

FRØYA KOMMUNE

KOMMUNESTYRET		Saksliste
Møtested: Kommunestyresalen, Frøya herredshus	Møtedato: 28.09.2017	Kl. 10:00

Tilleggssak

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

Sakliste:

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
115/17	17/2234 UTBEDRING OG REPARASJON AV KAI BOGØYA

Sistranda, 25.09.17

Berit Flåmo
Ordfører

Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende steder:

www.froya.kommune.no.

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
28.09.2017	17/2234	115/17
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Jomar Finseth	P24 &46	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
137/17	Formannskapet	05.09.2017
115/17	Kommunestyret	28.09.2017

UTBEDRING OG REPARASJON AV KAI BOGØYA

Formannskapets innstilling til kommunestyret:

Kommunestyret vedtar en ramme på 3.100.000,- for utbedring av Bogøya kai. Prosjektet startes umiddelbart etter vedtak og finansieres ved bruk av ikke benyttede midler fra investeringsbudsjettet 2017 for teknisk avdeling.

Formannskapets behandling i møte 05.09.17:

Forslag til vedtak:

Formannskapet vedtar en ramme på 3.100.000,- for utbedring av Bogøya kai. Prosjektet startes umiddelbart etter vedtak og finansieres ved bruk av ikke benyttede midler fra investeringsbudsjettet 2017 for teknisk avdeling.

Enstemmig.

Vedlegg:

1. Kart og flyfoto kai Bogøya
2. Feltrapport fra dykkerfirma
3. Enkel prosjektering
4. Kostnadsoverslag

Saksopplysninger:

I løpet av sommeren 2017 har det falt ut stein fra kai i område hvor rutebåt legger til på Bogøya. Hendelsene og påfølgende hindring har vært så alvorlige at rutebåt ikke har kunnet legge til kaia da det har vært fare for grunnstøting. Episodene skjedde 13. og 29. juni. Bakgrunnen for steinutfallet er at den gamle kai konstruksjonen er ferd med å falle sammen under det etablerte betongdekket. Det er ikke etablert hindring i forkant av kai konstruksjonen som stanser eventuell utrasing av stein. Det kan være flere årsaker til at denne type hendelser oppstår og en mulig årsak kan være at nyere båter har utstrakt bruk av «thrustere» som gir en relativt stor kraft av vann rett inn mot konstruksjonen.

Teknisk avdeling har flere års samarbeid med Safe control engineering, gjennom kontroll og prosjektering på kaier og bruer i Frøya kommune. Safe control ble engasjert for å gjennomføre en enkel prosjektering og kostnadsanalyse for å utbedre de skader som oppstått. Kalkylen viser at kostnader er vurdert til å være rundt 3.000.000,-. Tatt i betraktning av hvor arbeidet skal utføres vil det være naturlig å legge til en usikkerhet på 15

% (10 % er allerede tatt inn i kalkyle), samt at det arbeidet som Safe control allerede har utført kommer seg på 48.000,-. Totalkostnad vil etter kalkyle komme på 3.100.000,-.

Vurdering:

Rådmannen vurderer at alternativet til å gjennomføre en større utbedring av kaien på Bogøya er stenging av kaien. Det er en utfordring at det kun foreligger en kalkyle på utbedringene og ikke et tilbud, men på den annen side haster det med å starte utbedringsarbeidet, både med tanke på videre utrasing, men også på grunn av tiden på året. Det vil være viktig å få gjennomført tiltak før det blir sen høst og utbedringsarbeidet hindres av dårlig vær.

Rådmannen anbefaler at det settes av en ramme på 3.100.000,- til utbedringsarbeidet på Bogøya kai og at finansiering skjer ved bruk av ikke benyttede midler på investeringsbudsjettet for teknisk avdeling 2017.

Økonomiske konsekvenser:

Tiltaket finansieres ved å bruke ikke benyttede midler fra prosjekt 551317 Infrastruktur sentrumsområder. Dette prosjektet har ikke startet opp i 2017 og har pr august 2017 saldo 4.300.000,-

Ny saldo på den konto som blir belastet:

1.200.000,-

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Jomar Finseth
Arkivsaksnr.: 17/2234

Arkiv: P24 &46

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet
Kommunestyret

UTBEDRING OG REPARASJON AV KAI BOGØYA

Vedtak:

Forslag til vedtak:

Formannskapet vedtar en ramme på 3.100.000,- for utbedring av Bogøya kai. Prosjektet startes umiddelbart etter vedtak og finansieres ved bruk av ikke benyttede midler fra investeringsbudsjettet 2017 for teknisk avdeling.

Vedlegg:

1. Kart og flyfoto kai Bogøya
2. Feltrapport fra dykkerfirma
3. Enkel prosjektering
4. Kostnadsoverslag

Saksopplysninger:

I løpet av sommeren 2017 har det falt ut stein fra kai i område hvor rutebåt legger til på Bogøya. Hendelsene og påfølgende hindring har vært så alvorlige at rutebåt ikke har kunnet legge til kaia da det har vært fare for grunnstøting. Episodene skjedde 13. og 29. juni. Bakgrunnen for steinutfallet er at den gamle kai konstruksjonen er ferd med å falle sammen under det etablerte betongdekket. Det er ikke etablert hindring i forkant av kai konstruksjonen som stanser eventuell utrasing av stein. Det kan være flere årsaker til at denne type hendelser oppstår og en mulig årsak kan være at nyere båter har utstrakt bruk av «thrustere» som gir en relativt stor kraft av vann rett inn mot konstruksjonen.

Teknisk avdeling har flere års samarbeid med Safe control engineering, gjennom kontroll og prosjektering på kaier og bruer i Frøya kommune. Safe control ble engasjert for å gjennomføre en enkel prosjektering og kostnadsanalyse for å utbedre de skader som oppstått. Kalkylen viser at kostnader er vurdert til å være rundt 3.000.000,-. Tatt i betraktning av hvor arbeidet skal utføres vil det være naturlig å legge til en usikkerhet på 15 % (10 % er allerede tatt inn i kalkyle), samt at det arbeidet som Safe control allerede har utført kommer seg på 48.000,-. Totalkostnad vil etter kalkyle komme på 3.100.000,-.

Vurdering:

Rådmannen vurderer at alternativet til å gjennomføre en større utbedring av kaien på Bogøya er stenging av kaien. Det er en utfordring at det kun foreligger en kalkyle på utbedringene og ikke et tilbud, men på den annen side haster det med å starte utbedringsarbeidet, både med tanke på videre utrasing, men også på grunn av tiden på året. Det vil være viktig å få gjennomført tiltak før det blir sen høst og utbedringsarbeidet hindres av dårlig vær.

Rådmannen anbefaler at det settes av en ramme på 3.100.000,- til utbedringsarbeidet på Bogøya kai og at finansiering skjer ved bruk av ikke benyttede midler på investeringsbudsjettet for teknisk avdeling 2017.

Økonomiske konsekvenser:

Tiltaket finansieres ved å bruke ikke benyttede midler fra prosjekt 551317 Infrastruktur sentrumsområder. Dette prosjektet har ikke startet opp i 2017 og har pr august 2017 saldo 4.300.000,-

Ny saldo på den konto som blir belastet:

1.200.000,-



STOKKØY SKJELL AS

Strandaveien 24 7273 Norddyrøy tel:97094158 e-post: patlund2@online.no

Feltrapport: Kai , -sjekk av ras under kai og fjerning av stein utenfor kaia.

Lokalitet: Bogøyvær

Dato: 15/6-16/6 2017

Utført arbeid:

13:00 Rigger og lastet "Warrior" med 3 manns dykkerteam og slings utstyr.

Kjøring fra Jektvik – Bogøya via Dyrøy og tar med tau og div .

Dykker og prøver og flytte stein, men nokk på Warrior var ikke stor nok før og trekke de største steiner, 20:00 Går in til Dyrøya og tar med arbeidskatamaran "RACOON" og tilbake til Bogøya, flytter stein med hjelp av kran og slings Avslutt på Bogøya 02:30 tilbake på Dyrøya og losser arbeidsutstyr slutt 03:30

Observasjoner ang Kai:

Bilde 1:



Det har raset ut et område på ca 4,10m i bredde, 1,7 i høyde og inntil ca 2 meter i lengde in under kaia. Noen stein sitter igjen i støyp uten støtte under, vanskelig og vurdere hvor godt de sitter- overhengende risiko at de vil dette ned etter hvert...

Bilde 2:



Mye stein som kan rase ut fortsatt, og støtter fra kai deksel til bunn er ikke fast i fjell.

Bilde 3:



Bilde av rasmasser videre under vann.

Bilde 4:



Indre del består av fyll masser ,staplet stein i front del, nær denne raset er det ikke noe som holder mot masser bak i fyllinga.

Bilde 5:



Indre del består av fyll masser ,staplet stein i front del, nær denne raset er det ikke noe som holder mot masser bak i fyllinga.

Bilde 6:



I rasområde under vann. Ser ut og vare fast fjell under rasmasser.

Bilde 7:



Sett fra siden, støtte er festet (støpt) i topp deksel på kaia, men er ikke festet mot bunn.

Bilde 8:



Bilde av søyle mot bunn, den er ikke festet i fjell og vi kan ta kniv under...

Bilde 9:



Ras område.

Bilde 10:



Viser del som fortsatt står, og att masse bak er fyll masser, er hull-rom bak den del som fortsatt står, på visse plasser.

Bilde 12:



På støpt hjørne er det og erosjons skader i vannlinje.

Bilde 13:



Sett in mot kaia og ras område.

Angående utført arbeid:

Vi har fjernet de steiner som låg utfør kant på kaia, og som var til hinder før båt anløp. Det er fortsatt mulighet før ras, og det kan skje nær som helst- så båter som anløper kaia daglig må følge med på dette. Mye bruk av side propell kan og føre til videre ras. vi mener det bør utføres sikrings arbeid før og forhindre videre ras.

Det ser ut og vare fast fjell under gjenværende stein masser, og det bør vare mulig og bore og feste forskaling i bunn før og få støpt ny front.

Bør vurderes videre om større deler av kaifront må sikres og utbedres, då vi kan se erosjon på andre plasser og, men som fortsatt står.

Patric Lundevall

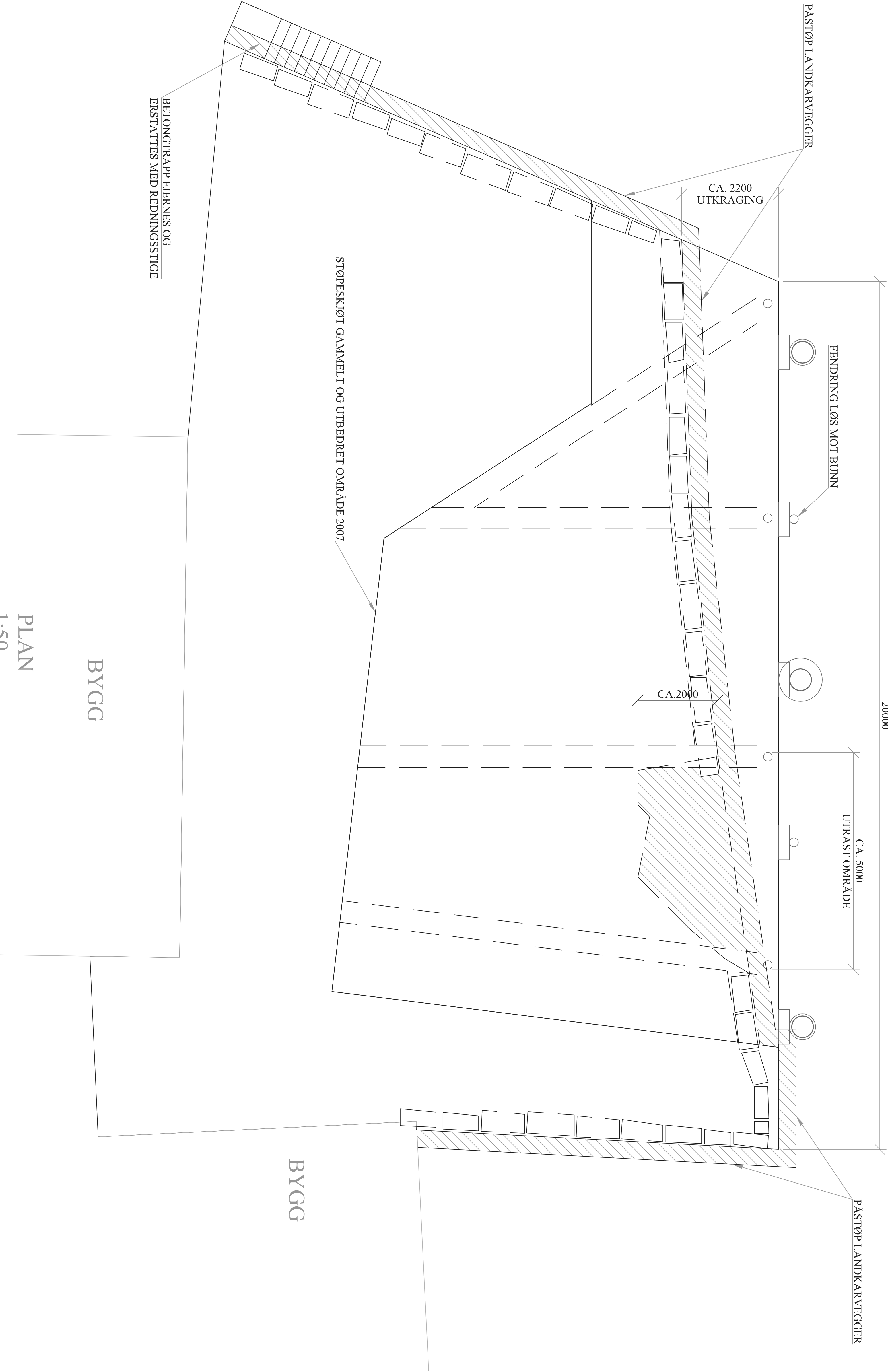
Stokkøy Skjell AS





14.06.2017
Målestokk 1:500

Rehabilitering Bogøy kai - kostnadsoverslag					
	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enhetspris	Pris
Utbedring av utrasing	Sikring, fjerning og rensk(graver på lekter)	Time	10	4000	40000
	Forskaling for gjennstøping av utrast område	m ²	10	3000	30000
	Tilpasning av forskaling mot berg under vann	m	6	2000	12000
	Hulltaking i eksisterende dekke for tilkomst boring og støping	RS	1	20000	20000
	Bergbolter for sikringsstøp	stk	10	1500	15000
	Armering av sikringsstøp, delvis under vann	kg	1000	30	30000
	Utstøping utrast område(sikringsstøp)	m ³	20	5000	100000
Rensk mot berg	Rensk langs landkar front og sider	m	40	500	20000
Landkarvegger	Rensk av landkarvegger	m ²	120	200	24000
	Bergbolter påstøp	stk	50	2000	100000
	Tilpasning av forskaling mot berg under vann	m	40	2000	80000
	Bolter/dyblar i eksist. Landkar	stk	200	500	100000
	Ensidig forskaling	m ²	120	2500	300000
	Grov oppmørtling/tetting før påstøp av vegger	RS	1	20000	20000
	Armering av landkarvegger	kg	5000	25	125000
	Betongpåstøp landkarvegger	m ³	50	5000	250000
Peler	Rensk rundt peler mot berg	RS	4	5000	20000
	Sikring av peler med omstøp mot berg	RS	4	20000	80000
Hovedbjelker/frontbjelke	Utbedring av punktskader	RS	1	30000	30000
Fenderpeler	Reetablering av fenderpel ute av stilling	RS	1	30000	30000
Redningsutstyr	Utbedring av deformert redningsstige + 1stk ny	stk	2	5000	10000
	Ny livbøye	stk	1	5000	5000
Søknad om tillatelse til tiltak		stk	1	20000	20000
Prosjektering	Konkurransegrunnlag	stk	1	99000	99000
Byggeledelse/oppfølging i byggetid		time	80	950	76000
	Sum mengdeoppstilling eks. mva				kr 1 636 000
	Uspesifisert		10 %		kr 163 600
	Rigg og drift		30 %		kr 490 800
	Sum entreprisekostnad eks. mva.				kr 2 300 000
	Sum entreprisekostnad Inkl. mva.		25 %		kr 2 875 000



PLAN
1:50

01	SKISSE UTBEDRING				
REV	REVIDERING GJELDER	TEGNET	KONTR	DATO	
SAFE  CONTROL ENGINEERING					
4900 Tvedestrand					
TEGNET	AJ				
KONTR.	OH				
MÅL(A1)	SOM VIST				
DATO	21.08.2017				
		OPDRAG NR	TEGNING NR	REVISION	
		17072	072 - B-01	01	
FRØYA KOMMUNE					
BOGØY KAI					
FORPROSJEKT/SPECIALINSPEKSJON					
REHABILITERING					