

# FRØYA KOMMUNE

## MØTEPROTOKOLL

### Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenester:

Møtested: <b>Kommunestyresalen</b>	Møtedato: <b>03.12.2020</b>	Møtetid: <b>10:30 - 12:55</b>	Av utvalgets medlemmer møtte 7 av 7
Fra og med sak:	115/20		
Til og med sak:	120/20		

### Faste representanter i Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenester i perioden 2019-2023

<b><u>Sp/Frp</u></b> Aleksander Søreng, Leder Terje Grytvik Arnstein Antonsen, nestleder	<b><u>H:</u></b> Eirik Bjørgan  <b><u>R:</u></b> Dordi Hammer	<b><u>Ap:</u></b> Roger Tvervåg Gunn Heidi Hallaren
--	---	---

### Faste representanter med forfall:

<b><u>Sp/Frp</u></b> Arnstein Antonsen, nestleder Terje Grytvik	<b><u>H:</u></b>  <b><u>R:</u></b> Dordi Hammer	<b><u>Ap:</u></b> Gunn Heidi Hallaren
---	--	--

### Vararepresentanter som møtte:

<b><u>Sp/Frp</u></b> Hans Stølan Sandra Reppe	<b><u>H:</u></b>  <b><u>R:</u></b> Tina Anette Hammer	<b><u>Ap:</u></b> Nils Jørgen Karlsen
---	--	--

### Merknader:

1. Spredt avløp – status og nye områder
2. Innkalling med saksliste ble enstemmig godkjent.

**Underskrift:**

*Aleksander Sørensen*

**Aleksander Sørensen**  
Leder

*Roger Tvervåg*

**Roger Tvervåg**  
Protokollunderskriver

*Siv-Tove Skarshaug*

**Siv-Tove Skarshaug**

Sekretær

# HOVEDUTSKRIFT

**Utvalg:** Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenester  
**Møtedato:** 03.12.2020

## SAKSLISTE

<b>Saksnr.</b>	<b>Arkivsaksnr. Innhold</b>
115/20	20/2667 <b>GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 19.11.20</b>
116/20	20/2712 <b>REFERATSAKER</b>
117/20	20/1247 <b>GNR 38 BNR 37 OG 41 - DISPENSASJON - PLANERING AV PARKERINGSAREAL</b>
118/20	20/1956 <b>GNR 65 BNR 88 - DISPENSASJONSSØKNAD - PERMANENT GODKJENNING AV FLYTEBRYGGE.</b>
119/20	17/1536 <b>VURDERING OM OVERFØRING AV VEDLIKEHOLDS- OG DRIFTSANSVAR PÅ KOMMUNALE VEGER PRIVATISERING / NEDKLASSIFISERING AV KOMMUNALE VEGER</b>
120/20	20/2668 <b>ORIENTERINGER/SPØRRERUNDE</b>

115/20

**GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 19.11.20**

**Vedtak:**

**Protokoll fra møte 19.11.20 godkjennes som framlagt.**

**Enstemmig.**

**Innstilling:**

Protokoll fra møte 19.11.20 godkjennes som framlagt.

116/20

**REFERATSAKER**

**Vedtak:**

**Referatet tas til orientering.**

**Enstemmig.**

**Innstilling:**

Referatet tas til orientering.

117/20

**GNR 38 BNR 37 OG 41 - DISPENSASJON - PLANERING AV PARKERINGSAREAL**

**Vedtak:**

1. Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenester gir dispensasjon planformålet i KPA jfr. §§ 36.1 – 36.8 og byggeforbudet i strandsonen pbl. § 1-8 for planering av parkeringsareal på Gnr 38, Bnr 37 og 41.
2. Vedtaket fattes med hjemmel i pbl. § 19-1 jfr. § 19-2. Vilkårene for å gi dispensasjon er oppfylt, jfr. § 19-2.
3. Vilkår for dispensasjon: Det tillates ikke spregningsarbeid i forbindelse med fjerning av bergknaus nord-vest på eiendommen. Vedtaket innebærer dermed en tillatelse til å planere en mindre del av eiendommen enn det som er omsøkt slik at spregningsarbeid ikke blir nødvendig
4. Er ikke tiltaket igangsatt innen tre år etter vedtaksdato eller innstilles i mer enn to år, frafaller dispensasjonsvedtaket jfr. pbl. § 21-9.

**Enstemmig.**

### **Innstilling:**

1. Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenester gir dispensasjon planformålet i KPA jfr. §§ 36.1 – 36.8 og byggeforsbudet i strandsonen pbl. § 1-8 for planering av parkeringsareal på Gnr 38, Bnr 37 og 41.
2. Vedtaket fattes med hjemmel i pbl. § 19-1 jfr. § 19-2. Vilkårene for å gi dispensasjon er oppfylt, jfr. § 19-2.
3. Vilkår for dispensasjon: Det tillates ikke spregningsarbeid i forbindelse med fjerning av bergknaus nord-vest på eiendommen. Vedtaket innebærer dermed en tillatelse til å planere en mindre del av eiendommen enn det som er omsøkt slik at spregningsarbeid ikke blir nødvendig
4. Er ikke tiltaket igangsatt innen tre år etter vedtaksdato eller innstilles i mer enn to år, frafaller dispensasjonsvedtaket jfr. pbl. § 21-9.

118/20

### **GNR 65 BNR 88 - DISPENSASJONSSØKNAD - GODKJENNING AV FLYTEBRYGGE.**

### **Vedtaket:**

1. Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenester gir dispensasjon fra formål havneområde i sjø i reguleringsplan for Mausund havneområde (planid: 1620200403) for etablering av flytebrygge på Gnr 65, Bnr 88 som omsøkt.
2. Vedtaket fattes med hjemmel i pbl. § 19-1 jfr. § 19-2. Vilkårene for å gi dispensasjon er oppfylt, jfr. § 19-2.
3. Vilkår for dispensasjon: Plassering og bruk av flytebrygge skal ikke være til hinder for adkomst til naust/kai som ligger inne i sundet sør-vest for tiltaket.
4. Er ikke tiltaket igangsatt innen tre år etter vedtaksdato eller innstilles i mer enn to år, frafaller dispensasjonsvedtaket jfr. pbl. § 21-9.
5. I tillegg til godkjenning gjennom PBL, kreves godkjenning etter Lov om havner og farvann.

Enstemmig.

### **Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenesters behandling i møte**

*Følgende forslag til endring i vedtak ble fremmet av Nils Jørgen Karlsen:*

«Permanent» strykes i overskriften på saken.

Godkjenning i pkt 1. erstattes med etablering

Nytt pkt 5:

5. I tillegg til godkjenning gjennom PBL, kreves godkjenning etter Lov om havner og farvann.

Enstemmig.

### **Innstilling:**

1. Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenester gir dispensasjon fra formål havneområde i sjø i reguleringsplan for Mausund havneområde (planid: 1620200403) for etablering av flytebrygge på Gnr 65, Bnr 88 som omsøkt.
2. Vedtaket fattes med hjemmel i pbl. § 19-1 jfr. § 19-2. Vilkårene for å gi dispensasjon er oppfylt, jfr. § 19-2.
3. Vilkår for dispensasjon: Plassering og bruk av flytebrygge skal ikke være til hinder for adkomst til naust/kai som ligger inne i sundet sør-vest for tiltaket.

4. Er ikke tiltaket igangsatt innen tre år etter vedtaksdato eller innstilles i mer enn to år, frafaller dispensasjonsvedtaket jfr. pbl. § 21-9.

119/20

**VURDERING OM OVERFØRING AV VEDLIKEHOLDS- OG DRIFTSANSVAR PÅ KOMMUNALE VEGER  
PRIVATISERING / NEDKLASSIFISERING AV KOMMUNALE VEGER**

**Vedtak:**

**De veiene som i dag er kommunale veier skal opprettholdes som kommunale veier.**

**Vedtatt med 4 mot 3 stemmer.**

**Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenesters behandling i møte**

*Følgende forslag til vedtak ble fremmet av borgelig gruppe:*

De veiene som i dag er kommunale veier skal opprettholdes som kommunale veier.

Vedtatt med 4 mot 3 stemmer *avgitt av Ap og Tina Hammer.*

*Følgende forslag til vedtak ble fremmet av Ap:*

De veiene som i dag er kommunale veier skal i utgangspunktet opprettholdes som kommunale veier.

Falt med 3 mot 4 stemmer *avgitt av Frp, Sp og H.*

*Kommunedirektørens forslag:*

Falt enstemmig.

**Innstilling:**

Det vises til FSK-sak 147/20 hvor det ble vedtatt kriterier om hvilke kommunale veier som skulle vurderes for overføring av drifts- og vedlikeholdsansvar til private.

Videre vises det til denne saksutredningen og administrasjonens vurderinger og tilrådinger om hvilke veistrekninger som kan overføres til privat drifts- og vedlikeholdsansvar og hvilke som opprettholdes som kommunale veier, jfr vedtatte kulepunkter som er lagt til grunn i F-sak 147/20.

1. Kommunestyret vedtar at følgende veistrekninger overføres til privat drifts- og vedlikeholdsansvar eller opprettholdes som kommunal vei jfr nedenstående 43. punkter:
  - 1.1. **Kjervågsundveien:**
    - a) Veistrekningen frem til Valmøvatnet (**ca. 1900 meter**) opprettholdes som kommunal vei
    - b) Veistrekningen fra Valmøvatnet og til endepunkt (**ca 500 meter**) overføres til privat drifts- og vedlikeholdsansvar.
  - 1.2. **Heiaveien (ca 140 meter):** Opprettholdes som kommunal vei.
  - 1.3. **Hakkbuveien (ca 160 meter):** Opprettholdes som kommunal vei.
  - 1.4. **Veita (ca 360 meter):** Opprettholdes som kommunal vei.
  - 1.5. **Buaveien (ca 3700 meter):** Overføres til privat drifts- og vedlikeholdsansvar.
  - 1.6. **Kvistaveien:**

- a) Første del av veien på **ca. 900 meter** (ende av asfaltdekke) opprettholdes som kommunal vei.
- b) Siste del av veien til endepunkt **ca. 1200 meter** overføres til privat drifts- og vedlikeholdsansvar.
- 1.7. Måsøvalveien (ca 830 meter):** Overføres til privat drifts- og vedlikeholdsansvar.
- 1.8. Nordskag boligfelt:**
  - a) Veistrekningen fra Fv 6460 til Nordskag Oppvekstsenter (**ca. 200 meter**) opprettholdes som kommunal vei.
  - b) Veistrekningen fra Nordskag Oppvekstsenter og til endepunkt (**ca. 100meter**) overføres til privat drifts- og vedlikehold.
- 1.9. Tuvneset (ca 860 meter):** Overføres til privat drifts- og vedlikeholdsansvar.
- 1.10. Dyrøy boligfelt (ca 220 meter):** Overføres til privat drifts- og vedlikeholdsansvar.
- 1.11. Garnvikveien (ca 720 meter):** Overføres til privat drifts- og vedlikeholdsansvar.
- 1.12. Skjønhsalen (ca 380 meter):** Opprettholdes som kommunal vei.
- 1.13. Dragsnesveien (ca 1600 meter):** Overføres til privat drifts- og vedlikeholdsansvar.
- 1.14. Vikasundveien (ca 1110 meter):** Opprettholdes som kommunal vei.
- 1.15. Stølan (ca 680 meter):** Veien overføres til privat drifts- og vedlikeholdsansvar.
- 1.16. Nettet boligfelt:**
  - a) Veistrekningen fra Fv. 714 til barnehagen (**215 meter**) opprettholdes som kommunal vei.
  - b) Veistrekninger fra kryss med vei til barnehagen og til endepunkt (**ca 200 meter**) overføres til privat drifts- og vedlikehold.
- 1.17. Stølan, Uttian (ca 470 meter):** Opprettholdes som kommunal vei.
- 1.18. Steinfjæra, Uttian (ca 300 meter):** Opprettholdes som kommunal vei.
- 1.19. Rabben boligfelt 1 og 2**  
Bekkaelvaveien fra Fv 714 til gangvei til Beinskardveien (**ca 400 meter**) opprettholdes som kommunal vei.
- 1.20. Bekkaelvaveien**  
Bekkaelvaveien fra gangvei til Beinskardveien og til endepunkt (**ca 400 meter**) overføres til privat drifts- og vedlikehold.
- 1.21. Rabbafeltet 1**  
Rabbastien (**ca 100 meter**) opprettholdes som kommunal vei.
- 1.22. Rabbafeltet 2**  
Rabbafeltet fra kryss med Bekkaelvaveien og frem til trygdeboliger (**ca 100 meter**) opprettholdes som kommunal vei.
- 1.24. Rabbastien:**  
Rabbafeltet fra avkjøring til trygdeboliger frem til kryss med Bekkaelvaveien (**425 meter**) overføres til privat drifts- og vedlikehold.
- 1.23. Nordhammarveien (ca 900 meter):** Opprettholdes som kommunal vei.
- 1.25. Doktorbakkan (ca 590 meter):** Overføres til privat drifts- og vedlikeholdsansvar.
- 1.26. Gulldokkeveien (ca 710 meter):** Overføres til privat drifts- og vedlikeholdsansvar.
- 1.27. Hammarvikringen (ca 1190 meter):**
  - a) Ny vei fra Fv 716 og ned til Hamarvik Næringspark (**ca 690 meter**) opprettholdes som kommunal vei.
  - b) Vei fra Fv. 716 til kryss med Samvirkeveien v/Coop Hamarvik (**ca 150 meter**) opprettholdes som kommunal vei.
  - c) Vei fra Hamarvik Næringspark og frem til kryss med Samvirkeveien v/Coop (**ca 350 meter**) overføres til privat drifts- og vedlikeholdsansvar.
- 1.28. Samvirkeveien (ca 590 meter):** Overføres til privat drifts- og vedlikeholdsansvar.
- 1.29. Hamarvikbakkan (ca 340 meter):** Overføres til privat drifts- og vedlikeholdsansvar.
- 1.30. Flatøyveien (ca 950 meter):** Opprettholdes som kommunal vei.
- 1.31. Flatvalveien (ca 580 meter):** Opprettholdes som kommunal vei.
- 1.32. Tøftinveien – Sula (ca 220 meter):** Opprettholdes som kommunal vei
- 1.33. Skuthaugveien – Sula (ca 170 meter):** Opprettholdes som kommunal vei.
- 1.34. Varden – Mausund (ca 170 meter):** Opprettholdes som kommunal vei.
- 1.35. Gjæsingen (ca 750 meter):** Overføres til privat drifts- og vedlikeholdsansvar.
- 1.36. Sørburøy (ca 1710 meter):**

- a) Veistrekning fra hurtigbåtkaia til skolen (**ca 910 meter**) opprettholdes som kommunal vei
- b) Veistrekning fra skolen og til endepunkt (**ca 800 meter**) overføres til privat drifts- og vedlikeholdsansvar.
- 1.37. Fillingsnesveien (ca 4300 meter):** Overføres til privat drifts- og vedlikeholdsansvar.
- 1.38. Dyrvik boligfelt (ca 600 meter):** Overføres til privat drifts- og vedlikeholdsansvar.
- 1.39. Nordskog industriområde (ca 900 meter):** Opprettholdes som kommunal vei
- 1.40. Gjetøy (ca 710 meter):** Opprettholdes som kommunal vei.
- 1.41. Myran/Beinskardet boligfelt (ca 1520 meter):**
- a) Myranveien og Beinskardveien (**ca 1040 meter**) opprettholdes som kommunale veier.
- b) Blåbærstien, Tyttebærstien og Moltstien (**ca 480 meter**) overføres til privat drifts- og vedlikeholdsansvar.
- 1.42. Nordhammarvika næringsområde (ca 540 meter):** Overføres til privat drifts- og vedlikeholdsansvar.
- 1.43. Vei til Hansbrygga/Nutrimar (ca 500 meter):** Overføres til privat drifts- og vedlikeholdsansvar.
2. Det forutsettes at for de veier som overføres til privat drifts- og vedlikeholdsansvar opprettes egne veilag m/vedtekter som har ansvaret for driften og vedlikeholdet for den enkelte veistrekning. Jmfr. Veglovens §54, 55 og 56 som er som følger:
- §54-som fastsetter bestemmelser om at eiere og brukere av felles privat adkomstveg skal betale driftsutgifter til veiene i forhold til bruken.*
- §55-som fastslår at de som har plikter etter §54 skal utgjøre et veilag.*
- §56-som omfatter bestemmelser om at kommunen skal avgjøre om det skal kreves bompenger for ferdseil på privat vei, samt fastsette avgiftens størrelse og vilkår for bompengebrauken.*
3. Hjemmel for vedtak fattes i medhold av Veglovens § 8
4. Kriterier for hvilke veistrekninger som skulle være i kommunal drift i K-sak 60/85 av 4. juli 1985, oppheves med bakgrunn i dette vedtaks pkt. 1,2 og 3.

120/20

#### **ORIENTERINGER/SPØRRERUNDE**

- **Gjetøy bru**
- **Varmesentral Mausund**
- **Varmesentral Sistranda**
- **Avløpsrensianlegg Nabeita**
- **Fillingsnesveien**
- **Titran parkeringsplass**
- **Beinskardet 3**
- **Rabben V/A**

#### **Politisk bestilling:**

- **Kontakte fylkeskommunen om mangler/utbedringer Aursøybrua**