# FRØYA KOMMUNE

| TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET | | Saksliste |
|---|---|---|
| **Møtested:** | **Møtedato:** | **Kl.** |
| Kommunestyresalen | 26.03.2019 | 13:00 |

## Møteinnkalling

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen,
Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

### Sakliste:

| Saksnr. | Arkivsaksnr.<br>**Innhold** |
|---|---|
| 1/19 | 19/765<br>**GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 20.11.18** |
| 2/19 | 18/3275<br>**TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - 2019** |
| 3/19 | 19/56<br>**HØRING DELSTRATEGI - TRAFIKKSIKKERHET - TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE** |

Sistranda, 19.03.19

Kristin Reppe Storø
Leder

Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

**Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende sted:**

www.froya.kommune.no.

# FRØYA KOMMUNE

| **Trafikksikkerhetsutvalget** | | **Møtebok** |
|---|---|---|
| **Møtedato:** | **Arkivsaksnr:** | **Sak nr:** |
| **26.03.2019** | **19/765** | **1/19** |
| **Saksbehandler:** | **Arkivkode:** | **Gradering:** |
| **Siv-Tove Skarshaug** | **033** | |

| **Saken skal behandles i følgende utvalg:** | | |
|---|---|---|
| 1/19 | Trafikksikkerhetsutvalget | 26.03.2019 |

**GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 20.11.18**

**Forslag til vedtak:**

**Protokoll fra møte 20.11.19 godkjennes som framlagt.**

**Vedlegg:**

Protokoll fra møte 20.11.19

# FRØYA KOMMUNE

| **Trafikksikkerhetsutvalget** | | **Møtebok** |
|---|---|---|
| **Møtedato:** | **Arkivsaksnr:** | **Sak nr:** |
| **26.03.2019** | **18/3275** | **2/19** |
| **Saksbehandler:** | **Arkivkode:** | **Gradering:** |
| **Roger Antonsen** | **Q86** | |

| **Saken skal behandles i følgende utvalg:** | | |
|---|---|---|
| 2/19 | Trafikksikkerhetsutvalget | 26.03.2019 |

**TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - 2019**

**Forslag til vedtak:**

**Med utgangspunkt i gjeldende Trafikksikkerhetsplan og kriterier for tildeling av trafikksikkerhetsmidler gjøres tildelinger som vist i eget skjema. Tiltakene utføres i regi av Frøya kommune.**

**Vedlegg:**

Søknader 2019

**Saksopplysninger:**

Saken gjelder fordeling av trafikksikkerhetsmidler for 2019. Det er innkommet totalt 15 søknader. Av disse er det 10 med søknadssum – totalt kr 780 000. Det er 5 søkere uten søknadssum.

### STATUS – TRAFIKKSIKKERHETSMIDLER

Økonomisk status - trafikksikkerhetsmidler for perioden 2018 og 2019.

***Saldo ramme til disposisjon er:***

| ***Trafikksikkerhetstiltak 2018/2019 - økonomisk oversikt*** | | |
|---|---|---|
| *Søknad 2018* | *Tiltak - bevilgning* | *Beløp* |
| 2, 5, 7 og 8 | Vedtak trafikksikkerhetstiltak | kr 738 900 |
| | Anbud - Frøya Anleggservice AS | kr - 608 500 |
| | Lys - Nesset barnehage | kr - 83 500 |
| 1 | Lys - Dyrøy Grendelag | kr - 20 000 |
| 4 | Lys - Sistranda Kyst BH | kr - 13 900 |
| 10 | Lys Klubben Grendelag | kr - 20 000 |
| ***Merforbruk*** | | kr -7 000 |
| Ramme 2018 | | kr 939 398 |
| Rest (vedtatt trafikksikkerhetstiltak 2018 - anbud) | | kr - 193 498 |
| Bevilgning 2019 | | kr 500 000 |
| **Total ramme til disposisjon 2019** | | kr 693 498 |

Tiltakene 2, 5, 7 og 8 for 2018 er delvis påbegynt og forventes ferdigstilt snarest og senest uke 16 då. Ref. skriv fra Frøya Anleggservice as.

## SØKNADER – TRAFIKKSIKKERHETSMIDLER 2019

| Søknad | Fra | Tiltak | Vedlegg | Søknads-beløp | TSP* | Innvilges |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Bjør Ivan Espnes | Fjæming av reldverk ved kryss opp mot Bremneset | | kr 10 000 | X | kr 10 000 |
| 2 | Dyrvik grendelag | Drift og vedlikehold av veilys. Ca. 2 km langs FV 714 fra Breimyrringen til avkjøring Uttian. Omfatter 13 armaturer. | | | | |
| 3 | Petter Vatn | Speil på oversiden av egen bolig mot FV 714. | | | | |
| 4 | Judith Vatn | Gangvei fra Hamarvik som knyttes mot gangsti på Sistranda, 80 km/t sonen. | | | | |
| 5 | Marvin F. Kværnø | Breiere vei på Skjellvika.<br>Eventuelt 3-4 lyspunkt langs veien. | | | | |
| 6 | Dyrøy grendelag | Veilys ved snuplass for skoleskyss, Klungervikveien | | kr 50 000 | X | kr 50 000 |
| | | Veilys krysset Norddyrøy/ Øyn. | | kr 50 000 | X | kr 50 000 |
| | | Veilys parkering Vågan kirkegård | | kr 20 000 | | |
| | | Supplering med 3 ekstra veilys der det allerede er belysning. | | kr 50 000 | | |
| 7 | Hammervolden velforening | 4 veilys i Guldoldveien | | kr 50 000 | | |
| 8 | Stølan kretslag | 4 veilys ved busstopp på Aune, Strømøya og Stølan. | | kr 100 000 | X | kr 100 000 |
| 9 | Mausund grendelag | Oppgradering av veilys på Mausund | | kr 50 000 | | |
| 10 | Nordskag oppvekstsenter | Sikring av vei for gående fra busstopp og opp til oppvekstsenteret. | | | | |
| 11 | Sandvik veilys | Oppgradering og reperasjon av eksisterende belysning. | | kr 50 000 | | |
| 12 | Dyrvik grendelag | Utvidelse av busslommer<br>- nytt busslur<br>- Utbedring av 4 stk vilys<br>-fartsdumper Återvikhauan boligfelt | | kr 100 000 | X | kr 100 000 |
| 13 | Hamarvik veilys A/L | Veilys på strekningen Kværnhusveien. | | kr 50 000 | | |
| 14 | Klubben grendelag | Veilys fra Sandvika til busstopp ved Nerklubben | | kr 150 000 | | |
| 15 | Titran Grendalag | 12 stk led- veilys - vedlikehold/reparasjon | | kr 50 000 | | |
| Totalt alle søknader: | | | | kr 780 000 | | |
| | | Sum total | | | | kr 310 000 |
| | | Ramme 2019 kr 500 000 + rest 2018 kr 193 498 | | | | kr 693 498 |
| | | **Rest etter tildeling** | | | | **kr 383 498** |
| | | * TSP = tiltak innenfor Trafikksikkerhetsplans prioriteringer | | | | |

## VURDERING AV SØKNADENE

*Innstilte søknader:*

5 søknader er innenfor trafikksikkerhetsplans prioriteringer – det vil si trafikksikkerhetstiltak i tilknytning bussholdeplasser og lys i tilknytning til disse. Disse anbefales innvilget og gjelder:

- Søknad 1:
  - Bremneset – Søknaden gjelder fjerning av rekkverk i tilknytning vei fra boligfelt og til bussholdeplass. Rekkverket er plassert på en slik måte at barna velger å gå på motsatt side av veien fordi de føler de ikke har fluktmuligheter når biler kommer. Motsatt side av veien er svært uoversiktlig. Likeledes er veistrekningen veldig smal.

- Søknad 6:
  - Klungervikveien, holdeplass for skoleskyss. Søknaden gjelder buss-skur med tilhørende veilys.
  - Krysset Norddyrøy/Øyn. Veilys ved byss-stopp.

- Søknad 8:
  - Stølan Kretslag. Søker om veilys ved bussholdeplassene ved Aune, Strømøya og Stølan.

- Søknad 12:
  - Dyrøy grendelag: søknaden gjelder utvidelse av utkjøring ved bussholdeplass. Dagens busser har problemer med å kjøre ut fra holdeplassen pga for smal og trang utgjøring.
  - Utskiftning av buss-skur inkl lys.

*Ikke innstilte søknader:*

Disse søknadene er utenfor kriteriet til gjeldende Trafikksikkerhetsplan 2016 – 2020.

- Søknader 2, 5, 7, 9, 11 og 13 – 15 er søknader gjelder i hovedsak etablering, vedlikehold og/eller drift av veilys i rekke.
- Søknad 3 gjelder Speil på oversiden av egen bolig mot FV 714.
- Søknad 4 gjelder gangvei fra Hamarvik til gangvei ved Nordhammarvik industriområde.
- Søknad 10 fra Nordskag OPVS ønsker at bussen kjører opp til oppvekstsentret om morgenen.

# FRØYA KOMMUNE

| **Trafikksikkerhetsutvalget** | | **Møtebok** |
|---|---|---|
| **Møtedato:** | **Arkivsaksnr:** | **Sak nr:** |
| **26.03.2019** | **19/56** | **3/19** |
| **Saksbehandler:** | **Arkivkode:** | **Gradering:** |
| **Kristin Strømskag** | **F11 &13** | |

| **Saken skal behandles i følgende utvalg:** | | |
|---|---|---|
| 33/19 | Formannskapet | 26.02.2019 |
| 24/19 | Kommunestyret | 28.02.2019 |
| 3/19 | Trafikksikkerhetsutvalget | 26.03.2019 |
| / | Kommunestyret | |

**HØRING DELSTRATEGI - TRAFIKKSIKKERHET - TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE**

**Forslag til vedtak:**

**Frøya kommunestyre tar Delstrategi Trafikksikkerhet til orientering og ønsker å gi følgende høringsuttalelse:**

1. **Frøya kommune er sertifisert som Trafikksikker kommune. Vi ønsker å understreke viktigheten av at fylkeskommunen samarbeider med kommunene i sitt arbeid med trafikksikkerhet. Gjennom samordnet innsats i barn og ungdoms utdanningsløp vil vi sammen bidra til langsiktig og systematisk holdningsskapende arbeid.**

2. **Frøya kommune vil understreke fylkeskommunens ansvar som kunnskapsleverandør til målrettet trafikksikkerhetsarbeid.**

3. **Kunnskapsgrunnlag med ulykkesdata og risikoanalyser bør også innarbeides i beslutningsgrunnlaget for prioritering av gang- og sykkelsveier, utover funksjonsklassifiseringen i Delstrategi veg.**

4. **Frøya kommune støtter fylkeskommunens fokus på trafikksikker skoleskyss og kollektivtrafikk. Frøya kommune er en kommune med en høy andel barn avhengige av skoleskyssordning. Som veieier og ansvarlig for skoleskyss bør fylkeskommunen ha et økt fokus på trafikksikre overganger med busskur, veibelysning og godt markerte busstopper.**

**Behandling/vedtak i Kommunestyret den 28.02.2019 sak 24/19**

Vedtak:

Saken trekkes tilbake til Trafikksikkhetsutvalget har behandlet saken.

Enstemmig.

**Behandling/vedtak i Formannskapet den 26.02.2019 sak 33/19**

Vedtak:

Formannskapet sender saken over til Trafikksikkerhetsutvalget.

Enstemmig.
**Vedlegg:**

Høringsbrev
Høringsutkast Delstrategi trafikksikkerhet

**Saksopplysninger:**

Frøya kommune mottok 8. januar 2019 delstrategier innen samferdsel til høring fra Trøndelag fylkeskommune. Delstrategiene innen samferdsel omfatter områdene; veg, trafikksikkerhet, gods, mobilitet og sjø.

Delstrategi veg ble vedtatt i fylkestinget oktober 2018. Denne høringen omfatter de fire gjenstående områdene. Delstrategiene vil behandles politisk som enkeltstående saker. Høringsfristen er satt til 15. april 2019.

Sammendrag Delstrategi trafikksikkerhet
Trafikksikkerhet er et overordnet samfunnsmål. Delstrategi trafikksikkerhet skal bidra til å operasjonalisere og konkretisere de føringer som er lagt i Trøndelagsplanen og samferdselsstrategien innenfor området trafikksikkerhet.

Samferdselsstrategien fremhever at Trøndelag fylkeskommune skal være en godt synlig aktør innenfor trafikksikkerhet.

Overordnet mål for trafikksikkerhetsarbeidet er nullvisjonen med en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller livsvarig skadde i trafikken. Trafikksikkerhetsarbeidet skal bidra til at risikoen for at ulykker skjer og at konsekvensene når de skjer minimaliseres. Utviklingen går i riktig retning, men videre utvikling vil nok kreve grundigere og mer målrettede tiltak enn tidligere.

Fylkeskommunen berører temaet trafikksikkerhet i de fleste funksjonsområdene som fylkeskommunen operer i, direkte og indirekte. De mest sentrale områdene i så måte er Samferdsel med ansvar for fylkesvegene og kollektivtrafikken. Videregående utdanning og folkehelsearbeidet har også klare interesser og ansvar i grenseflaten opp mot trafikksikkerhetsarbeid.

Fylkeskommunen har et viktig ansvar etter vegtrafikkloven *for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket.* Dette ansvaret inkluderer samordning også av forhold som ligger utenfor fylkeskommunal tjenesteproduksjon. Dette ansvaret har i stor grad vært ivaretatt gjennom Fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU).

*Hovedtrekkene i denne strategien er:*

- *Fylkeskommunen skal i hele egen organisasjonen løfte, tydeliggjøre og sette klare krav til eget trafikksikkerhetsarbeid. Dette gjennom tiltaket «trafikksikker fylkeskommune» etter nasjonal mal. Med dette ønsker fylkeskommunen å sikre bevissthet og gjennomføring av trafikksikkerhetstiltak i egen virksomhet.*

- *Dernest legger strategien opp til at fylkeskommunen utarbeider plan for offensiv satsing av trafikksikkerhetstiltak overfor ungdom på arenaen videregående utdanning.*

- *Strategien legger opp til høye ambisjoner rundt sikker skoleskyss. Dette gjennom satsing og målrettet arbeid i samarbeid med aktører som AtB, Videregående Utdanning, kommunene og FTU.*

- *Kompetanse, samhandling og koordinering er viktige forutsetninger for utvikling og resultater i arbeidet med trafikksikkerhet. Strategien omhandler dette spesielt og da med organisering gjennom en koordinatorrolle som et av flere viktige strategigrep.*

- *Strategien legger også opp til at fylkeskommunen vil bruke sin kunnskap og sitt nettverk til å ta en bredere rolle som tilrettelegger, koordinator og arenabygger der dette er ønsket eller påkrevd. Samhandling mellom aktører kan startes ved at fylkeskommunen tar en aktiv rolle i forhold til det å bane vei for gode initiativ. Målet er å bidra til at flere viktige trafikksikkerhetsutfordringer kan bli løftet og løst.*

• *Delstrategi veg legger føring for trygge fylkesveger og for utbygging av gang- sykkelveger.*

**Vurdering:**

Trafikksikkerhet er et tema som berører mange områder; folkehelse, holdningsskapende arbeid, veistandard, gang- og sykkelveier m.m. Områdene har også gjerne delt ansvar mellom f.eks. Statens vegvesen, fylkeskommuner og kommuner. Denne delstrategien har fokus på fylkeskommunens organisatoriske arbeid med trafikksikkerhetsarbeidet, særlig i forhold til koordinatorrollen. Delstrategi veg legger føring for trygge fylkesveger og for utbygging av gang- sykkelveger. Denne ble vedtatt høsten 2018.

Frøya kommune ble i 2017 sertifiert som Trafikksikker kommune. Høringsuttalelsen fokuserer særlig på områder hvor kommunen og fylkeskommunen kan understøtte hverandres arbeid i forhold til trafikksikkerhet.

**Forhold til overordna planverk:**

I tråd med kommunens trafikksikkerhetsplan.

# SAKSFRAMLEGG

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Saksbehandler:** | Siv-Tove Skarshaug | **Arkiv:** | 033 |
| **Arkivsaksnr.:** | 19/765 | | |

| **Saken skal behandles i følgende utvalg:** |
|---|
| Trafikksikkerhetsutvalget |

**GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 20.11.18**

**Forslag til vedtak:**
**Protokoll fra møte 20.11.19 godkjennes som framlagt.**

**Vedlegg:**

Protokoll fra møte 20.11.19

# FRØYA KOMMUNE

# MØTEPROTOKOLL

| Trafikksikkerhetsutvalget: | | | |
|---|---|---|---|
| Møtested: | Møtedato: | Møtetid: | Av utvalgets medlemmer møtte |
| Kommunestyresalen | 20.11.2018 | 09:00 - 10:00 | 7 av 10 |
| Fra og med sak: | 4/18 | | |
| Til og med sak: | 5/18 | | |

**Faste representanter i Trafikksikkerhetsutvalget i perioden 2015 - 2019**

| Ap/Sv: | Frp, H, Venstre og Sp: | Øvrige representanter: |
|---|---|---|
| Kristin Reppe Storø, **leder**<br>Torbjørn Måsøval, **nestleder**<br>Heidi Taraldsen<br>Arne Ervik | Halgeir Arild Hammer<br>Mona Elisabeth Olsen<br>Skarsvåg<br>Kristin Furunes Strømskag | 1 repr. fra Brukerrådet<br>Heidi Taraldsen<br>1 repr. fra Lensmannskontoret:<br>Arild Sollie<br>1 repr. fra lokal transportør<br>Frøya Taxi:<br>Gunnar E. Kvernø<br>Barns representant:<br>Eli Ann Karlsen |

**Faste representanter med forfall:**

| Ap/Sv: | Frp, H, Venstre og Sp: | Øvrige representanter: |
|---|---|---|
| Heidi Taraldsen<br>Arne Ervik | | Heidi Taraldsen<br>Arild Sollie<br>Eli Ann Karlsen<br>Gunnar E. Kvernø |

**Vararepresentanter som møtte:**

| Ap/Sv: | Frp, H,Venstre og Sp: | Øvrige representanter: |
|---|---|---|
| Roar Hammernes<br>Eskil Sandvik | | |

**Merknader:**

1. Innkalling til møte med saksliste ble enstemmig godkjent.

**Underskrift:**

Kristin R. Storø

**Kristin Reppe Storø**
Leder

Eskil Sandvik

**Eskil Sandvik**
Protokollunderskriver

Siv-Tove Skarshaug

**Siv-Tove Skarshaug**
Sekretær

# HOVEDUTSKRIFT

**Utvalg:** **Trafikksikkerhetsutvalget**
**Møtedato:** **20.11.2018**

## SAKSLISTE

| **Saksnr.** | **Arkivsaksnr.**<br>**Innhold** |
|---|---|
| 4/18 | 18/3181<br>**GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 06.03.18** |
| 5/18 | 18/3183<br>**ORIENTERING/SPØRRERUNDE** |

4/18
**GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 06.03.18**

**Vedtak:**

**Protokoll fra møte 06.03.18 godkjennes som framlagt med endring.**

**Enstemmig.**

**Trafikksikkerhetsutvalgets behandling i møte 20.11.18:**

*Endring i represetanter som møtte/forfall rettes opp.*
*Protokoll godkjennes med endringene.*

**Forslag til vedtak:**

Protokoll fra møte 06.03.18 godkjennes som framlagt.

5/18
**ORIENTERING/SPØRRERUNDE**

1. **Orientering om status vedr. tiltak i 2018 og økonomi. Ref vedtak 2/18**
2. **Ny utlysningsrunden vedr. trafikksikkerhetsmidler 2019.**

# SAKSFRAMLEGG

| | |
|---|---|
| **Saksbehandler:** Roger Antonsen | **Arkiv:** Q86 |
| **Arkivsaksnr.:** 18/3275 | |

| **Saken skal behandles i følgende utvalg:** |
|---|
| Trafikksikkerhetsutvalget |

**TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - 2019**

**Forslag til vedtak:**

Med utgangspunkt i gjeldende Trafikksikkerhetsplan og kriterier for tildeling av trafikksikkerhetsmidler gjøres tildelinger som vist i eget skjema. Tiltakene utføres i regi av Frøya kommune.

**Vedlegg:**
Søknader 2019

**Saksopplysninger:**

Saken gjelder fordeling av trafikksikkerhetsmidler for 2019. Det er innkommet totalt 15 søknader. Av disse er det 10 med søknadssum – totalt kr 780 000. Det er 5 søkere uten søknadssum.

## STATUS – TRAFIKKSIKKERHETSMIDLER

Økonomisk status - trafikksikkerhetsmidler for perioden 2018 og 2019.

***Saldo ramme til disposisjon er:***

| ***Trafikksikkerhetstiltak 2018/2019 - økonomisk oversikt*** | | |
|---|---|---|
| *Søknad 2018* | *Tiltak - bevilgning* | *Beløp* |
| 2, 5, 7 og 8 | Vedtak trafikksikkerhetstiltak | kr 738 900 |
| | Anbud - Frøya Anleggservice AS | kr - 608 500 |
| | Lys - Nesset barnehage | kr - 83 500 |
| 1 | Lys - Dyrøy Grendelag | kr - 20 000 |
| 4 | Lys - Sistranda Kyst BH | kr - 13 900 |
| 10 | Lys Klubben Grendelag | kr - 20 000 |
| ***Merforbruk*** | | kr -7 000 |
| Ramme 2018 | | kr 939 398 |
| Rest (vedtatt trafikksikkerhetstiltak 2018 - anbud) | | kr - 193 498 |
| Bevilgning 2019 | | kr 500 000 |
| **Total ramme til disposisjon 2019** | | kr 693 498 |

Tiltakene 2, 5, 7 og 8 for 2018 er delvis påbegynt og forventes ferdigstilt snarest og senest uke 16 då. Ref. skriv fra Frøya Anleggservice as.

| Søknad | Fra | Tiltak | Vedlegg | Søknads-beløp | TSP* | Innvilges |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Bjør Ivan Espnes | Fjæming av rekkverk ved kryss opp mot Bremneset | | kr 10 000 | X | kr 10 000 |
| 2 | Dyrvik grendelag | Drift og vedlikehold av veilys. Ca. 2 km langs FV 714 fra Breimyrringen til avkjøring Uttian. Omfatter 13 armaturer. | | | | |
| 3 | Petter Vatn | Speil på oversiden av egen bolig mot FV 714. | | | | |
| 4 | Judith Vatn | Gangvei fra Hamarvik som knyttes mot gangsti på Sistranda, 80 km/t sonen. | | | | |
| 5 | Marvin F. Kværnø | Breiere vei på Skjellvika. | | | | |
| | | Eventuelt 3-4 lyspunkt langs veien. | | | | |
| 6 | Dyrøy grendelag | Veilys ved snuplass for skoleskyss, Klungervikveien | | kr 50 000 | X | kr 50 000 |
| | | Veilys krysset Norddyrøy/ Øyn. | | kr 50 000 | X | kr 50 000 |
| | | Veilys parkering Vågan kirkegård | | kr 20 000 | | |
| | | Supplering med 3 ekstra veilys der det allerede er belysning. | | kr 50 000 | | |
| 7 | Hammervolden velforening | 4 veilys i Gulldokkveien | | kr 50 000 | | |
| 8 | Stølan kretslag | 4 veilys ved busstopp på Aune, Strømøya og Stølan. | | kr 100 000 | X | kr 100 000 |
| 9 | Mausund grendelag | Oppgradering av veilys på Mausund | | kr 50 000 | | |
| 10 | Nordskag oppvekstsenter | Sikring av vei for gående fra busstopp og opp til oppvekstsenteret. | | | | |
| 11 | Sandvik veilys | Oppgradering og reperasjon av eksisterende belysning. | | kr 50 000 | | |
| 12 | Dyrvik grendelag | Utvidelse av busslommer<br>- nytt busskur<br>- Utbedring av 4 stk vilys<br>-fartsdumper Åkervikhauan boligfelt | | kr 100 000 | X | kr 100 000 |
| 13 | Hamarvik veilys A/L | Veilys på strekningen Kværnhusveien. | | kr 50 000 | | |
| 14 | Klubben grendelag | Veilys fra Sandvika til busstopp ved Nerklubben | | kr 150 000 | | |
| 15 | Titran Grendalag | 12 stk led- veilys - vedlikehold/reparasjon | | kr 50 000 | | |
| Totalt alle søknader: | | | | kr 780 000 | | |
| | | Sum total | | | | kr 310 000 |
| | | Ramme 2019 kr 500 000 + rest 2018 kr 193 498 | | | | kr 693 498 |
| | | **Rest etter tildeling** | | | | **kr 383 498** |
| | | * TSP = tiltak innenfor Trafikksikkerhetsplans prioriteringer | | | | |

## VURDERING AV SØKNADENE

*Innstilte søknader:*

5 søknader er innenfor trafikksikkerhetsplans prioriteringer – det vil si trafikksikkerhetstiltak i tilknytning bussholdeplasser og lys i tilknytning til disse. Disse anbefales innvilget og gjelder:

- Søknad 1:
  - Bremneset – Søknaden gjelder fjerning av rekkverk i tilknytning vei fra boligfelt og til bussholdeplass. Rekkverket er plassert på en slik måte at barna velger å gå på motsatt side av veien fordi de føler de ikke har fluktmuligheter når biler kommer. Motsatt side av veien er svært uoversiktlig. Likeledes er veistrekningen veldig smal.

- Søknad 6:
  - Klungervikveien, holdeplass for skoleskyss. Søknaden gjelder buss-skur med tilhørende veilys.
  - Krysset Norddyrøy/Øyn. Veilys ved byss-stopp.

- Søknad 8:
  - Stølan Kretslag. Søker om veilys ved bussholdeplassene ved Aune, Strømøya og Stølan.

- Søknad 12:
  - Dyrøy grendelag: søknaden gjelder utvidelse av utkjøring ved bussholdeplass. Dagens busser har problemer med å kjøre ut fra holdeplassen pga for smal og trang utgjøring.
  - Utskiftning av buss-skur inkl lys.

*Ikke innstilte søknader:*

Disse søknadene er utenfor kriteriet til gjeldende Trafikksikkerhetsplan 2016 – 2020.

- Søknader 2, 5, 7, 9, 11 og 13 – 15 er søknader gjelder i hovedsak etablering, vedlikehold og/eller drift av veilys i rekke.
- Søknad 3 gjelder Speil på oversiden av egen bolig mot FV 714.
- Søknad 4 gjelder gangvei fra Hamarvik til gangvei ved Nordhammarvik industriområde.
- Søknad 10 fra Nordskag OPVS ønsker at bussen kjører opp til oppvekstsentret om morgenen.

VEDLEGG 1

1

Til trafikksikkerhetsutvalget i Frøya Kommune

Sandvika 14.09.20018

Hei!

Vedrørende nestenulykker i bakken etter krysset opp imot Bremnes på grunn av rekkverket som er satt opp i bakken.

Det er nå noen år siden det ble satt opp rekkverk i bakken og vi har over tid sett at det må gjøres tiltak vedrørende dette.
Det har vært flere nestenulykker der siden rekkverket ble satt opp, og det er barn inkludert i flere av de. Vi som bor nære bakken, og de som ferdes i den begynner å bli veldig bekymret. Det er ingen fluktmulighet når det kommer biler, og når det kommer biler begge veier på en så uoversiktlig vei blir det farlig. Det er så klart de myke trafikantene, og da spesielt de minste dette går utover, mens rekkverket verner de voksne i bil som selv gjør ett valg i forhold til egen kjøreadferd.
Vi ser ingen hensikt i at det er rekkverk i bakken, men hvis det må være, så må det være mulig at det er der det er høyt utenfor vegskulder. Vi mener at det er noen få meter det kan være hensiktsmessig med rekkverk.
Ta gjerne kontakt for vurdering hvor det bør være og hvor det ikke må være rekkverk, da vi har den beste erfaringen med å se de som ferdes, og selv kjøre i bakken.

Vi håper på en rask avklaring av dette slik at det ikke skjer noen ulykke mens behandlingen pågår.
Det har gått bra til nå, men det er bare på tross av. Det begynner å bli mørkt og det utgjør en større risiko for at noe kan skje.

Mvh
For Naboene i Sandvikbakken
Bjørn Ivan Espnes
977 19 500

VEDLEGG 2

(2)

**Fra:** Annie Sørdal [Annie.Sordal@froya.kommune.no]
**Til:** Annie Sørdal [Annie.Sordal@froya.kommune.no]
**Kopi:**
**Sendt:** 04.12.2018 09:43:35
**Emne:** VS: Veglysanlegg Frøya
**Vedlegg:** image003.jpg; image003.jpg

**Fra:** Steinar Ervik [mailto:steerv52@gmail.com]
**Sendt:** 22. november 2018 10:02
**Til:** Roger Ansgar Antonsen <RogerAnsgar.Antonsen@froya.kommune.no>
**Emne:** Fwd: Veglysanlegg Frøya

---------- Forwarded message ---------
From: **Steinar Ervik** <steerv52@gmail.com>
Date: ons. 31. okt. 2018 kl. 15:16
Subject: Re: Veglysanlegg Frøya
To: <anne.grete.skevik@vegvesen.no>

Hei og takk for god info vedr. veilysanleggene i vårt område.
Dyrvik Grendalag har vært ansvarlig for drift og vedlikehold av veilys på en strekning på ca.2km på FV 714 på Dyrvik(fra Breimyrringen til avkjøringa til Uttian)Vi søker nå om støtte til drift og vedlikehold av disse.Totalt er det 13 veilysarmaturer ,men pga siktutbedring før ny gangvei skulle bygges,så ble 4stk demontert.Vi har vært i kontakt med kommunen og de har prøvd å få til en befaring sammen med Rødahl hos Vegvesenet,for å få re-installert disse,da gangveiprosjektet aldri ble realisert.
Det er installert en timeteller for disse 9stk veilysarmaturer,men det er opprettet målepunkt-ID:707057500047219817(TrøndelagKraft),så strømforbruket blir stipulert.
Det vi ønsker er å få reinstallert de 4stk som er demontert.Og så søker vi om støtte til drift og vedlikehold for de 9stk eksisterende for 2018.

Mvh.Steinar Ervik,(92829390) Dyrvik Grendalag

Den ons. 31. okt. 2018 kl. 11:05 skrev Skevik Anne Grete <anne.grete.skevik@vegvesen.no>:

Hei – viser til telefonsamtale vedr fylkeskommunale veglysanlegg på Frøya

Her er oversikten over anlegg vi har registrert pr i dag – så kommer de som er vedlikeholdt av lag/foreninger i tillegg

Fint om du dobbeltsjekker målepunkt-ID mot de anleggene du har

Hører fra deg vedr krav om driftstilskudd

Med hilsen
Anne Grete Skevik

**Seksjon:** Vedlikehold- og fornyingsseksjonen Trøndelag
**Postadresse:** Statens vegvesen Region midt, Postboks 2525, 6404 MOLDE
**Besøksadresse:** Byavegen 48, STEINKJER
**Mobil:** +47 48159650 **e-post/Skype:** anne.grete.skevik@vegvesen.no
www.vegvesen.no **e-post:** firmapost-midt@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

VEDLEGG 3

3

**Fra:** Roger Ansgar Antonsen [RogerAnsgar.Antonsen@froya.kommune.no]
**Til:** Postmottak [postmottak@froya.kommune.no]
**Kopi:**
**Sendt:** 20.01.2019 10:49:49
**Emne:** VS: trafikksikkerhetstiltak
**Vedlegg:**

Hei
Arkiv - trafikksikkerhetstiltak 2019

Roger

-----Opprinnelig melding-----
Fra: petter vatn [mailto:pettervatn@hotmail.com]
Sendt: 10. januar 2019 14:12
Til: Roger Ansgar Antonsen <RogerAnsgar.Antonsen@froya.kommune.no>
Emne: trafikksikkerhetstiltak

Hei, søker herved om penger til speil på øversiden av utkjørsel til min bolig som ligger på Nesset, helt ved siden av veien. Ønsker dette for en tryggere utkjøring av parkeringsplassen utenfor huset.

Da hovedveien som går forbi huset er meget traffikert og bilister som ikke holder fartsgrensen som er satt til 40km i timen.

Hvis jeg har fått dette så har det blitt litt tryggere utkjørsel for meg og mine besøkende.

Og har du en status for hvordan det ligger an med gangveiprosjektet på Nesset?
Farlig vei og ferdes langs!

Hilsen Petter Vatn
Nordfrøyveien 941, 7270 Dyrvik.

VEDLEGG 4

4

**Fra:** Roger Ansgar Antonsen [RogerAnsgar.Antonsen@froya.kommune.no]
**Til:** Postmottak [postmottak@froya.kommune.no]
**Kopi:**
**Sendt:** 20.01.2019 10:33:31
**Emne:** VS: Gangvei .
**Vedlegg:**

Arkiv - trafikksikkerhetstiltak 2019

-----Opprinnelig melding-----
Fra: Judith Helen Vatn [mailto:judithvatn@gmail.com]
Sendt: 10. januar 2019 12:20
Til: Roger Ansgar Antonsen <RogerAnsgar.Antonsen@froya.kommune.no>
Emne: Gangvei .

Ønsker SVÆRT gjerne att det blir ordnet GANGVEI ifra Hamarvika og tilknytning gangveien som er på Sistranda !!!!Veldig utrygg plass for gende og syklende nær, mye trafikk og svært farlig da farten er 80 km .
Mvh Judith Vatn

VEDLEGG 5

22 JAN 2019

5

*Marvin Kvernø*
*Dyrøyveien 545*
*7273 Norddyrøy*
.....
*Tlf: 94986485*

*Skjellvik 17.01.2019.*

***Søknad i.h.h. til trafikksikerhetstiltak på Skjellvika.***

---

*Vi er en liten grend 12 - 15 hus.*
***Vi har en del barn i grenda, og vi er mange " friske" folk som er ute og går.***
*Vi har Dyrøyveien som nermeste "nabo" og som ikke er oppklasifisert i h.h. til*
*dagens trafikk.*
*Meget stor trafikk i løpet av en dag, Stor fart og store biler.*
*Mange busser iløpet av en dag, folk som jobber i oppdrett, Seashell, dykkerfirma,*
*Ørnli slipp/båtbyggeri, Eidsvåg forbiler, Kvernø transport,Butikk, Skole / Barnehage, Fergetrafikk fra Sula - Mausund , Nordværa og Halten ( sommeren)*
*Ekstra stor trafikk sommer og høgtidshelger.*
***Vegen er meget smal 3,7 - 4 m på det breieste.***
*Mange nestenulykker og vi må gå i grøfta når to biler passerer, da er det ikke plass*
*for oss gående.*
*Barna er frarådet og sykle og gå.*
*Det sies at det er smal vei på Nesset, vell, hva skall så vi da si.*
***Vi har et sterkt ønske om breiere vei, men***
*vi skall begrense oss til en 3 - 4 lyspunkt om Dere kan være så grei.*

*Med hilsen* *Marvin F. Kvernø*

Marvin Kvernø

VEDLEGG: 2.

Kartverket

# Se eiendom

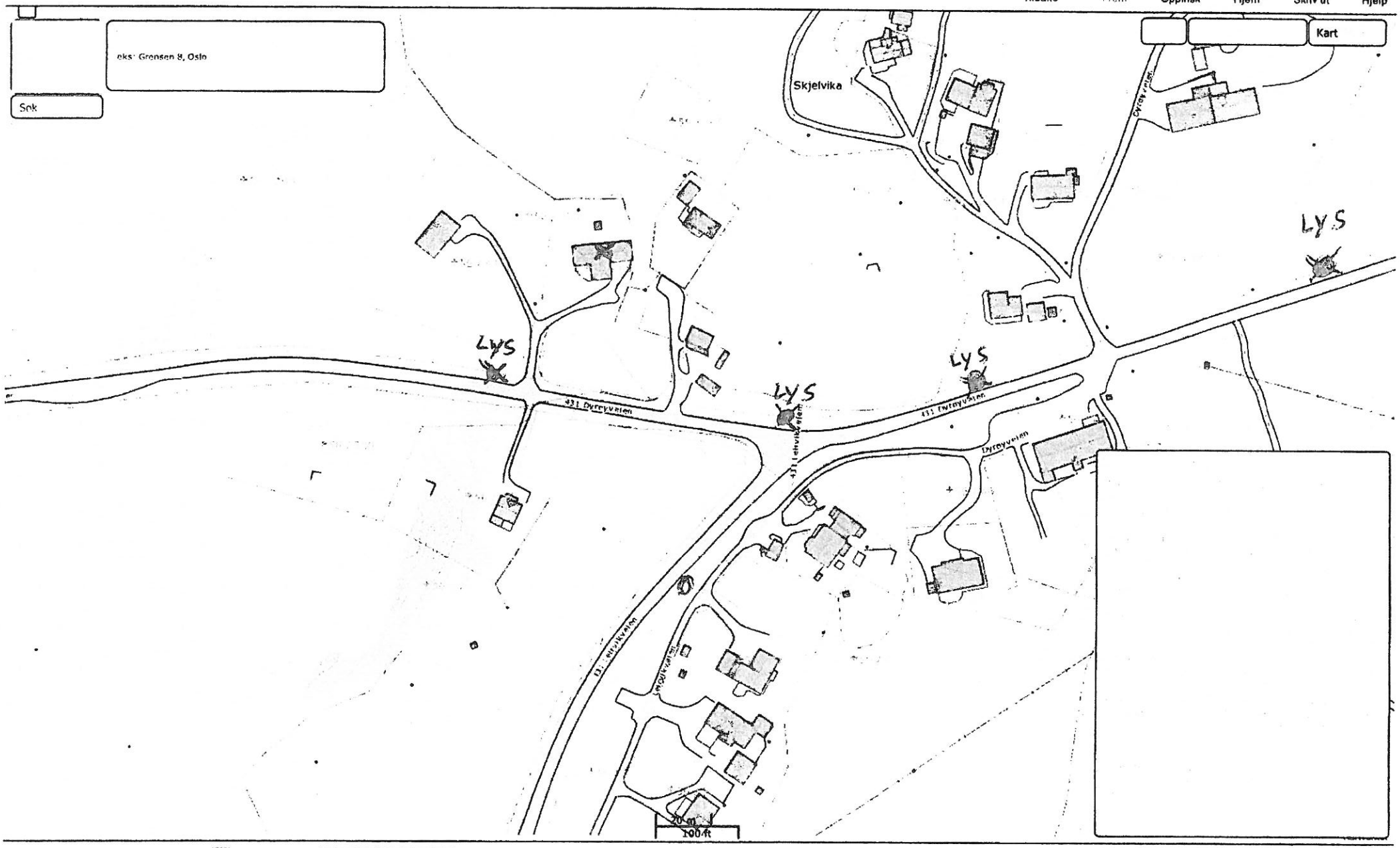
informasjon fra matrikkel og grunnboken



eks: Grensen 8, Oslo

Søk

Kart




100%

OG DETTE ER HOVEDVEIEN TIL
ØYREKKA, „GULLREKKA" JA.

VEDLEGG 6

6

Dyrøy Grendalag

Dyroy.grendalag@gmail.com

Frøya Kommune

Roger Antonsen

Dyrøya 29.01.2019

**Søknad om trafikksikkerhetsmidler 2019.**

Dyrøy Grendalag søker om midler til veilys for å bedre trafikksikkerhet for skolebarn og andre. Veiene i grenda er særdeles tungt trafikkert.

Vi ønsker også å teste ut et punkt med solcelledrevet ledlys.

Vi har satt opp en prioriteringsliste over nødvendige tiltak for å bedre trafikksikkerhet for skolebarn i grenda, og viser til Frøya Kommune sin TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2016-2020, side 16.

**Kommunen skal: Årlig utarbeide prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei, og gjennomføre disse innenfor eksisterende økonomiske rammer i hele planperioden 2017-2020.**

1. Veilys ved snuplass for skoleskyss, Klungervikveien. 50 000,-.
   Her er det ingen belysning i det hele tatt, verken av snuplass for buss, eller belysning av leskur for skolebarna. Her ønsker vi å sette opp et enkelt punkt. Det er etterspurt av foreldre flere ganger.
   Jfr kart pkt 1.
2. Veilys ved kryss til Norddyrøy/Øyn. 50 000,-
   Dette er stoppested for barn fra Norddyrøy/øyn/Båtvika, og veien er tungt trafikkert hele året. Her ønsker vi å sette opp et enkelt punkt.
   Jfr kart pkt 2.
3. Veilys ved parkering Vågan kirkegård, *solcellelys*. 20 000,- .
   Vi har sjekket ut mulighetene for å sette opp solcellepanel og ledlys koblet til dette. Vi ønsker å forsøke med solceller på taket til klokkehuset, og koble solcelledrevet led veilys til dette. Da får vi sjekket ut om vi kan satse på dette fremover også. Dette vil også gi mulighet til lys i selve klokkerhuset.
   Jfr kart pkt 3.
4. Supplementslys der det allerede er lyspunkt. Vi ønsker å sette opp 3 lys i tilknytning til allerede eksisterende lyspunkter. Dette gis oss store besparelser, da vi slipper nye abonnement. 50 000,-.

| | |
|---|---|
| Seperate lyspunkter 2 stk : | 100 000,- |
| Solcellelys 1 stk | 20 000,- |
| 3 supplementslys | 50 000,- |
| **Totalt denne søknad:** | **170 000,- til veilys som trafikksikkerhetstiltak for 2019.** |

Vi har kostandsberegnet et enkelt lyspunkt med stolpe, kabel, ledlys og abonnement inkl. elektrisk arbeid utført av godkjent elektriker og nedgraving av kabel.

Prisen på et enkelt lys er ca. kr 50 000,-.

Ei lita grend som vår har ingen mulighet til å ta ansvar for å sikre tilstrekkelig lys slik at trafikkuhell kan unngås. Det er mer enn nok for oss å sikre *drift av lyspunktene*. Våre veier er særdeles tungt trafikkert hele året, og det er et veldig stort behov for trafikksikkerhetstiltak som bla veilys. Barn fra 1.klasse venter på skolebussen ved uopplyst, tungt trafikkert vei i dag. Det er ikke annet å forvente enn at foreldre reagerer på dette. Vi har derfor satt opp en prioritert *minimumsliste* over tiltak vi kan klare å gjennomføre i tillegg til annet arbeid i 2019.

Det er fortsatt behov for lys ved området «fergeleie», men dette mener vi naturlig går under prosjektet Dyrøy fergekai. Det er derfor ikke tatt med her.

Vennlig hilsen

Dyrøy grendalag

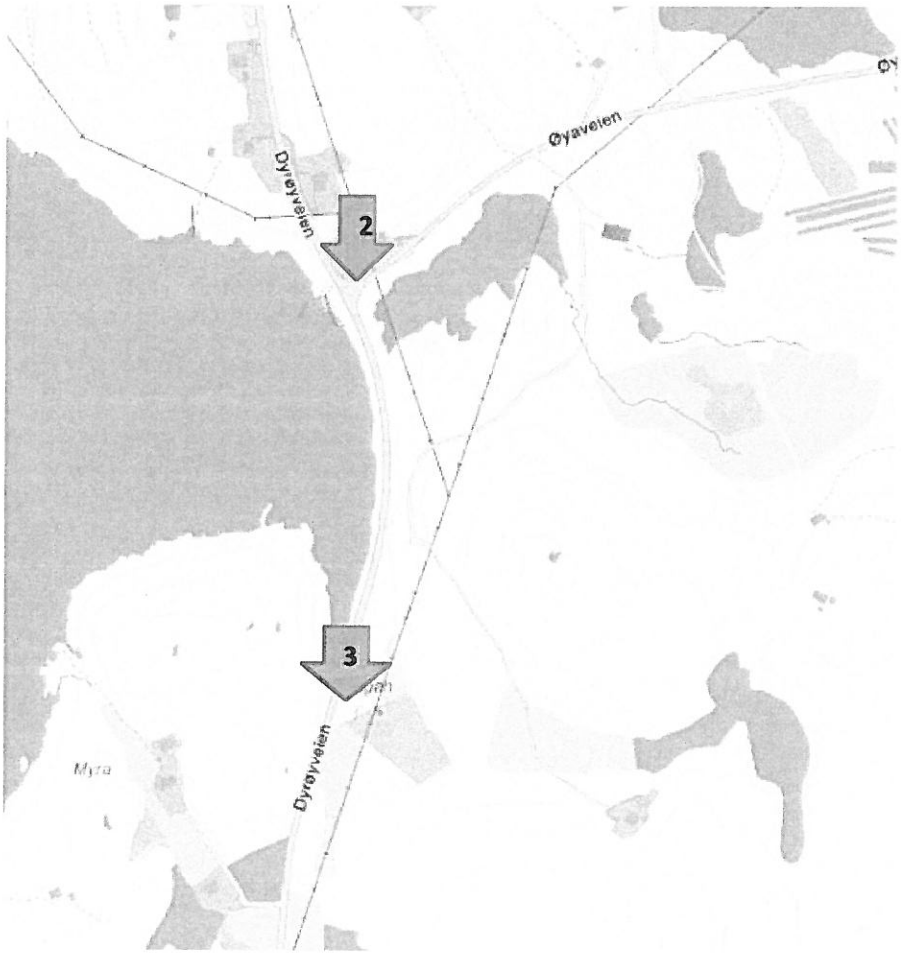
Reidar Sæther- nestleder

reidar.sather@hotmail.com

Solveig Gaasø – leder

Solveig.gaaso@gmail.com

Klungervikveien
Dyrøyveien
1
Dyrøyveien
Klungervikveien


Øyaveien
Dyrøyveien
2
3
Dyrøyveien
Myra

VEDLEGG 7

7

31 JAN 2019

Hammervolden velforening
v/leder Svein Haugen
Gulldokkveien 37
7263 Hamarvik

Hamarvik 31.01.19

Frøya kommune
v/ kommunalsjef oppvekst
Roger Antonsen
Roger.antonsen@froya.kommune.no

**Søknad på trafikksikkerhetstiltak fra Hammervolden velforening på kr. 50 000**

Viser til utlyste midler på Frøya kommune sin hjemmeside til trafikksikkerhetstiltak og oversender herved en søknad.

Søknaden gjelder 4 veilys i Gulldokkveien i Hamarvik fra avkjørsel på Nordfrøyveien og 300 meter ned til første veilys inn i boligfeltet, til Gulldokkveien 7. Denne strekningen på 300 meter har ikke veilys og er trafikkfarlig for alle som ferdes til og fra boligfeltet, da det er bekmørkt i vinterhalvåret.

Boligfeltet i Gulldokkveien har 26 boliger, 27 barn og unge, 2 hytter og 10 naust, samt er tilførselsvei til Gulldokkmyra Marina med 32 båtplasser. Alle båtplassene har en eier og ingen står ledig. En opptelling viser at bare de som bor langs veien har mer enn 40 biler som passerer dette område, flere ganger om dagen. Mange av de som har båtplass kjører også på veien til marinaen, da de ikke bor i boligfeltet. Arealet ved Marinaen fungerer også som møteplass for de som bor i boligfeltet.

Alle grunnskolebarn og elever ved Guri Kunna videregående skole, som bor i boligfeltet, må passere omsøkt veiareal, da buss stoppet ligger ved hovedveien og ved Nordhammerveien

Velforeningen har kontaktet et selskap som har beregnet 4 lysmaster til kr. 70 000 inkludert arbeid som legging av strømkabel, påvisning hvor strømkabel skal ligge og graving.

Et styrevedtak i Hammervolden boligfelt viser at velforeningen er positiv til å bruke kr. 20 000 til prosjektet, som en egenkapital.

**Budsjett:**

| | |
|---|---|
| 4 veilys a kr. 15 000: | 70 000,- |

**Finansiering:**

| | |
|---|---|
| Trafikksikkerhetstiltak fra Frøya kommune: | 50 000,- |
| Innbetalt egenandel fra beboere: | 20 000,- |
| Totalt: | 70 000,- |

Hammervolden boligfelt håper på en positiv søknad til det beste for alle barn og voksne som ferdes på det omsøkte areal. Dette er et viktig trafikksikkerhetstiltak.

Med vennlig hilsen
Svein Haugen
Styreleder Hammervolden boligfelt.

VEDLEGG 8

(8)

**Frøya kommune**

**v/Roger Antonsen**

# Søknad om trafikksikkerhetsmidler 2019 fra Stølan kretslag.

Vi søker med dette om trafikkmidler til lyktestolper ved busstoppene på Aune,

Strømøya og Stølan.

På Aune er det til høsten 3 skolestartere, og der føles det ekstra mørkt, og uoversiktig. Busskuret står i et lite veikryss

Det er veldig mørkt, skog mot øst, så det føles nok ekstra mørkt. Bilene suser forbi i, foreløpig i 80 km/t. Ingen reflekterende skilt, om å senke farten finnes. Det er en del trafikk med store biler. De store bilene føles veldig skumle ut i mørket. Og barna må passere veien fra bussskuret for å komme til bussen på morgenen.

Foreldrene uttrykker engstelse, og ber om at det settes opp lysmaster i krysset ved busskuret der.

Så er det slik at vi har 2 til slike busskur. På Stølan og Strømøya. Derfra skolebarn skal ta bussen fra.

På Stølan er det lysarmatur, bekostet av to av naboene, men det ble veldig dyrt for dem, så det ble kuttet for noen år siden. Armaturen står der fortsatt oppsatt.

Nå lurer vi på om kommunen vil være med å få lys på de 3 steder. En lysmast koster 22000 har det blitt oss fortalt. På Stølan kan den gamle stolpen brukes.

Eller om det finnes andre hjelpemidler for å lyse opp en mørkplass.

Til info: vi søkte om busskur på Svellingen i fjor og fikk innvilget det. Det er fortsatt ikke på plass.

Stølan 28.januar 2019

Med hilsen

Ann Mary Bottenvik

Leder i Stølan kretslag tf 41312585 e-mail:annmary.bottenvik@gmail.com

VEDLEGG 9

(9)

Mausund Grendelag

Mausund, 30.01.19

Til
Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya kommune
v/kommunalsjef oppvekst Roger Antonsen
roger.antonsen@froya.kommune.no

# Søknad om støtte fra Frøya kommunes midler til trafikksikkerhetstiltak

Viser til utlysning av midler til trafikksikkerhetstiltak på Frøya kommunes nettside. Vi ønsker med dette å søke om inntil kr. 50.000,- støtte til oppgradering av veilysene i Mausund.

Veilysene eies og driftes av Mausund Grendelag, som er interesseorganisasjon for øysamfunnet. Det er totalt ca 7 km med veilys i Mausund.

Veilysene ble satt opp på 1970- og 80-tallet, og for fem-seks år siden var det klart at store deler av anlegget måtte skiftes ut. En ting er alderen - men de har stått i et av de mest værutsatte lokalsamfunn på norskekysten i 35-40 år, og bare blitt gjenstand for lettere vedlikehold gjennom perioden. Dette ble blant annet påvist under inspeksjon fra Trønderenergi. Det skulle vise seg at dette var en langt større oppgave enn man hadde håpet på og sett for seg, da man ikke bare måtte skifte både armatur og innhold på mange stolper, men også skifte transformatorer og ledningsnett.

Vi har så langt brukt nærmere 1 million av egne midler siden 2012. Dette er alt fra oppspart kapital, øremerkede gaver og basarinntekter til kontingent fra innbyggere og fritidsbeboere. I tillegg har vi mottatt ca. 530.000 i gaver fra utenforstående givere. Det gjenstående arbeidet på veilysanlegget er stipulert av firmaet vi bruker til ca. 1,4 millioner. Den totale kostnaden for oppgraderingen av veilysanlegget vil derfor bli på ca. 2,9 millioner når det er ferdig.

I mørketiden er veilysene helt avgjørende for at folk kan ferdes trygt langs veiene i Mausund. Veiene på Mausund er svært smale (ikke bygd for biltrafikk) - men nå er det relativt stor biltrafikk, noe som gjør at veilysanlegget har en svært viktig trafikksikkerhetsmessig funksjon, som forebygger ulykker. Veilysene gir også folk mulighet for komme seg ut for trim og adspredelse. Dermed er veilysanlegget i seg selv et viktig kulturtilbud, ikke minst i et folkehelseperspektiv. Det gjør det mulig for særlig barn, unge og eldre (og for så vidt den øvrige befolkningen) å kunne komme seg til svømmehallen, idrettshuset, museet eller andre steder på Mausund der det er fritids- og kulturtilbud, uten å være avhengig av bil etter mørkets frembrudd.

Fremdriften i oppgraderingsarbeidet vil skje fortløpende, etter hvert som vi får inn midler til prosjektet.

Vi ønsker med dette å søke om støtte på inntil kr. 50.000,- til oppgradering av veilysanlegget fra Frøya kommunes midler til trafikksikkerhetstiltak. Også mindre beløp vil være komme godt med, dersom det skulle være aktuelt. Beløpet vil i sin helhet brukes til dette formålet.


| Adresse: | |
|---|---|
| Mausund Grendelag<br>7284 Mausund | Org.nr: 984 577 214<br>Kontonr: 6401.06.99434 |

Dersom kommunens trafikksikkerhetsutvalg har spesielle ønsker i forhold til hvilke deler av anlegget som bør prioriteres, er vi villig til å gå i dialog i forhold til dette.

Vi i Mausund grendelag ønsker også å benytte anledningen til oppfordre Frøya kommunes trafikksikkerhetsutvalg til å ta initiativ til et felles møte for grendelag og veilyslag som har veilysanlegg i kommunen. Disse gjør en stor innsats for trafikksikkerheten i kommunen. Vi regner med at de forskjellige organisasjonene som har veilysanlegg har mange av de samme utfordringene i forhold til drift og vedlikehold av disse. Her ser vi for oss at det kunne vært fruktbart om kommunen tatt initiativ til et mulig samarbeid mellom veilysanleggeierne. Her kunne man fått delt erfaringer og sett på felles løsninger for like utfordringer.

Med vennlig hilsen
Mausund grendelag

Håvard Holte Os

Håvard Holte Os
Nestleder
havard.holte.os@gmail.com

VEDLEGG 10

10

**Fra:** Roger Ansgar Antonsen [RogerAnsgar.Antonsen@froya.kommune.no]
**Til:** Postmottak [postmottak@froya.kommune.no]
**Kopi:**
**Sendt:** 03.02.2019 12:56:35
**Emne:** VS: Trafikksikkerhetsmidler
**Vedlegg:** Til trafikksikkerhetsrådet.docx

Hei

Arkiveres – trafikksikkerhetsmidler 2019

Roger

**Fra:** Kristin Løpen [mailto:kristin717@gmail.com]
**Sendt:** 28. januar 2019 17:13
**Til:** Roger Ansgar Antonsen <RogerAnsgar.Antonsen@froya.kommune.no>
**Kopi:** Lise Måsøval <Lise.Masoval@froya.kommune.no>
**Emne:** Trafikksikkerhetsmidler

Søknad om midler til trafikksikkerhet.

Fau. Ved Nordskaget oppvekstsenter søker om midler til å utbedre veien som går fra bussholdeplassen til Nordskaget oppvekstsenter. Dette er en smal vei som skolebarna går om morgenen fra busstoppet til skolen. Det er ikke noe gangsti så barna går i veien. Veien er også der foreldre som leverer barna til barnehagen må kjøre, så dette gjør veien utrygg for skolebarna som går der. Selv med en lærer som følger de føler vi ikke dette er en bra nok løsning. Fau ønsker att veien blir laget bredere med gangsti for skolebarna for å få en trygg skolevei.

Hilsen Fau. Ved Nordskaget oppvekstsenter
ved leder Kristin Løpen.

Vedlagt ligger også uttalelse fra virksomhetsleder ved Nordskag oppvekstsenter.

FRØYA KOMMUNE
Kraft og mangfold

Til trafikksikkerhetsrådet

Nordskag 21/1-19

**Bekymring for trafikksikkerheten for våre elever**

Etter samtaler med tilsatte som følger elever fra skolebussen som kommer ved skolestart, ønsker jeg som rektor ved skolen å komme med en uttalelse.
Jeg er bekymret for sikkerheten til skolebarna når de skal gå fra bussholdeplassen og opp til skolen. Når elevene går opp til skolen, går de langs en veldig smal vei, som også er ferdselsåren for de som skal levere barn i barnehagen. Det medfører mye biltrafikk opp og ned veien der skolebarna går. Veien gjør også en krapp sving like før barnehagen.
Ikke minst utgjør det en betydelig risiko at foreldre som har levert barn i barnehagen, rygger seg ut fra parkeringsplassen ved barnehagen, og ut på veien der barna kommer gående.
Dårlig vær med varierende sikt er i perioder gjennom året med på å øke risikoen.

For skolebarna ville det blitt mye tryggere å bli kjørt helt opp til oppvekstsenteret, og satt av der. En utbedring i form av bredere vei eller gangvei ville også har økt sikkerheten for elevene.

Mvh

Lise Måsøval
Virksomhetsleder

92 62 46 29
lise.masoval@froya.kommune.no

VEDLEGG 11

11

Frøya Kommune
Trafikksikkerhetsutvalget
v/Roger Antonsen
7260 Sistranda

Sandvik 22.01.19

Søknad om trafikksikkerhetsmiddler.

Sandvik Veilys har i mange år stått for drift av veilys i Sandvika gjennom innkreving av kontingent.
Vi ser nå at veilysene trenger betydelig oppgradering. Stolper må skiftes, 8 veilys er ute av drift og må skiftes i sin helhet. Vi er pålagt fra TrønderEnergi å montere automatisk måler av veilysene.
Alt dette vil bli ett betydelig løft for Sandvik Veilys.
Da det er veldig viktig for Sandvik veilys å opprettholde veilysene for trafikksikkerheten og trivselen søker vi derfor om

Kr. 50.000,-

til å videreføre dette.

Med hilsen
Sandvik Veilys

Remo Sandvik

Remo Sandvik

Tom Espnes

Tom Espnes

VEDLEGG 12

(12)

**Fra:** Roger Ansgar Antonsen [RogerAnsgar.Antonsen@froya.kommune.no]
**Til:** Postmottak [postmottak@froya.kommune.no]
**Kopi:**
**Sendt:** 03.02.2019 14:26:29
**Emne:** VS: Søknad om trafikksikkerhetstiltak på vegne av Dyrvik Grendelag
**Vedlegg:**

Hei

Arkiveres – trafikksikkerhetsmidler 2019

Roger

**Fra:** Simon Andrè Søbstad [mailto:simon.andre.sobstad@salmar.no]
**Sendt:** 30. januar 2019 09:26
**Til:** Roger Ansgar Antonsen <RogerAnsgar.Antonsen@froya.kommune.no>
**Kopi:** steerv52@gmail.com
**Emne:** Søknad om trafikksikkerhetstiltak på vegne av Dyrvik Grendelag

Hei Roger,

Sender herved inn en søknad på vegne av Dyrvik Grendelag og utfordring knyttet til busslommen på Dyrvik.
Viser til telefonsamtaler mellom deg og Steinar Ervik.

Er også beskrevet et behov for utbedring av 4 stk veilys som ikke virker i skrivende stund.

Ytterligere et ønske/grunnlag for tildeling av midler er en forespørsel og beskrevet behov fra 2016 om fartsdumper i Åkervikhauan boligfelt.
Forespørselen ble først sendt høst 2015/vår 2016 hvor tilbakemelding var at dette skulle Frøya Kommune imøtekomme.
I etterkant skjedde det lite og purringer har vært sendt.

Vi anser dette som relevante og til dels kritisk trafiksikkerhetsmessige tiltak som faller inn under støtteordningen.

## Dyrvik Grendelag søker om maks tildeling på kroner 50.000,-

Mvh

Simon Søbstad
Dyrvik Grendelag
911 74 293

På kopi
Steinar Ervik
Leder Dyrvik Grendelag

**Fra:** Steinar Ervik [steerv52@gmail.com]
**Til:** Postmottak [postmottak@froya.kommune.no]
**Kopi:**
**Sendt:** 16.05.2018 11:13:19
**Emne:** Buss-skur på Dyrvik
**Vedlegg:**

Hei!
Etter gjennomgang i Grendalagets dokumenter,ser vi at saken om nytt buss-skur ikke har hatt noen utvikling.Det er sendt e-post til Kommunen,der vi ber om nytt moderne buss-skur.Denne er fra 2016 og eldre.
Vi i Grendelaget mener at pga av trafikksikkerheten så trenger vi et nytt buss-skur(bussbod),slik som på Hamarvik og Sistranda.Her i bygda blir det stadig flere barn og deres sikkerhet må ivaretas.Dette har en kommune som Frøya råd til.
Den nåværende bua er for lita og har lite utsikt,noe som er uholdbart.
Et annet problem som vi har her på Dyrvik er at 420-bussen Dyrøy-Sandstad ikke svinger inn på holdeplassen,men plukker opp og setter av passasjerer i veikanten.Av den grunn har flere mistet bussen,da de har oppholdt seg i bussbua og ikke sett bussen.
Vi ber herved Sikkerhetsutvalget i Frøya Kommune å ta tak i dette som vi føler er et stort problem.I tillegg lurer vi på hvorfor 420-bussen ikke kjører inn på holdeplassen etter at den er blitt forbedret.
Vi ønsker snarlig respons på denne henvendelsen.

Mvh Dyrvik Grendalag v.Steinar Ervik (leder)

VEDLEGG 13

13

**Fra:** Roger Ansgar Antonsen [RogerAnsgar.Antonsen@froya.kommune.no]
**Til:** Postmottak [postmottak@froya.kommune.no]
**Kopi:**
**Sendt:** 03.02.2019 14:39:58
**Emne:** VS: Søknad om midler til trafikksikkerhetstiltak.
**Vedlegg:**

Hei

Arkiveres - trafikksikkerhetsmidler 2019

Roger

-----Opprinnelig melding-----
Fra: Synnøve Syrstad Torgersen [mailto:sysytorgersen@hotmail.com]
Sendt: 29. januar 2019 22:26
Til: Roger Ansgar Antonsen <RogerAnsgar.Antonsen@froya.kommune.no>
Emne: Søknad om midler til trafikksikkerhetstiltak.

Hamarvik har eget Veilys A/L som jobber med å drifte trafikklysene i grenda. Målsetningen er blant annet at vi skal ha ei trafikksikker grend der det er trygt å ferdes for alle. En vet at trafikksikkerhet handler om å bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er syklist, fotgjenger, bilist eller beveger seg på en annen måte, både for barn, unge og voksne.
Som ett folkehelsetiltak er det viktig med fysisk aktivitet, noe ett trafikksikkert nærmiljø fremmer. Hamarvik Veilys A/L håper på å bidra med å gjøre Hamarvik til ett tryggere sted å ferdes. Vår måte å bidra med dette er å få opp gatelys langs flere strekninger som i dag mangler belysning, utbedre eksisterende gatelys samt drifte lysnettet. Av den grunn søker vi Trafikksikkerhetsutvalget om ett bidrag på kr. 50.000 til tiltaket.
Vi ønsker først og fremst å få opp lys på strekningen langs Kvernhusveien. Dette er strekningen fra Nordfrøyveien, forbi Frøya sykehjem og bort til Nordhammarveien. Årsaken til at denne prioriteres er at de barna fra Nordhammer som skal være med en skolebuss går til busslomma ved sykehjemmet. Dette enten de går i første klasse ved Nabeita, er elever enten ved Sistranda ungdomsskole eller Guri Kunna Vidregående på Frøya eller Hitra. Også strekningen fra Hammarvolden boligfelt frem til Nordhammarveien mangler belysning, sammen med flere andre boområder i grenda.
For å kunne gjennomføre dette ber vi om ett bidrag fra Trafikksikkerhetsutvalget.
Kristin Volden er leder i Hamarvik Veilys A/L, der Arne Gulbrandsen er kasserer. Lagets kontonummer er 0537 56 05084.

Med hilsen fra styret i Hamarvik Veilys A/L Kristin Volden tlf. 900 13 580 (leder) Synnøve S. Torgersen

VEDLEGG 14

(14)

# Søknad til trafikksikring Klubben Sandvika

Hei. I Klubben grend er det oppført veilys i Sandvika,og et lite stykke mot Klubben. For trafikksikringstiltak i grenda har vi lyst til å forlenge strekningen med veilys fra Sandvika til busskuret ved Nerklubben. Dette er en strekning på ca 600 mtr, og innebærer at vi må anskaffe 15-16 nye lys. Vi setter opp lysa på dugnad, men trenger midler til innkjøp av lys og stolper. Pris pr lys med stolpe ca 10 000, og trenger støtte på 150000,-.

Grenda er under utvikling med tilflytting. Nytt boligfelt i Grindfarveien har allerede fått et nytt hus, og flere er etter hvert planlagt oppstartet.

Jeg tillater meg herved på vegne av Klubben Grendalag å søke om 150000.- fra kommunens trafikksikringstiltak til innkjøp av veilys til grenda langs utføyveien. Håper på positiv tilbakemelding

Med Hilsen John Fritz Helsø

Grendalagsleder

VEDLEGG 15

Til

Frøya kommune

Trafikksikkerhetsutvalget

V/Roger Antonsen

Titran 17.01.19

Ang. søknad om tilskudd til veilysene på Titran.

Titran Grendalag vil med dette søke om støtte til vedlikehold/oppgadering av veilysene.

I 2018 betalte Grendalaget ca. kr.60.000,- til Elektro1 for arbeidet de gjorde veilysene våre. I tillegg kommer utgiftene vi hadde til materialene de brukte.

Vi har i tillegg bestilt 12 stk. led-lamper, slik at vi kan bytte ut de eldste lampene etter hvert som de slukner. Disse lampene koster ca. kr.4500,- pr. stk

For oss er veilysene viktig i forhold til barna som skal på skolen og står langs veien og venter på bussen. De er også viktige om ettermiddagen når de skal besøke venner eller familie. I tillegg er det fint at veien er opplyst for alle dem som ønsker å gå tur.

I tillegg til vedlikeholdet er strømutgiftene på veilysene en stor utgift for Titran Grendalag.

Vi søker om kr. 50.000,- i støtte fra Trafikksikkerhetsutvalget.

For

Titran Grendalag

Grethe Lund

leder

# ELEKTRO 1 HITRA & FRØYA AS

Barman
7250 MELANDSJØ

Telefon : 97411111
E-post : post@e1hf.no
Bankgiro : 8101.07.88293
Org. nr. : NO 990 765 154 MVA

Titran Grendalag
C/O Johan Wingan Titranveien 168

7268 TITRAN

Faktura nr. : 28161
Faktura dato. : 30.10.18
Forfallsdato : 09.11.18
Kundenr. : 22510
Ordrenr. : 11788
Ordredato : 11.10.18

## FAKTURA

Deres ref.:
Vår ref. : LIAN VEGAR

Arb.sted:
veilys

| Varenr. | Varetekst | Antall | Pris | % | Beløp |
|---|---|---|---|---|---|
| | Veilys arbeid i følge rammekontrakt. | | | | |
| | ISOKLEMME AL/CU 16-120/6-50 SLIW54 | 17,00 | 120,92 | 30,00- | 1.438,95 |
| | MELLOMFESTE SO99 EX25-95 | 1,00 | 711,51 | 30,00- | 498,06 |
| | Endesmokk EX 25mm² Enstosmokken | 25,00 | 24,18 | 30,00- | 423,15 |
| | SUM materiell | | | | 2.360,16 |
| | INSTALLASJONSARBEID | 7,50 | 650,00 | | 4.875,00 |
| | LIFTBIL M SJÅFØR | 7,50 | 1050,00 | | 7.875,00 |
| | ETTER FAKTURERING LIFTBIL (FEIL PÅ FORRIGE FAKTURA) | 17,00 | 400,00 | | 6.800,00 |
| | SERVICEBIL | 172,00 | 10,00 | | 1.720,00 |
| | SUM arbeid og omkostninger | | | | 21.270,00 |

212

Varene er ELEKTRO 1 HITRA & FRØYA AS sin eiendom inntil faktura er betalt i helhet. Det er inngått factoringavtale med SG Finans AS. Denne og fremtidige fakturaer ekskl. kreditnotaer er pantsatt til SG Finans AS. Befriende betaling kan kun skje til SG Finans AS, Klæbuveien 194, 7486 Trondheim. Bank 8101.07.88293 Telf. 21632000. Ved for sen betaling belastes renter og purreomkostninger.

Nto.beløp 23.630,16 Mva.sats 25,00 % Mva.beløp 5.907,55 Sum 29.538,00

Etter forfall beregnes renter og purreomkostninger.

8101 07 88293 29.538,00

09.11.18

Faktura dato : 30.10.18
Faktura nr. : 28161
Kunde nr. : 22510

Titran Grendalag
C/O Johan Wingan Titranveien 168

7268 TITRAN

ELEKTRO 1 HITRA & FRØYA AS
Barman

7250 MELANDSJØ

9080300028161006 29538 00 6 8101 07 88293

# ELEKTRO 1 HITRA & FRØYA AS

Barman
7250 MELANDSJØ

Telefon : 97411111
E-post : post@e1hf.no
Bankgiro : 8101.07.88293
Org. nr. : NO 990 765 154 MVA

Titran Grendalag
Titterveien
Titterveien
7268 TITRAN

Faktura nr. : 28109
Faktura dato. : 15.10.18
Forfallsdato : 25.10.18
Kundenr. : 22510
Ordrenr. : 11788
Ordredato : 11.10.18

## FAKTURA

Deres ref.:
Vår ref. : LIAN VEGAR

Arb.sted:
veilys

| Varenr. | Varetekst | Antall | Pris | % | Beløp |
|---|---|---|---|---|---|
| | Veilys arbeid i følge rammekontrakt. | | | | |
| | INSTALLASJONSARBEID | 17,00 | 650,00 | | 11.050,00 |
| | ARBEID LÆRLING | 17,00 | 620,00 | | 10.540,00 |
| | SERVICEBIL | 172,00 | 10,00 | | 1.720,00 |
| | FAKTURAGEBYR | | | | 50,00 |
| | SUM arbeid og omkostninger | | | | 23.360,00 |

203

Varene er ELEKTRO 1 HITRA & FRØYA AS sin eiendom inntil faktura er betalt i helhet. Det er inngått factoringavtale med SG Finans AS. Denne fremtidige fakturaer ekskl. kreditnotaer er pantsatt til SG Finans AS. Befriende betaling kan kun skje til SG Finans AS, Klæbuveien 194, 7036 Trondheim. Bank 8101.07.88293 Telf. 21632000. Ved for sen betaling belastes renter og purreomkostninger.

Nto.beløp 23.360,00 Mva.sats 25,00% Mva.beløp 5.840,00 Sum 29.200,00

Etter forfall beregnes renter og purreomkostninger.

8101 07 88293 29.200,00

25.10.18

Faktura dato : 15.10.18
Faktura nr. : 28109
Kunde nr. : 22510

26/10-18

Titran Grendalag
Titterveien
Titterveien
7268 TITRAN

ELEKTRO 1 HITRA & FRØYA AS
Barman

7250 MELANDSJØ

9080300028109005 29200 00 3 8101 07 88293

# SAKSFRAMLEGG

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Saksbehandler:** | Kristin Strømskag | **Arkiv:** | F11 &13 |
| **Arkivsaksnr.:** | 19/56 | | |

| **Saken skal behandles i følgende utvalg:** |
|---|
| Formannskapet<br>Kommunestyret |

**HØRING DELSTRATEGI - TRAFIKKSIKKERHET - TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE**

**Vedtak:**
**Forslag til vedtak:**
Frøya kommunestyre tar Delstrategi Trafikksikkerhet til orientering og ønsker å gi følgende høringsuttalelse:

1. Frøya kommune er sertifisert som Trafikksikker kommune. Vi ønsker å understreke viktigheten av at fylkeskommunen samarbeider med kommunene i sitt arbeid med trafikksikkerhet. Gjennom samordnet innsats i barn og ungdoms utdanningsløp vil vi sammen bidra til langsiktig og systematisk holdningsskapende arbeid.

2. Frøya kommune vil understreke fylkeskommunens ansvar som kunnskapsleverandør til målrettet trafikksikkerhetsarbeid.

3. Kunnskapsgrunnlag med ulykkesdata og risikoanalyser bør også innarbeides i beslutningsgrunnlaget for prioritering av gang- og sykkelsveier, utover funksjonsklassifiseringen i Delstrategi veg.

4. Frøya kommune støtter fylkeskommunens fokus på trafikksikker skoleskyss og kollektivtrafikk. Frøya kommune er en kommune med en høy andel barn avhengige av skoleskyssordning. Som veieier og ansvarlig for skoleskyss bør fylkeskommunen ha et økt fokus på trafikksikre overganger med busskur, veibelysning og godt markerte busstopper.

**Vedlegg:**
Høringsbrev
Høringsutkast Delstrategi trafikksikkerhet

**Saksopplysninger:**
Frøya kommune mottok 8. januar 2019 delstrategier innen samferdsel til høring fra Trøndelag fylkeskommune. Delstrategiene innen samferdsel omfatter områdene; veg, trafikksikkerhet, gods, mobilitet og sjø.

Delstrategi veg ble vedtatt i fylkestinget oktober 2018. Denne høringen omfatter de fire gjenstående områdene. Delstrategiene vil behandles politisk som enkeltstående saker. Høringsfristen er satt til 15. april 2019.

Sammendrag Delstrategi trafikksikkerhet

Trafikksikkerhet er et overordnet samfunnsmål. Delstrategi trafikksikkerhet skal bidra til å operasjonalisere og konkretisere de føringer som er lagt i Trøndelagsplanen og samferdselsstrategien innenfor området trafikksikkerhet.

Samferdselsstrategien fremhever at Trøndelag fylkeskommune skal være en godt synlig aktør innenfor trafikksikkerhet.

Overordnet mål for trafikksikkerhetsarbeidet er nullvisjonen med en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller livsvarig skadde i trafikken. Trafikksikkerhetsarbeidet skal bidra til at risikoen for at ulykker skjer og at konsekvensene når de skjer minimaliseres. Utviklingen går i riktig retning, men videre utvikling vil nok kreve grundigere og mer målrettede tiltak enn tidligere.

Fylkeskommunen berører temaet trafikksikkerhet i de fleste funksjonsområdene som fylkeskommunen operer i, direkte og indirekte. De mest sentrale områdene i så måte er Samferdsel med ansvar for fylkesvegene og kollektivtrafikken. Videregående utdanning og folkehelsearbeidet har også klare interesser og ansvar i grenseflaten opp mot trafikksikkerhetsarbeid.

Fylkeskommunen har et viktig ansvar etter vegtrafikkloven *for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket.* Dette ansvaret inkluderer samordning også av forhold som ligger utenfor fylkeskommunal tjenesteproduksjon. Dette ansvaret har i stor grad vært ivaretatt gjennom Fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU).

*Hovedtrekkene i denne strategien er:*

- *Fylkeskommunen skal i hele egen organisasjonen løfte, tydeliggjøre og sette klare krav til eget trafikksikkerhetsarbeid. Dette gjennom tiltaket «trafikksikker fylkeskommune» etter nasjonal mal. Med dette ønsker fylkeskommunen å sikre bevissthet og gjennomføring av trafikksikkerhetstiltak i egen virksomhet.*

- *Dernest legger strategien opp til at fylkeskommunen utarbeider plan for offensiv satsing av trafikksikkerhetstiltak overfor ungdom på arenaen videregående utdanning.*

- *Strategien legger opp til høye ambisjoner rundt sikker skoleskyss. Dette gjennom satsing og målrettet arbeid i samarbeid med aktører som AtB, Videregående Utdanning, kommunene og FTU.*

- *Kompetanse, samhandling og koordinering er viktige forutsetninger for utvikling og resultater i arbeidet med trafikksikkerhet. Strategien omhandler dette spesielt og da med organisering gjennom en koordinatorrolle som et av flere viktige strategigrep.*

- *Strategien legger også opp til at fylkeskommunen vil bruke sin kunnskap og sitt nettverk til å ta en bredere rolle som tilrettelegger, koordinator og arenabygger der*

*dette er ønsket eller påkrevd. Samhandling mellom aktører kan startes ved at fylkeskommunen tar en aktiv rolle i forhold til det å bane vei for gode initiativ. Målet er å bidra til at flere viktige trafikksikkerhetsutfordringer kan bli løftet og løst.*

*• Delstrategi veg legger føring for trygge fylkesveger og for utbygging av gang-sykkelveger.*

**Vurdering:**
Trafikksikkerhet er et tema som berører mange områder; folkehelse, holdningsskapende arbeid, veistandard, gang- og sykkelveier m.m. Områdene har også gjerne delt ansvar mellom f.eks. Statens vegvesen, fylkeskommuner og kommuner. Denne delstrategien har fokus på fylkeskommunens organisatoriske arbeid med trafikksikkerhetsarbeidet, særlig i forhold til koordinatorrollen. Delstrategi veg legger føring for trygge fylkesveger og for utbygging av gang- sykkelveger. Denne ble vedtatt høsten 2018.

Frøya kommune ble i 2017 sertifiert som Trafikksikker kommune. Høringsuttalelsen fokuserer særlig på områder hvor kommunen og fylkeskommunen kan understøtte hverandres arbeid i forhold til trafikksikkerhet.

**Forhold til overordna planverk:**
I tråd med kommunens trafikksikkerhetsplan.

Trøndelag fylkeskommune
Samferdsel - seksjon Kvalitet

Mottakere: kommuner, regionråd og aktuelle høringsparter

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Vår dato:** | 08.01.2019 | **Vår referanse:** | 201839882-65 | **Vår saksbehandler:** |
| **Deres dato:** | | **Deres referanse:** | | Jørn Arve Flått |

# Høring delstrategier innen samferdsel og tilbud om orientering - Høringsfrist 15. april

Strategi for samferdselsområdet i Trøndelag ble vedtatt av fylkestinget i desember 2017, sak 17/34. I forbindelse med behandlingen av denne ble det bestilt delstrategier for hvert av følgende områder: veg, trafikksikkerhet, gods, mobilitet og sjø.

Det ble våren 2018 gjennomført en serie dialogkonferanser for å hente innspill i forkant av utvikling av strategiene. De fire delstrategiene trafikksikkerhet, gods, mobilitet og sjø ble lagt fram for politisk behandling i fylkesutvalg i november 2018 og blir nå sendt ut på høring til kommunene.

Vegstrategien ble vedtatt i fylkestinget i oktober. Se sak 18/140

I løpet av høringsperioden er samferdselsavdelinga tilgjengelig for kommunene gjennom regionrådene, om de ønsker en orientering om strategiene før de behandles i kommunene.

Høringsutkastene til delstrategiene og vedtatte samferdselsstrategier er tilgjengelig på fylkeskommunens hjemmesider. https://www.trondelagfylke.no/vare-tjenester/samferdsel/Planer/

Høringsfrist for skriftlige innspill til delstrategiene er 15. april 2019. Høringssvarene sendes til mailto:postmottak@trondelagfylke.no

For de regionrådene som ønsker en orientering kan vi gjennomføre møter i perioden januar, februar og mars. Det er derfor ønskelig med snarlig tilbakemelding fra de ulike regionrådene om aktuelle møtedatoer. Vi ber om at disse sendes Jørn Arve Flått jorfl@trondelag.fylke.no tlf. 934 58 914 innen 25. januar 2019.

Med vennlig hilsen

Erlend Solem
Fylkesdirektør Samferdsel

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Trøndelag fylkeskommune
avdeling for samferdsel

# DELSTRATEGI 2019 - 2023 / TRAFIKKSIKKERHET

# Innhold


1. Sammendrag ..... 1
2. Innledning ..... 2
   2.1. Hvorfor en egen delstrategi for trafikksikkerhet ..... 2
   2.2. Visjon og mål ..... 2
   2.3. Utviklingen i antall drepte og hardt skadde ..... 3
   2.4. Utviklingstrekk som kan påvirke trafikksikkerheten ..... 4
   2.5. Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet ..... 4
   2.6. Fylkeskommunens ulike oppgaver og roller ..... 4
   2.7. Overordnet ansvar for tilråding og samordning i fylket ..... 4
   2.8. FTU's rolle i trafikksikkerhetsarbeidet ..... 5
   2.9. Andre sentrale samfunnsaktører innenfor trafikksikkerhetsarbeidet ..... 5
3. Strategier ..... 5
   3.1. Trafikksikker fylkeskommune ..... 5
   3.2. Sikre utvikling og gjennomføringskraft - med kunnskap og kompetanse. ..... 6
   3.3. Løfte trafikksikkerhet ytterligere på arenaen videregående skoler ..... 8
   3.4. Skape trafikksikre fylkesveger ..... 9
   3.5. Sikre gode gang og sykkelveger ..... 10
   3.6. Folkehelse – hente ut synergier av felles tiltak ..... 11
   3.7. Trafikksikker skoleskyss og kollektivtrafikk ..... 12
   3.8. Bidra til trafikksikre kommuner ..... 13
   3.9. Bidra til trafikksikre riksveger og kommunale veger ..... 14
   3.10. Bidra til et sterkt og handlekraftig FTU ..... 14
   3.11. Fylkeskommunen - aktiv tilrettelegger for trafikksikker utvikling ..... 15
   3.12. Trafikksikkerhetsstrategien kort oppsummert ..... 16

# 1. Sammendrag

Trafikksikkerhet er et overordnet samfunnsmål. Delstrategi trafikksikkerhet skal bidra til å operasjonalisere og konkretisere de føringer som er lagt i Trøndelagsplanen og samferdselsstrategien innenfor området trafikksikkerhet.

Samferdselsstrategien fremhever at Trøndelag fylkeskommune skal være en godt synlig aktør innenfor trafikksikkerhet.

Overordnet mål for trafikksikkerhetsarbeidet er nullvisjonen med en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller livsvarig skadde i trafikken. Trafikksikkerhetsarbeidet skal bidra til at risikoen for at ulykker skjer og at konsekvensene når de skjer minimaliseres. Utviklingen går i riktig retning men videre utvikling vil nok kreve grundigere og mer målrettede tiltak enn tidligere.

Fylkeskommunen berører temaet trafikksikkerhet i de fleste funksjonsområdene som fylkeskommunen operer i, direkte og indirekte. De mest sentrale områdene i så måte er Samferdsel med ansvar for fylkesvegene og kollektivtrafikken. Videregående utdanning og folkehelsearbeidet har også klare interesser og ansvar i grenseflaten opp mot trafikksikkerhetsarbeid.

Fylkeskommunen har et viktig ansvar etter vegtrafikkloven *for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket.* Dette ansvaret inkludere samordning også av forhold som ligger utenfor fylkeskommunal tjenesteproduksjon. Dette ansvaret har i stor grad vært ivaretatt gjennom Fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU).

*Hovedtrekkene i denne strategien er:*

- *Fylkeskommunen skal i hele egen organisasjonen løfte, tydeliggjøre og sette klare krav til eget trafikksikkerhetsarbeid. Dette gjennom tiltaket «trafikksikker fylkeskommune» etter nasjonal mal. Med dette ønsker fylkeskommunen å sikre bevissthet og gjennomføring av trafikksikkerhetstiltak i egen virksomhet.*
- *Dernest legger strategien opp til at fylkeskommunen utarbeider plan for offensiv satsing av trafikksikkerhetstiltak overfor ungdom på arenaen videregående utdanning.*
- *Strategien legger opp til høye ambisjoner rundt sikker skoleskyss. Dette gjennom satsing og målrettet arbeid i samarbeid med aktører som AtB, Videregående Utdanning, kommunene og FTU.*
- *Kompetanse, samhandling og koordinering er viktige forutsetninger for utvikling og resultater i arbeidet med trafikksikkerhet. Strategien omhandler dette spesielt og da med organisering gjennom en koordinatorrolle som et av flere viktige strategigrep.*
- *Strategien legger også opp til at fylkeskommunen vil bruke sin kunnskap og sitt nettverk til å ta en bredere rolle som tilrettelegger, koordinator og arenabygger der dette er ønsket eller påkrevd. Samhandling mellom aktører kan startes ved at fylkeskommunen tar en aktiv rolle i forhold til det å bane vei for gode initiativ. Målet er å bidra til at flere viktige trafikksikkerhetsutfordringer kan bli løftet og løst.*
- *Delstrategi veg legger føring for trygge fylkesveger og for utbygging av gang- sykkelveger.*

# 2. Innledning

## 2.1. Hvorfor en egen delstrategi for trafikksikkerhet

Trøndelag fylkeskommune vedtok i møte 27.04.2017 Samferdselsstrategi for Trøndelag (Fellesnemda sak 2/17). I samferdselsstrategien legges det opp til at «Trøndelag fylkeskommune skal være en godt synlig aktør innenfor trafikksikkerhet» og i vedtaket presiseres dette ytterligere ved at «*Trøndelag fylkeskommune må bli en enda tydeligere pådriver for trafikksikkerhet, og i fortsatt tett samarbeid med Statens vegvesen. Fylkeskommunen sitt trafikksikkerhetsutvalg skal være sentralt i dette arbeidet, i godt samarbeid med andre samfunnsaktører*».

Fylkestinget i Trøndelag vedtok i møte 14.12.2017 (FT-sak 34/17) at det skal utarbeides en Delstrategi Trafikksikkerhet.

Selv om utviklingen på trafikksikkerhetsområdet går i riktig retning, er ambisjonene og forventningene fortsatt høye med tanke på å redusere antall ulykker. Enhver ulykke er uønsket og enhver ulykke påfører individer og samfunn store belastninger. For å oppnå ytterligere resultater må det påregnes at det må jobbes enda mer målrettet og enda mer systematisert enn tidligere.

Trafikksikkerhet utøves på mange områder i og utenfor fylkeskommunen. Trafikksikkerhet står sterkt og også som eget tema i delstrategi veg. En egen delstrategi for trafikksikkerhet skal bidra til å heve fokuset på fylkeskommunens arbeide med trafikksikkerhet til i større omfang også å inkludere tiltak som går ut over de rene fysiske tiltak i og rundt vegnettet.

Strategien skal finne en plass mellom blant annet delstrategiene veg, sjø og mobilitet, men også opp mot andre funksjonsområder i fylkeskommunen som utdanning og folkehelse.

Trafikksikkerhetsstrategien skal bidra til at fylkeskommunen organiserer, prioriterer og målretter sitt arbeide med trafikksikkerhet på en slik måte at de beste resultater med hensyn til trafikksikkerhet realiseres innenfor det mulighetsrom som fylkeskommunen til enhver tid har.

## 2.2. Visjon og mål

**Overordnet mål for trafikksikkerhetsarbeidet:**

- Grunnlaget for alt trafikksikkerhetsarbeid i Norge er nullvisjonen - en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller livsvarig skadde i trafikken.
- Enhver ulykke i trafikken, liten eller stor, er uønsket. Trafikksikkerhetsarbeidet skal bidra til at risikoen for at ulykker skjer og at konsekvensene når de skjer minimaliseres.

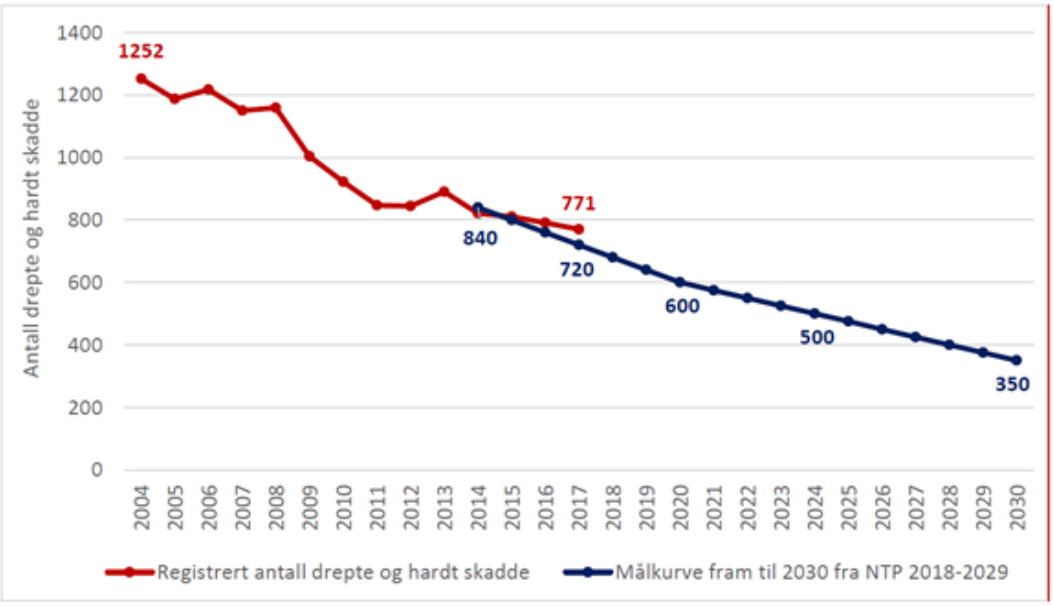
Overordnet politiske føringer finner vi i Nasjonal transportplan (NTP), med trafikksikkerhet som et hovedmål for all transport på linje med framkommelighet og miljø. NTP bygger på en nullvisjon om at ingen skal bli drept eller hardt skadd i trafikken.

Trøndelag fylke vil følge opp null-visjonen.

Den overordnede visjonen og det overordnede målet må følges opp med delmål og arbeidsmål, noe denne strategien foreslår.

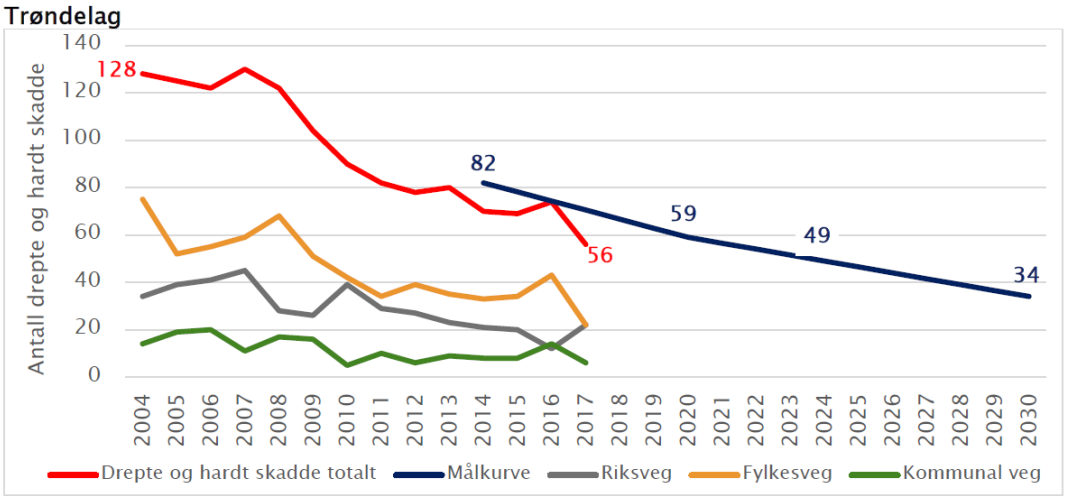
## 2.3. Utviklingen i antall drepte og hardt skadde

Figur 1 viser drepte og hardt skadde i Norge – Utvikling 2004-2016 og målkurve fram til 2030. I 2017 var det 771 drepte og hardt skadde i vegtrafikken i Norge, mens målkurven viser at tallet ikke burde vært høyere enn 720. Figuren viser at utviklingen etter 2011 har vært betydelig svakere enn det som er lagt til grunn i målkurven.




*Figur 1 Figuren viser drepte og hardt skadde i Norge – Utvikling 2000-2015 og målkurve fram til 2030*

Figur 2 vise den fylkesvise målekurven for Trøndelag.




*Figur 2 Figuren viser drepte og hardt skadde i Trøndelag – Utvikling 2004-2017 og målkurve fram til 2030.*

*Utgangspunkt er de fylkesvise målkurvene i kapittel 11 i tiltaksplanen for 2014-2017. Kurvene er forlenget fram til 2030. Det er lagt til grunn samme prosent-vise reduksjon i forhold til gjennomsnittet for årene 2009-2012 som i den nasjonale målkurven (61,3 prosent). Summen av de fylkesvise målene for 2030 blir dermed 350, som er det nasjonale etappe-målet i NTP 2018-2029.*

## 2.4. Utviklingstrekk som kan påvirke trafikksikkerheten

Samferdselsdepartementet har i tilknytning til oppstart av Nasjonal transportplan 2022 – 31, fått utarbeidet en rapport som søker å beskrive utviklingstrekk innen samferdselsområdet frem mot 2050, rapporten Framsyn 2050. Rapporten er utarbeidet av forskningsinstituttene KMPG, SINTEF med flere. Et utviklingstrekk er at «Ny teknologi fører til effektive, helhetlige transportsystemer». Teknologitrender er som følger; lavere kostnader, bedre tilgjengelighet og økt sikkerhet. Både trafikk- og vegmyndigheter må i nær framtid forholde seg til hvordan regler for hvordan selvkjørende kjøretøy skal innrette seg i trafikken og på den enkelte vegstrekning skal utformes. En viktig oppgave som kommer i det å ivareta overordnet trafikksikkerhet. Det er imidlertid fortsatt mye usikkerhet knyttet til hvordan utviklingen vil forløpe og slå ut.

Nasjonale og lokale mål for nullvekst i personbiltrafikken medfører tiltak som bidrar til store endringer i trafikksituasjon og risikobilde. Blant annet er flere syklister et ønsket og tilsiktet resultat men det medfører også endringer i hvordan trafikksikkerheten må tilrettelegges framover. Stadig flere El-sykler er også en utvikling som bidrar til et risikobilde i kontinuerlig endring.

## 2.5. Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021 er utarbeidet av Statens vegvesen, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunene og syv storbykommuner. I tillegg har en rekke øvrige aktører gitt innspill til planen. Denne planen vil være en viktig referanse for strategier og planer for arbeidet med trafikksikkerhet i Trøndelag. Planen inneholder 136 målrettede tiltak. (følg link).

## 2.6. Fylkeskommunens ulike oppgaver og roller

Fylkeskommunens organisasjon kommer i berøring med trafikksikkerhet enten som ansvar, oppgave eller tema i de fleste funksjonsområdene. De mest sentrale er:

- **Samferdsel**
  - Veg – som vegeier og vegmyndighet for egne veger.
  - Mobilitet – som eier og kjøper av mobilitetstilbud (kollektivtrafikk og tilhørende infrastruktur).
  - Skoleskyss – som ansvarlig for reglement og rettighetsavklaringer. Gjennomføringen er en del av mobilitetstilbudet.
- **Tilrådning og samordning etter vegtrafikklovens § 40** a. «Fylkeskommunen har et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket»
- ***Undervisning*** – med trafikksikkerhet i læreplan og ikke minst ved å være daglig arena for en stor risikogruppe.
- ***Folkehelse*** – som planlegger og pådriver for adferd som påvirker folkehelse.
- ***Plan og Næring*** – som planmyndighet og høringsmyndighet i saker som kan påvirke trafikk og trafikksikkerhet både direkte og indirekte.

## 2.7. Overordnet ansvar for tilråding og samordning i fylket

Etter vegtrafikklovens § 40a har f*ylkeskommunen et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket.* Dette ansvaret er ikke avgrenset til fylkeskommunens egne områder men også til det å *tilrå og samordne* aktivitet med utgangspunkt i statlig ansvar og myndighet, kommunalt ansvar og myndighet og til aktivitet og initiativ som andre organisasjoner bidrar med.

Samordningsrollen er i stor grad lagt til Trafikksikkerhetsutvalget (FTU). FTU jobber også opp mot valg som gjøres av Statens vegvesen, Politiet og kommunene.

## 2.8. FTU's rolle i trafikksikkerhetsarbeidet

Trafikksikkerhetsutvalget er et fylkeskommunalt organ som er rådgivende i saker som gjelder trafikksikkerhetsspørsmål, og i saker som gjelder koordinering av trafikksikkerhetsarbeidet i fylket.

Trafikksikkerhetsutvalget gir tilrådninger, holder seg orientert om eller tar opp saker overfor fylkestinget, og øvrige fylkeskommunale eller eksterne organ i følgende trafikksikkerhetsspørsmål:

- Koordinere forskjellige instansers forslag til aktiviteter og årlige budsjetter med tilknytning til trafikksikkerhetsarbeidet. Utvalget skal søke å koordinere den offentlige og private virksomhet og ta initiativ til nye tiltak.
- Stimulere og støtte det kommunale og frivillige trafikksikkerhetsarbeidet.
- Trafikkulykkessituasjonen i fylket.
- Kontroll- og opplæringsvirksomhet i trafikken.
- Kjøretøybruk og forskrifter.
- Informasjonstiltak for å bedre trafikksikkerheten.
- Vegvedlikehold og utbygging med betydning for trafikksikkerheten, herunder avkjørselspolitikk, gang-/ sykkelvegutbygging, trafikkregulering og andre saker utvalget ønsker å ta opp.

Trafikksikkerhetsutvalget består av syv medlemmer som velges av fylkestinget, og konsultative medlemmer med møte- og talerett, men uten stemmerett. Konsultative medlemmer er Trøndelag politidistrikt, Fylkesmannen i Trøndelag, Trygg Trafikk, Fylkeskommunens administrasjon, Utrykningspolitiet og Statens vegvesen. I reglementet for FTU gis utvalget fullmakt til selv å konsultere aktører der det er behov innen tematiske satsinger.

FTU velger selv sin tiltaksportefølje ut fra sine budsjetter og de prioriteringer FTU selv velger å gjøre. FTU har en viktig rolle gjennom sitt arbeide å ivareta fylkeskommunens ansvar etter vegtrafikklovens § 40a og en forutsetning for at FTU kan lykkes i sitt arbeide er at fylkeskommunen stiller opp med økonomiske og administrative ressurser som understøtter utvalgets arbeid.

## 2.9. Andre sentrale samfunnsaktører innenfor trafikksikkerhetsarbeidet

Innenfor trafikksikkerhet er Politi og Statens vegvesen svært sentrale og premissgivende aktører gjennom det at de også følger opp nasjonal myndighet på området. Trygg trafikk er en viktig og fremtredende organisasjon som arbeider med å fremme trafikksikkerhet.

Ut over disse er kommuner, utdanningsinstitusjoner og fag-/forskningsmiljøer svært sentrale aktører og premissgivere innenfor trafikksikkerhetsarbeidet.

# 3. Strategier

## 3.1. Trafikksikker fylkeskommune

Med utgangpunkt i erfaringene med tiltaket «Trafikker kommune», er det tatt et nasjonalt initiativ til å utvikle Trafikksikker fylkeskommune. Trafikksikker fylkeskommune vil kunne berøre alle fylkeskommunens roller i trafikksikkerhetsarbeidet, og vil i så fall være et fundament for den interne oppgaveløsningen på området.

Nasjonale kriterier for å oppnå betegnelsen Trafikksikker fylkeskommune er under utvikling. Med grunnlag i forslag som foreligger vil kriteriene omfatte innsats som innebærer blant annet at fylkeskommunen må sikre at det forefinnes planer, rutiner, dokumentasjon og presisering av ansvar for trafikksikkerhetsoppfølgingen på følgende felt:

1. i den oppgaveporteføljen fylkeskommunen har innenfor samferdsel
2. innenfor videregående Utdanning,
3. i det overordnede ansvaret fylkeskommunen har for folkehelsearbeidet

4. gjøre trafikksikkerhet til en del av fylkeskommunens eget HMS arbeide.
5. i de oppgavene fylkeskommunen gjør med å tilrå og samordne trafikksikkerhetstiltak.
6. i det arbeidet som gjøres med å ivareta kunnskap, kompetanse og relasjoner mot forskning og utvikling.

## Delmål for trafikksikker fylkeskommune:

- *Fylkeskommunen skal i hele egen organisasjonen løfte, tydeliggjøre og sette klare krav til eget trafikksikkerhetsarbeid.*

## Strategi for trafikksikker fylkeskommune:

- Fylkeskommunen skal implementere kravene til «trafikksikker fylkeskommune» i egen organisasjon
- Fylkeskommunen skal gjennom arbeidet med å være «trafikksikker fylkeskommune» legge til rette for målrettet arbeid med trafikksikkerhet i alle funksjoner og roller, dette ved å:
  - Etablere klare mål og krav til hvert enkelt fylkeskommunalt virksomhetsområde
  - Implementere trafikksikkerhet som en generell del innenfor fylkeskommunens eget helse- miljø og sikkerhetsarbeid (HMS)
  - Trafikksikkerhet skal vektlegges i fylkeskommunale retningslinjer for forvaltning knyttet til sikt, fart, avkjørsler, byggegrenser og lignende

## 3.2. Sikre utvikling og gjennomføringskraft - med kunnskap og kompetanse.

### Tilgang på og bruk av kompetanse

Målrettet satsing på trafikksikkerhet betinger samhandling med eksterne fagmiljøer og tilgang til god fagkompetanse. For fylkeskommunen som skal utøve et tilrådning- og samordningsansvar er det, i tillegg til å ha god kunnskap og oversikt over utfordringene, helt nødvendig å ha god oversikt over det løsningsrommet som finnes for å få oppgavene gjort.

Behovet for å spre trafikksikkerhetsfaglig kompetanse i egen organisasjonen mellom ulike avdelinger og på ulike nivåer er stort og det vil kreves ressurser, oversikt og god koordinering for å lykkes. Kompetanseinnhenting og ikke minst kompetanseoverføring i egen fylkeskommunal organisasjon er et suksesskriterium.

Det er også et behov for koordinering og involvering i forbindelse med trafikksikkerhetsarbeid nasjonalt, lokalt mot kommuner og mot lokale fagmiljøer.

I samferdselsstrategien pekes det på en rolle som «trafikksikkerhetsansvarlig» der oppgaven er å serve utvalgene med administrative funksjoner og koordinere det interne trafikksikkerhetsarbeidet i fylkeskommunen. Denne rollen, som mer dekkende kan benevnes som en trafikksikkerhetsfaglig koordineringsrolle, vil være sentral i forhold til å ivareta flere vesentlige deler av denne strategien.

En Trafikksikkerhetsfaglig koordinatorrolle vil sikre:

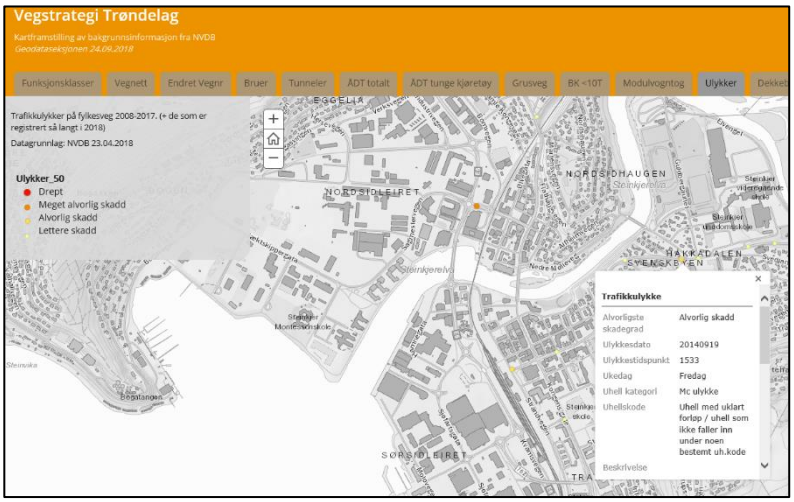
- Intern kompetansebygging på trafikksikkerhetsområdet.

- oppgaver med å innføre Trafikksikker fylkeskommune
- legge grunnlag for god tilrådning, samordning og koordinering av tiltak
- Saksutrede og saksforberede for det politiske arbeidet rundt trafikksikkerhet.
- betjene trafikksikkerhetsutvalget i Trøndelag

En tydelig trafikksikkerhetsfaglig koordinatorrolle i egen organisasjon er en forutsetning for å løfte trafikksikkerhetsarbeidet i tråd med denne strategien.

### Gode kunnskapsgrunnlag

Det finnes i dag godt kunnskapsgrunnlag som viser hvor ulykker har skjedd. Data samles inn systematisk og målrettet til norsk vegdatabank. Statens vegvesen har på vegne av fylkeskommunen utviklet en kartmodul som visualiserer flere data, blant annet hvor trafikkulykker har skjedd og med tilhørende basisinformasjon.




Det finnes mange, og til dels spredte oversikter over hvor det vurderes å være fare for framtidige ulykker - områder og strekninger med høy ulykkesrisiko. Dette finner vi i oversikter fra Statens vegvesen men også i meget stor utstrekning i kommunenes trafikksikkerhetsplaner. Det er behov for å systematisere data om dette inn mot fylkeskommunens eget arbeid med trafikksikkerhet. Trafikkbildet er i stadig endring og det meldes løpende inn nye behov til veg- og trafikkmyndigheter, så arbeidet vil kreve kontinuerlige prosesser.

Systematisk innsamling og bearbeiding av ulykkedata og risikoanalyser er en forutsetning for god tilrådning, samordning og koordinering av trafikksikkerhetstiltak.

### Samarbeid med forsknings og utviklingsmiljøer

Hvis fylkeskommunen skal ivareta høye ambisjoner og lede an i trafikksikkerhetsarbeidet, må fylkeskommunen også ivareta og vedlikeholde en aktiv kontaktflate opp mot de miljøer som leder an i forskning og utvikling på området. Nord universitet er lokalisert i Trøndelag med stor trafikk-faglig kompetanse. Dette kan gjøres både til et virkemiddel og til et fortrinn i det fylkeskommunale arbeidet med trafikksikkerhet. Gjennom et samarbeid kan forsknings og utdanningsmiljø involveres i konkrete prosjekt og problemstillinger til gjensidig læring og nytte. Et samarbeid kan også utvikles til å bli en samhandlings- og læringsarena mellom forskningsmiljø, fylkeskommune, kommuner og lokale næringer i trafikksikkerhetsarbeidet.

## Delmål for bruk av kunnskap og tilgang på kompetanse

- *Fylkeskommunens trafikksikkerhetsarbeid skal være tuftet på bred og oppdatert kunnskap rundt nasjonalt og lokalt trafikksikkerhetsfaglig utviklingsarbeid.*

- *Samhandling mellom fylkeskommunens egne organer og med andre samfunnsaktører utenfor organisasjonen skal bidra til å øke partenes kunnskap om trafikksikkerhet, og tilrettelegge for riktige prioriteringer, kunnskapsbaserte beslutninger og stor gjennomføringsevne.*

## Strategi for bruk av kunnskap og tilgang på kompetanse

- Fylkeskommunen skal aktivt søke kunnskap i lokale og nasjonale trafikksikkerhetsfaglige miljøer.

- Fylkeskommunen skal sikre intern og ekstern samhandling i trafikksikkerhetsarbeidet ved å inneha god samhandling- og koordineringskompetanse i egen organisasjon.

- Fylkeskommunen skal aktivt utvikle samhandlingsrelasjoner til andre samfunnsaktører og utviklingsmiljøer der dette bidrar til utvidet kunnskap, bedre prioriteringer og bedre gjennomføringsevne i trafikksikkerhetsarbeidet. Dette gjelder både det trafikksikkerhetsarbeidet som initieres gjennom egne administrative handlingsplaner og gjennom politiske bestillinger, og da spesielt fra FTU.

- Fylkeskommunen skal aktivt arbeide for å formidle Trafikksikkerhetsfaglig kunnskap og kompetanse i egen organisasjon og mellom fylkeskommunen, fagmiljøer og kommuner i fylket.

## 3.3. Løfte trafikksikkerhet ytterligere på arenaen videregående skoler

Ungdom er en stor gruppe utsatt for høy ulykkesrisiko i trafikken. En åpenbar sammenheng er den overgangsfasen ungdommene er i fra å være myke trafikanter til å bli motoriserte trafikanter. Det er i forkant av dette og underveis i denne fasen at grunnlaget for sikker trafikantadferd må skapes. Ungdommene må gjøres kvalifisert og beredt til å innta sin nye aktive rolle, ikke bare som framtidens trafikant, men også i sin nye ferske rolle som trafikant i dag.

Samferdselsstrategien refererer til at fylkeskommunen som ansvarlig for videregående utdanning holder i rattet på en viktig arena som passer svært godt inn i trafikksikkerhetsarbeidet. Det kommenteres at fylkeskommunen som regionens største vegeier og eier av de videregående skolene må tilrettelegge for å kunne bruke skolene til trafikksikkerhetsmessig påvirkning.

De videregående skolene er en lett tilgjengelig og kanskje den aller viktigste arenaen for strategisk og målrettet trafikksikkerhetsarbeid mot ungdom i aldersgruppen 16-19 år. Trafikksikkerhet overfor denne gruppen handler i svært stor grad om mentale sikkerhetstiltak som holdninger, bevissthet, kunnskap og rollemodeller.

Arenaen videregående utdanning brukes også i dag aktivt i trafikksikkerhetsarbeidet. Dette må ikke være til hinder for å se på om denne arenaen kan brukes ytterligere. Dette kan være tiltak

gjennom læreplanen, eller gjennom satsinger og tiltak der selve skolen er arenaen for der tiltaket og ungdommen kan møtes.

Trafikk og trafikksikkerhet i den videregående utdanningen er ofte et tema i samhandling med Trygg Trafikk. Fylkeskommunen må også vurdere om egne administrative ressurser innenfor trafikksikkerhetskoordinering, vegforvaltning og mobilitetsforvalting kan gå inn som ressurs i planlegging og gjennomføring av trafikksikkerhetsarbeid i den videregående skolen.

Trafikksikkerhetsstrategien ønsker med dette å initiere at det utarbeides en egen plan for hvordan fylkeskommunen kan løfte og tydeliggjøre trafikksikkerhetsarbeidet overfor elevene i det videregående utdanningsløpet. Ambisjonene med hensyn til bruk av arenaen må være høye.

Fylkeskommunen har et HMS-ansvar overfor elevene, og som «trafikksikker fylkeskommune» vil dette innebære at alle skoler må utarbeide egen plan for ivaretakelse av trafikksikkerheten. I dette inngår så vel trafikksikkerhet i og rundt skolens område som adferd, de valg og holdninger som påvirker sikker skoleveg. Lærlinger og lærekandidater må også fanges opp i arbeidet.

Fylkeskommunen må løpende vurdere om tiltak i den videregående opplæringen også har overføringsverdi til grunnskole og kommuner. Synlige handlingsplaner og medieomtale av tiltak vil skape oppmerksomhet rundt trafikksikkerhetsbudskap og bidra til spredning, etterspørsel og deling av kunnskap.

### Delmål for arbeid med trafikksikkerhet på arenaen videregående skoler:

- *De videregående skolene skal være en prioritert og aktiv arena for trafikksikkerhetsarbeidet;*
  - *der ungdom og tiltak kan møtes*
  - *og der ungdommene forberedes til å bli bevisste og trygge trafikanter.*

### Strategi for arbeid med trafikksikkerhet på arenaen videregående skoler:

- De videregående skolene er fylkeskommunens største møteplass for en stor risikoutsatt trafikantgruppe – fylkeskommunen skal bruke denne arenaen aktivt og målrettet for å bevisstgjøre og forberede ungdommen i trygg og sikker trafikantadferd.

- Det skal utarbeides en egen handlingsplan som viser hvordan fylkeskommunen skal løfte og tydeliggjøre trafikksikkerhetsarbeidet med de videregående skolene som arena.

## 3.4. Skape trafikksikre fylkesveger

Sikre veger er et ansvar som hviler på vegeieransvaret, hvor staten, fylkeskommunen og kommunene har tilsvarende ansvar for henholdsvis riksvegene, fylkesvegene og de kommunale vegene.

Delstrategi veg har trafikksikkerhet som et overordnet hovedmål. Dette i tillegg til fremkommelighet, miljø og balansert regional utvikling.

Innenfor vegområdet har fylkeskommunen klare krav til at drift og vedlikehold skal gjennomføres slik at trafikksikkerhetsaspektene ivaretas optimalt. Likeså skal all nybygging av fylkesveger planlegges og bygges slik at alle grunnleggende trafikksikkerhetshensyn blir ivaretatt. Statens vegvesen sine håndbøker legges som oftest til grunn for valg av løsninger og standardnivå.

Fylkeskommunen ønsker en mest mulig optimal bruk av midlene til vegformål. Valg av høy standard gir som oftest rom for færre tiltak, og det er ikke midler til alt som burde vært utført. Det vil derfor i mange tilfeller være aktuelt å vurdere andre og enklere løsninger enn det som håndbøkene beskriver. Dette for å gi rom for å gjennomføre flere enkle tiltak som igjen kan redusere den totale ulykkesrisikoen i fylket. Dette selv om hvert enkelt tiltak ikke har helt maksimale løsninger.

Delstrategi veg legger strategien for hvordan fylkesvegene bygges og driftes trafikksikkert. Neste tabell viser delmålene og strategiene for trafikksikkerhet på veg i delstrategi Veg.

### Delmål for trafikksikkerhet på veg (gjengitt fra Delstrategi veg):

- *Fylkeskommunen skal ha god kompetanse om ulykkesbildet og hvilke tiltak som er mest effektive for å redusere antall ulykker og konsekvensene de har.*
- *Infrastrukturtiltak skal bidra til at antall personer som blir drept eller skadet reduseres.*

### Strategi for trafikksikkerhet på veg (gjengitt fra Delstrategi veg):

- Nullvisjonen for trafikksikkerhet legges til grunn for alt arbeid med fylkesveg
- I arbeidet med innovative løsninger som utfordrer håndbøkene, skal det være stort fokus på trafikksikkerhet
- Budsjetterte investeringsmidler til trafikksikkerhetstiltak må disponeres inn i en helhetlig plan for å sikre god måloppnåelse og rask effekt
- Det skal være økonomisk fleksibilitet til å kunne gjennomføre mindre trafikksikkerhetstiltak som avdekkes i løpet av budsjettåret
- Prioritering og beslutning om bygging av nye gang- og sykkelveger skal skje med sterkt fokus på trafikksikkerhet og i samspill med øvrig mobilitet.

## 3.5. Sikre gode gang og sykkelveger

Det er stort behov for tiltak som trygger reiser til fots og med sykkel. Trygge gang og sykkelveger langs trafikkbelastede vegstrekninger er ett av de mest etterspurte trafiksikkehetstiltakene fra kommuner. Det er viktig å ha en fremtidsrettet strategi for prioriteringene. Strategi for disse prioriteringene er vedtatt i fylkeskommunens delstrategi veg.

I nasjonal transportplan er det tydelige mål om økt andel gåing og sykling. Målet gjelder generelt men spesielt i byene. Vi må også regne med at det blir flere som sykler mer på grunn av El-sykkelen. Det avdekkes at El-sykkelen også har et stort potensial som transportmiddel i lokal tjenesteproduksjon, inkludert varetransport. Utviklingen endrer ikke bare trafikkbildet og risikobildet. Utviklingen medfører også behov for endret infrastruktur og endrede standarder rundt drift og vedlikehold av vegene. Eksempel på behov i endring er behov for i større grad å skille gående og syklende, økt krav til vintervedlikehold og andre krav til merking osv. Konfliktnivået mellom gående, syklende og kjørende er allerede stort. Det vil kreve bevisste handlinger og tiltak fra trafikk og veimyndigheter framover for å håndtere dette på en god måte.

Alt dette vil kreve endret oppmerksomhet og meget mulig også behov for endrede prioriteringer fra fylkeskommunens side som vegmyndighet og som koordineringsansvarlig for trafikksikkerhet i fylket. Dette er et område der ny kunnskap må bygges og ny kompetanse etableres.

Delmål og strategi for gang og sykkelveger i vegtrategien er:

## Delmål for gang og sykkelveger

gjengitt fra Delstrategi veg:

- *Gående og syklende i Trøndelag skal ha god framkommelighet og trafikksikkerhet på sine reiser.*
- *Tiltak som bedrer trafikksikkerheten eller bidrar til at flere sykler eller går, vil prioriteres.*
- *Fylkeskommunen skal ha god kunnskap om hvor det finnes og hvor det er behov men mangler et infrastrukturtilbud tilpasset gående og syklende.*

I tillegg tilføyes i denne trafikksikkerhetsstrategien:

- *Økt andel gang og sykkel skal ikke føre til økt antall ulykker i trafikken. Fylkeskommunen må opparbeide kunnskap og kompetanse på nye utviklingstrekk som vil utfordre trafikksikkerhetsbildet – med mål om å være i forkant med løsningene.*

## Strategi for gang og sykkelveger

gjengitt fra Delstrategi veg:

- En helhetlig vurdering av areal og mobilitet skal ligge til grunn for prioritering av nye infrastrukturtilbud for gående og syklende.
- Funksjonsklasse for vegen, trafikkmengde, potensielt antall gående og syklende skal vurderes ved beslutning om hvor tiltak iverksettes og hvilken løsning som skal velges.
- Det skal fokuseres spesielt på investeringstiltak som kan gi mindre behov for skoleskyss.
- Vellykkede prøveprosjekt som 2-1 skal innføres som en permanent ordning.

I tillegg tilføyes i denne trafikksikkerhetsstrategien:

- Fylkeskommunen skal bidra til at systematisk kunnskapsinnhenting og kompetanseoppbygging rundt utviklingstrekket flere gående og syklende. Dette ved å initiere samarbeid, forskning og ideutvikling på de arenaer fylkeskommunen deltar på.

## 3.6. Folkehelse – hente ut synergier av felles tiltak

Som ulykkesområde er trafikken en av de viktigste årsakene til for tidlig død og skade. Dette innebærer at alle tiltak på trafikksikkerhetsområdet også ivaretar overordnede mål om en bedre helse i befolkningen.

Fylkeskommunen har en viktig rolle med å fremme folkehelse gjennom regional planlegging og utvikling, kultursatsing, videregående opplæring og de tjenestene vi leverer. Fylkeskommunen samordner også folkehelsearbeidet i fylket og støtter folkehelsearbeidet i kommunene.

Folkehelse er tema i trafikksikkerhetsstrategien fordi trafikksikkerhet handler om færre skader og ulykker, samt løsninger som gjør det enklere og tryggere med transport gjennom egen aktivitet (gang og sykkel). Dette er områder der folkehelsearbeidet og trafikksikkerhetsarbeidet har felles mål og gjennom dette også mange ganger ønsker om tiltak og virkemidler som er identiske.

Dette forholdet bør følges opp med å tilrettelegge for at prosesser rundt kartlegging, planlegging og utarbeidelse av handlingsplaner og tiltak koordineres og samhandles med mål om å utløse flere felles koordinerte tiltak.

### Delmål for å hente ut felles synergier mellom folkehelsearbeid og trafikksikkerhetsarbeid:

- *Fylkeskommunens ansvar og oppgaver innenfor trafikksikkerhet og folkehelse skal koordineres med tanke på optimal måloppnåelse for begge områdene*

### Strategi for å hente ut felles synergier mellom folkehelsearbeid og trafikksikkerhetsarbeid:

Legge til rette for samhandling og koordinering:

- Utarbeide en administrativ plan for hvordan samhandling skal ivaretas, dette spesielt for å ivareta samordning ved utarbeidelse av planer og ved prioritering og utvelgelse av tiltak.

## 3.7. Trafikksikker skoleskyss og kollektivtrafikk

Fylkeskommunen har mulighet til å sette spesifikke trafikksikkerhetskrav gjennom mandat- og innkjøpsprosesser i forkant av at kollektivtjenester kjøpes inn eller legges ut på anbud.

Fylkeskommunen kan gjennom leveranseavtalen med AtB avklare rammer og tiltak for å operasjonalisere og gjennomføre trafikksikkerhetstiltak i tjenesteproduksjonen.

AtB er fylkeskommunens eget administrasjonsselskap og vil med det være den viktigste bidragsyter og ressurs i forhold til kompetanse, utvikling og gjennomføring av trafikksikkerhetstiltak i kollektivtrafikken.

Fylkeskommunen kan gjennom eget regelverk for grunnskoleskyss og videregående skoleskyss sette spesifikke krav som ivaretar trafikksikkerhetsaspekter.

*Det kan skilles mellom tiltak på ulike nivåer og områder:*

*«Sikre kjøretøyer»* er et ansvar som hviler på alle som eier og utfører kjøring med kjøretøyer. Myndighetsansvaret til tilsyn og kontroll er på Statens vegvesen og Politiet. Så lenge fylkeskommunen yter tjenester innen mobilitet og kollektivtrafikk, vil fylkeskommunen ha et overordnet ansvar for at egen tjenesteproduksjon gis rammebetingelser som understøtter valg som medfører sikre kjøretøyer.

*«Sikre overganger»:* en kollektivreise og en skoleskyssreise innbefatter som regel en gang/sykkelreise i forkant/etterkant og der overgangen mellom reisens ulike faser er spesielt sårbar og utsatt for ulykkesrisiko. I disse utfordringene møtes mange fylkeskommunale og eksterne ansvarsområder; busstoppen som en del av vegen, bussen som en del av innkjøpet og ruteplanleggingen, sjåfør-rutiner og sjåføradferd som en del av kontrakten, passasjeradferd som en del av undervisningen eller holdningskampanjer på arenaer som for eksempel den videregående utdanning.

Eksempel på risiko-adferd er kryssing av trafikkert veg ved busstoppen. Dette kan løses med fysiske tiltak som gjerder, fysiske hindringer, lysregulering og skilting. Denne typen tiltak er rimelig å vurdere på tungt trafikkerte holdeplasser. I skoleskyssen og i mindre sentrale strøk vil de aller fleste stoppestedene være mindre holdeplasser der sjåførens og elevens adferd må være en del av løsningen.

*Passasjeradferd*; Passasjeradferd kan styres gjennom fysiske tiltak som nevnt over eller påvirkes gjennom opplæring, holdningsskapende arbeid eller reguleres gjennom lover og regler.

### Delmål for trafikksikker skoleskyss og kollektivtrafikk:

- *Fylkeskommunen skal tilby et kollektivtilbud der trafikksikkerhet er lagt til grunn som krav i alle deler av tilbudet.*
- *Fylkeskommunen skal ha store ambisjoner og ledende rolle i arbeidet med å utvikle trafikksikre holdninger, rutiner og omstendigheter rundt skoleskyssen for elever i grunnskole og videregående utdanning.*
- *Fylkeskommunen skal sikre at trafikksikkerhetsutfordringer løses effektivt på tvers av egne funksjonsområder og mellom fylkeskommunen selv og andre aktører.*

### Strategi for trafikksikker skoleskyss og kollektivtrafikk:

- Trafikksikkerhet skal være et prioritert kriterium ved alle valg av løsninger i kollektivtrafikken.
- Fylkeskommunen skal i alle mandat-prosesser og ved innkjøp av nye tjenester vurderer aktuelle sikkerhetskrav, og der det er behov sette spesifikke krav i mandatet.
- Fylkeskommunen skal gjennom samarbeid med AtB bidra til at det utformes egne planer for hvordan trafikksikkerheten ivaretas og forbedres i utøvelse av skoleskyssen.
    - Sammen med kommuner, egne videregående skoler og FTU utforme tiltak som sikrer god trafikantadferd i skoleskyssen.
- Fylkeskommunen skal sikre at det finnes arenaer og møteplasser for samhandling når flere funksjonsområder må involveres i løsningsprosesser.

## 3.8. Bidra til trafikksikre kommuner

Kommunene må ha en sentral plass i alt trafikksikkerhetsarbeid. Kommunene har ansvar for egen veg-infrastruktur, er viktig tjenesteutøver og myndighetsutøver blant annet gjennom sin rolle som samfunnsutvikler og planmyndighet. I tillegg eier og styrer kommunene mange av de viktigste arenaene der trafikksikkerhetstiltak må nå frem: barnehager, grunnskole, kulturskole og fritidsarenaer.

For å initiere, systematisere og effektivisere arbeidet i kommunene er tiltakene *Trafikksikker kommune* og *kommunale trafikksikkerhetsplaner* utviklet.

Kommunene er også en viktig kunnskapskilde i det å få identifisert riktige behov i trafikksikkerhetsvurderingene. Både Fylkeskommunen og kommunene er derfor tjent med

systematisk dialog og samhandling rundt trafikksikkerhet. En stor del av henvendelsene fra kommunene går på spørsmål om muligheten til å søke om tilskudd for tiltak, og mulighetene for å få iverksatt fysiske tiltak på vegnettet for å bedre trafikksikkerheten. Det er behov for å gi kommunene en forutsigbarhet for fylkeskommunens planlagte virkemiddelbruk og tydeliggjøre hva som er søkbare midler til ulike formål. Fylkeskommunens administrasjon må etablere gode og tydelige rutiner for dette i forbindelse med utarbeidelse og utrullering av budsjett og handlingsplaner.

## 3.9. Bidra til trafikksikre riksveger og kommunale veger

Fylkeskommunen har et overordnet og helhetlig koordineringsansvar etter vegtrafikklovens paragraf 40a «fylkeskommunen har et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerhet i hele fylket». Dette ansvaret gjelder også riksveger og kommunale veger.

Fylkeskommunens oppfølging og ansvar med hensyn til å tilrå og samordne tiltak på riksveger og kommunale veger koordineres først og fremst gjennom fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU). Se eget strategipunkt for dette. Fylkeskommunen har i tillegg som eget strategipunkt et mål om å ta en enda tydeligere fasilitator-rolle innenfor sitt administrative arbeid gjennom det være arenabygger mellom stat, kommuner og etater der dette kan utløse utvikling og gjennomføring av tiltak som bidrar til økt trafikksikkerhet.

## 3.10. Bidra til et sterkt og handlekraftig FTU

Fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU) er en svært viktig samhandlingsarena mellom de sentrale trafikksikkerhetsaktørene i fylket. Arenaen er formalisert og i tillegg til at arenaen er en viktig talepost mellom myndigheter, politisk miljø, administrasjoner og organisasjoner kan FTU utvise initiativ og iverksette av et stort spekter av handlinger innenfor trafikksikkerhets-arbeidet. Det bør med andre ord ligge mange åpenbare fordeler og muligheter for felles gevinster i et nært samspill mellom fylkeskommunens egen administrasjon og FTU.

I denne strategien er det en ambisjon at fylkesadministrasjonen gis en klarere og mer definert rolle i trafikksikkerhetsarbeidet. Dette kommuniseres spesielt gjennom de målsetninger og prioriteringer som skisseres i strategien og som i det videre arbeidet må følges opp i så vel administrative som politiske prosesser.

FTU vil være en port til å forankre fylkesadministrative operasjoner og fylkesadministrasjonen kan til gjengjeld være et aktivt verktøy til tjeneste for FTU i forberedelse, planlegging og gjennomføring av de mange tiltak som ivaretar felles mål innenfor trafikksikkerhet.

De fylkeskommunale funksjonsområder som må ha en aktiv og koordinert rolle i FTUs arbeide er; Samferdsel veg, Samferdsel mobilitet (skoleskyss), Videregående utdanning og Folkehelse. I tillegg er det en selvfølge at koordinatorrollen innenfor trafikksikkerhet, som vil være organisert på Samferdsel, bidrar som en aktiv tilrettelegger og part i relasjonen mellom FTU og fylkesadministrasjonen.

Kommunene er viktige samfunnsutviklere, og god koordinering mot kommunene er nødvendig for å oppnå sterke og handlekraftige trafikksikkerhetstiltak.

### Delmål for trafikksikre kommuner og et sterkt og handlekraftig FTU:

- *Fylkeskommunen skal ha gode prosesser som fremmer samhandling med kommunene i trafikksikkerhetsarbeidet.*
- *Fylkeskommunen skal understøtte arbeidet i FTU slik at FTU blir et sterkt og handlekraftig organ i sitt arbeide med trafikksikkerhet.*

Strategi for trafikksikre kommuner og et sterkt og handlekraftig FTU:

- I samhandling med FTU må det legges premisser (avklare roller og arbeidsform) for hvordan fylkeskommunens og kommunenes løpende samarbeid rundt trafikksikkerhet skal ivaretas.
- Gi kommunene en forutsigbarhet for fylkeskommunens planlagte virkemiddelbruk og tydeliggjøre hva som er søkbare midler til ulike formål.
- Fylkeskommunens administrasjon skal være en aktiv part og bidragsyter i FTUs arbeide og gjennom dette bidra til at FTU er et sterkt og handlekraftig organ:
- FTU skal kunne bruke fylkesadministrasjonen som kunnskapsbase, utredningsressurs og iverksettelsesressurs i sitt arbeide. Dette ved at de mest sentrale funksjonene deltar aktivt på FTUs møter som fylkesadministrasjonens ressurser inn mot deres arbeide.
- Fylkeskommunen skal aktivt involvere FTU i prosjekter som har betydning for trafikksikkerheten. Gjennom dette forankre kvalitet i og kunnskap om prosjektene.

## 3.11. Fylkeskommunen - aktiv tilrettelegger for trafikksikker utvikling

Trafikksikkerhetsområdet kan flere ganger fremstå mangslungent med mange aktører, vanskelige grensesnitt og ulike interesser og prioriteringer aktørene imellom. Viktige tiltak og problemstillinger kan derfor stå i fare for å bli tilsidesatt, forsinket eller endog parkert lenge før de har fått den nødvendige oppmerksomhet og vurdering som de bør ha. Dette kan skje der problemstillingen har mange adresser eller der det er uklare adresser for ansvaret. For at slike saker skal komme videre må noen ta et koordinerende ansvar i forsøk på å engasjere de instanser og aktører som kan bidra i vurdering og eventuell prosess fram til problemløsning.

Et eksempel fra virkeligheten på en slik sak er den potensielt store men uavklarte trafikksikkerhetsrisikoen med avrenning av vann fra laksetrailere. Det å få ulike aktører, alt fra sjømatnæring, transportnæring og myndigheter til å samhandle kan være en start på en løsningsprosess. I dette tilfellet har fylkeskommunen tatt en oppmannsrolle med å sette i gang en koordinert prosess mellom aktørene. Ved å ta denne rollen har fylkeskommunen gitt et bidrag som kan danne grunnlag for videre problemløsning.

Fylkeskommunen har gjennom eget arbeide med trafikksikkerhet et bredt nettverk av aktører med kunnskap og erfaring rundt trafikksikkerhetsfaglige spørsmål. I tillegg har fylkeskommunen et utall kontaktpunkt mot sentrale og lokale myndigheter. Fylkeskommunen har derfor gode forutsetninger for å kunne ta en sentral og aktiv rolle som fasilitator, arenabygger og tilrettelegger med å sette i gang løsningsprosesser. Det overordnede målet med dette er at trafikksikkerheten for innbyggerne i fylket skal ivaretas – uavhengig av hvem eller hvor ansvaret er plassert – eller bortgjemt.

### Delmål for fylkeskommunen som aktiv tilrettelegger for trafikksikker utvikling

- *Trafikksikkerheten for innbyggerne i fylket skal ivaretas – uavhengig av hvem som har et ansvar. Fylkeskommunen skal være en aktiv initiativtaker og tilrettelegger for å fasilitere løsningsprosesser på arenaen trafikksikkerhet.*

### Strategi for fylkeskommunen som aktiv tilrettelegger for trafikksikker utvikling

- Fylkeskommunen skal bidra til å tilrettelegge for møtepunkt, arenaer og samhandling mellom premissgivere og aktører når viktige trafikksikkerhetshensyn må ivaretas på tvers av ansvarsområder.

- Der det er påkrevd eller det etterspørres kan fylkeskommunen påta seg en koordinerende rolle i arbeidet.

## 3.12. Trafikksikkerhetsstrategien kort oppsummert

Fylkeskommunen skal være en synlig og aktiv aktør innenfor trafikksikkerhetsarbeidet i fylket. Strategien tar utgangspunkt i den rollen og det arbeidet fylkeskommunen som organisasjon kan bidra med for å få dette til. Strategien peker på tre hovedinnretninger som vil underbygge og forsterke øvrige tiltak som er omtalt i strategien, de tre hovedinnretningene i strategien er:

- *Fylkeskommunen skal i hele egen organisasjonen løfte, tydeliggjøre og sette klare krav til eget trafikksikkerhetsarbeid. – dette gjennom tiltaket trafikksikker fylkeskommune.*

- *De videregående skolene skal være en prioritert og aktiv arena for fylkeskommunens eget trafikksikkerhetsarbeid.*

- *Fylkeskommunens arbeid med trafikksikkerhet skal være basert på kunnskap og kompetanse. Fylkeskommunen skal være en god koordinator og arenabygger for så vel interne prosesser rundt trafikksikkerhet som overfor eksterne aktører. Deling og koordinering av kunnskap er nøkkelord.*

Trafikksikkerhetsstrategien har til hensikt å klargjøre omforente og vedtatte prioriteringer for fylkeskommunens videre arbeid med trafikksikkerhet. Den tydeliggjør utfordringer som må løses gjennom god koordinering. Strategien skal bane vei for koordinerte og målrettede tiltak mellom fylkeskommunens ulike funksjoner og arbeidsprosesser som går både internt og eksternt.

Strategien skal legge til rette for et videre arbeide med å operasjonalisere mål og grep inn i fylkeskommunale handlingsplaner og administrative arbeide.