte DNT Barnas Turlag i 1999. I dag har Barnas Turlag rundt 20.000 medlemmer i alderen 0 til og med 12 år. Bortimot alle medlemsforeninger i DNT har Barnas Turlag - aktiviteter. De varierer fra dagsturer, overnattingsturer, gapahukturer, isfiske, klatring, måneskinnturer, spøkelsesturer, besteforeldreturer, skjærgårdsleirer til familiebasecamper og mye mer. Aktivitetene foregår både i nærområdet, langs kysten og i fjellet.

DNT ønsker at barna skal oppleve turglede sammen med voksne, men foreningene arrangerer også turer uten voksne familiemedlemmer for de eldste barna. Barn som blir medlem i Barnas Turlag får eget medlemskort og jevnlig informasjon fra den lokale foreningen om turer og aktiviteter. Turbo Fjellrev er Barnas Turlags maskot, en munter fyr som stadig er på tur i fjellet sammen med sin venninne Turid Markmus.

Det blir stadig flere ungdommer som går på tur og er medlem i DNT. Ved utgangen av 2009 hadde DNT ung 28.000 medlemmer og er den største organisasjonen for friluftinteresserte ungdom i landet med rundt 38 lokale DNT ung grupper. DNTs ungdomstilbud er for de mellom 13 og 26 år. Det er to medlemskategorier, skoleungdom (13-18 år) og ungdom/student (19-26 år). Felles for begge kategoriene er lav pris på medlemskap og halv pris på overnatting på hyttene (2005).

DNT arrangerer mange spennende aktiviteter for ungdom. BaseCamp arrangeres flere ganger i året hvor aktiviteter som fjellklatring, rafting og brevandring gjør den tradisjonelle fjellturen mer spennende og utfordrende. Det at BaseCampene er teltleirer gjør at det sosiale fellesskapet rundt matlaging og turplanlegging blir ekstra sterkt.

DNT arbeider for at flere barn og unge skal få varige og gode opplevelser av friluftsliv. Arbeidet for at aktivt friluftsliv skal stå sterkere i skole, barnehage og som en helsefremmende faktor for befolkningen generelt vil stå i fokus i årene som kommer.

Orientering om turlagets virksomhet

Vi er rundt 70 betalende medlemmer i DNT på Frøya og som dermed også medlemmer i Frøya Turlag. Disse er stort sett familiefolk i alderen 25-55 år. Det betalende medlemmet sitt medlemskap kommer dermed indirekte flere til gode. Det er en aktiv gruppe på Facebook, TT Frøya Turlag, som er åpen for alle. Altså for de som ikke betaler medlemskontingent til DNT også. Her er det pr. dato 290 medlemmer og den vokser stadig. Dette nettstedet gir også mulighet til oppdatering av aktiviteter som ikke er lagt inn i den formelle aktivitetskalenderen for Midt-Norge som TT er ansvarlig for. Det er avtalt med TTs nettansvarlig å åpne ny fb-side og legge til fane for Frøya Turlag på deres nettside når vi er kommet så langt at turbeskrivelser er på plass.



Frøya Turlag



Laget er en undergruppe av TT Trondhjems Turistforening og inngår i denne foreningens regnskap. Vi har eget kontonr under TT merket Frøya Turlag. Laget har derfor ikke eget regnskap, budsjett eller årsmelding.

TT Frøya turlag har tatt initiativ til å få laget ett kartblad over Frøya. Situasjonen i dag er at man må kjøpe 4 kartblad fra Statens kartverk sin serie for å få dekket kommunen. Det er laget små turkart for området Sistranda og Dyrøya. På et slikt helhetlig kart blir de valgte 40 kjentmannsprøvepunkt innmerket, lokale turløyper gått inn med GPS, samt at siste navngitte punkt, Besselvassheia, blir satt på kartet.

Alle andre steder det er turbøker er også tenkt avmerket på kartet med egen kode. Det er initiert samarbeid med lokale grendalag for å samle inn stedsnavnkunnskap som ikke er på offisielle kart pr i dag. Dyrøy grendalag er ferdigstilt i dette arbeidet, og flere andre er i gang. Det er også påbegynt et arbeid med å gå inn mange av de etablerte turløypene med GPS koordinater. Løyper er begynt å bli midlertidig stikket med trepinner og det er satt opp en del foreløpige stedsskilt.

Avgjørelsen om hvor kjentmannsprøvepunktene skulle være, var et samarbeid mellom lokalavisa, grendene, turlaget og befolkningen for øvrig. Det kan nevnes at det er tanker i Turistforeningen sentralt om å utvikle en egen turbok for Frøya i tillegg til kjentmannsprøveheftet. Kartet er tenkt å inngå i en større "pakke" med skilting av turløypene, merking av kjentmannsprøvepunkt og infotavler og et eget kjentmannsprøvehefte. Det er innhentet anbud av pris for å inngå kontrakt for et slikt arbeid hos landets ledende utgiver av turkart. Finansiering av kartet er på plass.

Merking av turløyper er foreløpig satt som stikking flere steder av medlemmer i turlaget. Dette er et foreløpig merkingsarbeid, der målet på sikt er å få satt røde T merker på stein sammen med solide skilter som viser retning og navn. Her skal vi bruke standarden som TT har valgt. Frøya kommune og grender i samarbeid har allerede etablert en guide og bannere der hver enkelt grend har fått sin lokale fugl. Turlaget tenker seg at infoskiltene i turløypene har fuglen tilhørende grenda skiltet står i sammen med navneangivelse og annen info. En lokal kunstner, Kåre Bjørn Huse, har allerede utformet plaketten for Frøyavandreren og denne er også tenkt brukt på infotavlene. Han har gitt pris på 100 stk plaketter. Slik skilting er et arbeid som vil kunne utvikles over tid, og vi søker derfor om midler til 100 stedsnavnskilt i første omgang. Kjentmannsprøvepunktene bør være merket med et eget infoskilt der løypa starter ved vei, eller på stedet der adkomsten er over sjø. Dette av erfaring fra nabokommunens kjentmannsprøve, der mange brukere signaliserer at det er vanskelig å vite hvor man skal starte på løypene.



Frøya Turlag



På hvert kjentmannsprøvepunkt blir det inneholdende turbok, tang for å merke i heftet og generell informasjon. På utkikksteder ser vi for oss å ha kompassretningen angitt til det vi ser rundt oss. Informasjonen på infotavlene skal vi gjenbruke fra Frøyaguiden og det arbeidet som er gjort av botaniske undersøkelser i forbindelse med generalplanarbeidet i Frøya kommune av frøyværingen Svein Terje Iversen, nå Båtvik, i 1981. Det er ikke innhentet tilbud på pris av infotavler. Det er heller ikke innhentet tilbud på selve kjentmannsprøveheftet og merkene som brukerne kan gå seg fortjent til. Tenger er det ikke hentet pris på. Frøya Turlag håper på at salg av kartet og heftet skal gå med overskudd, slik at noe av de pengene kan genereres tilbake til disse kostnadene.

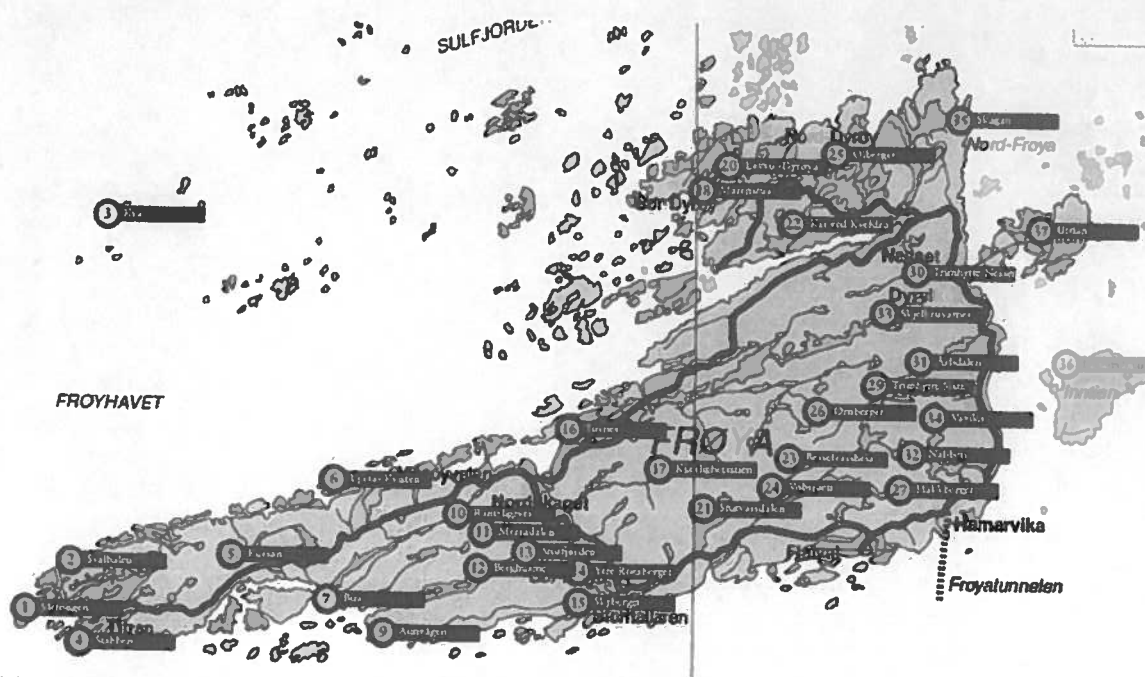
Nå har Frøya Turlag finansiering av kartet med totalt 148 000 kr. Den laveste kontraktprisen er 114 500 kr eks.mva.

Vi fikk 35 000 fra SalMar-fondet i fjor og 10 000 kr i år, og 100 000 kr fra Marine Harvest Fondet i desember 2011 og 3000 kr fra kulturmidlene i 2012.

Vi søker nå konkret om midler til å kjøpe inn 40 turbokser og 1 kasse turbøker til kjentmannsprøven, i tillegg til fullfinansiering av turkartet.

Vi søker også om penger til å kjøpe skilt til merking av turløyper, 100 skilt til å begynne med. Og vi søker om finansiering av 100 plaketter av Frøyavandreren.

De utvalgte 40 punktene i Frøyavandreren:



kilde: <http://www.hitra-froya.no/nyheter/article3270263.ece>



Frøya Turlag



De foreløpige stikkene som brukes til merking av løyper blir lagd på dugnad.



Foto: Gunhild Riiber

Eksempel på foreløpig navnermerking.



Foto: Lise Måsøval på TT Frøya Turlag.



Frøya Turlag



Her ser vi av den standarden Trondhjems Turistforening har valgt.



Kilde:

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=503437296349667&set=a.503435913016472.134213.182970285063038&type=1&theater>



Frøya Turlag



Eksempel på infotavle med turkasse:



Oversikt over kostnader:

Kilde priser:

* http://arkeoplan.no/images/stories/Pdf-filer/Prisliste_Turboka_og_turbokkassa_2011.pdf

* http://arkeoplan.no/~arkeoszi/images/stories/Prislister/Piler_og_henvisningsskilt_2011.pdf

Turbok-kasser: 1487, 50 kr * 40 = 59500, 00 kr

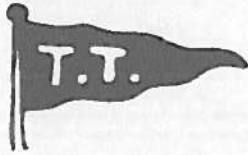
1 eske med 54 bøker: 54 * 90 kr = 4860, 00 kr

40 turbokpenner: 500, 00 kr

100 skilt à 516 kr = 51600, 00 kr

Pluss mva for skilt = 12900,00 kr

100 plaketter av Frøyavandrereren = 30000, 00 kr



Frøya Turlag



Frøya Turlag trenger altså kr 159.360,00 i støtte til finansiering av prosjektet Frøyavandrerene alene.

Vi søker derfor om hele summen på 100.000 kr fra midlene som Lerøy Midnor deler ut.

Tidsplan:

Når vi har fått nå har fått tilbud til kontrakt på kartet, er tidsplanen at kartet er til salg først på juli 2013. Vi må ha 50 % av summen ved kontraktskriving.

Vi jobber nå kontinuerlig med å skaffe oversikt over alle skiltene vi trenger i et slikt løypesystem. Alt det andre praktiske er vi i gang med, og setter fart på våren 2013. Dette er et omfattende samarbeid mellom alle grendelag og frivillige innenfor Frøya Turlag.

Vi ser for oss at skilt produseres etter hvert som vi har tilstrekkelig finansiering på plass. Skiltene plasseres ut snarest, på samme måte som vi kontinuerlig jobber med å få på plass stikking av løypene.

Vedlegg:

1. lysbildepresentasjon gitt til Frøya formannskap tidligere i 2012 om prosjektet.

For Frøya Turlag med arbeidsgruppen Lise Måsøval, Jannie Greiff, Ranveig Riiber, Inger Marie Øien og Gunhild Riiber

Dyrøy 12.12.12

Gunhild Riiber

Gunhild Riiber

Søknad på Lerøy midnor midler.

FRØYA KOMMUNE	Mottatt: 14/12-12
Arkiv: 223	Ans: 6208/12
Saksbeh: KAS	Jnr: 12/1647-2
Kassasjon:	Bevar

Dyrøy oppvekstsenter er et oppvekstsenter, og grend, i vekst. Vi har gjennom flere år kjempet mot nedleggelse, og har i den forbindelse selvfølgelig ikke fått tildelt stort av kommunale midler for å gjøre noe ekstra for våre barn. Nå har vi derimot fått lovnader fra politikerne om at oppvekstsenteret får bestå. Det er stor dugnadsånd i grenda og Fau, og det er også disse som har stått i bresjen for de tiltakene som er gjort for å bedre lekeforholdene til våre barn. Uteområdet ved oppvekstsenteret brukes flittig ikke bare i skoletiden, men også på ettermiddagene. Det er et naturlig samlingspunkt for barn og ungdom i grenda, og blir på den måten også et viktig ledd i integreringen av barn fra andre nasjoner. Vi er som sagt ei grend i vekst og det er lite aktivitetstilbud i nærområdet. Vi ønsker derfor å oppgradere uteområdet på oppvekstsenteret med ei "vennehuske". Vi søker herved på midler for innkjøp av denne.

Vedlegg: pris og informasjon.

Vennlig hilsen FAU styret ved Dyrøy oppvekstsenter v/ Gro Hege Kvernø.

Frøya kommune
v/kulturkontoret
Postboks 152
7261 Sistranda

FRØYA KOMMUNE	Mottatt: 18.12.12
Adiv: 223	Rnr: 6214/12
Saksbeh: KAS	Jnr: 12/1647-5
Kategori:	Bevar:

Sørburøy, 12.12. 2012

Idrettsgruppa i Sørburøy Vel
v/ Dmitry Vysochinsky
7286 Sørburøy

Søknad om midler fra Lerøy Midnor AS for året 2012

Viser til utlysning på kommunens hjemmeside av midler fra Lerøy Midnor til formål særlig knyttet til ungdom og idrett.

Vi søker om kr. 20.000,- til utstyrsinnkjøp til idrettsgruppe på Sørburøy.

Bakgrunn:

I begynnelsen av skoleåret 2012-2013 ble det etablert ei gruppe som driver med styrketrening med kettlebells. Styrketreningen er resultatet av samarbeid mellom skolen og en frivillig trener. Treninga foregår to kvelder i uka, og er et kjærkomment tilskudd til fritidsaktiviteter på øya, der det eneste andre organiserte tilbudet er korpset. Elevgruppa ved Sørburøy skole er motivert for fysisk aktivitet, og de som er med på den faste treninga ønsker nå å fortsette på fast basis med det, og i tillegg utvide aktivitetstilbudet litt med tanke på å motivere flest mulig til å bli med. Vi synes det er et viktig folkehelseiltak å motivere flest mulig til aktiv fysisk trening.

Skolen har støttet opp om interessen med å kjøpe inn en del utstyr som brukes i skolens undervisning. Dette er kettlebells som brukes til såkalt fitness-trening. Det er dukket opp behov for å kjøpe inn sett i ulike vektclasser av kettlebells som godtas som konkurranseutstyr.

Når været blir mer sommerlig, tenker gruppa å utvide aktiviteten sin med utendørs friidrettstrening i tillegg til oppfølging av styrketreninga. Der kan vi få med oss flere jenter som er interessert i dette, og forhåpentlig noen nysgjerrige voksne som kan være med å støtte aktivitet i fritida.

Prosjektet:

Vi ser for oss å bruke midler til å kjøpe de nødvendige settene av konkurranse-kettlebells til treningsgruppa, og investere i noe mer friidretts-utstyr til kast- og hopp- idretter utover det som gruppa allerede har tilgang på fra skolens utstyr.

For å profilere Lerøy Midnor som del av prosjektet, ser vi for oss å kjøpe treningstrøyer til de aktive med påtrykt tekst som inneholder både "Sørburøy" og "Lerøy Midnor".

Prisestimatene som ligger til grunn for søknaden er hentet inn fra prislistene til kettlebells-leverandørene maxpuls.no og compactkettlebells.no. Trøyetilbud er hentet hos vistaprint.no. Budsjettet vi tenker oss:

Komplettering av kettlebells-utstyr: kr. 10.000,- inkl. frakt

Komplettering av friidrettsutstyr: kr. 5.000,-

Profileringsmateriell, trøyer kr. 5.000,-

Gruppa disponerer bankkontonummer 0539.41.39272.

Med ønske om positivt svar

 12.12.2012
Dmitry Vysochinsky, aktivitetsleder

Dyrøy Grendalag

Bx 27

7273 Norddyrøy

FRØYA KOMMUNE	Måttid: 14/12-12
Arkiv: 203	Fnr: 6209/12
Saksbeh: KAS	Jnr: 12/1647-3
Kassasjon:	Bevar

12.12.12

Frøya Kommune

7260 Sistranda

Søknad om midler til Lerøy Midnor 2012

Ved Dyrøy oppvekstsenter er det en fotballbane som flere barn og unge bruker hver dag og kveld. Fotballbanen brukes på skolen hver dag, og om ettermiddagene og kveldene av grendas unge. På banen foregår det all-aktivitet, men i hovedsak ballaktivitet. Grendas barn og unge arrangerer ofte fotballkamper med foreldrene på søndager, som er svært sosialt for grendas innbyggere. Sittegrupper med plass til flere vil gjøre banen mer attraktiv for enda flere. Guttene og jentene som bruker banen har en egen facebookside hvor de legger ut informasjon om når de skal spille kamper. Facebooksiden heter «Dyrøy kgb».

Dette er en arena hvor barn slipper å bli kjørt til, de går eller sykler til fotballbanen. Det er altså helsevinnende for grendas barn og unge som bor 25 minutter unna Sistranda hvor det ellers foregår mye aktivitet.

Fotballbanen er også i bruk av fotballklubben og Frøya IL til utetrening.

Fotballbanen på Dyrøya har i høst blitt oppgradert med utelys og nye netting i målene, det blir etterhvert ny grus på banen. Det trengs to sittegrupper ved fotballbanen slik at elever ved skolen har å bruke, samt barn og unge på fritida. Dette vil bli et enda bedre samlingspunkt for brukere av fotballbanen på fritiden.

Det vil arbeides på dugnad for å sette opp benkene.

Så raskt grendalaget og FAU får midler til å sette opp benkene vil dugnaden foregå.

Budsjett:

Det søkes om 10 000,- for to sittegrupper som skal plasseres ved fotballbanen ved Dyrøy oppvekstsenter.

Vennlig hilsen

Dyrøy grendalag

Marita Dyrø

Leder

FAU

Gro Hege Kværnø

Leder

SØKNAD LERØY-MIDLER 2012

Mausund Husflid og Brukskunst søker herved på støtte fra Lerøy-midlene 2012.

Vi i foreninga har gått til innkjøp av en gapahuk som er tenkt til felles bruk på Mausundvæi.

Denne er i "gangavstand" og tilrettelegges for alle aldersgrupper og "framkøst midler" (les rullestol og rullatorer). Men, gapahuken er ikke satt opp enda. Vi trenger økonomisk draktjelp av flere, og håper "Lerøy-midlene" ser utbyttepotensialet av at folk kan komme ut i frisk luft, binde en sammen sosialt, og et skjemil/samlingspunkt.

Som Hitra har satset godt på støtte til å sette opp diverse gapahuker, håper vi også at Froysa gjør det... Dette er helsearbeid, forebyggende sånn.

Tillegges ved kopi av innkjøpet av gapahuken, samt en "byggesak-tillatelse" fra Froysa kommune. Håper vi får støtte på; dekning av gebyr kr 1940,- og til grunnarbeid, sement & materialer med draktortjelp

Søknadssum

kr 10.000,-
kr. 11940,-

Moh. for Mausund Husflid og Brukskunst;

Ingrid Skjenslein Johansen. tlf 99393724

Håge K. Larsen og Lene Slettun - styremedlemmer.

Ps. Org. nr. til M. Husfl. & Br.k. er: 9939.12.182 og kontornummeret er: 64.12.05.14022.

(J)

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Jon Birger Johnsen

Arkiv: A40

Arkivsaksnr.: 12/1703

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

SØKNAD OM FINANSIERING AV NYTT FAGSKOLETILBUD INNEN FISKERI

Vedtak:

Forslag til vedtak:

Forslag 1:

Formannskapet avslår søknad fra ORME ressurs og fagskole vedrørende finansiering av nytt fagskoletilbud innen fiskeri. Avslaget begrunnes med at Frøya kommune ikke har avsatt midler til slike formål i budsjettet.

Forslag 2:

Formannskapet stiller seg svært positivt til at det skal etableres et nytt fagskoletilbud ved Frøya videregående skole, for å tilfredstille nye krav i fiskerikonvensjonen av 7. juni 1995. Søknaden fra ORME ressurs og fagskole innvilges som omsøkt. Kostnaden på kr. 65.000,- tas fra reserverte tilleggsbevilgninger.

Vedlegg:

1. Søknad fra ORME ressurs og fagskole om finansiering av nytt fagskoletilbud innen fiskeri, datert 18.12.2012.

Saksopplysninger:

ORME ressurs og fagskole søker Frøya kommune om kr. 65.000,- til utvikling og etablering av et nytt fagskoletilbud i fiskerifag, ved Frøya videregående skole.

Bakgrunnen for søknaden:

For å sikre rekruttering til fiskeflåten i fremtiden er det viktig å få til en utdanning for personell til fiskeflåten utover videregående opplæring (fagbrev). Per i dag finnes ikke noen fagutdanning for fiskeflåten utover fagbrev.

Fra og med 29. september 2012 trådte det i kraft nye krav i form av STCW 95 F-konvensjonen (se søknad). Denne konvensjonen definerer minimumskrav til innholdet i den teoretiske utdanningen og lengden på den praktiske opplæringen (fartstid) som skal legges til grunn for sertifiseringen. Frøya videregående skole ved Ressurscenteret har i samarbeid med ORME fagskole satt sammen ei prosjektgruppe med mål om å utvikle et nytt fagskoletilbud, hvor kravene til fiskerikonvensjonen inngår;

1. Vakthavende offiser på fiskebåter (styrmann)

2. Fiskeskipper

Utdanningene har hver en varighet på 6 måneder, og vil omfatte følgende:

- Navigasjon
- Stabilitetslære
- Sjøveisregler og bruk av navigasjon- og fiskeletingsinstrumenter
- Sjømannskap
- Fiskerifag (blant annet behandling og oppbevaring av fisk)

Prosjektgruppa har som mål at utdanningstilbudet skal komme i gang fra høsten 2013.

Økonomien i prosjektet dreier seg om kostnader og finansiering av et prosjekt for å søke om godkjenning og gjennomføre arbeidet med igangsetting av studiet. Finansiering av selve studiet inngår ikke. Prosjektets finansieringsplan har følgende oppsett:

Regional utvikling ST	125.000,-
Utviklingsfond for fagskolen (STFK)	50.000,-
Norges Råfisklag (Kristiansund)	40.000,-
”Sett sjøbein”	100.000,-
Bud og Hustad forsikring	30.000,-
Trøndertrygd	30.000,-
Frøya kommune	65.000,-

For nærmere orientering rundt samarbeidspartnere, tidsplan og økonomi henvises det til vedlagte søknad.

Vurdering:

Det er svært positivt at det jobbes for å få på plass et slikt utdanningstilbud for fiskeflåten som tilfredstiller nye krav/ konvensjoner. Slik rådmannen forstår det, har Frøya vgs. her en mulighet til å bli den første skolen i landet til å tilby en slik utdanning. Ut ifra vår posisjon som Sør – Trøndelags største fiskerikommune og arbeidet med Frøya Kultur og Kompetansesenter/ Blått Kompetansesenter, mener vi også at det både er riktig og naturlig at et slikt nytt fagtilbud lokaliseres på Frøya.

Det er viktig å merke seg at prosjektgruppa i søknaden skriver at behovet for sertifisert personell til fiskerinæring vil bli betydelig på store båter i tiden som kommer, men også i den mindre fiskeflåten. I følge Asgeir Johansen ved Frøya videregående skole jobber sjøfartsdirektoratet med å utarbeide tilsvarende krav for mindre oppdrettsbåter (< 15 meter). Dette fagtilbudet vil også kunne tilfredstille disse kravene.

Ut fra prosjektets finansieringsplan er totalkostnadene knyttet til dette prosjektet på kr. 440.000,-. Av dette søkes det altså om 14,8 % støtte fra Frøya kommune, dvs. kr. 65.000,-.

Dessverre finnes det ikke avsatte midler til slike formål i budsjettet. Av denne grunn føler rådmannen seg forpliktet til å innstille negativt på søknaden. Rådmannen gjør imidlertid oppmerksom på at formannskapet har mulighet til å gi støtte som omsøkt gjennom bruk av budsjettposten reserverte tilleggsbevilgninger, dersom de mener at prosjektet bør støttes. På bakgrunn av dette fremmes saken til formannskapet med to ulike forslag til vedtak.



ORME
ressurs og fagskole

www.orme.no

FRØYA KOMMUNE	Mottatt:
	19.12.12
Arkiv: A40	For: 6318/12
Saksbehandler: DGO	Jnr: 12/1703-1
Kontaktperson:	Besvar:

Frøya Kommune

Postboks 152
7261 Sistranda

Orkanger 18.12.2012

Søknad om finansiering av nytt fagskoletilbud innen fiskeri

For å sikre rekrutteringen til fiskeflåten i fremtiden er det viktig å få til en utdanning for personell til fiskeflåten utover videregående opplæring (fagbrev). I dag finnes ikke noen fagutdanning for fiskeflåten utover fagbrev.

Nye krav

STCW 95 F-konvensjonen, (Fiskerikonvensjonen - Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Fishing Vessel Personell av 7.juni 1995) trer i kraft fra 29. september 2012.

Konvensjonen definerer minimumskrav til innholdet i den teoretiske utdanningen og lengden på den praktiske opplæringen (fartstid) som skal legges til grunn for sertifiseringen.

Frøya videregående skole ved Ressurssenteret har i samarbeid med ORME fagskole satt sammen ei prosjektgruppe med mål om å utvikle nytt fagskoletilbud hvor kravene til fiskerikonvensjonen inngår;

1. Vakthavende offiser på fiskebåter (styrmann)
2. Fiskeskipper

Utdanningene har hver en varighet på 6 måneder.

Behovet for sertifisert personell til fiskerinæring vil bli betydelig i tiden som kommer på store fiskebåter, men også i den mindre fiskeflåten.

Innholdet i utdanningen vil omfatte navigasjon, stabilitetslære, sjøveisregler og bruk av navigasjon- og fiskeletingsinstrumenter, samt sjømannskap og fiskerifag (med blant annet behandling og oppbevaring av fisk).

Prosjektgruppa har som mål at utdanningstilbudet skal komme i gang fra høsten 2013.

Samarbeidspartnerne

ORME ressurs og fagskole

- Fylkeskommunens aktør for desentralisert fagskoleutdanning
- Godkjenninger for fagskole fra Nasjonalt organ for kvalitet i utdanninga (NOKUT)

- En del av Orkdal og Meldal vgs
- Desentralisert fagskoleutdanning på deltid sida 2006
- 150 studenter fra Bergen i sør til Bodø i nord
- Stor bredde i studietilbudet: Energiledelse, Elektrofag, Energifag, Bygg- og Anleggsgfag, Prosessteknikk, Mekaniske fag og Helse- og Sosialfag
- Alle studentene er i arbeid ved siden av studiet

Frøya og Hitra ressurscenter

Frøya ressurscenter er en del av Frøya videregående skole, tok initiativ til å etablere teknisk fagskoleutdanning innen fiskerifag.

Foreløpig tidsplan

- Høst 2012: Etablere samarbeid, få på plass hovedstruktur og starte arbeidet med studieplan
 - Det finnes allerede godkjent læreplanverk i fagene.
- 15. februar: Innsending av søknad om godkjenning til NOKUT (Nasjonalt organ for kvalitet i utdanningen).
- Sept 2012 – februar/ mars 2013
 - Finansiere studiet
 - Styrke samarbeid med andre fagskoler, andre fagmiljø, fiskeridirektorat, organisasjoner etc
 - Rekruttere til studiet
- 15. april (evt seinere): Søknadsfrist
- August/ September: Studiestart med felles samling.

Økonomi

Dette dreier seg om kostnader og finansiering av et prosjekt for å søke om godkjenning og gjennomføre arbeidet med igangsetting av studiet. Finansiering av selve studiet inngår ikke her.

Kostnader

Vi ønsker foreløpig ikke å sette opp et helt detaljert budsjett, men kostnadene er knyttet til:

- Prosjektledelse
- Etablere samarbeidsrelasjoner med fagmiljø og andre (fagskoler/organisasjoner)
- Arbeid med studieplan
- Rekruttering
- Finansieringsarbeid for studiet
- Gjennomføre søknadsprosess mot NOKUT
- Reisekostnader og kontorhold

Finansiering

Regional utvikling ST	125.000,-
Utviklingsfond for fagskolen (STFK)	50.000,-
Norges Råfisklag (Kristiansund)	40.000,-
«Sett sjøbein»	100.000,-
Bud og Hustad forsikring	30.000,-
Trøndertrygd	30.000,-
Frøya Kommune	65.000,-

Med dette søker vi om kr 65.000,- til utvikling og etablering av fagskoletilbud i fiskerifag.

På vegne av prosjektgruppen

Anne-Kristin Fjellstad

(sign)

Daglig leder ORME ressurs og fagskole

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Jon Birger Johnsen

Arkiv:

Arkivsaksnr.: 13/143

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet
Kommunestyret

BREDBÅNDSUTBYGGING PÅ FRØYA

Vedtak:

Forslag til vedtak:

Frøya kommune inngår avtale om bredbåndsutbygging med Sør-Trøndelag fylkeskommune. Kostnadene til prosjektet kr. 600.000,- dekkes over bruk av disposisjonsfondet.

Vedlegg:

1. Kart utarbeidet av Sør-Trøndelag fylkeskommune, som viser en oversikt over prioriterte områder i Frøya kommune.

Saksopplysninger:

Sør Trøndelag fylkeskommune ved prosjektleder IKT-infrastruktur, Pål Magnar Dahlø har henvendt seg til Frøya kommune med status og fremdrift i forhold til bredbåndsutbygging på Frøya. Dette gjengis i det følgende:

Når det gjelder bredbånd på Frøya er det to overordnede hovedproblemer. Det første problemet er mangel på stamnett med høy og fremtidsrettet kapasitet (fiber). Det andre problemet er direkte knyttet til aksesser til det enkelte hus. Lang avstand til sentralen, samt dårlig linjekvalitet, medfører at kapasiteten mange steder ligger under 2 Mbps (minimumskrav).

Alternative tiltak:

- a) På kort sikt vil det være mulig å etablere radiobaserte løsninger som kan gi husstander opp til 10/10 Mbps, samt opp til 100/100 Mbps til næringsliv og kommunale bygg, eksempelvis skoler.
- b) På lang sikt så er det ønskelig å få etablert en fiber helt fram til Frøya, samt få spredd denne til sentrale steder/ sentraler på Frøya. Dette er både tid- og kostnadskrevende. Det er imidlertid svært lite sannsynlig at fiber til alle hus blir realiserbart.

I vinter søkte fylkeskommunen om kr. 900.000,- til fortsatt utbygging på Frøya. Midlene ble tildelt av FAD via Norges Forskningsråd. Tildelingen skulle dekke 60 % av den planlagte utbyggingen. Restbeløpet på kr. 600.000,- må i utgangspunktet dekkes inn av Frøya kommune. Sør-Trøndelag fylkeskommune vil utfordre leverandører til å bidra med deler av dette restbeløpet. Da dette foreløpig ikke er avklart må Frøya kommune på nåværende

tidspunkt garantere for dette beløpet for å utløse den innvilgede støtten fra Norges Forskningsråd.

Disse midlene gjør at store deler av Frøya kan dekkes med radiobaserte bredbåndssignaler, samt bidra til at også skoler kan få bedre kapasitet. Fritidshus og hytter vil også kunne ta i bruk en slik løsning (Se vedlagte kart). Dette vil gi en meget god løsning over store deler av Frøya. Løsningen kan bygges ut i flere faser og vil være fleksibel.

På bakgrunn av innspill fra Frøya kommune, kunnskap om huller i deknningen og tilbakemeldinger fra brukere, har Sør-Trøndelag fylkeskommune foreslått at disse områdene blir bygd ut:

- 1) Nesset (inkludert Frøya næringspark) og Uttian
- 2) Hammarvika/ Flatval
- 3) Nordskaget
- 4) Dyrøya

De radiobaserte bredbåndssignalene vil ha en rekkevidde på inntil 5 km, og kapasiteter opp til 10 Mbps synkront. Abonnementene vil bli priset som "normalt" andre steder. Sør-Trøndelag fylkeskommune gjennomførte en anbudskonkurranse tidligere i år som gikk på bredbånd til næringsparken, samt områdedekkende radiobasert bredbånd til "øvrige hvite flekker" på Frøya.

Frøya Næringspark og Sør-Trøndelag fylkeskommune er enige om ny løsning til Nesset og det vil bli skrevet kontrakt med Loqal som leverandør. Kommunen vil ikke bli engasjert i denne saken i forhold til finansiering.

Tildelingen fra Norges Forskningsråd på kr. 900.000,- forutsetter at det signeres en avtale mellom Frøya kommune og Sør-Trøndelag fylkeskommune. Fristen for å få dette på plass var opprinnelig 21. januar, men av hensyn til å få saken politisk behandlet har vi fått utsatt frist slik at saken kan behandles i KST den 28. februar.

Vurdering:

Det hersker liten tvil om at Frøya har store utfordringer i forhold til dekningsgrad og kapasitet på bredbånd, både på fast-Frøya og i øyrekka. Vi har fått mange henvendelser fra både private og næringsliv som ikke har tilfredstillende internettaksess. I dagens digitale verden er det svært viktig å ha et tilfredstillende bredbåndstilbud for å holde tritt med den teknologiske utviklingen. Noe av årsaken til den situasjonen som vi befinner oss i, er at leverandører har hatt lite fokus på utbygginger på Frøya da det her er for få abonnenter til å forsvare større utbyggingskostnader. Sistranda er kanskje det eneste området på Frøya hvor det er lønnsomt for leverandører å foreta utbedringer.

Dette prosjektet vil ikke avhjelpe situasjonen i hele kommunen, men de utvalgte prioriterte områdene vil oppleve en merkbar bedring. Når det gjelder fylkeskommunens utvelgelse av områder, har de valgt ut områder der det bor mest folk og som fremstår som hvite flekker på kartet. Fylkeskommunen har også foretatt en innbyrdes prioritering av disse områdene. Men de forventer at alle områdene blir bygd ut, såfremt Frøya kommune nå garanterer for de resterende 600.000,- kronene.

I tillegg til dette arbeidet, er følgende prosjekter utført eller i ferd med å realiseres på Frøya:

- Ny bredbåndsløsning på Sørburøy som dekker det meste av øya, samt ny løsning til skolen.
- Leverandører vil oppgradere sentraler hvor dette er relevant og nødvendig.
- Telenor skal bygge ny basestasjon på Sørburøy (3G 900) som vil gi dekning på mobilt bredbånd i store deler av Froan.
- Netcom skal bygge ut ny basestasjon på Nord-Frøya.
- Planlagt 4G på Sistranda. Begge operatørene jobber med dette.

De 600.000 kronene som Frøya kommune må bidra med i dette prosjektet, knytter seg direkte til å få oppgradert bredbåndsløsning til husstander, mindre bedrifter og evt. skoler/ oppvekstsentra som ligger i de fire prioriterte områdene. Det finnes ikke avsatte midler til dette i budsjettet. Rådmannen mener imidlertid at dette er et såpass viktig prosjekt for Frøya å få på plass, at vi må forsøke å finne tilgjengelige midler til dette. Rådmannen anbefaler derfor å benytte disposisjonsfondet, for å finansiere kostnadene til dette prosjektet.

Bredbåndsprosjekt HØYKOM – Frøya kommune

Oversikt over prioriterte områder



SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Jon Birger Johnsen

Arkiv: 223

Arkivsaksnr.: 12/487

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

SØKNAD OM STØTTE/LEIEAVTALE TIL OPPRETTHOLDELSE AV KAI PÅ SØR BURØY

Vedtak:

Forslag til vedtak:

1. Frøya kommune avslår søknaden fra Froan Forretningsdrift AS om støtte/ leieavtale til opprettholdelse av kai på Sørburøy.
2. Frøya kommune går i dialog med Froan Forretningsdrift AS med sikte på et oppkjøp av den delen av kaia som benyttes til persontransport.

Vedlegg:

1. Søknad om støtte/ leieavtale til opprettholdelse av kai på Sørburøy, datert 3.5.2012.
2. Kostnader ved vedlikehold av kai på Sørburøy.

Saksopplysninger:

Den 3. mars 2012 sendte Froan Forretningsdrift AS inn en søknad om støtte/ leieavtale til opprettholdelse av kai på Sørburøy. Det søkes om en fast årlig støtte på kr. 130.000,- for å dekke opp om de kostnader bedriften har for å vedlikeholde kai og flytebrygge. De ønsker en avtaleperiode på 5 år, men ser at dette kan være vanskelig å få til grunnet uavklarte forhold med fylket vedrørende hvem som til slutt skal trafikere området i framtida.

Bakgrunnen for søknaden er at bedriften opplever sviktende omsetning i fiskemottaket med gjentatte underskudd i års-resultatet. Dersom dette fortsetter, innser Froan Forretningsdrift at de ikke vil ha kapital til å vedlikeholde kaia uten en støtte utenfra. For en nærmere redegjørelse rundt situasjonen til Froan Forretningsdrift vises det til vedlagte søknad (vedlegg 1).

Styret i bedriften har også et vedtak på at salg av kaia er aktuelt, dersom de ikke får på plass en støtte-/ leieavtale med kommunen.

Etter forespørsel fra ordfører/ administrasjon oversendte styreleder i Froan Forretningsdrift A/S den 28.1.2013 et kostnadsoverslag som viser hvilke vedlikeholdstiltak kaia har behov for fremover. Ut fra dette oppsettet, er de gjennomsnittlige årlige vedlikeholdskostnadene i en femårsperiode på kr. 135.000,-.

Saken har tidligere vært oppe til behandling i formannskapet, den 23.5.2012. Det ble da fattet et vedtak om at administrasjonen skulle gå i dialog med Froan Forretningsdrift AS for å avklare en del forhold. Dette var:

- En vurdering av hvorfor mottak av ulike arter går ned.
- Forretningsplan for foretak som innebærer reelle muligheter for økt omsetning.
- Bruk av tidligere tildelte midler til formålet.
- Finnes det andre finansieringsmuligheter det kan søkes på?

Administrasjonen gjennomførte et møte med deler av styret i Froan Forretningsdrift AS den 5.9.12. Møtet var kort og ble gjennomført på kommunehuset.

Den 28.11.12 ble det gjennomført et nytt møte mellom ordfører, saksbehandler og styret i Froan Forretningsdrift AS.

Vurdering:

På bakgrunn av møtene med Froan Forretningsdrift A/S, har punktene som formannskapet ønsket svar på blitt gjennomgått;

- *En vurdering av hvorfor mottak av ulike arter går ned.*

Årsaken til at mottaket av ulike arter har gått ned er at alderssammensetningen av fiskere som leverer til mottaket på Sørburøy er i endring. Det vil si at de begynner å bli gamle/ pensjonister og at det ikke kommer til nye fiskere som velger å levere på Sørburøy. I tillegg så varierer mengden fisk/ skalldyr i havet fra sesong til sesong, som igjen påvirker fangstvolumet.

- *Forretningsplan for foretak som innebærer reelle muligheter for økt omsetning.*

Når det gjelder dette punktet kan ikke rådmannen se at det er tilfredsstillende besvart fra styret. Den største utfordringen til fiskemottaket slik rådmannen ser det, er rekrutteringen av nye fiskere som vil levere sin fangst på Sørburøy. Kommer det ikke til nye fiskere, er det all grunn til være bekymret for fiskemottakets fremtid i de kommende år. Det bør derfor være av stor interesse for bedriften å jobbe fram alternative løsninger på dette.

- *Bruk av tidligere tildelte midler til formålet.*

Bruken av tidligere tildelte midler fra kommunen er godt besvart, og det er tidligere innlevert dokumentasjon på at beløpet er brukt til opprusting av kaianlegget.

- *Finnes det andre finansieringsmuligheter det kan søkes på?*

Dette punktet er undersøkt både av administrasjonen og av bedriften uten at det er fremkommet opplysninger om andre virkemidler som de kan søke på.

Viktigheten av å opprettholde fiskemottaket på Sørburøy fremkommer også i et brev fra Sørburøy fiskarlag ved Sverre Haarstad hvor det tegnes et scenario som ikke er lystig, dersom fiskemottaket ikke kan fortsette driften. Dette går i hovedsak ut på at butikken, fiskemottaket, gjestekai og dieselfyllingen forsvinner. De anmoder derfor Frøya kommune om å gi driftstilskudd som omsøkt.

Det er utfordrende for Frøya kommune å gå med på en slik støtte-/ leieavtale som ønsket. For det første er det snakk om mye penger – mellom kr. 260.000,- (2 års avtale) og kr. 650.000,- (5 års avtale). For det andre vil en slik støtte/ avtale være med på å danne presidens, slik at vi

kan risikere å få flere liknende saker til behandling. Det kan da bli utfordrende å ikke imøtekomme tilsvarende søknader. Når det gjelder det årlige omsøkte støttebeløpet på kr. 130.000,- er rådmannens oppfatning at dette beløpet er noe høyt. Til sammenligning har Frøya kommune avsatt kr. 50.000,- per år til vedlikehold av alle offentlige kaier. Myklebust AS utarbeidet i 2010 en rapport der de kartla tilstanden til blant annet "hurtigbåtkaia" på Sørburøy. Ut fra denne rapporten virker kaia å være i tilfredsstillende tilstand, men at fendingen bør "strammes" opp.

Det er viktig for Frøya kommune og Sørburøys befolkning at vi har en operativ og funksjonell kai på Sørburøy, slik at rutetilbudet opprettholdes. Å ha denne samfunnsfunksjonen på plass i tillegg til skole, butikk og arbeidsplasser (for eksempel Froan Foretningsdrift) er viktige kriterier for at Froan skal være et levende samfunn i tiden fremover. Gjennom planleggingen av Frøya Kultur og Kompetansesenter jobbes det aktivt med å få på plass en satellitt i form av "Froheim" på Sørburøy, og dette kan bidra til at Sørburøy får en ny fot å stå på.

En potensiell mulighet for å avhjelpe situasjonen for Froan Forretningsdrift kan derfor være at Frøya kommune overtar den delen av kaia som benyttes til persontrafikk, gjennom et kjøp. For noen år tilbake ble noe liknende gjort på Bogøya. Her ble kaia kjøpt opp av kommunen for en symbolsk sum, som deretter renoverte den for rundt 1 million kroner. På bakgrunn av dette vil rådmannen foreslå at Frøya kommune går i dialog med Froan Forretningsdrift AS med sikte på et oppkjøp av den delen av kaia som benyttes til persontrafikk.

FRØYA KOMMUNE	Mottatt: 12/4-12
Arkiv: 223	Rnr: 2025/12
Saksbeh: KIM	Jnr: 12/487-1
Kassasjon:	Bevar:

Froan Forretningsdrift A/S,
7286 Sørburøy

Sørburøy, den 03.03.12.

Frøya kommune v/ordfører Berit Flåmo,
7260 Sistranda.

Søknad om støtte/leieavtale til opprettholdelse av kai på Sørburøy.

Det vises til tidligere samtale med ordfører 9 desember 2011 og teknisk kontor samme dag. Før vi går inn på sjølve søknaden viser vi til tidligere søknader og korrespondanse med kommunen.

1. I 2005 søkte vi om kr. 40.000,- til oppgradering av kai som blei innvilget.
2. Vi har tidligere mottatt støtte til reparasjon av flytebrygge i 2009 med kr. 40.000,-
3. Vi sendte en søknad om støtte den 08.06.09, etter en samtale med den daværende ordfører. Det blei på forhånd gitt en grundig orientering til ordfører, hvor det blei presisert at vi ønsket en langsiktig leieavtale. Vi sa i brevet at en leieavtale burde gis for minst 5 år og at den burde ligge på rundt kr. 120.000,-, noe som ville dekke våre årlige utgifter med vedlikehold samt leie av kai og flytebrygge. Dette kravet om et fast tilskudd til drift/vedlikehold av kaianlegget og flytebrygga fikk vi ikke noe svar på, men etter en ny søknad til teknisk virksomhet i kommunen 20.05.10 gjorde formannskapet vedtak om ei engangsbevilgning. I takkebrevet fra Styret i Froan Forretningsdrift går det fram at "Styret i Froan Forretningsdrift er interessert å komme i dialog med kommunen for å få til en økonomisk avtale som er med å fortsatt sikre bruken av kaianlegget for allmenheten."

Hva søkes det om?

Vi søker med dette om ei fast årlig støtte på minst kr. 130.000,- som kan være med å dekke opp de kostnader vi har for å vedlikeholde kai og flytebrygge. Vi vil gjerne ha en 5-årsavtale med Frøya kommune, men er innforstått med at det er vanskelig med en så lang avtale grunnet uavklarte forhold med fylke om framtidige kommunikasjoner og utsatt anbudsrunde om hvem som får trafikkeren området i framtida. Vi kan derfor rime oss til en avtale fram til for eksempel ut 2014 når forhåpentligvis disse forhold blir mer avklart.

Hvorfor søkes det?

Situasjonen for Froan Forretningsdrift A/S er meget alvorlig. I 2011 har vi opparbeidet oss et underskudd på kr. 159 800,- som er det største underskuddet siden anlegget kom i gang. Årsaken ligger i en viss nedgang i krabbeomsetninga i forhold til fjoråret. Ueromsetninga går sterkt tilbake. Det samme gjelder Lyr. Det er disse to artene som virkelig har gitt fortjeneste for selskapet. Selen tjener vi ikke penger på. Med bakgrunn i den etter hvert dårlige situasjonen for selskapet vil vi ikke i framtida kunne være med å subsidiere kaia og vedlikehold av den uten at vi blir enig med kommunen om et årlig tilskudd. Vi har nå permittert ansatt ved mottaket foreløpig til utgangen av mai. Vi blir helt nødt til å se på mange tiltak. Ett av dem kan være stenging av fiskemottaket, med de konsekvenser det vil få.

Når vi vedlegger resultatrapport for 2011 og ikke årsmelding og endelig fullt regnskap, så har det sammenheng med at dette ikke er ferdig. Oversikt over resultatet og endringer i omsetningstall er med for at kommunen skal kunne se hva som er av endringer i omsetning, spesielt det siste året.

Vi skulle gjerne ha lagt ved hva det koster å holde vedlike kaianlegget årlig for å få dette opp på et nødvendig nivå for de forskjellige funksjoner den skal tjene, men så lenge kommunen og fylket ikke vet hva som skjer med hensyn til krav til kaianlegg ved f.eks. større båter, anløpssted, antall anløp osv. kan de vel heller ikke vente at vi skal gjøre det.

Men vi er sjølsagt bevisst på at vi må drive anlegget med overskudd/eller i det minste i balanse på sikt om vi skal kunne overleve som selskap og at støtten skal gå til å dekke bruken av kaia og flytebrygga.

Kommunikasjoner.

Det råder i dag store uavklarte forhold vedrørende kommunikasjonene framover.

Om flytting av anløpssted fra Sistranda for Frøyfart/eventuell andre båter vil øke fraktkostnadene er usikkert, men for passasjertrafikken vil det være tragisk for befolkninga. Vi håper kommunen snart får avklart med fylkeskommunen hvordan dette vil bli i framtida og hvilke fartøy som skal farte det ytre bassenget. I allefall er det av stor og rask betydning at vi får avklart med kommunen at de vil bidra med midler slik at vi kan vedlikeholde kaia. Vi som selskap er nødt til å forholde oss til virkeligheten og for oss er underskuddet så stort at vi nå er nødt til ei beinhard styring av selskapet.

Kai og kaiområdet er i dag heller ikke av en slik art at vi kan ta i mot store fiskebåter som eventuelt kunne levere større fangster. Det vil være behov for en del vedlikeholdsarbeid, blant annet kan det være aktuelt å fornye heisekranene og fundamentet for dem. Det er også bakgrunnen for at vi ønsker å få tildelt et fast tilskudd fra kommunen og ikke bare enkelttilskudd på bestemte prosjekter.

Fiskemottaket.

Det er tidligere tatt et stort økonomisk løft med oppgradering av anlegg, kai og ekspedisjon på øya. Fiskemottaket er alfa og omega for at folk og spesielt de aktive fiskerne skal bli boende her. Sjøl om mange positive ting skjer, som f.eks, boligbygging så er ikke det nok.

Fiskemottaket, til enhver tid godkjente kai- og ekspedisjonsanlegg, butikk og skole er primære goder som må finnes. Frøya kommune benytter kaia til sine formål og trafikklaget stiller vilkår for å ekspedere stedet. At det er god plass på kaia er også viktig bl.a. i krabbesesongen hvor opp til en 12-15 båter har levert her.

Arbeidskraft.

Selskapet har i dag en dyktig daglig leder ved fiskemottaket og er opptatt av å utnytte han bedre i perioder av året. Vi er interessert i å komme i dialog med kommunen om det er oppgaver på øya eller i området som han kan brukes til de to siste månedene av året og i perioden januar til mai, men da med supplement til eksisterende jobb.

Totalt har han vært benyttet hos oss i hel stilling de siste årene med supplement i krabbesesonen. Vi kan også være interessert i et samarbeid med kystverket/miljøvernside i fylket /departement om for eksempel oppsynsoppgaver m.v.

Vi er også kjent med at det arbeides med et senter innenfor turisme/reiseliv med ei avdeling på Sørburøy. Vi kan være interessert i å bidra med vår arbeidskraft i anleggsfasen om dette blir utenom krabbesesonen.

Konklusjon.

Det vi er sikker på er at vi er nødt til å ha ei betydelig støtte framover om vi skal kunne vedlikeholde kaia på en skikkelig måte. Stenger vi fiskemottaket så stenger vi Sørburøya. Vi håper derfor på en god og rask behandling i kommunen. Vi er klar til å skrive under på en avtale for 2,3, 4 eller 5 år framover der vi tar ansvaret for vedlikeholdet. Vårt forslag på et årlig tilskudd på kr.130.000,- er kr. 10.000 mer enn vi forlangte i 2009, noe vi mener er realistisk.

Vi håper på et godt resultat på vår søknad.

Med hilsen

Froan Forretningsdrift A/S

Hagbart Vebostad, styreleder

Vedlegg:

1. Regnskapet for 2011.
2. Oppsett over årsresultat, aksjekapital, egenkapital, lønn og gjeld fra 2000 til 2011.
3. Omsatt fisk i perioden 2000 til 2011.

Vedlegg 2.

Oppsett over årsresultat, aksjekapital, egenkapital, lønn og gjeld fra 2001 til 2011.

År	Årsresultat	Aksjekapital	Sum egenkapital	Lønn	Gjeld	Oms. fisk
2001	+ 135.400		135.400	411.800	114.200	1,4 mill(1)
2002	+12.100	150.000	1.226.200	468.100	60.100	1,2 million
2003	-57.500	150.000	1.168.600	421.800	213.500	1,4 "
2004	- 43.100	150.000	1.211.600	456.100	89.200	2,5 "
2005	+ 70.700	150.000	1.282.300	394.300	244.300	1,1 mill
2006	+ 42.300	150.100	1.324.600	430.500	137.100	1,1 mill
2007	+ 16.800	150.100	1.341.500	493.200	180.900	1,4 mill
2008	- 55.700	150.100	1.285.800	449.200	128.500	1,4 mill

2009	- 33.600	150.100	1.252.500	387.600	94.500	904.000
2010	- 13.200	150.100	1.238.900	404.100	104.600	1,2 mill
2011	-159.800	150.100	1.079.100	403.000	105.600	905.000

1) Krabbe ikke medregnet.

Som det går fram av regnskapet har årsresultatet ligget i minus alle år siden 2003, men da med unntak av årene 2005, 2006 og 2007 hvor det var overskudd med henholdsvis 70', 42' og vel 16'. Samtidig auka gjelden med 155' i 2005 i forhold til 2004 som da hadde et betydelig underskudd. Men for 2011 er underskuddet nesten det tredobbelte av det tidligere største underskudd som var i 2003.

Grunnet dårlig vær og lite fisk så er det lite som kan rette opp på underskuddet med det vi har oversikt over januar og februar måned. Men vi har hatt mottaket åpent.

Aksjekapitalen har konstant ligget på 150'.

Vedlegg 3.

Kvantum og verdi i tidsrommet 2000 – 2011 i tonn og i tusen kroner('). De viktigste fiskeartene og totalt antall tonn med fisk og skalldyr i perioden.

År	Breiflabb(1)		Uer(2)		Sei(3)		Lyr (4)		Torsk(5)		Kvantum totalt tonn	
											Fisk	Skalldyr(6)
2000	1,9	116'	48,5	380'	61,3	381'	10,5	95'	14,9	261'	139	
2001	1,5	124'	27,3	219'	69	441'	15,7	144'	10,6	188'	126	
2002	6,5	521'	18,1	179'	51,2	319'	22,1	211'	10,1	162'	81	
2003	4,5	277'	11,1	89'	58,2	334'	27,1	262'	17	232'	90	

2004	3,5	218'	12	102'	66,9	331'	14,9	149'	14,2	220'	122
2005	4,8	319'	5,1	42'	36,3	204'	19,6	224'	16,2	269'	88 275
2006	5,4	378'	10,7	104'	60,1	444'	28,4	357'	10,2	186'	120 287
2007	6,3	471'	8,4	100'	54,3	405'	19,3	282'	5,7	118'	101 396
2008	5,9	430'	14,8	161'	64,2	439'	11,5	169'	7,9	168'	109 237
2009	7,7	509'	19,3	186'	31,9	220'	7,2	99'	5,2	78'	79 180
2010	8,6	561'	17,7	177'	33,5	267'	5,1	71'	3,2	44'	81 344
2011	7,5	489'	11	110'	17,3	161'	2,4	33'	1,2	19'	50 224

1. Breiflabbfisket tok av like etter århundreskiftet og har i perioden ligget mellom 5 og 8 tonn.
2. Uerfisket har derimot hatt store variasjoner og var på år 2000 helt oppe i 48 tonn, mens det i 2005 var helt nede i 5 tonn. Siden dette er en viktig art med en del fortjenestemargin slår det sterkt ut på eventuelle overskudd/underskudd.
3. Seien har vi i mange år hatt lav fortjeneste på. I 2011 omsatte vi kun 17 tonn sei, mot over 60 tonn både i år 2000, 2001, 2004, 2006 og 2008.
4. Lyr har hele tida vært en viktig art med god fortjenestemargin. I 2011 var et katastrofalt år for denne arten med mottak av kun 2 tonn mot 28 tonn i 2006. Med denne arten har det vært en årviss nedgang i kvantum helt siden 2007.
5. Torskfiske har vært elendig siden 2006 og kulminerte med mottak av vel 1 tonn i 2011.
6. Krabben er nå vår viktigste art og har størst deltakelse av fiskere. Siden 2005 har antall tonn variert fra 180 i 2009 til opp til hele 396 tonn i 2007. Resultatet for 2011 ligger godt under gjennomsnittet.

Harriet Strand

Fra: Jon Birger Johnsen
Sendt: 28. januar 2013 13:19
Til: Postmottak
Emne: VS: Søknad om støtte for drift av kai framover-Sørburøy

Vedlegg: Fra Froan forretningsdrift A.docx



Fra Froan
forretningsdrift A.d..

FRØYA KOMMUNE	Mottatt: 28/1-13.
Arkiv: 223	Rnr: 322/13
Saksbeh: JBJ.	Jnr: 12/487-5
Kassasjon:	Bevar:

Kan dere legge denne e-posten med vedlegg inn på saka 12/487 med meg som saksbehandler?

Med vennlig hilsen

Frøya kommune
Jon Birger Johnsen
Rådgiver næring
72 46 32 67/ 99 53 46 61

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Hagbart Vebostad [mailto:hvebo@online.no]
Sendt: 23. januar 2013 01:15
Til: Jon Birger Johnsen
Kopi: gmelkvik@online.no; tmelkvik@hotmail.com; rol-halv@online.no
Emne: Søknad om støtte for drift av kai framover-Sørburøy

God dag!

Jeg sender over, etter ønske fra dere på møtet i november mellom oss og Frøya kommune, en oversikt over antatte investeringer de kommende fem årene for vedlikehold og drift av kaia på Sørburøy. Oppsettet er ei blanding av undersøkelser fra firma som utfører slike oppdrag og skjønsmessige vurderinger av hva som trengs som minimum.

Med hilsen
Froan Forretningsdrift A/S
Hagbart Vebostad
styreleder

Fra Froan forretningsdrift A/S,

7286 Sørburøy

Frøya kommune,

7260 Sistranda.

Kostnader ved vedlikehold av kai på Sørburøy.

Det vises til møte med ordfører og saksbehandler, næring den 28. november 2012. På møtet kom det fram at det var ønskelig med et samla kostnadsoverslag for drift av kaia på Sørburøy framover.

Vi legger fram et foreløpig anslag for dette uten at vi har fått direkte tilbud fra konkurrerende firma.

Ei full restaurerings- og vedlikeholdsplan er ikke laget, men vi kan her antyde noen områder som må tas i de nærmeste åra. I tillegg er det ikke tatt med en eventuell utvidelse av kaia som kan bli et produkt av ny båt for bassenget rundt Frøya.

Tiltak	2013	2014	2015	2016	2017
Leia av oppdrettsbåt for sveising og sliping på kaianlegget. Anslag 75 timer a kr. 5000,-	375.000				
Innleie av arbeidskraft i vel 1 måned	20.000	30.000			
Diverse materialer og frakt av fenderer	25.000				
Dugnad, lokalt	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
Nytt betongdekke med armering 100 m2			100.000		
Vedlikehold venterom	5.000	5.000	5.000	5.000	5000
Totalt(1)	445.000	55.000	125.000	25.000	25.000

1. Tallene må tas med et visst forbehold, men som det vises til i tabellen vil disse totalkostnadene innebære en gjennomsnittlig kostnad på kr. 135.000,- pr. år. Vi viser til våre tidligere anslag der vi har søkt om kr.130.000,-. Men for det vi vet kan de som eventuelt skal drive transporten av varer og mennesker kreve helt andre nivåer på kaia og da blir også de årlige vedlikeholdskostnadene større.

Vi vil likevel vise til at vårt vedtak fra styret om salg av kaia fortsatt er aktuelt, men her må vi først få avklart med det nye selskapet som vant anbudet for Frøyabassenget hvilke krav som vil komme til oss om eventuell kaiforlengelse m.m.

Så vidt vi har forstått av fylkeskommunen vil de ha et møte med kommunen og ha ei befaring så snart det nye anbudsselskapet er etablert i Trondheim og seinest i januar måned 2013.

Med hilsen

Hagbart Vebostad, styreleder

Kopi: Styret i Froan Forretningsdrift A/S

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Beathe Sandvik Meland

Arkiv: 060 & 85

Arkivsaksnr.: 12/621

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet
Kommunestyret

IKA TRØNDELAG, GODKJENNING AV SELSKAPSAVTALEN

Forslag til vedtak:

Frøya kommunestyre vedtar vedlagte selskapsavtale for interkommunalt arkiv Trøndelag IKS.

Frøya kommunestyre velger ordfører som fast representant, og rådmann som vara til representantskapet i IKA.

Vedlegg:

Selskapsavtale oppdatert med 2 nye eierkommuner.

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

Saksopplysninger:

Frøya kommunestyre vedtok 21.06.12 å søke om medlemsskap i IKA Trøndelag IKS f.o.m. 01.01.13. Kommunen har nå fått melding fra styret i IKA at kommunen opptas som medeier i IKA Trøndelag fra 01.01.13. Opptak av nye kommuner og endring av selskapsavtalen må vedtas av samtlige deltakere, kommunestyret må selv vedta avtalen.

Agdenes kommune ble også opptatt som medlem i samme møte.

Frøyas årlige medlemskontigenten er innarbeid i budsjettet for 2013 og i handlingplanen 2013 – 2016.

Vurdering:

Frøya kommunestyre vedtar vedlagte selskapsavtale for interkommunalt arkiv Trøndelag IKS. Til å representere kommunen i representskapet velges ordfører som fast representant, og rådmann som vara.

Selskapsavtale for

Interkommunalt arkiv Trøndelag IKS

§ 1 Navn

Interkommunalt arkiv Trøndelag Iks er en interkommunal virksomhet som er opprettet med hjemmel i lov om interkommunale selskaper av 29. januar 1999. Fylkeskommunene og kommuner i Nord- og Sør-Trøndelag og interkommunale selskap og foretak kan være deltakere i selskapet.

Selskapets firma er "IKA Trøndelag Iks".

Selskapet har følgende eiere:

1. Agdenes kommune	23. Os kommune
2. Bjugn kommune	24. Osen kommune
3. Frosta kommune	25. Rennebu kommune
4. Frøya kommune	26. Rissa kommune
5. Grong kommune	27. Roan kommune
6. Hemne kommune	28. Røros kommune
7. Hitra kommune	29. Røyrvik kommune
8. Holtålen kommune	30. Selbu kommune
9. Høylandet kommune	31. Skaun kommune
10. Inderøy kommune	32. Snillfjord kommune
11. Klæbu kommune	33. Snåsa kommune
12. Leksvik kommune	34. Steinkjer kommune
13. Levanger kommune	35. Stjørdal kommune
14. Lierne kommune	36. Trondheim kommune
15. Malvik kommune	37. Tydal kommune
16. Meldal kommune	38. Verdal kommune
17. Melhus kommune	39. Ørland kommune
18. Meråker kommune	40. Åfjord kommune
19. Midtre Gauldal kommune	41. Nord-Trøndelag fylkeskommune
20. Namsskogan kommune	42. Sør-Trøndelag fylkeskommune
21. Oppdal kommune	
22. Orkdal kommune	

§ 2 Rettslig status

Virksomheten er et eget rettssubjekt, og arbeidsgiveransvaret tilligger styret. Virksomheten skal registreres i Foretaksregisteret.

§ 3 Hovedkontor

Selskapet har sitt hovedkontor i Trondheim kommune.

§ 4 Formål og ansvarsområde

Formålet med selskapet er å legge forholdene til rette for eiernes rasjonelle, funksjonsdyktige og effektive gjennomføring av arkivlovens intensjoner og bestemmelser. Selskapet skal kunne fungere som arkivdepot for eiernes papirbaserte og elektroniske arkiver og sørge for at materialet blir gjort tilgjengelig for offentlig bruk, forskning og andre administrative og kulturelle formål.

Selskapet skal kunne fungere som fylkesarkiv for deltakende fylkeskommuner. Selskapet er koordinator for privatarkiver i Sør- og Nord-Trøndelag fylker og skal også kunne motta, oppbevare og tilgjengeliggjøre privatarkiver fra eierkommunene.

Selskapet kan etter nærmere vedtak av styret prise visse tjenester og således ha egne inntekter. Tjenestene som kan prises skal i hovedsak være slike som ikke vil bli gitt til alle eierne, eller som eierne vil ha ulik etterspørsel etter, eller tjenester som faller utenfor arkivets hovedformål.

Til gjennomføring av spesielle prosjekt utenom arkivets ordinære arbeidsoppgaver, blir det søkt finansiering mellom eierne eller andre som spesielt ønsker prosjektet gjennomført. Selskapet har anledning til å ta på seg konsulentoppdrag for andre, når oppdragsgiver betaler for tjenesten og det ikke går ut over arkivets hovedoppgaver

§ 5 Innskuddsplikt og eierandel

Deltakerne betaler årlig inn midler til driften av selskapet i samsvar med vedtak i representantskapet. Grunnlaget for beregning av driftstilskuddet skal være folketallet ved siste årsskifte og en fordelingsnøkkel som blir fastlagt av representantskapet. For nye deltakere og eksisterende som ikke kan legge folketallet til grunn, for eksempel Iks, fastsettes årlig innskudd av representantskapet.

Oppgaver over kostnader og fordeling av disse på den enkelte deltaker skal ligge ved selskapsavtalen, og må vedtas særskilt av hver enkelt deltaker. Eierandelen er utreknet i prosent og gir slik fordeling:

Deltakere/eierandel

1.	Agdenes kommune	1,25	23.	Os kommune	1,31
2.	Bjugn kommune	1,73	24.	Osen kommune	1,12
3.	Frosta kommune	1,41	25.	Rennebu kommune	1,41
4.	Frøya kommune	1,70	26.	Rissa kommune	1,92
5.	Grong kommune	1,38	27.	Roan kommune	1,11
6.	Hemne kommune	1,69	28.	Røros kommune	1,83
7.	Hitra kommune	1,71	29.	Røyrvik kommune	1,02
8.	Holtålen kommune	1,30	30.	Selbu kommune	1,67
9.	Høylandet kommune	1,17	31.	Skaun kommune	1,96
10.	Inderøy kommune	1,94	32.	Snillfjord kommune	1,11
11.	Klæbu kommune	1,86	33.	Snåsa kommune	1,33
12.	Leksvik kommune	1,58	34.	Steinkjer kommune	2,83
13.	Levanger kommune	2,71	35.	Stjørdal kommune	2,87
14.	Lierne kommune	1,19	36.	Trondheim kommune	17,56
15.	Malvik kommune	2,41	37.	Tydal kommune	1,09
16.	Meldal kommune	1,65	38.	Verdal kommune	2,49
17.	Melhus kommune	2,54	39.	Ørland kommune	1,78
18.	Meråker kommune	1,39	40.	Åfjord kommune	1,51
19.	Midtre Gauldal kommune	1,88	41.	Nord-Trøndelag fylkeskommune	5,91
20.	Namsskogan kommune	1,10	42.	Sør-Trøndelag fylkeskommune	10,30
21.	Oppdal kommune	1,94			
22.	Orkdal kommune	2,34			100,00

Eierandel blir justert hvert 4. år ut i fra innbetaling, basert på folketall og oppgaver, første gang i 2010. Tilskudd pr. innbygger justeres årlig i tråd med beregnet lønns- og prisstigning i inneværende års statsbudsjett. Eierandelen skal likeens justeres ved inn- og utmelding.

§ 6 Ansvarsfordeling

De enkelte deltakerne hefter med hele sin formue for sin aktuelle andel av selskapets samlede forpliktelser, jf. § 5.

§ 7 Selskapets organ

Selskapet skal ha følgende tre organ:

- Representantskapet
- Styret
- Daglig leder

§ 8 Representantskapet

Det øverste organ for virksomheten er representantskapet, der deltakerne oppnevner sine respektive representanter. Hver deltaker skal ha 1 – en – representant.

Valget gjelder for den kommunale valgperioden.

Representantskapet konstituerer seg selv og velger selv sin leder og nestleder.

Deltakerne har instruksjonsmyndighet overfor sine representanter i representantskapet, mens representantskapet har instruksjons- og omgjøringsmyndighet overfor styret.

§ 9 Representantskapets møter

Representantskapets leder innkaller til representantskapsmøte innen utgangen av april måned. Innkalling til ordinært representantskapsmøte skal skje skriftlig med minst fire ukers varsel, og skal inneholde en sakliste. Med tilsvarende frist skal også deltakerne varsles.

Ordinært representantskapsmøte behandler:

1. Årsmelding og regnskap
2. Valg til styret
3. Overordnede mål og retningslinjer for driften
4. Budsjettforutsetninger og -rammer
5. Rammer for låneopptak og tilskudd fra deltakerne
6. Andre saker som er forberedt ved innkallingen

Representantskapets leder kaller inn representantskapet. Lederen skal sørge for at det føres protokoll fra møtene. Protokollen skal normalt leses opp og undertegnes av representantskapets medlemmer ved møtets avslutning.

Ekstraordinært representantskapsmøte til behandling av særskilt angitte spørsmål skal innkalles med to ukers varsel når to styremedlemmer eller ett/flere representantskapsmedlem(mer) ber om det eller om representantskapets leder finner behov for dette.

Daglig leder og styrets leder har møteplikt i representantskapet, og alle styremedlemmene og daglig leder har møte- og talerett.

Representantskapet er vedtaksfør når minst halvdel av medlemmene er tilstede, og disse representerer minst to tredjedeler av stemmene.

Ved votering har hvert medlem en stemme hver.

§ 10 Budsjettbehandlingen

Representantskapet vedtar budsjettforutsetninger og budsjettrammer for det påfølgende kalenderår.

Styret forbereder representantskapets behandling av budsjettforutsetninger og budsjettrammer. Dersom styrets forslag går ut over tidligere forutsetning eller bærer i seg konsekvenser som går ut over rammene i deltakernes økonomiplan, skal representantskapet og deltakerne gjøres oppmerksom på dette. Det samme gjelder om styret må fremme forslag til endringer i vedtatt budsjett for virksomheten.

Styret vedtar detaljert budsjett innenfor budsjettforutsetninger og budsjettrammer gitt av representantskapet. Ferdigbehandlet budsjett skal oversendes deltakerne innen 1. mars. Styret sørger også for utarbeidelse av økonomiplan som viser utvikling av kostnader og konsekvenser for driften i en fire årsperiode. Denne skal godkjennes av representantskapet og oversendes deltakerne som grunnlag for deltakernes økonomiplaner.

Budsjett som forutsetter tilskudd fra deltakerne, er ikke endelig før deltakernes budsjett er behandlet etter kommunelovens §45, for så vidt gjelder tilskuddet.

Styret skal utarbeide slike rapporter som representantskapet beslutter.

§ 11 Styret

Styret velges av representantskapet. Representantskapet velger en valgmennd på 3 personer som forbereder valget. Styret skal ha 5 medlemmer. Styrets leder, nestleder, medlemmer og varamedlemmer skal velges av representantskapet for fire år. Halvparten av styret velges annethvert år.

De ansatte skal være representert i styret. Styremedlemmer for øvrig skal ha 1., 2. og 3. vara.

En representant for Statsarkivet skal ha møte- og talerett i styret.

Daglig leder eller representantskapsmedlemmer kan ikke være medlemmer av styret. Spørsmål om fritak av styremedlem behandles av representantskapet. Ansattes representant trer ut av styret ved ansettelsesforholdets opphør. Ved endelig uttreden eller varig forfall, iverksettes suppleringsvalg for gjenværende del av funksjonstiden.

Styrets oppgaver er å realisere de forventningene, bedriftsfilosofien og hovedmålene som eierne ved representantskapet har anvist. Styret skal sette opp delmål, legge opp strategier, fremskaffe det nødvendige materiale for representantskapet og utøve styring gjennom det enkelte driftsår.

Styret skal føre løpende tilsyn med virksomheten og har ansvar for at pålagte oppgaver utføres i henhold til lov, forskrifter og eventuelle pålegg. Styret sørger for at saker som skal behandles i ordinært representantskapsmøte er tilstrekkelig forberedt. Styret iverksetter

representantskapets vedtak, men kan kun ta opp lån eller påføre deltakerne forpliktelser i den utstrekning det foreligger særlig vedtak om dette i representantskapet.

Styret tilsetter personalet. Styret ansetter daglig leder, og kan bestemme at vedkommende tilsettes på åremål. Styret kan delegerere til daglig leder å ansette vikarer, ekstrahjelp og prosjektmedarbeidere for inntil 1 år.

Styret har instruksjons- og omgjøringsmyndighet overfor daglig leder.

Styret representerer selskapet utad og tegner dets firma. Styret kan gi styreleder eller daglig leder rett til å tegne selskapets firma og kan fastsette at de som har slik rett, må utøve den i fellesskap.

12 Styrets møter

Styremøtene ledes av styrets leder. Styret fatter vedtak med alminnelig flertall. Ved votering i styret skal hver stemme telle likt. Ved stemmelikhet teller møteleders stemme dobbelt. Styret er beslutningsdyktig når minst halvparten av medlemmene er til stede, inkludert møtende varamedlemmer. Styrets leder sørger for at det blir ført protokoll fra styremøtene. Protokollen skal normalt leses opp og undertegnes ved styremøtets avslutning.

Kommunelovens regler i § 40 nr 3 om habilitet skal gjelde ved behandling av saker i styret og i representantskapet.

De ansattes representant har ikke stemmerett i saker som gjelder forholdet mellom styret som arbeidsgiver og de ansatte. Vedkommende har heller ikke rett til å delta i behandlingen av saker som gjelder arbeidsgivers forberedelse til forhandlinger med arbeidstakerne, arbeidskonflikter, rettsvister med arbeidsgiverorganisasjoner eller oppsigelse av tariffavtaler.

§ 13 Daglig leder

Daglig leder administrerer virksomheten og har ansvaret for at enhver arbeidsoppgave utføres i overensstemmelse med gjeldende bestemmelser og i henhold til de vedtak som er fattet av styret.

Daglig leder er styrets sekretær og saksbehandler. Vedkommende har tale- og forslagsrett i styrets møter, dersom ikke styret i enkeltsaker vedtar at vedkommende ikke skal kunne møte.

§ 14 Organisering av tilsynsfunksjoner

Daglig leder skal til enhver tid holde styret orientert om alle forhold av betydning for virksomheten og om økonomi og personalforhold. Vedkommende skal rapportere til styret på en slik måte og så ofte som situasjonen tilsier det og styret for øvrig måtte bestemme. Styret skal sørge for at representantskapet til enhver tid har nødvendig oversikt og i tide kan forberede nødvendige disposisjoner. Representantskapets møtebøker skal fortløpende sendes til deltakerne.

§ 15 Personvern og bruk av forvaltningsloven/offentlighetsloven

Det interkommunale selskap skal følge slike rutiner og saksbehandlingsregler som er vanlige til ivaretagelse av personvernet til privatpersoner.

Reglene i forvaltningsloven skal gjelde for selskapet på samme måte som for organer opprettet i medhold av kommuneloven. Reglene i kommunelovens §31 om åpne eller lukkede møter skal gjelde for møtene i representantskapet.

§ 16 Økonomiforvaltning

Regnskap skal føres etter kommunale regnskapsprinsipper og budsjett skal følge budsjettforskrifter for kommunale og fylkeskommunale budsjett; jf selskapsavtalen § 24.

Virksomheten skal følge et økonomireglement vedtatt av representantskapet.

§ 17 Låneopptak og garantistillelse

Selskapet kan ta opp lån innenfor en ramme på kr 5 000 000 for selskapets samlede låneopptak. Selskapet kan bare ta opp lån til kapitalformål og til konvertering av eldre gjeld. Det kan og tas opp lån til likviditetsformål, men slike lån må gjøres opp før regnskapsavslutningen.

Representantskapet vedtar nærmere rammer for virksomhetens låneopptak innenfor totalrammen vedtatt i selskapsavtalen.

Låneopptak skal godkjennes av departementet; jf kommuneloven § 50 nr. 1.

Virksomheten kan ikke stille garanti eller pantsette sine eiendeler til sikkerhet for andres økonomiske forpliktelser. Virksomheten kan ikke selv låne ut penger.

Dersom det blir krevd at deltakerne stiller garanti for låneopptak til virksomheten, må vedtak om dette gjøres av de respektive kommunestyre/- fylkestinget. Den enkelte deltaker garanterer for sin andel av lånet som tilsvare eierdelen. Det er en forutsetning at eventuelt garantitilsagn skjer i samsvar med reglene i kommunelovens §51 nr. 2.

§ 18 Arbeidsgivertilknytting

Virksomheten kan være medlem av Kommunenes Sentralforbund.

§ 19 Arbeidsgiveransvar

Styret har det formelle arbeidsgiveransvaret.

§ 20 Personalreglement

Representantskapet kan vedta et eget personalreglement for virksomhetens ansatte.

§ 21 Lokale lønnsforhandlinger

Styrets leder eller daglig leder ivaretar selskapets interesser under lokale forhandlinger. Styret vedtar forhandlingsresultatet.

§ 22 Møtegodtgjørelse

Godtgjørelse for møter m.v. til leder og medlemmer av styret bli utbetalt etter reglement fastsatt av representantskapet. Medlemmene har rett til refusjon for tap i inntekt og utgiftsdekning tilsvarende reglene i kommunelovens §41.

§ 23 Klage

Klage på forhold som gjelder kommunale driftsoppgaver, ytelser eller tjenester som er utført av det interkommunale selskapet, skal rettes til selskapets styre. Finner en av deltakerne grunnlag for å forfølge saken, skal selskapet gis anledning til å avgi uttalelse og eventuelt rette det påklagede forhold.

Klage som gjelder vedtak i personalsak, behandles av representantskapet dersom vedtaket er fattet av styret, eller av styret om vedtaket er fattet av daglig leder.

§ 24 Regnskap og revisjon

Styret har plikt til å etterse at det føres lovmessige regnskap og at det foretas revisjon av selskapet.

Regnskap skal føres etter kommunale regnskapsprinsipper og fastsettes av representantskapet. Revisor velges også av representantskapet.

§ 25 Endring av selskapsavtalen

Selskapsavtalen må vedtas av samtlige deltakere. Kommunestyret/fylkestinget må selv vedta avtalen. For deltakere som er interkommunale selskap må vedtaket gjøres av representantskapet.

Endring i selskapsavtalen som gjelder punktene som lov om interkommunale selskap §4 setter som minimumsinhold i en selskapsavtale, kan bare skje ved at deltakerne gjør et likelydende vedtak om dette.

Andre endringer kan vedtas av representantskapet med tilslutning fra minst to tredjedeler av de avgitte stemmene.

Forslag til endringer av selskapsavtalen kan fremmes av styret, representantskapet eller en/flere av deltakerne.

Styret skal i alle tilfelle få anledning til å uttale seg om forslag til endring av selskapsavtalen før disse fremmes for behandling hos deltakerne.

Nye medlemmer taes opp etter nærmere bestemmelser i representantskapet. Søknad må foreligge innen 1. juli.

§ 26 Utelukking, uttreden og oppløsning

Dersom en deltaker vesentlig misligholder sine plikter i selskapsforholdet, kan de øvrige deltakerne enstemmig vedta at vedkommende deltaker skal utelukkes fra selskapet etter reglene i lov om interkommunale selskaper § 31.

Den enkelte deltaker kan med minimum 1 ½ års skriftlig varsel ensidig si opp sin deltakelse etter reglene i lov om interkommunale selskap § 30. Oppsigelsen må være styret i hende senest 1. juli.

Forslag til oppløsning av samarbeidet må vedtas enstemmig av representantskapet. Vedtak om oppløsning må godkjennes av samtlige deltakere og av departementet.

Fordeling av aktiva og passiva ved eventuell uttreden eller oppløsning skal skje etter reglene i lov om interkommunale selskaper § 30. Gjennomføring og avvikling skal skje etter reglene i lov om interkommunale selskaper §§33-38 og eventuelle forskrifter fra departementet.

Styret plikter å melde fra om avviklingen til Foretaksregisteret.

§ 27 Voldgift

Eventuell tvist om forståelsen av selskapsavtalen og om fordeling av utgifter eller i forbindelse med det økonomiske oppgjøret etter oppløsning, avgjøres endelig av en voldgiftsnemnd på tre medlemmer som oppnevnes av fylkesmannen, om ikke annen ordning følger av lov eller forskrift. Tvisten skal først forsøkes løst gjennom forhandlinger mellom partene.

§ 28 Andre regler

For område som ikke er direkte regulert gjennom stiftelsesavtalen, gjelder den til enhver tid gjeldende lov om interkommunale selskaper.

§29 Ikrafttredelse

Denne selskapsavtalen trer i kraft fra det tidspunkt den er vedtatt og underskrevet av samtlige deltakere

Eiere/deltakere	Dato	Underskrift
Agdenes kommune		
Bjugn kommune		
Frosta kommune		
Frøya kommune		
Grong kommune		
Hemne kommune		
Hitra kommune		
Holtålen kommune		
Høylandet kommune		
Inderøy kommune		
Klæbu kommune		
Leksvik kommune		
Levanger kommune		
Lierne kommune		
Malvik kommune		
Meldal kommune		
Melhus kommune		
Meråker kommune		
Midtre Gauldal kommune		
Namsskogan kommune		
Oppdal kommune		
Orkdal kommune		
Os kommune		
Osen kommune		
Rennebu kommune		
Rissa kommune		
Roan kommune		
Røros kommune		
Røyrvik kommune		
Selbu kommune		
Skaun kommune		
Snillfjord kommune		
Snåsa kommune		
Steinkjer kommune		
Stjørdal kommune		
Trondheim kommune		
Tydal kommune		
Verdal kommune		
Ørland kommune		
Åfjord kommune		
Nord-Trøndelag fylkeskommune		
Sør-Trøndelag fylkeskommune		

FRØYA KOMMUNE	Mottatt: 9/1-13
Arkiv: 060285	Rnr: 136/13
Saksbeh: BSM	Jnr: 12/621-7
Kassasjon:	Bevar



IKAs eierkommuner i henhold til vedlagte liste

Deres ref/dato

Vår ref: 2013/012 A:033&15-KR

Dato: 08.01.2013

Opptak av nye kommuner i det interkommunale arkivsamarbeidet – godkjenning av selskapsavtalen

På styremøtet 5. september 2012 vedtok styret i IKA Trøndelag (IKA) følgende:

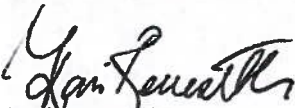
Agdenes og Frøya kommuner opptas som medeiere i IKA Trøndelag fra 1. januar 2013. Sak for representantskapsmøtet i april 2013.

Opptak av nye kommuner og endring av selskapsavtalen må vedtas av samtlige deltakere. Kommunestyret/fylkestinget må selv vedta avtalen. Selskapsavtalen som følger vedlagt er oppdatert i tråd med styrets vedtak. Eierandelen som fremkommer er et resultat av det årlige driftstilskuddet til IKA. For dagens eiere vil utvidelsen med nye eiere bety at eierandelen i selskapet vil minske noe. Utvidelsen vil ikke ha noen praktisk betydning for det årlige eiertilskuddet/driftstilskuddet eller eiernes stemme i representantskapet, jfr. selskapsavtalens §9, siste ledd.

Bakgrunn for saken: IKA Trøndelag iks (opprinnelig Regionalt arkiv for Inderøy, Steinkjer, Stjørdal og Levanger) ble opprettet i 1987 som en interkommunal samarbeidsordning, jfr Kommunelovens §27. Som det fremgår av navnet var det den gang 4 eiere i selskapet. Institusjonen ble 21.08.2000 omorganisert til et IKS med 10 eierkommuner. Ved representantskapsmøtet i 2001 var antall eierkommuner 24. Pr. 1. januar 2012 hadde selskapet 40 eiere.

Ser frem til snarlig tilbakemelding når dette er behandlet av kommunestyre/Fylkestinget i deres kommune og med underskrift av selskapsavtalen.

Med vennlig hilsen


Kari Remseth

Daglig leder

Vedl. Selskapsavtale IKA Trøndelag

Representantskapets medlemmer

Kommune	Representant	Vara	2.Vara
Agdenes kommune			
Bjugn kommune	Arnfinn Astad	Hans Elde	
Frosta kommune	Tove R. Bratsvedal	Ordfører Johan Petter Skogseth	
Frøya kommune			
Grong kommune	Ordfører	Varaordfører	Tor Arild Elstad
Hemne kommune	Arkivansvarlig Eva Randi Oldervik	Rådmann Torger Aarvaag	
Hiltra kommune	Rådmann Roger A. Antonsen	Edel Myhren	
Holtålen kommune	Ordfører	Varaordfører	
Høylandet kommune	Rådmann Liv Eiden Djokoto	Ordfører Hege Nordhelm-Viken	
Inderøy kommune	Ordfører Ida Stuberg	Trine Berg Fines	
Klæbu kommune	Varaordfører Lillian Waaden	Tom Arne Tranvik	
Leksvik kommune	Ordfører		
Levanger kommune	Eva Lian		
Lierne kommune	Ordfører Alf Robert Arvasli	(Oppnevnes ved behov)	
Malvik kommune	Lisa Kristiansen(SV)	Rakel S.Trondal (SV)	
Meldal kommune	Ordfører Are Hilstad	Varaordfører Helge Ringli	
Melhus kommune	Jorid Jagtøyen	Sigmund Gråbak	
Meråker kommune	Ordfører Bård Langsåvold	Varaordfører Bjørn Aasvold	
Midtre Gauldal kommune	Kristin Gunhildsølen	Roger Refseth, Støren	
Namsskogan kommune	Ordfører Stian Brekkvassmo	Varaordfører Reidar Smalås	Anne Lise Grøndal
Oppdal kommune	Gerd S. Måren	Rådmannen	
Orkdal kommune	Anne Grethe Hovde	Anne Gundersen Sognli	
Os kommune	Ordfører	Liv Tollan Ryen	
Osen kommune	Astrid Jakobsen	Per A. Rødøy	
Rennebu kommune	Gerd Krovoll	May Solberg	
Rissa kommune	Erik Jakobsen	Øyvind Lindseth	
Roan kommune	Ordfører Jan Helge Grydeland	Varaordfører Randi B. Andersen	
Røros kommune	Erling Sven Busch	Jan Leif Furuhaug	
Røyrvik kommune	Rådmann Ole Jørgen Rødøy	Marie Sneeggen	
Selbu kommune	v/Heldi Geving Saur	Gerd Fuglem	
Skaun kommune	Ordfører Jon P. Husby		
Snillfjord kommune	Ordfører John Geir Stølan	Varaordfører Ola Krokstad	
Snåsa kommune			
Steinkjer kommune	Ordfører		
Stjørdal kommune	Ordfører Johan Arnt Elverum	Varaordfører	
Trondheim kommune	Elin Rogne Solbu	Anne Hofstad	
Tydal kommune	Ordfører	Varaordfører	
Verdal kommune	Ordfører	Varaordfører	
Ørland kommune	Varaordfører Knut Ring	Knut Sigurd Ljøkelsøy	
Åfjord kommune	Varaordfører Jon Husdal	Ordfører Vibeke Stjern	
NTFK	Fylkesvaraordfører Johannes Sandstad	Fylkesordfører Gunnar Viken	
STFK	Karen Espelund	Harald Hegle	

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Per Gundersen

Arkiv:

Arkivsaksnr.: 13/100

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

Kommunestyret

REKRUTTERING AV RÅDMANN

Forslag til vedtak:

Saken legges frem uten forslag til vedtak

Vedlegg:

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

Saksopplysninger:

Formannskapet vedtok i sak 14/13, at administrasjonen utarbeider følgende:

- ”*hvilke kriterier /krav skal settes til rekrutteringsfirma i forbindelse med ”anbud”*”
- *utvelgelse av det firma det ønskes skal få forespørsel*
- *sjekke ut med virksomhetslederne hvilken kompetanse de mener en ny rådmann må/bør ha*

Formannskapet skal lage forslag til mandat som fremmes for kommunestyret”

Oppfølging:

Virksomhetslederne i lederforum gir følgende råd om ønsket kompetanse til fremtidig rådmann:

- formell og uformell lederkompetanse, herunder relasjonskompetanse
- god organisasjonsforståelse gjerne erfaring fra offentlig forvaltning
- erfaring med kommuneøkonomi
- juridisk kompetanse gjerne med erfaring fra offentlig
- ønske om et langvarig ansettelses”forhold” til kommunen

Tilbudsinnhenting fra rekrutteringsfirma må gjennomføres som direkte kjøp etter **del I i lov om offentlige anskaffelser**.

Det foreslås at prosedyren blir begrenset anbudskonkurranse med **fire** inviterte deltakere.

Når det gjelder valg av rekrutteringsfirma, foreslås det at dette skjer etter en samlet vurdering av kriteriene. Det foreslås at disse kriteriene blir vektlagt: **servicetilbud, kvalitet, pris og rask gjennomføring av prosessen.**

Formannskapet velger selv hvem som skal jobbe tett saman med valgt firma i prosessen, de kan velge at alle medlemmene er med i et arbeidsutvalg eller velge blant sine medlemmer 2-3 personer, eks.ordførere, oppsijonsleder +1 stk, som kommer med innstilling på ny rådmann.

Forslag til tekst, valgte rekrutteringsbyrå:

”Innhenting av tilbud på bistand i forbindelse med tilsetting av rådmann i Frøya kommune

Stillingen som rådmann i Frøya kommune er ledig fra d.d.

Frøya formannskap har i møte 05.02.13 gjort vedtak om at kommunen ønsker bistand fra et rekrutteringsfirma i arbeidet med å tilsette ny rådmann.

Vi ønsker bistand med følgende:

- Kravspesifikasjon til stillingen og utarbeidelse av utlysningstekst*
- Annonsering i pressen og søk etter/kontakt med aktuelle søkere*
- Intervju av søkerene*
- Dybdeintervju av de mest aktuelle søkerne*
- Innhenting av referanser*
- Rapportering til oppdragsgiver*

Arbeidet skal skje i nært samarbeid med arbeidsgruppa som formannskapet setter ned.

Vi ønsker at firmaet som blir valgt, skal ha god kjennskap til offentlig sektor og kjennskap til vårt nærrområde og vår region. Videre er det et krav fra oppdragsgiver at arbeidet blir utført og dokumentert i henhold til de lover og regler som gjelder, både generelt og særskilt for oss som et offentlig organ.

*Vi gjør oppmerksom på at det er flere firma som blir kontaktet for å komme med tilbud om bistand i rekrutteringsprosessen. Et evt. tilbud fra dere vil bli behandlet fortrolig, men **valg** av firma når den tid kommer, vil være offentlig. Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å forkaste alle innkomne tilbud. Tildeling av oppdrag vil skje etter en samlet vurdering, der kriteriene pris, servicetilbud, kvalitet og rask gjennomføring av prosessen blir vektlagt. Tildelingskriteriene er ikke i prioritert rekkefølge.*

Skriftlig tilbud skal sendes/levere til Frøya kommune v/ordfører Berit Flåmo. Frist..”

Når det gjelder valg av fire rekrutteringsbyrå, foreslår administrasjonen å velge et firma som har god kjennskap til offentlig sektor, kjennskap til vårt nærrområde og vår region spesielt. Det forelås at det velges et firma som er spesielt god på toppleder-rekruttering

Følgende firma foreslås ut fra referanseutsjekking:

- Visindi
- Headvisor
- Manpower (experis)
- Bemanningshuset

Vurdering:

Et mandat fra formannskapet til kommunestyret kan f.eks være:

Formannskapet gis fullmakt til å gjennomføre alle forberedelser i forbindelse med sak om tilsetting av ny rådmann. Formannskapet organiserer selv arbeidet. Fullmakten innebærer også at det kan inngås avtale med aktuelt rekrutteringsfirma. Kommunestyret får seg forelagt forslag til tilsetting, helst med 3 aktuelle kandidater.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Frida Hanø Kvingedal

Arkiv: 019

Arkivsaksnr.: 11/186

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

OPPNEVNING AV FASTE MØTEFULLMEKTIGER I FORLIKSRÅDET

Vedtak:

Forslag til vedtak:

Følgende møtefullmektiger er forespurt og har sagt ja:

- Terje Svendsen
- Geir Meland
- Kirsten R. Antonsen

Oppnevningen gjelder for resten av sittende forliksråd sin funksjonsperiode.

Rådmannen får delegert myndighet til å foreta oppnevningen for neste periode.

Vedlegg:

Ingen.

Vurdering:

For en del år tilbake var det vanlig at lensmannen møtte som partsrepresentant for utenbygds klager ved megling i forliksrådet. Denne ordningen er avvirket. I forbindelse med den omlegging som skjedde med den sivile rettspleie på grunnplanet fra 01.01.06, skal det nå oppnevnes faste møtefullmektiger for utenbygds klager. Det er åpnet for at adgangen til å oppnevne delegeres til administrasjonen. En antar at det først og fremst er praktiske hensyn som tilsier dette.

Å møte som partsrepresentant er neppe noen "attraktiv" oppgave for de fleste. For de som driver næring innen saksfeltet, kan det imidlertid stille seg annerledes. Fordi oppnevningen bør skje raskt, og fordi en bør drøfte saken med de som måtte være aktuelle, bes det om at rådmannen får delegert myndighet til å foreta oppnevningen.

Saken er forutsatt kun behandlet i formannskapet.

Informasjon - Møtefullmektig i forliksrådet

Det skal være et utvalg av faste møtefullmektiger ved hvert forliksråd, i henhold til forskrift om forliksrådene (forliksrådsforskriften) 16. desember 2005 § 3.

Om møtefullmektigen

Møtefullmektigene oppnevnes av kommunen hvert fjerde år. Flere kommuner kan gå sammen om et felles møtefullmektigutvalg. En møtefullmektig behøver ikke være bosatt i kommunen. I spørsmål om en part har møteplikt kan sekretariatet gi veiledning om bestemmelsene i tvistemålsloven §§ 278 og 279, men avgjørelse på dette punkt hører under forliksrådet. Sekretariatet skal til enhver tid ha en oppdatert oversikt med navn og kontaktinformasjon på møtefullmektigene og skal gi parter som ønsker å benytte møtefullmektig nødvendig veiledning, slik at parten kan kontakte en fullmektig.

Som fast møtefullmektig kan oppnevnes enhver person som er over 25 år med alminnelig god samfunnsmessig kunnskap og som godt behersker skriftlig og muntlig norsk språk, jf forliksrådsforskriften § 3 annet ledd. Det anses å være en fordel at de som oppnevnes har noe kunnskap om forliksrådets virksomhet. Møtefullmektigen bør kunne få noe veiledning om forliksrådet og forliksrådsbehandlingen ved å henvende seg til det aktuelle forliksråd og sekretariatet. Informasjon finnes også på www.regjeringen.no.

Møtefullmektigens forhold til parten

Det er viktig å understreke at møtefullmektigen i forliksrådsbehandlingen kun representerer den parten han har fått oppdraget fra. Ved oppnevningen skal møtefullmektigene gjøres kjent med at de i den enkelte sak skal være uavhengige av andre interesser enn partens, slik at deres handlinger ikke påvirkes av utenforliggende hensyn. Det er viktig at det på forhånd tydelig avklares mellom parten og møtefullmektigen hva fullmakten innebærer og hvor langt møtefullmektigen kan strekke seg for bl.a. å få til et forlik under meklingen. I enkelte tilfeller kan det være hensiktsmessig at en slik fullmakt gjøres skriftlig. Parten har selv et ansvar for å være tydelig overfor møtefullmektigen om hvor langt fullmakten går, og hva han ønsker oppnådd ved forliksrådsbehandlingen. Dersom parten ikke oppfyller dette ansvaret, må møtefullmektigen på eget initiativ ta spørsmålet opp med parten. Fullmaktsforholdet bør avklares i god tid før møtefullmektigen skal møte i forliksrådet.

Møtefullmektigen må sørge for å få alle relevante dokumenter fra parten og på forhånd sette seg godt inn i disse.

Møtefullmektigens opptreden i forliksrådet

Møtefullmektigen skal av parten få en skriftlig møtefullmakt som legges frem for forliksrådet. Av denne skal det gå frem at møtefullmektigen har anledning til å møte på vegne av parten.

Under forliksrådsbehandlingen må møtefullmektigen hele tiden være klar over at han/ hun representerer partens interesser. Møtefullmektigen har ikke anledning til å gå utover partens påstander uten at parten har samtykket til dette. Møtefullmektigen har heller ikke anledning til å inngå forlik uten partens samtykke. Dersom parten har gitt møtefullmektigen fullmakt til å inngå forlik, må innholdet av forliket være i overensstemmelse med partens ønsker.

Dersom møtefullmektige opptrer i strid med partens interesser, kan parten holde møtefullmektigen ansvarlig for dette.

Godtgjørelse

Godtgjørelse til møtefullmektig utgjør 1/3 av rettsgebyret og dekkes av vedkommende part selv. Godtgjørelsen er politidistriktet uvedkommende.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Frida Hanø Kvingedal
Arkivsaksnr.: 13/154

Arkiv: C83 &16

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet
Kommunestyret

SØKNAD OM FRITAK FRA POLITISKE VERV

Innstilling:

Saken legges fram for politisk behandling uten innstilling.

Vedlegg:

Søknad om fritak fra Odd Harry Johansen sendt på e-post 06.02.13.

Saksopplysninger:

Repr. Odd Harry Johansen søker om varig fritak fra flg. politiske verv i Frøya kommune for resten av perioden med bakgrunn i at han har flyttet fra kommunen.

- 4. varamedlem til kommunestyret.
- 3. varamedlem i Hovedutvalg for forvaltning fra Ap/H.

Vurdering:

Dersom repr. Odd Harry Johansen får innvilget varig fritak vil:

- Varamedlemmene til kommunestyret rykker oppover i rekkefølge og Eskil Bekken vil komme inn som siste varamedlem til kommunestyret ut perioden.
- Varamedlemmene til Hovedutvalg for forvaltning vil rykke oppover og siste varamedlem fra Ap/Høyre må velges.

Flg. nyvalg må foretas dersom Odd Harry Johansen innvilges fritak ut perioden:

- Valg på siste varamedlem til Hovedutvalg for forvaltning fra Ap/Høyre ut perioden.

Kommunelovens § 15 pkt. 2 sier følgende om denne typen fritak/permisjon:

”Kommunestyret kan etter søknad frita, for et kortere tidsrom eller resten av valgperioden, den som ikke uten uforholdsmessig vanskelighet eller belastning kan skjøtte sine plikter i vervet.”

Kommunelovens § 16. pkt. 2 Opprykk og nyvalg.

”Hvis medlemmer av kommunestyret trer endelig ut eller får varig forfall, trer varamedlemmer inn i den nummerorden de er valgt.”

Kommunens møtereglement har ikke bestemmelser som går ut over kommuneloven.

Vurdering:

Saken legges fram for politisk behandling uten innstilling.

Dersom Odd Harry Johansen gis fritak for resten av perioden gjøres flg. valg:

Siste varamedlem til hovedutvalg for forvaltning fra Ap/Høyre velges: _____

Harriet Strand

Fra: Rigmor Sandberg Lyngved [rigmor.lyngved@gmail.com]

Sendt: 6. februar 2013 11:46

Til: Postmottak

Frøya kommunen
Sistranda

FRØYA KOMMUNE	Mottatt: 06.02.13.
Arkiv: C83816	Prnr: 641/13
Saksbehandler: FHK.	Jnr: 13/154-1
Kategori:	Bevar:

Fritak fra politiske verv.

Grunnet flytting til en annen kommune og et annet fylke ber jeg om fritak fra politiske verv fra d.d.

Mvh

Odd Harry Johansen
Frøya Høyre

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Frida Hanø Kvingedal

Arkiv:

Arkivsaksnr.: 13/151

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

ORDFØRERENS ORIENTERING

Forslag til vedtak:

FRØYA KOMMUNE

Fagstab

<i>Deres ref.</i>	<i>Vår ref.</i>	<i>Arkivsaksnr.</i>	<i>Arkivkode</i>	<i>Sted, dato</i>
	MNO/92	13/22		Sistranda, 11.01.2013

ÅRSMELDING 2012

Disposisjon årsmelding 2012 Frøya kommune.

- Side 1: Årsmelding Frøya kommune – bilde, logo osv. Ansvar: Marit
- Side 2: Fakta om Frøya kommune med kart og bilder. Ansvar: Marit
- Side 3: Rådmannens side med bilde. Ansvar: rådmannen.
- Side 4: Ordfører sin side med bilde: Ansvar: ordfører.
- Side 5: Tema. Tekst og bilde. Ansvar: Marit
- Side 6 og 7: Helse og omsorg. Ansvar: Marit
- Side 8 og 9: Oppvekst. Ansvar: Marit
- Side 10 og 11: Teknisk. Ansvar: Marit
- Side 12: Kulturkommunen 2012. Ansvar: Knut Arne
- Side 13: Tema. Ansvar Marit. Tema må bestemmes når alle årsmeldingene er kommet inn.
- Side 14: Drift 2012. Ansvar: Sten.
- Side 15: Balanse 2012. Ansvar: Sten.
- Side 16: Avsluttende med bilder osv. Ansvar: Marit

Jeg tar kontakt med de som er ansvarlige.

Frister:

- Frist innlevering virksomhetsledere: 25.03.13.
- Frist innlevering fra rådmann, ordfører, økonomisjef og kultursjef: 22.04.13
- Frist innsending til Vindfang: 26.04.13
- Frist innlevering til politisk behandling 14.05.13
- Behandles i formannskapet: 21.05.13
- Behandles i kommunestyret: 30.05.13

Lykke til!

Marit

Med hilsen
Frøya kommune