



## Referat

Navn på organet som har hatt møte: <b>Øyrådet (ØR).</b>	
Møtedato: 25.4.2019	
Tid: 17.00 – 19.00	Møtt: Håvard Holte Os, Torfinn Hansen, Merete Madsvåg, Trine Støen, Berit Flåmo, Elin Wahl og Tove C. Fasting (på skype).
Sted: Kommunehuset.	
Møteleder: Håvard Holte Os	
Referent: Knut Arne Strømøy	

Sak nr	Saksopplysninger – jf saksliste. Orientering/Drøfting/Beslutning	Type	Ansvarlig
1.	<b>Innkalling og referat fra forrige møte:</b> Godkjent		
2.	<b>Froan-konseptet:</b> Nils Jørgen Karlsen, Frøya kommune orienterte. -Komopp og Froheim på Sørburøy er spesifikt nevnt i vedtak og er en del av arbeidet. -Det har vært 2 møter i styringsgruppa, Håvard har deltatt på 1 møte. -Planen er å sende søknad om midler til et infosenter, dette er midler som bevilges over statsbudsjettet og krever politiske prosesser. -I tillegg til offentlige planer ønsker prosjektet også å utrede kommersielle tiltak. -Litt uenighet mellom oppdragsgiver og innleide fagfolk har skapt en litt treg oppstart. Dette jobbes det med.		
3.	<b>Nye representanter i Øyrådet:</b> -Anton Ulrik Ervik fortsetter som representant for Sauøy. Edvin Bye fortsetter som vara. -Sula har enda ikke hatt årsmøte og valgt nye representanter. - Kjell Madsvåg inn som vara for Gjæsingen.		

4.	<p><b>Båtkapasiteten i øyrekka:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Startet diskusjonen med å gi ordføreren en tilbakemelding på parkeringsforholdene på Dyrøy i påsken.</li> <li>-Berit orienterte at fylket delte på utgiftene til parkeringsvakt i høytiden.</li> <li>-Parkering på jordet til Solveig Gåsø reddet oss fra kaos i påska sa Torfinn Hansen.</li> <li>-Håvard etterlyste en statistikk over hvor mange som skulle til Mausund og Sula og som parkerte bilen på grunn av frykt for ikke å komme seg tilbake grunnet fergekapasiteten.</li> <li>-For dårlig merking av reserverte plasser for pendlere, 2 pendlere har ikke fått reservert plass.</li> <li>-Avlastningsplassen ved «revefarmen» fylt opp, men er enda ikke fullt utbygd.</li> <li>-Avlastningsbåt fungerte, men kapasiteten kunne vært større. Folk fra Gjesingen måtte stå over en tur.</li> <li>-Kapasiteten for biler til Mausund og Sula en «katastrofe». Mange biler måtte stå over turer, fører til økt trykk på parkering da folk velger å la bilen stå på Dyrøya.</li> <li>- ØR etterlyser evaluering fra vaktsselskap,</li> <li>-Berit regner med å motta rapport.</li> <li>-Elin mente at vaktsselskapet burde delta i en evaluering sammen med ØR.</li> <li>- Berit har avtalt møte med Harald Storrønning i ATB 21.5 for en evaluering. Hun ønsker at leder i ØR deltar. Vil også invitere Fosen Sjø.</li> <li>-Masse hendelser med ferge og båter har ført til at våren har vært en lang «unntakstilstand».</li> <li>-Informasjon til reisende er alt for dårlig.</li> <li>-Diskusjon om ØR skal overta Trafikkrådets rolle når det gjelder transport i øyrekka, settes opp som sak i neste møte.</li> <li>-Håvar ber hver øy gi konkret tilbakemelding fra forhold til problemene, spesielt i vår.</li> <li>-Berit kontakter Trafikkrådet.</li> </ul>		
5.	<p><b>Eventuelt:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Status folkehøyskole.</li> </ul>		

	-Ny søknad er sendt og mange jobber godt opp mot politisk nivå. -Joar Johansen og John Arne Moen holder tråden og begge har fortsatt god tro på realisering av prosjektet.		
6.	<b>Neste møte:</b>  <b>Torsdag 23.5.2019</b> <b>Møterom teknisk, eller på Skype.</b> <b>Tid: 17.00-19.00.</b>  <b>Eventuelle saker sendes Håvard.</b>		
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			