FRØYA KOMMUNE

KOMMUNESTYRET		Saksliste
Møtested:	**Møtedato:**	**Kl.**
Kommunestyresalen, Frøya herredshus	11.12.2014	10.00

Møteinnkalling

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

Sakliste:

Saksnr.	Arkivsaksnr. **Innhold**
150/14	14/1562 **GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 27.11.14**
151/14	14/1501 **MØTEOFFENTLIGHET I FRØYA KOMMUNE**
152/14	14/1332 **BUDSJETT 2015 OG ØKONOMIPLAN MED HANDLINGSPROGRAM 2015 - 2018**
153/14	14/1039 **STRATEGISK NÆRINGSPLAN 2014-2018 - ANDREGANGS BEHANDLING**
154/14	14/1499 **HAVNE- OG FARVANNSUTVALGET FJERNES**
155/14	14/1512 **REVIDERING AV HANDLINGSPLAN FOR FYSISK AKTIVITET, IDRETT, FRILUFTSLIV OG ANLEGGSUTVIKLING 2013 -2017**
156/14	14/109 **ENDRING AV REGULERINGSPLAN FOR DEL AV UTTIAN GNR. 26, BNR. 2 - SLUTTBEHANDLING**
157/14	12/103 **REGULERINGSPLAN FOR BOLIGER, NAUST OG SMÅBÅTHAVN PÅ SETRA OG STRØMSHOLMEN**
158/14	14/1508 **ORGANISERING AV SØR - TRØNDELAG 110 - SENTRAL**
159/14	14/1242 **SERVERINGSBEVILLING**
160/14	14/1527 **MØTEPLAN 1. HALVÅR 2015**

161/14 14/1563
ORDFØRERENS ORIENTERING

162/14 14/1564
RÅDMANNENS ORIENTERING

Sistranda, 04.12.14

Berit Flåmo
Ordfører

Frida Hanø Kvingedal
Sekretær

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende steder:

Frøya herredshus, www.froya.kommune.no.

Melding til medlemmene:

Det bes om at spørsmål som ønskes besvart under møtet må være overlevert ordfører/leder med kopi til politisk sekretariat senest 1 uke før møtet, fortrinnsvis på e-post. Dette med bakgrunn i en mer effektiv møteavvikling.

Ap og Høyre har anledning til gruppemøte på møtedagen, kl. 08.00 **i møterom A.** Nøkkel fås i OSK.
Borgelig gruppe har anledning til gruppemøte på møtedagen, kl. 08.00 i møterom B.
Sv har anledning til gruppemøte på møtedagen, kl. 08.00. Ta kontakt med OSK for ledig kontor.

Det er bestilt lapskaus og kaker.

Saknr: 150/14

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		**Møtebok**
Møtedato:	**Arkivsaksnr:**	**Sak nr:**
11.12.2014	**14/1562**	**150/14**
Saksbehandler:	**Arkivkode:**	**Gradering:**
Frida Hanø Kvingedal		

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
150/14	Kommunestyret	11.12.2014

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 27.11.14

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 27.11.14 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 27.11.14.

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		**Møtebok**
Møtedato:	**Arkivsaksnr:**	**Sak nr:**
11.12.2014	**14/1501**	**151/14**
Saksbehandler:	**Arkivkode:**	**Gradering:**

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
151/14	Kommunestyret	11.12.2014

MØTEOFFENTLIGHET I FRØYA KOMMUNE

Kontrollutvalgets innstilling til kommunestyret:

Kommunestyret tar saken fra kontrollutvalget til orientering og ber rådmannen sikre forsvarlig saksbehandling i forbindelse med lukking av møtene i de folkevalgte organene.

Enstemmig.

Kontrollutvalgssekretariatets innstilling:

Kommunestyret tar saken fra kontrollutvalget til orientering og ber rådmannen sikre forsvarlig saksbehandling i forbindelse med lukking av møtene i de folkevalgte organene.

Vedlegg:

Oversikt over lukking av saker.

Saksopplysninger:

Lederen la fram saken. Han la særlig vekt på at utviklingen i offentlig forvaltning går i retning av mer åpenhet og offentliggjøring av informasjon, og viste til eksempler fra lukking av møter i politiske organ i Frøya kommune. Lovgrunnlaget for lukking av møter ble gjennomgått og konkrete eksempler på lukking av møter og saker ble diskutert.
Vedtak som innstilling.

Vurdering:

Kontrollutvalget ønsker en avklaring av praksisen for lukking av møter i kommunestyret, formannskapet og hovedutvalgene for drift og forvaltning.
Hovedregelen i norsk offentlig forvaltning er at alle møter skal være offentlige. Alle som ønsker det, skal kunne være tilstede i møtene i folkevalgte organer, som kommunestyre, formannskap, faste utvalg eller nemnder. I enkelte tilfeller skal eller kan organet likevel vedta å lukke møtene for offentligheten. Dette er regulert i kommunelovens § 31, der det er oppgitt mulige situasjoner der et møte kan eller skal lukkes:
Møtet *skal* lukkes

- dersom organet skal behandle en sak der det kommer fram taushetsbelagte opplysninger.
- når en sak som angår en arbeidstakers "tjenstlige forhold" skal behandlet.

Møte *kan* lukkes

- når hensynet til personvern krever det.
- når hensynet til tungtveiende offentlige interesser tilsier det, og det vil komme fram opplysninger i møtet som kunne ha vært unntatt offentlig innsyn etter *offentleglova* hvis de hadde stått i et dokument.

Lukking av møtene skal protokollføres med fullstendig lovhenvisning, slik at det klart og tydelig framgår hvilken lovhjemmel lukkingen er begrunnet med. Det er ikke tilstrekkelig å vise til kommuneloven § 31 dersom taushetsbelagte helseopplysninger er årsak til lukkingen, protokollen skal også inneholde opplysninger om hvilken type taushetsbelagt informasjon dette gjelder. I dette tilfellet innebærer det å henvise til forvaltningsloven § 13 med riktig del av paragrafen. Riktig henvisning kan for eksempel være "kommuneloven § 31 nr. 2, jf. forvaltningsloven § 13 nr. 1". Det skal også framgå av protokollen hvilken del av av en sak som skal lukkes.
Sekretariatet har utarbeidet en oversikt over møtene i de nevnte organene fra 1. januar til til 15. oktober 2014:

Organ	Antall lukkede saker	Antall møter
Kommunestyret	4 saker	9 møter
Formannskapet	12 saker	17 møter
Hoveutvalg drift	1 sak	7 møter
Hovedutvalg forvaltning	0 saker	8 møter

Gjennomgangen viser at det i tre av sakene er benyttet ufullstendige lovhjemler. Her har man bare henvist til kommuneloven § 31. Dette gir ikke fullstendig informasjon til leserenav protokollen om hva som er begrunnelsen for lukkingen av saken.
I fem av sakene er lovhjemmelen feil, her har man henvist til offentleglova §13. Offentleglova regulerer retten til innsyn i dokument. Dokument som skal behandles i et offentlig organ kan være unntatt offentlighet uten at saken nødvendigvis behøver å lukkes. Dersom det er taushetbelagte helseopplysninger om enkeltbrukere som er årsak til at møtet lukkes vil korrekt hjemmel være "kommuneloven § 31 nr. 2, jf. forvaltningsloven § 13 nr. 1".
Vi finner også at det er brukt feil lovhjemmel i en sak der det er henvist til kommuneloven § 41-4, det riktige skal trolig være 31-4. Det samme gjelder for en søknad om fritak fra offentlige verv, der det er henvist kommunelovens §13, den såkalte hastparagrafen.
I tre orienteringssaker fra ordfører eller rådmann er møtet lukket under siste del av orienteringen, uten at det er nærmere angitt hvilken del av orienteringen dette gjelder.

Kontrollutvalgssekretariatets konklusjon
Gjennomgangen viser at det er brukt feil eller ufullstendig lovhjemmel for lukking av sakene i 9 av 17 tilfeller, og at det i enkelte orienteringssaker ikke går klart fram hvilken del av orienteringssaken som lukkes. Dette indikerer at man bør øke bevisstheten om lukking av saker i Frøya kommune.

Saknr: 152/14

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		**Møtebok**
Møtedato:	**Arkivsaksnr:**	**Sak nr:**
11.12.2014	**14/1332**	**152/14**
Saksbehandler:	**Arkivkode:**	**Gradering:**
Svanhild Mosebakken	**151**	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
198/14	Formannskapet	13.11.2014
70/14	Hovedutvalg for drift	25.11.2014
140/14	Hovedutvalg for forvaltning	04.12.2014
23/14	Eldrerådet	26.11.2014
9/14	Kommunalt Brukerråd	26.11.2014
152/14	Kommunestyret	11.12.2014

BUDSJETT 2015 OG ØKONOMIPLAN MED HANDLINGSPROGRAM 2015 - 2018

Formannskapets innstilling til kommunestyret:

1.1 Formannskapets forslag til budsjett for 2015 vedtas slik det går fram av spesifisert driftsbudsjett og investeringsbudsjett og i handlingsplandokumentet med vedlegg. Første år i handlingsplanen vedtas som budsjett for 2015 for alle rammeområder.

1.2 Kommunestyret vedtar å ta opp lån i samsvar med formannskapets forslag til investerings- og finansieringsplan for 2015. Rådmannen gis fullmakt til å avtale nærmere lånetidspunkt og lånevilkår og til å inngå de nødvendige låneavtaler. Fullmakten gjelder også refinansiering av lån innenfor tidligere vedtatt nedbetalingstid.

1.3 Kommunestyret vedtar å låne 30 millioner kroner i startlånsmidler til videre utlåning i 2015.

1.4 Kommunestyret slutter seg til rådmannens forslag til økonomiplan med handlingsprogram 2015 – 2018.

1.5 Rådmann gis fullmakt til å foreta tekniske opprettinger av budsjett med vedlegg der det er nødvendig.

1.6 Rådmann pålegges å oversende budsjett og økonomiplan med handlingsprogram til Fylkesmannen med tilhørende pålagte vedlegg.

1.7 Ytterligere effektiviseringstiltak, kostnadsreduksjoner og reduksjon av driftsutgifter må vurderes kontinuerlig i hele handlingsplanperioden.

1.8 Investeringsbudsjett
Foreslåtte investeringstiltak som foreløpig er lagt inn i økonomiplan for 2015 – 2018, fremstilles her som foreslått fra virksomhetene:

Saknr: 152/14

Investeringsbudsjett 2015-2018

År	2015	2016	2017	2018
Sum investeringer fra nye tiltak	66 649 000	50 070 000	17 100 000	13 100 000
Sum bruk av driftsmidler	-4 529 800	-5 714 000	-2 320 000	-1 520 000
Sum lån	-62 119 200	-44 356 000	-14 780 000	-11 580 000
Sum renter og avdrag	760 648	3 568 966	5 156 641	5 738 230
Netto driftskonsekvenser	760 648	3 568 966	5 156 641	5 738 230

Valgte tiltak				
Usorterte tiltak	88 332 000	61 150 000	18 180 000	14 180 000
Adresseprosjektet	*220 000*	*220 000*	*0*	*0*
Ajourhold kart (Geovekstprosjekt)	*250 000*	*250 000*	*0*	*0*
Asfaltering kommunale veier	*0*	*1 000 000*	*1 000 000*	*1 000 000*
Automatisk ringeanlegg Sula kapell	*147 000*	*0*	*0*	*0*
Avløpsutbygging	*2 000 000*	*2 000 000*	*2 000 000*	*2 000 000*
Brannvarslingsanlegg - kommunehuset	*500 000*	*0*	*0*	*0*
Bygging av vei Midtsian - Yttersian	*0*	*0*	*3 000 000*	*0*
Dyrøy boligfelt	*2 000 000*	*0*	*0*	*0*
Elevpcer	*0*	*0*	*0*	*0*
Erverv av grunn til Skarpneset næringsområde	*0*	*0*	*0*	*0*
Forprosjekt - Museum	*200 000*	*0*	*0*	*0*
Froan kapell - utsatt vedlikehold	*100 000*	*0*	*0*	*0*
Handikaptilpasning Hallaren kirke (innvendig og utvendig)	*142 000*	*0*	*0*	*0*
Hålahauan boligfelt	*5 000 000*	*0*	*0*	*0*
Infrastruktur - Blått kompetansesenter	*1 000 000*	*0*	*0*	*0*
Investeringer IKT	*2 500 000*	*1 000 000*	*1 000 000*	*1 000 000*
Kombinert tankvogn brann/vannverk	*0*	*0*	*1 000 000*	*0*
Kummer, høydebasseng og ledningsnett	*2 500 000*	*2 500 000*	*2 500 000*	*2 500 000*
Kvalitetsheving DEK	*250 000*	*0*	*0*	*0*
Liggekai Sistranda	*1 000 000*	*21 500 000*	*0*	*0*
Miljøgata - flytting av vannledning og kummer	*2 000 000*	*0*	*0*	*0*
Nordhammarvik gravplass	*200 000*	*0*	*0*	*0*

Ny brannbil - restfinansiering ihht. KST vedtak	*750 000*	*0*	*0*	*0*
Ny brannbil Nordskag - fremskutt enhet	*1 000 000*	*0*	*0*	*0*
Ny brannstasjon	*0*	*0*	*0*	*0*
Ny mindre traktor	*500 000*	*0*	*0*	*0*
Ny vannledning: Nordhammervika-Hamarvik- Skarpneset-Nordskag	*10 000 000*	*10 000 000*	*0*	*0*
Nye senger sykehjemmet	*100 000*	*100 000*	*100 000*	*100 000*
Nytt høydebasseng - Bergheia	*6 000 000*	*6 000 000*	*0*	*0*
Nytt høydebasseng - Bremnestuva	*8 000 000*	*0*	*0*	*0*
Oppgradering av sentrumsområde Sistranda	*1 000 000*	*0*	*0*	*0*
Opprydding kommunale avløpsledninger/overvannsproblemer	*5 000 000*	*1 000 000*	*1 000 000*	*1 000 000*
PC til ansatte (arbeidsredskap)	*0*	*0*	*0*	*0*
Parkeringsplass ved Titran kapell	*250 000*	*0*	*0*	*0*
Parkeringsplass ved Vågan gravplass	*250 000*	*0*	*0*	*0*
Planlegging universell utforming Titran og Sula kapell	*0*	*0*	*0*	*0*
Påkostninger kommunale bygg i henhold til vedlikeholdsplanen	*4 000 000*	*4 000 000*	*4 000 000*	*4 000 000*
Rammeplan avløp	*500 000*	*0*	*0*	*0*
Sak/arkivsystem	*200 000*	*0*	*0*	*0*
Sanering av avløp Mausund (Måøyholet)	*2 000 000*	*0*	*0*	*0*
Tilrettelegging - Trygdebolig på Hamarvik	*300 000*	*0*	*0*	*0*
Tilskudd brannutstyr - Bogøya	*140 000*	*0*	*0*	*0*
To smartboard Sistranda skole	*0*	*0*	*0*	*0*
Trafikksikkerhetstiltak	*500 000*	*500 000*	*500 000*	*500 000*
Utbedring av kommunale kaier	*0*	*0*	*1 000 000*	*1 000 000*
Utbedring tak Sletta kirke	*150 000*	*0*	*0*	*0*
Utbedringer av kaier i øyrekka - kommunal andel (restbevilgning)	*2 000 000*	*0*	*0*	*0*
Utbygging Beinskardet - byggetrinn 2	*4 000 000*	*0*	*0*	*0*
Tiltak som ikke er valgt i denne budsjettversjonen				
Usorterte tiltak				
Bygging av utleieboliger	**5 000 000**	**0**	**0**	**0**
Renter og avdrag	**0**	**0**	**0**	**0**
Utbygging helhetlig idrettspark inkl. flytting av ballbinge	**0**	**0**	**0**	**0**
Renter og avdrag	**0**	**0**	**0**	**0**

1.9 Skattevedtak 2015
Hjemmel for utskriving av eiendomsskatt er Eiendomsskatteloven § 2 og 3. I medhold av eiendomsskatteloven § 3 og 4 videreføres i 2015 utskriving av eiendomsskatt på verker og bruk samt anlegg i sjø. Eiendomsskattesatsen skal være på 7 promille.

1.10 Skatteøret fastsettes til høyeste sats. Skatteinngangen fastsettes for 2015 til kr. 132.573.000 i henhold til Regjeringens forslag til statsbudsjett og til KS sin prognosemodell. Nybygg og nyanlegg forutsettes finansiert i samsvar med oversikt og vurderinger i budsjett- og handlingsplandokumentet.

1.11 Formannskapets forslag til budsjett og handlingsprogram legges ut på høring.

VERBAL DEL:

Rammeområde folkevalgte:
Kommunestyremøter avvikles fortsatt på dagtid for å ivareta småbarnsforeldre og representanter fra øyrekka.

Rammeområdet rådmann:
Etableringslån for yngre fiskere:
Rådmann bes fremme en sak hvor det legges kriterier/ betingelser for å hjelpe yngre fiskere til å komme i gang som yrkesfisker.

Kjøp av arkivartjenester tas ut. Overlappingen ytterligere 9 mnd inn i 2015 av to stillinger i OSK tilsier at oppgavene må kunne løses innenfor dagens bemanning.

Tidlig Innsats:
Midler til tidlig innsats legges inn for 2015 og i langtidsperioden. Det presiseres at midlene skal brukes i direkte tjenesteproduksjon slik at tilbudet styrkes på de enkelte enheter der ungene oppholder seg.

100000 til morgendagens tjenester tas ut. Rådmannen kjører selv prosessen gjennom sitt lederteam/ lederforum.

Frøyapakken opprettholdes i sin helhet. Tilbakemeldinger fra administrasjonen tilsier at dette er et godt rekrutteringstiltak for Frøya kommune.

Overføringer til næringslivet opprettholdes med kr 275 000, dvs økt bevilgning på kr 125000.

Sommerjobb for ungdom videreføres med kr 150000. Vi forutsetter med dette at næringslivet bidrar med tilsvarende midler som kommunen slik at ordningen ikke reduseres. Administrasjonen går i dialog med Næringsforumet ad denne saken.

IKT:
Ber om at det utarbeides en plan for rullering av pc i hver virksomhet. Ber også om at rådmann vurdere hva som er lønnsomt av leasing og innkjøp av pcèr.

Næring:
Næringskonsulenten settes vakant hele 2015. I den forbindelse ber vi rådmann gå i dialog med Frøya næringsforum om oppgaver som kan flyttes dit. Det forutsettes forøvrig at oppgavene kan løses innenfor dagens bemanning.
Ber administrasjonen komme tilbake med sak når erverv av grunn på Skarpneset er aktuelt.
Vi ber om at administrasjonen kartlegger potensielle næringsområder som ikke er sjønære.

Boligpolitikk:
Viser til sak behandlet i formannskapet. Det er viktig med en god og rullerende boligpolitikk, noe denne saken synliggjør. Vi har lagt inn 5 mill i investeringsbudsjettet.

Grendalagene:
Vi er opptatt av å forskjønne sentrumet vårt og satser stort på det, men vi er også opptatt av grendene og den formidable jobben de gjør gjennom dugnadsarbeid.
Frøya er i ferd med å bli mer og mer attraktiv for folk flest og for turister. I den forbindelse ønsker vi at rådmann henvender seg til grendene for å lage en rasteplass e.l gjerne en benk og raskdunk. Vi bevilger 10.000,- til grender som ønsker å etablere og holde i orden en rasteplass.

Lærlinger:
Det er svært viktig at administrasjonen følger opp tidligere vedtak knyttet til læringer i Frøya kommune. Læringer innenfor pleie og omsorg skal ha spesielt fokus. Vi ser dette som en strategisk satsing med tanke på å rekruttere kompetent arbeidskraft fremover i tid.

Rammeområdet Oppvekst:
Nordskag oppvekstsenter:
Ber om at det lyses ut etter virksomhetsleder omgående og ansettes senest innen 01.04.15.

Rammeområdet Helse og velferd:
Pleie og omsorg:
Skjærgårdssykepleier er et viktig tiltak for å gi et helhetlig tilbud til befolkningen spesielt i øyrekka, men også generelt i Frøya. Dette igangsettes som et prosjekt over 3 år. Midler legges inn også i 2016 og 2017.

Rammeområde familie og helse
Tilbudet dagsenter for demente utvides med en dag, dvs at tilbudet gis tre dager i uka. Dette anser vi som et viktig tiltak for å gi denne gruppa muligheten til å bo i eget hjem så lenge som mulig.
Kompetanseheving innenfor PLO stipulert til 200 000 bør kunne gjennomføres innenfor vedtatt budsjett for rammeområdet.

Rammeområde næring og kultur:
Helhetlig idrettspark:
Satsningen på helhetlig idrettspark er viktig for alle aldersgrupper. Spesielt i lys av å ta vare på folkehelsa vår. Vi ber om at rådmann får fremmet en søknad innen søknadsfristen på spillemidler. Fremdrift og finansiering i forhold til prosjektet er ikke kommer så langt at bevilgninger foreløpig er aktuelt å ta inn.

Festivalstøtten er redusert. Vi ber om at administrasjonen går i dialog med aktuelle søkere for sikre at denne justeringen ikke fører til nedleggelse av noen av arrangementene.

Rammeområdet teknisk:
Brannstasjon tas ut av investeringsbudsjettet for 2015 og 2016, jfr tidligere vedtak i formannskapet. Det er lagt inn en økning på inntektssiden som vi anser som realistisk.

Vedtatt med 4 mot 3 stemmer.

Formannskapets behandling i møte 13. og 14. 11.14

Ap/H fremmet flg. forslag til endring:

Endringer i forhold til rådmannens forslag til budsjett

Folkevalgte:
100 000 legges tilbake

Rådmannen:
Kjøp av arkivartjenester tas ut, 300 000
Midler til tidlig innsats legges inn. 1,5 mill. Videreføres i langtidsperioden.

100 000 til morgendagens tjenester tas ut.

Frøyapakken opprettholdes, legges inn 275 000. Videreføres i langtidsperioden

Overføringer til næringslivet økes med 125000. Videreføres i langtidsperioden

Lærlingeordningen opptrappes som planlagt, 690 000.

Sommerjobb for ungdom videreføres med 150 000.

Stilling som næringskonsulent settes vakant hele 2015, Innsparing 520 000.

Norskundervisning fremmedspråklige arbeidsinnvandrer, 150 000 legges inn.

100 000 avsettes til tiltak grendalagene.

Oppvekst:
Virksomhetsleder Nordskaget: 168 000 legges inn

Familie og helse:
40% stilling ved dagsenter for demente legges inn, 190 000.

PLO
Skjærgårdssykepleier legges inn som et prosjekt over tre år. Bevilgning 2015; 1 mill. Videreføres i 2016 og 2017.

Kultur og næring
Driftsbudsjettet til frivillighetssentralen reduseres med 100 000.

Teknisk
Økte gebyrinntekter teknisk:
Bygg 200 000.
Kart 300 000
Inntekt rentekompensasjon salg Beinskaret 500 000

Det bevilges inntil kr 100.000,- til kjøkkeninnredning i fellesstuene for omsorgsboligene i Beinskardet. Tiltaket finansieres ved reduksjon i overføring til fond.

Øvrig inndekning:

Midler til inndekning av prosjekt skjærgårdssykepleier og grendalagene tas fra fond, tilsammen1,1 mill.

Generelle innsparinger:
600 000 hentes inn gjennom generelle effektiviseringstiltak.
Skatteanslaget økes med kr 250 000
Reserverte tilleggsbevilgninger reduseres med 100 000
Gjenstående underdekning, ca 370 000 tas av fond.

Endringer Investeringsbudsjettet:
Følgende investeringer tas ut:

Elevpcer.	100000
Ny brannstasjon.	10 mill, tas også ut i 2016
PC til ansatte.	135000

Erverv av grunn til Skarpneset næringsområdet 10 mill, tas ut.
Planlegging universell utforming Titran/Sula kapell 218 000
Smartboard 70 000
Tilskudd brannutstyr, Gjæsingen tas ut/reduseres med 160000.
Vedlikeholdsbudsjettet reduseres med 1 000 000

Følgende tiltak legges inn:
Boliger 5 000 000

VERBAL DEL:

Rammeområde folkevalgte:
Kommunestyremøter avvikles fortsatt på dagtid for å ivareta småbarnsforeldre og representanter fra øyrekka.

Rammeområdet rådmann:
Etableringslån for yngre fiskere:
Rådmann bes fremme en sak hvor det legges kriterier/ betingelser for å hjelpe yngre fiskere til å komme i gang som yrkesfisker.

Kjøp av arkivartjenester tas ut. Overlappingen ytterligere 9 mnd inn i 2015 av to stillinger i OSK tilsier at oppgavene må kunne løses innenfor dagens bemanning.

Tidlig Innsats:

Midler til tidlig innsats legges inn for 2015 og i langtidsperioden. Det presiseres at midlene skal brukes i direkte tjenesteproduksjon slik at tilbudet styrkes på de enkelte enheter der ungene oppholder seg.

100000 til morgendagens tjenester tas ut. Rådmannen kjører selv prosessen gjennom sitt lederteam/ lederforum.

Frøyapakken opprettholdes i sin helhet. Tilbakemeldinger fra administrasjonen tilsier at dette er et godt rekrutteringstiltak for Frøya kommune.

Overføringer til næringslivet opprettholdes med kr 275 000, dvs økt bevilgning på kr 125000.

Sommerjobb for ungdom videreføres med kr 150000. Vi forutsetter med dette at næringslivet bidrar med tilsvarende midler som kommunen slik at ordningen ikke reduseres. Administrasjonen går i dialog med Næringsforumet ad denne saken.

IKT:
Ber om at det utarbeides en plan for rullering av pc i hver virksomhet. Ber også om at rådmann vurdere hva som er lønnsomt av leasing og innkjøp av pcèr.

Næring:
Næringskonsulenten settes vakant hele 2015. I den forbindelse ber vi rådmann gå i dialog med Frøya næringsforum om oppgaver som kan flyttes dit. Det forutsettes forøvrig at oppgavene kan løses innenfor dagens bemanning.
Ber administrasjonen komme tilbake med sak når erverv av grunn på Skarpneset er aktuelt.
Vi ber om at administrasjonen kartlegger potensielle næringsområder som ikke er sjønære.

Boligpolitikk:
Viser til sak behandlet i formannskapet. Det er viktig med en god og rullerende boligpolitikk, noe denne saken synliggjør. Vi har lagt inn 5 mill i investeringsbudsjettet.

Grendalagene:
Vi er opptatt av å forskjønne sentrumet vårt og satser stort på det, men vi er også opptatt av grendene og den formidable jobben de gjør gjennom dugnadsarbeid.
Frøya er i ferd med å bli mer og mer attraktiv for folk flest og for turister. I den forbindelse ønsker vi at rådmann henvender seg til grendene for å lage en rasteplass e.l gjerne en benk og raskdunk. Vi bevilger 10.000,- til grender som ønsker å etablere og holde i orden en rasteplass.

Lærlinger:
Det er svært viktig at administrasjonen følger opp tidligere vedtak knyttet til læringer i Frøya kommune.
Læringer innenfor pleie og omsorg skal ha spesielt fokus. Vi ser dette som en strategisk satsing med tanke på å rekruttere kompetent arbeidskraft fremover i tid.

Rammeområdet Oppvekst:
Nordskag oppvekstsenter:
Ber om at det lyses ut etter virksomhetsleder omgående og ansettes senest innen 01.04.15.

Rammeområdet Helse og velferd:
Pleie og omsorg:
Skjærgårdssykepleier er et viktig tiltak for å gi et helhetlig tilbud til befolkningen spesielt i øyrekka, men også generelt i Frøya. Dette igangsettes som et prosjekt over 3 år. Midler legges inn også i 2016 og 2017.

Rammeområde familie og helse
Tilbudet dagsenter for demente utvides med en dag, dvs at tilbudet gis tre dager i uka. Dette anser vi som et viktig tiltak for å gi denne gruppa muligheten til å bo i eget hjem så lenge som mulig.
Kompetanseheving innenfor PLO stipulert til 200 000 bør kunne gjennomføres innenfor vedtatt budsjett for rammeområdet.

Rammeområde næring og kultur:
Helhetlig idrettspark:
Satsningen på helhetlig idrettspark er viktig for alle aldersgrupper. Spesielt i lys av å ta vare på folkehelsa vår.
Vi ber om at rådmann får fremmet en søknad innen søknadsfristen på spillemidler. Fremdrift og finansiering i forhold til prosjektet er ikke kommer så langt at bevilgninger foreløpig er aktuelt å ta inn.

Festivalstøtten er redusert. Vi ber om at administrasjonen går i dialog med aktuelle søkere for

sikre at denne justeringen ikke fører til nedleggelse av noen av arrangementene.

Rammeområdet teknisk:
Brannstasjon tas ut av investeringsbudsjettet for 2015 og 2016, jfr tidligere vedtak i formannskapet.
Det er lagt inn en økning på inntektssiden som vi anser som realistisk.

Venstre/Frp fremmet flg. forslag til endring:

Endring på drift- følgende legges inn:

1 Folkevalgte:
- Tapt arbeidsfortjeneste, politikk, kommunestyremøter beholdes.

2 Rammeområde rådmann:
- Tidlig innsats med vekt på tjenesteproduksjon på 1,5 mill kr.
- Opptrapping lærlinger fra 6 til 9.
- Sommerjobb for ungdom med kr 300.000,-.
- Overføring til næringslivet med kr 275.000,- opprettholdes.
- Stillingen som næringskonsulent settes som vakant. Det forutsettes at stillingens funksjon ivaretas.
- Norskopplæring for arbeidsinnvandrere med kr 150.000,-.
- Frøyapakken beholdes og tilføres med kr 275.000,-.

3 Rammeområde oppvekst:
- Vikarbudsjett for virksomhetene økes til 1 mill kr.
- Virksomhetsleder for Nordskag oppvekstsenter ansettes så snart som mulig i 2015.

4 Rammeområde for helse og velferd:
- 1 årsverk til NAV interkommunale sosiale tjenester- gjeldsrådgiving og oppfølging vanskeligstilte.
- Skjærgårdssykepleier.
- Kompetanseutvikling innen pleie og omsorg med kr 200.000,-
- 40% stilling ved dagsentertilbud for hjemmeboende demente, jf stadsbudsjettet 2015.
- Fri egenandel trygghetsalarmer.

5 Rammeområde tekniske tjenester:
- Toalett fergeleier så lenge finansiering fra fylkeskommunen mangler.

6 Rammeområde kultur og næring:
- Tilskudd til grendalag økes med kr 100.000,-

Ovennevnte tiltak legges inn årlig i planperioden.

Økte kostnader: 5.5 mill kr.

- Tiltakene finansieres ved reduksjon i overføring til fond og effektiviseringstiltak, inkludert interkommunale tjenester. Rammeområdene oppvekst samt pleie og omsorg skjermes. Effektiviseringstiltakene legges fram for politisk behandling.

Endring på investeringer-følgende legges inn:

- Det bevilges inntil kr 100.000,- til kjøkkeninnredning i fellesstuene for omsorgsboligene i Beinskardet. Tiltaket finansieres ved reduksjon i overføring til fond.

Verbal del:

- Et prosjekt for å sikre vekst og utvikling for Øyrekka prioriteres i hele planperioden.
- En refusjonsordning for pendlere til og fra Øyrekka utredes.
- Boligtiltak for mennesker med særskilte behov prioriteres.
- Det legges en plan med tiltak over pc-behov i alle skoler.
- Stønadsordning til egenkapital og lån til fiskefartøy og fiskekvoter utredes.
- Situasjonen rundt mobil og bredbåndsdekning utredes for å bedre forholdene.
- En plan for nye næringsarealer utarbeides.

Votering:

Rådmannens forslag:	Falt enstemmig.
Rådmannens forslag med Ap/H sitt forslag til endring:	Vedtatt med 4 mot 3 stemmer *avgitt fra Ap/H.*
Rådmannens forslag med Frp/V sitt forslag til endring:	Falt med 4 mot 3 stemmer *avgitt fra Ap/H.*

Forslag til vedtak:

1.10 Rådmannens forslag til budsjett for 2015 vedtas slik det går fram av spesifisert driftsbudsjett og investeringsbudsjett og i handlingsplandokumentet med vedlegg. Første år i handlingsplanen vedtas som budsjett for 2015 for alle rammeområder.

1.11 Kommunestyret vedtar å ta opp lån i samsvar med formannskapets forslag til investerings- og finansieringsplan for 2015. Rådmannen gis fullmakt til å avtale nærmere lånetidspunkt og lånevilkår og til å inngå de nødvendige låneavtaler. Fullmakten gjelder også refinansiering av lån innenfor tidligere vedtatt nedbetalingstid.

1.12 Kommunestyret vedtar å låne 30 millioner kroner i startlånsmidler til videre utlåning i 2015.

1.13 Kommunestyret slutter seg til rådmannens forslag til økonomiplan med handlingsprogram 2015 – 2018.

1.14 Rådmann gis fullmakt til å foreta tekniske opprettinger av budsjett med vedlegg der det er nødvendig.

1.15 Rådmann pålegges å oversende budsjett og økonomiplan med handlingsprogram til Fylkesmannen med tilhørende pålagte vedlegg.

1.16 Ytterligere effektiviseringstiltak, kostnadsreduksjoner og reduskjon av driftsutgifter må vurderes kontinuerlig i hele handlingsplanperioden.

1.17 Investeringsbudsjett
Forelsåtte investeringstiltak som foreløpig ikke er lagt inn i økonomiplan for 2015 – 2018, fremstilles her som foreslått fra virksomhetene:

Investeringsbudsjett 2015-2018

År	2015	2016	2017	2018
Sum investeringer fra nye tiltak	88 332 000	61 150 000	18 180 000	14 180 000
Sum bruk av driftsmidler	-6 866 400	-7 930 000	-2 536 000	-1 736 000
Sum lån	-81 465 600	-53 220 000	-15 644 000	-12 444 000
Sum renter og avdrag	760 648	3 568 966	5 156 641	5 738 230
Netto driftskonsekvenser	760 648	3 568 966	5 156 641	5 738 230

Valgte tiltak				
Usorterte tiltak	88 332 000	61 150 000	18 180 000	14 180 000
Adresseprosjektet	*220 000*	*220 000*	*0*	*0*
Ajourhold kart (Geovekstprosjekt)	*250 000*	*250 000*	*0*	*0*
Asfaltering kommunale veier	*0*	*1 000 000*	*1 000 000*	*1 000 000*
Automatisk ringeanlegg Sula kapell	*147 000*	*0*	*0*	*0*
Avløpsutbygging	*2 000 000*	*2 000 000*	*2 000 000*	*2 000 000*
Brannvarslingsanlegg - kommunehuset	*500 000*	*0*	*0*	*0*

Bygging av vei Midtsian - Yttersian	*0*	*0*	*3 000 000*	*0*
Dyrøy boligfelt	*2 000 000*	*0*	*0*	*0*
Elevpcer	*100 000*	*60 000*	*60 000*	*60 000*
Erverv av grunn til Skarpneset næringsområde	*10 000 000*	*0*	*0*	*0*
Forprosjekt - Museum	*200 000*	*0*	*0*	*0*
Froan kapell - utsatt vedlikehold	*100 000*	*0*	*0*	*0*
Handikaptilpasning Hallaren kirke (innvendig og utvendig)	*142 000*	*0*	*0*	*0*
Hålahauan boligfelt	*5 000 000*	*0*	*0*	*0*
Infrastruktur - Blått kompetansesenter	*1 000 000*	*0*	*0*	*0*
Investeringer IKT	*2 500 000*	*1 000 000*	*1 000 000*	*1 000 000*
Kombinert tankvogn brann/vannverk	*0*	*0*	*1 000 000*	*0*
Kummer, høydebasseng og ledningsnett	*2 500 000*	*2 500 000*	*2 500 000*	*2 500 000*
Kvalitetsheving DEK	*250 000*	*0*	*0*	*0*
Liggekai Sistranda	*1 000 000*	*21 500 000*	*0*	*0*
Miljøgata - flytting av vannledning og kummer	*2 000 000*	*0*	*0*	*0*
Nordhammarvik gravplass	*200 000*	*0*	*0*	*0*
Ny brannbil - restfinansiering ihht. KST vedtak	*750 000*	*0*	*0*	*0*
Ny brannbil Nordskag - fremskutt enhet	*1 000 000*	*0*	*0*	*0*
Ny brannstasjon	*10 000 000*	*10 000 000*	*0*	*0*
Ny mindre traktor	*500 000*	*0*	*0*	*0*
Ny vannledning Nordhammervika-Hamarvik-Skarpneset-Nordskag	*10 000 000*	*10 000 000*	*0*	*0*
Nye senger sykehjemmet	*100 000*	*100 000*	*100 000*	*100 000*
Nytt høydebasseng - Bergheia	*6 000 000*	*6 000 000*	*0*	*0*
Nytt høydebasseng - Bremnestuva	*8 000 000*	*0*	*0*	*0*
Oppgradering av sentrumsområde Sistranda	*1 000 000*	*0*	*0*	*0*
Opprydding kommunale avløpsledninger/overvannsproblemer	*5 000 000*	*1 000 000*	*1 000 000*	*1 000 000*
PC til ansatte (arbeidsredskap)	*135 000*	*20 000*	*20 000*	*20 000*
Parkeringsplass ved Titran kapell	*250 000*	*0*	*0*	*0*
Parkeringsplass ved Vågan gravplass	*250 000*	*0*	*0*	*0*
Planlegging universell utforming Titran og Sula kapell	*218 000*	*0*	*0*	*0*
Påkostninger kommunale bygg i henhold til vedlikeholdsplanen	*5 000 000*	*5 000 000*	*5 000 000*	*5 000 000*
Rammeplan avløp	*500 000*	*0*	*0*	*0*
Sak/arkivsystem	*200 000*	*0*	*0*	*0*
Sanering av avløp Mausund (Måøyholet)	*2 000 000*	*0*	*0*	*0*
Tilrettelegging - Trygdebolig på Hamarvik	*300 000*	*0*	*0*	*0*
Tilskudd brannutstyr - Bogøya og Gjæsingen	*300 000*	*0*	*0*	*0*

To smartboard Sistranda skole	*70 000*	*0*	*0*	*0*
Trafikksikkerhetstiltak	*500 000*	*500 000*	*500 000*	*500 000*
Utbedring av kommunale kaier	*0*	*0*	*1 000 000*	*1 000 000*
Utbedring tak Sletta kirke	*150 000*	*0*	*0*	*0*
Utbedringer av kaier i øyrekka - kommunal andel (restbevilgning)	*2 000 000*	*0*	*0*	*0*
Utbygging Beinskardet - byggetrinn 2	*4 000 000*	*0*	*0*	*0*
Tiltak som ikke er valgt i denne budsjettversjonen				
Usorterte tiltak				
Bygging av utleieboliger	0	0	0	0
Renter og avdrag	0	0	0	0
Utbygging helhetlig idrettspark inkl. flytting av ballbinge	0	0	0	0
Renter og avdrag	0	0	0	0

1.18 Skattevedtak 2015
Hjemmel for utskriving av eiendomsskatt er Eiendomsskatteloven § 2 og 3. I medhold av eiendomsskatteloven § 3 og 4 videreføres i 2015 utskriving av eiendomsskatt på verker og bruk samt anlegg i sjø. Eiendomsskattesatsen skal være på 7 promille.

1.10 Skatteøret fastsettes til høyeste sats. Skatteingangen fastsettes for 2015 til kr 132.573.000 i henhold til Regjeringens forslag til statsbudsjett og til KS sin prognosemodell. Nybygg og nyanlegg forutsettes finansiert i samsvar med oversikt og vurderinger i budsjett- og handlingsplandokumentet.

Vedlegg:

1. Vedlikeholdsplan for Frøya kommune
2. Vedtak veldikeholdsplan hovedutvalg for drift.
3. Notat fra den norske kirke/Frøya sokn
4. Verbal del: budsjett 2015 og økonomiplan med handlingsprogram for 2015 – 2018.
   Med tilhørende vedlegg 1A, 1B, 2A, 2B, Hovedoversikt investeringsbudsjett 2015-2018, ønskede driftstiltak fra virksomhetene 2015-2018

Saksopplysninger:

Kommunens inntekter og utgifter

Budsjettet for 2015 og handlingsprogram 2015 – 2018 bygger på de forutsetningene som følger av vedtatt handlingsprogram for 2014 – 2017. De politiske vedtakene som ble gjort i forbindelse med behandlingen av budsjettet for 2014, og som har effekter for 2015 – 2018, er innarbeidet i dette budsjettet. Frie inntekter øker med 5 prosent i forhold til revidert statsbudsjett. Anslag på frie midler for Frøya kommune er på kr 253.312.000

Frøya kommune har et utgiftsbehov som er 9 % høyere enn landsgjennomsnittet. Indeks for beregnet utgiftsbehov skal motvikre forskjeller som skyldes at kommunen har ulike kostnader for å yte lovpålagte tjenester og innfri minstestandaren m.v. Slike kostnader kalles utgiftsbehov og det er lagt opp til at de statlige rammetilskuddene skal kompensere for variasjonene i utgiftsbehovet.

Netto driftsresultat

Rådmannens forslag til budsjett for 2015 viser et netto driftsresultat på 4,11 % av driftsinntektene. Netto driftsresultat blir ofte brukt til å beskrive kommunens økonomiske handlefrihet, som viser hva kommunen har til disposisjon til egenfinansiering av investeringer og avsetninger fra årets drift. Teknisk beregningsutvalg for kommunal økonomi anbefaler 3 – 3,5 prosent.

Lønn og pris

Effekten av lønnsoppgjøret i 2014 er lagt inn i budjsettet. For mellomoppgjøret i 2015 er det avsatt kr 1.850.000

Pensjonspremie og arbeidsgiveravgift

Arbeidsgiveravgiften er på 5,1 prosent. Pensjonspremien i budsjettet for 2015 settes for KLP til 21,78 prosent og for SPK 13,55 prosent. Disse inkluderer arbeidstaker andel på 2 prosent.

Låneopptak og renteforutsetninger

Investeringene som legges til grunn i budsjettforslaget vil medføre et samlet låneopptak over fire år på kr. 162.774.000. Det budsjetteres med renter og avdrag på kr. 14.607.000 tilknyttet de nye investeringene i fireårsperioden. Total gjeldsbelastning ved utgangen av handlingsplanperioden vil være kr 888.886.000

Kommunens rentekostnad beregnes ut fra følgende gjennomsnittlige rentesatser:

	2015	2016	2017	2018
Gjennomsnittlig rentesats, gamle og nye lån	2,77	3,02	3,21	4,0
Lån me flytende rente	2,62	3,12	3,30	4,0
Lån med fast rente	3,57	3,57	3,57	3,57

Inntektsforutsetninger

Vekst i frie inntekter for 2015 er som foreslått i statsbudsjettet for 2015.
Skatteinngangen for Frøya forutsettes/settes til 1,1 prosentpoeng høyere enn landet for øvrig.

Kapitalfond

Frøya kommune valgte å selge sine B-aksjer i Trønder Energi i 2004 og 90 millioner ble i sin helhet investert i verdipapirer. Det budsjetteres i 2015 og økonomiplanperioden 2015 -2018 med 6,6 millioner kroner i årlig avkastning. For å balansere budsjett 2015 er det fulgt samme avsetning som for 2014 med kr 1.880.485. For å sikre seg mot år med svak avkastning eller tap er det satt som mål at bufferfondet skal utgjøre 13 prosent av porteføljens markedsverdi. Kommunen vil følge utviklingen innenfor dette inntektsområdet nøye, da området er vanskelig å prognostisere. Kommunen hadde pr 01.01.14 kr. 154 millioner kroner i kapitalfond. Avkastningen i 2013 ble på 12,7 millioner kroner.

Reserverte tilleggsbevillinger

Det er avsatt 550 000 kroner for hvert år i planperioden til reserverte tilleggsbevillinger.
Rådmann har, for budsjett 2015 valgt å prioritere å videreføre dagens drift innenfor alle rammeområdene. Nye tiltak må i det store og hele løses innenfor eksisterende rammer/omprioriteres innenfor rammeområdene. Noen få nye tiltak er det funnet rom for, men i det store og hele bildet er det tatt ned på driftsmidlene.

Prioriteringer

I en økonomiplan med handlingsprogram vil alltid behovene overstige hva den økonomiske rammen har mulighet for å romme. Som verbal del beskriver, viser virksomhetenes forslag og ønsker, at utfordringene er mange og komplekse. Rådmann har, for budsjett 2015 valgt, så langt det er mulig, å prioritere videreføre dagens drift innenfor alle rammeområdene. Nye tiltak må i det store og hele løses innenfor eksisterende rammer/omprioriteres innenfor rammeområdene. Noen få nye tiltak er det funnet rom for, men i det store og hele bildet er det tatt ned på driftsmidlene.

Rådmannen har prioritert følgende nye driftstiltak for 2015:

- **Arkiv.** OSK styrkes med 300`kr til kjøp av arkivartjenester
- **Ressurskrevende tjenester.** Dyrøy oppvekstsenter styrkes med 200'kr
- **Morgendagens tjenester.** 100'kr avsettes til «morgendagens omsorg» og «morgendagens oppvekst»
- **Pleie og omsorg.** Vikarbudsjett oppjustert.
- **Valg.** Utgifter til valg 2015 er lagt inn med 300`kr
- **Krisesenter.** Lovpålagt tjeneste. 250' kr er lagt inn

Rådmannens IKKE prioriterte tiltak drift/forslag til inndekning:

- Frøyapakken. Dekning av studielån foreslås tatt bort
- Redusere overføring til næringslivet
- Planlagt opptrapping lærlinger foretas ikke
- Tapt arbeidsfortjeneste politisk, kommunestyrmøter tas ut
- Sommerjobb for ungdom videreføres ikke
- Avsatte midler til tidlig innsats videreføres ikke
- Reduksjon i tilskudd til private barnehager
- Sommer SFO videreføres ikke
- Festivalstøtte reduseres
- Skjærgårdssykepleier iverksettes ikke
- Egenandel trygghetsalarmer legges inn
- Husleieøkning på kommunale leiligheter
- Toalett ferjeleier tas ut

Vurdering:

Tallene fra SSB viser at antall innbyggere på Frøya fortsetter å øke, og det forventes vekst i et langsiktig perspektiv, særs med innvandring. Økt antall innbyggere er positivt, men økt tilflyning og innvandring gir også kommunen utfordringer. Kommunens velferdstilbud utfordres på grunn av dette, både med hensyn til kapasitet og kvalitet.

Frøya kommunes visjon og mål er svært ambisiøse. For å nå disse målene i årene som kommer må kommunen derfor være innovativ, både med måten det arebeides på, og i måten vi samhandler med innbyggerne på. Ut fra dette må det tas kloke valg, - sammen, på hvordan våre tjenestetilbud skal løses fremover.

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		**Møtebok**
Møtedato:	**Arkivsaksnr:**	**Sak nr:**
11.12.2014	**14/1039**	**153/14**
Saksbehandler:	**Arkivkode:**	**Gradering:**
Martin Østtveit-Moe		

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
203/14	Formannskapet	02.12.2014
153/14	Kommunestyret	11.12.2014

STRATEGISK NÆRINGSPLAN 2014-2018 - ANDREGANGS BEHANDLING

Formannskapets innstilling til kommunestyret:

1. **Strategisk næringsplan 2014-2018, som vedlagt, vedtas som ny sektorplan for næring og erstatter næringsplan fra 1999.**
2. **Foreslåtte endringer i tekstdelen av næringsplanen er uthevet med rød skrift i vedlagt forslag til næringsplan. Disse endringene tas inn i strategisk næringsplan for Frøya kommune.**
3. **Det foreslås følgende endringer i SWOT-analysen:**
    a. **Under styrker tilføyes:**
        i. **Nasjonalt ledende innenfor profilråstoff som kamskjell, teinefanget sjøkreps og taskekrabbe**
        ii. **Nytt Kultur- og kompetansesenter, ny vgs. med ulike samarbeidsavtaler**
        iii. **Til «Lokal leverandørklynge med lokalt eierskap» tilføyes «og også med betydelig eksportrettet virksomhet.»**
    b. **Under svakheter tilføyes:**
        i. **Til «Mangelfull infrastruktur, spesielt innenfor IKT, transport» tilføyes «og botilbud generelt.»**
        ii. **Endring av tekst til «<u>Til dels betydelig</u> gjennomstrømming av arbeidskraft»**
4. **Hovedmål 1 får en tilføying på tekst om at: «Det som gjør Frøya kommune spesielt unikt - utover sterkt næringsliv, fremmedspråklig bosetting, topografi og geografisk plassering - er kommunens øyrekke og at spesielt deler av den er bebodd og har aktivitet (kulisser har vi nok av langs kysten). Dette er særdeles viktig, attraktivt og i stor grad avgjørende for utvikling av bl.a. reiselivet. Det er også en kjensgjerning at de senere års utvikling ved Frøya vgs. ikke bare har økt omdømme for skolen, men også for hele Frøya samfunnet.»**
- **Frøya vgs legges inn i tiltak under 1.1: «FNF, TKK, <u>Frøya vgs</u> og næringsrådgiver skal, i tett samarbeid med næringen, starte arbeidet med å jobbe frem en Arena -søknad rettet mot marin sektor, innen utgangen av 2015.»**
5. **To nye tiltak tas inn på delmål 1.1:**
    a. **Se på om dagens dialog mellom oppdrett og fiske er optimal.**
    b. **Ta en andel i et Global Centre of Expertise (GCE) aquaculture programmet.**
    c. **Se på nye næringsarealer, både sjønært og ikke-sjønært.**
6. **Under ansvar delmål 1.1 legges Frøya vgs til.**
7. **Nytt tiltak legges til på delmål 1.2:**
    a. **Jobbe for en realisering av og oppslutning til prosjektet Øyrekka inn i Framtida**
8. **Endring i tekst på tiltak under delmål 1.3:**
    a. **Jobbe for at FKK blir et naturlig og attraktivt knutepunkt for kultur, næring og kompetanse regionalt <u>(regionalt/nasjonalt referanseinstitusjon).</u>**
9. **Under ansvar delmål 1.3 legges Frøya vgs til.**
10. **Nye tiltak legges til på delmål 1.4:**
    a. **Tettere dialog og samhandling mellom reiselivsdestinasjonene og reiselivsaktørene i Trondheim og på kysten.**
    b. **Etablere et bedriftsnettverk som jobber med å utvikle og markedsføre pakketilbud og Frøya som destinasjon.**

   c. **Styrke samspillet mellom frivillighet og næringsliv og koblingen mellom kultur og næring.**
   d. **Jobbe for bedre informasjon til turister.**
   e. **Legge til rette for et utvidet turisttilbud på Mausund.**
11. **Tiltak på delmål 1.4 om å arrangere temadebatt/work-shop endres til at det skal arrangeres årlig.**
12. **Tilføying av ansvar og tekst på tiltak under delmål 2.2 Profilering av Frøya:**
   a. **Tilstedeværelse på utdanningsarenaer, f.eks. NTNU, HiST, BI, m.fl, og også internasjonale arenaer**
   b. **Frøya vgs tilføyes under ansvar for delmål 2.2**
13. **Tilføying på første setning i teksten til delmål 3.1: «Frøya er i dag praksisfeltet spesielt for blå sektor, men bør også kunne utvikles til andre sektorer som bla. innenfor sosial-/helsesektoren, etter og videreutdanning innenfor ulike sektorer, mv.»**
14. **Ordet regional tas inn i tiltak under delmål 3.1 om satsning på Blått kompetansesenter: «En sterk satsning på et regionalt Blått kompetansesenter vil skape et større kompetansemiljø i regionen innen blå sektor.»**
15. **Nye tiltak som tas inn under delmål 3.1:**
   a. **En realisering av Ocean Space Centre i Trondheim vil styrke regionen som forskningsarena for blå sektor.**
   b. **Livslang læring og 13-årig integrert utdanningsløp – jf. tidligere behandling og vedtak i kommunen.**
   c. **Newton Marine Rom er et innovativt undervisningstilbud som styrker realfagsundervisningen og interessen for havets ressurser hos barn og unge.**
16. **Nye tiltak som tas inn under delmål 3.2:**
   a. **Vurdere behov for lavterskel kompakt/sentrumsnært botilbud for elever, studenter, forskere, m.fl.**
   b. **Jobbe for at det i regionen etableres et felles servicesenter for utenlandske arbeidstakere (SUA-kontor)**
17. **En tilføying i parentes på tiltak under delmål 4.1:**
   a. **Frøya kommune må ha et godt og variert fritidstilbud (kultur, idrett, frivillighet, mv.).**
18. **Nye tiltak som tas inn under delmål 5.1:**
   a. **Se på muligheter for etablering av en skyttelbåt.**
   b. **Frøya kommune ser på muligheten for å opprette en finansierings-/låneordning for unge fiskere.**
19. **Nytt tiltak som tas inn under delmål 5.2:**
   a. **Næringsplan avstemmes med regional næringsplan for Orkdalsregionen når den vedtas.**
20. **Nytt tiltak som tas inn under delmål 5.2**
   a. **Sentrumsnær lavterskel botilbud.**

Enstemmig.

Formannskapets behandling i møte 02.12.14:

Flg. omf. forslag til tillegg under pkt. 5 c ble fremmet:

"Se på nye næringsarealer, både sjønært og ikke-sjønært».

Forslag til vedtak:

21. Strategisk næringsplan 2014-2018, som vedlagt, vedtas som ny sektorplan for næring og erstatter næringsplan fra 1999.
22. Foreslåtte endringer i tekstdelen av næringsplanen er uthevet med rød skrift i vedlagt forslag til næringsplan. Disse endringene tas inn i strategisk næringsplan for Frøya kommune.
23. Det foreslås følgende endringer i SWOT-analysen:
   a. Under styrker tilføyes:
      i. Nasjonalt ledende innenfor profilråstoff som kamskjell, teinefanget sjøkreps og taskekrabbe
      ii. Nytt Kultur- og kompetansesenter, ny vgs. med ulike samarbeidsavtaler
      iii. Til «Lokal leverandørklynge med lokalt eierskap» tilføyes «og også med betydelig eksportrettet virksomhet.»

   b. Under svakheter tilføyes:
      i. Til «Mangelfull infrastruktur, spesielt innenfor IKT, transport» tilføyes «og botilbud generelt.»
      ii. Endring av tekst til «Til dels betydelig gjennomstrømming av arbeidskraft»

24. Hovedmål 1 får en tilføying på tekst om at: «Det som gjør Frøya kommune spesielt unikt - utover sterkt næringsliv, fremmedspråklig bosetting, topografi og geografisk plassering - er kommunens øyrekke og at spesielt deler av den er bebodd og har aktivitet (kulisser har vi nok av langs kysten). Dette er særdeles viktig, attraktivt og i stor grad avgjørende for utvikling av bl.a. reiselivet. Det er også en kjensgjerning at de senere års utvikling ved Frøya vgs. ikke bare har økt omdømme for skolen, men også for hele Frøya samfunnet.»

- Frøya vgs legges inn i tiltak under 1.1: «FNF, TKK, Frøya vgs og næringsrådgiver skal, i tett samarbeid med næringen, starte arbeidet med å jobbe frem en Arena -søknad rettet mot marin sektor, innen utgangen av 2015.»

25. To nye tiltak tas inn på delmål 1.1:
   a. Se på om dagens dialog mellom oppdrett og fiske er optimal.
   b. Ta en andel i et Global Centre of Expertise (GCE) aquaculture programmet.
26. Under ansvar delmål 1.1 legges Frøya vgs til.
27. Nytt tiltak legges til på delmål 1.2:
   a. Jobbe for en realisering av og oppslutning til prosjektet Øyrekka inn i Framtida
28. Endring i tekst på tiltak under delmål 1.3:
   a. Jobbe for at FKK blir et naturlig og attraktivt knutepunkt for kultur, næring og kompetanse regionalt (regionalt/nasjonalt referanseinstitusjon).
29. Under ansvar delmål 1.3 legges Frøya vgs til.
30. Nye tiltak legges til på delmål 1.4:
   a. Tettere dialog og samhandling mellom reiselivsdestinasjonene og reiselivsaktørene i Trondheim og på kysten.
   b. Etablere et bedriftsnettverk som jobber med å utvikle og markedsføre pakketilbud og Frøya som destinasjon.
   c. Styrke samspillet mellom frivillighet og næringsliv og koblingen mellom kultur og næring.
   d. Jobbe for bedre informasjon til turister.
   e. Legge til rette for et utvidet turisttilbud på Mausund.
31. Tiltak på delmål 1.4 om å arrangere temadebatt/work-shop endres til at det skal arrangeres årlig.
32. Tilføying av ansvar og tekst på tiltak under delmål 2.2 Profilering av Frøya:
   a. Tilstedeværelse på utdanningsarenaer, f.eks. NTNU, HiST, BI, m.fl, og også internasjonale arenaer
   b. Frøya vgs tilføyes under ansvar for delmål 2.2
33. Tilføying på første setning i teksten til delmål 3.1: «Frøya er i dag praksisfeltet spesielt for blå sektor, men bør også kunne utvikles til andre sektorer som bla. innenfor sosial-/helsesektoren, etter og videreutdanning innenfor ulike sektorer, mv.»
34. Ordet regional tas inn i tiltak under delmål 3.1 om satsning på Blått kompetansesenter: «En sterk satsning på et regionalt Blått kompetansesenter vil skape et større kompetansemiljø i regionen innen blå sektor.»
35. Nye tiltak som tas inn under delmål 3.1:
   a. En realisering av Ocean Space Centre i Trondheim vil styrke regionen som forskningsarena for blå sektor.
   b. Livslang læring og 13-årig integrert utdanningsløp – jf. tidligere behandling og vedtak i kommunen.
   c. Newton Marine Rom er et innovativt undervisningstilbud som styrker realfagsundervisningen og interessen for havets ressurser hos barn og unge.
36. Nye tiltak som tas inn under delmål 3.2:
   a. Vurdere behov for lavterskel kompakt/sentrumsnært botilbud for elever, studenter, forskere, m.fl.
   b. Jobbe for at det i regionen etableres et felles servicesenter for utenlandske arbeidstakere (SUA-kontor)
37. En tilføying i parentes på tiltak under delmål 4.1:
   a. Frøya kommune må ha et godt og variert fritidstilbud (kultur, idrett, frivillighet, mv.).
38. Nye tiltak som tas inn under delmål 5.1:
   a. Se på muligheter for etablering av en skyttelbåt.
   b. Frøya kommune ser på muligheten for å opprette en finansierings-/låneordning for unge fiskere.

39. Nytt tiltak som tas inn under delmål 5.2:
    a. Næringsplan avstemmes med regional næringsplan for Orkdalsregionen når den vedtas.
40. Nytt tiltak som tas inn under delmål 5.2
    a. Sentrumsnær lavterskel botilbud.

Vedlegg:

1. Strategisk næringsplan 2014-2018 høringsdokument med endringer
2. Innspill samlet med vurdering strategisk næringsplan
3. Frøya næringsforums innspill på strategisk næringsplan
4. Trondheim kommunes uttalelse til Frøya kommunes strategiske næringsplan 2014-2018
5. Janne Karin Gårdens uttalelse til Frøya kommunes strategiske næringsplan 2014-2018
6. Frøya videregående uttalelse til Frøya kommunes strategiske næringsplan 2014-2018
7. Idedugnad fra øyrekkas uttalelse til Frøya kommunes strategiske næringsplan 2014-2018
8. Stiftelsen Halten NDS uttalelse til Frøya kommunes strategiske næringsplan 2014-2018
9. Coop Mausunds uttalelse til Frøya kommunes strategiske næringsplan
10. Gustav Gjeviks innspill til strategisk næringsplan
11. Fiskeridirektoratet avd. Frøyas innspill til strategisk næringsplan
12. Sør-Trøndelag fylkeskommunes innspill til næringsplan 2014
13. Orkladal Næringsforenings innspill til strategisk næringsplan
14. Turismegruppa for Folkemøtet i øyrekkas arbeidsrapport
15. Oppsummering reiselivssamling 13.10.2014
16. Referat fra folkemøtet på Mausund 28.09.2014
17. Oppsummering av fiskeridebatt 25.09.2014
18. Oppsummering av næringslivssamling 27.08.2014

Saksopplysninger:

Frøya kommune har 2 overordnede planer: kommuneplanens samfunnsdel og kommuneplanens arealdel. I tillegg har Frøya kommune flere tema- og sektorplaner. Strategisk næringsplan er en slik sektor plan innenfor næring i Frøya kommune som er underlagt disse to overordnede planene. En strategisk næringsplan vil peke ut satsningsområder innenfor området næring og spesifisere hvordan disse målene skal nås ved gjennomføring av konkrete tiltak.

Den forrige strategiske næringsplanen for Frøya kommune ble utarbeidet av Frøya Næringssenter AS på oppdrag fra Frøya kommune. Denne planen ble vedtatt i 1999, og gjaldt fram til 2003. Siden 2003 har ikke Frøya kommune hatt noen gjeldende strategisk næringsplan. I 2009 tok rådmannen initiativet til at Frøya kommune skulle sette seg i førersete for utarbeidelse av ny strategisk næringsplan. I 2010 ble det oppnevnt en prosjektgruppe for ferdigstillelse av planen. Prosjektgruppa bestod av faste medlemmer fra rådmannens stab, teknisk etat, Frøya Nye Næringsforening og Trøndersk Kystkompetanse AS. Prosjektgruppa hadde i sitt arbeid hatt bistand fra Sintef – Teknologi og samfunn, ved Arnt-Ivar Kverndal. I 2012 ble det utarbeidet et forslag til næringsplan som ble lagt på høring. Den ble aldri vedtatt. Årsaken til dette skal være at det ikke kom noen høringsuttalelser til planen. Det var derfor usikkerhet rundt oppslutningen til planen. Det stod skrevet i forslaget at: *«Den viktigste forutsetningen for at planen skal lykkes med sin målsetting, er at næringslivet får et eierforhold til den strategiske næringsplanen.»* Det ble etterspurt en ny strategisk næringsplan høsten 2013 fra formannskapet. Næringsrådgiver fikk i oppgave å starte denne prosessen da han startet våren 2014. Det ble satt ned en arbeidsgruppe bestående av:

- Næringsrådgiver Martin Østtveit-Moe
- Daglig leder Frøya næringsforum Oddrun Englund
- Trøndersk Kystkompetanse ved Heidi Glørstad Nielsen
- Rektor ved Frøya vgs. Bjørnar Johansen
- Ordfører Berit Flåmo
- Kommuneplanlegger Jon Birger Johnsen

Arbeidsgruppa har tatt utgangspunkt i den strategiske næringsplanen som ble lagt på høring i 2012. Det forslaget har blitt bearbeidet, strammet inn og oppdatert til dagens forhold og behov.

I formannskapsmøtet 2.9.2014 ble strategisk næringsplan for Frøya kommune lagt ut på høring. Høringsperiodene varte i 6 uker til 14.10.2015. I løpet av høringsperioden har det kommet 12 høringsinnspill. Alle disse høringsinnspillene er vedlagt saksfremlegget. Det kom innspill fra:

- Trondheim kommune
- Orkladal Næringsforening (som har gjennomføringsansvar for å etablere en strategisk næringsplan for Orkdalsregionen)
- Gustav Gjevik
- Janne Karin Gården
- Facebook-gruppa «Idedugnad for Øyrekka»
- Coop Mausund
- Turismegruppa som ble etablert i sammenheng med folkemøte på Mausund.
- Frøya næringsforum
- Frøya videregående skole
- Sør-Trøndelag fylkeskommune
- Fiskeridirektoratet avd. Frøya
- Stiftelsen Halten NDS

I tillegg har det vært gjennomført:

- En næringssamling i regi av Frøya næringsforum
- Et folkemøte på Mausund
- En fiskeridebatt i kommunestyret
- En reiselivssamling.

Alt dette har ført til masse diskusjon og fokus på hva som er viktig for næringsutvikling på Frøya. Referat/oppsummering fra disse møtene er lagt ved dette saksfremlegget. Siden det har kommet så mange innspill er det vanskelig å ramse opp dette på en systematisk måte i et saksfremlegg. Derfor har alle innspillene blitt lagt inn i et fellesdokument hvor hvert enkelt innspill fra hver enkelt høringspart er skrevet ned. Det dokumentet ble cirka 50 sider langt. Disse er kommentert og vurdert opp mot strategisk næringsplan så godt det er mulig å få til. Spesielt under næringslivssamlingen og folkemøtet på Mausund kom mange innspill som ikke nødvendigvis kan kobles opp til strategisk næringsplan og er derfor vanskeligere å kommentere.

Noen av innspillene til strategisk næringsplan har vært på formuleringer i teksten eller korrigeringer av tall og fakta. Som eksempel kan det nevnes at fiskerirettlederkontor er korrigert til fiskerikontoret, oversikt over topp 10 nasjoner bosatt på Frøya er oppdater fra 2011-tall til 2014-tall og det er lagt til setninger som *«Frøya kommune er sannsynligvis også Norges største villsaukommune.»* og *«Det jobbes i dag med en regional strategisk næringsplan for Orkdalsregionen. En regional plan vil kunne styrke regionen og det regionale samarbeidet».* Alle forslag til endringer i høringsdokumentet er uthevet med rød skrift i vedlagt versjon av strategisk næringsplan. For å korte ned på forslag til vedtak er det derfor foreslått et vedtak om at: «2. Foreslåtte endringer i tekstdelen av næringsplanen er uthevet med rød skrift i vedlagt forslag til næringsplan. Disse tas inn i strategisk næringsplan for Frøya kommune.» Hvis formannskapet er uenig i noen av disse mindre endringene kan dette eventuelt tilføyes i vedtaksteksten.

Forslag til vedtak punkt 3 er tilføyinger i SWOT-analysen. De resterende punktene (4-18) består av viktige endringer i tekstdelen for hovedmål og delmål, forslag til nye tiltak, endringer i tiltak og endringer under ansvarfordeling. Det har ikke kommet innspill som er uenig i foreslåtte hovedmål og delmål. Disse derfor ikke endret. Det har heller ikke blitt foreslått å fjerne noen tiltak. Strategisk næringsplan med foreslåtte endringer er lagt ved saksfremlegg.

Vurdering:

Rådmannen mener det er riktig å ta inn innspill som har kommet i høringsperioden til strategisk næringsplan. Rådmann foreslår derfor at vedlagt næringsplan vedtas med de forslåtte endringene

Saknr: 154/14

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		**Møtebok**
Møtedato:	**Arkivsaksnr:**	**Sak nr:**
11.12.2014	**14/1499**	**154/14**
Saksbehandler:	**Arkivkode:**	**Gradering:**
Martin Østtveit-Moe		

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
139/14	Hovedutvalg for forvaltning	04.12.2014
154/14	Kommunestyret	11.12.2014

HAVNE- OG FARVANNSUTVALGET FJERNES

Hovedutvalgets innstilling til kommunestyret:

Vedtak om å ha et Havne- og farvannsutvalg, vedtatt 25.08.2010, oppheves.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Vedtak om å ha et Havne- og farvannsutvalg, vedtatt 25.08.2010, oppheves.

Vedlegg:

- Brev fra Frøya fiskarlag *Kommuneplanens arealdel*, datert 18.8.2014
- Saksprotokoll sak 111/10: Fremtidig forvaltning av statlige fiskerihavner – Frøya kommune – Sør-Trøndelag Fylke, datert 25.08.2010
- Notat fra møtet i Havne- og farvannsutvalget, 4.11.2014

Saksopplysninger:

18.8.2014 sendte Frøya fiskarlag et brev til Frøya kommune ved rådmann og ordfører, se vedlagt brev. I brevet tar de opp kommuneplanens arealdel og uttrykker bekymring for press på sjøarealene i kommunen og er bekymret for interessekonflikter. De etterspør derfor Havne- og farvannsutvalget. De tror dette utvalget eller et lignende kan være riktig instans å diskutere felles interesseområder. Utvalget ble vedtatt i forrige kommunestyreperiode, se vedlagt vedtak fra 25.08.2010. I kommunestyrevedtaket slås det fast at:

«Frøya kommune ser det som svært viktig å følge opp saker som omfatter våre havner, kaier og farvann. Det opprettes derfor et «Havne- og farvannsutvalg» som består av leder av hovedutvalg for forvaltning og hovedutvalg for drift, et medlem oppnevnt fra fiskarlagene og en fra administrasjonen. Utvalget skal ha uttalelse- og innstillingsrett i alle saker som omfatter havner, kaier og farvann»

Dette utvalget hadde to møter i 2010 og siden har de ikke møttes. I mellomtiden har det også vært et kommunevalg som har ført til utskiftninger i ledere for de to hovedutvalgene. Dagens ledere for hovedutvalg for forvaltning og leder for hovedutvalg for drift har aldri deltatt i utvalgsmøter og det fremkom ikke tydelig av vedtaket hvem som skulle representere fiskarlagene. På bakgrunn av den uoversiktlige situasjonen valgte næringsrådgiver å kalle inn til et nytt møte den 4. november for å be medlem diskutere:

- Hva har skjedd i utvalget frem til nå?
- Hva er utvalget mandat?
- Hvilke saker skal utvalget diskutere?
- Hvorfor har ikke utvalget fungert?
- Er det riktig sammensetning av medlemmer?

Dette for å finne ut av veien videre for utvalget: Skal de begynne å møtes? Skal de gjøres endringer i utvalgets mandat eller medlemmer? Skal utvalget legges ned? Vedlagt ligger referat fra møtet. Andres Kvingedal, Heidi G. Nielsen, Helge Borgen, Arild Holmen, Roger Iversen stilte på møte. Sula og Sørburøy fiskarlag møtte ikke. Signalene fra utvalget er:

- Ønsker egen arealplan for sjø og at arbeidet settes i gang så raskt som mulig.
- Tror ikke et Havne- og farvannsutvalg med politikere er riktig.

Den viktigste årsaken til at dette utvalget blir etterspurt fra Frøya fiskarlag er som tidligere nevnt bekymringen for arealkonflikter til sjøs. Mausund fiskarlag deler denne bekymringen. Utvalget ser at dette skyldes blant annet at kommunen har en gammel arealplan for sjø. De mener derfor at en ny arealplan vil kunne løse en del av disse utfordringene og vil oppfordre til at arbeidet med ny arealplan settes i gang så rask som mulig.

Utvalget er også tydelig på at utvalget ikke har fungert som tiltenkt. De stiller spørsmålstegn ved hvem som skal være med i gruppen, spesielt politikere. Dette fordi at politikerne vil sitte i dette utvalget samtidig som de vil få sakene de behandler opp til politisk behandling i sine utvalg. Det er også stilt spørsmål ved om andre aktører som har interesser i sjø burde vært representert, for eksempel rederi og oppdrett for å nevne to aktuelle aktører.

Det ble også stilt spørsmål om dette kun vil føre til mer byråkratisering ved at det legger til et ekstra ledd i saksbehandlingen av saker som omhandler sjøområder. Det er usikkert om utvalget vil klare å få folk til å møte når en slik gruppe ikke har eller kan ha beslutningsmyndighet. Tidligere erfaring fra både dette og det tidligere havnestyret viser at det ikke har vært praksis. Samtidig understreker de politiske representantene at et innspill fra et slikt utvalg (med riktige medlemmer) vil veie tungt i en politisk behandling.

Vurdering:

Rådmann mener at dette utvalget bør fjernes da det ikke har fungert. Utvalget vil føre til mer byråkratisering ved et ekstra ledd i saksbehandlingen kontra i dag hvor det er mer direktekontakt med kommunen om relevante saker. Når kommuneplanens samfunnsdel vedtas er det naturlig å begynne et arbeid med arealplanen. Dette arbeidet vil forhåpentligvis påbegynnes høsten 2015. En ny arealplan til sjøs vil ha fokus på gode arealavklaring til sjøs mellom forskjellige interesser. Rådmannen håper en slik rullering vil kunne hindre eller dempe arealkonflikter til sjøs.

Det er også en uheldig sammensetning av medlemmer i utvalget. De politiske representantene føler at de ikke burde sitte i et slikt utvalg når de senere skal politisk behandle utvalgets uttalelser i hovedutvalgene. Samtidig er det kun fiskere av næringsaktører som er utnevnt til å være i utvalget. Rådmann mener det er feil og at i hvert fall oppdrett og rederivirksomhet burde vært representert i et slikt utvalgt. Rådmann ber om at kommunestyret opphever Havne- og farvannsutvalget. Skulle det allikevel ikke bli opphevet bør sammensetningen endres.

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		**Møtebok**
Møtedato:	**Arkivsaksnr:**	**Sak nr:**
11.12.2014	**14/1512**	**155/14**
Saksbehandler:	**Arkivkode:**	**Gradering:**
Maciej Karpinski		

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
206/14	Formannskapet	02.12.2014
155/14	Kommunestyret	11.12.2014

REVIDERING AV HANDLINGSPLAN FOR FYSISK AKTIVITET, IDRETT, FRILUFTSLIV OG ANLEGGSUTVIKLING 2013 -2017

Formannskapets innstilling til kommunestyret:

Formannskapet vedtar endringer i Handlingsplanen for fysisk aktivitet, idrett, friluftsliv og anleggsutvikling 2013-2017, revidert 23.11.2014.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Formannskapet vedtar endringer i Handlingsplanen for fysisk aktivitet, idrett, friluftsliv og anleggsutvikling 2013-2017, revidert 23.11.2014.

Vedlegg:

Handlingsplan for fysisk aktivitet, idrett, friluftsliv og anleggsutvikling 2013-2017- revidert 23.11.2014.

Saksopplysninger:

Frøyakommune skal gjennomføre i fremtiden planer knyttet til Helhetlig idrettspark på Sistranda og andre prosjekter knyttet til idrett og fysisk aktivitet. Veldig mange av de prosjektene er berettigget til å søke om spillemidler. For at det skal være formellt mulig, må Handlingsplanen for fysisk aktivitet være oppdatert og vedtatt. Oppdateringen gjelder liste over planlagte anlegg i Frøya kommune (se: Status anlegg forrige plan og anleggsliste 2013-2017).

Vurdering:

Handlingsplanen for fysisk aktivitet er et viktig verktøy i søknader om spillemidler og bør derfor oppdatteres. Idrettsrådet har signalisert at de støtter etablering av Sistranda Helhetlig Idrettspark, men vil også opprettholde prioriteringer i forhold til rekkefølge av spillemiddelsøknader. Dette gjelder ferdigstilling av Frøya Idrettspark – løpebaner (søknad fra Nabeita IL) og søknad om Klubbhus/tribune fra NMK Frøya.

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		**Møtebok**
Møtedato:	**Arkivsaksnr:**	**Sak nr:**
11.12.2014	**14/109**	**156/14**
Saksbehandler:	**Arkivkode:**	**Gradering:**
Andreas Kvingedal		

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
132/14	Hovedutvalg for forvaltning	04.12.2014
156/14	Kommunestyret	11.12.2014

ENDRING AV REGULERINGSPLAN FOR DEL AV UTTIAN GNR. 26, BNR. 2 - SLUTTBEHANDLING

Hovedutvalgets innstilling til kommunestyret:

Frøya kommune vedtar å egengodkjenne endring av reguleringsplanen for del av Uttian Gnr. 26, Bnr. 2, med plankart datert 29.01.2014, bestemmelser datert 27.11.2014 og planbeskrivelse datert 28.11.2014. Vedtaket fattes i medhold til Plan- og bygningsloven § 12-12.
Det forutsettes at det gjennomføres siktutbedring, evt. vurderes alternativ adkomst til Fv 451.

Enstemmig.

Hovedutvalgets behandling i møte 04.12.14:

Flg. omforente forslag til tillegg ble fremmet:

«Det forutsettes at det gjennomføres siktutbedring, evt. vurderes alternativ adkomst til Fv 451.»

Forslag til vedtak:

Frøya kommune vedtar å egengodkjenne endring av reguleringsplanen for del av Uttian Gnr. 26, Bnr. 2, med plankart datert 29.01.2014, bestemmelser datert 27.11.2014 og planbeskrivelse datert 28.11.2014. Vedtaket fattes i medhold til Plan- og bygningsloven § 12-12

Vedlegg:

1. Plankart, datert 29.01.2014
2. Bestemmelser datert 27.11.2014
3. Planbeskrivelse, datert 28.11.2014
4. Uttalelse fra Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, datert 14.08.2014
5. Uttalelse fra Sør-Trøndelag Fylkeskommune, datert 18.06.2014
6. Uttalelse fra Statens Vegvesen, datert 26.06.2014
7. Uttalelse fra Kystverket, datert 15.08.2014

Saksopplysninger:

Hovedutvalg for forvaltning vedtok i møte den 15.05.2014 å legge «reguleringsplanen for del av Uttian Gnr. 26, Bnr. 2» ut til høring og offentlig ettersyn.
Reguleringsplanen er en omregulering av deler av eksisterende plan Uttian Gnr. 26, Bnr. 2 som i dag er regulert til rorbuer, campingplass og forretning. Området er nå foreslått regulert til boligområde med større tomter som har tilgang til naust og båtplass. Tomtene varierer i størrelse for å sikre interesse fra flere samfunnslag. Planen er regulert ned til tomtenivå for å sikre helheten av området og bevare dets natur og karakter. Naustområdet er lagt

til Kalvøya for å sikre denne for allmennheten. Infrastrukturen er på plass i området med veier, vann og avløp inn til området.
I høringsprosessen kom det inn merknader fra Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, Sør-Trøndelag Fylkeskommune, Statens Vegvesen og Kystverket.
Merknadene var:

Fra	**Merknad**	**Løsning**
Kystverket	Ingen merknader	OK
Statens vegvesen	1. Er svært betenkt til å legge til rette for boligbebyggelse i området da det ikke er foreslått boligbygging på Uttian i kommuneplanen. 2. Det er ingen planer om å sikre FV 451. Brua til Uttian er uten mulighet for tilrettelegging for gående og syklende. 3. Boligutbygging vil føre til økt trafikk av fotgjengere og syklister som vil gi flere trafikkfarlige situasjoner. 4. Mener at ny plan er mindre egnet til boligformål enn storbåtbukta sett fra et areal og transportplanleggings ståsted. 5. Går ikke imot planen da det allerede er tillatt 7 boliger. 6. Forutsetter at bussholdeplass må være ferdigstilt før brukstillatelse gis.	1. Det legges til rette for 15 nye boliger, med tilhørende småbåthavn og naustområder. Det ubygde campingområdet, forretningsområdet og rorbuområdet utgår gjennom denne planleggingen. Det legges også opp til mye større friareal og bedre tilgang til strandsonen enn forrige plan. 2. Det stemmer og det er satt rekkefølgekrav om at bussholdeplass skal etableres før ferdigattest gis for boliger. 3. Ja. Se pkt. 2 4. Ja, det er lengre unna fylkesveien enn Storbåtbukta er. 5. OK 6. Rekkefølgekrav om at bussholdeplass skal etableres før ferdigattest gis for boliger er satt inn i bestemmelsene.
Sør-Trøndelag Fylkeskommune	1. Viser til nylig vedtatt reguleringsendring for storbåtbukta og minner om at statens vegvesens hadde krav om tosidig bussholdeplass før brukstillatelse kunne gis der. 2. Mener at ny plan er mindre egnet til boligformål enn storbåtbukta sett fra et areal og transportplanleggings ståsted. 3. Mener at Fv 451 er utrygg for gående og syklende ved økt trafikk 4. Fraråder ytterligere boligtomter i området. 5. Forutsetter at bussholdeplass må være ferdigstilt før brukstillatelse gis.	1. Rekkefølgekrav om at bussholdeplass skal etableres før ferdigattest gis for boliger er satt inn i bestemmelsene. 2. Ja, det er lengre unna fylkesveien. 3. Det er satt rekkefølgekrav om at bussholdeplass skal etableres før ferdigattest gis for boliger. 4. OK 5. Rekkefølgekrav om at bussholdeplass skal etableres før ferdigattest gis for boliger er satt inn i bestemmelsene.
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag	1. Økt trafikk langs FV 451 vil være lite egnet for gående/syklende barn 2. Forutsetter en ROS-analyse som berører alle områder som kan være relevant for planen. Viser til veileder 3. Mener det er uheldig at områder avsatt til næring blir regulert om til boligformål 4. Ber om at kommunen vurderer sitt behov for næringsareal i	1. Det stemmer og det er derfor satt et rekkefølgekrav i bestemmelsene om at bussholdeplass skal etableres før ferdigattest gis for boliger. 2. Det er utarbeidet en ny ROS-analyse som er satt inn som vedlegg i planbeskrivelsen. 3. Forrige plan er 10 år gammel og enda ikke utbygd til næring. Det er nå foreslått reguleringsendring for å få utnyttet området. 4. Kommunen har bruk for

	strandsonen før planen sluttbehandles 5. Tillater boliger såpass nærme sjøen ettersom det er en vei der allerede som reguleres til tursti. 6. Fylkesmannen har ingen innsigelser til planen	næringsarealer som blir utbygd og ikke arealer som ikke blir utbygd. 5. OK 6. OK

Vurdering:

Bestemmelsene og planbeskrivelsen er rettet opp etter de løsningsforslagene som er beskrevet i ovenstående tabell. En ny ROS-analyse er vedlagt planbeskrivelsen

Ut ifra ovenstående tilrår administrasjonen at Frøya kommune vedtar å egengodkjenne reguleringsplanen for del av Uttian Gnr. 26, Bnr. 2, med plankart datert 29.01.2014, bestemmelser datert 27.11.2014 og planbeskrivelse datert 28.11.2014. Vedtaket fattes i medhold til Plan- og bygningsloven § 12-12

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		**Møtebok**
Møtedato:	**Arkivsaksnr:**	**Sak nr:**
11.12.2014	**12/103**	**157/14**
Saksbehandler:	**Arkivkode:**	**Gradering:**
Jogeir Mikalsen	**611**	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
133/14	Hovedutvalg for forvaltning	04.12.2014
157/14	Kommunestyret	11.12.2014

REGULERINGSPLAN FOR BOLIGER, NAUST OG SMÅBÅTHAVN PÅ SETRA OG STRØMSHOLMEN

Hovedutvalgets innstilling til kommunestyret:

1. **Frøya kommune egengodkjenner reguleringsplanen for Setra og Strømsholmen med bestemmelser datert 16.05.2014, planbeskrivelse datert 22.05.2014 og plankart datert 21.05.2014 med forbehold om at planen rettes opp etter løsningsforslag for merknadene. Antal naust på 20 stk opprettholdes. Saken sendes over til fylkesmannen**
2. **Vedtaket fattes i medhold av PBL § 12-14.**

Enstemmig.

Hovedutvalgets behandling i møte 04.12.14:

Flg. omforente forslag til endring av pkt. 1 ble fremmet:

«Antal naust på 20 stk opprettholdes. Saken sendes over til fylkesmannen.»

Forslag til vedtak:

1. Frøya kommune egengodkjenner reguleringsplanen for Setra og Strømsholmen med bestemmelser datert 16.05.2014, planbeskrivelse datert 22.05.2014 og plankart datert 21.05.2014 med forbehold om at planen rettes opp etter løsningsforslag for merknadene. Antall naust må også reduseres til 10.
2. Vedtaket fattes i medhold av PBL § 12-14.

Vedlegg:

1. Plankart, datert 21.05.2014
2. Planbestemmelser, datert 16.05.2014
3. Planbeskrivelse, datert 22.05.2014
4. Uttalelse fra Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, datert 28.08.2014
5. Uttalelse fra Sør-Trøndelag fylkeskommune, datert 24.06.2014
6. Uttalelse fra Statens vegvesen, datert 14.07.2014

Saksopplysninger:

Hovedutvalg for forvaltning vedtok den 12.06.2014 å legge ut reguleringsplanen for Setra og Strømsholmen med bestemmelser datert 16.05.2014, planbeskrivelse datert 22.05.2014 og plankart datert 21.05.2014 til høring og offentlig ettersyn i seks uker. Det ble forutsatt at antallet naust ble redusert til 10.
Det er kommet inn uttalelser fra Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, Sør-Trøndelag Fylkeskommune og Statens vegvesen.
Planen ligger ved ferjeleiet på Dyrøy og omfatter 6 nye boligtomter, nytt naustområde, småbåthavn, lekeareal, friområder og parkeringsplass.

Vurdering:

Etter høringsrunden har følgende merknader kommet inn:

Fra	Merknad	Løsningsforslag
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag	1. Understreker at en ROS-analyse skal ta for seg alle uønskede hendelser som kan oppstå som følge av planen, både naturbasert og virksomhetsbasert 2. Uheldig at det åpnes for småbåthavn og naust i områder som ikke er planlagt utbygd i overordnet plan 3. Fylkesmannen mener at andre ubebygde arealer avsatt til småbåthavn og naust må tas ut av kommuneplanen. 4. Hvis det åpnes for småbåthavn som foreslått må det gjøres tiltak som hindrer forurensing av sjø- og strandområdene. 5. Fylkesmannen oppfordrer til at det tas inn bestemmelser i planen som sikrer miljøhensyn i småbåthavna 6. Ufullstendig vurdering av naturmangfold i planbeskrivelsen. Ingen merknader til arealbruk da det er regulert til bolig. 7. Viktig at inngrepene i sjøområdene begrenses mest mulig ved gjennomføring av tiltakene. Fylkesmannen legger til grunn at det ikke åpnes for molo eller andre tyngre inngrep. Dette bør sikres gjennom reguleringsbestemmelsene.	1. ROS-analysen virker å være bra gjennomtenkt og dokumentert med de punkt som er nevnt av Fylkesmannen 2. Ja, men det er hensiktsmessig å ta med et nytt område til naust og småbåthavn i forbindelse med reguleringsplanarbeidet når andre områder til småbåthavn i kommuneplanen ikke ønskes utbygd av grunneiere. 3. Dette må gjøres gjennom rullering av kommuneplanen 4. Ta inn i bestemmelsene at hvis det lages arealer til båtpuss, vask og lignende så skal disse tilrettelegges slik at avfallet samles opp på en forsvarlig måte uten fare for å renne ut i sjø. 5. Se pkt. 4 6. Det stemmer at det ble funnet kystlynghei i øvre deler og en tidligere kultureng/beitemark i nedre deler av planområdet under befaring av området. Ut ifra planen vil det bli et belte med boliger med gjenstående kystlynghei i øvre deler mot eksisterende bebyggelse og kulturmark i nedre deler mot sjø. Boligområdet er som nevnt av fylkesmannen klarert gjennom overordnet plan. Det er ingen andre registreringer innenfor området og ovennevnte vurdering kan tas inn i planbeskrivelsen. 7. Ta inn i bestemmelsene at molo eller andre tyngre inngrep ikke tillates.
Sør-Trøndelag Fylkeskommune	1. Naust og småbåthavn ikke i tråd med kommuneplan. 2. Landarealet til småbåthavnen synes å være begrenset med tanke på oppstillingsplasser og parkering 3. Frykter at økt småbåttrafikk og økt parkering vil føre til problemer for kollektivknutepunktet drøy 4. Fraråder foreslått småbåthavn og naustområde 5. Minner om at brua har ukjent seilingshøyde noe som kan ha innvirkning på bruken av området 6. Har kommet inn meldinger om høy fart i sundet, fartsgrense settes til 5 knop. Myndighet er kystverket	1. Det stemmer, men det er hensiktsmessig å ta med et nytt område i forbindelse med reguleringsplanarbeidet når andre områder til småbåthavn i kommuneplanen ikke ønskes utbygd av grunneiere. 2. Plankart må endres slik at det er plass til å manøvrere med henger og parkering for de som trenger det. 3. Det jobbes med utbedring og større arealer til kollektivknutepunktet. Det er også viktig at de som skal bruke småbåthavnen har plass til å parkere innenfor planområdet. Se pkt. 2 4. OK 5. Administrasjonen er innforstått

		med at brua er som den er og at det ikke er aktuelt per dags dato å endre på den. 6. Planbestemmelsene sier at det skal være fartsgrense på 5 knop i Holasundet. Det må søkes kystverket om å sette opp skilt med denne fartsgrensen.
Statens Vegvesen	1. Planen er delvis i tråd med gjeldende kommuneplan bortsett fra naust og småbåthavn. 2. vegvesenet mener at området regulert til gang- og sykkelveg ikke er en juridisk gang og sykkelveg og anbefaler at dette arealet erstattes med annen veggrunn frem til siktlinjer er tilstrekkelige, til tilstrekkelig areal er på plass og frem til arealet er tilknyttet annen gang- og sykkelveg. 3. Forutsetter at småbåtanlegget utformes slik at all manøvrering med bil og henger foregår utenfor veiarealet 4. Minner om at seilingshøyden under brua over Holasundet kan begrense bruken av småbåtanlegget og at det ikke er aktuelt å gjøre endringer på brua på grunnlag av økt båttrafikk fra det planlagte småbåtanlegget. 5. Planbeskrivelsen punkt 6.1.2 sier at det er avsatt plass til returpunkt og postkasser på fellesareal ved avkjørsel fra fylkesvegen. Dette må tegnes inn i kartet, utenfor veggrunnen 6. Fylkesvegen i planen er omtalt som Fv. 714 i plankart, beskrivelse og bestemmelser. Dette må endres til korrekt Fv. 431. 7. Siktlinjer fra parkeringsplass må også tegnes inn	1. Det stemmer 2. Gang- og sykkelveg må erstattes med annen veigrunn i plankartet. 3. Plankart må endres slik at det er plass til å manøvrere med henger og parkere for de som trenger det. 4. Administrasjonen er innforstått med at brua er som den er og at det ikke er aktuelt per dags dato å endre på den. 5. Areal for returpunkt og postkassestativ er tegnet inn i kartet som et eget areal ved siden av vegen. 6. Det må endres fra Fv. 714 til Fv. 431 i plankart, beskrivelse og bestemmelser. 7. Siktlinjer fra parkeringsplass må tegnes inn

På bakgrunn av ovenstående tilrår administrasjonen at reguleringsplanen for Setra og Strømsholmen med bestemmelser datert 16.05.2014, planbeskrivelse datert 22.05.2014 og plankart datert 21.05.2014 egengodkjennes med forbehold om at planen rettes opp etter løsningsforslag for merknadene.

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		**Møtebok**
Møtedato:	**Arkivsaksnr:**	**Sak nr:**
11.12.2014	**14/1508**	**158/14**
Saksbehandler:	**Arkivkode:**	**Gradering:**
Mona Åsen		

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
205/14	Formannskapet	02.12.2014
158/14	Kommunestyret	11.12.2014

ORGANISERING AV SØR - TRØNDELAG 110 - SENTRAL

Formannskapets innstilling til kommunestyret:

1. **Frøya kommune sier opp eksisterende samarbeidsavtale for Sør-Trøndelag 110-sentral slik den fremgår av saken.**
2. **Frøya kommune vedtar ny samarbeidsavtale med vedtekter for Sør-Trøndelag 110-sentral slik den fremgår av saken og dets vedlegg 1 og 2. Ny samarbeidsavtale skal gjelde inntil en eventuell etablering av IKS.**
3. **Ny samarbeidsavtale og nye vedtekter skal ha virkning fra 1.1.2015.**
4. **Frøya kommune vedtar at arbeidet med å utrede IKS for Sør-Trøndelag 110-sentral igangsettes umiddelbart.**

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

1. Frøya kommune sier opp eksisterende samarbeidsavtale for Sør-Trøndelag 110-sentral slik den fremgår av saken.
2. Frøya kommune vedtar ny samarbeidsavtale med vedtekter for Sør-Trøndelag 110-sentral slik den fremgår av saken og dets vedlegg 1 og 2. Ny samarbeidsavtale skal gjelde inntil en eventuell etablering av IKS.
3. Ny samarbeidsavtale og nye vedtekter skal ha virkning fra 1.1.2015.
4. Frøya kommune vedtar at arbeidet med å utrede IKS for Sør-Trøndelag 110-sentral igangsettes umiddelbart.

Vedlegg:

1. Ny samarbeidsavtale
2. Nye vedtekter
3. Protokoll årsmøte Sør-Trøndelag 110-sentral

Saksopplysninger:

Bakgrunn
Årsmøtet i Sør-Trøndelag 110-sentral vedtok 29.4.2014 ny samarbeidsavtale og vedtekter iht. kommuneloven § 27, se vedlegg 3, som følge av at nåværende organisering ikke har vært iht. gjeldende lovverk. Det ble på årsmøtet også vedtatt igangsatt arbeid med å utrede et interkommunalt selskap (IKS) for Sør-Trøndelag 110-sentral. Organiseringen etter kommuneloven § 27 skal gjelde inntil IKS eventuelt blir vedtatt i de deltagende kommuner.

Historikk
Lov om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven) § 16 stiller krav til kommunene om å knytte seg til den fastsatte nødalarmeringssentralen. Sør-Trøndelag 110-sentral består av 26 deltakerkommuner. Formålet til Sør-Trøndelag 110-sentral er å ta i mot og formidle til rett brannvesen eller andre som skal aksjonere, alle varslinger, meldinger eller alarmer om akutte hendelser, og støtte de som er i aksjon.

Trøndelag brann- og redningstjeneste (TBRT) ble opprettet som IKS av tre kommuner fra 1.1.2008; Malvik, Klæbu og Trondheim (Bystyrevedtak 26.4.2007, sak 31/07). Ved overgang til TBRT IKS ble deltakelse i og drift av Sør-Trøndelag 110-sentral med inn som en avdeling i selskapet og dermed underlagt brannsjefens ledelse og styring.

TBRT IKS er i dag et selvstendig selskap bestående av syv eierkommuner. Strukturen med at Sør-Trøndelag 110-sentral er en del av TBRT IKS medfører at det er TBRT IKS som i dag i praksis "styrer" Sør-Trøndelag 110-sentral, og ikke de 26 deltakerkommunene.

Forholdet til Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) har i flere år arbeidet for større og mer robuste enheter i brann- og redningsvesenet og ved 110-sentralene. I brev av 31.1.2013 ble det varslet vedtak om en felles organisering av 110-sentralene i politidistriktene Sunnmøre, Nordmøre og Romsdal, Sør-Trøndelag, Nord-Trøndelag samt kommunene Os i Hedmark, Vanylven og Bindal, med 110-sentral lokalisert i Trondheim. DSB sier i nytt brev av 19.3.2014 at direktoratet avventer videre omorganiseringsprosess for 110-sentralene i påvente av Justis- og beredskapsdeparte-mentets behandling av klagesak fra kommunene i Telemark politidistrikt vedrørende deres 110-tilknytning. En eventuell videre prosess avventes til Stortinget har fattet en beslutning om fremtidig politidistriktsstruktur.

Konsekvenser av årsmøtevedtaket
Dagens organisering av 110-sentralen er ikke i samsvar med kommuneloven § 27. Selv om de berørte deltakerkommunene starter en umiddelbar utredning mot etablering av IKS vil dette, slik det fremgår ovenfor, ta tid. Det har vært nedsatt en arbeidsgruppe med representanter fra samarbeidsutvalget i Sør-Trøndelag 110-sentral (SA) som i samarbeid med Trondheim kommune har jobbet frem et forslag til organisering av 110-sentralen i henhold til kommuneloven § 27. Organisering i samsvar med kommuneloven § 27 rydder opp i eierstruktur ved at man får en klar linje fra årsmøtet, via styret (SA) og til daglig leder. Dette gir de 26 deltakerkommunene, eierne, det verktøy de må ha for å styre selskapet og egen økonomi.

Årsmøtevedtaket om konstellasjon etter kommuneloven § 27 medfører ingen økte utgifter, eller endrede økonomiske forutsetninger.

Ny samarbeidsavtale er tenkt å erstatte eksisterende avtale. Den nye avtalen med vedtekter har vært på høringsrunde i SA. Se vedlegg 1 for ny samarbeidsavtale og vedlegg 2 for nye vedtekter.

Vegen videre
Signaler fra DSB tyder på en sammenslåing av 110-sentraler i framtiden. Rådmannens vurdering er at IKS vil være en naturlig organisasjonsform. Det ble på årsmøtet 29.4.2014 vedtatt en umiddelbar igangsetting av arbeid med å utrede IKS for Sør-Trøndelag 110-sentral. Til det formål skal samarbeidsutvalget nedsette en prosjektgruppe som skal jobbe med utredning av IKS. Utredningen skal være avsluttet til årsmøtet 2015. Dersom årsmøtet vedtar at man ønsker å etablere et IKS vil det fremmes likelydende sak med forslag til innstilling om etablering av IKS til samtlige kommunestyrer i deltakerkommunene.

Vurdering:

Rådmannen anbefaler at Frøya kommune sier opp eksisterende samarbeidsavtale for Sør-Trøndelag 110-sentral slik den fremgår av saken, og at det vedtas ny samarbeidsavtale med vedtekter for Sør-Trøndelag 110-sentral slik den fremgår av saken og dets vedlegg 1 og 2. Ny samarbeidsavtale skal gjelde inntil en eventuell etablering av IKS. Ny samarbeidsavtale og nye vedtekter skal ha virkning fra 1.1.2015.

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		**Møtebok**
Møtedato:	**Arkivsaksnr:**	**Sak nr:**
11.12.2014	**14/1242**	**159/14**
Saksbehandler:	**Arkivkode:**	**Gradering:**
Siv-Tove Skarshaug	**U63**	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
138/14	Hovedutvalg for forvaltning	04.12.2014
159/14	Kommunestyret	11.12.2014

SERVERINGSBEVILLING

Hovedutvalgets innstilling til kommunestyret:

Frøya Olje A/S ved daglig leder Anja-Irene Hammer Dahl og medeier Anders Espnes innvilges serveringsbevilling etter Lov om serveringsvirksomhet (serveringsloven), § 3.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Frøya Olje A/S ved daglig leder Anja-Irene Hammer Dahl og medeier Anders Espnes innvilges serveringsbevilling etter Lov om serveringsvirksomhet (serveringsloven), § 3.

Vedlegg:

Søknad om serveringsbevilling
Uttalelse fra Politiet

Saksopplysninger:

Frøya Olje A/S etablerer bensinstasjon med vanlig bensinstasjonsdrift. Salg av pølse, baguetter, hamburgere, boller til fastboende, bedrifter og turister.
Anja-Irene hammer Dahl har bestått etablerprøve for serveringsvirksomhet.

Serveringsloven bestemmelser er følgende:
§3. *skal "den som vil gjøre næring av å drive serveringssted" ha serveringsbevilling gitt av kommunen. Bevilling skal gis dersom kravene i §§4 til 6, jfr. §7, er oppfylt, og det ikke foreligger forhold som av politimessige hensyn gjør det utilrådelig at serveringsbevilling gis. Bevilling gis til den for hvis regning serveringsstedet drives. Den gjelder for det serveringsted som er nevnt i bevillingen."*

§4. *daglig leder*
"Serveringsstedet skal ha en daglig leder som har det reelle ansvar for den daglige drift av serveringssteder. Daglig leder må være myndig."

§5. *Krav om etablererprøve*
"Serveringsstedets daglige leder må ha gjennomført en etablererprøve." unntak fra loven gjelder de som var etablert før loven tredde i kraft

§6. *Krav til vandel*
"Bevillingshaver, daglig leder og personer som har vesentlig innflytelse på virksomheten, må ha utvist uklanderlig vandel i forhold til straffelovgivningen, skatte- og avgiftslovgivningen, regnskapslovgivningen, lov om forbud mot diskriminering på grunnlag av etnisitet, religion mv. Personer som nevnt i første punktum må heller ikke ha begått lovbrudd i henhold til annen lovgivning på en måte som vil være uforenlig med drift av serveringssted."

En serveringsbevilling gjelder uten tidsbegrensning.

Attest fra politiet er levert uten anmerkninger.

Vurdering:

På bakgrunn av dette og øvrige dokumentasjoner, finner Frøya kommune å kunne tilrå at serveringsbevilling innvilges.

Saknr: 160/14

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		**Møtebok**
Møtedato:	**Arkivsaksnr:**	**Sak nr:**
11.12.2014	**14/1527**	**160/14**
Saksbehandler:	**Arkivkode:**	**Gradering:**
Frida Hanø Kvingedal		

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
207/14	Formannskapet	02.12.2014
160/14	Kommunestyret	11.12.2014

MØTEPLAN 1. HALVÅR 2015

Formannskapets innstilling til kommunestyret:

Frøya kommune vedtar flg. møteplan for formannskapet og kommunestyret 1. halvår 2015

Utvalg	**Januar**	**Februar**	**Mars**	**April**	**Mai**	**Juni**
KST	**15.01.**	**26.02.**	**26.03.**	**30.04.**	**28.05.**	**18.06.**
FSK	**13.01. og 27.01.**	**17.02.**	**03.03. og 17.03**	**21.04.**	**05. og 19.05.**	**02.06. og 16.06**

Kommunestyrets møter holdes på **Torsdager med møtestart** **kl. 10.00**
Formannskapsmøtene holdes på **Tirsdager med møtestart** **kl. 09.00**

***) Ved behandling av spesielle tema kan tidspunkt for møtestart bli justert.**

***) Avvik fra Frøya Herredshus som møtested vil fremgå av innkalling og kunngjøres særskilt.**

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Frøya kommune vedtar flg. møteplan for formannskapet og kommunestyret
1. halvår 2015

Utvalg	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni
KST	15.01.	26.02.	26.03.	30.04.	28.05.	18.06.
FSK	13.01. og 27.01.	17.02.	03.03. og 17.03	21.04.	05. og 19.05.	02.06. og 16.06

Kommunestyrets møter holdes på Torsdager med møtestart kl. 10.00
Formannskapsmøtene holdes på Tirsdager med møtestart kl. 09.00

*) Ved behandling av spesielle tema kan tidspunkt for møtestart bli justert.

*) Avvik fra Frøya Herredshus som møtested vil fremgå av innkalling og kunngjøres særskilt.

Vedlegg:

Kalender 2015

Saksopplysninger:

Det er vinterferie på skolene i uke 8. Påsken kommer i uke 14

Saknr: 161/14

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		**Møtebok**
Møtedato:	**Arkivsaksnr:**	**Sak nr:**
11.12.2014	**14/1563**	**161/14**
Saksbehandler:	**Arkivkode:**	**Gradering:**
Frida Hanø Kvingedal		

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
161/14	Kommunestyret	11.12.2014

ORDFØRERENS ORIENTERING

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		**Møtebok**
Møtedato:	**Arkivsaksnr:**	**Sak nr:**
11.12.2014	**14/1564**	**162/14**
Saksbehandler:	**Arkivkode:**	**Gradering:**
Frida Hanø Kvingedal		

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
162/14	Kommunestyret	11.12.2014

RÅDMANNENS ORIENTERING

Rådmannen vil gi flg. orientering:

Status og framdrift fra prosjektet "administrativ utvikling". Ca. 15 minutter.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Frida Hanø Kvingedal	**Arkiv:**
Arkivsaksnr.: 14/1562	

Saken skal behandles i følgende utvalg:
Kommunestyret

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 27.11.14

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 27.11.14 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 27.11.14.

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Kommunestyret:			
Møtested: Kommunestyresalen, Frøya herredshus	Møtedato: 27.11.2014	Møtetid: 10.00 – 15.10	Av utvalgets medlemmer møtte 22 av 23
Fra og med sak: Til og med sak:	136/14 149/14		

Faste representanter i Kommunestyret i perioden 2011 - 2015

Arbeiderpartiet:	**Sosialistisk Venstreparti:**	**Høyre:**
Berit Flåmo	Ola Vie	Martin Nilsen
Kristin Reppe Storø		Heidi Glørstad Nielsen
Vida Zubaite-Bekken	**Fremskrittspartiet:**	
Helge Borgen	Olaf Reppe	**Senterpartiet:**
Gunn Heidi Hallaren	Jarl Arthur Dyrvik	Bjørnar Espnes
Frode Reppe	Vivian Dolen Sørdal	
Eli Ann Karlsen	Aleksander Søreng	**Venstre:**
Pål Terje Bekken	Peggy Alise Johansen	Arvid Hammernes
Elin A. Wahlvåg		Vibeke Franck Sehm
Torill Pettersen		Edvin Paulsen
		Lillian Holm

Faste representanter med forfall:

Arbeiderpartiet:	**Fremskrittspartiet:**	**Senterpartiet:**
Elin A. Wahlvåg	Olaf Reppe	Bjørnar Espnes
Torill Pettersen	Jarl Arthur Dyrvik	**Venstre:**
	Høyre:	Vibeke Franck Sehm
	Heidi Glørstad Nielsen	Lillian Holm

Vararepresentanter som møtte:

Arbeiderpartiet:	**Fremskrittspartiet:**	**Senterpartiet:**
Egil Berge	Terje Grytvik	Sten S. Arntsen
Tore Myrseth	**Høyre:**	**Venstre:**
	Anders Gåsø	Ola Grønskag
		Halgeir Arild Hammer

Merknader:

1. Innkalling til møte med saksliste ble enstemmig godkjent.
2. Emma Louise Årvik orienterte om «søppel i naturen.»
3. Frøya ungdomsråd v/Hans Kristian Werkland orienterte om ønske om en ungdomsbase.
4. Sak 147/14 ble trekt under godkjenning av sakslista.
5. Repr. Sten Arntzen fikk innvilget permisjon under behandling av sak 145/14, fra kl. 14.00 – 14.10.

Underskrift:

Berit Flåmo
Ordfører

Peggy Alise Johansen
Protokollunderskriver

Janne Andersen
Sekretær

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg : Kommunestyret
Møtedato: 27.11.2014

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
136/14	14/1421 **GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 30.10.14**
137/14	14/1417 **REFERATSAKER**
138/14	14/1398 **KVARTALSRAPPORT 3. KVARTAL 2014**
139/14	13/1184 **NY HOVEDBRANNSTASJON**
140/14	14/531 **GNR 21 BNR 1 BLÅTT KOMPETANSESENTER - SLUTTBEHANDLING**
141/14	08/604 **REGULERING AV OMRÅDET SIHOLMEN - MYRATANGEN. 3.GANGS BEHANDLING.**
142/14	14/721 **REVIDERT DELEGASJONSREGLEMENT**
143/14	14/1490 **IKT-PLAN FOR FRØYA KOMMUNE 2015 - 2018**
144/14	14/1340 **VERTSKOMMUNEAVTALE MELLOM FRØYA KOMMUNE OG ORKDAL KOMMUNE OM LEGEVAKT OG LEGEVAKTSENTRAL NOVEMBER 2014**
145/14	14/1287 **SØKNAD OM SKJØNNSMIDLER. ORIENTERING OM FIRE SØKNADER TIL FYLKESMANNEN.**
146/14	14/1502 **PLAN FOR SELSKAPSKONTROLL 2015 - 2016**
147/14	14/1501 **REFERATSAK**
148/14	14/1419 **ORDFØRERENS ORIENTERING**
149/14	14/1420 **RÅDMANNENS ORIENTERING**

136/14
GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 30.10.14

Vedtak:

Protokoll fra møte 30.10.14 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 30.10.14 godkjennes som framlagt.

137/14
REFERATSAKER

Vedtak:

Referatsaken tas til orientering.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Referatsaken tas til orientering.

138/14
KVARTALSRAPPORT 3. KVARTAL 2014

Vedtak:

Kvartalsrapport for 3. kvartal 2014 tas til orientering.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Kvartalsrapport for 3. kvartal 2014 tas til orientering

139/14
NY HOVEDBRANNSTASJON

Vedtak:

Det vises til saksutredningen og de ulike alternativer for plassering av ny Hovedbrannstasjon på Frøya. Med bakgrunn i opplysningene som ligger i saksframlegget, samt Mail fra teknisk sjef, anser vi at alternativene med ombygging på Siholmen eller nytt bygg på Melkstaden er mest aktuelle alternativ slik saken står i dag.

Rådmannen bes snarest om å igangsette arbeidet med en kravspesifikasjon/romprogram, og gå i dialog med utleier på Siholmen i forhold til ombygging og eventuelt videre leieforhold og kostnader i forhold til dette. Parkeringsmulighet for brannmenn skal ha fokus.
Samtidig bes Rådmannen utrede kostnad ved bygging av ny stasjon på Melkstaden, i regi av kommunen eller privat utbygger.

Vedtatt med 11 mot 10 stemmer.

Kommunestyrets behandling i møte 27.11.14:

Repr. Anders Gåsø ba om vurdering av sin habilitet da han har eierinteresser i det ene selskapet som er nevnt.
Repr. Anders Gåsø ble enstemmig kjent inhabil til sakens behandling.

Ap/H fremmet flg. forslag til nytt vedtak:

«Det vises til saksutredningen og de ulike alternativer for plassering av ny Hovedbrannstasjon på Frøya. Med bakgrunn i opplysningene som ligger i saksframlegget, samt Mail fra teknisk sjef, anser vi at alternativene med ombygging på Siholmen eller nytt bygg på Melkstaden er mest aktuelle alternativ slik saken står i dag.

Rådmannen bes snarest om å igangsette arbeidet med en kravspesifikasjon/romprogram, og gå i dialog med utleier på Siholmen i forhold til ombygging og eventuelt videre leieforhold og kostnader i forhold til dette. Parkeringsmulighet for brannmenn skal ha fokus.
Samtidig bes Rådmannen utrede kostnad ved bygging av ny stasjon på Melkstaden, i regi av kommunen eller privat utbygger.»

Votering:

Ap/H sitt forslag til vedtak:	Vedtatt med 11 mot 10 stemmer*, avgitt fra Frp, V, Sv og Sp.*
Rådmannens forslag:	Falt med 11 mot 10 stemmer.
Formannskapets innstilling:	Falt, enstemmig.

Formannskapets innstilling til kommunestyret:

Det vises til saksutredningen og de ulike alternativer for plassering av ny hovedbrannstasjon på Frøya. Med bakgrunn i opplysningene som ligger i saksframlegget samt Mail fra Teknisk sjef anser vi at alternativet med ombygging av de leide lokalene på Siholmen er det mest aktuelle alternativet slik saken fremstår i dag.

Med bakgrunn i risikobildet når det gjelder avstand til sykehjemmet, Frøyatunellen, hotellet og andre større forretningsbygg på Sistranda, samt brannmannskapets bosted og økonomien i prosjektet finner kommunestyret at den beste plassering av ny hovedbrannstasjon er på Siholmen.

Rådmannen bes snarest om å igangsette arbeidet med en kravspesifikasjon/romprogram og gå i dialog med dagens utleier i forhold til nødvendig ombygging og videre leieforhold.
Dersom det er mulig bør økonomiske konsekvenser av denne løsningen behandles i forbindelse med budsjett for 2015.

Vedtatt med 4 mot 3 stemmer.

140/14
GNR 21 BNR 1 BLÅTT KOMPETANSESENTER - SLUTTBEHANDLING

Vedtak:

1. **Frøya kommunestyre egengodkjenner reguleringsplan for Blått kompetansesenter med beskrivelse, plankart og bestemmelser datert 08.09.2014. Vedtaket fattes i medhold til PBL § 12-12.**
2. **Det forutsettes at bestemmelsene rettes opp etter løsningsforslagene til merknadene som er kommet inn i høringsperioden.**

Enstemmig.

Hovedutvalgets innstilling til kommunestyret:

1. Frøya kommunestyre egengodkjenner reguleringsplan for Blått kompetansesenter med beskrivelse, plankart og bestemmelser datert 08.09.2014. Vedtaket fattes i medhold til PBL § 12-12.
2. Det forutsettes at bestemmelsene rettes opp etter løsningsforslagene til merknadene som er kommet inn i høringsperioden.

Enstemmig.

141/14
REGULERING AV OMRÅDET SIHOLMEN - MYRATANGEN. 3.GANGS BEHANDLING.

Vedtak:

Frøya kommunestyre egengodkjenner endring av reguleringsplan for Siholmen – Myratangen med planbeskrivelse og bestemmelser datert 05.11.2014 og plankart datert 06.11.2014. Vedtaket fattes i medhold av PBL § 12-12.

Enstemmig.

Hovedutvalgets innstilling til kommunestyret:

Frøya kommunestyre egengodkjenner endring av reguleringsplan for Siholmen – Myratangen med planbeskrivelse og bestemmelser datert 05.11.2014 og plankart datert 06.11.2014. Vedtaket fattes i medhold av PBL § 12-12.

Enstemmig

142/14
REVIDERT DELEGASJONSREGLEMENT

Vedtak:

Vedlagte delegasjonsreglement, versjon 1.5.0 vedtas som Frøya kommunes delegasjonsregelment fra d.d. Reglementet erstattet tidligere vedtatte delegasjonsreglement vedtatt 19.06.14 i sak 71/14.

Enstemmig.

Formannskapets innstilling til kommunestyret:

Vedlagte delegasjonsreglement, versjon 1.5.0 vedtas som Frøya kommunes delegasjonsregelment fra d.d. Reglementet erstattet tidligere vedtatte delegasjonsreglement vedtatt 19.06.14 i sak 71/14.

Enstemmig.

143/14
IKT-PLAN FOR FRØYA KOMMUNE 2015 - 2018

Vedtak:

IKT plan for Frøya kommune 2015-2018 tas til orientering.

Enstemmig.

Hovedutvalgets innstilling til kommunestyret:

IKT plan for Frøya kommune 2015-2018 tas til orientering.

Enstemmig.

144/14
VERTSKOMMUNEAVTALE MELLOM FRØYA KOMMUNE OG ORKDAL KOMMUNE OM LEGEVAKT OG LEGEVAKTSENTRAL NOVEMBER 2014

Vedtak:

1. **Frøya kommune slutter seg til vedlagte revidering av vertskommuneavtale om legevaktsamarbeid og legevaktsentral og avtale om drift av legevaktsentral i Orkdalsregionen.**
2. **De økte utgiftene for SIO-samarbeidet i 2014 som framkommer av prognose 2014 og ekstra utgifter til drift av legevaktsentral 2014 er lagt inn i budsjett/økonomiplan 2015-2018 og dekkes således av familie/helses budsjett**
3. **Utgiftene som framkommer i tilsendt budsjett for SIO-samarbeidet for 2015 er innarbeides i budsjett 2015 for familie/helse og økonomiplan for perioden 2015 -2018.**
4. **I tillegg kommer kommunens utgifter til nytt nødnett. Egen sak på dette fremlegges når eksakte opplysninger foreligger.**
5. **Kommunestyret ber om at rådmannen har et spesielt fokus på samarbeidet og kostnadene fremover, og fortløpende vurdere kost/ nytteeffekten av dette. Det oppfordres til å gå i dialog med nabokommunene.**

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 27.11.14:

Ap/H fremmet flg. forslag til nytt pkt. 5:

«Kommunestyret ber om at rådmannen har et spesielt fokus på samarbeidet og kostnadene fremover, og fortløpende vurdere kost/ nytteeffekten av dette. Det oppfordres til å gå i dialog med nabokommunene.»

Hovedutvalgets innstilling til kommunestyret:

1. Frøya kommune slutter seg til vedlagte revidering av vertskommuneavtale om legevaktsamarbeid og legevaktsentral og avtale om drift av legevaktsentral i Orkdalsregionen.
2. De økte utgiftene for SIO-samarbeidet i 2014 som framkommer av prognose 2014 og ekstra utgifter til drift av legevaktsentral 2014 er lagt inn i budsjett/økonomiplan 2015-2018 og dekkes således av familie/helses budsjett
3. Utgiftene som framkommer i tilsendt budsjett for SIO-samarbeidet for 2015 er innarbeides i budsjett 2015 for familie/helse og økonomiplan for perioden 2015 -2018.
4. I tillegg kommer kommunens utgifter til nytt nødnett. Egen sak på dette fremlegges når eksakte opplysninger foreligger.

Enstemmig.

145/14
SØKNAD OM SKJØNNSMIDLER. ORIENTERING OM FIRE SØKNADER TIL FYLKESMANNEN.

Vedtak:

Kommunestyret ønsker følgende endringer på prioritering av søknader om skjønnsmidler til fylkesmannen, og ber om at rådmannen tar kontakt med fylkesmannen ad dette.

Prioriteringsliste:
- Søknad om tildeling av skjønnstilskudd: Øyrekka inn i Framtida.
- Søknad om tildeling av skjønnstilskudd: Digital kommunikasjon.
- Søknad om tildeling av skjønnstilskudd: Hverdagsrehabilitering og velferdsteknologi.
- Søknad om tildeling av skjønnstilskudd:Samordning og videreutvikling av tverrfaglig samarbeid til det beste for barn og unge i Frøya.

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 27.11.14:

Flg. omforente forslag til vedtak ble fremmet:

«Kommunestyret ønsker følgende endringer på prioritering av søknader om skjønnsmidler til fylkesmannen, og ber om at rådmannen tar kontakt med fylkesmannen ad dette.

Prioriteringsliste:
- Søknad om tildeling av skjønnstilskudd: Øyrekka inn i Framtida.
- Søknad om tildeling av skjønnstilskudd: Digital kommunikasjon.
- Søknad om tildeling av skjønnstilskudd: Hverdagsrehabilitering og velferdsteknologi.
- Søknad om tildeling av skjønnstilskudd:Samordning og videreutvikling av tverrfaglig samarbeid til det beste for barn og unge i Frøya.»

Votering:

Omf. forslag til vedtak:	Enstemmig.
Rådmannens forslag til vedtak:	Falt, enstemmig.

Formannskapets innstilling til kommunestyret:

Kommunestyret tar søknaden til fylkesmannen til orientering. Egenandel finansiering legges inn i budsjettet for 2015.

Enstemmig.

146/14
PLAN FOR SELSKAPSKONTROLL 2015 - 2016

Vedtak:

1. **Kommunestyret vedtar plan for selskapskontroll for 2015 – 2016, med følgende prioriterte prosjekter:**
    1. **HAMOS IKS**
    2. **DalPro IKS**
    3. **Trøndersk kystkompetanse**
2. **Kontrollutvalget gis myndighet til å gjøre endringer i planen dersom forutsetningene endres, eller dersom mulighetene for samarbeid med andre eiere tilsier dette.**
3. **Kontrollutvalget gis myndighet til å prioritere ressurser mellom forvaltningsrevisjon og selskapskontroll.**

Enstemmig.
Kontrollutvalgets innstilling til kommunestyret:

1. Kommunestyret vedtar plan for selskapskontroll for 2015 – 2016, med følgende prioriterte prosjekter:
    1. HAMOS IKS
    2. DalPro IKS
    3. Trøndersk kystkompetanse
2. Kontrollutvalget gis myndighet til å gjøre endringer i planen dersom forutsetningene endres, eller dersom mulighetene for samarbeid med andre eiere tilsier dette.
3. Kontrollutvalget gis myndighet til å prioritere ressurser mellom forvaltningsrevisjon og selskapskontroll.

147/14
REFERATSAK

Vedtak:

Saken ble trekt under godkjenning av sakslista.

148/14
ORDFØRERENS ORIENTERING

Venstre v/repr. Arvid Hammernes stilte flg. spørsmål til ordføreren. Mottatt 23. november 2014

Spørsmål 1 – situasjonen i Øyekka:
Ordføreren tok i kommunestyrets møte i august opp situasjonen i Øyrekka, og det ble sagt at det må handles raskt. Hva er status med hensyn til tiltak?

Spørsmål 2 – fiskerinæringa
Det vises til fiskeridebatt i kommunestyrets møte i september. Hva er framdrifta i arbeidet med tiltak for å fremme fiskerinæringa?

Spørsmål 3 – kystsoneplanen
Kystsoneplanen ble tatt opp under ovennevnte fiskeridebatt. Vi har etter det som er kjent en kystsoneplan som ble utformet i 1999, og som i realiteten ikke er rullert siden da. Norges Fiskarlag har kritisert kommunen for ikke å ta sitt ansvar her.
Vil ordføreren fremme en sak slik at kystsoneplanen blir rullert og behandlet på nytt?

Svar fra ordfører Berit Flåmo gitt i kommunestyremøte den 27. november 2014.

Svar på spørsmål 1.
Siden august opplever ordføreren at det er en større grad av optimisme i øyrekka enn det var da saken ble tatt opp i august. Dette skyldes i stor grad prosjektet»idedugnad for øyrekka» som er inisiert av beboere i øyrekka bl.a gjennom facebook.
Det ble avholdt et folkemøte den 28 september hvor ca 130 møtte og som ordføreren opplevde som et positivt og godt møte. Med utgangspunkt i dette er nå målet å få på plass en prosjektleder som kan drive prosjektet. Dette er det søkt skjønnsmidler på (se søknad som ligger under sak 177/14) som vi avventer snarlig svar på.
Det er først når vi får på plass dette prosjektet med prosjektleder at forslag til tiltak vil komme.

Svar på spørsmål 2.
Ordføreren noterte seg at fiskerinæringen selv blant annet savnet stimuleringstiltak for yngre fiskere. På bakgrunn av det har formannskapet gjort følgende innstilling til kommunestyret:
«Etableringslån for yngre fiskere: Rådmann bes fremme en sak hvor det legges kriterier / betingelser for å hjelpe yngre fiskere til å komme i gang som yrkesfisker» .
Ordfører har også bedt rådmann undersøke om Frøya kommune kan opprette et fond sammen med næringen for oppkjøp av kvoter slik at de ikke havner ut av kommunen.
Svar på spørsmål 3.
Under nærmere undersøkelse er det slik at vår kystsoneplan ble innlemmet i Kommuneplanens arealdel i 2011. Den ble således også lagt ut på høring i forbindelse med at arealplanen ble rullert. |Vi har derfor ikke en egen kystsoneplan per i dag. I tillegg er det like før vi har et forslag på ei interkommunal kystsoneplan som «kysten er klar» har utarbeidet.
I og med at kommunestyret gjorde vedtak om å legge kystsoneplanen under arealplanen må vi ta en vurdering på om vi skal ha det slik spesielt nå etter at det foreligger en egen interkommunal kystsoneplan.
Dette må det være en egen sak på til kommunestyret. Og den er herved bestilt til rådmann

Venstre v/repr. Ola Grønskag stilte flg. spørsmål til ordføreren. Mottatt 14. november 2014

Sistranda sentrum har i mer enn ti år vært preget av anleggsarbeid og bygging. Dette har i lange perioder ført til stor belastning for beboere i området. I tillegg til denne belastningen har kommunen laget ny parkeringsplass sør for helsesentret. Dette er en forholdsvis stor parkeringsplass uten noen form for fysisk hinder mellom rekkene av parkeringsplasser.
Plassen ble raskt et møtested for bilungdom, og har siden åpningen vært arena for råning, uforsvarlig kjøring og høy musikk. Dette pågår så og si kontinuerlig til alle årstider og til alle døgnets tider.
Parkeringsplassen har naboer med grense mot plassen. Det er bare få meter fra bebyggelse. I helsesentret har blant annet ambulansetjenesten tilhold. De har vakt på kveldstid og natt, og befinner seg under ti meter fra parkeringsplassen.
For både naboer og arbeidstakere i tilstøtende bygg, er belastningen stor.
Beboere i området har flere ganger forsøkt å få gehør for at noe må gjøres med problemene. Ingen ting har skjedd.

Politiet har i perioder brukt betydelige ressurser på å bedre forholdene gjennom hyppig patruljering. Det sier seg selv at dette er en tidkrevende og ressurskrevende oppgave med begrenset varig virkning.
Situasjonen har ført til store problemer for innbyggerne, og utgjør dermed en utfordring innen området folkehelse.
Jeg er kjent med at politiet har en rekke forslag til hvordan problemet kan minimeres, men all den tid dette er kommunens ansvar, tillater jeg meg å stille ordføreren følgende spørsmål:

1. **Hvilke** tiltak vil Frøya kommune iverksette for å løse problemet?
2. **Når** kan beboere i området regne med at tiltak blir iverksatt ?
3. Innser Frøya kommune at **folkehelseaspektet** i saken må vektlegges?

Svar fra ordfører Berit Flåmo gitt i kommunestyremøte den 27. november 2014.

Svar på 1. spørsmål:
Kommunen innser at det må gjøres tiltak.
Naboer har klaget på «råning, kvinende lyder fra bildekk mot asfalt, rusing av motorer og høy musikk». Politiet er kontaktet om tiltak som kan iverksettes for å løse problemet og har i sitt siste brev foreslått følgende:
- Det settes opp støyskjermer mot aktuell bebyggelse.
- Parkeringsplassen reguleres fysisk ved at det bygges trafikkøyer/refuger så tett, og på en slik måte, at plassen ikke kan benyttes som «glattkjøringsbane»/råning.
- Offentlig trafikkskilt 302, innkjøring forbudt, med underskilt, for eksempel mellom kl. kl. 22-04 bør vurderes om ikke foreslåtte tiltak gir bedring.

Kommunen ser på politiets foreslåtte tiltak som aktuelle.

Svar på 2. spørsmål:
Virksomheten tekniske tjenester har opplyst at de vil legge ned kantsteiner i skille mellom parkeringsradene som et strakstiltak og en midlertidig løsning.
Det er samtidig opplyst at permanente fysiske tiltak krever planlegging og kostnadsberegning. Når dette er gjort, blir det en sak for politisk behandling for valg av tiltak og bevilgning av penger.
Tiltakene kan iverksettes etter at nødvendig bevilgning er på plass.
Saksbehandling av de fysiske tiltakene vil bli igangsatt snarest.

Svar på 3. spørsmål:

Kommunen innser at dette har et folkehelseperspektiv i seg.
Kommunen innser at folkehelseaspektet i saken må vektlegges. Det er viktig å legge til rette for at beboere i området ikke får redusert sin livskvalitet.

Ordføreren ga følgende orienteringer:

- Grunnet sykdom blir oppvekstdebatten utsatt.
- Kommunereformen, skal ha nytt møte i desember.
- Invitasjon fra Snillfjord kommune til møte vedr. kommunereformen.
- Ordføreren mottar en rekke spørsmål vedr. avtale med Sarepta. Skal behandles i formannskap og kommunestyret.

149/14
RÅDMANNENS ORIENTERING

Rådmannen ga følgende orienteringer:

- Ny stortingsmelding «morgendagens omsorg».
- Godt i gang med administrativt utviklingsprosjekt.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Torbjørn Berglann	**Arkiv:**
Arkivsaksnr.: 14/1501	

Saken skal behandles i følgende utvalg:
Kommunestyret

MØTEOFFENTLIGHET I FRØYA KOMMUNE

Forslag til vedtak:
Kontrollutvalgets innstilling til kommunestyret:

Kommunestyret tar saken fra kontrollutvalget til orientering og ber rådmannen sikre forsvarlig saksbehandling i forbindelse med lukking av møtene i de folkevalgte organene.

Enstemmig.

Kontrollutvalgssekretariatets innstilling:

Kommunestyret tar saken fra kontrollutvalget til orientering og ber rådmannen sikre forsvarlig saksbehandling i forbindelse med lukking av møtene i de folkevalgte organene.

Vedlegg:

Oversikt over lukking av saker.

Saksopplysninger:

Lederen la fram saken. Han la særlig vekt på at utviklingen i offentlig forvaltning går i retning av mer åpenhet og offentliggjøring av informasjon, og viste til eksempler fra lukking av møter i politiske organ i Frøya kommune.
Lovgrunnlaget for lukking av møter ble gjennomgått og konkrete eksempler på lukking av møter og saker ble diskutert.
Vedtak som innstilling.

Vurdering:

Kontrollutvalget ønsker en avklaring av praksisen for lukking av møter i kommunestyret, formannskapet og hovedutvalgene for drift og forvaltning.
Hovedregelen i norsk offentlig forvaltning er at alle møter skal være offentlige. Alle som ønsker det, skal kunne være tilstede i møtene i folkevalgte organer, som kommunestyre, formannskap, faste utvalg eller nemnder. I enkelte tilfeller skal eller kan organet likevel vedta å lukke møtene for offentligheten. Dette er regulert i kommunelovens § 31, der det er oppgitt mulige situasjoner der et møte kan eller skal lukkes:
Møtet *skal* lukkes

- dersom organet skal behandle en sak der det kommer fram taushetsbelagte opplysninger.

- når en sak som angår en arbeidstakers "tjenstlige forhold" skal behandlet.

Møte *kan* lukkes

- når hensynet til personvern krever det.

- når hensynet til tungtveiende offentlige interesser tilsier det, og det vil komme fram opplysninger i møtet som kunne ha vært unntatt offentlig innsyn etter *offentleglova* hvis de hadde stått i et dokument.

Lukking av møtene skal protokollføres med fullstendig lovhenvisning, slik at det klart og tydelig framgår hvilken lovhjemmel lukkingen er begrunnet med. Det er ikke tilstrekkelig å vise til kommuneloven § 31 dersom taushetsbelagte helseopplysninger er årsak til lukkingen, protokollen skal også inneholde opplysninger om hvilken type taushetsbelagt informasjon dette gjelder. I dette tilfellet innebærer det å henvise til forvaltningsloven § 13 med riktig del av paragrafen. Riktig henvisning kan for eksempel være "kommuneloven § 31 nr. 2, jf. forvaltningsloven § 13 nr. 1". Det skal også framgå av protokollen hvilken del av av en sak som skal lukkes.
Sekretariatet har utarbeidet en oversikt over møtene i de nevnte organene fra 1. januar til til 15. oktober 2014:

Organ	Antall lukkede saker	Antall møter
Kommunestyret	4 saker	9 møter
Formannskapet	12 saker	17 møter
Hoveutvalg drift	1 sak	7 møter
Hovedutvalg forvaltning	0 saker	8 møter

Gjennomgangen viser at det i tre av sakene er benyttet ufullstendige lovhjemler. Her har man bare henvist til kommuneloven § 31. Dette gir ikke fullstendig informasjon til leserenav protokollen om hva som er begrunnelsen for lukkingen av saken.
I fem av sakene er lovhjemmelen feil, her har man henvist til offentleglova §13. Offentleglova regulerer retten til innsyn i dokument. Dokument som skal behandles i et offentlig organ kan være unntatt offentlighet uten at saken nødvendigvis behøver å lukkes. Dersom det er taushetbelagte helseopplysninger om enkeltbrukere som er årsak til at møtet lukkes vil korrekt hjemmel være "kommuneloven § 31 nr. 2, jf. forvaltningsloven § 13 nr. 1".
Vi finner også at det er brukt feil lovhjemmel i en sak der det er henvist til kommuneloven § 41-4, det riktige skal trolig være 31-4. Det samme gjelder for en søknad om fritak fra offentlige verv, der det er henvist kommunelovens §13, den såkalte hastparagrafen.
I tre orienteringssaker fra ordfører eller rådmann er møtet lukket under siste del av orienteringen, uten at det er nærmere angitt hvilken del av orienteringen dette gjelder.

Kontrollutvalgssekretariatets konklusjon
Gjennomgangen viser at det er brukt feil eller ufullstendig lovhjemmel for lukking av sakene i 9 av 17 tilfeller, og at det i enkelte orienteringssaker ikke går klart fram hvilken del av orienteringssaken som lukkes. Dette indikerer at man bør øke bevisstheten om lukking av saker i Frøya kommune.

Oversikt over lukking av saker i Frøya kommune 1.1.2014-15.10.2014

Dato	Organ	Saksnr.	Hjemmel	Sak
16.01.2014	Formannskapet	13/14	KL 13	Søknad om fritak fra offentlige verv - Hedly Pedersen
16.01.2014	Formannskapet	4/14	KL 31-5	Frøya kultur- og kompetansesenter. Orientering om anbud
05.02.2014	Formannskapet	26/14	OFL	AVKLARINGER PÅ SPØRSMÅL ANGÅENDE BEDRIFTSETABLERING PÅ SKARPNESET
18.02.2014	Formannskapet	38/14	KL 31-4	Rådmannens orientering. "Møtet ble lukket under siste del av orienteringen jfr. Kommunelovens § 31, pkt. 4"
18.03.2014	Formannskapet			Ingen saker lukket
08.04.2014	Formannskapet			Ingen saker lukket
06.05.2014	Formannskapet	77/14	KL 31-4	Rådmannens orientering
27.05.2014	Formannskapet			Ingen saker lukket
03.06.2014	Formannskapet	95/14	KL 31-4	Rådmannens orientering
17.06.2014	Formannskapet	112/14	KL 31-3	PENGEGAVE TIL FLYGEL I FRØYA KULTUR - OG KOMPETANSESENTER
01.07.2014	Formannskapet	126/14	KL 41-4	Rådmannens orientering - ressurskrevende brukere
12.08.2014	Formannskapet	142/14	OFL 13	RESSURSKREVENDE BRUKER, HJEMMEBASERTE TJENESTER-UTVIDET BRUKERSTYRT PERSONLIG ASSISTANSE. ØKNING BRUKERSTYRT PERSONLIG ASSISTANSE
12.08.2014	Formannskapet	143/14	OFL 13	ØKNING AV TJENESTETILBUD - BPA
02.09.2014	Formannskapet			Ingen saker lukket
16.09.2014	Formannskapet			Ingen saker lukket
30.09.2014	Formannskapet	163/14	KL 31	NOMINERING TIL NORGES VELS GRUNDERPRIS 2015
14.10.2014	Formannskapet	176/14	KL 31-5	Ordførers orientering, Møtet ble lukket vedr. orientering fra forhandlinger med Sarepta
27.01.2014	Hovedutvalg drift			Ingen saker lukket
04.03.2014	Hovedutvalg drift			Ingen saker lukket
25.03.2014	Hovedutvalg drift			Ingen saker lukket
08.05.2014	Hovedutvalg drift			Ingen saker lukket
10.06.2014	Hovedutvalg drift	42/14	KL 31	NIVÅ PÅ TJENESTEYTING I EGEN BOLIG
19.08.2014	Hovedutvalg drift			Ingen saker lukket

KL = Kommuneloven
OFL = Offentleglova

Oversikt over lukking av saker i Frøya kommune 1.1.2014-15.10.2014

09.09.2014	Hovedutvalg drift			Ingen saker lukket
20.02.2014	Hovedutvalg forvaltning			Ingen saker lukket
20.03.2014	Hovedutvalg forvaltning			Ingen saker lukket
15.05.2014	Hovedutvalg forvaltning			Ingen saker lukket
12.06.2014	Hovedutvalg forvaltning			Ingen saker lukket
26.06.2014	Hovedutvalg forvaltning			Ingen saker lukket
21.08.2014	Hovedutvalg forvaltning			Ingen saker lukket
11.09.2014	Hovedutvalg forvaltning			Ingen saker lukket
24.09.2014	Hovedutvalg forvaltning			Ingen saker lukket
29.01.2014	Kommunestyret			Ingen saker lukket
27.02.2014	Kommunestyret	19/14	KL 31-5	Spørsmål til ordføreren: Hvordan er fremdriften og den økonomiske oversikten i forbindelse med forbedring av havna på Dyrøya?
27.03.2014	Kommunestyret	37/14	KL 31-5	Ordførers orientering. Lukket i siste del av orienteringen.
30.04.2014	Kommunestyret			Ingen saker lukket
22.05.2014	Kommunestyret			Ingen saker lukket
19.06.2014	Kommunestyret			Ingen saker lukket
28.08.2014	Kommunestyret	142/14	OFL 13	RESSURSKREVENDE BRUKER, HJEMMEBASERTE TJENESTER-UTVIDET BRUKERSTYRT PERSONLIG ASSISTANSE. ØKNING BRUKERSTYRT PERSONLIG ASSISTANSE
28.08.2014	Kommunestyret	143/14	OFL 13	ØKNING AV TJENESTETILBUD - BPA
25.09.2014	Kommunestyret			Ingen saker lukket

KL = Kommuneloven
OFL = Offentleglova

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler:	Svanhild Mosebakken	**Arkiv:**	
Arkivsaksnr.:	14/1332		

Saken skal behandles i følgende utvalg:
Formannskapet Kommunestyret

BUDSJETT 2015 OG ØKONOMIPLAN MED HANDLINGSPROGRAM 2015 - 2018

Forslag til vedtak:

1.1 Rådmannens forslag til budsjett for 2015 vedtas slik det går fram av spesifisert driftsbudsjett og investeringsbudsjett og i handlingsplandokumentet med vedlegg. Første år i handlingsplanen vedtas som budsjett for 2015 for alle rammeområder.

1.2 Kommunestyret vedtar å ta opp lån i samsvar med formannskapets forslag til investerings- og finansieringsplan for 2015. Rådmannen gis fullmakt til å avtale nærmere lånetidspunkt og lånevilkår og til å inngå de nødvendige låneavtaler. Fullmakten gjelder også refinansiering av lån innenfor tidligere vedtatt nedbetalingstid.

1.3 Kommunestyret vedtar å låne 30 millioner kroner i startlånsmidler til videre utlåning i 2015.

1.4 Kommunestyret slutter seg til rådmannens forslag til økonomiplan med handlingsprogram 2015 – 2018.

1.5 Rådmann gis fullmakt til å foreta tekniske opprettinger av budsjett med vedlegg der det er nødvendig.

1.6 Rådmann pålegges å oversende budsjett og økonomiplan med handlingsprogram til Fylkesmannen med tilhørende pålagte vedlegg.

1.7 Ytterligere effektiviseringstiltak, kostnadsreduksjoner og reduskjon av driftsutgifter må vurderes kontinuerlig i hele handlingsplanperioden.

1.8 Investeringsbudsjett
Forelsåtte investeringstiltak som foreløpig ikke er lagt inn i økonomiplan for 2015 – 2018, fremstilles her som foreslått fra virksomhetene:

Investeringsbudsjett 2015-2018

År	2015	2016	2017	2018
Sum investeringer fra nye tiltak	88 332 000	61 150 000	18 180 000	14 180 000
Sum bruk av driftsmidler	-6 866 400	-7 930 000	-2 536 000	-1 736 000
Sum lån	-81 465 600	-53 220 000	-15 644 000	-12 444 000
Sum renter og avdrag	760 648	3 568 966	5 156 641	5 738 230
Netto driftskonsekvenser	760 648	3 568 966	5 156 641	5 738 230
Valgte tiltak				
Usorterte tiltak	88 332 000	61 150 000	18 180 000	14 180 000
Adresseprosjektet	*220 000*	*220 000*	*0*	*0*
Ajourhold kart (Geovekstprosjekt)	*250 000*	*250 000*	*0*	*0*
Asfaltering kommunale veier	*0*	*1 000 000*	*1 000 000*	*1 000 000*
Automatisk ringeanlegg Sula kapell	*147 000*	*0*	*0*	*0*
Avløpsutbygging	*2 000 000*	*2 000 000*	*2 000 000*	*2 000 000*
Brannvarslingsanlegg - kommunehuset	*500 000*	*0*	*0*	*0*
Bygging av vei Midtsian - Yttersian	*0*	*0*	*3 000 000*	*0*
Dyrøy boligfelt	*2 000 000*	*0*	*0*	*0*
Elevpcer	*100 000*	*60 000*	*60 000*	*60 000*
Erverv av grunn til Skarpneset næringsområde	*10 000 000*	*0*	*0*	*0*
Forprosjekt - Museum	*200 000*	*0*	*0*	*0*
Froan kapell - utsatt vedlikehold	*100 000*	*0*	*0*	*0*
Handikaptilpasning Hallaren kirke (innvendig og utvendig)	*142 000*	*0*	*0*	*0*
Hålahauan boligfelt	*5 000 000*	*0*	*0*	*0*
Infrastruktur - Blått kompetansesenter	*1 000 000*	*0*	*0*	*0*
Investeringer IKT	*2 500 000*	*1 000 000*	*1 000 000*	*1 000 000*
Kombinert tankvogn brann/vannverk	*0*	*0*	*1 000 000*	*0*
Kummer, høydebasseng og ledningsnett	*2 500 000*	*2 500 000*	*2 500 000*	*2 500 000*
Kvalitetsheving DEK	*250 000*	*0*	*0*	*0*
Liggekai Sistranda	*1 000 000*	*21 500 000*	*0*	*0*
Miljøgata - flytting av vannledning og kummer	*2 000 000*	*0*	*0*	*0*
Nordhammarvik gravplass	*200 000*	*0*	*0*	*0*

Ny brannbil - restfinansiering ihht. KST vedtak	***750 000***	***0***	***0***	***0***
Ny brannbil Nordskag - fremskutt enhet	***1 000 000***	***0***	***0***	***0***
Ny brannstasjon	***10 000 000***	***10 000 000***	***0***	***0***
Ny mindre traktor	***500 000***	***0***	***0***	***0***
Ny vannledning Nordhammervika-Hamarvik-Skarpneset-Nordskag	***10 000 000***	***10 000 000***	***0***	***0***
Nye senger sykehjemmet	***100 000***	***100 000***	***100 000***	***100 000***
Nytt høydebasseng - Bergheia	***6 000 000***	***6 000 000***	***0***	***0***
Nytt høydebasseng - Bremnestuva	***8 000 000***	***0***	***0***	***0***
Oppgradering av sentrumsområde Sistranda	***1 000 000***	***0***	***0***	***0***
Opprydding kommunale avløpsledninger/overvannsproblemer	***5 000 000***	***1 000 000***	***1 000 000***	***1 000 000***
PC til ansatte (arbeidsredskap)	***135 000***	***20 000***	***20 000***	***20 000***
Parkeringsplass ved Titran kapell	***250 000***	***0***	***0***	***0***
Parkeringsplass ved Vågan gravplass	***250 000***	***0***	***0***	***0***
Planlegging universell utforming Titran og Sula kapell	***218 000***	***0***	***0***	***0***
Påkostninger kommunale bygg i henhold til vedlikeholdsplanen	***5 000 000***	***5 000 000***	***5 000 000***	***5 000 000***
Rammeplan avløp	***500 000***	***0***	***0***	***0***
Sak/arkivsystem	***200 000***	***0***	***0***	***0***
Sanering av avløp Mausund (Måøyholet)	***2 000 000***	***0***	***0***	***0***
Tilrettelegging - Trygdebolig på Hamarvik	***300 000***	***0***	***0***	***0***
Tilskudd brannutstyr - Bogøya og Gjæsingen	***300 000***	***0***	***0***	***0***
To smartboard Sistranda skole	***70 000***	***0***	***0***	***0***
Trafikksikkerhetstiltak	***500 000***	***500 000***	***500 000***	***500 000***
Utbedring av kommunale kaier	***0***	***0***	***1 000 000***	***1 000 000***
Utbedring tak Sletta kirke	***150 000***	***0***	***0***	***0***
Utbedringer av kaier i øyrekka - kommunal andel (restbevilgning)	***2 000 000***	***0***	***0***	***0***
Utbygging Beinskardet - byggetrinn 2	***4 000 000***	***0***	***0***	***0***
Tiltak som ikke er valgt i denne budsjettversjonen				

Usorterte tiltak				
Bygging av utleieboliger	0	0	0	0
Renter og avdrag	0	0	0	0
Utbygging helhetlig idrettspark inkl. flytting av ballbinge	0	0	0	0
Renter og avdrag	0	0	0	0

1.9 Skattevedtak 2015

Hjemmel for utskriving av eiendomsskatt er Eiendomsskatteloven § 2 og 3. I medhold av eiendomsskatteloven § 3 og 4 videreføres i 2015 utskriving av eiendomsskatt på verker og bruk samt anlegg i sjø. Eiendomsskattesatsen skal være på 7 promille.

1.10 Skatteøret fastsettes til høyeste sats. Skatteingangen fastsettes for 2015 til kr 132.573.000 i henhold til Regjeringens forslag til statsbudsjett og til KS sin prognosemodell. Nybygg og nyanlegg forutsettes finansiert i samsvar med oversikt og vurderinger i budsjett- og handlingsplandokumentet.

Vedlegg:

1. Vedlikeholdsplan for Frøya kommune
2. Vedtak veldikeholdsplan hovedutvalg for drift.
3. Notat fra den norske kirke/Frøya sokn
4. Verbal del: budsjett 2015 og økonomiplan med handlingsprogram for 2015 – 2018.
   Med tilhørende vedlegg 1A, 1B, 2A, 2B, Hovedoversikt investeringsbudsjett 2015-2018, ønskede driftstiltak fra virksomhetene 2015-2018

Saksopplysninger:

Kommunens inntekter og utgifter

Budsjettet for 2015 og handlingsprogram 2015 – 2018 bygger på de forutsetningene som følger av vedtatt handlingsprogram for 2014 – 2017. De politiske vedtakene som ble gjort i forbindelse med behandlingen av budsjettet for 2014, og som har effekter for 2015 – 2018, er innarbeidet i dette budsjettet. Frie inntekter øker med 5 prosent i forhold til revidert statsbudsjett. Anslag på frie midler for Frøya kommune er på kr 253.312.000

Frøya kommune har et utgiftsbehov som er 9 % høyere enn landsgjennomsnittet. Indeks for beregnet utgiftsbehov skal motvikre forskjeller som skyldes at kommunen har ulike kostnader for å yte lovpålagte tjenester og innfri minstestandaren m.v. Slike kostnader kalles utgiftsbehov og det er lagt opp til at de statlige rammetilskuddene skal kompensere for variasjonene i utgiftsbehovet.

Netto driftsresultat

Rådmannens forslag til budsjett for 2015 viser et netto driftsresultat på 4,11 % av driftsinntektene. Netto driftsresultat blir ofte brukt til å beskrive kommunens økonomiske handlefrihet, som viser hva kommunen har til disposisjon til egenfinansiering av investeringer og avsetninger fra årets drift. Teknisk beregningsutvalg for kommunal økonomi anbefaler 3 – 3,5 prosent.

Lønn og pris

Effekten av lønnsoppgjøret i 2014 er lagt inn i budjsettet. For mellomoppgjøret i 2015 er det avsatt kr 1.850.000

Pensjonspremie og arbeidsgiveravgift

Arbeidsgiveravgiften er på 5,1 prosent. Pensjonspremien i budsjettet for 2015 settes for KLP til 21,78 prosent og for SPK 13,55 prosent. Disse inkluderer arbeidstaker andel på 2 prosent.

Låneopptak og renteforutsetninger

Investeringene som legges til grunn i budsjettforslaget vil medføre et samlet låneopptak over fire år på kr. 162.774.000. Det budsjetteres med renter og avdrag på kr. 14.607.000 tilknyttet de nye investeringene i fireårsperioden. Total gjeldsbelastning ved utgangen av handlingsplanperioden vil være kr 888.886.000

Kommunens rentekostnad beregnes ut fra følgende gjennomsnittlige rentesatser:

	2015	2016	2017	2018
Gjennomsnittlig rentesats, gamle og nye lån	2,77	3,02	3,21	4,0
Lån me flytende rente	2,62	3,12	3,30	4,0
Lån med fast rente	3,57	3,57	3,57	3,57

Inntektsforutsetninger

Vekst i frie inntekter for 2015 er som foreslått i statsbudsjettet for 2015.
Skatteinngangen for Frøya forutsettes/settes til 1,1 prosentpoeng høyere enn landet for øvrig.

Kapitalfond

Frøya kommune valgte å selge sine B-aksjer i Trønder Energi i 2004 og 90 millioner ble i sin helhet investert i verdipapirer. Det budsjetteres i 2015 og økonomiplanperioden 2015 -2018 med 6,6 millioner kroner i årlig avkastning. For å balansere budsjett 2015 er det fulgt samme avsetning som for 2014 med kr 1.880.485. For å sikre seg mot år med svak avkastning eller tap er det satt som mål at bufferfondet skal utgjøre 13 prosent av porteføljens markedsverdi. Kommunen vil følge utviklingen innenfor dette inntektsområdet nøye, da området er vanskelig å prognostisere. Kommunen hadde pr 01.01.14 kr. 154 millioner kroner i kapitalfond. Avkastningen i 2013 ble på 12,7 millioner kroner.

Reserverte tilleggsbevillinger

Det er avsatt 550 000 kroner for hvert år i planperioden til reserverte tilleggsbevillinger.
Rådmann har, for budsjett 2015 valgt å prioritere å videreføre dagens drift innenfor alle rammeområdene. Nye tiltak må i det store og hele løses innenfor eksisterende rammer/omprioriteres innenfor rammeområdene. Noen få nye tiltak er det funnet rom for, men i det store og hele bildet er det tatt ned på driftsmidlene.

Prioriteringer

I en økonomiplan med handlingsprogram vil alltid behovene overstige hva den økonomiske rammen har mulighet for å romme. Som verbal del beskriver, viser virksomhetenes forslag og ønsker, at utfordringene er mange og komplekse. Rådmann har, for budsjett 2015 valgt, så langt det er mulig, å prioritere videreføre dagens drift innenfor alle rammeområdene. Nye tiltak må i det store og hele løses innenfor eksisterende rammer/omprioriteres innenfor rammeområdene. Noen få nye tiltak er det funnet rom for, men i det store og hele bildet er det tatt ned på driftsmidlene.

Rådmannen har prioritert følgende nye driftstiltak for 2015:

- **Arkiv.** OSK styrkes med 300`kr til kjøp av arkivartjenester
- **Ressurskrevende tjenester.** Dyrøy oppvekstsenter styrkes med 200'kr
- **Morgendagens tjenester.** 100'kr avsettes til «morgendagens omsorg» og «morgendagens oppvekst»
- **Pleie og omsorg.** Vikarbudsjett oppjustert.
- **Valg.** Utgifter til valg 2015 er lagt inn med 300`kr
- **Krisesenter.** Lovpålagt tjeneste. 250' kr er lagt inn

Rådmannens IKKE prioriterte tiltak drift/forslag til inndekning:

- Frøyapakken. Dekning av studielån foreslås tatt bort
- Redusere overføring til næringslivet
- Planlagt opptrapping lærlinger foretas ikke
- Tapt arbeidsfortjeneste politisk, kommunestyrmøter tas ut
- Sommerjobb for ungdom videreføres ikke
- Avsatte midler til tidlig innsats videreføres ikke
- Reduksjon i tilskudd til private barnehager
- Sommer SFO videreføres ikke
- Festivalstøtte reduseres
- Skjærgårdssykepleier iverksettes ikke
- Egenandel trygghetsalarmer legges inn
- Husleieøkning på kommunale leiligheter
- Toalett ferjeleier tas ut

Vurdering:

Tallene fra SSB viser at antall innbyggere på Frøya fortsetter å øke, og det forventes vekst i et langsiktig perspektiv, særs med innvandring. Økt antall innbyggere er positivt, men økt tilflyning og innvandring gir også kommunen utfordringer. Kommunens velferdstilbud utfordres på grunn av dette, både med hensyn til kapasitet og kvalitet.

Frøya kommunes visjon og mål er svært ambisiøse. For å nå disse målene i årene som kommer må kommunen derfor være innovativ, både med måten det arebeides på, og i måten vi samhandler med innbyggerne på. Ut fra dette må det tas kloke valg, - sammen, på hvordan våre tjenestetilbud skal løses fremover.

Vedlikeholdsbehov på kommunale bygninger

Skoler og barnehager

Virksomhet	Beskrivelse	Kostnadsanslag
Mausund	Ny taktekking da takstein løsninger. Haster.	1 250 000
oppvekstsenter	Maling, renovering av elevtoaletter, nytt uthus, ny asfalt på uteplassen, port og parkeringsplass	500 000
Dyrøy	Utskifting av oljekjel og innsetting av varmepumpe -	
oppvekstsenter	luft til vann, nye rør og radiatorer	1 500 000
	Ny brakkemodul i barnehagen pga. plassmangel ?	250 000
Nabeita	Skifting av bordkledning og maling av den gamle delen,	
oppvekstsenter	drenering av eksisterende skoleplass samt asfaltering	
	riving av skur og bygging av nytt lekeskur	1 500 000
Sørburøy skole	Oppussing	100 000
Nesset barnehage	Nytt gjerde, nytt gulvbelegg og diverse utbedringer	200 000
Hamarvik barnehage	Skifting av noe bordkledning og maling	100 000
	Hva skal bygningen og brakkene brukes til?	
SUM		5 400 000

Kommunehuset

Beskrivelse	Kostnadsanslag - alternativ 1	Kostnadsanslag - alternativ 2
1. Universell utforming ekskl. helsestasjonen		
Alternativ 1 - trappeheis til 2. etasje blokk A	500 000	
Alternativ 2 – ordinær heis til 2. etasje blokk A		3 000 000
2. Brannalarmanlegg	500 000	500 000
3. Utskifting av el-skap – 7 stk.	500 000	500 000
4. Ventilasjon – oppgradering – blokk B ekskl. kommunestyresalen	500 000	500 000
5. Etterisolering av tak/himlinger – 2.500 m^2	300.000	300.000
6. Nye vinduer		
Alternativ 1 – mot vest - 94 stk.	1 000 000	
Alternativ 2 – full utskifting inkl. helsestajonen – 268 stk.		2 500 000
7. Ny taktekking – fløy A, B og helsestasjonen - ca. 2.263 m^2 – henholdsvis 579 m^2, 689 m^2 og 995 m^2		
Alternativ 1 – fløy B – 689 m^2	700 000	
Alternativ 2 – fløy A, B og helsestasjonen – ca. 2.263 m^2		2 500 000
8. Utomhusområdet – asfaltering og kantstein	500.000	500 000
9. Oppgradering innvendig – utskifting av gulvbelegg, maling, utskifting av innerdører m.m.		
Alternativ 1	1 000 000	
Alternativ 2 (høyere standard enn alternativ 1)		2 000 000
10. Modernisering av heis for helsestasjonen		1 000 000
11. Oppgradering av helsestasjonen (helt avhengig av bruk) - 870 m^2		5 000 000
SUM:	5 500 000	18 300 000

Kommentarer:

- Oppstillingen er oppsatt ut fra en foretatt prioritering.
- Kommunens brukerråd ønsker fortgang i universell utforming.
- Når det gjelder universell utforming, er en ordinær heis å foretrekke fremfor en trappeheis. En ordinær heis er mer brukervennlig. Imidlertid vil den kreve omfattende ombygging og

endring av planløsning. En trappeheis vil blokkere den ene rekkverksiden.
- Kostnadsanslagene er grove.

Frøya sykehjem

Beskrivelse	Kostnadsanslag
Innkledning av inngangspartiet	100 000
Utbedring og oppussing inkl. kjøkken	350 000
SUM:	**450 000**

Idrettsbygg

Virksomhet	Beskrivelse	Kostnadsanslag
Idrettshallen	Utskifting av vindskier, noe bordkledning og maling av hele bygningen	400 000
Svømmehallen	Kledning av utett yttervegg i terapibad, skifting av vindskier, gulvbelegg i mellomgang m.m..	300 000
SUM:		**700 000**

Boliger

	Beskrivelse	Kostnadsanslag
Øvergården	Utbedring av lekkasje på flatt tak + utskifting av vinduer og altandør i ei leilighet	500 000
Moa	Utvendig maling, nytt uthus/søppelskur + oppussing av ei leilighet	200 000
Midt-Moa	Utskifting av vindskier	10 000
Eldreboliger Mausund	Nytt gulvbelegg i gang, ny kjøkkeninnredning i ei leilighet + noe malingsarbeider utvendig	100 000
Eldreboliger Rabben	Ny bordkledning på 2 vegger + maling overalt utvendig	100 000
Trygdeboliger Hamarvik	Spyling og maling av balkonger	50 000
Eldreboliger Nordskaget	Ny bordkledning og maling	200 000
Tjenesteboliger Rabben	Noe utskifting av bordkledning + maling overalt utvendig	150 000
SUM:		**1 310 000**

Anlegget på Nabeita for driftsavdelingen

	Beskrivelse	Kostnadsanslag
	Utskifting av lys i tak, montering av varmepumpe, utskifting av vinduer, montering av reoler + utskifting av 3 porter	250 000
SUM:		**250 000**

SAMLET SUM INKL. ALT. 1 PÅ KOMMUNEHUSET	**13 610 000**

Dato: 08.10.14

FRØYA KOMMUNE

Hovedutvalg for drift		**Møtebok**
Møtedato:	**Arkivsaksnr:**	**Sak nr:**
21.10.2014	**14/488**	**56/14**
Saksbehandler:	**Arkivkode:**	**Gradering:**
Arvid Hammernes		

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
56/14	Hovedutvalg for drift	21.10.2014

PLAN FOR UTBEDRING OG VEDLIKEHOLD AV KOMMUNALE BYGNINGER

Vedtak:

Hovedutvalg for drift tar planen «Vedlikeholdsbehov på kommunale bygninger», datert 08.10.14, til orientering og ber om at planen legges til grunn for budsjett 2015 og økonomiplan 2015 – 2018 ved at det settes av årlig 5 mill. kr til utbedring og vedlikehold av kommunale bygninger.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Hovedutvalg for drift tar planen «Vedlikeholdsbehov på kommunale bygninger», datert 08.10.14, til orientering og ber om at planen legges til grunn for budsjett 2015 og økonomiplan 2015 – 2018 ved at det settes av årlig 5 mill. kr til utbedring og vedlikehold av kommunale bygninger.

Vedlegg:

Vedlikeholdsbehov på kommunale bygninger, datert 08.10.14

Saksopplysninger:

Saken gjelder plan for utbedring og vedlikehold av kommunale bygninger, kalt «Vedlikeholdsbehov på kommunale bygninger», datert 08.10.14.

Planen har følgende bygningskategorier og kostnadssum:

- Skoler og barnehager:	kr 5 400 000
- Kommunehuset – alt. 1:	« 5 500 000
- Frøya Sykehjem:	« 450 000
- Idrettsbygg:	« 700 000
- Boliger:	« 1 310 000
- Nabeita – drift:	« 250 000
	kr 13 610 000

Når det gjelder de enkelte tiltak og kostnader, viser vi til vedlagte plan.

Vurdering:

Vi ser det slik at alle tiltakene som er listet opp haster for å hindre forfall. Derfor er det vanskelig å prioritere det ene foran det andre da alt på en måte har 1. prioritet. Taklekkasjer og forhold vedrørende sikkerhet må imidlertid tas først.

Det er for kommunehuset gjort en prioritering tidligere, og i vedlegget er dette vist i nummeringen. Universell utforming, branntekniske tiltak, inneklima og energiøkonomisering er plassert øverst.

Vi er innforstått med at det både økonomisk og praktisk er vanskelig å gjøre alt samtidig i løpet av kort tid, særlig i en tid med fortsatt flere nye prosjekter. Av den grunn foreslår vi at det settes av en viss sum hvert år i økonomiplanperioden på 4 år. Vårt forslag er at det bevilges 5 mill. kr hvert år i økonomiplanperioden, til sammen 20 mill. kr. Dermed blir det mulig å få til et løft for kommunens bygningsmasse. Det er flere tiltak enn de som er nevnt i vedlagte plan som bør tas etter en nærmere utredning.

Vi foreslår at det overlates til hovedutvalg for drift å foreta en prioritering i starten av hvert år etter at en bevilgning er på plass.

Rett utskrift bevitnes: **Frøya kommune**

Dato: 22.10.14 Janne Andersen

Politisk sekretær

Utskrift til: Saksbehandler Arvid Hammernes for videre oppfølging av saken.

DEN NORSKE KIRKE
Frøya Sokn
Postboks 14
7261 SISTRANDA

Frøya kommune
v/Rådmann
7260 Sistranda

Drifts- og investeringsbudsjett for 2015

Budsjettet for 2015 bygger på 2014-budsjettet.
Lønnspostene er basert på någjeldende lønn etter lønnsjustering sist høst.
For å møte lønnstigning i 2015 er det avsatt 3.2 % av lønnsmassen.

Pensjonskostnadene i KLP er budsjettert med 12.75 % , mens de var 13.6 % i 2014.
Arbeidsgiveravgifta er uendret: 5,1 %.

Vedlikeholdet på kirkene og gravplassene har i 2014 vært på h.h.v. kr 95.000 og kr 35.000 og kan vanskelig økes med dagens tilskuddsnivå.

Det er begrenset vilke inntektsposter vi kan øke.
Leiesatsene for kirkene er kr. 1.100.- + 10 % av billettsalget.
Mange som har økt prosenten fra 10 til 20, har erfart at konsert-arrangørene uteblir.
En annen inntektspost er gravlegging og vielser av personer som ikke er hjemmehørende i Frøya. For gravlegging er satsen i dag: kr 1.320 + skysskostnad og for vielser: kr 1.650.- + skysskostnader.
Ved vielser og begravelser i øyrekka kan skysskostnaden være betydelig.
En tur i øyrekka med ikke-rutegående transport koster minimum kr 3.500.-

Festeavgiftene ble regulert i 2014 og de blir derfor ikke foreslått økt i år.

Våre driftstilskudd fra Frøya kommune har vært slik:

2010	2011	2012	2013	2014
2.312.000	2.492.550	2.392.550	2.392.550	2.392.550

Etter som tilskuddet til Frøya sokn er frosset de 3 siste årene, er for eksempel vedlikeholdet på våre kirker og gravplasser på et minimum.

KOSTRA-tallene for netto driftsutgifter pr. innbygger fra SSB viser klart hvordan Frøya ligger an i forhold til sammenlignbare kommuner:

Ørland:	500 (-147 i forhold til Frøya)
Frøya:	647
Midtre Gauldal	746 (+99 i forhold til Frøya)
Rissa	790 (+143 i forhold til Frøya)
Hitra	875 (+ 228 i forhold til Frøya)
Hemne	887 (+240 i forhold til Frøya)

Med disse tallene får Midtre Gauldal kr 455.000.- meir enn Frøya og Hitra hele kr 1.048.800.

For 2015 er det lagt inn følgende økning i driftsutgiftene:

Lønnsjusteringer fra 2015-2014	kr	47.000.-
Overlapping 2 mnd. kirkevergelønn	kr	80.000.-
Avsetning til lønnsreserve (3.2 %)	kr	50.000.-
Sosiale utgifter	kr	26.000.-
Valgutgifter	kr	20.000.-
Annonser kirkeverge-stilling	kr	20.000.-
Sum	kr	243.000.-

2014-tilskuddet + utgiftsøkning: 2.392.550 + 243.000.- = kr 2.635.550.-
Økning i festeavgiftene: kr 245.000 – kr 230.000 = kr 15.000.-
Behov for kommunalt driftstilskudd i 2015: kr 2.620.550.-

2015-budsjettet balanserer med et tilskudd fra Frøya kommune på kr 2.620.550.-

I tillegg til det kommunale tilskuddet, har vi en tjenesteytingsavtale med Frøya kommune på kr. 789.000.- slik at samlet sum fra Frøya kommune de 3 siste årene har vært: kr 2.392.550 + kr 789.000= kr 3.181.550

Fellesrådet prioriterer følgende investeringsoppgaver for 2015:

1)	Utbedring tak Sletta kirke	kr 150.000.-
2)	Handikaptilpasning Hallaren kirke (innvendig og utvendig)	kr 142.000.-
3)	Planl.universell utforming Titran og Sula kapell	kr 217.700.-
4)	Automatisk ringeanlegg Sula kapell	kr 147.100.-
5)	Nordhammervik gravplass	kr 200.000.-
6)	Froan kapell –utsatt vedlikehold	kr 100.000.-
7)	Parkeringsplass ved Vågan gravplass	kr 250.000.-
8)	Parkeringsplass ved Titran kapell	kr 250.000.-
	Sum investeringstiltak eks. mva.	kr1.456.800.-

Tiltakene 2,3 og 4 er 2014-tiltak som av kommunestyret er utsatt til 2015.

I sak 34/2014- Forslag til driftsbudsjett for 2015 som Frøya kirkelige fellesråd behandlet 22.10.2014 sies:
«Frøya kirkelige fellesråd understreker at vedlikeholdet på våre kirker og gravplasser har ligget på et minimum de siste årene.Derfor burde vedlikeholdspostene i budsjettet styrkes i tillegg til den økning i budsjettet som er foreslått her.»

Sistranda, 23.10.2014

Frøya sokn

Sten S. Arntzen
menighetsrådsleder

Albert Stålskjær
kirkeverge

3/9

Frøya sokn

Driftsbudsjett

2015

Sten S. Arntzen

Fellesrådsleder

Albert Stålskjær

Kirkeverge

4/9

BUDSJETT

		2014	2015
Administrasjon			
10100.1000.41	Lønn	766220	653504
10400.1000.41	Seniortiltak	8000	8000
10801.1000.41	Møtegodtgjørelse	30000	30000
10802.1000.41	Tapt arb.fortjeneste	8000	8000
10900.1000.41	Pensjonsinnskudd KLP	104206	83321
10901.1000.41	Pensjonsinnskudd AFP	15325	13070
10902.1000.41	Kollektiv forsikring	4000	4000
10990.1000.41	Arbeidsgiveravgift	47520	40591
11000.1000.41	Kontormateriell	12000	12000
11010.1000.41	Abonnement	13000	13000
11151.1000.41	Bevertning	6000	6000
11300.1000.41	Porto	5000	9000
11301.1000.41	Telefonutgifter	6000	6000
11400.1000.41	Annonseutgifter	5000	25000
11403.1000.41	Valgutgifter	0	20000
11500.1000.41	Kursutgifter	9000	9000
11600.1000.41	Skyss/kost tjenesteoppdrag	20000	20000
11706.1000.41	Utlegg tjenestereiser	5000	5000
11950.1000.41	Avgifter og gebyrer	20000	20000
11952.1000.41	Medlemsavgift KA	20000	20000
12002.1000.41	Kontorutstyr	5000	5000
12003.1000.41	Kjøp av datautstyr	5000	5000
12403.1000.41	Serviceavtaler IT	40000	40000
12700.1000.41	Bedriftshelsetjeneste	15000	15000
13900.1000.41	Kommunal tjenesteyting	239000	239000
14291.1000.41	Merverdiavgift	42250	57500
15501.1000.41	Avsatt lønnsreserve	60000	50000
Sum driftsutgifter		1510521	1416986
17291.1000.41	Komp. Merverdiavgift	-42250	-57500
17900.1000.41	Kommunal tjenesteyting	-239000	-239000
18300.1000.41	Tilskudd fra kommunen	-1040789	-1374952
Sum driftsinntekter		-1322039	-1671452
Netto driftsresultat		**188482**	**-254466**

5/a

Kirker

10100.1000.42	Lønn	646849	661464
10110.1000.42	Lør/søn/helligdag/natt-tillegg	60000	60000
10204.1000.42	Vikarlønn	30000	50000
10300.1000.42	Ekstrahjelp	10000	5000
10900.1000.42	Pensjonsinnskudd KLP	87975	98999
10901.1000.42	Pensjonsinnskudd AFP	12937	15529
10902.1000.42	Kollektiv forsikring	4000	4000
10990.1000.42	Arbeidsgiveravgift	44000	40442
11000.1000.42	Gudstjenestemateriell	15000	15000
11101.1000.42	Læreboker konfirmasjon	5000	5000
11200.1000.42	Renholdsartikler	2000	2000
11202.1000.42	Andre driftsmidler	2000	2000
11301.1000.42	Telefonutgifter	5000	5000
11600.1000.42	Skyss/kost tjenesteoppdrag	40000	40000
11702.1000.42	Innleid transport	45000	50000
11800.1000.42	Elektrisk kraft	175000	190000
11850.1000.42	Forsikring kirkebygg	80000	80000
11900.1000.42	Leie av lokaler	12000	12000
11950.1000.42	Avgifter og gebyrer	20000	37646
12300.1000.42	Vedlikehold	95000	95000
12402.1000.42	Stemming orgel/flygel	20000	20000
12700.1000.42	Konsulenttjenester	10000	10000
14291.1000.42	Merverdiavgift	130000	140912
Sum driftsutgifter		1551761	1639992
16001.1000.42	Begravelser utenbygds	-5000	-5000
16002.1000.42	Vielser utenbygds	-10000	-10000
16300.1000.42	Utleie av lokaler	-15000	-15000
17291.1000.42	Komp. Merverdiavgift	-130000	-140912
18300.1000.42	Tilskudd fra kommunen	-1371761	-1449080
19000.1000.42	Renteinntekter	-20000	-20000
Sum driftsinntekter		-1551761	-1639992
Netto driftsresultat		**0**	**0**

Gravplasser

10300.1000.43	Ekstrahjelp	28401	10000
10990.1000.43	Arbeidsgiveravgift	1020	510
11202.1000.43	Andre driftsmidler	7000	7000
11705.1000.43	Andre driftsutgifter	0	0
12300.1000.43	Vedlikehold	35000	35000
13900.1000.43	Kommunal tjenesteyting	550000	550000
14291.1000.43	Merverdiavgift	9250	10500
Sum driftsutgifter		630671	613010
16200.1000.43	Salgsinntekter	-49903	-10992
16301.1000.43	Festeavgifter	-230000	-245000
17291.1000.43	Komp. merverdiavgift	-9250	-10500
17900.1000.43	Kommunal tjenesteyting	-550000	-550000
Sum driftsinntekter		-839153	-816492
Netto driftsresultat		**-208482**	**-203482**

Trosopplæring

10100.1000.44	Lønn	122280	126598
10900.1000.44	Pensjonsinnskudd KLP	16630	16141
10901.1000.44	Pensjonsinnskudd AFP	2445	2532
10902.1000.44	Kiollektiv forsikring	1196	1196
10990.1000.44	Arbeidsgiveravgift	7210	7409
11108.1000.44	Trosopplæring	75239	84124
11500.1000.44	Kursutgifter	5000	5000
11600.1000.44	Skyss/kost tjenesteoppdrag	5000	5000
14291.1000.44	Momskompensasjon	21310	21031
Sum driftsutgifter		256310	269031
17291.1000.44	Momsrefusjon	-21310	-21031
18000.1000.44	Trosopplæringsmidler	-235000	-248000
Sum driftsinntekter		-256310	-269031
Netto driftsresultat		**0**	**0**

Diakoni

10100.1001.44	Lønn	210996
10900.1001.44	Pensjonsinnskudd KLP	26902
10901.1001.44	Pensjonsinnskudd AFP	4220
10990.1000.44	Arbeidsgiveravgift	12348
Sum driftsutgifter		254466
Sum driftsinntekter		0
Netto driftsresultat		**254466**

Menigheten

11102.7000.44	Dåpsopplæring	10000	10000
11103.7000.44	Midler til brudepar	5000	5000
11104.7000.44	Utgifter til menighetsarbeid	40000	40000
11106.7000.44	Utgifter til gullkonfirmant	25000	25000
11107.7000.44	Utgifter til konfirmantarbeid	60000	60000
11203.7000.44	Diverse utgifter	2000	2000
11204.7000.44	Utgifter blomsterfond	2000	2000
14291.7000.44	Merverdiavgift	36000	36000
14650.7000.44	Overføring av offer	60000	60000
15501.7000.44	Avsatt til bundne fond	0	0
15800.7000.44	Regnsk. Overskudd	0	0
Sum driftsutgifter		240000	240000
16101.7000.44	Egenandel konfirmantkapper	-4000	-3800
16102.7000.44	Egenandel konfirmanttur	-24000	-30400
16200.7000.44	Salgs/arr. Inntekter	-5000	-5000
17291.7000.44	Komp. Merverdiavgift	-36000	-36000
17701.7000.44	Innsamling best. Form	0	0
17702.7000.44	Egenandeler	-5000	-5000
17706.7000.44	Egenandeler gullkonfirmanter	-30000	-30000
18600.7000.44	Ofring egne formål	-50000	-58800
18650.7000.44	Innkommet ved ofring	-60000	-60000
18700.7000.44	Gaver	0	0
18701.7000.44	Gaver blomsterfond	0	0
19000.7000.44	Renteinntekter	-11000	-11000
19800.7000.44	Bruk av fond	-15000	
Sum driftsinntekter		-240000	-240000
Netto driftsresultat		**0**	**0**

Menighetsbladet

10300.7100.44	Ekstrahjelp	0	0
10900.7100.44	Pensjonsinnskudd KLP	0	0
10990.7100.44	Arbeidsgiveravgift	0	0
11202.7100.44	Andre driftsutgifter	16000	16000
11300.7100.44	Porto	35000	35000
11401.7100.44	Trykking menighetsbladet	122000	124000
15501.7100.44	Avsatt til bundne fond	0	0
Sum driftsutgifter		173000	175000
16202.7100.44	Annonser	-38000	-55000
18700.7100.44	Gaver	-131000	-116000
19000.7100.44	Renteinntekter	-4000	-4000
Sum driftsinntekter		-173000	-175000
Netto driftsresultat		**0**	**0**

	2014	**2015**
18300.1000.41	**-1040789**	**-1374952**
18300.1000.42	**-1560243**	**-1449080**
18300.1000.43	**208482**	**203482**
Kommunalt tilskudd	**-2392550**	**-2620550**

Sistranda, 27.10.2014

FRØYA KOMMUNE

Kraft og mangfold

Budsjett 2015

Økonomiplan med

handlingsprogram 2015- 2018

FRØYA

Innhold

1.0 Innledning 3

1.1 Fakta beskrivelse- Frøya i dag. 4

1.2 Kommunereformen 7

2.0 Sammendrag 8

3.0 Rammebetingelser, hovedtall og finansielle nøkkeltall 11

4.0 Rammeområde rådmann 12

4.1 Rådmannsteam 14

4.2 Strategi og utvikling 14

4.3 Offentlig Servicekontor 16

4.4 Informasjons- og kommunikasjonsteknologi 19

4.5 Økonomi og personal 20

5.0 Rammeområde oppvekst 21

5.1 Prioriterte felles områder oppvekst 21

5.2 Sistranda barn- og ungdomsskole 22

5.3 Nabeita oppvekstsenter 24

5.4 Nordskag oppvekstsenter 25

5.5 Dyrøy oppvekstsenter 26

5.6 Sørburøy skole 27

5.7 Mausund skole og barnehage 28

5.8 Nesset barnehage 30

5.9 Barne- og familietjenesten 31

5.10 Frøya kulturskole 33

6.0 Rammeområde helse og velferd 34

6.1 Prioritert, felles helse og velferd 34

6.2 Pleie og omsorgstjenesten 36

6.3 Familie og helse 37

6.4 NAV interkommunale sosiale tjenester 41

7. 0 Rammeområde tekniske tjenester 44

8.0 Rammeområde kultur og næring 46

9.0 Vedlegg 49

Sluttord

Forord

Forventningene til kommunen er høye, og det pålegges stadig flere oppgaver fra sentrale myndigheter uten at det medfølger tilstrekkelig midler. Dette betyr at flere oppgaver må løses innenfor de samme budsjettrammene som tidligere. Skal kommunen lykkes med dette, er det en forutsetning at alle ansatte, ledere og politikere står sammen om felles mål og tenker nytt mht. oppgaveløsning og organisering.

Ved en framskriving av 2014-budsjettet har kommunen en underdekning på mellom 11 og 12 millioner kroner for 2015. Dette, kombinert med at kommunen har vært i en situasjon der økonomisjefstillingen har vært vakant gjennom høsten, har gjort at det i år har vært en svært krevende prosess. Rådmannen vil benytte anledningen til å takke sin ledergruppe og rådgivere som har stått på langt utover det som kan forventes i prosessen, fram til rådmannens forslag til budsjett, økonomiplan og handlingsprogram som her foreligger.

Rådmannens forslag til budsjett legges frem uten å bruke av oppsparte midler. Det har vært lagt vekt på å holde tilbake tiltak som ikke er satt i gang, og som anses som mindre viktige sett i lys av lovpålagt tjenesteproduksjon. Grupper som barn, eldre og svake i samfunnet vårt, er i rådmannens forslag til budsjett i hovedsak skjermet for nedskjæringer.

Gjennom høstens budsjett- og økonomiplanarbeid har det blitt avdekket vesentlige mangler på rutiner og arbeidsprosesser. Dette gjenspeiler seg også i at det foreliggende dokument som ikke er optimalt. Det er her et vesentlig potensiale for forbedringer som rådmannen vil ha fokus på gjennom 2015.

I tillegg planlegger rådmannen å sette i gang egne prosesser knyttet til de største tjenesteområdene, helse/omsorg og oppvekst. Det er viktig å få gjennomført en analyse og vurdering, herunder innhold – kvalitet - organisering - struktur, både av «morgendagens omsorg» og barnehager, skoler og oppvekstsenter i vår kommune.

I dokumentet er virksomhetsledernes innspill til rådmannen tatt inn uten endringer (kapittel 4-8). Det er svært få driftstiltak rådmannen har hatt mulighet til å prioritere inn ut fra dagens ramme. De fleste investeringer er tatt med i økonomiplanperioden. Dette er oppsummert i kapittel 2. Rådmannen vil for hvert investeringsprosjekt som settes i gang, legge frem forslag til investering, her kan både ubrukte lånemidler og oppsparte midler brukes fremfor nye låneopptak.

November 2014

Svanhild Mosebakken

Rådmann

1. Innledning

Frøya kommunes nye visjon er:

Frøya – kraft og mangfold

Frøya kommune gjennomførte våren 2014 en visjonsprosess hvor kommunestyret vedtok den nye visjonen. Dette arbeidet var starten på ny samfunnsplan,- som vil bli forelagt politisk behandling våren 2015. Samfunnsplanen er kommunens overordnede styringsdokument som gir langsiktige mål og retningslinjer for hvilken utvikling man ønsker i kommunen. Dette innebærer at den ønskede samfunnsutviklingen skal være styrende for hvordan arealressursene brukes.

Visjonen kan beskrives slik:

Kraft – uttrykker den handlingsevnen og viljen samfunnet karakteriseres av.

Mangfold - er både noe en har og noe en skal strekke seg etter. Den viser også ønske om en bedre utnyttelse av det potensiale det flerkulturelle Frøya representerer, heri ligger en erkjennelse av at den kompetansen har ikke samfunnet sett alt av.

I et ønske om et mangfold, ligger det også en erkjennelse av den sårbarheten et for ensrettet havbruksrettet næringsliv representerer. Det ligger en bestilling i å arbeide for en større bredde også innen næringslivet.

Kommunens nye visjon er visualisert som det framgår på første side.

Frøya kommune fastslo i 2006 følgende overordnede mål:

- Frøya – allsidig og bærekraftig næringsliv
- Frøya – en tilflyttingskommune
- Frøya – utvikle kommunesenteret til kystby
- Frøya – en ledende oppvekst – og kulturkommune
- Frøya – god på offentlig service

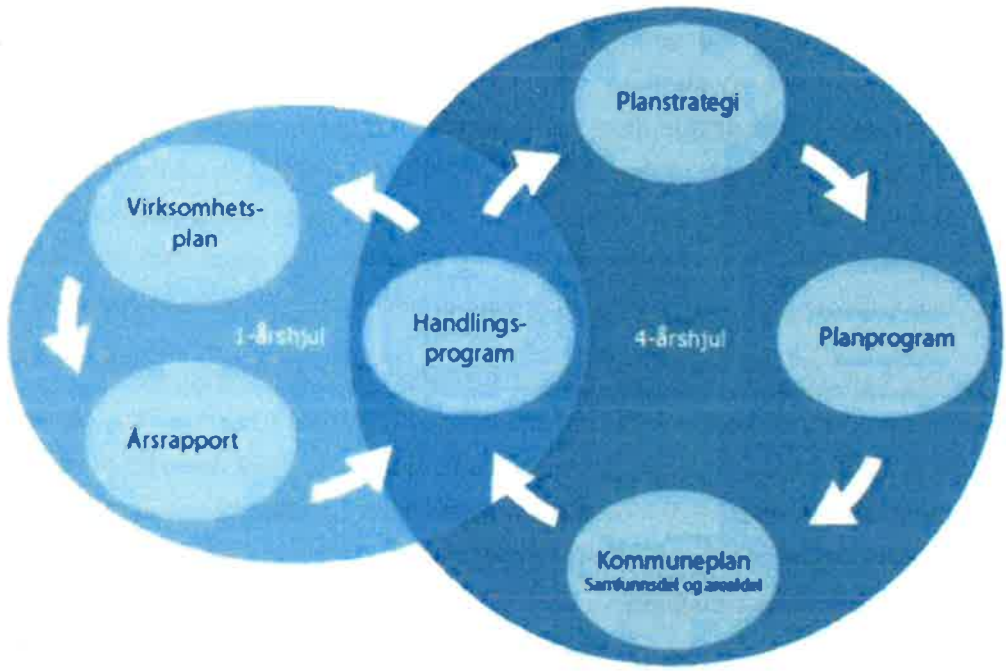
Frøya kommune har i 2014 hatt stor fokus på planprogrammet for samfunnsdelen og vil i løpet av 2015 ha vedtatt en ny samfunnsplan. Det vil være naturlig at våre overordnede mål blir revidert i den prosessen.

Frøya kommunes slagord er, som tidligere:

FRØYA – Øyriket mot storhavet.

Dokumentet «Budsjett 2015 – Økonomiplan med handlingsprogram 2015 – 2018» er en del av et overordnet styringssystem som vist i figuren nedenfor.

Handlingsprogrammet skal omfatte hele kommunens virksomhet og gi en realistisk oversikt over sannsynlige inntekter, forventede utgifter og prioriterte oppgaver i planperioden. Budsjettet er en bindende plan for kommunens inntekter i budsjettåret og anvendelsen av disse inntektene.



1.1 Fakta beskrivelse- Frøya i dag.

Frøya er et øysamfunn ytterst på Trøndelagskysten, som med sine landområder totalt dekker 244 km2. Hovedøya Frøya ligger omkranset av mer enn 5 400 holmer og skjær. Regner man med sjøarealene mellom disse, teller totalt areal både til vanns og til lands i underkant av 2 700 km2. Landarealet utgjør dermed ca. en tiendedel av det totale arealet.

I 2007 snudde befolkningsutviklingen på Frøya fra lengre tids nedgang til vekst. Fra 01.01.07 – 01.01.14 har befolkningsveksten vært på 495 personer (SSB). Dette tilsvarer en økning på 12,2 prosent for samme periode. Denne positive utviklingen er imidlertid ikke jevnt fordelt over hele kommunen. Det er en tydelig tendens til at veksten skjer på hovedøya, mens det blir færre i øyrekka.

Over halvparten av Frøyas innbyggere bor langs den 14 km lange strekningen Flatval – Hellesvik. På denne strekningen finner vi de største tettstedene, med kommunesenteret

Sistranda som det største. Utover denne strekningen er den største befolkningstetthetene i grendene Klubben, Dyrøy, Kverva/Nordskaget og på Mausundvær (SSB). Frøya har en utpreget grendestruktur.

Så å si alle frøyværinger har tilknytning til et grendelag eller en velforening.

Befolkningsveksten skriver seg i stor grad fra økt arbeidsinnvandring[1]. I starten av 2014 var «vi» totalt 4 547 frøyværinger. Av disse har over 18 prosent innvandrerbakgrunn. Integrering/inkludering og internasjonalisering er derfor viktige fokusområder for Frøya. 01.07.14 var vi 4 605 frøyværinger, i følge SSB. Det er samtidig viktig å se på hvordan en skal demme opp mot eventuell fraflytting ved endringer i arbeidsmarkedet. Frøya er sårbar for eventuelle strukturendringer og nedleggelser innenfor havbruksnæringen. Det blir derfor viktig i kommuneplanprosessen å forstå de utfordringer som næringslivet på Frøya har.

Statistisk sentralbyrå utarbeidet i 2012 prognoser for forventet befolkningsvekst i kommunene fram til 2040. De utarbeidet tre forskjellige prognoser basert på lav, middels og høy nasjonal vekst. Ut fra disse er prognosene for 2040 følgende; 4582 (lav), 5373 (middels) og 6693 (høy). I vedtatt «budsjett 2014 og økonomiplan med handlingsprogram 2014 – 2017», anser man prognosene for «høy nasjonal vekst» å være mest relevant for Frøya kommune for dagens samfunnsutvikling.

Framskrevet folkemengde, etter region, alder, tid og statistikkvariabel

	2015	2016	2017	2020	2030	2040
0 år	58	61	64	70	72	83
1-5 år	266	270	278	327	367	405
6-12 år	342	349	364	396	518	555
13-15 år	161	160	155	152	211	249
16-19 år	259	247	225	209	256	332
20-44 år	1501	1529	1567	1598	1729	1921
45-66 år	1289	1300	1313	1386	1508	1662
67-79 år	446	472	484	526	695	848
80-89 år	222	214	216	204	287	397
90 år eller eldre	48	49	51	59	69	121
Totalt	**4 592**	**4 651**	**4 717**	**4 864**	**5 712**	**6 573**

Pr. 01.01.14 hadde Frøya kommune 4 547 innbyggere totalt. Pr. 01.07.14 var vi 4 605 innbyggere. Dette er en vekst på 58 personer på 7 måneder. Med dette som utgangspunkt

[1] http://nibr.no/filer/2013-13.pdf

kan vi forvente en høyre vekst enn hva prognosen viser. I SSB sine prognoser for utviklingstrekk i hele befolkningen forventes det at det blir enda flere eldre i årene framover enn tidligere beregnet. Dette ser vi spesielt i aldersgruppen 67 – 79 år. En kan se en nedgang i antall eldre fra 80 - 89 pr og en liten økning i antall eldre fra 90 år og eldre. Barnegruppen 1 – 12 år får også en økning av antall personer fram til 2017. Totalt ser vi at i 2020 vil vi være 4 864 innbyggere i Frøya kommune. Dette vil påvirke kommunens tjenestetilbud og rådmannen legger derfor til grunn en befolkningsvekst på 1,5 prosent.

Frøyas tiltrekningskraft avhenger på samme tid av tilstrekkelig og gode boligtilbud, barnehageplasser, et solid skolevesen, godt helsestell, et spennende idretts- og kulturliv, og ikke minst et dynamisk og vitalt kommunesenter med et bredt tilbud innen handel, offentlige tjenester, bo-muligheter, aktiviteter og opplevelser.

Fra 2008 til 2010 vokste verdiskapingen på Frøya med hele 46 prosent. I 2010 utgjorde Frøyas verdiskaping 1, 6 milliarder kroner. Av dette utgjør fiskeri, havbruk og fiskeforedling halvparten av verdiskapingen[2]. Frøya kommune har flere sysselsatte i primærnæringene (landbruk, fiske og oppdrett) og sekundærnæringene (videreforedling, industri anlegg), og færre i tertiærnæringene (offentlig og privat tjenesteyting), enn gjennomsnittet for Sør-Trøndelag og Norge som helhet (SSB). Tall fra SSB fra 2011 viser at 73 prosent av sysselsettingen skjer i private og offentlige foretak, mens 27 prosent av sysselsettingen skjer i offentlig sektor. Frøya er fortsatt Sør-Trøndelags største fiskerikommune, av hensyn til registrerte fiskere. Tall fra 2013 viser at nærmere 32 prosent av de som er registrert som fiskere i Sør-Trøndelag, har tilhold på Frøya[3].

Næringslivet på Frøya er naturlig nok spesialisert innenfor marine næringer (akvakultur). Dette har ført til at det er utviklet en betydelig lokal leverandørindustri innenfor produksjon av oppdrettsutstyr, emballasje, transport (både på vei og sjø) samt ulike former for konsulenttjenester (eks: veterinære tjenester, undersøkelser, inspeksjon) og finansielle tjenester. Sammen med bedriftene innenfor akvakultur danner dette en sterk og kraftig næringsklynge innenfor havbruk som muliggjør forskning og utviklingsarbeid i mange av fagområdene innen akvakultur. Dette er nå i ferd med å bli materialisert gjennom Frøya kultur og kompetansesenter, og planene knyttet til Blått kompetansesenter.

Frøya kommune, i partnerskap med Sør-Trøndelag fylkeskommune og privat næringsliv, har bygget Frøya kultur- og kompetansesenter, som ble åpnet 8. september 2014.

[2] http://www.kystenerklar.no/images/stories/2003/verdiskapingsanalyse-mai-2013/verdiskapingsanalyse-mia-2013.pdf

[3] http://fiskeridir.no/statistikk/fiskeri/fiskere-fartoey-og-tillatelser/opplysninger-om-fiskere-fra-fiskermanntallet

Havbruksnæringen har vært en utløsende faktor for realisering av prosjektet, basert på behov for kunnskapsbasert kompetanse.

Senteret skal være en arena for kompetanseutvikling, forskning, innovasjon, opplevelse og kultur. Ettersom Frøya og Hitra kommuner har en sentral posisjon innenfor havbruk skal det etableres et Blått kompetansesenter koblet tett mot havbruksklyngen i regionen, videregående skole og nasjonale FOU-miljøer. Senterets arbeid skal ha nasjonal overføringsverdi og bidra til å realisere nasjonale ambisjoner.

Blått kompetansesenter, som skal bygges ved siden av kultur- og kompetansesenteret, er svært viktig for at kommunen skal bli ledende innen havbruk og ikke minst utvikle havbruksnæringen videre inn i fremtiden. Frøya kommune har ønske om å delta i eiendomsselskapet sammen med SIVA og Frøy Eiendom og rådmannen har fått fullmakt fra kommunestyret til å fremforhandle en avtale hvor kommunens andel i selskapet begrenses til maksimalt 10 prosent eller 1 million kroner. Videre forhandlinger om avtalen foregår høsten 2014.

Våre større næringsområder finnes på Hamarvik, Nordskag og hos Frøya Næringspark på Nesset. I tillegg er Nordhammervik næringsområde overlevert til Frøya kommune. Dette er Frøyas hittil største næringsområde på 145 daa. Veksten i næringslivet gjør at det er etterspørsel etter næringsarealer på Frøya. Nordhammervik næringsområde var fulltegnet allerede ett år før det etter planen skulle være innflyttingsklart. Frøya kommune har allerede påstartet arbeidet med å få på plass et nytt stort næringsområde; Skapneset industriområde.

Kultur, idrett og friluftsliv bidrar til å styrke lokal identitet og tilhørighet. Politisk er det ytret at Frøya kommune skal fremstå som en kulturkommune.

1.2 Kommunereformen

Stortinget har sluttet seg til følgende overordnede mål for reformen som vil være førende for kommunens arbeid:

- Gode og likeverdig tjenester til innbyggerne
- Helhetlig og samordnet samfunnsutvikling
- Bærekraftige og økonomisk robust kommuner
- Styrket lokaldemokrati

Kommunereformen er en velferdsreform. Det handler om bedre velferdstjenester der folk bor, nå og i fremtiden; gode skoler, pleie og omsorg når vi blir eldre, trygge barnehager for barna våre. Det handler også om hva som skal til for å ta vare på de innbyggerne som trenger det aller mest: Barn som trenger barnevernet, rusavhengige, mennesker med psykiske helseutfordringer og de som faller utenfor.

Kommunereformen handler også om en bedre organisering i områder der både innbyggere og næringsliv daglig krysser flere kommunegrenser, og der større kommuner vil kunne gi en mer helhetlig og god planlegging til det beste for innbyggerne.

Ekspertutvalget for kommunereformen har satt opp ti kriterier for kommunene – som alle kommuner må vurdere: tilstrekkelig kapasitet, relevant kompetanse, tilstrekkelig distanse, effektiv tjenesteproduksjon, økonomisk soliditet, valgfrihet, funksjonelle samfunnsutviklingsområder, høy politisk deltakelse, lokal politisk styring og lokal identitet. Departementet legger til grunn at sammenslåingene som et utgangspunkt vil iverksettes senest fra 1. januar 2020. Frøya kommune har nedsatt en styringsgruppe som består av formannskapets medlemmer, en representant fra SV, en representant fra SP, en representant fra Frøya ungdomsråd, to representanter fra rådmannen og en tillitsvalgt.

2. Sammendrag

I en økonomiplan med handlingsprogram vil alltid behovene overstige hva den økonomiske rammen har mulighet for å romme. Som denne planen beskriver i fortsettelsen, viser virksomhetenes forslag at utfordringene er mange og komplekse. I dette utfordringsbildet har en både muligheten for å komme et steg videre (prioritere) i forhold til fastsatte mål, men det finnes også begrensninger med tanke på den økonomiske rammen.

Tallene fra SSB viser at antall innbyggere på Frøya fortsetter å øke, og det forventes vekst i et langsiktig perspektiv, særs med innvandring. Økt antall innbyggere er positivt, men økt innvandring gir også kommunen utfordringer. Kommunens velferdstilbud utfordres både med hensyn til kapasitet og kvalitet.

Frøya kommunes visjon og mål er svært ambisiøse. For å nå målene må kommunen være innovativ, både med måten kommunen arbeider på, og måten vi samhandler med innbyggerne på. Ut fra dette må det tas kloke valg på hvordan vårt tjenestetilbud skal løses fremover.

Rådmann har, for budsjett 2015 valgt, så langt det er mulig, å prioritere videreføre dagens drift innenfor alle rammeområdene. Nye tiltak må i det store og hele løses innenfor eksisterende rammer/omprioriteres innenfor rammeområdene. Noen få nye tiltak er det funnet rom for, men i det store og hele bildet er det tatt ned på driftsmidlene.

Rådmannen har prioritert følgende driftstiltak for 2015:

- **Arkiv.** Frøya kommune har store utfordringer når det gjelder det systemtekniske og ressursmessige innen arkiv. Nye krav og føringer sier at kommunene skal bli full-elektronisk også på arkiv. Dette bl.a for å bli rustet til å ta i bruk Svar UT, som er en digital forsendelse, og elektronisk dokumentutveksling. Denne nye tjenesten vil også resultere i effektivisering og kostnadsbesparelse i fremtiden. OSK styrkes med 300`kr til kjøp av arkivartjenester
- **Ressurskrevende tjenester.** Dyrøy oppvekstsenter styrkes med 200'kr
- **Morgendagens tjenester.** 100'kr avsettes til «morgendagens omsorg» og «morgendagens oppvekst»
- **Pleie og omsorg.** Driftsbudsjett justert, alle avdelinger har vikarbudsjett.
- **Valg.** Utgifter til valg 2015 er lagt inn med 300`kr
- **Krisesenter.** Lovpålagt tjeneste. 250' kr er lagt inn

Rådmannens IKKE prioriterte tiltak drift/forslag til inndekning:

- Frøyapakken. Dekning av studielån foreslås tatt bort
- Redusere overføring til næringslivet
- Planlagt opptrapping lærlinger foretas ikke
- Tapt arbeidsfortjeneste politisk, kommunestyremøter, tas ut
- Sommerjobb for ungdom videreføres ikke
- Avsatte midler til tidlig innsats videreføres ikke
- Reduksjon i tilskudd til private barnehager
- Sommer SFO videreføres ikke
- Festivalstøtte reduseres
- Skjærgårdssykepleier iverksettes ikke
- Egenandel trygghetsalarmer legges inn
- Husleieøkning på kommunale leiligheter
- Toalett ferjeleier tas ut

Rådmannens prioriteringer investeringer:

- **Befolkningsprognosen** fra SSB viser at Frøya kommune får stadig nye innbyggere. Tallene viser at vi i 2020 vil være 4 864 innbyggere i Frøya kommune. Befolkningsveksten gir behov for økte investering for våre innbyggere. Ut fra dette foreslår rådmannen investeringer innenfor disse områdene

(se detaljert oversikt i vedlegg 9.5)

- **Kommunale bygg**
- **Kommunale veier**
- **Kommunale kaier**
- **Boligfelt**
- **Kultur/idrett**
- **Næringsområder**
- **Kart/oppmåling**
- **Vannverk**
- **Avløp**
- **Kirke/kirkegårder**
- **Boliger**
    - Herunder spesielt boliger for vanskeligstilte - avlastningsenheter for barn, krisebolig for barnevernet, utleieboliger for vanskeligstilte, utleieboliger for heldøgnstilsynsbehov, og omsorgsboliger.

- **Utstyr**
    - **Herunder IKT og digital samhandling**. Digitalisering er en viktig forutsetning for å mestre oppgavene, og en endring i måten våre innbyggere møter kommunen på. Det er viktig å påpeke at effekten av økt digitalisering kan frigjøre ressurser til andre tjenesteområder.

Kapitteloversikt

I dette kapittelet oppsummeres rådmannens forslag til budsjett 2014 og økonomiplan med handlingsplanprogram for 2015 – 2018.

Kapittel 3 beskriver rammebetingelser, hovedtall og finansielle nøkkeltall for 2015 – 2018. Det gis en beskrivelse av frie inntekter, nominell vekst, rammetilskudd, skatteinntekter og en informasjon om statsbudsjettet.

Kapittel 4 til kapittel 8 beskriver de forskjellige rammeområdene med de mål og de utfordringer rammeområdene har.

Kapittel 9 viser tabeller fra budsjettskjema 1A, budsjettskjema 1B, budsjettskjema 2 A, budsjettskjema 2B og hovedoversikt investering for 2015 – 2018.

3. Rammebetingelser, hovedtall og finansielle nøkkeltall

Den nasjonale nominelle veksten i kommunesektorens frie inntekt fra 2014 til 2015 er anslått til 4,7 prosent regnet fra anslag på regnskap for 2014. Samlede inntekter for kommunene i Norge er på 6.2 milliarder kroner. Dette gir en realvekst i 2015 på 4.4 milliarder kroner. Regjeringen legger særskilt satsing på helse og omsorg, barn og unge og samferdsel.

Frøya kommune har et anslag på frie inntekter i 2015 på kr. 253 312 000, en nominell vekst fra revidert statsbudsjett for 2014 på kr. 12 125 000, som er 5 prosent økning.

Anslaget på kommunesektorens frie inntekter i 2015 inkluderer rammetilskudd og skatter i alt (inkludert inntektsutjevning). I anslaget på frie inntekter på kommunenivå er eiendomsskatt og konsesjonskraftsinntekter ikke inkludert. Vekst i frie inntekter er basert på styring av tjenestetilbudet, demografi, pensjon, helsestasjons- skolehelsetjeneste, rus og psykisk helse, fleksibelt barnehageopptak og fylkesveier.

Ved fordeling av skatteinntekter for 2015 er det tatt utgangspunkt i skattefordelingen i 2013. For den enkelte kommune og fylkeskommune er skattenivået før inntektsutjevning framskrevet i tråd med veksten i det samlede skatteanslaget og innbyggertallet per 1. januar 2014. Dette betyr at det er forutsatt en lik skattevekst for alle kommuner og fylkeskommuner i anslaget. Skatteanslaget er nedjustert med 0,9 milliarder kroner siden RNB 2014 har svakere vekst i norsk økonomi. Nedjusteringen påvirker ikke inntektsnivået i 2015. De faktorer som bidrar til reduserte utgifter er at lønnsvekstanslaget ble redusert i RNB 2014 og det er forventet lavere befolkningsvekst enn forutsatt. Skatteøre for kommunene sette til 11,25 prosent.

Anslaget på pris- og lønnsvekst i kommunesektoren utgjør den kommunale deflator. Regjeringen har satt den kommunale deflator for 2015 til 3,0 prosent. Lønn teller knapt 2/3 i deflator.

Statsbudsjettet viser at kommuner med store investeringsbehov styrkes med til sammen 393 millioner kroner. I Sør-Trøndelag har seks kommuner fått styrket sitt budsjett, deriblant Frøya kommune med kr. 187 000. Veksttilskuddet er basert på en vekstgrense på mer enn 1,6 prosent i gjennomsnitt de siste 3 år, med 55 000 kroner per ny innbygger.

Statsbudsjettet har lagt til grunn en økning på 400 millioner kroner i frie midler til kommunene som skal brukes til å styrke områdene rus, psykisk helse og helsestasjon- og skolehelsetjenesten.

- Det legges til grunn at 200 av de 400 millionene spesifikt går til styring av kommunale tjenester til personer med rus- og eller psykiske problemer.

- Regjeringen vil at de skal gis hjelp tidlig før problemene blir store. Mer penger til kommunene skal gi lett tilgjengelig tilbud der folk bor, slik at innleggelser i spesialisthelsetjenesten kan unngås.
- Regjeringen skal legge frem en ny opptrappingsplan for rusfeltet.
- I 2015 kommer også en melding til Stortinget om fremtidens primærhelsetjeneste, der tilbudet innen psykisk helse i kommunene er sentralt.
- For blant annet å skaffe bolig til personer med rus og psykiske problemer, styrkes tilskuddet til utleieboliger med 50 millioner. Dette blir viktig for Frøya kommune med de utfordringer kommunen har.
- Økt investeringstilskudd til heldøgns omsorgsplasser.
- Dagtilbud til demente økes.
- Det innføres rett til brukerstyrt personlig assistanse (BPA).
- Kommunal medfinansiering av spesialhelsetjenesten avvikles.
- Maksprisen for en barnehageplass økes med 175 kroner fra nyttår, til 2 580 kroner. En ordning som skjermer de med svakest økonomi kan innføres fra høsten 2015.
- Mer kunnskap i skole og barnehage med fokus på videreutdanning for lærere og kompetanseheving for barnehageansatte.
- Det innføres rentekompensasjonsordning for skole- og svømmeanlegg.

4. Rammeområde rådmann

Rammeområdet omfatter følgende:

- Rådmannsteam
- Strategi og utvikling
- Offentlig servicekontor
- Støttefunksjonene IKT, jus, økonomi og personal
- Folkevalgte

Mål for rammeområde rådmann:

- Rådmann skal sørge for at politiske mål og vedtak følges opp og realiseres.
- Rådmann skal sørge for kompetanseheving i alle ledd.
- Rådmann skal videreføre arbeidet med kvalitetsstyring.
- Rådmann skal på en god måte bidra til å styrke Frøya kommune som attraktiv arbeidsgiver og en attraktiv arbeidsplass.
- Rådmann skal fortsette arbeidet med fokus på IKT som et effektiviseringsverktøy.
- Rådmann skal prioritere å bli god på service.

- Rådmann skal bidra til at Frøya kommune har en god beredskap i forhold til samfunnssikkerhet.

Frøya kommune ønsker å være en god kommune å bo i og arbeide i. Rådmannen jobber derfor systematisk for at tjenestetilbudet vårt skal være tilpasset brukerne og for at de skal imøtekomme dere ulike behov.

Vår evne til fleksibilitet, utvikling, omstilling, nyskapning og opprettholdelse av kvaliteten i tjenestetilbudet blir viktig i årene framover. Vi vil stadig møte nye utfordringer som stiller krav til endringsvilje og endringsevne i hele organisasjonen. Serviceerklæringer og beskrevet kvalitet på de ulike tjenestene vil være nyttig verktøy i en kontinuerlig utviklingsprosess.

Tilgang på kvalifisert arbeidskraft, utdanning, utvikling og forvaltning av egen arbeidskraft blir også viktig for oss i framtiden.

Frøya kommune skal være proaktive og framtidsrettet i rekrutteringsarbeidet, og en må bygge gode relasjoner til potensielle søkere på våre stillinger. Den potensielle arbeidskraften skal finne nettopp våre stillinger attraktive i konkurransen med alle andre ledige stillinger. Derfor er det viktig å sikre at Frøya kommune er gjenkjennbar, og at kommunen kommuniserer helhetlig og sammenhengende gjennom blant annet det visuelle uttrykket, som ny visjon.

Å ta vare på alle medarbeidere gjennom trivsels- og helsefremmende tiltak er et viktig satsingsområde for oss, og målet er å score høyt på områdene «trivsel og stolthet over egen arbeidsplass» på medarbeiderundersøkelsen, som gjennomføres hvert andre år.

Et av hovedmålene framover er å videreutvikle en handlingskraftig og omstillingsdyktig organisasjon. En målrettet styring, utveksling og effektiv bruk av organisasjonens kompetanse må være en hovedstrategi for å nå denne målsettingen.

I planperioden blir kommunen nødt til å foreta tydelige prioriteringer og fordelinger mellom tjenesteområdene. Våre brukeres opplevelse av tjenesteproduksjon og tjenestekvalitet vil gi oss nyttige tilbakemeldinger for videreutvikling av tilbudene våre de kommende år. Brukerundersøkelser vil være et viktig styringsverktøy for oss i dette arbeidet. Rådmannen har derfor lagt en plan for gjennomføring av brukerundersøkelser i 2015.

Etter bestilling fra kommunestyret i 2013 foretok rådmannen en gjennomgang av to-nivåmodellen. Rammeområdet, til rådmann, ble endret, hvor tidligere stab ble til virksomheten strategi og utvikling og offentlig servicekontor ble gjenopprettet som en egen virksomhet. Videre har rådmannen startet en administrativ utviklingsprosess med fokus på følgende delprosjekt:

- Arbeidsgiverpolitikk
- Prinsipper i to-nivåmodellen
- Ledelse

- Virksomhetsstyring
- Støttefunksjoner og strategi og utvikling
- Service 2016

Alle prosjektene skal avsluttes senest i 2016.

Rammeområdet rådmann har spesielt prioritert 3 områder i budsjett 2015. Disse er:

- Arkiv
- Digital samhandling
- Bolig

4.1 Rådmannsteam

Rådmannsteamet er ikke en egen organisatorisk enhet, men brukes som benevnelse på rådmannens toppledergruppe som består av rådmann, assisterende rådmann, kommunalsjef, økonomisjef og leder for strategi og utvikling.

Teamet har samlet sett et overordnet ansvar for å følge opp strategisk ledelse, overordnede planer, systemer, arbeidsgiverpolitikk, tjenesteleveranser og politiske bestillinger og vedtak.

Teamet har fokus på felles retningslinjer og prinsipper, utvikle felles gode holdninger og en samlet felles kultur, herunder et godt omdømme.

Teamet skal også legge til rette for en felles «læringsarena» for ledere og ansatte.

4.2 Strategi og utvikling

Virksomheten strategi og utvikling består av 9,1 faste rådgivere, inkludert virksomhetsleder, og 1,3 rådgivere på prosjekt, som til sammen utgjør 10,4 årsverk. Virksomheten skal ha kjennskap til nasjonale føringer og forskrifter med fokus på strategisk arbeid i Frøya kommune. Rådgiverne retter sitt strategiske fokus mot kvalitet i tjenestene, kommuneplanlegging, næringstilrettelegging, kontroll, tilflytting- og rekruttering, folkehelsearbeid og vekst og utvikling. 1,3 prosjektrådgivere arbeider med inkludering og integrering gjennom prosjektene Kysten er klar og Saman om en bedre kommune. Folkehelsekoordinator og kompetanseutvikler for helse- og omsorg er interkommunale stillinger. Leder av virksomheten sitter i rådmannsteamet og har et klart fokus på strategisk og langsiktig arbeid for rådmann, samt en god samhandling med alle virksomheter.

Nåsituasjon

Strategi og utvikling ble våren 2014 en egen virksomhet. Rådmannen samlet alle rådgivere i stab og prosjektrådgivere inn i virksomheten. Folkehelsekoordinator og tilflyttingssjef kom på plass høsten 2014.
Høstens arbeidsoppgaver har vært knyttet til planstrategi for samfunnsplan, oppfølging av flyktninger og boligplan, utforming av strategisk næringsplan, oppfølging av kompetanseutfordringer og planlegging av videre- og etterutdanning, kvalitetsutvikling og kvalitetsstyring, samt budsjett- og økonomiplan for 2015 – 2018. En kan også nevne at Frøya kommune har stor pågang i forhold til oppfølging av startlån.

Utfordringer

- Rådgiverne har et behov for oppgradering av kompetanse for å ha kjennskap til nasjonale føringer og forskrifter. Dette utfordrer oss til å ha kjennskap til de endringer som tilflyter kommunen.
- Frøya kommune skal i 2015 utarbeide kommunedelplan for Sistranda.
- Samfunnsplan for Frøya kommune vil bli vedtatt våren 2015 og vil ha konkrete tiltak som må gjennomføres. Det er vanskelig å konkretisere kostnader da tiltak ikke er ferdig utarbeidet.
- Strategisk næringsplan for Frøya kommune vil bli vedtatt senhøsten 2014. Det er vanskelig å konkretisere kostnader da planen ikke er vedtatt.
- Rådgivere i strategi og utvikling deltar på flere møter i regi av Fylkesmannen og fylkeskommunen og andre samarbeidspartnere. Dette gir en kostnadsutfordring på reiser og opphold.
- Strategisk Næringsplan for Orkdalsregionen skal sluttføres. Kostnad: 28 000,-
- Helhetlig kompetanseplan for Frøya kommune skal gjennomføres.
- Flere boliger skal bygges. Kartlegging av behov viser et betydelig behov for boligbygging.

Prioriteringer – drift:

- Kompetanseheving rådgivere.
- Tiltak samfunnsplan
- Tiltak strategisk næringsplan
- Samarbeidsavtale med Trøndersk Kompetanse AS
- Videreføring støtte næringsforeningen
- Næringsplan for Orkdalsregionen

Prioriteringer – investeringer:

- Boliger. Boliggruppa vil anbefale bygging av følgende boliger:
    - Det gamle legekontoret bygges om til avlastningsenhet.
    - Det bygges utleiebolig til bruker med tilknytning til Moa.

- Det bygges samlokaliserte utleieboliger for 5 personer med tett oppfølgingsbehov.
- Treningsboligene for ungdom omdisponeres til omsorgsboliger
- Midlertidig omsorgsbolig med plass for 4 ungdommer bygges.
- 6 utleieboliger for eldre med heldøgnstilsynsbehov bygges.
- 8 små utleieboliger for vanskeligstilte utlyses i Doffin-basen.
- Hamarvik barnehage bygges om til utleieleiligheter for vanskeligstilte.

- Utbedring av bredbånd og mobildekning. Post og teletilsynet vil lyse ut flere midler i 2015. Behovet er stort på Sistranda. Egenandel Frøya kommune: 100 000,-

Kostnadsoverslag driftstiltak:

Navn på tiltak:	2015	2016	2017	2018
Tiltak kompetanseheving	80 000	80 000		
Tiltak samfunnsplan	100 000	100 000		
Samarbeidsavtale med TKK	50 000	50 000	50 000	50 000
Videreføring støtte næringsforening	275 000	275 000	275 000	275 000
Næringsplan for Orkdalsregionen	28 000			
Strategisk næringsplan	100 000	150 000	150 000	
Total sum:	633 000	655 000	475 000	325 000

4.3 Offentlig Servicekontor

Nåsituasjon

Offentlig Servicekontor ble egen virksomhet i 2014. Servicekontoret har ansvar for store arbeidsområder som bl.a. arkiv og hjemmeside, - dette i tillegg til mange andre oppgaver som er innbyggerrettet. Kontoret vil i 2015 ha 6,5 årsverk. Ressursøkningen er gjort med tanke på å få en god og kvalitetssikret «overlapping» og kompetanseoverføring mellom nye ansatte og ansatte som skal gå av med pensjon. Dette er spesielt da det i 2015 er kommunevalg.

Utfordringer

Offentlig Servicekontor fikk det hele og fulle ansvaret for hjemmesiden og Facebook 01.04.14, samt systemadministrasjon sak- og arkivsystem.

Lokalet og den fysiske utformingen av OSK er en utfordring. Dette går på at man bør ha ny skranke tilpasset rullestolbrukere, en liten ombygging, anskaffelse av publikumspc-er, dedikert dokumentskanner for OSK, dedikert multifunksjonsprinter for OSK, lik bekledning pluss annet utstyr som heve-/senkepulter og stoler.

Arkiv: Her har kommunen store utfordringer. Både når det kommer til det systemtekniske og ressursmessig. Det ble bevilget penger til sak- og arkivsystem i 2014, men ser at krav og nødvendighet om å bli fullelektronisk på arkiv gjør at tidligere kostnadsberegninger ikke var høye nok.

Når Frøya kommune får fullelektronisk arkiv er kommunen rustet til å ta i bruk SvarUT (digital forsendelse) og elektronisk dokumentutveksling. Utgifter med installasjon rundt dette dekkes av Fylkesmannen hvis dette tas i bruk innen 01.01.2016. Fullelektronisk arkiv og dokumentflyt vil resultere i effektivisering og kostnadsbesparelse fremover.

Videre jobb med å bli fullelektronisk krever også digitalisering av aktive arkiv i løpet av kort tid, som f.eks. bygge- og delearkiv. Dette vil koste større bruk av ressurs på arkiv eller investeringer for å få eksterne firma til å gjøre jobben (skannefabrikk).
Statsarkivet har vært på tilsyn, avventer endelig rapport, her er det varslet avvik bl.a. på byggetekniske utfordringer og rutinemangler. IKA-Trøndelag har også vært på kartleggingsbesøk og de ser også at Frøya kommune har utfordringer rundt arkiv.

Valg 2015: Under valget i 2015 er det krav om elektronisk avkryssing i manntallet- også ute i stemmekretsene. Dette vil bety økte kostnader i forhold til tidligere valggjennomføringen. Skifte av valglokaler, innkjøp av utstyr som pc-er og simulabokser, utvidet opplæring for valgmedarbeidere som innebærer mye reisevirksomhet og utvidet opplæring av stemmestyrer er noe av faktorene som gjør at kostnadene blir økte i forhold til tidligere år. I tillegg kommer kostnader på nytt elektronisk utstyr til nytt kommunestyre (ipad)

Digitalisering av skjemaer: Offentlig servicekontor ønsker å være en pådriver opp mot virksomhetene i organisasjonen når det kommer til å få digitalisert skjemaer kommunen har. Dette vil ha kostnader som OSK legger inn som forslag til tiltak i budsjett 2015.

Innføring av Infoland (elektronisk eiendomsregister) vil gi inntekter til kommunen, men også utgifter i forhold administrering og en oppstart.

Oppgaver og tjenester som skal løses/besvares i Offentlig Servicekontor øker i kompleksitet og krever mer kompetanse og ressurser. Derfor er det viktig at verktøyene og hjelpemidlene som kontoret er brukere av, er oppdaterte, moderne, effektiviserende og dekker det behovet man har for å kunne hjelpe innbyggerne på en best mulig og effektiv måte.

Prioriteringer – drift:

Navn på tiltak	2015	2016	2017	2018
Sak- og arkivsystem anskaffelse/opplæring/prosess fullelektronisk	200 000 kr	0		
Økte årlige kostnader SvarUT, EDU/BEST, Sak- og arkivsystem	70.000.-	70.000,-	70.000.-	70.000.-
Fysisk utforming OSK Innebærer flytting av et kontor, innkjøp av skranke, publikumspc-er, bekledning, nye heve/senkepulter og stoler ++	100.000.-	0		
Dedikert dokumentskanner OSK	25.000.-			
Dedikert MFP-bordskriver OSK – leasing	6.000.-	6.000,-	6.000.-	6.000.-
Valg 2015 Utstyr til nye KST repr. 10pc er- simulabokser- bypasskort- opplæring- reise	300.000		150 000	
Digitalisering av skjemaer	40 000	20 000	20 000	20 000
Infoland				
Politisk Suppl. IPAD KST	40 000			
Arkiv Ny stilling – arkivar 100 %	500.000	500.000,-	500.000	500.000
Kompetanseheving	60.000	40.000	30.000	30.000

Prioriteringer – investeringer:

Hva	Merknader	Sum
Alarmsystem arkivrom		Må innhentes priser
Kle igjen ikke godkjent dør arkiv		Kan gjøres av interne ansatte evt.

4.4 Informasjons- og kommunikasjonsteknologi

Nåsituasjonen

IKT avdelingen har ansvar for hele infrastrukturen til Frøya kommune (nettverk, internett linjer, Wlan, Lan), alle klienter (Pc'er og andre enheter) og applikasjonsdrift. Mange av tjenestene er det kommunens driftsleverandør NDS som drifter i diverse serviceavtaler.

Avdelingen har i dag 2 ansatte, en fagleder, en IKT- konsulent samt en lærling. IKT er administrativt lagt under rådmann.

I 2014 har kommunen foretatt en rekke nødvendige oppgraderinger etter vedtatt prioriteringsplan. Mange av disse var store og tung investeringer, men nødvendige! IKT på Frøya har nå gjort et stort løft mot å få løsninger som er tilpasset de som skal bruke tjenestene. Avdelingen har jobbet en del sammen med Hitra for å se mulighetene i et evt kommende interkommunale samarbeide om IKT, som ble vedtatt i Frøya kommunestyre 30. oktober 2014.

Det er også gjort en stor intern jobb med å få plass gode rutiner når det gjelder bestilling av HW, interne rutiner og beskrivelser samt dokumentasjon.

Utfordringer

Mange av de utfordringer som finnes er beskrevet i nylig vedtatte IKT Plan 2014-2017. Utfordringene er definert som mål i planperioden. Det er identifisert 8 utfordringer for 2015

- En av de største og alvorligste utfordringene kommunen har, er at det ikke i dag finnes noen god backupløsning for våre IKT systemer.
- En annen utfordring er at ansatte og elever har mye gammelt og utrangert utstyr, særlig på skolene. Vi har også mye gammelt nettverksutstyr som blir flaskehalser i vårt nettverk, og utgjør «treghet» i systemene.
- Det finnes ingen backup på strøm tilførsel på Kysthaven eller sykehjemmet ved strømbrudd.
- Det finnes ikke i dag rutiner eller avtale om sikker avhending av utrangerte servere eller klienter. (jfr informasjonssikkerhet)
- Ingen redundans på internettlinjer.
- Dårlig nettforbindelse på «utkant» lokasjoner.
- Behov for å styrke den menige ansattes kompetanse til bruk av IKT verktøy.
- Informasjonsflyten i kommunen er ikke eksiterende i beste fall mangelfull, må få plass intern side for enkel og bedre flyt av info, i dag brukes kun mail og telefon.

Prioritering – investeringer:

Det ble avsatt 3 millioner til IKT investeringer for 2014, og 1 million videre i planperioden. IKT har et ønske at det avsettes ytterligere 1.500 000 kr for 2015. Totalt 2,5 millioner kroner for 2015 og 1 million videre i planperioden.

Navn på tiltak	2015	2016	2017	2018
Etablere serverrom 2 Kritisk	250 000			
Follow me print Sikkerhet Grønne mål	200 000			
Rydding AD	170 000			
Nettverk	780 000			
Exchange e-post	180 000			
Ny skoleportal	350 000			
Etablering av intern side For alle ansatte – Intranett	550 000			
Sum	2 480 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000

4.5 Økonomi og personal

Nåsituasjon

Økonomiavdelingen består av 4 ansatte. Økonomisjef, regnskapssjef, og 2 økonomimedarbeidere. Personalavdelingen består av 1 ansatt, personalsjefen. Avdelingen har i 2014 fått ny regnskapssjef og økonomisjef. Avdelingen arbeider godt med driftsoppgaver som regnskap, lønn etc. Det var et stort løft for kommunen å få nytt økonomiprogram. Pt jobber avdelingen med implementering av elektroniske timelister – med oppstart satt til januar/februar 2015. A-ordningen trer i kraft 01.01.15. Dette fører blant annet til det ikke vil bli sendt ut lønns- og trekkoppgaver til ansatte for 2015 og fremover. Ellers så er det også en del andre rapporteringer som blir sammenslått og skal rapporteres hver måned, noe som fører til endring av arbeidsoppgaver for de ansatte.

Lærlinger skal etter planen, oppjusteres til 9 lærlinger i. Avdelingen vil revidereplanen i løpet av våren 2015 og årene 2016 – 2019.

Det er et ønske å etablere en samlepott til utdanningsstipend. I dag belastes hver virksomhet.

Frøyapakken bør økes opp i 2015 da en kan få flere søknader om ettergivelse av studielån.

Navn på tiltak	2015	2016	2017	2018
60 % stilling Til fakturamottak	400 000	400 000	400 000	400 000
Ny pc til skanning	6 000	6 000	6 000	6 000

4.6 Folkevalgte

I 2015 skal det være kommunevalg. Rådmann foreslår å legge inn kr 300.000 til utgifter ifb.med valget.

5.0 Rammeområde oppvekst

Rammeområdet oppvekst består av

- Sistranda skole, 1-10
- Mausund oppvekstsenter
- Dyrøy oppvekstsenter
- Nabeita oppvekstsenter
- Nordskag oppvekstsenter
- Sørburøy skole, 1-10
- Frøya kulturskole
- Nesset barnehage
- Hitra og Frøya barne- og familietjeneste (barnevern)

Rammeområdet samarbeider i tillegg aktivt med:

- PPT, som er et interkommunalt samarbeid mellom Frøya, Hitra og Snillfjord der Hitra er vertskommune.
- Rabben barnehage (privat-4 avdelinger)
- Sistranda Kystbarnehage (privat-4 avdelinger)
- Hammervolden og Sørburøy familiebarnehage

5.1 Prioriterte felles områder oppvekst

Oppvekstsektoren har gjort vesentlige strukturendringer for å bedre det tverrfaglige samarbeidet. Det er etablert ulike samarbeidsarenaer, både lokalt i Frøya kommune og på områder der det er et etablert interkommunalt samarbeid. Dette er noe som skal styrkes og videreutvikles også i kommende periode.

Oppvekstområdet har fremdeles store utfordringer i form av dårlige skoleresultater på ungdomstrinnet. Det er i gang gode prosesser, der skolene allerede nå ser resultater av dette gjennom bedre resultater på små- og mellomtrinnet. Arbeidet som er i gang gjenspeiler de satsinger som sektoren i sine prioriteringer videre vil ha et tydelig fokus på:

- En revidering av sektorens tidlig innsats-plan, der hovedfokuset vil være et tydeligere fokus på aldersgruppa 0-8 år
- Ungdomstrinns-satsing: felles læringsmetodikk 1-7 trinn ved alle skoler, noe som gir ungdomstrinnet et bedre samordnet utgangspunkt for læring, samt forventningsavklaringer mellom alle trinn i grunnskoleløpet. Deltakelse i Utdanningsdirektoratets ungdomstrinnsatsning i et samordnet løp med Hitra kommune vil også være en sentral del av utviklingsarbeidet for sektoren i langtidsperioden.
- Samordnet og forsterket analysearbeid. Utnytte bedre felles erfaringer mellom skoler, både på fagnivå og ved bruk av lærerkompetanse
- Felles plattform for gjennomføring av brukerundersøkelser og SU-arbeid.
- Videreutvikle det allerede godt etablerte samarbeidet mellom kommunale og private barnehager. I samarbeid med Hitra kommune vil det også i 2015 bli gjennomført lokale tilsyn ved alle barnehagene i begge kommuner.
- Implementere felles strukturer for oppfølging av elevenes læringsmiljø med et spesielt fokus på forebygging av mobbing, og gjennom dette, ferdigstille en felles sosial læreplan for alle grunnskoler i Frøya kommune i løpet av 2015.

Videre er det et sterkt ønske i sektoren om å styrke skole- og barnehageeier-nivået, samt sørge for en enda bedre avklaring mellom dette nivået og virksomhetslederne.

5.2 Sistranda barn- og ungdomsskole

Skolen er en kombinert barne- og ungdomsskole, med til sammen 294 elever pr 8.okt 2014. Virksomheten har 38,9 stillingshjemler pr. i dag, fordelt på 50 ansatte.

Nåsituasjon

Skolen har hatt store utfordringer mht atferdsproblematikk. Det er inngått samarbeid med Midt-Norsk kompetansesenter, mai 2013, prosjekt med veiledning og kompetanseheving i personalet. Skolen erfarer positive skole-resultater, men fortsatt står det igjen et stykke arbeid for å nå våre mål. Samarbeidet med Midt-Norsk fortsetter også for kommende skoleår, som er nødvendig for å få implementert arbeidet som er gjort i den første prosjektperioden godt nok, samt bygge videre kompetanse på området. Skolen har opprettet et skole-helseteam, som består av helsesøster, spes.ped.kooridnator og rådgiver/sosiallærer. Skolen har et ønske om å kunne

øke denne ressursen, da det er et stort behov. Det foregår et arbeid med utarbeidelse av helhetlige fagplaner på tvers av alle trinn, bla som et ledd i å heve de faglige resultatene.

Utfordringer:

- Læringsmiljøet fortsatt stort fokus, samtidig som at det jobbes for å øke resultatene. Det tar tid å heve grunnskolepoengene, det jobbes målrettet mot økte resultater.
- Mange enkeltelever som trenger en til en oppfølging av en voksen til enhver tid. Dette binder opp store ressurser.
- Timeplanen er et pedagogisk verktøy, stor pågang på idrettshallen, gjør at timeplanene blir mindre fleksibel, og dermed ikke optimalt som et godt pedagogisk verktøy.
- Andre yrkesgrupper inn i skolen pga et økende behov for oppfølging av psykisk helse blant elevene, samt behov for støtte til elever og foresatte som sliter med ulike problematikk, bla utfordrende adferd.
- Økning av elever på SFO, pga stort kull av skolestartere høst 2014. Stort antall skolestartere også til høsten 2015. Dette medfører behov for større areal, økning av utgifter til bla innkjøp av møbler og div. materiell, og ikke minst økt voksentetthet. Ut fra reglene om SFO- leder skal også den administrative delen økes i takt med antall elever på SFO. Budsjettet bør ha høyde for dette.
- Tilby tilstrekkelig antall valgfag, slik at valgene for elevene oppleves reelle. Med 6 valgfag, som skolen har pr. i dag, utgjør dette ca. 50 % lærerstilling. Det er ikke tatt høyde for dette i eksisterende budsjett.

Prioriteringer - drift:

- Organisere elevene i små grupper, som er et ledd i satsningen av å heve resultatene, som er en av hovedoppgavene til skolen. Mindre grupper gjør muligheten for bedre tilpasset opplæring, og spesielt tilpasset opplæring, enklere. Dette er også med å fremme inkludering, framfor segregering.
- Videreføre prosjektsamarbeidet med MKA (læringsmiljø).

Prioriteringer – investering:

Det er ønskelig at 1.-4.trinn skal være på samme areal. Skolen har for lite rom til dette i dag, pga høstens store kull på 1.trinn. Det må settes opp skillevegger for å dele av arealet slik at det blir flere rom. Det er ikke ønskelig med åpne areal som fører til 36 elever i samme rom(jfr. læringsmiljøarbeid). Prognosene viser at det de to neste årene også vil bli forholdsvis store kull med skolestartere. Dette fører også til at klasserom på mellomtrinnet må deles av med skillevegger for å få nok rom i årene fremover, og at elvene slipper å bruke kjøkkenrom som klasserom, det gjøres allerede i dag, da 4.trinn måtte flytte ut av småtrinnet og inn i mellomtrinns fløya pga plassmangel.
Stort behov for lagringsplass/bod for utstyr til elever med funksjonshemming. Ingen lagringsplass i dag.

Oppgradering av elevpc-er og ansatte pc-er er nødvendig for å kunne jobbe godt med grunnleggende digitale ferdigheter. Innkjøp av to smartboarder. Pc er et arbeidsredskap for ansatte, og helt nødvendig for å kunne gjøre det arbeidet de skal, på en god måte.

Kostnadsoverslag prioriteringer - drift:

Navn på tiltak:	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**
Tiltak enkeltelev	400.000	400.000	400.00	
Prosjekt læringsmiljø MNK	252.000			
Bemanning på SFO	200.000	200.000	200.000	200.000
Total sum:	852.000	600.000	600.000	200.000

Kostnadsoverslag prioriteringer - investeringer:

Navn på tiltak:	2015	2016	2017	2018
Pc til ansatte(arbeidsredskap)	135.000	20.000	20.000	20.000
Elevpcèr	100.000	60.000	60.000	60.000
To smartboard	70.000			
Skillevegger småtrinnsareal	**teknisk**	**teknisk**		
Utendørs lagringsbod for spes.utstyr	**teknisk**			
Total sum:	305.000	80.000	80.000	80.000

5.3 Nabeita oppvekstsenter

Nabeita oppvekstsenter ble satt i drift i august d.å. Oppvekstsenteret består av 4 avdelinger på barnehagen, SFO og skole. Barnehagen har 54 plasser, skolen har 109 elever og SFO benyttes av 31 barn. Oppvekstsenteret har til sammen 25,31 årsverk fordelt på 34 ansatte.

Nåsituasjon

Barnehagebarn, elever og ansatte er i ferd med å finne seg til rette i bygget som delvis er nybygg, delvis rehabilitert og en del som står som da det ble pusset opp i 2004. Det er blitt et flott hus for små og store! Nå er arbeidet i gang med å skape gode relasjoner, bygge fellesskap og skape gode arenaer for læring og vekst for våre barn. Når det gjelder uteområdet så er uteområdet på barnehagen og området ved buss/parkering blitt godt planlagt og gjennomført.

Utfordringer

Oppvekstsenteret har fremdeles utfordringer i forhold til elvenes resultat selv om dette har bedret seg. Det er viktig å påpeke at oppvekstsenteret er på rett vei i forhold til dette og at de grep som er tatt virker, men trenger oppfølging og tid for at en kan kunne vurdere effekten på en god nok måte. Lærerne starter nå i høst opp med kompetanseheving i skriveprosessen og dette er et prioritert område for skolen fremover.
I barnehagen startet mange nye medarbeidere i høst. Fokus der er å bygge relasjoner voksne imellom og mellom voksne/barn.

Når det gjelder resten av skolens uteområde så er dette nedslitt og trenger oppgradering. Det samme gjelder gammel bygningsmasse. Den er nedslitt og ikke malt siden 2003.

Prioriteringer – investering:

Etter rehabilitering og bygging på Nabeita oppvekstsenter er det tydelig behov for utvendige utbedringer av gammel bygningsmasse.

- Maling/utskiftning bordkledning
- Leskur og bod: helt utrangert – må rives og bygges nytt
- Uteområdet på skolen: trengs drenering og asfaltering. Asfaltering av det nye området stopper midt på skoleplassen og resten trenger også utbedring.
- Vaktmestertjeneste – ønsker fast 50 % vaktmesterstilling for å ivareta bygningsmassen og uteområdet.

5.4 Nordskag oppvekstsenter

Nordskag oppvekstsenter står foran en større utbygging av nytt oppvekstsenter, med planlagt byggestart i november 2014 og med ferdigstillelse i november 2015.

Det er vedtatt at oppvekstsenterets barnehagedel vil ha tilhold ved oppvekstsenteret i tilpassete kommunale eiendommer, og at skoledelen i byggeperioden flyttes til Nabeita oppvekstsenter. Både barnehage- og skoledelen vil bli administrert og ledet av virksomhetsleder og ledelsen ved Nabeita oppvekstsenter.

5.5 Dyrøy oppvekstsenter

Dyrøy oppvekstsenter består av en barnehage med 13 barn og en fådelt 1-7 skole med 26 barn. SFO tilbudet gis i samarbeid med barnehagen. Til sammen har oppvekstsenteret i dag 7,9 årsverk.

Nåsituasjon

Skolen er med i et utviklingsprosjekt som heter Bedre læringsmiljø. Dette handler om håndtering og forebygging av mobbing i skolen. Vi er nå inne i det tredje og siste semesteret og målet er at skolen skal være gode nok til å stå på egne ben ved utgangen av året. Barnehagen er som eneste barnehage på Frøya en «livsgledebarnehage». Dette går gjennom stiftelsen Livsglede for eldre og handler om å skape relasjoner og livsglede mellom ulike generasjoner. Virksomhetsleder har denne høsten startet på Rektorskolen som går over tre semester.

Utfordringer

- Barnehagens lokaler befinner seg i en brakkeløsning. Høsten 2012 ble barnehagen utvidet med ekstra plasser for å dekke etterspørselen. Et grupperom inne i skolen ble tatt i bruk for å dekke utfordringen i forhold til areal. I et helhetsperspektiv på barnehagen/oppvekstsenteret er lokalene dårlig egnet. Utvidelsen er heller ikke gjennomført i tråd med Lov om barnehager og det mangler pr i dag godkjenning av barnehagen.
    - Pedagogisk leder går på dispensasjon, og barnehagen sliter med å få tak i barnehagelærere.
    - Vikarbudsjett finnes ikke.
    - Barnehagen har (bortsett fra planleggingsdager) kun mulighet til å drive felles faglig utvikling på ettermiddag/kveld. Dette krever overtidsbetaling.
    - Endrede utfordringer i elevmassen krever økt voksentetthet.
    - Mye av bygningsmassen og uteområdet på oppvekstsenteret er gammelt og nedslitt. Dette kan særlig sies å gjelde lekeapparater ute.

Prioriteringer – drift:

Vi har fått endrede ressursbehov knyttet til enkeltbarn og dette krever økt voksentetthet.

Kostnadsoverslag prioriterte tiltak drift:

Navn på tiltak:	2015	2016	2017	2018
Økt voksentetthet	300 000	300 000	300 000	300 000

Prioriteringer – investeringer:

- Bygningsmassen på barnehagen (oppvekstsenteret).
- Uteområdet på hele oppvekstsenteret.

5.6 Sørburøy skole

Sørburøy barne- og ungdomsskole har 2.71 stillinger fordelt på fire ansatte, og åtte elever som p.t. går i andre til tiende klasse. Vi har skolestartere både i 2015 og 2016, og avgangselever hvert år i handlingsperioden.

Nåsituasjon

Skolen har vært gjennom en periode med stort sykefravær, men har nå fulltallig personale og en stabil personalsituasjon. Det er to elever med samisk som andrespråk og tre elever med annen flerspråklig bakgrunn i elevgruppa.
Læringsmiljøet på skolen blir opplevd som særs godt, med aktive og allsidige elever som gjerne gjør ting i fellesskap. Det er fokus på faglig mestring, og engasjement for faglig utfordring. Staben er motivert for skolebasert utviklingsarbeid, og skolen søker ut etter samarbeidspartnere for å reflektere sammen med og utveksla erfaringer med.

Skolen arbeider med å la det alle har lært i Vurdering for læring bli synlig og rutinefestet i praksisen med barna. Vi har også gått ganske systematisk til verks for å arbeide sammen om opplæring i grunnleggende dyktighet og hvordan dette kan tolkes inn i faghverdagen til alle lærerne.

Utfordringer

Hovedutfordringa er at elevgruppa er maksimalt strekt i tiden som kommer. Det er få elever midt i alderssegmentet, men flere i ungdomsskolen og småskolen. Ettersom undervisningsressursene er noe knappe, er vi nødd til å ha ganske mye udelt undervisning. Det fungerer bra i en del fag og aktivitetstyper. Skolen ser likevel at lærerne må ha fordelt oppmerksomhet når de skal gi de mest viderekommende tilstrekkelig med utfordringer, samtidig som de minste skal ha ofte og systematisk oppfølging på grunnleggende egenskaper.
Særlig i vinterhalvåret er det en stor utfordring for oss at båtrutene tillater veldig lite av besøk, reiser, ekskursjoner og møtevirksomhet. Det er ingen tidspunkt at barna kan delta på noe etter skoletid andre steder heller. Alle aktiviteter som krever mer enn to timer krever overnatting.

For virksomhetsleder er det en utfordring å skulle delta administrativt på veldig mange prosesser kommunalt og regionalt, da administrasjonsstillingen er liten og reise tungvint. Prioriteringene mellom oppgaver er overlatt til virksomheten selv, noe som skaper litt anstrengt samarbeidsklima der det ikke er mulig å følge opp.

Virksomheten på Sørburøy har ikke lagt inn tiltak med konsekvenser for økonomiplan for 2015.

For Sørburøy barne- og ungdomsskole er tiltakene sentrert rundt å sikra god kvalitet og hensiktsmessig organiseringa innenfor ramma, i tillegg til de satsingene skolen gjerne bidrar til innenfor hele rammeområdet oppvekst for at det skal fungere bedre som faglig miljø rundt skoleutviklingen.

Vi har ikke kostnadskrevende framlegg, og heller ingenting en ser at skolen kan kutta ned på uten at det blir vanskelig å gi nok faglig oppfølging i den særs aldersblanda gruppa.

5.7 Mausund skole og barnehage

Virksomheten består av barnehage og 1-10 skole. Barnehagen har p.t. 5 barn. Barnehagen har 0,35 årsverk til administrasjon og 1,6 årsverk pedagogiske stillinger. Skolen er fra skoleåret 2014/2015 3-delt, med 1.-4. trinn, 5.-7. trinn og 8.-10. trinn. Skolen har totalt 21 elever. Skolen har 0,65 årsverk til administrasjon og 4,9 årsverk pedagogiske stillinger. Totalt har Mausund skole og barnehage p.t. 7,5 årsverk

Nåsituasjon

Virksomheten har det siste året hatt relativt store utskiftninger i personalet. Halvparten av lærerne, samt virksomhetsleder, var ny ved skolestart høsten 2014. Dette har gitt utfordringer særlig i forhold til kontinuiteten i plan- og utviklingsarbeid.
Videre står barnehagen fortsatt uten pedagogisk leder med godkjent utdanning, og drives på dispensasjon i forhold til dette.
Fra skolestart høsten 2014 gikk skolen fra å være 4-delt til 3-delt. Dette etter en faglig vurdering i forhold til sammensetningen av elevmassen. Dette har også gitt en reduksjon i bemanningsbehovet. Fra 2015 vil derfor virksomheten reduseres med 0,88 årsverk. Dette løses uten videre konsekvenser, siden denne stillingen har stått vakant.

Utfordringer

Mausund skole og barnehage har de samme utfordringer som rammeområde oppvekst generelt, men i tillegg nevnes disse:

- Barne-/elevtall: Skolen har det siste året opplevd relativt stor nedgang i elevtallet. Ved skolestart høsten 2013 hadde skolen 27 elever, mens den p.t. har 21 elever. Elevtallsutviklingen for de kommende 2 årene ser bra ut, mens man deretter vil få en nedgang. Med såpass få elever er man følgelig også svært sårbar hvis man opplever fraflytting. Barnetallet i barnehage er vanskelig å forutsi, men ser man på demografien i Sørværa, ser man at dette kan bli en utfordring.
- Bygningsmessige forhold: Som det fremgår av kommunens vedlikeholdsplan har virksomheten en del behov for oppgraderinger av skolebygget. Mausund barne- og ungdomsskole har også en stor bygningsmasse sett i forhold til barne-/elevtall. Man bør derfor begynne å se på alternative bruksområder for noe av bygningsmassen.

Prioriteringer – investeringer:

Mausund skole og barnehages investeringstiltak gjelder vår bygningsmasse, og sorterer dermed under rammeområde teknisk. Disse tiltakene er:

1. Nytt tak
2. Renovering av elevtoaletter
3. Ny asfalt på skoleplassen
4. Port og parkeringsplass

5.8 Nesset barnehage

Virksomheten har i dag 4 avdelinger med totalt 54 barn og 15,1 årsverk inkludert noe spesialpedagogisk personell.
9 barn med begge foreldre fra annet land, og totalt 9 land representert i foreldregruppa.

Nåsituasjon

Virksomheten har en stabil personalgruppe, med stabile vikarer og har pr dato god faglig kompetanse med 7 barnehagelærere/førskolelærere inkl. styrer og i tillegg en vernepleier og flere fagarbeidere.
Virksomhetens største fokusområde er sosial- og emosjonell kompetanse, og derigjennom også voksenrollen. Kjøper tjeneste (10 %) av kulturskolen.

Utfordringer

Utfordringer i årene fremover har sammenheng med at barnehagen har flere flerspråklige familier - noe som krever gode mottaksordninger. Dette er imidlertid også noe Frøya kommune må videreutvikle i forhold til barnehagetjenesten generelt på Frøya - ikke bare ift de flerspråklige. Det er viktig å dele erfaringer og lære av hverandre. Oppvekstsektoren må ha tilgang på tolketjenester og bli flinkere til å bruke dette fast, også om foreldre sier de ikke trenger det. Det er et behov for avsatt midler på budsjettet til dette formålet.

Nesset barnehage har flere funksjonshemmede barn med store behov. Dette er krevende både psykisk og fysisk og krever tilrettelegginger av flere slag for å unngå bl.a. sykmeldinger. 2 barn er under utredning, som det pr dato ikke er søkt om noe særskilt ekstrahjelp til. Virksomheten har også en personalgruppe med mange som har kroppslige utfordringer og det har vært en prioritert oppgave å legge til rette for personalet. Barnehagen har søkt tilskudd fra arbeidslivssenteret. Nesset barnehage har behov for et vikarbudsjett.

Barnehagen har to gamle bygg som krever litt oppgradering i årene som kommer.
Til slutt kan en nevne at barnehagen er lykkelig over å ha fått nett-tilgang i hus 2 og har startet prosessen mot nytt kjøkken i hus1.

5.9 Barne- og familietjenesten

Frøya Hitra barne- og familietjeneste, interkommunalt samarbeid mellom Frøya og Hitra kommuner, hvor Frøya er vertskommune. Tjenesten har 9 årsverk, hvorav 7 er fagstillinger/saksbehandlere og 1 virksomhetsleder (2 av disse stillingene er finansiert via tilskudd fra staten jf. *Rundskriv Q-31/2010 Retningslinjer for satsing på kommunalt barnevern 2011*), samt 2 x 50 % merkantile stillinger.

Nåsituasjon

Tjenesten har hittil i år har hatt stor personalmangel som følger av sykmeldinger, fratredelser, vakante stillinger og permisjoner. Sykmeldinger som er arbeidsrelaterte ifb med stort arbeidspress. Dette har ført til at barneverntjenesten har vært i et akutt behov for prioriteringer. Barneverntjenesten har fra 20.10.14 fått inn fagbistand fra barnevern-kompetanse AS. De styrker tjenesten med 2 x 100 % stillinger ut 2014. Vedrørende tilsynet fra fylkesmannen våren 2013 så er avviket fremdeles ikke lukket. Progresjonen i dette arbeidet har ikke vært som ønsket på grunn av den situasjonen barneverntjenesten har vært og er i. Det ble avhold møte med fylkesmannen 18.08.14 der det ble konkludert med at avviket ikke lukkes på nåværende tidspunkt, og at de også i tiden fremover vil holde en tett dialog vedr situasjonen ved barneverntjenesten.

Utfordringer

Det har i de senere år vært stor statlig satsing på kommunalt barnevern. Frøya og Hitra barneverntjeneste har fått tildelt 2 stillinger finansiert av statlige tilskudd. 1 stilling er brukt til å styrke tjenesten med egen virksomhetsleder etter interkommunal sammenslåing og 1 fagstilling/saksbehandler. Fordelt på de to kommunene betyr dette kun en økning på 50 % fagstilling i begge kommuner. Kommunene bør imidlertid ikke på bakgrunn av statlige midler selv glemme sitt ansvar for å styrke barneverntjenesten. Det er virksomhetsleder sin vurdering at den statlige satsingen fremdeles ikke dekker opp mange års etterslep innenfor kommunalt barnevern. Samtidig så øker kravene til det kommunale barnevernet. Bufetats oppgaver opp i mot det kommunale barnevernet skal også utfases. Deler av tilbudet som Bufetat har bistått kommunene med er allerede frafalt. Utfasingen vil gradvis skje i løpet av de neste tre årene.

Endringen har til hensikt å tydeliggjøre kommunens eget faglige ansvar slik at kommunene selv må bygge opp egne tiltak innenfor barnevern. "Taperne" i dette er kommunene i utkantene som ikke har etablert egne tiltak innenfor barnevern. Dette arbeidet vil bli prioritert i årene fremover.

Det interkommunale samarbeidet fungerer ikke optimalt, behov for mer synlighet av BFT i Hitra kommune. Her er det foretatt grep, med en prøveordning ut 2014 med en fast

tilstedeværelse 2 ganger i uke. Det interkommunale samarbeidet må settes på agendaen. Det må være en målsetting å etablere gode samarbeidsrutiner kommunene imellom på alle nivå og alle områder innenfor barneverntjenesten og med aktuelle samarbeidspartnere.

Økt saksmengde og økt kompleksitet i sakene.

Vanskelig å estimere kostnader da tunge barnevernssaker kan komme brått på, f.eks. ved tilflytting til kommunene.

Prioriteringer - drift

- Det er ønskelig å etablere egne stillinger (2 x 100 %, 1 i hver kommune) til å utføre forebyggende tiltak, som for eksempel familieveiledning (hjemkonsulent), egne foreldreveilednings program, økt fokus på familie og nettverksarbeid og et mer målrettet forebyggende arbeid inn mot skoler og barnehagene. Disse personene tenkes ikke til direkte saksbehandling, men målrettet forebyggende arbeid. På sikt vil dette bedre arbeidssituasjonen hos ansatte ved barneverntjenesten, samt sikre en bedre ressursutnyttelse og gi mer rom for feks oppfølgning av barn bosatt i fosterhjem
- Barneverntjenesten har i 2013 og 2014 overtatt omsorgen for barn der fylkesnemnda har fattet vedtak om tilsyn under samvær med biologiske foreldre. Barneverntjenesten har frem til d. d utført tilsynet selv, noe som har vært både tids- og ressurskrevende. Omfang på samvær med tilsyn er pr. d. d 22 dager i året a`6 timer, totalt 132 timer pluss reisetid, godtgjørelser etc. Det vil nå bli opprettet egne oppdragstakere til å føre tilsyn under samvær, slik at saksbehandlere får frigjort tid.

Prioriteringer – investering

- Internkontroll
- «Oppgradering » av dataprogrammet familia. Dvs tilgang til folkeregisteret, økonomi og skanner funksjon slik at det er muligheter for å ta i bruk fullelektronisk journal.

5.10 Frøya kulturskole

Frøya kulturskole ble egen virksomhet 1.juni 2014, og ble samtidig flyttet over til Oppvekstsektoren.

Kulturskolen har i dag 5,65 årsverk fordelt på 7 ansatte: 3,65 årsverk til undervisning, 1 til solgte tjenester til barnehage inkl. tidlig innsats, skoleundervisning og musikkterapi ved Frøya sykehjem. 1 årsverk går til administrasjon, herunder Ungdommens Kulturmønstring og Den Kulturelle Skolesekken.

Nåsituasjon

Pr. okt. 14 har skolen ca. 150 elever fordelt på ca. 180 elevplasser. Kulturskolen skal starte ytterligere tre nye tilbud høsten 2014; teater, fiolin og rytmegruppe, og forventer flere elever i disse fagene. Kulturskolen har ledige plasser i en del gruppetilbud, som Frøya skolekorps, tegning, dans og musikkleik. Ca. 50 elever står på venteliste, hvor kun 13 av disse har ikke et tilbud i dag.

Utfordringer

Kulturskolens utfordringer er først og fremst knyttet til to planverk:

- Rammeplan for kulturskolen v/Norsk Kulturskoleråd som er revidert i år og behandles på deres landsmøte i oktober;
  Denne sier at kulturskolen skal utvikle et fordypningsprogram som skal være vesentlig forsterket med hensyn til innhold og omfang i forhold til kjerneprogrammet. Dette setter store krav til kulturskolelærernes kompetanse.

Frøya kommunes kulturplan.
Målene som er satt for kulturskolen her er ambisiøse. Det skal utvikles nye tilbud, særlig innen kunstfag, utvide tilbudet til elever med særskilte behov, tilføre utviklingsressurs i lærerstillingene, slik at kulturskolens ansatte kan bidra i produksjoner og prosjekt som involverer elevene i lokalsamfunnet og tilby gunstige ordninger for bruk av kulturskolens fagpersonale som et tiltak for å etablere et godt samarbeid mellom det lokale musikklivet og kulturskolen.

Prioriteringer – drift:
Øke antall stillinger opp til 8 årsverk ila perioden; 5 til undervisning, 2 til utviklende samarbeid, 1 til administrasjon.

Kostnadsoverslag prioritering - drift:

Navn på tiltak:	2015	2016	2017	2018
Tilføring av ressurser i kulturskolen	240.000	600.000	0	600.000
Total sum:	240.000	600.000	0	600.000,-

6 Rammeområde helse og velferd

Rammeområdet består i dag av følgende virksomheter:

- Pleie- og omsorgstjenesten
- Familie og helse
- Sosialtjenesten i NAV
- Interkommunalt samarbeid – Hitra kommune er vertskommune
    - Forvaltningskontor
    - Livsstil og mestringssenter, herunder friskveileder.

6.1 Prioritert, felles helse og velferd

«Alle bør være opptatt av framtida. Det er der vi skal tilbringe resten av vårt liv.»

Frøya kommune skal starte planleggingen av «morgendagens omsorg» – jfr. stortingsmelding 29.

Stortingsmeldingen har tre hovedsiktemål:

- Få kunnskap om, lete fram, mobilisere og ta i bruk samfunnets samlede omsorgsressurser på nye måter.
- Utvikle nye omsorgsformer gjennom ny teknologi, ny kunnskap, nye faglige metoder og endringer av organisatoriske og fysiske rammer.
- Støtte og styrke kommunenes forsknings-, innovasjons- og utviklingsarbeid på omsorgsfeltet.

Behovet for tjenester i befolkningen har vært sterkt økende i 2014. Det kan se ut til at dette vil øke videre i 2015. Uansett prioriteringer vil det være utfordrende å fylle alle behovene befolkingen har for helse og velferdstjenester. Frøya kommune opplever en stor økning av brukere med behov for ressurskrevende tjenester, og selv om ressurskrevende tjenester gir rett til refusjon fra Staten, må kommunen bære mye av utgiftene selv.

For å møte disse utfordringene må kommunen fortsatt tenke langsiktig. Med å ha tydelig fokus på rehabilitering, egen mestring, frivillighet, og tjenesteinnovasjon kan kommunen bruke sine ressurser slik det pekes på i stortingsmeldingen.

Med kompetente og trygge medarbeidere kan en slik utvikling nås. Muligheten til å ta i bruk den teknologien som finnes er avgjørende. For morgendagens omsorg er ikke er ikke helt lik den omsorgen kommunen hadde i går. Flere omsorgsoppgaver skal løses av færre hender, med mer kunnskap. Mennesker med helse- og omsorgsbehov skal få hjelp av kommunen, men fokuset må være på egen mestring. Det å mestre mest mulig i sitt eget liv gir livskvalitet.

Frøya kommune står midt oppe i det utfordringsbilde stortingsmeldingen skisserer. For å lykkes, må Frøya kommune møte utfordringene med de riktige verktøyene.

Ut fra disse tankene, starter kommunen planlegging av omsorgstjenestene i et langsiktig perspektiv, frem mot 2030.

Rådmann anbefaler å starte med å gjennomføre en ekstern analyse av drift, struktur, kompetanse og ressursbruk i kommunens helse- og omsorgstjeneste. Dette må også omfatte samspill med øvrige kommunale tjenesteområder, særlig oppvekst.

Dette innebærer en analyse og fremtidig anbefaling på:

- Profil på tjenesteutformingen -herunder å vurdere hvor/hvordan kommunen skal ha og betjene heldøgnsomsorgen - sykehjem, omsorgsbolig og hjemmesykepleie.
- Bygningsmasse, demografi og øyrekka.
- Tjenesteinnovasjon, herunder velferdsteknologi, hverdagsrehabilitering og mestring. Bruk av frivilligheten/pårørendeomsorgen.
- Samarbeid oppvekst/omsorg – livsfasetenkning for å forebygge fremtidige ressurskrevende brukere

Ut fra anbefalinger vil det bli nedsatt arbeidsgrupper som skal jobbe konkret med de skisserte utfordringene.

Prioriterte, felles utfordringer – helse og omsorgsområdet:

- IKT – drift 24/7, utskifting HW og opplæring.
- Kompetanseheving – rekruttering.
- Rusomsorgen – samhandlingsreformens utfordring.
- Boliger og botilbud – ungdommer – rus/psykiatri.
- Heltid/-deltid.
- Ressurskrevende tjenester.

6.2 Pleie og omsorgstjenesten

Pleie- og omsorgstjenesten omfatter sykehjem, heldøgns bemannet bolig, hjemmetjenester og BPA ordninger. Pleie og omsorgstjenesten har ca. 90 faste ansatte

Nåsituasjonen
De kommunale pleie- og omsorgsoppgavene har vært i endring i de siste årene. Store reformer, nytt lovverk og tett samarbeid med andre har utfordret pleie- og omsorgssektoren både som organisasjon og enkeltmennesker som arbeider i denne sektoren. På Frøya har endringene i perioder vært krevende. 2014 har likevel vært ett godt år der det har vært lettere å fokusere på hovedoppgaven – tjenesteytingen.

Utfordringer

Demografi - Frøya kommune har flere innbyggere over 80 år enn gjennomsnittet for hele befolkningen. Mennesker over 80 år er de som statistisk har størst behov for pleie- og omsorgstjenester.

Utskrivningsklare – Med samhandlingsreformen i 2012 kom også et nytt regelverk om at kommunen måtte være klar til å ta i mot de pasientene som sykehusene definerte som «utskrivningsklare» i løpet av 24 timer. Frøya sykehjem omprioriterte en del av sine faste plasser til å bli korttidsplasser, og opprettet en korttidsavdeling. I denne avdelingen er det prioritert å tilby avlastningstjenester for å utsette varig sykehjemsplass. Ved utgangen av 2013 og starten av 2014 hadde tjenesten likevel store utfordringer med å tilby plass til alle utskrivningsklare pasienter med behov for heldøgntjenester.

Uvanlig for denne perioden var at mange under 63 år hadde behov for helt døgns tjenester. Sykehjemmet opplever at flere av disse ikke hadde egen bolig slik at brukerne ble sittende med resurskrevende sykehjemsplasser i stedet for mer tilpasset hjemmebaserte tjenester. Dette var noe Frøya kommune ikke var forberedt på og som ga tjenesten store utgifter i en lengre periode.

Kompetanse og rekruttering – Virksomheten pleie og omsorg fokuserer på kompetanse. Andelen fagarbeider i pleien er høy og det interne utviklingsarbeidet er godt. Andelen høyskoleutdannede er fortsatt noe lavere enn i sammenlignbare kommuner, men har steget mye siden 2012.

Tjenesten har i løpet av 2014 opplevd at mange av våre ansatte ønsker å ta videreutdanning. Virksomheten har lagt til rette for videreutdanning av tre sykepleiere, men det er også flere helsefagarbeidere som har søkt kommunen om støtte. Selv om virksomheten har et internt utviklingsarbeid på kompetanse, ser en behovet for at også fagarbeiderne får mulighet til et videre utdanningsløp. Morgendagens utfordringer må møtes med kompetanse.

Ressurskrevende tjenester - Tradisjonelt har virksomheten hatt tjenester til befolkingen over 63 år som hovedoppgave. Til de eldste (80+) har mengden oppgaver vært stabile og forutsigbare. I løpet av 2014 har tjenesten opplevd en sterk økning i behovet for pleie- og omsorgstjenester for gruppen under 63 år. Dette er noe flere og flere kommuner opplever, men økningen har vært dramatisk for Frøya.

Saksbehandling – Interkommunalt forvaltningskontor
Kravet om nøyaktig utformede vedtak, dokumentasjon av driften, og oppfølging av avtaler har økt virksomhetens ressursbruk på saksbehandling. Økende fokus på rettigheter nasjonalt, utfordrer tjenesten til å være tydelig på hva som kan tilbys og hva som ikke kan tilbys innen for kommunens arbeidsoppgaver. Det har vært en suksess å få til et samarbeid med Hitra om et interkommunalt forvaltningskontor

Prioriteringer - drift

Navn på tiltak:	2015	2016	2017	2018
Ressurskrevende tjenester				
Kompetanseutvikling	100 000	100 000	100 000	100 000
Utvikling av tjenesteprofil Og tjenesteinnovasjon	100 000	100 000	100 000	100 000

Prioriteringer - investeringer

Navn på tiltak:	2015	2016	2017	2018
Sykehjemssenger	100 000	100 000	100 000	100 000
Tilrettelegging nye trygdebolig	300 000			

6.3 Familie og helse

Virksomheten består i dag av følgende tjenester:
Tjenesten for funksjonshemmede (BPA, boligtjeneste, støttekontakt, omsorgslønn, avlastning), interkommunal psykisk helsearbeid Frøya/Hitra, helsestasjon med interkommunal jordmortjeneste Frøya/Hitra i 100 % stilling med driftstilskudd, åpen barnehage, barne- og familieveileder, ungdom- og foreldreveileder, legetjenesten, voksenopplæring, fysioterapitjenesten (1 kommunal fysioterapeut i 100 % stilling, 2 fysioterapeuter med a 75

% stilling driftstilskudd), ergoterapitjenesten (fra 2015), hjelpemiddelkoordinator, dagsenter innen psykisk helse, for hjemmeboende demente, funksjonshemmede, eldre, samt drift av Cafe Kysthaven.

Tjenesten for funksjonshemmede er størst av alle tjenesteområder, og omfatter i overkant av 35 årsverk som er knyttet opp mot 2 bofellesskap, BPA og enkeltstående boliger og tilrettelagt dagtilbud (dagsenter og arbeidsrelatert lavterskeltilbud) I tillegg kommer oppfølging av tjenestene støttekontakt, avlastning og omsorgslønn.

Totalt pr 01.10.14 har familie/helse 66,51 årsverk.

Nåsituasjon

Familie og helse er en stor virksomhet etter sammenslåing i 2011 med mange tjenesteområder som har et stort fagspenn. Våren- 14 ble det gjennomført en evaluering av virksomheten. Resultatet av evalueringen ble et ønske om å dele virksomheten i to, Virksomheten Funksjonshemmede og Virksomhet Familie, helse og rehabilitering. Det ble utarbeidet en rapport ift evalueringen. Arbeidsprosessen med deling av virksomheten startet høsten-14, med utlysning av stilling ift ny virksomhetsleder for virksomheten Familie, helse og rehabilitering.

Utfordringer

Familie/Helse har mange omfattende og komplekse utfordringer både på kort og lang sikt, men er innforstått med at det må foreligge strenge prioriteringer. Familie- og helse sine store utfordringer i årene fremover har sammenheng med:

Gjelder alle tjenester i virksomheten;
Frøya kommune har stor tilflytting av utenlandske borgere, noe som krever gode mottaksordninger med tanke på integrering, språkopplæring, kulturutveksling og tjenester. Frem mot at utenlandske borgere behersker norsk språk som et kommunikasjonsmiddel, må virksomheten ha tilgang på tolketjenester. Og det bør avsettes midler på budsjettet til dette formålet.
Ansatte i virksomheten trenger **jevnlig å oppdateres innen data.** Virksomheten har behov for å skifte ut gammelt utstyr, samt drive utstrakt kursvirksomhet innen fagområde.

Rekruttering og kompetanseutvikling, Familie/Helse vil i årene fremover ha vansker med å skaffe nok kvalifisert fagfolk til å yte de lovpålagte tjenestene. Her er det viktig å jobbe målrettet, langsiktig samt inneha virkemidler i virksomheten ift å effektuere opplæring/ kompetanseheving og kvalifisering av ansatte.

Tjenesten for funksjonshemmede;
Mangel på kommunal avlastningsbolig til barn/unge og deres familie. Familie/Helse har jevnlig henvendelse fra familier/brukere som trenger sårt til avlastning, omsorgslønn og/eller støttekontakt på grunn av tyngende omsorgsoppgaver. Frøya kommune har ingen avlastningsenhet lenger, og det merkes sterkt på trykket fra pårørende. I det omfanget som her nevnes er det familier med små barn, og det er ungdommer som trenger tid til

løsrivelsesprosess med tanke på flytte til egen bolig/bofellesskap. Alle brukerne trenger mye tilsyn og foreldrene trenger sårt til avlastning for å klare å stå i oppgavene over tid. Utetjenesten; **bistand til personer som bor i egen bolig.** Familie- og helse er avhengig av tilgang til en utetjeneste som kan yte bistand og oppfølging av flere personer som bor alene i egen leilighet. På grunn av svekket helsetilstand, utfordringer med hensyn til økonomi, personlig stell, rengjøring og hjelp til struktur i hverdagen, ser en på en slik tjeneste som svært viktig. I tillegg er det stor pågang på å opprette koordinatorer til personer med langvarig og sammensatte behov – en lovpålagt funksjon som skal ivareta oppfølging av individuell plan. Derfor må dette prioriteres nå. Til å følge opp personene og koordineringsoppgavene er det nødvendig å investere over tid i en 100 % stilling miljøterapeut.

Bemannet **botilbud for ungdommer og voksne med særskilt behov.** Boligbehovet er meldt inn i boligplanutvalget, det er nå et stort behov for å iverksette arbeidet med utbygging.

Økte henvendelser på tjenestene **omsorgslønn og støttekontakt og avlastning.** Timelønnen på støttekontakt er ikke endret på flere år, her er det behov for å samordne satsene med Hitra kommune. Det interkommunale forvaltningskontoret som saksbehandler og iverksetter tiltak innen denne tjenesten, bør forholde seg til samme avlønning både på Frøya og Hitra. Forslag til avlønning er KS sin minstesats ift assistenter uten formell kompetanse. I tillegg er det behov for mer lønnsmidler ift økende etterspørsel etter støttekontakttilbud.

Mangel på tilrettelagte arbeids- og sysselsettingstiltak (lavterskeltilbud), til de som ikke kan nyttiggjøre seg eksisterende ordninger. Lavterskeltilbudet på Nabeita er sterkt redusert på grunn av 100 % stilling som arbeidstilrettelegger ble inndratt for 3 år siden..

Økende behov for ressurskrevende tjenester. Antall unge og voksne brukere med store sammensatte behov er økende, noe som krever tett bistand og oppfølging på alle arenaer. Det vil og i årene fremover øke i antall brukere med behov for ressurskrevende tjenester. Behovet er veldig uforutsigbart gjennom året/årene, i perioder må det settes inn betydelige ressurser som vil føre til behov for økende årsverksramma.

Frøya Legekontor;
Innkjøp av nytt fagprogram koster ca. kr 170 000. Årlig drifting og lisensavtale på programvaren ca. kr 170 000, har pr i dag ca. kr 90 000 til drifting. Behov for økning på kr 80 000 til drifting. Innkjøpsprosessen er igangsatt.

Avtalebaserte utgifter:
Legevakt SiO, utgiftene til legevakt har økt for inneværende år fra kr 350 000,- pr år til kr 650 000,- pr år. Rammen på kr 300 000 for området er ikke budsjettmessig tilstrekkelig i dag. Ugifter ift **pasienter som mottar helsehjelp** (allmennlege, fysioterapi, jordmorhjelp) fra andre kommuner eller EØS-land, er et utgiftsområde som er vanskelig å dimensjonere. Utgiftene er økende.

Betalingsautomat ved legekontoret, i dag er det et kortgebyr ved betalingsautomaten som pasientene blir belastet med når de betaler for sine legetimer. Gebyret finansierer i dag leieprisen for betalingsautomaten. Helsedirektoratet har funnet ut at dette er en praksis som

er i strid med regelverket og Den norske legeforening anbefaler legekontoret en annen finansiering av slike automater. Leiepris pr år er ca. 38 400,-.
Betalingsautomaten er ressursbesparende blant personalet, men dette tiltaket skal ikke belaste direkte økonomisk pasientene. Automaten har ført til at egenandelene blir korrekt innkrevd, noe som har gitt større inntjening ift salg av produkter/medisiner.

Helsestasjon/skolehelsetjenesten;
Stor pågang av komplekse og arbeidskrevende familiesaker. Barn og foreldre som sliter på grunn av blant annet atferdsproblematikk, svikt i kommunikasjon som følge av samarbeidsvansker og høyt konfliktnivå hos foreldre.

Behov for å **styrke skolehelsetjenesten** med 0,6 årsverk (60 % stilling) *Regjeringen foreslår i statsbudsjettet som ble lagt fram 8 oktober 2014 en* ***Mer tilgjengelig skolehelsetjeneste.***

Økning i årsverksrammen, vil føre til en økt innsats både i barne- og ungdomsskole og videregående skole. Ressursen vil kunne bidra til bl.a. økt tilgjengelighet på skole for elevene, mer tid til tverrfaglig samarbeid for å utvikle og gjennomføre felles prosjekter (eks VIP- program ift psykisk helse, kostholdsveiledning), tiltak for spesifikke grupper (helseopplysninger for minoritetsspråklige, depresjonsmestringskurs for ungdom, oppfølging av enkelte hybelboere, oppfølging av elever som er i ferd med å droppe ut av skolen).

"Familier i kriser", eks når en av de voksne i familien ikke har mulighet til å ivareta sine oppgaver/forpliktelser som foreldre/voksen for en periode. Familien kan da stå overfor et behov for støttetiltak til sine barn i en periode. Familien utløser ikke en lovpålagt tjeneste, med har behov for støttende tiltak. Dette gir virksomheten økonomiske utfordringer, pr tiden er det ikke avsatt økonomisk midler på budsjettet til slikt formål. Helsestasjon er lavterskeltjeneste, noe som fører til at de er som regel de første som får kjennskap til familiens kriser. Virksomheten har derfor et behov for en avsatt økonomisk sum som skal være til hjelp når slike uforutsette behov for støttetiltak oppstår.

Dagsentertilbud ved Kontakten;
Dagsenter for hjemmeboende demente, et stort behov for å øke antall dager fra 2 til 3 dager pr uke. Dette fører til en økning i årsverksrammen med 0,4 årsverk (40 % stilling). Dagtilbudet vil bidra til en mindre etterspørsel på heldøgns tjenester, og dermed virke avlastende både for pårørende og institusjonsplasser i kommunen. Dagsentertilbud for demente fører til at brukerne opprettholder funksjonsnivået lengre, øker trivsel i hverdagen og trygger pårørende og familie. Gjennom å sette den enkelte i stand til å bruke sine ressurser maksimalt, vil det bidra til å opprettholde selvstendigheten så langt som mulig.

Livsstils- og folkehelsesenter, herunder friskveileder
Videreføres som i 2014, uten nye tiltak.

Prioriteringer – drift

Kortsiktige tiltak

- Tolketjeneste, jfr lukking av avvik ved tilsynsbesøk Helsestasjon
- Økning av årsverk ved Helsestasjon – skolehelsetjenesten, jfr statsbudsjettet 2015

- Økning i årsverk ved Dagsentertilbud for hjemmeboende demente, jfr statsbudsjettet 2015
- Økte timelønn og tilbud ift støttekontakttjenesten, jfr KS satser
- "Familier i kriser"
- Oppgradering, drift, kurs når det gjelder fagprogrammene i virksomheten
- Kompetansetiltak/ utdanningsstipend

Langsiktige tiltak

- Ukentlig bistand og oppfølging av brukere med særskilt behov og som bor alene i egne leiligheter.
- Budsjett ift bemanning (årsverk) og driftsutgifter av avlastningsbolig for barn og unge med særskilt behov.
- Tilrettelagte arbeids- og sysselsettingstiltak (lavterskeltilbud) for de med særskilte behov.

Kostnadsoverslag prioriterte tiltak drift:

Navn på tiltak:	2015	2016	2017	2018
Kortsiktige tiltak:				
Tolketjenester	50.000	70.000	75.000	80.000
60% stilling ved Helsesøster-skolehelsesøstertjenesten, jfr statsbudsjett 2015	300.000	300.000	300.000	300.000
40% stilling ved dagsentertilbud for hjemmeboende demente, jfr statsbudsjett 2015	190 000	190 000	190 000	190 000
Økning av timelønn og tilbud ift støttekontakttjenesten	50 000	50 000	50 000	50 000
"Familier i kriser"	50.000	50.000	50.000	50.000
Oppgradering/drift/kurs fagprg.i virksomheten	50.000	50.000	50.000	50.000
Differanse ift drifting av nytt fagprogram ved legekontoret	80 000	80 000	80 000	80 000
Kompetansetiltak/ utdanningsstipend	100 000	100 000	100 000	100 000

6.4 NAV interkommunale sosiale tjenester

Den kommunale delen av virksomheten som ligger under Frøya kommune består av 3 ansatte 2 rådgivere (2 årsverk) og 1 gjeldsrådgiver (0,5 årsverk).
I løpet av høsten 2014 er stillingen som flyktningkonsulent på plass.
Totalt 2,5 årsverk (3,5 årsverk)

Det er fem sosiale, kommunale tjenester som obligatorisk inngår i NAV-kontoret:

- Opplysning, råd og veiledning

- Økonomisk stønad
- Kvalifiseringsprogram
- Midlertidig botilbud
- Individuell plan

I tillegg er disse tjenestene lagt inn lokalt:

- **Gjeldsrådgivning**
- **Koordinerende enhet for rusomsorg**
  (Etablering av ROP-team: Et forpliktende samarbeid Oppfølging Rus i NAV og Psykisk helsetjeneste)
- **Flyktningetjeneste** (programveileder/ boveileder)

Kommunebarometeret: Frøya kommune har 4. beste Sosialtjeneste i landet.
God og systematisk jobbing, med bl.a. ungdom har gitt gode resultat. Dette har også ført til vesentlig mindre utbetaling av sosial stønad de siste par årene.

Nåsituasjon
NAV Hitra Frøya er en stor virksomhet med mange tjenesteområder innenfor både kommunal/ interkommunal og statlig forvaltning, med et meget stort kompetansespenn. Medarbeiderne i NAV jobber tverrfaglig og i team for å bistå brukerne på beste mulige måte, se brukers muligheter og finne de beste brukerstyrte og helhetlige løsningene.
Kontoret(ene) vektlegger og har stort fokus på kartleggingssamtalen med personer som kommer til NAV-kontoret for første gang. Dette for å kvalitetssikre hvilke tjenester den enkelte har behov for, at riktig dokumentasjon foreligger, lytter og avstemmer "bestillingen" og gir hensiktsmessig og individuell god oppfølging. Brukerundersøkelsene de siste årene viser gode resultater; 5,2 i snitt på en skala fra 1-6.

Brukergruppene:
Kartlegging av personer som henvender seg til mottaksekspedisjonen i NAV Frøya viser overvekt av personer som søker tjenester innenfor det kommunale tjenesteområdet.
I tillegg ser en nå en større andel av arbeidsinnvandrere som kontakter NAV-kontoret.
Søknadsskjema på ulike ytelser innenfor de statlige tjenestene ligger nå som selvbetjeningsløsninger, og henvendelsene her er derfor noe redusert.

Utfordringer
Tjenestene i Lov om sosiale tjenester i NAV er av arbeidsrettet og økonomisk karakter. De skal bidra til sosial og økonomisk trygghet, og fremme overgangen til arbeid, sosial inkludering og aktiv deltakelse i samfunnet. Loven er i hovedsak rettet inn mot de vanskeligst stilte. Tjenestene skal støtte opp under prinsippet om hjelp til selvhjelp, og er sentrale virkemidler i bekjempelsen av fattigdom i Norge.

Sosialtjenesten i NAV ser utfordringer som har sammenheng med:
De som fortsatt etterspør kommunale tjenester i NAV-kontoret er personer med sammensatte og omfattende behov for tjenester, og som står langt fra arbeid.

Oppfølging av de vanskeligst stilte:
Brukerne har blitt færre, men har til igjengjeld flere kompliserte og krevende saker til behandling og oppfølging. Dette gjelder personer som står langt fra arbeid, har problemer i nær familie/sitt sosiale nettverk, rusproblematikk, psykisk helse og som ikke har permanent bolig. Vedtas aktivitetskravet for mottak av sosial stønad ser en også store tidsmessige utfordringer ifht å finne egnet aktivitet og arbeid for en gruppe som står langt unna arbeid. Kontoret greier ikke å ha den tette og kontinuerlige oppfølgingen som denne gruppen krever, og det medfører at virksomheten ikke klarer å følge opp intensjon med lovgivningen. Kun 1 stilling er i dag avsatt til å følge opp disse brukergruppene.

Gjeldsrådgivning:
Stadig flere personer med omfattende gjeld kontakter gjeldsrådgiver for å få bistand. Den store gjeldsbyrden skyldes som oftest uvettig bruk av ulike kredittkort, at de lar være å betale faste utgifter, samt problematikk med rusavhengighet/psykisk helse. I verste fall ligger det trussel om utkastelse eller tvangssalg av bolig i disse sakene.
Sakene er komplekse og øker i omfang, og masse ressurser går med på krevende brukersamtaler, holde kontakten med kreditorer, ha samarbeidsmøter med namsmann o.a. Virksomheten har kun 50 % stillingsressurs som gjeldsrådgiver i dag og dette holder ikke for å sikre kvalitativ god oppfølging av disse brukerne. Nå er faren for tilbakefall for stor.

Minoritet språklige:
Frøya kommune har stor tilflytting av utenlandske borgere, og NAV-kontoret har blitt det "kommunale" kontoret hvor alle kommer for å få informasjon. Dette i mangelen på gode mottaksordninger i kommunen ifht. integrering, språkopplæring, kulturutveksling og tjenester.
Dette må også sees på med tanke på ressursbruk i mottaket i NAV.

Bolig (bolig for vanskeligstilte er et kommunalt ansvar)
Behov for boliger er stor på Frøya og problematikken rundt dette bare vokser. Her har Frøya kommune en stor, felles utfordring som det må tas tak i.

Lavterskeltilbud
Det ble lagt fram sak om "Etablering av lavterskeltilbud for rusmiddelavhengige evnt. kombinasjon rus/psykisk lidelse" i Interkommunal politisk nemd 22. oktober.

Følgende ble anbefalt

1) *"Møteplass/ Base" sentralt lokalisert i kommunene.* Kommunene oppretter en slik møtebase innenfor dagens øknomiske ramme- her må flere fagområder samarbeid.

2) Kjøp av tilrettelagte tjenester /velferdstjenester hos privat gårdeier; "Inn på tunet"

Konkurransedokument utarbeides.

Prioriteringer - drift

1. 100 % stilling Gjeldsrådgiver (øke med 50 %)
2. 100 % stilling Oppfølging vanskeligstilte (ny)

+ (2 stillinger til Lavterskeltilbud Rus (gjenopprette faste stillingshjemler fra tidligere tiltak))

Prioriteringer - investeringer

1. Bygging av sosialboliger ut over de som disponeres i dag
2. Ombygging av mottaksareal NAV.
   - lydisolere, sette opp lettvegg, bytte ut skyvedører.

7. 0 Rammeområde tekniske tjenester

Virksomheten består i dag av følgende tjenester:

- Byggesaksavdeling/Planavdeling
- Kart og oppmåling
- Driftsavdeling
- Brann og redning
- Jordbruk, Naturforvaltning og Miljø

Totalt 43,1 årsverk

Nåsituasjon:

- Befolkningsveksten har ført til at kommunen har «vokseutfordringer» med det som følge at det må gjennomføres store utbygginger ikke minst innen barnehage- og skolesektoren.
- Reduksjon av drift- og vedlikeholdsbudsjettet har medført betydelig reduksjon av kommunens realkapital.
- Stor bygge- og anleggsvirksomhet går utover oppfølging av den daglige driften.
- Ajour med saksbehandling både når det gjelder byggesak, plansaker, dispensasjonssaker og delingssaker.
- Lite tilsyn innen byggesaker. Noen tilsyn er tatt, samt at det er foretatt oppfølging av ulovlighetssaker.
- Har mindre bruk av ekstern byggeledelse enn tidligere år. Dette som følge av at vi har prosjektstillinger som lønnes over investeringsprosjektene.
- I 2014 er det stor svikt i gebyrinntekter for byggesak(ca. 1 mill) som må justeres for de kommende år.

Utfordringer:

Tiltak for å beholde og rekruttere arbeidskraft.

- Det må gis mulighet til bedre å drifte og vedlikeholde kommunens realkapital. Svært viktig, da Frøya kommune nå sitter med en god del ny og oppgradert bygningsmasse. Det vil nå være en betydelig større driftsutgift som følge av nye tekniske anlegg som f.eks. ventilasjons- og varmeanlegg m.m.
- ENØK-tiltak for å møte økning i strømprisene. Satse må alternative varmekilder ved f. eks varmepumper.
- Drift og vedlikeholdsplan m/kostnader som så følges opp med budsjettmidler.
- Personalressursene må tilpasses det økte ansvar man har for å drifte og vedlikeholde bygg og kommunaltekniske anlegg.
- Oppgradert utstyr for å drifte og vedlikeholde alle uteområder som er blitt utbygd de siste årene i forbindelse med skolebygg og barnehager.

Prioriteringer - drift:

- Beholde og rekruttere medarbeidere med riktig kompetanse for å møte utfordringene som kommunen har som en vekstkommune. Dette ikke minst sett i forhold til å forestå prosjekt- og byggeledelse i egen regi, samt serve befolkningen og næringslivet med tjenester som etterspørres.
- Øke vedlikeholdet av både bygg og kommunaltekniske anlegg, slik at realkapitalen ikke reduseres. Dette må skje både med økt bemanning innen egen vedlikeholdsavdeling, samt kjøp av tjenester.
- Det må være fokus på næringsutvikling for å tilfredsstille de krav som næringslivet setter til arealbehov og infrastruktur.
- Det må være fokus på sentrumsutvikling for å legge til rette for et attraktivt sentrum med mange og varierte tilbud.
- Med den økte befolkningen, samt flere større nærings- og forretningsbygg medfører dette større fokus på brann- og redningstjenesten. Her må det stilles midler til disposisjon for etterutdanning og obligatorisk deltidsutdanning, samt bedre kommunikasjonsforhold(nødnett).

Prioriteringer - investeringer:

- Videreføring av tiltakene for å rehabilitere kommunens vannledningsnett, samt utarbeide kloakkrammeplan med tiltak for å redusere direkteutslipp uten rensing.
- Påkostninger på kommunale bygg for å få alle bygg opp på en akseptabel standard. Dette må skje i henhold til en vedlikeholdsplan.
- Utbygging av boligfelt for å kunne tilby attraktive tomter for å rekruttere ny arbeidskraft.
- Utbygging av næringsarealer som også omfatter arealer som nødvendigvis ikke har sjøtilknytning.

- Utbedre det kommunale vegnettet inkludert trafikksikkerhetstiltak.
- Investeringer i oppdatert brann- og redningsutstyr for å stå bedre rustet i forbindelse med økt befolkning og ikke minst større bygg innen næring og forretning.

Prioriteringer - driftstiltak:

Navn på tiltak:	2015	2016	2017	2018
Ny vedlikeholdsarbeider	500	500	500	500
Økning i driftsbudsjett for brann/redning for dekning av utgifter til ny brannstasjon samt deltidsutdanning	600	600	600	600
Økning i driftsutgifter som følge av prisstigning. Dette gjelder avgifter til VAR, samt driftsutgifter til tekniske anlegg ved våre større bygg	500	500	500	500
Økning i vegvedlikehold	200	200	200	200
Total sum:	**1.800**	**1.800**	**1.800**	**1.800**

8.0 Rammeområde kultur og næring

Virksomheten består i dag av følgende tjenester:

Frøya kultur- og kompetansesenter
Kino
Frøya folkebibliotek
Hallen / svømmehallen
Museum - Frøya bygdemuseum
Frivilligsentralen
Seniorrådgiver

Kultur og næring har totalt 8,8 årsverk fordelt på 12 ansatte.

Nåsituasjon:

Virksomhetens sammensetning og organisering er blitt delvis forandret grunnet etablering av Frøya kultur- og kompetansesenter. Frøya kulturskole ble flyttet til oppvekst og er nå egen virksomhet. I tillegg ble stillingen til virksomhetsleder for kultur utvidet til å gjelde både kultur og næring, og det ble opprettet en daglig leder stilling i FKK-senteret. Omstruktureringen har også ført til at kinodriften og 50 % stilling ble flyttet fra hallen til FKK-senteret. FKK-senter har også ansatt egen lyd/lystekniker.

Utfordringer:

- Frøya kultur- og kompetansesenter er en nyetablert enhet og det vil kreve tid for å få oversikten over økonomiske utfordringer og i forlengelse av dette en stabil økonomi. Erfaringer knyttet til drift og samarbeid med næringslivet (effektuering av avtaler) vil bli viktig de to første årene.
- Overflytting av kinodriften fra hallen har redusert hallens inntekter og bemanningen i hallen.
- Frøya folkebibliotek fikk reduksjon av stillinger i 2011 (med 0,5 stilling). Dette resulterte i stor arbeidsbelastning i forhold til tjenesteleveranse til skoler og befolkningen på Frøya.
- Frøya bygdemuseum fungerer ikke i praksis. Et løft i forhold til museum og kulturvern kommer til å kreve ressurser.
- Frivilligsentralen har flyttet til nye lokaler. Dette vil gi sentralen en mulighet til økt aktivitet.
- Kulturlivet på Frøya og regionen er veldig variert. Organisering, og ikke minst støtteordninger, i forhold til kulturlivet og ulike frivillige lag og organisasjoner vil bli et viktig tema. Dette gjelder både større og mindre aktører, grendelag, festivaler og spel.
- Utvikling av kulturbasert næring – turisme. Viktig med å starte tilrettelegging og etablering av støttefunksjoner i forhold til dette allerede nå.
- Næring er et «gammelt» fokusområde som er nå satt mer i system. Utviklingen av gode samarbeidsmodeller innad i kommunen og utad mot næringslivet blir avgjørende.

Frøya kultur- og kompetansesenter

Frøya kultur- og kompetansesenter er allerede blitt en suksess. Frøyas befolkning har tatt huset veldig godt imot og huset i seg selv fungerer godt. I videre drift vil det nok dukke opp en del ting som vil kreve små investeringer som vi ikke var forberedt på. Men det er driften av huset som blir interessant i fremtiden. Særlig avtaler med brukere (også næringslivet) blir veldig viktige. Også utviklingen av Opplevelsessenteret vil ha mye å si for bruken av huset. Kultur og næring må betrakte de to første årene som «prøveår» for å se hvordan «huset» fungerer (også når det gjelder økonomi).

Hallen – idrettshall og svømmehall

Kinodriften ble flyttet fra hallen etter sommeren 2014. Denne ressursen på 0,5 stilling ble brukt i hallen til en kinodag i uka og vaktmestertjenester i hallen. I Frøya kultur- og kompetansesenter har man økt antall kinodager til to og bruker hele denne ressursen til dette. På denne måten har hallen mistet sin ressurs i forhold til vaktmestertjenester.

Frøya folkebibliotek

Frøya bibliotek har store utfordringer knyttet til åpningstider (lørdagsåpent) og tjenester knyttet til skolebibliotektjeneste. På grunn av reduksjonen av stillinger greier man ikke lenger å ha åpent på lørdager. Biblioteket har også to avtaler med skolene. En med Frøya videregående skole (tilsvarer ca. 20 % stilling og faktureres til fylket) og en med Sistranda skole (uten noe form for kompensasjon). Særlig avtalen med Sistranda skole er det vanskelig å effektuere når det ikke foreligger midler til å etterleve den. Avtalen var underskrevet i

2000 og hadde ingen økonomisk ramme. Her bør man se begge avtaler under ett og etablere en 50 % stilling som omfatter samarbeid med skoler.

Frøya bygdemuseum
Frøya bygdemuseum fungerer ikke i praksis som museum, men eksisterer som enhet under virksomhet kultur med et lager i kjelleren. Det er tre momenter som er viktige her:

- Kulturplanen sier veldig tydelig at vi skal satse på gjenoppbygging av museum på Frøya.
- I 2004 ble det inngått en avtale (verdi av 40.000.- kr årlig) med Kystmuseet om samarbeid. Avtalen fungerer ikke etter sitt formål.
- Det finnes ikke fasiliteter og det er ikke avsatt midler til drift av museum i Frøya kommune.

Frøya kommune skal bygge opp museum på Frøya hvor en kan gjøre følgende:

- Etablere (i første omgang en prosjektstilling) med fokusområder på organisering av kulturvern.
- Se nærmere på omfanget og områder for samarbeid med Kystmuseet.
- Etablere lokaliteter – dette vil gi kommunen inntekter i forhold til billettsalg.

Frivilligsentralen
Godt etablert i nye lokaler. Det er forventet en stor økning av aktiviteter.

Kulturlivet
Bruk av midler til kultur omfatter blant annet støtte til ulike festivaler og spel. I 2014 har Frøya kommune brukt ca 350.000.- kroner i festivalstøtte/spell og 300.000.- til støtte for ulike lag og organisasjoner. Her er det blanding av lokale arrangører og profesjonelle arrangører utenfra. For å kunne utvikle kultursatsingen i ønsket retning, bør man se på bruken av de midlene, særlig i forhold til eksterne aktører, men også internt.

Kulturnæring
Gjennom utvikling av ulike støttefunksjoner og støtte til nåværende organisasjoner vil man kunne etter hvert bygge opp kulturnæring på Frøya. En etablering av turistinformasjon/turistoperatør vil både samle og samordne tjenestene. Dette vil bidra til videreutvikling av turistnæringa i Frøya kommune.

Næring
Sentrale områder som støtter utvikling av næring på Frøya vil være:

- Industriområder for nyetableringer
- Transport og kommunikasjon
- Utbygging av nettforbindelse og telefoni.

Prioriteringer - drift:

Navn på tiltak:	2015	2016	2017	2018
Frøya folkebibliotek – avtaler med skoler og ressurs i forhold til dette (2015)	150000			
Frøya bygdemuseum – prosjektstilling for utvikling av kulturvern (2015)	200000			
Frivilligsentralen – økning i aktiviteter (2015)	485000			
Bemanning i forhold til drift i hallen – helhetlig idrettspark/ungdomsbase (2015-16)	50000	50000		
Turistinformasjon – kan sees i sammenheng med Frøya bygdemuseum og turistoperatør (2015-2017)		200000		
Total sum:	885000	250000		

Prioriteringer - investeringer:

Frøya bygdemuseum – etablering i sentrum (2016)
Ombygging – amfi (2015)

- Helhetlig idrettspark (2016)

9.0 Vedlegg

9.1 Budsjettskjema 1A 2015 - 2018
9.2 Budsjettskjema 1 B 2015 – 2018
9.3 Budsjettskjema 2 A
9.4 Budsjettskjema 2 B
9.5 Hovedoversikt, forslag til investeringer 2015 – 2018
9.6 Forslag til driftstiltak fra virksomhetene 2015-2018

Sluttord

Suksess er ikke endelig,

Fiasko er ikke fatalt

Det er motet til å fortsette

som teller

W.Churchill

Vedlegg 9.1

1/1

Budsjettrapport: Frøya: Konsekvensjustert budsjett 2014-2018

Budsjettskjema 1A 2014-2018

Beskrivelse	Budsjett 2014	Budsjett 2015	Budsjett 2016	Budsjett 2017	Budsjett 2018
Frøya					
Skatt på inntekt og formue	-135 415 000	-132 573 000	-132 573 000	-132 573 000	-132 573 000
Ordinært rammetilskudd	-122 246 000	-122 619 000	-125 619 643	-125 619 643	-125 619 643
Skatt på eiendom	-4 145 000	-3 945 000	-3 945 000	-3 945 000	-3 945 000
Andre direkte eller indirekte skatter	0	0	0	0	0
Andre generelle statstilskudd	-1 770 000	-1 392 000	-1 392 000	-1 392 000	-1 392 000
Sum frie disponible inntekter	-263 576 000	-260 529 000	-263 529 643	-263 529 643	-263 529 643
Renteinntekter og utbytte	-5 653 000	-6 878 000	-6 878 000	-6 878 000	-6 878 000
Gevinst på finansielle instrumenter	-6 637 478	-6 637 478	-6 637 478	-6 637 478	-6 637 478
Renteutgifter provisjoner og andre finansutgifter	16 839 553	17 032 316	17 873 066	17 873 066	17 873 066
Tap på finansielle instrumenter	0	0	0	0	0
Avdrag på lån	22 029 111	24 366 551	24 366 551	24 366 551	24 366 551
Netto finansinntekter/-utgifter	26 578 186	27 883 389	28 724 139	28 724 139	28 724 139
Dekning av tidl års regnskm merforbruk	0	0	0	0	0
Til bundne avsetninger	4 296 010	2 579 367	2 579 367	2 579 367	2 579 367
Til ubundne avsetninger	1 880 485	1 880 485	2 612 078	2 576 078	2 555 078
Bruk av tidl års regnskm mindreforbruk	0	0	0	0	0
Bruk av ubundne avsetninger	-1 027 846	-1 279 846	-1 279 846	-1 279 846	-1 279 846
Bruk av bundne avsetninger	-1 029 239	-1 014 239	-1 014 239	-1 014 239	-1 014 239
Netto avsetninger	4 119 410	2 165 767	2 897 360	2 861 360	2 840 360
Overført til investeringsbudsjettet	12 629 000	12 629 000	12 629 000	12 629 000	12 629 000
Til fordeling drift	-220 249 404	-217 850 844	-219 279 144	-219 315 144	-219 336 144
Sum fordelt til drift fra skjema 1B	220 249 404	217 509 066	218 937 366	218 973 366	218 994 366

Budsjettrapport: Frøya: Konsekvensjustert budsjett 2014-2018

Budsjettskjema 1B 2014-2018

	Beskrivelse	Budsjett 2014	Budsjett 2015	Budsjett 2016	Budsjett 2017	Budsjett 2018
	1000 Folkevalgte					
	Sum utgifter	4 233 061	4 226 314	4 260 614	4 296 614	4 334 614
	Sum inntekter	-134 494	-134 494	-134 494	-134 494	-134 494
	Netto utgift	4 098 567	4 091 820	4 126 120	4 162 120	4 200 120
	1100 Rådmannskontor					
	Sum utgifter	54 193 600	52 031 393	53 881 393	53 881 393	53 881 393
	Sum inntekter	-5 519 849	-6 419 811	-6 419 811	-6 419 811	-6 419 811
	Netto utgift	48 673 751	45 611 582	47 461 582	47 461 582	47 461 582
	2100 Dyrøy oppvekstsenter					
	Sum utgifter	4 669 387	4 878 790	4 878 790	4 878 790	4 878 790
	Sum inntekter	-433 170	-405 685	-405 685	-405 685	-405 685
	Netto utgift	4 236 217	4 473 105	4 473 105	4 473 105	4 473 105
	2200 Mausund skole/SFO/barnehage					
	Sum utgifter	5 097 907	4 955 741	4 955 741	4 955 741	4 955 741
	Sum inntekter	-162 565	-227 265	-227 265	-227 265	-227 265
	Netto utgift	4 935 342	4 728 476	4 728 476	4 728 476	4 728 476

Budsjettrapport: Frøya: Konsekvensjustert budsjett 2014-2018

	Beskrivelse	Budsjett 2014	Budsjett 2015	Budsjett 2016	Budsjett 2017	Budsjett 2018
	2300 Nabolta oppvekstsenter					
	Sum utgifter	13 857 462	14 698 741	14 698 741	14 698 741	14 698 741
	Sum inntekter	-2 027 268	-2 418 248	-2 418 248	-2 418 248	-2 418 248
	Netto utgift	11 830 194	12 280 493	12 280 493	12 280 493	12 280 493
	2400 Nordskag oppvekstsenter					
	Sum utgifter	8 142 097	7 283 918	7 283 918	7 283 918	7 283 918
	Sum inntekter	-983 314	-1 099 484	-1 099 484	-1 099 484	-1 099 484
	Netto utgift	7 158 783	6 184 434	6 184 434	6 184 434	6 184 434
	2500 Sistranda skole					
	Sum utgifter	23 682 737	23 685 827	23 433 827	23 433 827	23 433 827
	Sum inntekter	-404 936	-638 936	-638 936	-638 936	-638 936
	Netto utgift	23 277 801	23 046 891	22 794 891	22 794 891	22 794 891
	2600 Sørburøy barne/ung.skole					
	Sum utgifter	1 921 885	1 948 276	1 948 276	1 948 276	1 948 276
	Sum inntekter	-27 659	-27 659	-27 659	-27 659	-27 659
	Netto utgift	1 894 226	1 920 617	1 920 617	1 920 617	1 920 617
	2800 Nesset barnehage					
	Sum utgifter	8 333 037	8 367 752	8 367 752	8 367 752	8 367 752
	Sum inntekter	-1 583 273	-1 434 273	-1 434 273	-1 434 273	-1 434 273
	Netto utgift	6 749 764	6 933 479	6 933 479	6 933 479	6 933 479

Budsjettrapport: Frøya: Konsekvensjustert budsjett 2014-2018

	Beskrivelse	Budsjett 2014	Budsjett 2015	Budsjett 2016	Budsjett 2017	Budsjett 2018
	2900 Frøya kulturskole					
	Sum utgifter	3 604 514	3 845 529	3 845 529	3 845 529	3 845 529
	Sum inntekter	-639 098	-639 098	-639 098	-639 098	-639 098
	Netto utgift	2 965 416	3 206 431	3 206 431	3 206 431	3 206 431
	3100 Familie, Helse og Rehab					
	Sum utgifter	20 358 773	22 077 560	22 077 560	22 077 560	22 077 560
	Sum inntekter	-4 601 309	-6 718 378	-6 718 378	-6 718 378	-6 718 378
	Netto utgift	15 757 464	15 359 182	15 359 182	15 359 182	15 359 182
	3200 Interkommunal barnevernstjeneste					
	Sum utgifter	15 133 927	14 648 850	14 648 850	14 648 850	14 648 850
	Sum inntekter	-9 353 933	-8 975 201	-8 975 201	-8 975 201	-8 975 201
	Netto utgift	5 779 994	5 673 649	5 673 649	5 673 649	5 673 649
	3300 NAV Sosialtjenesten					
	Sum utgifter	4 856 516	4 896 413	4 896 413	4 896 413	4 896 413
	Sum inntekter	-597 711	-597 711	-597 711	-597 711	-597 711
	Netto utgift	4 258 805	4 298 702	4 298 702	4 298 702	4 298 702
	3400 Pleie og omsorg					
	Sum utgifter	63 725 071	67 156 512	67 156 512	67 156 512	67 156 512
	Sum inntekter	-11 380 193	-16 598 446	-16 598 446	-16 598 446	-16 598 446
	Netto utgift	52 344 878	50 558 066	50 558 066	50 558 066	50 558 066

Budsjettrapport: Frøya: Konsekvensjustert budsjett 2014-2018

	Beskrivelse	Budsjett 2014	Budsjett 2015	Budsjett 2016	Budsjett 2017	Budsjett 2018
	3000 Funksjonshemmede					
	Sum utgifter	29 561 737	32 814 753	32 814 753	32 814 753	32 814 753
	Sum inntekter	-10 198 221	-10 163 221	-10 163 221	-10 163 221	-10 163 221
	Netto utgift	19 363 516	22 651 532	22 651 532	22 651 532	22 651 532
	4100 Kultur					
	Sum utgifter	9 715 545	9 940 020	9 940 020	9 940 020	9 923 020
	Sum inntekter	-4 152 977	-5 217 361	-5 217 361	-5 217 361	-5 217 361
	Netto utgift	5 562 568	4 722 659	4 722 659	4 722 659	4 705 659
	5100 Tekniske tjenester					
	Sum utgifter	39 022 975	41 043 960	41 043 960	41 043 960	41 043 960
	Sum inntekter	-18 184 086	-19 060 106	-19 264 106	-19 264 106	-19 264 106
	Netto utgift	20 838 889	21 983 854	21 779 854	21 779 854	21 779 854
	5200 VAR-områder					
	Sum utgifter	20 515 239	21 052 239	21 052 239	21 052 239	21 052 239
	Sum inntekter	-20 515 239	-20 548 239	-20 548 239	-20 548 239	-20 548 239
	Netto utgift	0	504 000	504 000	504 000	504 000
	5300 Utleiebygg - utenom momskomp.ordningen					
	Sum utgifter	787 500	772 500	772 500	772 500	772 500
	Sum inntekter	-157 500	-1 531 500	-1 531 500	-1 531 500	-1 531 500
	Netto utgift	630 000	-759 000	-759 000	-759 000	-759 000

Budsjettrapport: Frøya: Konsekvensjustert budsjett 2014-2018

	Beskrivelse	Budsjett 2014	Budsjett 2015	Budsjett 2016	Budsjett 2017	Budsjett 2018
	8060 Frie inntekter.					
	Sum utgifter	0	0	0	0	0
	Sum inntekter	-262 071 000	-259 324 000	-262 324 643	-262 324 643	-262 324 643
	Netto utgift	-262 071 000	-259 324 000	-262 324 643	-262 324 643	-262 324 643
	8500 Momskomp. Investeringsregnskapet					
	Sum utgifter	0	0	0	0	0
	Sum inntekter	-12 629 000	-12 629 000	-12 629 000	-12 629 000	-12 629 000
	Netto utgift	-12 629 000	-12 629 000	-12 629 000	-12 629 000	-12 629 000
	8990 Kalkulatoriske avskrivninger/renter					
	Sum utgifter	-6 602 000	-7 516 000	-7 516 000	-7 516 000	-7 516 000
	Sum inntekter	0	0	0	0	0
	Netto utgift	-6 602 000	-7 516 000	-7 516 000	-7 516 000	-7 516 000
	9000 Finans					
	Sum utgifter	15 866 440	16 126 440	19 858 033	19 822 033	19 801 033
	Sum inntekter	-11 547 324	-13 024 324	-13 024 324	-13 024 324	-13 024 324
	Netto utgift	4 319 116	3 102 116	6 833 709	6 797 709	6 776 709
	Lån Kommunalbanken					
	Sum utgifter	28 171 295	31 089 234	28 929 984	28 929 984	28 929 984
	Sum inntekter	0	0	0	0	0
	Netto utgift	28 171 295	31 089 234	28 929 984	28 929 984	28 929 984

Budsjettrapport: Frøya: Konsekvensjustert budsjett 2014-2018

	Beskrivelse	Budsjett 2014	Budsjett 2015	Budsjett 2016	Budsjett 2017	Budsjett 2018
	Lån KLP					
	Sum utgifter	7 972 262	7 907 678	7 907 678	7 907 678	7 907 678
	Sum inntekter	0	0	0	0	0
	Netto utgift	7 972 262	7 907 678	7 907 678	7 907 678	7 907 678

	Lån Husbanken					
	Sum utgifter	483 152	0	0	0	0
	Sum inntekter	0	0	0	0	0
	Netto utgift	483 152	0	0	0	0

Budsjettrapport: Frøya: Investeringsbudsjett 2015-2018

Budsjettskjema 2A 2014-2018

Beskrivelse	Budsjett 2014	Budsjett 2015	Budsjett 2016	Budsjett 2017	Budsjett 2018
Frøya					
Investeringer i anleggsmidler	127 032 500	88 332 000	61 150 000	18 180 000	14 180 000
Avdrag på lån	0	0	0	0	0
Årets finansieringsbehov	127 032 500	88 332 000	61 150 000	18 180 000	14 180 000
Bruk av lånemidler	-106 526 000	-81 465 600	-53 220 000	-15 644 000	-12 444 000
Mottatte avdrag på utlån og refusjoner	0	0	0	0	0
Overført fra driftsregnskapet	-20 506 500	-6 866 400	-7 930 000	-2 536 000	-1 736 000
Sum finansiering	-127 032 500	-88 332 000	-61 150 000	-18 180 000	-14 180 000

Vedlegg 9.4

Investeringsprosjekter budsjettåret 2015

Budsjettskjema 2 A

Investeringer i nye tiltak	88 332 000		
Utlån og forskutteringer			
Avsetninger	-		
Årets finansieringsbehov	88 332 000		
Bruk av lånemidler	(81 465 600)		
Mottatte avdrag på utlån og refusjoner	-		
Sum ekstern finansiering	(81 465 600)		
Overført momskomp.fra drift	(6 866 400)		
Bruk av avsetninger	-		
Sum finansiering	(88 332 000)		

Budsjettskjema 2 B

Prosjekt 551345 - Adresseprosjektet			
0.02312.332.551345	220 000	Veimerking	
0.09100.332.551345	(176 000)	Bruk av lån	
0.09700.332.551345	(44 000)	Overført fra drift	
1.17281.332	(44 000)	Momskomp	
1.15700.332	44 000	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt nytt - Ajourhold av kart (Geovekstprosjektet)			
0.02304.303.0	250 000	Utendørsarbeider, vei og grøntanlegg	
0.09100.303.0	(200 000)	Bruk av lån	
0.09700.303.0	(50 000)	Overført fra drift	
1.17281.303	(50 000)	Momskomp	
1.15700.303	50 000	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt nytt - Automatisk ringeanlegg Sula Kapell			
0.02302.390.0	147 000	Spesialutstyr	
0.09100.390.0	(117 600)	Bruk av lån	
0.09700.390.0	(29 400)	Overført fra drift	
1.17281.390	(29 400)	Momskomp	
1.15700.390	29 400	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt 551326 - Avløpsutbygging			
0.02303.345.551326	2 000 000	VVS/VA	
0.09100.345.551326	(2 000 000)	Bruk av lån	
0.09700.345.551326	-	Overført fra drift	
1.17281.345	-	Momskomp	
1.15700.345	-	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt 551351 Brannvarslingsanlegg kommunehuset			
0.02005.338.551351	500 000	Spesialutstyr	
0.09100.338.551351	(400 000)	Bruk av lån	
0.09700.338.551351	(100 000)	Overført fra drift	
1.17281.338	(100 000)	Momskomp	
1.15700.338	100 000	Overført momskomp	
Sum	-		

Prosjekt 551337 - Dyrøy boligfelt			
0.02800.315.551337	2 000 000	Erververlse av grunn	
0.09100.315.551337	(1 800 000)	Bruk av lån	
0.09700.315.551337	(200 000)	Overført fra drift	
1.17281.315	(200 000)	Momskomp	
1.15700.315	200 000	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt 111302 - ElevPCèr			
0.02003.202.111302	140 000	Kjøp av PCèr	
0.09100.202.111302	(112 000)	Bruk av lån	
0.09700.202.111302	(28 000)	Overført fra drift	
1.17281.202	(28 000)	Momskomp	
1.15700.202	28 000	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt 551336 - Erver av grunn til Skarpneset næringsområde			
0.02800.325.551336	10 000 000	Erververlse av grunn	
0.09100.325.551336	(10 000 000)	Bruk av lån	
0.09700.325.551336	-	Overført fra drift	
1.17281.325	-	Momskomp	
1.15700.325	-	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt nytt - Forprosjekt museum			
0.02302.300.0	200 000	Byggningsmessige arbeider	
0.09100.300.0	(160 000)	Bruk av lån	
0.09700.300.0	(40 000)	Overført fra drift	
1.17281.300	(40 000)	Momskomp	
1.15700.300	40 000	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt nytt - Froan Kapell - utsatt vedlikehold			
0.02300.390.0	100 000	Vedlikehold av bygninger	
0.09100.390.0	(80 000)	Bruk av lån	
0.09700.390.0	(20 000)	Overført fra drift	
1.17281.390	(20 000)	Momskomp	
1.15700.390	20 000	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt nytt - Handikaptilpasning Hallaren Kirke (innvendig og utvendig)			
0.02302.390.0	142 000	Byggningsmessige arbeider	
0.09100.390.0	(113 600)	Bruk av lån	
0.09700.390.0	(28 400)	Overført fra drift	
1.17281.390	(28 400)	Momskomp	
1.15700.390	28 400	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt 551343 - Hålhauan boligfelt			
0.02800.315.551343	5 000 000	Kjøp av tomt/grunnerverv	
0.09100.315.551343	(5 000 000)	Bruk av lån	
0.09700.315.551343	-	Overført fra drift	
1.17281.315	-	Momskomp	
1.15700.315	-	Overført momskomp	
Sum	-		

Prosjekt 551360 - Infrastruktur Blått kompetansesenter			
0.02304.325.551360	1 000 000	Utendørsarbeider, vei og grøntanlegg	
0.09100.325.551360	(800 000)	Bruk av lån	
0.09700.325.551360	(200 000)	Overført fra drift	
1.17281.325	(200 000)	Momskomp	
1.15700.325	200 000	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt 111302 - Investeringer IKT			
0.02003.120.111302	2 500 000	IT-utstyr	
0.09100.120.111302	(2 000 000)	Bruk av lån	
0.09700.120.111302	(500 000)	Overført fra drift	
1.17281.120	(500 000)	Momskomp	
1.15700.120	500 000	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt 551330 - Kummer, høydebasseng og ledningsnett			
0.02303.345.551330	2 500 000	VVS/VA	
0.09100.345.551330	(2 500 000)	Bruk av lån	
0.09700.345.551330	-	Overført fra drift	
1.17281.345	-	Momskomp	
1.15700.345	-	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt 551349 - Kvalitetsheving DEK			
0.02003.301.551349	250 000	IT-utsyr	
0.09100.301.551349	(200 000)	Bruk av lån	
0.09700.301.551349	(50 000)	Overført fra drift	
1.17281.301	(50 000)	Momskomp	
1.15700.301	50 000	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt 551358 - Liggekai Sistranda			
0.02304.332.551358	1 000 000	Utendørsarbeider, vei og grøntanlegg	
0.09100.332.551358	(800 000)	Bruk av lån	
0.09700.332.551358	(200 000)	Overført fra drift	
1.17281.332	(200 000)	Momskomp	
1.15700.332	200 000	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt 551319 - Miljøgata - flytting av vannledninger og kummer			
0.02303.345.551319	2 000 000	VVS/VA	
0.09100.345.551319	(2 000 000)	Bruk av lån	
0.09700.345.551319	-	Overført fra drift	
1.17281.345	-	Momskomp	
1.15700.345	-	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt nytt - Nordhamarvika Gravplass			
0.02304.393.0	200 000	Utendørsarbeider, vei og grøntanlegg	
0.09100.393.0	(160 000)	Bruk av lån	
0.09700.393.0	(40 000)	Overført fra drift	
1.17281.393	(40 000)	Momskomp	
1.15700.393	40 000	Overført momskomp	
Sum	-		

Prosjekt 551355 - Ny brannbil, restfinansiering ihht KST-vedtak			
0.02005.339.551355	750 000	Spesialutstyr	
0.09100.339.551355	(600 000)	Bruk av lån	
0.09700.339.551355	(150 000)	Overført fra drift	
1.17281.339	(150 000)	Momskomp	
1.15700.339	150 000	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt 551355 - Ny brannbil Nordskag - fremskutt enhet			
0.02005.339.551355	1 000 000	Spesialutstyr	
0.09100.339.551355	(800 000)	Bruk av lån	
0.09700.339.551355	(200 000)	Overført fra drift	
1.17281.339	(200 000)	Momskomp	
1.15700.339	200 000	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt 551341 - Ny brannstasjon			
0.02302.339.551341	10 000 000	Byggningsmessige arbeider	
0.09100.339.551341	(8 000 000)	Bruk av lån	
0.09700.339.551341	(2 000 000)	Overført fra drift	
1.17281.339	(2 000 000)	Momskomp	
1.15700.339	2 000 000	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt 551334 - Ny mindre traktor			
0.02005.333.551334	500 000	Spesialutstyr	
0.09100.333.551334	(400 000)	Bruk av lån	
0.09700.333.551334	(100 000)	Overført fra drift	
1.17281.333	(100 000)	Momskomp	
1.15700.333	100 000	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt 551364 - Ny vannledning Nordhammervika - Hamarvik - Skarpneset - Nordskag			
0.02303.345.551364	10 000 000	VVS/VA	
0.09100.345.551364	(10 000 000)	Bruk av lån	
0.09700.345.551364	-	Overført fra drift	
1.17281.345	-	Momskomp	
1.15700.345	-	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt 551308 - Nye senger sykehjemmet			
0.02001.253.551308	100 000	Inventar	
0.09100.253.551308	(80 000)	Bruk av lån	
0.09700.253.551308	(20 000)	Overført fra drift	
1.17281.253	(20 000)	Momskomp	
1.15700.253	20 000	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt 551364 - Nytt høydebasseng - Bergheia			
0.02303.345.551364	6 000 000	VVS/VA	
0.09100.345.551364	(6 000 000)	Bruk av lån	
0.09700.345.551364	-	Overført fra drift	
1.17281.345	-	Momskomp	
1.15700.345	-	Overført momskomp	
Sum	-		

Prosjekt 551324 - Nytt høydebasseng - Bremnestuva			
0.02303.345.551324	8 000 000	VVS/VA	
0.09100.345.551324	(8 000 000)	Bruk av lån	
0.09700.345.551324	-	Overført fra drift	
1.17281.345	-	Momskomp	
1.15700.345	-	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt 551317 - Opparbeidelse av sentrumsområde Sistranda			
0.02304.300.551317	1 000 000	Utendørsarbeider, vei og grøntanlegg	
0.09100.300.551317	(800 000)	Bruk av lån	
0.09700.300.551317	(200 000)	Overført fra drift	
1.17281.300	(200 000)	Momskomp	
1.15700.300	200 000	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt 551326 - Opprydding kommunale avløpsledninger/overvannsproblemer			
0.02303.345.551326	5 000 000	VVS/VA	
0.09100.345.551326	(5 000 000)	Bruk av lån	
0.09700.345.551326	-	Overført fra drift	
1.17281.345	-	Momskomp	
1.15700.345	-	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt 111302 - PC til ansatte(arbeidsredskap)			
0.02003.202.111302	135 000	IT-utstyr	
0.09100.202.111302	(108 000)	Bruk av lån	
0.09700.202.111302	(27 000)	Overført fra drift	
1.17281.202	(27 000)	Momskomp	
1.15700.202	27 000	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt nytt - Parkeringsplass ved Titran kapell			
0.02304.390.0	250 000	Utendørsarbeider, vei og grøntanlegg	
0.09100.390.0	(200 000)	Bruk av lån	
0.09700.390.0	(50 000)	Overført fra drift	
1.17281.390	(50 000)	Momskomp	
1.15700.390	50 000	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt nytt - Parkeringsplass ved Vågan gravplass			
0.02304.390.0	250 000	Utendørsarbeider, vei og grøntanlegg	
0.09100.390.0	(200 000)	Bruk av lån	
0.09700.390.0	(50 000)	Overført fra drift	
1.17281.390	(50 000)	Momskomp	
1.15700.390	50 000	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt nytt - Planlegging universell utforming Titran og Sula kapell			
0.02302.390.0	218 000	Bygningsmessige arbeider	
0.09100.390.0	(174 400)	Bruk av lån	
0.09700.390.0	(43 600)	Overført fra drift	
1.17281.390	(43 600)	Momskomp	
1.15700.390	43 600	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt 551311 - Påkostninger kommunale bygg i henhold til vedlikeholdsplan			
0.02300.381.551311	5 000 000	Bygningsmessige arbeider	
0.09100.381.551311	(4 000 000)	Bruk av lån	
0.09700.381.551311	(1 000 000)	Overført fra drift	
1.17281.381	(1 000 000)	Momskomp	
1.15700.381	1 000 000	Overført momskomp	
Sum	-		

Prosjekt 551326 - Rammeplan avløp			
0.02303.345.551326	500 000	VVS/VA	
0.09100.345.551326	(500 000)	Bruk av lån	
0.09700.345.551326	-	Overført fra drift	
1.17281.345	-	Momskomp	
1.15700.345	-	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt nytt - Sak- og arkivsystem			
0.02003.120.0	200 000	IT-utstyr	
0.09100.120.0	(160 000)	Bruk av lån	
0.09700.120.0	(40 000)	Overført fra drift	
1.17281.120	(40 000)	Momskomp	
1.15700.120	40 000	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt 551326 - Sanering av avløp Mausund (Måøyholet)			
0.02303.345.551326	2 000 000	VVS/VA	
0.09100.345.551326	(2 000 000)	Bruk av lån	
0.09700.345.551326	-	Overført fra drift	
1.17281.345	-	Momskomp	
1.15700.345	-	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt nytt - Tirettelegging - Trygdebolig på Hamarvik			
0.02304.300.0	300 000	Utendørsarbeider, vei og grøntanlegg	
0.09100.300.0	(240 000)	Bruk av lån	
0.09700.300.0	(60 000)	Overført fra drift	
1.17281.300	(60 000)	Momskomp	
1.15700.300	60 000	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt 551325 - Tilskudd brannutstyr - Bogøya og Gjessingen			
0.02005.339.551325	300 000	Spesialutstyr	
0.09100.339.551325	(240 000)	Bruk av lån	
0.09700.339.551325	(60 000)	Overført fra drift	
1.17281.339	(60 000)	Momskomp	
1.15700.339	60 000	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt 111302 - To Smartboard Sistranda skole			
0.02003.202.111302	70 000	IT-utstyr	
0.09100.202.111302	(56 000)	Bruk av lån	
0.09700.202.111302	(14 000)	Overført fra drift	
1.17281.202	(14 000)	Momskomp	
1.15700.202	14 000	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt 551328 - Trafikksikkerhetstiltak			
0.02304.334.551328	500 000	Utendørsarbeider, vei og grøntanlegg	
0.09100.334.551328	(400 000)	Bruk av lån	
0.09700.334.551328	(100 000)	Overført fra drift	
1.17281.334	(100 000)	Momskomp	
1.15700.334	100 000	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt nytt - Utbedring av tak Sletta kirke			
0.02304.390.0	150 000	Bygningsmessige arbeider	
0.09100.390.0	(120 000)	Bruk av lån	
0.09700.390.0	(30 000)	Overført fra drift	
1.17281.390	(30 000)	Momskomp	
1.15700.390	30 000	Overført momskomp	
Sum	-		

Prosjekt 551340 - Utbedringer av kaier i øyrekka - kommunal andel (restbevilgning)			
0.02304.332.551340	2 000 000	Utendørsarbeider, vei og grøntanlegg	
0.09100.332.551340	(1 600 000)	Bruk av lån	
0.09700.332.551340	(400 000)	Overført fra drift	
1.17281.332	(400 000)	Momskomp	
1.15700.332	400 000	Overført momskomp	
Sum	-		
Prosjekt 551314 - Utbygging av Beinskaret, byggetrinn 2			
0.02302.315.551314	4 000 000	Bygningsmessige arbeider	
0.09100.315.551314	(3 200 000)	Bruk av lån	
0.09700.315.551314	(800 000)	Overført fra drift	
1.17281.315	(800 000)	Momskomp	
1.15700.315	800 000	Overført momskomp	
Sum	-		

Vedlegg 9.5 1/2

Investeringsbudsjett 2015-2018

År	2015	2016	2017	2018
Sum investeringer fra nye tiltak	88 332 000	61 150 000	18 180 000	14 180 000
Sum bruk av driftsmidler	-6 866 400	-7 930 000	-2 536 000	-1 736 000
Sum lån	-81 465 600	-53 220 000	-15 644 000	-12 444 000
Sum renter og avdrag	760 648	3 568 966	5 156 641	5 738 230
Netto driftskonsekvenser	760 648	3 568 966	5 156 641	5 738 230

Valgte tiltak

Usorterte tiltak	88 332 000	61 150 000	18 180 000	14 180 000
Adresseprosjektet	*220 000*	*220 000*	*0*	*0*
Ajourhold kart (Geovekstprosjekt)	*250 000*	*250 000*	*0*	*0*
Asfaltering kommunale veier	*0*	*1 000 000*	*1 000 000*	*1 000 000*
Automatisk ringeanlegg Sula kapell	*147 000*	*0*	*0*	*0*
Avløpsutbygging	*2 000 000*	*2 000 000*	*2 000 000*	*2 000 000*
Brannvarslingsanlegg - kommunehuset	*500 000*	*0*	*0*	*0*
Bygging av vei Midtsian - Yttersian	*0*	*0*	*3 000 000*	*0*
Dyrøy boligfelt	*2 000 000*	*0*	*0*	*0*
Elevpcer	*100 000*	*60 000*	*60 000*	*60 000*
Erverv av grunn til Skarpneset næringsområde	*10 000 000*	*0*	*0*	*0*
Forprosjekt - Museum	*200 000*	*0*	*0*	*0*
Froan kapell - utsatt vedlikehold	*100 000*	*0*	*0*	*0*
Handikaptilpasning Hallaren kirke (innvendig og utvendig)	*142 000*	*0*	*0*	*0*
Hålahauan boligfelt	*5 000 000*	*0*	*0*	*0*
Infrastruktur - Blått kompetansesenter	*1 000 000*	*0*	*0*	*0*
Investeringer IKT	*2 500 000*	*1 000 000*	*1 000 000*	*1 000 000*
Kombinert tankvogn brann/vannverk	*0*	*0*	*1 000 000*	*0*
Kummer, høydebasseng og ledningsnett	*2 500 000*	*2 500 000*	*2 500 000*	*2 500 000*
Kvalitetsheving DEK	*250 000*	*0*	*0*	*0*
Liggekai Sistranda	*1 000 000*	*21 500 000*	*0*	*0*
Miljøgata - flytting av vannledning og kummer	*2 000 000*	*0*	*0*	*0*
Nordhammarvik gravplass	*200 000*	*0*	*0*	*0*
Ny brannbil - restfinansiering ihht. KST vedtak	*750 000*	*0*	*0*	*0*
Ny brannbil Nordskag - fremskutt enhet	*1 000 000*	*0*	*0*	*0*

Ny brannstasjon	*10 000 000*	*10 000 000*	*0*	*0*
Ny mindre traktor	*500 000*	*0*	*0*	*0*
Ny vannledning Nordhammervika-Hamarvik-Skarpneset-Nordskag	*10 000 000*	*10 000 000*	*0*	*0*
Nye senger sykehjemmet	*100 000*	*100 000*	*100 000*	*100 000*
Nytt høydebasseng - Bergheia	*6 000 000*	*6 000 000*	*0*	*0*
Nytt høydebasseng - Bremnestuva	*8 000 000*	*0*	*0*	*0*
Oppgradering av sentrumsområde Sistranda	*1 000 000*	*0*	*0*	*0*
Opprydding kommunale avløpsledninger/overvannsproblemer	*5 000 000*	*1 000 000*	*1 000 000*	*1 000 000*
PC til ansatte (arbeidsredskap)	*135 000*	*20 000*	*20 000*	*20 000*
Parkeringsplass ved Titran kapell	*250 000*	*0*	*0*	*0*
Parkeringsplass ved Vågan gravplass	*250 000*	*0*	*0*	*0*
Planlegging universell utforming Titran og Sula kapell	*218 000*	*0*	*0*	*0*
Påkostninger kommunale bygg i henhold til vedlikeholdsplanen	*5 000 000*	*5 000 000*	*5 000 000*	*5 000 000*
Rammeplan avløp	*500 000*	*0*	*0*	*0*
Sak/arkivsystem	*200 000*	*0*	*0*	*0*
Sanering av avløp Mausund (Måøyholet)	*2 000 000*	*0*	*0*	*0*
Tilrettelegging - Trygdebolig på Hamarvik	*300 000*	*0*	*0*	*0*
Tilskudd brannutstyr - Bogøya og Gjæsingen	*300 000*	*0*	*0*	*0*
To smartboard Sistranda skole	*70 000*	*0*	*0*	*0*
Trafikksikkerhetstiltak	*500 000*	*500 000*	*500 000*	*500 000*
Utbedring av kommunale kaier	*0*	*0*	*1 000 000*	*1 000 000*
Utbedring tak Sletta kirke	*150 000*	*0*	*0*	*0*
Utbedringer av kaier i øyrekka - kommunal andel (restbevilgning)	*2 000 000*	*0*	*0*	*0*
Utbygging Beinskardet - byggetrinn 2	*4 000 000*	*0*	*0*	*0*

Tiltak som ikke er valgt I denne budsjettversjonen

Usorterte tiltak				
Bygging av utleieboliger	0	0	0	0
Renter og avdrag	0	0	0	0
Utbygging helhetlig idrettspark inkl. flytting av ballbinge	0	0	0	0
Renter og avdrag	0	0	0	0

Driftstiltak 2015 - 2018

År	2015	2016	2017	2018
Totale driftskostnader fra investeringsbudsjett	760 648	3 568 966	5 156 641	5 738 230
Valgte driftstiltak	11 682 246	8 475 246	7 590 246	7 350 246
Valgte tiltak				
Totale driftskostnader fra investeringsbudsjett				
Investeringsbudsjett 2015-2018 FSK 14112014	*760 648*	*3 568 966*	*5 156 641*	*5 738 230*
Videreførte tiltak fra siste økonomiplan	-516 154	-516 154	-516 154	-516 154
Dekning av resultat - 2014-2017 - Rådmanns forslag 2014	*143 846*	*143 846*	*143 846*	*143 846*
Finans (9000)				
Golan forprosjekt 2014	*-250 000*	*-250 000*	*-250 000*	*-250 000*
Kultur (4100)				
Kunstprosjekt Sula 2014	*-50 000*	*-50 000*	*-50 000*	*-50 000*
Kultur (4100)				
Reduksjon av husleie brannstasjon ved nybygging 2014	*-360 000*	*-360 000*	*-360 000*	*-360 000*
Tekniske tjenester (5100)				
1100 Rådmannskontor	4 410 000	1 697 000	1 657 000	1 357 000
60 % stilling til fakturamottak	*400 000*	*400 000*	*400 000*	*400 000*
Økonomi (1101)				
Budsjett 2015 Eldrerådet	*50 000*	*0*	*0*	*0*
Økonomi (1101)				
Dedikert MFP-bordskriver - leasing	*6 000*	*6 000*	*6 000*	*6 000*
Offentlig servicekontor (1103)				
Dedikert dokumentskanner OSK	*25 000*	*0*	*0*	*0*
Offentlig servicekontor (1103)				
Digitalisering av skjemaer	*40 000*	*20 000*	*20 000*	*20 000*
Offentlig servicekontor (1103)				
Etablere serverrom 2 - Kritisk	*250 000*	*0*	*0*	*0*
IKT (1102)				
Etablering intern side for alle ansatt - Intranett	*550 000*	*0*	*0*	*0*
IKT (1102)				

Exchange e-post	*180 000*	*0*	*0*	*0*
IKT (1102)				
Follow me print - Sikkerhet - Grønne mål	*200 000*	*0*	*0*	*0*
IKT (1102)				
Fysisk utforming OSK	*100 000*	*0*	*0*	*0*
Offentlig servicekontor (1103)				
Kompetanseheving OSK	*60 000*	*40 000*	*30 000*	*30 000*
Offentlig servicekontor (1103)				
Kompetanseheving SU	*80 000*	*80 000*	*0*	*0*
Strategi og utvikling (1120)				
Nettverk	*780 000*	*0*	*0*	*0*
IKT (1102)				
Ny PC til skanning	*6 000*	*6 000*	*6 000*	*6 000*
Økonomi (1101)				
Ny skoleportal	*350 000*	*0*	*0*	*0*
IKT (1102)				
Ny stilling - Arkivar 100%	*500 000*	*500 000*	*500 000*	*500 000*
Offentlig servicekontor (1103)				
Næringsplan for Orkdalsregionen	*28 000*	*0*	*0*	*0*
Strategi og utvikling (1120)				
Rydding AD	*170 000*	*0*	*0*	*0*
IKT (1102)				
Sak/arkiv - SvarUT, EDU/BEST	*70 000*	*70 000*	*70 000*	*70 000*
Offentlig servicekontor (1103)				
Samarbeidsavtale TKK	*50 000*	*50 000*	*50 000*	*50 000*
Strategi og utvikling (1120)				
Strategisk næringsplan	*100 000*	*150 000*	*150 000*	*0*
Strategi og utvikling (1120)				
Suppleringer iPad - KST	*40 000*	*0*	*0*	*0*
Offentlig servicekontor (1103)				
Tiltak samfunnsplan	*100 000*	*100 000*	*0*	*0*
Strategi og utvikling (1120)				
Valg 2015 (2017)	*0*	*0*	*150 000*	*0*
Offentlig servicekontor (1103)				
Videreføring støtte Frøya Nye Næringsforum	*275 000*	*275 000*	*275 000*	*275 000*
Strategi og utvikling (1120)				

2100 Dyrøy oppvekstsenter	300 000	300 000	300 000	300 000
Ekstra ressurs enkeltelev	*300 000*	*300 000*	*300 000*	*300 000*
Dyrøy oppvekstsenter (2100)				

2500 Sistranda skole	852 000	600 000	600 000	200 000
Bemanning SFO	*200 000*	*200 000*	*200 000*	*200 000*
Sistranda skole (2500)				
Prosjekt læringsmiljø MNK	*252 000*	*0*	*0*	*0*
Sistranda skole (2500)				
Tiltak enkeltelev	*400 000*	*400 000*	*400 000*	*0*
Sistranda skole (2500)				

2900 Frøya kulturskole	240 000	600 000	0	600 000
Tilføring av ressurser i kulturskolen	*240 000*	*600 000*	*0*	*600 000*
Frøya kulturskole (2900)				

3100 Familie, Helse og Rehab	934 000	764 000	764 000	764 000
40 % stilling - Dagsenter for hjemmeboende demente	*190 000*	*190 000*	*190 000*	*190 000*
Dagsenter Kontakten (3104)				
60 % stilling ved Helsesøster - skolehelsetjenesten	*300 000*	*300 000*	*300 000*	*300 000*
Helsestasjon/jordmortjeneste (3103)				
Drifting av nytt fagprogram - Frøya legekontor	*80 000*	*80 000*	*80 000*	*80 000*
Frøya legekontor (3105)				
Klesgodtgjørelse fysio/ergo	*4 000*	*4 000*	*4 000*	*4 000*
Fysioterapi/hjelpemidler (3107)				
Leie av betalingsautomat ved Frøya legekontor	*40 000*	*40 000*	*40 000*	*40 000*
Frøya legekontor (3105)				
Nytt fagprogram - Frøya legekontor	*170 000*	*0*	*0*	*0*
Frøya legekontor (3105)				
Tiltak for Familier i kriser	*50 000*	*50 000*	*50 000*	*50 000*
Helsestasjon/jordmortjeneste (3103)				
Utgifter til helsehjelp fra andre kommune/EØS land og gjesteinnbyggeroppgjør.	*100 000*	*100 000*	*100 000*	*100 000*
Frøya legekontor (3105)				

3200 Interkommunal barnevernstjeneste	420 000	420 000	420 000	420 000
Tilsynsordning barnevern	*420 000*	*420 000*	*420 000*	*420 000*
Interkommunal barnevernstjeneste (3200)				

3300 NAV Sosialtjenesten	**680 000**	**680 000**	**680 000**	**680 000**
100 % Rådgiverstilling	*430 000*	*430 000*	*430 000*	*430 000*
NAV Sosialtjenesten (3300)				
50 % Gjeldsrådgiver	*250 000*	*250 000*	*250 000*	*250 000*
NAV Sosialtjenesten (3300)				

3400 Pleie og omsorg	**200 000**	**200 000**	**200 000**	**200 000**
Kompetanseutvikling	*100 000*	*100 000*	*100 000*	*100 000*
Pleie og omsorg (3400)				
Utvikling av tjenesteprofil og tjenesteinnovasjon	*100 000*	*100 000*	*100 000*	*100 000*
Pleie og omsorg (3400)				

3500 Funksjonshemmede	**435 400**	**455 400**	**460 400**	**320 400**
Klesgodtgjørelse	*40 400*	*40 400*	*40 400*	*40 400*
Fellesadm funksjonshemmede (3505)				
Kompetansetiltak/utdanningsstipend	*100 000*	*100 000*	*100 000*	*100 000*
Fellesadm funksjonshemmede (3505)				
Oppgradering/drift/kurs av fagprogrammet Profil	*50 000*	*50 000*	*50 000*	*50 000*
Fellesadm funksjonshemmede (3505)				
Tolketjenester 2014	*50 000*	*70 000*	*75 000*	*80 000*
Fellesadm funksjonshemmede (3505)				
Økning av timelønn og tilbud ift. støttekontaktjenesten	*50 000*	*50 000*	*50 000*	*50 000*
Fellesadm funksjonshemmede (3505)	*50 000*	*50 000*	*50 000*	*50 000*
Økte satser omsorgslønn 2014	*145 000*	*145 000*	*145 000*	*0*
Fellesadm funksjonshemmede (3505)				

4100 Kultur	**1 260 000**	**975 000**	**725 000**	**725 000**
50 % stilling til Ungdomskafe	*375 000*	*375 000*	*375 000*	*375 000*
Kultur (4100)				
Bemanning ift. drift i hallen - helhetlig idrettspark/ungdomsbase	*50 000*	*50 000*	*0*	*0*
Kultur (4100)				
Frivilligsentralen - økning i aktiviteter	*485 000*	*0*	*0*	*0*
Kultur (4100)				
Frøya bygdemuseum - prosjektstilling for utvikling av kulturvern	*200 000*	*200 000*	*200 000*	*200 000*
Kultur (4100)				
Frøya folkebibliotek - avtaler med skoler og ressurs ift. dette.	*150 000*	*150 000*	*150 000*	*150 000*
Kultur (4100)				
Turistinformasjon	*0*	*200 000*	*0*	*0*
Kultur (4100)				

5100 Tekniske tjenester	**1 967 000**	**1 800 000**	**1 800 000**	**1 800 000**
Annonseutgifter ny kirkeverge	*20 000*	*0*	*0*	*0*
Tekniske tjenester (5100)				
Driftsbudsjett - brann - deltidsutdanning m.m.	*600 000*	*600 000*	*600 000*	*600 000*
Tekniske tjenester (5100)				
Lønnsjusteringer 2014 - 2015 (Kirken)	*47 000*	*0*	*0*	*0*
Tekniske tjenester (5100)				
Ny vedlikeholdsarbeider	*500 000*	*500 000*	*500 000*	*500 000*
Tekniske tjenester (5100)				
Overlapping 2 mnd. lønn kirkeverge	*80 000*	*0*	*0*	*0*
Tekniske tjenester (5100)				
Valgutgifter (Kirken)	*20 000*	*0*	*0*	*0*
Tekniske tjenester (5100)				
Vedlikehold av kommunale veger	*200 000*	*200 000*	*200 000*	*200 000*
Tekniske tjenester (5100)				
Økning av driftsutgifter - boliger/sykehjem/skoler og barnehager	*500 000*	*500 000*	*500 000*	*500 000*
Tekniske tjenester (5100)				

5200 VAR-områder	**500 000**	**500 000**	**500 000**	**500 000**
Økning i driftsutgifter som følge av prisstigning	*500 000*	*500 000*	*500 000*	*500 000*
VAR-områder (5200)	*500 000*	*500 000*	*500 000*	*500 000*

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler:	Martin Østtveit-Moe	**Arkiv:**	
Arkivsaksnr.:	14/1039		

Saken skal behandles i følgende utvalg:
Formannskapet Formannskapet Kommunestyret

STRATEGISK NÆRINGSPLAN - ANDREGANGS BEHANDLING

Forslag til vedtak:

1. Strategisk næringsplan 2014-2018, som vedlagt, vedtas som ny sektorplan for næring og erstatter næringsplan fra 1999.
2. Foreslåtte endringer i tekstdelen av næringsplanen er uthevet med rød skrift i vedlagt forslag til næringsplan. Disse endringene tas inn i strategisk næringsplan for Frøya kommune.
3. Det foreslås følgende endringer i SWOT-analysen:
    a. Under styrker tilføyes:
        i. Nasjonalt ledende innenfor profilråstoff som kamskjell, teinefanget sjøkreps og taskekrabbe
        ii. Nytt Kultur- og kompetansesenter, ny vgs. med ulike samarbeidsavtaler
        iii. Til «Lokal leverandørklynge med lokalt eierskap» tilføyes «og også med betydelig eksportrettet virksomhet.»
    b. Under svakheter tilføyes:
        i. Til «Mangelfull infrastruktur, spesielt innenfor IKT, transport» tilføyes «og botilbud generelt.»
        ii. Endring av tekst til «<u>Til dels betydelig</u> gjennomstrømming av arbeidskraft»
4. Hovedmål 1 får en tilføying på tekst om at: «Det som gjør Frøya kommune spesielt unikt - utover sterkt næringsliv, fremmedspråklig bosetting, topografi og geografisk plassering - er kommunens øyrekke og at spesielt deler av den er bebodd og har aktivitet (kulisser har vi nok av langs kysten). Dette er særdeles viktig, attraktivt og i stor grad avgjørende for utvikling av bl.a. reiselivet. Det er også en kjensgjerning at de senere års utvikling ved Frøya vgs. ikke bare har økt omdømme for skolen, men også for hele Frøya samfunnet.»

- Frøya vgs legges inn i tiltak under 1.1: «FNF, TKK, Frøya vgs og næringsrådgiver skal, i tett samarbeid med næringen, starte arbeidet med å jobbe frem en Arena - søknad rettet mot marin sektor, innen utgangen av 2015.»

5. To nye tiltak tas inn på delmål 1.1:
    a. Se på om dagens dialog mellom oppdrett og fiske er optimal.
    b. Ta en andel i et Global Centre of Expertise (GCE) aquaculture programmet.
6. Under ansvar delmål 1.1 legges Frøya vgs til.
7. Nytt tiltak legges til på delmål 1.2:
    a. Jobbe for en realisering av og oppslutning til prosjektet Øyrekka inn i Framtida
8. Endring i tekst på tiltak under delmål 1.3:
    a. Jobbe for at FKK blir et naturlig og attraktivt knutepunkt for kultur, næring og kompetanse regionalt (regionalt/nasjonalt referanseinstitusjon).
9. Under ansvar delmål 1.3 legges Frøya vgs til.
10. Nye tiltak legges til på delmål 1.4:
    a. Tettere dialog og samhandling mellom reiselivsdestinasjonene og reiselivsaktørene i Trondheim og på kysten.
    b. Etablere et bedriftsnettverk som jobber med å utvikle og markedsføre pakketilbud og Frøya som destinasjon.
    c. Styrke samspillet mellom frivillighet og næringsliv og koblingen mellom kultur og næring.
    d. Jobbe for bedre informasjon til turister.
    e. Legge til rette for et utvidet turisttilbud på Mausund.
11. Tiltak på delmål 1.4 om å arrangere temadebatt/work-shop endres til at det skal arrangeres årlig.
12. Tilføying av ansvar og tekst på tiltak under delmål 2.2 Profilering av Frøya:
    a. Tilstedeværelse på utdanningsarenaer, f.eks. NTNU, HiST, BI, m.fl, og også internasjonale arenaer
    b. Frøya vgs tilføyes under ansvar for delmål 2.2
13. Tilføying på første setning i teksten til delmål 3.1: «Frøya er i dag praksisfeltet spesielt for blå sektor, men bør også kunne utvikles til andre sektorer som bla. innenfor sosial-/helsesektoren, etter og videreutdanning innenfor ulike sektorer, mv.»
14. Ordet regional tas inn i tiltak under delmål 3.1 om satsning på Blått kompetansesenter: «En sterk satsning på et regionalt Blått kompetansesenter vil skape et større kompetansemiljø i regionen innen blå sektor.»
15. Nye tiltak som tas inn under delmål 3.1:
    a. En realisering av Ocean Space Centre i Trondheim vil styrke regionen som forskningsarena for blå sektor.
    b. Livslang læring og 13-årig integrert utdanningsløp – jf. tidligere behandling og vedtak i kommunen.
    c. Newton Marine Rom er et innovativt undervisningstilbud som styrker realfagsundervisningen og interessen for havets ressurser hos barn og unge.
16. Nye tiltak som tas inn under delmål 3.2:
    a. Vurdere behov for lavterskel kompakt/sentrumsnært botilbud for elever, studenter, forskere, m.fl.
    b. Jobbe for at det i regionen etableres et felles servicesenter for utenlandske arbeidstakere (SUA-kontor)
17. En tilføying i parentes på tiltak under delmål 4.1:

    a. Frøya kommune må ha et godt og variert fritidstilbud (kultur, idrett, frivillighet, mv.).
18. Nye tiltak som tas inn under delmål 5.1:
    a. Se på muligheter for etablering av en skyttelbåt.
    b. Frøya kommune ser på muligheten for å opprette en finansierings-/låneordning for unge fiskere.
19. Nytt tiltak som tas inn under delmål 5.2:
    a. Næringsplan avstemmes med regional næringsplan for Orkdalsregionen når den vedtas.
20. Nytt tiltak som tas inn under delmål 5.2
    a. Sentrumsnær lavterskel botilbud.

Vedlegg:

1. Strategisk næringsplan 2014-2018 høringsdokument med endringer
2. Innspill samlet med vurdering strategisk næringsplan
3. Frøya næringsforums innspill på strategisk næringsplan
4. Trondheim kommunes uttalelse til Frøya kommunes strategiske næringsplan 2014-2018
5. Janne Karin Gårdens uttalelse til Frøya kommunes strategiske næringsplan 2014-2018
6. Frøya videregående uttalelse til Frøya kommunes strategiske næringsplan 2014-2018
7. Idedugnad fra øyrekkas uttalelse til Frøya kommunes strategiske næringsplan 2014-2018
8. Stiftelsen Halten NDS uttalelse til Frøya kommunes strategiske næringsplan 2014-2018
9. Coop Mausunds uttalelse til Frøya kommunes strategiske næringsplan
10. Gustav Gjeviks innspill til strategisk næringsplan
11. Fiskeridirektoratet avd. Frøyas innspill til strategisk næringsplan
12. Sør-Trøndelag fylkeskommunes innspill til næringsplan 2014
13. Orkladal Næringsforenings innspill til strategisk næringsplan
14. Turismegruppa for Folkemøtet i øyrekkas arbeidsrapport
15. Oppsummering reiselivssamling 13.10.2014
16. Referat fra folkemøtet på Mausund 28.09.2014
17. Oppsummering av fiskeridebatt 25.09.2014
18. Oppsummering av næringslivssamling 27.08.2014

Saksopplysninger:

Frøya kommune har 2 overordnede planer: kommuneplanens samfunnsdel og kommuneplanens arealdel. I tillegg har Frøya kommune flere tema- og sektorplaner. Strategisk næringsplan er en slik sektor plan innenfor næring i Frøya kommune som er underlagt disse to overordnede planene. En strategisk næringsplan vil peke ut satsningsområder innenfor området næring og spesifisere hvordan disse målene skal nås ved gjennomføring av konkrete tiltak.

Den forrige strategiske næringsplanen for Frøya kommune ble utarbeidet av Frøya Næringssenter AS på oppdrag fra Frøya kommune. Denne planen ble vedtatt i 1999, og gjaldt fram til 2003. Siden 2003 har ikke Frøya kommune hatt noen gjeldende strategisk næringsplan. I 2009 tok rådmannen initiativet til at Frøya kommune skulle sette seg i førersete for utarbeidelse av ny strategisk næringsplan. I 2010 ble det oppnevnt en prosjektgruppe for ferdigstillelse av planen. Prosjektgruppa bestod av faste medlemmer fra rådmannens stab, teknisk etat, Frøya Nye Næringsforening og Trøndersk Kystkompetanse AS. Prosjektgruppa hadde i sitt arbeid hatt bistand fra Sintef – Teknologi og samfunn, ved Arnt-Ivar Kverndal. I 2012 ble det utarbeidet et forslag til næringsplan som ble lagt på høring. Den ble aldri vedtatt. Årsaken til dette skal være at det ikke kom noen høringsuttalelser til planen. Det var derfor usikkerhet rundt oppslutningen til planen. Det stod skrevet i forslaget at: *«Den viktigste forutsetningen for at planen skal lykkes med sin målsetting, er at næringslivet får et eierforhold til den strategiske næringsplanen.»* Det ble etterspurt en ny strategisk næringsplan høsten 2013 fra formannskapet. Næringsrådgiver fikk i oppgave å starte denne prosessen da han startet våren 2014. Det ble satt ned en arbeidsgruppe bestående av:

- Næringsrådgiver Martin Østtveit-Moe
- Daglig leder Frøya næringsforum Oddrun Englund
- Trøndersk Kystkompetanse ved Heidi Glørstad Nielsen
- Rektor ved Frøya vgs. Bjørnar Johansen
- Ordfører Berit Flåmo
- Kommuneplanlegger Jon Birger Johnsen

Arbeidsgruppa har tatt utgangspunkt i den strategiske næringsplanen som ble lagt på høring i 2012. Det forslaget har blitt bearbeidet, strammet inn og oppdatert til dagens forhold og behov.

I formannskapsmøtet 2.9.2014 ble strategisk næringsplan for Frøya kommune lagt ut på høring. Høringsperiodene varte i 6 uker til 14.10.2015. I løpet av høringsperioden har det kommet 12 høringsinnspill. Alle disse høringsinnspillene er vedlagt saksfremlegget. Det kom innspill fra:

- Trondheim kommune
- Orkladal Næringsforening (som har gjennomføringsansvar for å etablere en strategisk næringsplan for Orkdalsregionen)
- Gustav Gjevik
- Janne Karin Gården
- Facebook-gruppa «Idedugnad for Øyrekka»
- Coop Mausund
- Turismegruppa som ble etablert i sammenheng med folkemøte på Mausund.
- Frøya næringsforum
- Frøya videregående skole
- Sør-Trøndelag fylkeskommune
- Fiskeridirektoratet avd. Frøya
- Stiftelsen Halten NDS

I tillegg har det vært gjennomført:

- En næringssamling i regi av Frøya næringsforum
- Et folkemøte på Mausund
- En fiskeridebatt i kommunestyret

- En reiselivssamling.

Alt dette har ført til masse diskusjon og fokus på hva som er viktig for næringsutvikling på Frøya. Referat/oppsummering fra disse møtene er lagt ved dette saksfremlegget. Siden det har kommet så mange innspill er det vanskelig å ramse opp dette på en systematisk måte i et saksfremlegg. Derfor har alle innspillene blitt lagt inn i et fellesdokument hvor hvert enkelt innspill fra hver enkelt høringspart er skrevet ned. Det dokumentet ble cirka 50 sider langt. Disse er kommentert og vurdert opp mot strategisk næringsplan så godt det er mulig å få til. Spesielt under næringslivssamlingen og folkemøtet på Mausund kom mange innspill som ikke nødvendigvis kan kobles opp til strategisk næringsplan og er derfor vanskeligere å kommentere.

Noen av innspillene til strategisk næringsplan har vært på formuleringer i teksten eller korrigeringer av tall og fakta. Som eksempel kan det nevnes at fiskerirettlederkontor er korrigert til fiskerikontoret, oversikt over topp 10 nasjoner bosatt på Frøya er oppdater fra 2011-tall til 2014-tall og det er lagt til setninger som *«Frøya kommune er sannsynligvis også Norges største villsaukommune.»* og *«Det jobbes i dag med en regional strategisk næringsplan for Orkdalsregionen. En regional plan vil kunne styrke regionen og det regionale samarbeidet».* Alle forslag til endringer i høringsdokumentet er uthevet med rød skrift i vedlagt versjon av strategisk næringsplan. For å korte ned på forslag til vedtak er det derfor foreslått et vedtak om at: «2. Foreslåtte endringer i tekstdelen av næringsplanen er uthevet med rød skrift i vedlagt forslag til næringsplan. Disse tas inn i strategisk næringsplan for Frøya kommune.» Hvis formannskapet er uenig i noen av disse mindre endringene kan dette eventuelt tilføyes i vedtaksteksten.

Forslag til vedtak punkt 3 er tilføyinger i SWOT-analysen. De resterende punktene (4-18) består av viktige endringer i tekstdelen for hovedmål og delmål, forslag til nye tiltak, endringer i tiltak og endringer under ansvarfordeling. Det har ikke kommet innspill som er uenig i foreslåtte hovedmål og delmål. Disse derfor ikke endret. Det har heller ikke blitt foreslått å fjerne noen tiltak. Strategisk næringsplan med foreslåtte endringer er lagt ved saksfremlegg.

Vurdering:

Rådmannen mener det er riktig å ta inn innspill som har kommet i høringsperioden til strategisk næringsplan. Rådmann foreslår derfor at vedlagt næringsplan vedtas med de forslåtte endringene

Innspill til strategisk næringsplan

12 høringsinnspill. I stor grad fra øyrekka pluss at det har vært næringssamling, reiselivssamling, folkemøte på Mausund og fiskeridebatt. Alle disse samlingene/debatter tas inn som grunnlag for forslag til endringer i næringsplanen.

Høringspart	Merknad/Innspill	Rådmannens vurdering/kommentar
Innspill fra formannskapet da dokumentet ble lagt ut på høring:		
Alexander Søreng	Ser gjerne at Frøya er en villsaukommune tas inn i teksten på et sted og at statistikk over innvandrere etter landbakgrunn oppdateres til 2013 eller 2014-tall.	Villsau er tatt inn som tekst i planen («*Frøya kommune er sannsynligvis også Norges største villsaukommune.»)* og statistikk over innvandrere er oppdatert.
Helge Borgen og Kristin Reppe Storø	Vil gjerne at det nevnes mer om øyrekka og mulighetene der.	Dette er også et innspill fra andre. Øyrekka har derfor fått mer plass både som tekst til del- og hovedmål og noen flere tiltak. Se forslagene til tekst og tiltak lengre ned i dokumentet.
Gustav Gjevik	Under punkt 1.1: Det er fortsatt uutnyttede muligheter i havrommet. Det bør settes ned ett utvalg med deltakere fra oppdrettsnæringen og fiskarlagene og kommunen for å styrke samarbeidet mellom næringene. Det gjelder blant annet arealforvaltning og næringsarealer. Under punkt 1.2: Øyrekka og næringsaktivitet i øyrekka skal være et satsningsområde. Forslag til tiltak: Veiforbindelse mellom Sula og Mausund med en	Det skal i dag gjennomføres dialogmøter mellom fiskere og oppdrettere ved etablering av nye konsesjoner. Det er mulig å evaluere om dette fungere bra nok eller bør justeres. Forslag til tiltak under delmål 1.1 «Se på dagens dialog mellom oppdrett og fiske er optimal.» En utredning er foreslått i prosjektet Øyrekka inn i Framtida for å fastslå kostnad og gevinst. Foreslår at vi tar inn et tiltakspunkt under 1.2: Jobbe for en realisering av og oppslutning til prosjektet Øyrekka inn i

	pendlerferge er det viktigste enkelttiltaket.	Framtida.
	Tiltak: «Det bør stimuleres til kreativ næringsetablering» Men da er det viktig at Frøya kommune etablerer næringsarealer i øyrekka.	Det er i dag ledige næringsarealer ved Mausund Fiskemottak, men ikke i kommunal eie.
	Under punkt 1.4 Det må satses på reiseliv. Med en spektakulær vei mellom Sula og Mausund kan den bli et turistmål i seg selv.	Se kommentar over.
	2.1 Tilrettelegging av arealer Øyrekka skulle her ha vært den første plassen en tenkte på når det gjelder å legge til rette for nye næringer som f.eks. mottak, tørking og videreforedling av tare.	Frøya kommune har i dag tilgjengelige næringsarealer klar for utbygging på Skarpneset og ledig areal på Nordskaget. Disse bør fylles først.
	- Styrke markedsføringen av øyrekka, spesielt for å tiltrekkes seg nye bedrifter	Arbeidsgruppa har valgt å ikke spesifisere utvalgte steder da dette gjelder for hele kommunen.
	- arealer til forskning 3.1 Arealer til forskning på energi fra vind, bølger og tidevann. I tillegg til prøvedykking etter nye arter: fisk, skjell og alger	Dette kan innarbeides som forslag til arealplan ved neste rullering. Innspill videresendes til kommuneplanlegger som har ansvar for rullering av arealplan.
Coop Mausund	Kommentar delmål: 1.2 «Øyrekka og næringsaktivitet i øyrekka skal være et satsningsområde» Fortrinnene i øyrekka bør komme bedre frem da øyrekka er unik i nasjonal sammenheng. Gir et spesielt stort potensiale for turisme og naturgitte forhold for fiske og havbruk.	Se forslag til Frøya vgs. for endringer i tekst for å fremheve øyrekka bedre.
	Vi har levende øysamfunn med dagligvarebutikk og en aktiv havn. Avgjørende at tradisjonell fiskerinæring har de nødvendige rammevilkår og	Delmål 5.2 har et tiltak som går på å være oppdatert på statlige rammevilkår og betydningen for Frøyasamfunnet.

	muligheter og en stabil befolkning av en viss størrelse. Samferdselstilbudet viktig. Ønsker en egen plan for øyrekka da det er vanskelig å få alt inn under ett punkt. Planen nevner lite samspillet mellom frivilligheten og næringsliv og koblingen mellom kultur og næring. Det nevnes kun i sammenheng med FKK og Coop Mausund mener dette blir for snevert. Punkt: 5.1 Infrastruktur må tilfredsstille næringslivets behov. Fraværet av Sula-ruta er merkbart for reiselivet. Planen har et tiltak som går på å: «jobbe for en direkterute mellom Trondheim og Sistranda». Klarer man å få den båten helt ut til øyrekka vil reiselivet tjene mye på dette.	Kommunikasjon i øyrekka er et eget tiltak under 5.1. Det er utarbeidet en prosjektplan: Øyrekka inn i Framtida hvor vi har søkt støtte fra Fylkesmannen. Se tidligere forslag om å ta inn et tiltakspunkt om å jobbe for en realisering av og oppslutning til prosjektet Øyrekka inn i Framtida. Tar inn et tiltak under punkt 1.4: *«Styrke samspillet mellom frivillighet og næringsliv og koblingen mellom kultur og næring.»* Tas ikke inn i planen da det er viktigere å prioritere tiltak under pkt. 5.1: *«Sørge for god kommunikasjon til og fra øyrekka, både når det gjelder folk og gods.»*
Orkladal Næringsforening (ONF)	ONF har ansvaret for å lede prosessen med å få til en felles strategisk næringsplan for Orkdalsregionen. Frøya kommune har deltatt i dette arbeidet som planlegges fullført i 2015. ONF er svært forundret over at den kommunale planen ikke på noen punkter er linket opp til det regionale planarbeidet med strategisk næringsplan for Orkdalsregionen. Disse planene er ikke likegyldig til hverandre og slik dette forslaget er presentert svekker det begge disse planene, i følge ONF. De foreslår følgende tiltak: Det tas inn eget punkt i den kommunale planen om at denne skal avstemmes med regional plan når den vedtas i 2015, f.eks ved rullering av lokal plan i	Tekst bør innarbeides på side 7 før Marin Strategiplan Trøndelag: *«Det jobbes i dag med en regional strategisk næringsplan for Orkdalsregionen. En regional plan vil kunne styrke regionen og det regionale samarbeidet.»* Det tas inn nytt tiltak under punkt 5.2 Gode utviklingsarenaer: *Næringsplan avstemmes med regional næringsplan for Orkdalsregionen når den vedtas.*

	2015. Ta inn et underkapittel i kommunal plan om viktigheten av en regional plan, for å understøtte eget næringsliv i egen kommune i det regionale markedet. Ta inn at regionalt samarbeid er avgjørende for å styrke hele Orkdalsregionen både i forhold til Trondheimsregionen og andre regioner nasjonalt.	
Sør-Trøndelags fylkeskommune ved Sigurd Bjørgo	Planen ser bra ut, men de vil gjerne at vi nevner Blått kompetansesenter som et regionalt senter der det er mulig for å vektlegge at dette senteret skal ha et regionalt nedslagsfelt og en regional effekt som styrke hele regionen inne blå sektor. Viktig at det er sammenheng mellom næringsplanen og kommuneplanens samfunnsdel og arealdel. Planen vil for eksempel fordre en del arealer om en skal realisere næringsambisjonene i sjø.	Endring i tiltak punkt 3.1: *«En sterk satsning på et **regionalt** Blått kompetansesenter vil skape et større kompetansemiljø i **regionen** inne blå sektor.»* Et tiltak under pkt.5.1 prøver å sette fokus på denne utfordringen: *Arealavklaringer til sjøs: avveining mellom havbruk, fiske, natur og ferdsel.*
Fiskeridirektoratet avd. Frøya ved Anne Grønvik Schupbach	**Viktige rammebetingelser for fiskerinæringa:** Gode havneforhold som dekker dagens behov, inkludert liggeplass for gjestefiskere og nødhavn, og som tar høyde for en viss vekst fremover. Fasiliteter for oppbevaring av redskap og utstyr, parkeringsplass samt møterom/arena hvor fiskere møtes, kan skape et godt fiskermiljø og bidra til rekruttering av nye fiskere. Fiskerne er ikke i samme grad som tidligere avhengig å ha havn nær bostedet, derfor kan det bygges færre og større havner. Tilgjengelig djupvannskai for større fiskefartøy	Ved havneutbygging både på Siholmen og i Setervågen er dette ivaretatt. Det blir tilrettelagt med arealer til dette på fiskerihavna på Siholmen, men det er opptil fiskerene å bygge fasiliteter for oppbevaring. Det jobbes med å realisere dette med en liggekai. Se eget tiltak under delmål 5.1: *«Etablere flere dypvannskaier (Skarpneset) pg en sentrumsnær liggekai som muliggjør at større båter foretar proviantering*

		på Sistranda.»
	Lys på kaier og moloer bør i varetas slik det er i dag.	Lys har vi i dag ivaretatt godt i dag. Ser det ikke som nødvendig å ta inn i næringsplanen
	Tilgang på vann og strøm for fiskefartøy	Dette er også ivaretatt ved en utbygging på Siholmen og Sætervågen.
	Kommunikasjon, spesielt med tanke på transport av ferske produkter fra øyrekka (Viktig for fiskeindustrien)	Delmål 5.1 er inne på dette med tiltaket om kommunikasjon i øyrekka.
	Vannkvalitet er viktig. Den er god som den er i dag, men kommunen bør ha fokus på at kvaliteten opprettholdes (Viktig ved sjømatproduksjon)	Det er allerede et tiltak under delmål 5.1 om å ha tilstrekkelig med vannforsyning.
	Andre viktige ting: Konkurranse om sjøområdene: Aktørene i fiskerinæringa bør så tidlig som mulig trekkes inn i planprosesser, som premissleverandører, spesielt ved kystsoneplanlegging, men ved alle sjønære tiltak/ utbygginger.	Dette er relevant innspill for en rullering av arealplanen. Fiskere vil bli invitert til å komme med innspill.
	Forvaltningsplanen i Froan er ikke i mål. Stor sel- og kobbebestand konkurrer om fiskeressursen og generer også kveisproblemer. Kanskje må det en desimering av selbestanden til.	Forvaltningsplanen er allerede nevnt i delmål 1.1
	For å stimulere til rekruttering til fiskeflåten kan det øremerkes midler over næringsfondet eller et eget kommunalt fond som gir unge fiskere tilskudd i forbindelse med at de etablerer seg med eget fartøy. For å bidra til finansiering av hele fiskefartøy kreves et fond av noe størrelse *Men en god begynnelse kan være å gi tilskudd til:* - miljø- og sikkerhetstiltak om bord i fartøyene - stipendordninger for de som tar	Se kommentar om fiskerifond under innspill i fiskeridebatten lengre ned. Næringsfondet kan også brukes til mindre investeringer som HMS-tiltak.

	fiskerirelatert utdanning **Arbeidskraft til sjømatindustrien:** Her er vi blitt avhengig av innvandring og tilflytting og må ha tilstrekkelig med boliger samt sørge for en infrastruktur med stor nok kapasitet Språkopplæring Kulturinformasjon – for eksempel kursing og annen involvering i lokalsamfunnet av nye tilflyttere Arbeidskraft til fiskeflåten: Kanskje kan noen av innvandrerne tenke seg arbeidsplasser i fiskeflåten eller å anskaffe seg eget fartøy – i Frøya har vi utdanningsmuligheter	Boligbehov er nevnt i planene allerede, bla gjennom etablering av et boligkontor. Kommunen, NAV og enkelte bedrifter tilbyr allerede språkopplæring. Dette er ikke nevnt som eget punkt i næringsplanen. Dette kan kobles opp til allerede foreslåtte tiltak under delmål 4.1 Det må være attraktivt å bo og leve i Frøya kommune. For eksempel i tiltaket om boligkontor. Videresender dette innspillet til fiskarlagene for å høre om dette er en utfordring de kan ta.
Idedugnad for øyrekka, ved Tove I.B. Knutsen og John Arne Moen	Aksjonskomiteen Idedugnad for øyrekka har i stor grad sendt inn det samme høringsinnspillet som Coop Mausund hvor de vektlegger å få frem fortrinnene som ligger i øyrekka, øyrekka er unik i nasjonal sammenheng og har et stort potensiale innenfor turisme, fiskeri og havbruk. Gode rammevilkår for fiskere er viktige og samferdselstilbudet er en viktig rammefaktor. I tillegg legger aksjonskomiteen vekt på at det på Sørburøy er betydelige forventninger til virksomhet knyttet til forskning og dokumentasjon i tilknytning til verneområdet. På Sula og Bogøya satses det betydelig på turisme. Aksjonskomiteen savner en helhetlig tilnærming til de særegne utfordringene næringsaktørene i øyrekka må håndtere og etterlyser en plan for øyrekka. Som Coop Mausunds innspill legger aksjonskomiteen vekt på kobling frivillige organisasjoner og	Det foreligger en prosjektplan for Øyrekka inn i Framtida som vil kunne ivareta et mer helhetlig fokus. Se tidligere forslag til vedtak. Se tidligere vurdering

	næringsutvikling. Som f.eks betydningen av Oda Fra Havet og sterke koblinger mellom kultur og næring utover det som går på FKK. Aksjonskomiteen trekker også frem at en hurtigbåt mellom Trondheim og Sistranda vil få stor betydning for reiselivet i øyrekka hvis den også går ut til øyrekka. Sula har merket at Sularuta har forsvunnet.	Se tidligere vurdering
Stiftelsen Halten Nekolai Dahls Minne v/Laila Støen	Stiftelsen trekker frem planenes fokus på å utnytte Frøyas fortrinn og at reiseliv er et satsningsområde. Stiftelsen er tydelig på at Frøya er både spennende og eksotisk som reisetilbud. Stiftelsen vil jobbe for å styrke Halten som destinasjon og utvikle flere reiselivsprodukter i tilknytning til Halten. De kommer med ingen konkrete forslag til endringer av planen, men legger ved sin utviklingsplan for 2014-2018.	Stiftelsens utviklingsplan er spennende og inneholder flere tiltak som skal styrke Halten som reiselivsprodukt. Deres kommentar om at Frøya kommune kan tilby eksotiske og spennende reisetilbud ser vi på som et argument som styrker delmålene 1.2 og 1.4 og at det er viktige og gode tiltak.
Arbeidsrapport fra gruppa «Turisme», Folkemøte i Øyrekka	I forkant av folkemøtet ble det satt ned arbeidsgrupper for å komme med innspill på folkemøtet. Gruppa for turisme har laget en rapport som de har sendt som høringsinnspill. Gruppa har bestått av: Nina B. Sørgård, Cassandra Norheim, Hege Stordahl-Bekken, Tove M. Vedal Wold, John-Arne Moen, Stig Bremnes og Espen Håvard Hauan. Det overordna målet for gruppas arbeid har vært å trygge arbeidsplasser som turismen allerede skaper og løfte diss til fulltidsstillinger og det å skape langt flere arbeidsplasser på sikt. Rapporten er ikke skrevet med det formål å foreslå tiltak til næringsplanen, men mange av tiltakene er relevante å trekke inn. Følgende trekker de frem i sin rapport: **Utfordringer innenfor dagens turismenæring** Ingen helhetlig tenkning rundt turisme	Det er allerede foreslått i

	som næring, verken mellom de ulike øysamfunnene eller innad i Frøya kommune.	næringsplanen at *«1.2 Øyrekka og næringsaktivitet i øyrekka skal være et satsningsområde.»* og *«1.4 Det må satses på reiseliv»*. Punkt 1. 4 har tiltak om reiselivssamling med tema Reiselivssatsingen fremover og evaluering av reiselivssatsingen.
	Mangelfull informasjon til turister	Nytt tiltak under punkt 1.4: Jobbe for å bedre informasjonen til turister.
	Manglende infrastruktur/fasiliteter for turisme i Froan. Behov for småbåthavn i tilknytting til butikken/hurtigbåtkai på Sørburøy.	
	Offentlige kommunikasjoner som bygger opp under turisme som næring. Vi trenger for eksempel "Sula-ruta" tilbake.	Se tidligere kommentar om Sula-ruta. Har allerede et tiltak om *«Sørge for god kommunikasjon til og fra øyrekka, både når det gjelder folk og gods.»*
	Manglende turistfasiliteter på Mausund.	Legges inn som nytt tiltak under delmål 1.4 Legge til rette for et utvidet turisttilbud på Mausund
	Turistaktører som skal samarbeide i et marked hvor de også er konkurrenter. Aktørene bør i langt større grad spille hverandre gode, fremfor å undergrave hverandres eksistens.	Dette er årsaken til allerede foreslått tiltak om reiselivssamling. Endre tiltak under punkt 1.4 til *«Arrangere en **årlig** temadebatt/work-shop med tema: Reiselivssatsingen fremover.»*
	Turistfasiliteter – muligheter og tiltak	
	Utvikle helårsturisme med tanke på folk som kommer langveis fra. Vi tenker lett "sol og sommer" når det er snakk om turister, men de mest kjøpesterke er opptatt av naturopplevelser – ikke postkort stemning.	
	Aktører i øyrekka ønsker i større grad å bli benyttet av kommunen. Det oppfordres til at møter og konferanser legges ut hit..	Frøya kommune bruker i dag øyrekka til besøk og så videre. Frøya kommune kan være bevisst på å gjøre dette i enda større grad, men det tas ikke inn i plan for næring.
	Vi bør utvikle og utnytte kulturtilbudet	Det er foreslått tatt inn i planen et

	som allerede eksisterer i øyrekka.	punkt å styrke samspillet mellom frivillighet og næringsliv og koblingen mellom kultur og næring under delmål 1.4
	Kanskje vi kan få kultursenteret til å legge en årlig sommerkonsert ut til øyrekka? Øyrekka-konserten!	Tas ikke inn i plan da kulturplanen er bedre egnet.
	Det bør satses på å utvikle en pakketur, for eksempel en fire-dagers tur med overnatting og bespisning på alle øyene i sørværa. På lengre sikt bør også Froan inngå i et slikt pakketilbud.	Nytt tiltak under punkt 1.4: «*Etablere et bedriftsnettverk som jobber med å utvikle og markedsføre pakketilbud og Frøya som destinasjon*»
	Utvikle et nytt spisested med overnatting på Mausund – her trenger vi et kysthotell. På lang sikt må øyrekka tenke på tyngre satsing på infrastruktur i nesten hele øyrekka.	Det jobbes allerede med dette. Næringsfondet er en potensiell støtteordning.
	På Sørburøya vil det åpne seg for muligheter til overnatting og bespisning i forbindelse med Froheim og KomOpp prosjektet. Dette vil også åpne opp for andre muligheter innenfor turismesatsing. Vi vet at det allerede foreligger planer om å ta med turister ut i kajakk så de får oppleve fugle- og dyrelivet på nært hold. Mer stille og tett innpå naturen enn i en kajakk er det ikke mulig å få det, og dyr/fugler blir lite forstyrret. En perfekt kombinasjon! Et dykkersenter er også foreslått. Å få til løsninger som driftes av lokalbefolkningen er det aller viktigste, da de trenger de arbeidsplassene de kan få. Dette gjelder jo også generelt i øyrekka.	Dette er et eget punkt i prosjektplanen for Øyrekka inn i Framtida. Blir ivaretatt med allerede foreslått tiltak: *«Jobbe for en realisering av og oppslutning til prosjektet Øyrekka inn i Framtida.»*
	Vi bør sette i gang prosessen med å få renovert Vingleia fyr – det vil garantert bli en turistfavoritt.	
	Både Fyrvokterboligen på Sula og Vingleia fyr vil være ypperlige steder for å huse turister som kommer utenom turistsesong for å oppleve “vær”.	

	Sommeren er gjerne lavsesong for fiskere. Det bør i større grad gjøres avtaler med fiskere som kan ta med turister på havfiske eller andre ting. Vi tror det ligger muligheter for nisjeutvikling innenfor "sakte-båt" turisme. Trondheim Turistforening ønsker å satse mer på kysten. En mulighet er at Trondheim Turistforening leier Sykestua av Stiftelsen Sula fyr. Utrede en fast utleiemasse i form av hytter i både nord- og sørværa, og ha en fast plass for annonsering av dette. Øyrekka bør lage seg et årshjul for å unngå at arrangementer blir lagt til samme dato. Både for å gi hvert enkelt arrangement den oppmerksomhet det fortjener, men også for å unngå kaos på hurtigbåt og ferge. **Merkevarebygging av øyrekka** **Kortsiktige tiltak** For å tilrettelegge for at en positiv utvikling på sikt kan skje, er gruppa klar på at det er tre ting som må på plass: **1. Samarbeidsforum** Per i dag eksisterer det ingen helhetlig tenkning rundt turisme som næring, verken mellom de ulike øysamfunnene eller innad i Frøya kommune. Vi ønsker derfor å etablere et foretak, et samarbeidsforum som skal drives uten fortjeneste. Et forum hvor alle aktører innenfor turisme er medlemmer. Foretaket ønsker også å samarbeide med ulike lag og stiftelser, f.eks. Vingleias venner, Haltenstiftelsen, stiftelsen Sula fyr, m.fl.. Aktørene trenger et slikt forum å samles i, legge planer og samkjøres i forhold til arrangementer – aktørene trenger et forum som jobber for alle. Etablering	Stiftelsen Sula fyr bør få til en samarbeidsavtale.

	av et slikt samarbeidsforum vil øke både samarbeidsevnen og samarbeidsviljen mellom øyene. Som foretak kan vi søke om støtte til "bedriftsutviklende tiltak" fra Innovasjon Norge. Dette kan for eksempel være støtte til kurs som "Kom til øyrekka" kan arrangere for sine medlemmer, med tanke på menyutvikling, kundebehandling og generell service. En ekspertise vi ser for oss og kunne hente inn fra Hotell Frøya. Fra Innovasjon Norge kan vi også hente inn råd til hvilke markedsføringsstrategier vi bør velge. Midler til ren markedsføring kan riktignok ikke Innovasjon Norge hjelpe oss med, men her ser vi for oss å kunne søke støtte fra kommunens næringsfond. For skal vi bygge opp en merkevare, trengs det stor innsats over flere år. Det vil gi svært positive signaler til potensielle investorer at vi har et seriøst, likvid og offensivt foretak som viser at vi er villige til å satse på øyrekka. Og vi trenger å knytte til oss investorer når vi tenker turisme i øyrekka i et noe lengre perspektiv, samtidig som vi ser at vi trenger nyetableringer på Mausund som står klart allerede til våren. På Mausund er det heldigvis allerede ting på gang - det planlegges en kafé som også skal ha et cateringtilbud, og som skal være åpen hele året. Gruppa har stor tro på dette, da vi vet at personen bak disse planene står for kvalitet og god service. Cateringbiten er også viktig for de som arrangerer turer i øyrekka på helårsbasis. Kundene trenger mat også utenom høysesong - også til å ta med ut på tur. **2. Turistutvikler** Samarbeidsforumet trenger å knytte til	Næringshagen Trøndersk Kystkompetanse er en ressurs for søknadsskriving til Innovasjon Norge. Næringsfondet er mulig å bruke til slike tiltak.

	seg en person som kan ta ansvaret for å bygge opp øyrekka som merkevare, og ta ansvar for det som beskrives ovenfor m.m. Vi foreslår at kommunen bevilger midler til å dekke en 50% stilling som turistutvikler, gjerne som et prøveprosjekt i en to til tre års periode. Viktig at denne personen disponerer samarbeidsforumets markedsføringsbudsjett på en rasjonell måte – lager seg systemer for flerbruk av markedsføringsmateriell osv. En turistutvikler vil bistå sine medlemmer, men også være tilgjengelig for nye aktører som har planer om å starte næring innenfor turisme. En turistutvikler vil også være et nyttig bindeledd mellom aktører og festivalarrangører, og en viktig person opp mot potensielle investorer.	Under delmål 1.4 er det et tiltak om å evaluere organiseringen av reiselivssatsingen. Evaluering bør komme før evt. støtte til andre ordninger. Frøya kommune støtter i dag Kyst Norge med midler og bør støtte opp om Kyst Norge i best mulig grad fremfor å kjøre parallelle prosjekter. Næringsfondet er en mulig støtteordning for å få støtte til deler av kostnadene ved et slikt prosjekt.
	3. Gjenopprettelse av Frøya Turistinfo Flere av øyrekkas turistaktører viser seg å være svært skuffet over kommunens manglende satsing på turistinformasjon og markedsføring av både Frøya og øyrekka. Kommunen har i dag ukorrekt og foreldet turistinfo på sine sider. Vi ønsker at øyrekka tar over driften av Frøya turistinformasjon, og at kommunen gjenoppretter sin støtte til denne tjenesten allerede fra neste års budsjett. Vi trenger også å få dekket en engangskostnad til utvikling av ny webside. Vi ser for oss at denne jobben må starte så raskt så mulig. Øyrekka vil ha en sentral plass i turistinfo siden, med link til egen hjemmeside, for eksempel "øyrekka.no". Vi har allerede noen tanker om hvordan en slik side skal se ut, og den vil utvilsomt bli et flaggskip for kommunen! Vi er ikke fornøyd med at kommunen lener seg på Kystnorge med tanke på markedsføring av øyrekka. På deres	Se svar over. Frøya kommune har i dag ingen turistinfo, men støtter destinasjonsselskapet Kyst Norge.

	hjemmeside blir øyrekkas aktører nærmest usynlige – vi sloss med aktører fra ti kommuner hvorav mange kan tilby det samme som oss. Mange aktører har også et diffust forhold Kystnorge og de aktiviteter de bedriver. Vi er dessuten samtlige i arbeidsgruppa enige om at Kystnorge sin portal er alt for dårlig – det er ikke engang alle aktører som kommer opp når du velger f.eks bespisning. Det er også nytt for aktører i øyrekka at graden av synlighet og framsnakk på deres sider er avhengig av hvorvidt aktørene har betalt eller ikke for å være med. Kystnorge gir inntrykk av å være en ikke-kommersiell aktør, de gir inntrykk av å være en reiselivsinformatør. En ting er at hver enkelt aktør har anledning til å annonsere i portalen – det må det selvfølgelig være anledning til. Men blandingen av det kommersielle og "det redaksjonelle innholdet" er noe som de små aktørene i øyrekka stiller spørsmålstegn ved. At Kystnorge er noe som passer profesjonelle aktører, som f.eks Hotell Frøya, det forstår vi godt, men aktører i øyrekka er i dag for små til at dette er noe som er like egnet for dem. Forhåpentligvis vil dette se annerledes ut om noen år. Aktører synes også det er merkelig at de ikke har blitt informert om at kommunens investering i Kystnorge, skulle være på bekostning av Frøyas egen turistinformasjon. Det hadde vært nyttig for alle om kommunen hadde innhentet også øyrekkas synspunkter på dette. De fleste har dessuten, fram til nylig, ikke vært klar over at det ikke har eksistert en turistinformasjon i kommunen de to siste årene. For dersom du søker på Frøya turistinformasjon, vil du komme inn på Frøya Turistinfo, en side som er svært	Se tidligere svar om en evaluering. Reiselivsnæringa har en god mulighet til å markedsføre seg selv på Kyst Norge, men har i lang tid ikke gjort det. Kyst Norge lanserte nylig en ny hjemmeside. Planen er at Kyst Norge kun i en viss periode skal få betydelig støtte fra flere kommuner. På sikt må destinasjonsselskapet tjene penger blant annet gjennom medlemskap og markedsføring- og serviceavtaler. Kostnaden for å bli med er for små bedrifter liten, ca. 3000,-. Se tidligere punkt om evaluering av organiseringen av reiselivssatsingen.

	mangelfull og som ikke har væt oppdatert på mange år, og med kontaktinfo til gammel operatør (Hotell Frøya) av turistkontoret. At aktørene i øyrekka, og ikke minst turistene, har trodd at Hotell Frøya har hatt denne informatørrollen, har ikke gavnet aktører i øyrekka, i hvert fall ikke aktører som kan tilby det samme som aktører på fast Frøya – overnatting og opplevelsesturer i øyrekka. Vi ønsker at kommunen setter av midler til å markedsføre øyrekka og Frøya selv (via "Kom til øyrekka"/"Opplev øyrekka"), i tillegg til sitt samarbeid med Kystnorge. Det er noe vi absolutt trenger dersom vi skal lykkes med å bygge opp øyrekka som merkevare. **Informasjons- og markedsføringstiltak** Når det gjelder ulike markedsføringstiltak, har vi på kort sikt sett for oss følgende: • **Turistavis** John Arne Moen har foreslått at vi lager en turistavis og sagt seg villig til å bistå i dette arbeidet. Det setter vi stor pris på – vi synes det er en god idé! Her vil alle øyene bli presentert med litt historikk, fakta og informasjon om hva man kan oppleve. Aktiviteter og festivaler vil også få sin plass her, pluss mye mer. Produksjonskostnader vil bli dekket av sponsor- og annonseinntekter. Vi har et håp om at kommunen ser verdien i dette, og at de ønsker å bidra med midler til distribusjon. Selv skal vi lage turistavisa på dugnad! Vi har stor tro på denne turistavisa som markedsføring, og vi ønsker å bruke den for det den er verdt. Vi skal være kreative når vi tenker distribusjonskanaler. Den bør helt klart være tilgjengelige på steder hvor folk tilbringer tid uten å kunne foreta seg så mye annet, på tog,	En eventuell støtte bør vurderes gjennom søknad til næringsfondet. Tiltaket er flott, men tas ikke inn i næringsplanen da det er et forslag på detaljnivå som planen ikke trenger å ta inn. Handelsstanden på Sistranda driver også med en lignende utgivelse som heller ikke er nevnt i planen.

	flyplasser, hurtigbåter osv. Den skal også finnes på turistkontorer, hoteller, spisesteder og bedriftskantiner i regionen. Med tanke på alt arbeidet som vil ligge bak denne avisa, synes arbeidsgruppa at den bør nå ut til flest mulig potensielle turister. Vi tenker derfor at den også bør distribueres som bilag i lokalaviser i Trøndelag, og i lokalaviser i Sverige som ligger nært trøndelag. Vi mener også at Kystnorge bør bidra i distribusjonen av denne avisa via sine kanaler – uten at dette koster oss noe ekstra, selvfølgelig. Vi skal ikke glemme at kommunen allerede betaler Kystnorge for å markedsføre Frøya. Turistavisa skal først og fremst lokke til seg sommerturistene. **Utvide sesongen – rette seg mot bedriftsmarkedet** Vi må satse på å utnytte de ressursene vi allerede har i øyrekka. Vi må sørge for å forlenge turistsesongen betraktelig og begynne å tenke i baner helårsturisme. I dag driver de fleste sine næringer på hobbybasis – dette vil endre seg om vi klarer å lokke til oss bedriftsmarkedet. Utvikling og markedsføring rettet mot dette segmentet vil gjøre det attraktivt for både eksisterende og nye aktører i øyrekka å satse på turisme. Vi skal derfor rette markedsføringen mot bedrifter, og friste de til å legge opplevelsesturer, kurs, samlinger og julebord her hos oss. Midler til markedsføring rettet mot dette segmentet hentes fra midler vi forhåpentligvis har klart å skaffe tilveie fra næringsfondet. Her ser vi først og fremst for oss viral markedsføring. Gruppa mener det ligger et godt potensiale her. Aktør i øyrekka som har hatt med seg dette segmentet på skreddersydde opplevelsesturer har fått	Et slikt arbeid kan tolkes inn under 1.4 og tiltaket: *«Det må jobbes aktivt for å opprettholde den aktiviteten som allerede er i kommunen.»* Pakkedelen er også representert i tidligere nevnt forslag til nytt tiltak under punkt 1.4: «*Etablere et bedriftsnettverk som jobber med å utvikle og markedsføre pakketilbud og Frøya som destinasjon»*

	svært gode tilbakemeldinger – det er kunder som allerede planlegger neste års firmatur på vei hjem fra øyrekka! **Profilering av øyrekka.no** Via allerede etablerte arrangementer som UtiHavet, Suladagene, Odaspelet, Bogøyas bacalaofest og arrangementer på fast Frøya, bør" øyrekka.no" ha en sentral plass – vi kan for eksempel bruke merkenavnet på t-skjorter under arrangementene (i tillegg til festivalenes egne logoer og merkenavn, selvsagt). Merkevarenavnet bør være synlig i alt vi foretar oss, og det bør også inn i kommunen, for eksempel i e-poster, nettside, brevark, presentasjoner m.m. På sikt bør målet være at også næringslivet i Frøya ser verdien i det å bli assosiert med "øyrekka.no". **Turistinformasjons-plater** Vi foreslår å lage turistinformasjons-plater på Dyrøya (som samtidig vil skjerme inn mot Måsøval), Sistranda, terminalen på Sandstad og Orkanger (om mulig). Her ønsker vi å nå turister som allerede er kommet til Frøya, eller som er på vei til øyrekka. Kostnadene dekkes enten av annonsesalg, eller fra de markedsføringsmidler som etter hvert finnes i samarbeidsforumet.	
Frøya videregående v/Bjørnar Johansen	Vi viser til utkast til Strategisk Næringsplan for 2014 – 2018. Planen omfatter og fokuserer på i utgangspunktet de viktigste utfordringer Frøya kommune og Frøya samfunnet står overfor i årene fremover. Vi er også tilfreds med at kunnskap og kompetanse har fått sterk fokus på i planen. Imidlertid har vi noen – etter vår vurdering - viktige merknader og tilføyelser merket rødt i utkastet hvor følgende kan fremheves: i) Bygging og etablering av Blått Kompetansesenter BKS starter i løpet av høsten 2014 og dette	

		er sammen med Frøya vgs. synliggjort bl.a. hva angår ansvar for oppfølging.	
	ii)	Frøya vgs. er tiltenkt en rolle i en SNP – gruppe for oppfølging av planen. Imidlertid er skolens og BKSs rolle og ansvar for oppfølging av de enkelte hovedsatsningsområdene lite synlig. Dette til tross for at planen gjennomgående har sterk fokus på kunnskap og kompetanse.	Flott at Frøya vgs. vil ha mer ansvar. Dette tydeliggjøres i konkrete tiltak lengre ned.
	iii)	Selv om BKS er et regionalt senter vil sentret være lokalisert på Frøya med hovedtyngden av aktiviteter og dette bør synliggjøres bedre i planen.	Dette er motsatt argumentasjon til STFKs innspill om et regionalt senter. BKS er plassert på Frøya. Det alene vil styrke næringslivet på Frøya. Ved å opprettholde fokuset på BKS som et regionalt senter vil vi i styrke sentrets rolle og betydning utover Frøya samfunnet.
	iv)	Frøya vgs. (delvis sammen med Frøya kommune) har inngått en rekke samarbeidsavtaler med sentrale forsknings- og utdanningsinstitusjoner, næringsliv og næringsorganisasjoner, internasjonale myndigheter og institusjoner, mv.. Disse avtalene er først og fremst kommet i stand som følge av skolens innovative arbeid de seinere år og at skolen har tett samarbeid med regionens næringsliv som er i front nasjonalt og internasjonalt. Dette fremheves også av våre samarbeidspartnere.	
		I tillegg til disse punktene har Frøya vgs levert høringsutkastet til næringsplan med foreslåtte endringer: I tekstdelen (tilføyinger er uthevet med fet skrift): **Side 4:** «Vi ser **også** et stort behov for	

	fokus på å få til god og tilstrekkelig rekruttering av arbeidskraft. En viktig rolle for kommune, næringsforum, næringshage og **Frøya vgs./BKS** er å ha fokus på rammevilkår slik at Frøya oppleves som attraktiv og konkurransedyktig.»	Endringer uthevet med fet skrift tas inn i planen.
	Side 4: «Strategisk næringsplan for Frøya kommune vedtas av kommunestyret og gis status som en sektorplan for næring. I arbeidsgruppa har næringsforum, næringshage, videregående skole **(foreløpig delvis),** politisk representant og kommunens administrasjon vært involvert i arbeidet.»	Frøya vgs. føler selv de ikke har bidratt mye i arbeidsgruppen. Endring uthevet med fet skrift tas inn i planen.
	Side 5: etter sitatet: *«Hitra og Frøya var for noen år siden preget av nedgang i fiske og fraflytting, men er blant de kommuner som har hatt svært positive virkninger av oppdrettsvirksomhet. En stor andel av befolkningen og arbeidsstyrken er innvandrere og antallet innvandrere er tredoblet fra 2008 til 2012.»* Legg til setning: **«Regionen har også hatt positiv utvikling de siste 15-20 år innenfor deler av fiskeri som spesielt taskekrabbe, sjøkreps, kamskjell og etter hvert tang/tare.»**	Endring uthevet med fet skrift tas inn i planen.
	Side 10: I SWOT-analysen: Legg til følgende under styrker**: 1. «Nasjonalt ledende innenfor profilråstoff som kamskjell, teinefanget sjøkreps og taskekrabbe.»** 2. «Betydelige naturgitte muligheter for utvikling av blant annet tang og tare». **3. «Nytt Kultur og kompetansesenter, ny vgs. med ulike samarbeidsavtaler** (med forsknings-utdanninginstitusjoner, bedrifter og næringsorganisasjoner, internasjonale myndigheter og institusjoner, m.fl og byggestart høsten 2014 av Blått	Endring under uthevet med fet skrift tas inn i planen. Punkt 2 tas ikke med da dette faller inn under pkt.: *«Naturgitte fordeler og forutsetninger for fiskeri og havbruk.»* Deler av punkt 3 (det i parentes) tas ikke med av plass hensyn.

	Kompetansesenter)». 4. «Lokalt leverandørklynge med lokalt eierskap **og også med betydelig eksportrettet virksomhet.»**	
	Legg til følgende under svakheter: 1. «Mangelfull infrastruktur, spesielt innenfor IKT, transport **og botilbud generelt og lavterskel botilbud spesielt». 2. «Til dels betydelig** gjennomstrømming av arbeidskraft» **Under selve tiltaksdelen:**	Godt poeng, men vi trenger ikke å spesifisere utover botilbud. Forslag til endring: *«Mangelfull infrastruktur, spesielt innenfor IKT, transport **og botilbud generelt»*** Under punkt 2**.** Endringer uthevet med fet skrift tas inn i planen.
	Hovedmål 1: Utnytte Frøyas fortrinn: Legg til tekst**: «Det som gjør Frøya kommune spesielt unikt - utover sterkt næringsliv, fremmedspråklig bosetting, topografi og geografisk plassering - er kommunens øyrekke og at spesielt deler av den er bebodd og har aktivitet (kulisser har vi nok av langs kysten). Dette er særdeles viktig, attraktivt og i stor grad avgjørende for utvikling av bl.a. reiselivet. Det er også en kjensgjerning at de senere års utvikling ved Frøya vgs. ikke bare har økt omdømme for skolen, men også for hele Frøya samfunnet.»**	Tekst om øyrekka er også nevnt i tidligere innspill. Endringer uthevet med fet skrift tas inn i planen.
	Endring i tiltak: «FNF, TKK, **Frøya vgs./BKS** og næringsrådgiver skal, i tett samarbeid med næringen, starte arbeidet med å jobbe frem en Arena -søknad rettet mot marin sektor, innen utgangen av 2015.»	Frøya vgs. tas inn i forslagsendring. BKS tas ikke inn ennå da senter og organisering må være på plass før en diskusjon om et evt. ansvar. BKS kan inkluderes på et senere tidspunkt.
	Endring i ansvar: legg også på Frøya vgs. og BKS på punkt 1.1	Samme svar som over. Frøya vgs. tas inn under ansvar.
	Endre punkt 1.3: «Jobbe for at FKK blir et naturlig og attraktivt knutepunkt for kultur, næring og kompetanse regionalt **(regionalt/nasjonalt**	Endring uthevet med fet skrift tas inn i planen.

	referanseinstitusjon).» Tilføying under Ansvar: «Frøya kommune, TKK, Frøya Næringsforum, **Frøya vgs./BKS** og næringslivet.» Kommentar til dette: **Frøya vgs. har allerede på plass hovedelementene i koblingsboksen (samarbeidsavtalene med forsknings- og utdanningsinstitusjoner, næringsliv og næringsorganisasjoner, internasjonalt, mv.) for BKS. Det er tvilsomt om samarbeidsavtalene hadde kommet på plass uten kobling mot Frøya vgs. og skolens tette samarbeid med regionens sterke næringsliv.** Hovedmål 2: Frøya skal bli internasjonalt ledende på marine næringer. Forslag til endring tekst: «Fiskeri og havbruk er, og har vært, to bærebjelker for vår samfunnsutvikling. Per i dag er havbruksnæringen selve motoren for næringsutvikling på Frøya, **men også kamskjell, sjøkreps, taskekrabbe og etter hvert tare/tang er og vil bli viktige profilråstoff for regionen.»** Punkt 2.1Tilrettelegging av areal Endre tiltak - Samhandling og godt samarbeid mellom kommune og næringsliv må styrkes – **utvikle ikke bare tradisjonelle næringsarealer, men også mer innovative næringsarealer.** Endringer punkt 2.2. Profilering av Frøya «Tilstedeværelse på utdanningsarenaer - NTNU, HiST, BI, **m.fl. og også internasjonale arenaer.»** Endringer ansvar: «Frøya kommune, TKK, FNF, **Frøyas vgs./BKS** og næringen selv.» Punkt 3.1 Frøya må satse på å bli en	Samme svar som tidligere. Frøya vgs. tas inn under ansvar. Endring uthevet med fet skrift tas inn i planen. Mer innovative næringsarealer er et innspill som kan tas inn som innspill til rullering av arealplanen. Endring uthevet med fet skrift tas inn i planen. Samme svar som tidligere. Frøya vgs. tas inn under ansvar.

	satellitt for utdanning, kompetanseutvikling og forskningsaktivitet Forslag til endringer tekst: «Frøya er i dag praksisfeltet **spesielt** for blå sektor, **men bør også kunne utvikles til andre sektorer som bl.a. innenfor sosial-/helsesektoren, etter- og videreutdanning innenfor ulike sektorer, mv.»**	Endring uthevet med fet skrift tas inn i planen.
	Forslag til nye tiltak punkt 3.1: **Livslang Læring og 13 årig integrert utdanningsløp – jf- tidligere behandling og vedtak i kommunen.**	Det settes ikke av midler i dag til Livslang læring og 13-årig integrert utdanningsløp. Det er viktig å ikke glemme dette selv om det ikke tas tak i 2014/2015. Endring uthevet med fet skrift tas inn i planen.
	Newton Marin rom – I et utdanningsløp for økt kunnskapsutvikling innenfor real- og naturfag er Newton et viktig tiltak som spesielt kommunen har et ansvar for – barne- og ungdomsskole og kanskje også på barnehagenivå. Her må kommunen ikke bare ha fokus på drift, men også sammen med Frøya vgs. og deres samarbeidspartnere på gjennomføring av innovative tiltak og utvikling av ulike moduler relatert til fag og klassetrinn.	Forslag til nytt tiltak under punkt 3.1 er litt langt. Foreslår derfor: «Newton Marine Rom er et innovativt undervisningstilbud som styrker realfagsundervisningen og interessen for havets ressurser hos barn og unge.»
	3.2 Tilgang på arbeidskraft, kunnskap og kompetanse Forslag til tiltak: **«Vurdere behov for lav terskel kompakt/sentrumsnært botilbud for elever, studenter, forskere, m.fl.** Dette viktige behovet er en konkurransefaktor for utvikling av Frøya vgs., BKS, samarbeidspartnere/- avtalene, næringslivet og for Frøya samfunnet generelt.»	Det er dette tilbudet ordfører og rekrutterings og tilflyttingssjef har jobbet med sammen med SIVA. Endring uthevet med fet skrift tas inn i planen. Det som ikke er uthevet fjernes fordi det ikke trenger å være med som tiltakstekst.
	Punkt 4.1 Det må være attraktivt å bo og leve i Frøya kommune	

	Endringer tiltak/nye tiltak: «Frøya kommune må ha et godt og variert fritidstilbud **(kultur, idrett, frivillighet, mv.).»** **Oppdatert kommunikasjon infrastruktur.** 4.3 Frøya kommune må legge til rette for lokale utdanningstilbud Forslag til tiltak **«Livslang Læring/13 årig integrert utdanningsløp, Newton Marin Rom, mv..- jf. også forslag i pkt. 3.1»** 6.2 Ha fortsatt fokus på sentrumsnære boliger Forslag til tiltak: **Sentrumsnær lavterskel botilbud**	Endring uthevet med fet skrift tas inn i planen. Dette er allerede foreslått tatt inn under punkt 3.1. tas derfor ikke inn her. Dette jobbes det med allerede i dag, ved tilflyttings og rekrutteringssjef i Frøya kommune. Endring uthevet med fet skrift tas inn i planen.
Trondheim kommune	På vegne av Trondheim kommune vil formannskapet avgi følgende høringsuttalelse til næringsplanen: Trondheim kommune er positiv til næringsplanen og ser fram til et fortsatt tett samarbeid med Frøya og Hitra kommuner gjennom eksisterende samarbeidsavtale. Innspillene fra Trondheim kommune omhandler regionalt samarbeid og utvikling. Trondheim kommune gir følgende innspill til punkter som anbefales å bli innarbeidet i planen: 1. Målsettingen om at det i regionen etableres et felles servicesenter for utenlandsk arbeidstakere (SUA kontor) bør innarbeides i planen. 2. Inkludere målsetting om å ta en andel i et Global Centre of Expertise (GCE) aquaculture programmet.	Punkt 1 innarbeides i planen under delmål 3.2 som et eget tiltak: *«Jobbe for at det i regionen etableres et felles servicesenter for utenlandsk arbeidstakere (SUA kontor)»* Punkt 2 innarbeides under delmål 1.1 som eget tiltak: *«Ta en andel i et Global Centre of Expertise (GCE) aquaculture programmet.»*

	3. Ocean Space Centre bør inkluderes som en viktig målsetting i planen. 4. Tettere dialog og samhandling mellom reiselivsdestinasjonene og reiselivsaktørene mellom Trondheim og kysten bør inkluderes i planen. 5. Planen bør inkludere muligheter for kortreist matmarked	Punkt 3 tas inn under 3.1: «*En realisering av Ocean Space Centre I Trondheim vil styrke regionen som forskningsarena for blå sektor.»* Et samarbeid med Trondheim på reiseliv er fordelaktig da brorparten av turister på Frøya kommer fra Trøndelag og Trondheim. Punkt 4 innarbeides som tiltak under delmål 1.4: *«Tettere dialog og samhandling mellom reiselivsdestinasjonene og reiselivsaktørene i Trondheim og på kysten»* Dette innspillet er ikke tatt inn i planen da det ikke er funnet en spesifikk måte å jobbe det inn som tiltak i næringsplanen. Dette har heller ikke vært et innspill fra næringslivet lokalt, men næringsfondet kan i dag være en god støtteordning også for lokale grundere som vil jobbe med lokalmat.
Frøya næringsforum	Frøya Næringsforum har gått nøye igjennom den strategiske næringsplanen og de har kommet frem til at de ikke har noen konkrete innspill til næringsplanen. Det som er viktig for Frøya Næringsforum er at det settes opp en tidsplan for å få gjennomført tiltak og at den strategiske næringsplanen evalueres ved jevne mellomrom.	Etableringen av en SNP-gruppe har til hensikt å sørge for jevnlig evaluering av næringsplanen og for å få tett oppfølging av tiltakene. Næringsrådgiver har påbegynt en intern handlingsplan med statusoppdatering og potensiale for fremdrift. Det er også foreslått fremdrift under hvert delmål
Janne Karin Gården	Endringer punkt 1.2 «Øyrekka og næringsaktivitet i øyrekka **skal** være et satsingsområde.» Ordbruken her må være formuleringer og språk som **forplikter!»** Ansvar: Her må oppnevnes/velges navngitte personer i Frøya Kommune, TKK, næringsforum, destinasjonsselskapet Kyst-Norge og selvfølgelig navngitte personer som bor i øyrekka. Alle må tildeles spesifikt ansvar for og på sitt område. De må	Vi har allerede brukt «skal» som verb i dette delmålet. Ansvar er fordelt. Ønsker ikke å spesifisere ned på individnivå.

	forplikte seg til ansvar for utredning, gjennomføring og oppfølging. Dette er eneste måten å forsikre alle om at dette blir gjennomført.	
	Det er helt nødvendig at bredbånd utbygges. Dette gir større muligheter for arbeidsplasser.	Er ivaretatt som tiltak under delmål 5.1
	Godt rutetilbud og transport mellom øyene, også godstransport. Inviter hele kostebinderiet til et møte for i fellesskap å utarbeide en TRANSPORTPLAN. Alle aktørene får i oppgave, før møtet, å gjennomgå alle rutetilbud og andre eksisterende tilbud. De får i oppdrag å gjennomgå alle eksisterende tilbud time for time, hver dag, hver uke, hver måned hele året. Arranger en workshop i Kulturhuset kombinert med et arrangement/konsert.	Innspillet er allerede ivaretatt som tiltak under delmål 5.1. Hvordan dette gjøres, bør ikke næringsplanen spesifisere da Trafikkrådet, som skal jobbe for å koordinere og ivareta hele kommunens behov, bør få styre hvordan dette best gjøres. Innspill videresendes til Trafikkrådet.
	Glem ikke skyttelbåt: muligheten til å reise mellom øyene og inn til Frøya for å kunne nyttiggjøre seg hverandres tjenester og tilbud, jobbe, besøke hverandre og delta i fritidsaktiviteter. Det er på sin plass at Frøya Kommune tar ansvar og sonderer interessen for dette. At dette f.eks. blir utlyst som et prøveprosjekt på 5 år. At Frøya Kommune tilbyr starthjelp, informasjon, rimelige lån og gir tilskudd til investeringer, oppstartmidler og markedsføringsmidler. At behovet for skyttelbåten utredes, når og på hvilke dager er behovet størst.	*«Se på muligheter for etablering av en skyttelbåt»* kan innarbeides som et tiltak under delmål 5.1
	ARBEIDSPLASSER/BOSETTING: ALLE MULIGE TILTAK MÅ FORSØKES FOR Å OPPRETTHOLDE LEVENDE KYSTSAMFUNN.	Det er tidligere nevnt at: En utredning er foreslått i prosjektet Øyrekka inn i Framtida for å fastslå kostnad og gevinst. Foreslår at vi tar inn et tiltakspunkt under 1.2: «*Jobbe for en realisering av og oppslutning til prosjektet Øyrekka inn i Framtida.»*
	Nå ser det ut til at alle restriksjoner og krav helt har tatt kvelertak på	Det er allerede to tiltak som berører dette. Tiltak under delmål 5.1: *«Arealavklaringer til sjøs:*

	kystfiskeren. Fiske har vært en av Norges primærnæringer i uminnelige tider. Nå skal det være oppdrett over alt.	*avveininger mellom havbruk, fiske, natur og ferdsel.»* og tiltak under delmål 5.2: *«Være oppdatert på gjeldende statlige rammevilkår og følge med på eventuelle endringer som kan ha betydning for oss.»*
	I dag er det ikke et eneste barn på Sula, forferdelig trist. SÅNN GÅR DET NÅR MAN TENKER ØKONOMI FORAN BARNAS BESTE. Et samfunn fungerer best med både barn, unge, voksne og eldre til gjensidig berikelse. Trivsel bidrar til bedre helse.	Næringsplanen går ikke inn i dybden på helse og skoletilbud.
	Hva med å legge turistinformasjon og deler av kommuneadministrasjonens arbeidsoppgaver til Sula? Dette gir arbeidsplasser, som selvfølgelig er avgjørende for eventuell tilflytting. Barnepass må også inn i vurderingen når dette blir aktuelt. Grendehuset kan utmerket godt benyttes her.	Se tidligere svar om behov for en evaluering av organiseringen av reiselivssatsingen.
	Gi positiv energi, info og drahjelp til kystfiskeren.	Frøya kommune har lagt ut informasjon på sine nettsider om rekruttering til fiskeryrket. Flere tiltak i planen går på å styrke kystfiskerens forhold f.eks under delmål 1.1
	Tang og tare produksjon. Hva skjedde her? Alt for mange lover, regler og restriksjoner som vanskeliggjør sanking. Tang og tare har fortsatt etterspørsel, benyttes til mat og medisiner.	Tiltak under delmål 1.1.: *«Søke og legge til rette for nye næringer og leverandørindustri.»* Dette tiltaket inkluderer tang og tareproduksjon også.
	Jeg leste om en kommune i Norge som har en startpakke for de som vil flytte dit og etablere seg. En startpakke kan inneholde rimelige boliglån, en halvering av strøm og kommunale avgifter de to første år og også mulighet til avskriving/sletting av studielån ved at man forplikter seg til å bo og jobbe i x antall år. Det må legges til rette for	Frøya kommune har allerede i dag en Frøyapakke. Det jobbes med en etablering av et boligkontor og kommune. Det er også et eget tiltak i denne planen. Det er også et eget delmål, 4.1, at *«Det må være attraktivt å bo og leve i Frøya kommune.»* I tillegg til dette er det allerede forslått at vi tar inn et tiltakspunkt under 1.2: «*Jobbe for en realisering av og oppslutning til prosjektet Øyrekka inn i Framtida.»*

	trygge oppvekstsvilkår for barn, kanskje også tilskudd til barnehage og barnepass. GJØR FRØYA TIL ANNERLEDESKOMMUNEN I ANNERLEDESLANDET. KOMMUNEN SOM SYNLIGGJØR MULIGHETER SOM GJØR DET ATTRAKTIVT Å FLYTTE DIT. DETTE GJELDER SPESIELT FOR ØYREKKA.	I prosjektplanen er hele fokuset på å gjøre øyrekka mer attraktivt som bosted.
	Blås liv i Sula Sykestue i en eller annen form. Som korttidsplasser og avlastningstilbud? Eller kanskje også som heldøgnstilbud. Muliggjør å bo lenger hjemme, fører til trygghet for våre eldste. Med godt nok transporttilbud er det også mulig for Mausund og Bogøy å benytte dette. Gjerne også Froan. Dette kan medføre kostnadsbesparelser, må selvfølgelig utredes og diskuteres nøye. Krever en del opprusting og investering. Få på plass en person med ansvar for dette pr straks.	Hører ikke hjemme i en næringsplan. Innspill er videresendt som info til folkehelsekoordinator, ass. rådmann (som har ansvar for helse) og leder for arbeidet med samfunnsplan som har anledning til å ta det inn som et innspill til samfunnsplanarbeidet. Dette saksfremlegget sendes til høringspart som svar på høringsinnspillet.
	Å anlegge sansehager og bedrive musikkterapi er i tiden som behandling for eldre og demente. På Sula finnes verdens fineste sansehage helt naturlig, musikk fikser de nok også. Det finnes en verdighetsgaranti for alle våre eldste i Norge. GJØR FRØYA TIL DEN KOMMUNEN SOM TAR VARE PÅ ALLE.	Se kommentar over. Hvis noen ønsker å starte opp et privat tilbud på dette som næringsaktør kan næringsfondet og andre støtteordninger f.eks hos Innovasjon Norge være aktuelle.
	Reiselivet er ei stor næring i Trøndelag. Det må gjøres kloke ting. Mange trenger et fellesskap som er kompetente til å serve dem. Det gjelder å markedsføre det attraktive miljøet vi har.	Dette er allerede forsøkt ivaretatt med flere tiltak under delmål 1.4.
	Utplassering av container, for innlevering av spesialavfall på Sula. Det er nødvendig, av miljøhensyn, at ALLE får mulighet til innlevering av spesialavfall etter gjeldende lover og forskrifter.	Innspill er videresendt som info til oppdretts- og miljøkonsulent og leder for arbeidet med samfunnsplan som har anledning til å ta det inn som et innspill til samfunnsplanarbeidet. Dette saksfremlegget sendes til

		høringspart som svar på høringsinnspillet.
	Utplasser og tøm ved behov. Praktisk om det endres på hvilken type spesialavfall som kan innleveres hver måned. Frøya Kommune/Hamos må søke oversikt over kostnad og praktisk gjennomføring.	Se kommentar over.
	Dette har også betydning for hva man blir møtt med til og fra fergeleiet på Lomsøya – Sula. Forsøpling?	Se kommentar over.
	Skilting. Det hadde vært på sin plass med et velkommenskilt på Lomsøya. Kan også inneholde annen ønsket nødvendig info. Skilting av severdigheter på Sula. Litt historie ved fyret, hva ser man fra Fyret, Litt historie ved kapellet. Skilting om flora og fauna. Kanskje også skilting med Sulahistorie, der det måtte passe best. Mange turister er opptatt av historien, både langveisfarende og norske turister. Det er ønskelig at Frøya Kommune setter i gang å utrede dette, deleger gjerne oppdraget til en fastboende.	Tiltaket under delmål 1.4 om å evaluere organisering av reiselivssatsingen bør gjennomføres før Frøya kommune vurderer å bruke midler på slike tiltak. Lengre opp i dette dokumentet foreslås et nytt tiltak under punkt 1.4: «*Å Etablere et bedriftsnettverk som jobber med å utvikle og markedsføre pakketilbud og Frøya som destinasjon*» En realisering av dette kan også innebære bedre merking og turistinformasjon
	Hva med å ansette en guide? Som gis opplæring og oppdatering. Som minstekrav behersker engelsk og norsk muntlig og skriftlig.	Dette er per i dag ikke et forslag i prosjektplanen for Øyrekka inn i Framtida, men det er potensiale for det.
	Skyttelbåt: Har også betydning for turismen. Dette må samhandles med rutetilbud og godstransport i en totalpakke. Nyttelast på alle turer er kostnadsbesparende. Tenk å kunne ha muligheten til å reise mellom øyene og til Frøya hele tiden. Besøke hverandre, delta på kurs og aktiviteter, ung og gammel, og kunne benytte seg av hverandres tjenester og tilbud – frisør, fotterapeut, fysio, ergo og andre helsetjenester, musikk, idrett osv.	Dette er per i dag ikke et forslag i prosjektplanen for Øyrekka inn i Framtida, men det er potensiale for det.
	Avslutter med å etterspørre bedre fasiliteter på Dyrøya. Venterom og	Dett er allerede foreslått som tiltak under delmål 1.2: *«Parkeringsmuligheter og fasiliteter*

	sanitærforhold MÅ på plass.	*for reisende på Dyrøya må forbedres (parkering og venterom)»*
Innspill under fiskeridebatten i kommunestyret 25.9.2014	Oppsummering av noen viktige punkter. **Fiskarlaget Midt Norge ved Marianne Sandstad:** Utfordringer: I dag mottas det midler for føring av fisken. Disse midlene må opprettholdes. Vi har i dag et fond som gir støtte til mottaksstasjoner. Ikke utømmelig. Fiskarlaget fikk ikke svar sist de søkte om midler til Frøya kommune for å fylle litt på den potten. Det var snakk om kun et lite beløp. Ønske om allmenning kai på Mausund Det viktigste for fiskerne er gode arealplaner til sjøs. - Tydelig hvor det er fiske og hvor det er oppdrett - Gode oppdrettsplasser og gode fiskeplasser er ofte sammenfallende Fiskarlaget ønsker å komme med uttalelser om kommende utfordringer også, som f. eks tareopddrett Forskning: fortsatt mye som er uavklart når det gjelder diverse aktivitet. Føre var-prinsipp? **Bjørnar Johansen, Frøya vgs.:**	Allerede ivaretatt under delmål 5.2. Tiltak om rammevilkår. Det kan vurderes som et innspill til fremtid rullering av arealplanen Dette er viktig når arealplanen skal rulleres. Det er også kommentert under delmål 5.1 som eget tiltak: Arealavklaringer til sjøs: avveininger mellom havbruk, fiske, natur og ferdsel. Dette er et innspill som må inn i arealplanprosessen Dette er et relevant innspill for arealplanen når den skal rulleres. Hovedmål 3 omhandler dette delvis: *Frøya setter fokus på utdanning, kompetanseutvikling og forskningsaktivitet.* Ved en etablering av BKS med relevante forskningsinstitusjoner vil forsknings om havet rundt Frøya styrkes.

	Ingen fiskere som går på fiske og fangst på Frøya. Hvorfor? Frøya vgs. har ikke svare. Fiskerne kommer fra Trondheim osv.	
	Frode Reppe:	
	Fiskerikommune? Det er ingen tvil at vi er under press. Oppdrett og fiske er avhengig av hverandre. Transportmuligheter uten laks? Seashell uten laks? Krabbe et stridstema samt oppdrett. Frode stiller spm ved om det faktisk er negativ påvirkning fra oppdrett på fisket. Oppdrettsnæringa har et ansvar for dialogmøter	Se tidligere kommentar om dialog.
	Edvin Paulsen:	
	Muligheter for et fiskerifond Ungdommen trenger egenkapital	Det er tidligere utarbeidet forslag på finansiering/lån som ble stoppet da kostnaden for kommunen ble veldig høy. Det er mulig å gjenoppta dette arbeidet. Forslag til tiltak under delmål 5.1: Frøya kommune ser på muligheten for å opprette en finansierings-/låneordning for unge fiskere.
	LUR-arter: ser ikke noe igjen av det.	
	Tror ikke det nok plass, arealmessig til fiskere og oppdrettere	Understreker viktighet av delmål 5.1 og tiltak: Arealavklaringer til sjøs: avveininger mellom havbruk, fiske, natur og ferdsel.
	Helge Borgen:	
	Opptatt av etablering og rekruttering: hva er mulighetene for å kjøpe båt? Er det forutsigbart å satse og er det behov for fadderordning for fiskere om fiskeplasser	Se kommentar over om fiskerifond. Det er også foreslått tiltak om å kartlegge finansieringsordninger og å være oppdatert på rammevilkår. Se henholdsvis tiltak under delmål 5.1 og 5.2.
	Arvid Hammernes:	
	Gammel kystsoneplan, må oppdateres. Lytt til fiskerne.	Det er naturlig med en rullering av arealplan når samfunnsplan er på plass. Det er opp til politisk nivå å bestille en rullering.
	Viktig med tro på fiskerinæringa. Da må Frøya kommune finne seg i å gjøre	

	tiltak.	
	Finansieringsmuligheter? Skal vi ha en sak på stønadsordninger?	Se tidligere kommentar om fiskerifond.
	Det viktigste er å ta tak i er plansituasjon og finansieringsordninger	Se tidligere kommentar om fiskerifond og arealplan.
	Kjartan Ervik:	
	Mye positivt å si om fiskeriyrket (arbeidstid og matvarekvalitet f.eks)	
	Viktig at Frøya har et variert næringsliv.	
	Arealene rundt Frøya er oppbrukt	Delmål 5.1 tar opp viktigheten av arealavklaringer med eget tiltak. Avklaringer vil i stor grad bli gjort gjennom arealplan.
	Det er fiskerne som har utfordringer i dialogen med oppdrett	Se tidligere kommentar om dialog.
	Forslag til tiltak: brosjyre- hvordan bli fisker: ABC	Fiskeridirektoratet har allerede en slik informasjon. Det er lagt ut link til den på kommunens side for næring.
	Frode Reppe:	
	Uenig i arealutfordringene. Det er plass	
	Trond Iversen:	
	Er lite innaskjærs selv, men det er mange utfordringer innaskjærs. Frøya fiskarlag har i Tronds levetid går mot tre oppdrettsanlegg og gått for mange. Tilbakemeldingene vi får er at vi er mot oppdrett. Dette er vanskelig. Vi føler det på kroppen - Vitenskap og rapporter kontra tro: jeg kjenner det på kroppen og ser at det er endringer: eks rekeproblemer og døde krabbeteiner o Fiskerne også litt for dårlig til å ta tak i dette selv. - Tror vi må fikse problemene og	Understreker viktigheten å rullere arealplan og av tiltak under delmål 5.1: *«Arealavklaringene til sjøs: avveininger mellom havbruk, fiske, natur og ferdsel.»* Se også tidligere kommentar om dialog.

	utfordringene ved oppdrett først, før det blir mer vekst. **Olaf Reppe:** Bra innledere. Fiskere og oppdrett må klare å leve i lag. Vi må gå videre. Lur-arter er viktig. Det ble spurt for 10 år siden om oppdrett kunne vokse mer? Men det har vært vekst sidene da også. **Bjørnar Johansen:** Lur-arter: vi har bare sett begynnelsen **Marianne Sandstad:** Havforskningen har vært i kontakt og ønsker å dra i gang et rekeprosjekt med fiskere og oppdrettsnæringa. Fikk blankt nei fra oppdrett. Vi skal komme med forslag om forskning og prøve å få til mer forskning Vi ønsker bla. En felles samling for hvordan vi ønsker å jobbe i lag. Få litt system. Både oppdrett og fiskere ønsker å finne løsningene. **Berit Flåmo:** Oppsummering: Oppdrett og fiske glad i hverandre. Det sier noe. Fiskere kun mot 3 konsesjoner sier også noe om velvilje. Det er laget en rapport hvor Frøya er med og hvor vi er best i klassen på samarbeid mellom oppdrett og fiskeri Masse å sette fokus på: Rekruttering er et stort problem, ingen frøyværinger går på Frøya vgs fiske og fangst. Vi må få fiskere inn i yrket. Omstillinga blir vanskelig	Se kommentar om dialog tidligere. Da dette er et gjentakende innspill. Det er flere delmål og tiltak som er direkte rettet mot fiskere. De to kanskje viktigste går på finansiering og arealavklaringer.

	Stipendordning og etableringslån: rådmann bør følge opp dette. Vi henger etter på planer. Det er beklagelig. Vi må komme i gang. Saksbehandling må gå fort nok Frøya kommune er også på banen og satser: f.eks støtte fra næringsfond og støtte til fiskerihavn på Siholmen og kaianlegg på Norddyrøya.	Se tidligere kommentar.
Innspill fra Folkemøtet på Mausund	- Vi må spille hverandre gode! Husk at vi er ytterst, mange utfordringer foran oss. Vi må satse nå - Vi ønsker å sikre bosetting i øyrekka. Målet er at vi skal ha et levende øysamfunn i fremtiden. - Vi skal nå over i en prosjektfase der vi skal jobbe videre med det vi får frem her. Viktig ikke å miste tråden nå. Fokuset må nå være på de som vil noe, ikke på de som er negative. Bærekraftig fremtid. Bosetting i øyrekka - Grunnpilaren for å bo her, må være å ha noe å gjøre: jobb. - Gustav Gjevik: Opparbeide næringsareal i øyrekka. - Øyrekka er nevnt i n-plan, men bør trekkes enda bedre frem. Litt tynt det som sies om øyrekka som et fortrinn - . - Litt friere byggemuligheter: utsikt til sjøen, nærhet til sjøen. Vanskelige reguleringsbestemmelser som er hindringer for å få til gode attåtnæringer. De som vil flytte hit må få bygge det de vil, der de vil. Fiskere bør få innrede loftet sitt til utleie f.eks. til fritidsfiskere. Kommunen må være behjelpelig til å hjelpe folk gjennom papirmølla. En	Det ble foreslått mange tiltak under folkemøtet på Mausund. Dette har ført til at administrasjonen på oppdrag fra formannskapet utarbeidet en prosjektplan som ble sendt til fylkesmannen 15. oktober. Prosjektet fikk navn Øyrekka inn i Framtida. Med hovedmålsetning om økt bosetting i øyrekka. De aller fleste tiltakene på folkemøte ble foreslått som del av den planen. Det er tidligere i dette dokumentet foreslått at det jobbes inn et ekstra tiltak om prosjektplanen under delmål 1.2: *«Jobbe for en realisering av og oppslutning til prosjektet Øyrekka inn i Framtida.»*. Se tidligere svar angående næringsareal på Mausund i tilknytning til fiskemottaket. Se tidligere kommentar og forslag til tilføying fra Frøya vgs. Dette er et innspill til arealplanen først og fremst. Næringsrådgiver og næringshage er allerede i dag tilgjengelig som rådgiver/støtte til de som ønsker å starte næring på Frøya.

	person til å hjelpe til med søknadsutfylling etc.: byggesak, etablering av næring osv. En stilling dedikert til dette. - Bedre kommunikasjonsmulighet mellom øyene	Forslag til endring i tiltak under delmål 5.1: Sørge for god kommunikasjon til og fra øyrekka og mellom øyene, både når det gjelder folk og gods.
	- På Mausund er det 3 havner regulert til fiskeri – lite plass til gjestehavn/ gjesteplasser. Må få på plass muligheter for gjestehavn og turister. - Mange oppdrettsanlegg her. Arbeidere på oppdrett bør oppfordres til å bosette seg i øyrekka? Mulig å gjøre dette allerede i stillingsutlysningen? - Mausund som trafikknutepunkt i øyrekka? - Savner helårskafe – samlingssted. - Butikken er bra! - Savner en turistinformasjon.	Se eget tiltak om evaluering av organiseringen av reiselivssatsingen, under delmål 1.4
	- Bru og vei til Bogøya. - Taxibåt som går mellom øyrekka.	Se Prosjektplan Øyrekka inn i Framtida. Veiutredning er tatt opp som mulig tema.
	- Ønsker en taxibåt. Flere arb.plasser og billigere båtbilletter. En skikkelig turistattraksjon: paintball, utendørs svømmebasseng, osv.	Innspillet er videresendt som info til leder for arbeidet med samfunnsplan som har anledning til å ta det inn som et innspill til samfunnsplanarbeidet. Saksfremlegget for vedtak om næringsplanen sendes til høringspart som svar på høringsinnspillet."
	- Vi må ha mer folk! Overgangsplasser – kom og prøv å bo her – overgangsboliger – utleieboliger. - Gjestehavn for turister på Sørburøy. - At ungdom får sommerjobber som guide i øyrekka. - Kommunikasjonen er helt raknet for Sørburøya.	Se eget tiltak om kommunikasjon øyrekka som del av delmål 5.1

	Rutebåttilbudet mellom øyrekka (Mausund – Sørburøy) umuliggjør helgebesøk. - Koordinere lokalsamfunn, kommune og næringsliv. Tror det trengs for å gjennomføre dette. - 6 årsverk i oppdrett på Sørburøya, men kun 1 som bor der. Hvordan få de til å bo hos oss? Legge til rette slik at de arbeidsplasser som finnes her ute gir jobb til de som bor her. - Uenige med fsk/ kst om omkamp om vernet i Froan. Åpne Froan for oppdrett? Nei, fokuset nå må være å sikre det som er, fremfor å utfordre hele miljøverndep. - Byggesak og forenkling, ambisiøst, men kanskje nødvendig. Offentlig sektor må komme mer på banen med rådgivning. Dette må nok kommunen se litt på. - Litt justeringer på rutetilbudet trengs. Det er ikke så mye som skal til før vi har et optimalt tilbud. - Pendlerrute mellom Sørværan og Dyrøya 365 daga i året, men kun etter behov. Vi kan ikke ha et rutetilbud for hver familie. - Tilrettelegge for unge fiskere som vil bo på Mausund. - Ikke fokuser på turisme – de kommer likevel, men sørg for at det er fiskere i havnene! - Flytt arbeidsplasser til øyene. Boplikt for å jobbe på Kattholmen! Se til bonden og boplikt. Det er en god del folk som ønsker å flytte tilbake. Vi trenger at folk snakker positivt om hvordan det er å bo her ute. - Sverre Hårstad oppfordrer folk til å gå via Trafikkrådet dersom noen har meninger om rutetilbudet. Ikke gå direkte til AtB. Trafikkrådet koordinerer det arbeidet.	Under delmål 1.1 er det et tiltak at *«Frøya kommune skal jobbe for at det er rom for både bruk og vern, innenfor rammen av den kommende forvaltningsplanen for Froan.»* Se tidligere kommentar innenfor næring. Det er allerede et tiltak om øyrekka og kommunikasjon som berører dette. Se kommentar over. Fiskere er omtalt tidligere. Mausund-fiskere må sees i sammenheng med andre tiltak for å ivareta fiskere. Næringsplanen har valgt å ha både delmål og tiltak som er relevante for fiskere og turister. Innspillet sendes til Frøya næringsforum som kan se på mulighetene. Dette handler om å styrke og etablere gode rutiner rundt trafikkrådet. Dette innspillet ses som en del av tiltaket under delmål 5.1 om å sørge for god kommunikasjon til og fra øyrekka.

	- Venterom for Dyrøya – Ett år for sent ute, men Coop Hamarvik ønsker å bygge venterom. Men dette blir litt for langt unna fergekaia; Også mulig å sette opp venterom ved kaia med bygg fra Hamarvik barnehage. Parkeringsplassen er for liten, skal asfalteres.	Se eget tiltak under delmål 1.2 om venterom på Dyrøya.
	- Problemstilling for Nordværa og Bogøya: gods til rett tidspkt.. Funker bra med fisk, men ikke med andre varer. Bygningsvarer og slikt må det finnes løsninger på. Jobbes med en avtale om det.	Dette faller inn under tiltak på delmål 5.1 om god kommunikasjon i øyrekka.
	- Skjærgårdsveien - kostnadsestimatet er for lavt, men veien er viktig! Øyrekka må også få ta del i veksten i oppdrettsnæring.	Dette er tatt inn i prosjektplan for *Øyrekka inn i Framtida*.
	- Ønsker at saken vedr Suma og salget av aksjene blir sett på på nytt.	Dette er allerede politisk behandlet. Anbefaler ikke en omkamp i strategisk næringsplan om dette.
	- Det sliter hvordan vi føler oss mottatt av AtB. Tilbudet er ganske bra, men det er små ting som ville gjort det mye bedre. Føler oss ikke hørt. Trafikkrådet bør utarbeidet et slags årshjul i dette arbeidet, som blir hørt når ruta blir endret. For mye endringer. Endre maks to ganger i året. Slik det er nå er det helt håpløst å vite når ruta går!»	Understrekker viktigheten av tiltak om kommunikasjon i øyrekka under delmål 5.1
	- Turisme: Fokuset bør være å ivareta arbeidsplasser og helårsjobb	Detter er et tiltak under delmål 1.4 allerede.
	- Mangelfull informasjon, trenger turistinfo. Det er ingen helhetlig tenkning rundt turisme i Frøya.	Se tidligere kommentar om evaluering av organiseringen av reiselivssatsingen. Evaluering må til før et evt. tiltak.
	- Trenger havn/kai på Sørburøy.	Dette er et innspill som må inn i arealplanprosessen
	- Sularuta må komme tilbake.	Se tidligere kommentar om Sularuta i sammenheng med hurtigbåt Sistranda-Trondheim.
	- Turistaktørene må samarbeide i et marked de er konkurrenter.	Se tidligere forslag om årlige samlinger av reiselivsnæringa. Dette

	Særegenhet og hjelp på samme tid. Viktig at hver enkelt plass dyrker sin særegenhet. Være seg selv og ikke bli for lik.	med mål om blant annet bedre samarbeid.
	- Frøya kommune bør bruke sin øyrekke i større grad enn i dag i forbindelse med samlinger etc. - bruk øyrekka til samlinger! Det generere ekstrainntekter i øyrekka som gir bedre grunnlag for drift.	Se tidligere kommentar om dette.
	- Trenger en turistutvikler.	Se tidligere kommentar.
	- Vi må ha en turistinfo i øyrekka - kommunen må ta ansvar for å drive en turistinfo. Ønsker ikke Kyst Norge. … Øyrekka.no domenet er ledig…	Se tidligere kommentar.
	- Jobbe for å utvide turistsesongen.	Se tidligere kommentar
	- Prosjekt på gang på Sørburøya, rundt Froheim: mangler infrastruktur på lokaliteter, overnatting og båtplass. - flere muligheter enn øyhopping.	
	- Reiselivsproduktet vi har er ØYREKKA!	
	- Vi må tenke kommunikasjon på tvers i øyrekka. Vi må ha en form for koordinering. Får vi til dette har vi gode muligheter.	Se tidligere kommentar om skyttelbåt og om kommunikasjon i øyrekka.
	- Lokke turister fra Hurtigruta utover hit i stedet for inn til Trondheim. Hopp av hurtigruta på Sandstad, og hopp på, på Stokkøya. Markedsføre <u>hele</u> øyrekka under ett!	Dette kan jobbes inn i et annet høringsforslag om bedriftsnettverk: Se tidligere forslag om nytt tiltak under punkt 1.4: «*Å Etablere et bedriftsnettverk som jobber med å utvikle og markedsføre pakketilbud og Frøya som destinasjon*»
	- En turistinformasjon med en sjef vil betale seg selv.	Se tidligere kommentar om turistinfo og en turistsjef
	- En reklamefilm ville betalt seg. Ville skapt arbeid og turisme. To fluer i en smekk.	Se kommentar over om bedriftsnettverk. Dette er et mulig verktøy der. I tillegg har vi videomateriell på kulturhuset
	- Vi mangler folk, men har arbeidsplasser. Få på plass en nettside og en turistinformasjon en god start.	Se tidligere kommentar om turistinfo.
	- Halten: Ber om fortsatt sommerrute og et rutetilbud tre ganger i uka. Forventer ikke mer, men forventer å beholde det og få mulighet for å dra fra	

	byen og tilbake igjen ila uka. Halten er eksotisk, mange vil hit.	
	- Stort potensiale i å få markedsført øyrekka. Vi må samarbeide og lage gode tilbud og pakker!	Se kommentar over om bedriftsnettverk og forslag til tiltak.
	- Vet at KystNorge har ambisjoner om å hjelpe til å lage pakker og selge dem ut i verden. Har tro på dette! Viktig med en kanal ut til verden for å få folk til Frøya. Sidene til KystNorge er nye og vi er lydhør for forslag til endringer.	Kyst Norge er og vil bli involvert i tiltak om markedsføring og pakker.
	- Vernet av Froan – dette er noe Frøya kommune også må være stolt av! Dette er et vernet område som er en attraksjon. Husk det! Ble sjokkert av Frøya kommunes vedtak. Håper at det ikke blir mer oppdrett i Froan. Vi må heller være stolt av dette. Håper ikke at oppdrettet kommer i verneområdet.	Se tiltak under delmål 1.1: «Frøya kommune skal jobbe for at det er rom for både bruk og vern, innenfor rammen av den kommende forvaltningsplanen for Froan.
	- KomOpp og Froheim er veldig viktig og håper dette blir en realitet – en liten destinasjon. Viktig at vi har en øyrekke som folk kan komme og oppleve – være en berikelse! Vi må dra sammen. - Dra i lag og spille hverandre gode. Krabbe eks. Gå i oss selv for å få til noe. – en nystartet fisker på Sula får agn fra fisketurister på Sula – gjør det godt på dette! Dette må vi ha mere av!	
	- Fiskeri og havbruk er det øyrekka består av. Dyrk havet og se båtene og dykkerne komme inn. Dette er ryggraden her ute! Det er også dette vi må vise fram til folk. Det er dette folk vil se! - viktig å satse på dette!	
	- Ønsker næringsutvikling på Sauøya. Hovedtingen for oss er: kai, passasjerer og gods. Kaia på Sauøya må oppgraderes slik at AtB kan legge til der.	
	- Viktig at det er fiskemottak her – savner hjelp fra kommunen til å opprettholde dette.	Under delmål 5.1 er et av tiltakene å opprettholde mottaksstrukturen for fisk og skalldyr.

	- Den nye kaia på Mausund er enda ikke godkjent (bygd på 90-tallet). Finnes ingen allmenningskai i Mausund. Foreslått at fiskerlagets kai ved fergeleie gjøres om til allmenningskai. Dette kan løse utfordringen for Sularuta. Med dette kan vi få til T-sambandet i øyrekka.	
	- Det finnes ferdigregulerte næringsarealer på Mausund som er ledige, fiskemottaket eier næringsareal. Det er bare å ta kontakt dersom noen er interessert.	Se dette som tilsvar fra andre innspill om manglende næringsarealer i øyrekka.
	- Tror ikke det er attraktiv å være turist i øyrekka hvis det ikke bor folk her. Mye spennende her i dag. Mye utfordrende. Mange små øysamfunn er en utfordring. Vi må se på øysamfunnet som ett. Kommunikasjon mellom øyrekka, og mange som står seg selv nærmest. Må bannes i kirka for å få til noe: Sula må se at Mausund er lokomotivet i øyrekka! Det er dramatisk på Sula i dag hvis en person slutter i butikken. Er da avhengig av båten. Kjempespent på hva politikerne sier da når de har solgt aksjene. Uverdig å måtte flytte fra øyrekka «i avslutningen», etter å ha bodd her ett helt liv. FK må vise vilje til å satse på øyrekka. Øykvotering?	Dette er også allerede delvis foreslått som tekst til hovedmål: Vi skal jobbe for å utnytte Frøyas fortrinn. Se kommentar fra Frøya vgs.
	- Sentralbordet til Frøya kommune kan kanskje ligge på Bogøya?	Dette favner bredere enn næringsplanen. Innspillet er derfor videresendt som info til leder for arbeidet med samfunnsplan som har anledning til å ta det inn som et innspill til samfunnsplanarbeidet.»
	- Den spådde veksten innenfor havbruk gir masse muligheter til øyrekka. Ikke bare oppdrett av laks men også LUR-arter, tang og tare, osv. - Fergeforbindelsen var et resultat av et engasjement fra	

	folket i øyrekka. Noen må nå dra lasset for å få dette videre. - Martin Nilsen: Politikerne må nå få en sak på bordet, og jeg er villig til å satse penger på et prosjekt. - Har tro på saken vedr veiforbindelse i den forbindelse av at dette må utredes nærmere for å få vite mer om kostnader og fordeler/ ulemper. Får vi til dette, er det et stort pluss for Sørværene. - Frøya bygdemuseum er Frøyas best bevarte hemmelighet: det er også mange andre hemmeligheter vi må gjøre kjent. Vi må også få hjelp til å få ting kjent – f.eks. av Kystnorge. - Kommer raskt med et forslag til organisering ift kulturnæringer, men her må vi tenke sammen og få med F.K. fylkeskommunen og flere.	Prosjektplan Øyrekka inn i Framtid er sendt fylkesmannen og til behandling i formannskapet. Prosjektplanen adresserer flere av utfordringene i øyrekka. Se tidligere kommentar. Dette er tatt inn i prosjektplan for Øyrekka inn i Framtida. Både Kyst Norge og kulturavdelingen jobber med dette.
Innspill fra Reiselivssamlingen	- Kommunikasjon er problem nummer 1 i øyrekka med tanke på reiseliv. - Det er gode muligheter for et fellesprosjekt for øyrekka via markedsføring. - Vertskapskurs er nok noe alle trenger. Det er bra å komme sammen (nettverksbygging) - Gjennomføre flere visningsturer for turoperatører. - Pakker = JA! Vi bør lage felles pakker. - Kyst-Norge er bra, men vi mener at vi også bør ha en egen turistinformasjon for øyrekka/Frøya. Konkurransen innen reiseliv er stor og det man er gode på bør man spisse	Kommunikasjon er også tatt opp i næringsplanen Se tidligere forslag om bedriftsnettverktiltak. Dette kan kobles til tiltak over om bedriftsnettverk, men også til tiltak om årlige reiselivssamlinger. Dett er et tiltak som overlates til de enkelte reiselivsbedrifter, evt. det kan jobbes inn i forslag om bedriftsnettverk. Se kommentar over om bedriftsnettverk Se tiltak under delmål 1.4 om evaluering av organiseringen av reiselivssatsingen.

	mer, ved spille på sine særegenheter (f.eks Sulaball). - Det er et problem at at vi har relativt mange reiselivsbedrifter, men få kommersielle helårsaktører. Vi bør primært utvikle de bedriftene vi har, uten at dette skal være en hindring for noen å starte opp nytt. - Det savnes tilrettelegging for bobilturister og campere, f.eks en campingplass. - Vi har et godt reiselivsprodukt produkt, men det må pakkes. - Utforingene er kompetent arbeidskraft vs kvalitet på leveranse, samt sesongarbeid. Det høye lønnsnivået i kommunen begrenser interessen fra yngre (og eldre) både i å selv satse på turisme og det å være ansatt. Det er en mulighet å utdanne guider (f.eks via Hitra vgs.) for å lokke ungdom til å satse. Det kan også forsterke vårt produkt. - Vi har begrenset oss til finværsturisme. Utnytter vi også det dårlige været kan nye muligheter skapes og det kan utvide virksomhetsområdet og kanskje gi grunnlag for helårsdrift. Nyetablerte bør ha flere ben å stå på og kombinere produkter. - Flere turister gir bedre økonomiske forutsetninger for mange reiselivsaktører. Markedsføring er da viktig. Går bedriftene inn i KystNorge påvirkes hvordan det markedsføres. - Få frem det unike. Merkevarebygging av Trøndelagskysten. Framsnakking. Se verdien av det som er forskjellig fra seg	Dette ses som en del av delmål 1.4 og tiltaket om å ivareta eksisterende aktivitet. Næringsplanen foreslår at dette tas inn i arealplan ved en rullering. Se tidligere forslag om tiltak: bedriftsnettverk. Ser dette som en del av delmål 1.4 tiltak om å ivareta eksisterende arbeidsplasser. For å gjøre noen av disse jobbene/bedriftene til fulltidsjobber/helårsjobber er dette et alternativ.

	selv. - Informasjon kan det aldri bli for mye av. Det må komme bedre frem hva KystNorge er, også på nett, enten gjennom bedre visuell profil, hard merkevarebygging eller dikte om navnet. - Vi bør i større grad utnytte store arrangement på Frøya slik som Tour de Frøya. Det drypper ned på reiselivsbedriftene også. Andre muligheter: slektsstevner og tiltrekke oss konferanser. - Vi bør utnytte mulighetene som ligger i Hurtigruta. I år var de her en dag. Neste år kommer de igjen og i 2016 kommer de to ganger. - «Silence» opplevelser på Frøya står i sterk kontrast til de støyende storbyene i Europa.	Se tidligere kommentar om hurtigruten koblet til bedriftsnettverk.
	- KystNorge er bra og vi ønsker å støtte opp om dette, men greit med noe lokalt også. Litt uenighet, men flere ønsker eget turistkontor, kanskje et i øyrekka. - Vi bør fronte/fokusere i større grad på at vi er en havkommune, fremfor kystkommune. - Spørsmål: Det er opp til reiselivsaktørene selv å sørge for utvikling, men hvordan kan kommunen bidra med tilrettelegging for reiselivet eller støtte opp om næringa? Flere småbåthavner, minst en til, med gjestehavn. Samle reiselivsaktørene jevnlig til fysiske møter. Reiselivsnæringa oppfordres også til å delta på næringsforum sine møter. Reiselivssjef eller en dedikert person som utarbeider pakker	Styrker viktigheten av et tiltak om å evaluere organiseringen av reiselivssatsingen. Mye av dette er kommentert tidligere. Når det gjelder dette med småbåthavn og gjestehavn bør dette ses på som innspill til rullering av arealplan.

	vil være en styrke for næringa.	
Oppsummering av strategisamling i Frøya Næringsforum:	• Kommunens utkast til ny strategisk næringsplan for 2014-2018 lå utlagt i rommet. Den inneholder mange av de samme punktene som det gruppene kom fram til. • Møtedagen var overveiende positiv. Noen negative tanker ble presentert mot slutten, da forumets berettigelse ble diskutert, med tanke på at så mange av de store aktørene manglet. **Men samlet stor enighet om at Frøya Næringsforum er en viktig arena. Frokostmøtene bør bestå**! Gode alternative møtearenaer eksisterer ikke i dag. • En utfordring i framtida: å få alle de store til å møte fram og delta aktivt. De må føle at det er godt anvendt tid å være med. • Den videre oppsummeringen følger inndelingen fra gruppearbeidet, med en sortering i sju kategorier: samarbeid, skole, markedsføring & info, arbeidsmarked, infrastruktur, samfunn og nyskaping & etablering. • Noe av hensikten var å tenke langsiktig tanker, men samtidig være konkrete i mål. **Samarbeid** • Enighet om at helhetlig tenking i kommunen må styrkes. **Viktig med arenaer der alle instanser møtes. Skole, kommune, fylkeskommune og**	Dette innspillet styrker planen ved at det er oppslutning om mål og tiltak. Denne diskusjonen viser at det er viktig at vi har med tiltaket om faste møtearenaer for næringsliv og det offentlige (frokostmøter) under delmål 5.2 Gode utviklingsarenaer. Se tidligere kommentar om frokostmøter. Det er et eget tiltak.

	næringsliv. • Mange stemmer for å være offensive i samarbeidet med nabokommunene. Kommunesammenslåinger kommer om få år, nå handler det om å samarbeide så konstruktivt og godt at vi foregriper utviklingen. • Naturlig å være tett på Hitra, utnytte hverandres styrker. Og finne gunstige løsninger som også Frøya drar nytte av (som sentrumsstatus?), aktiv politisk arbeid. • Mer framsnakking! Dyrke en kultur der folk ikke klager og snakker ned andre, men løfter opp og ser muligheter. • Konkret eksempel som krever fullt samarbeid: Kampen for å få lempet på 100 m-grensa for bygging i strandsone. Få forståelse og gjennomslag for at Frøya ikke er Indre Oslofjord (mange meningsfeller rundt om i landet). • Styrke næringsforumet som samlingspunkt og talerør. • Frokostmøtene er en viktig møtearena (agenda bør holdes hemmelig til dagen før møtet). • En idè å utfordre de store bedriftene på Frøya til å plukke ut **faste kontaktpersoner** som møter fast på næringsforumets møter? Bør være gunstig for alle.	Se delmål 3.1 og tiltak om å styrke trepartssamarbeidet med Hitra og Trondheim kommuner. Dette må avklares i arealplan. Det er lite en strategisk næringsplan kan gjøre med dette.
	Skole	Skole var et av temaene for samlingen. Ikke alt er relevant å ta med i en næringsplan, men det er kommentert der hvor det er mulig/aktuelt.

	• Enighet om felles dugnad for å forbedre kvaliteten i grunnskolen. Den må bli bedre! • Bedre samspill for hele skoleløpet: barneskole-ungdomsskole-videregående. Kan alle nivåer være representert i næringsforumet/frokostmøtene? • Løse utfordring når ungdom velger kortsiktige og godt betalte jobber som ødelegger utdanningsløpet/skolehverdagen. Løsningsorientert! • Frøya vgs har en nøkkelrolle. Kampen for å beholde viktige linjer må fortsette, spesialisering som gir kompetanse kommunen har god bruk for. Et mål å øke elevtallet, skape attraktive linjevalg. • Satse på studiespesialisering + påbygging. • **Få veterinærskolens avdeling for fiskehelse i havbruksnæringa til Frøya!**	Dette kan ses som en del av delmål 3.1 Frøya må satse på å bli en satellitt for utdanning, kompetanseutvikling og forskningsaktivitet
	• Etablere Frøya Folkehøgskole? • Mat-akademi på Frøya? Bruke sjømat i undervisning, kanskje i kombinasjon/samarbeid med Hotell Frøya?	Se kommentar over om delmål 3.1. Se kommentar over/forrige side: Delvis relevant her også?
	Markedsføring og info • Reiselivsnæringa på Frøya må samles. Det er viktig! • **Behov for en felles Frøya-**	Se tidligere kommentar om delmål 1.4 og tiltak om reiselivssamling. Kan være del av et bedriftsnettverks tiltak. Se tidligere forslag til tiltak om bedriftsnettverk.

	brosjyre. Finnes ikke i dag, selv om behovet er der. Mange villige til å bidra. • Samlet markedsføring mot store miljøer som NTNU må fortsette («Brohode Frøya»). Et samspill mellom Hitra og Frøya naturlig. Målet å trekke til seg kompetanse og arbeidskraft, folk som vil bo på Frøya og bli boende. • Oppdrettsnæringa og leverandørindustrien på Frøya bør også utnytte linken til NTNU, markedsføre seg! Kan næringsforumet bidra til fasilitering? • Øyrekka er et aktivum – kan den utnyttes bedre i et turist-perspektiv? Kan det strekkes til å kalles **«Trondheims skjærgård»?** • Frøya mangler en del sentrale fasiliteter. Campingplass, oppstilling bobiler, gjestehavn for båter. Bør kunne løses!	Dette kan ses som en del av delmål 4.2 Frøya kan ta en mer aktiv rolle for å bli synlig ovenfor studenter og utflyttere. Se forrige kommentar. Campingplass foreslås i næringsplan at tas inn ved rullering av arealplan.
	Arbeidsmarked • Kartlegging av kompetanse og utdanning hos fremmedspråklige innflyttere i gang. En viktig database for å samarbeide mellom ulike næringer og offentlige instanser. Karriereveiledning og hjelp til å formalisere utdanning for norske forhold. • **En felles Rekrutterings-pool for Frøya et realistisk mål?** • De blå næringene trenger tilførsel av ny arbeidskraft med	Tilbakemelding som styrker det påbegynte arbeidet. Kan tolkes inn under eksisterende tiltak til delmål 3.2 som en ide til løsning. Trenger ikke å være eget tiltak Dette er adressert i stor grad i hovedmål 2,3 og 4.

	høy kompetanse for å skape videre utvikling og møte utfordringer i årene som kommer. Både kompetanse utenfra og økt kompetanseutvikling lokalt?	Dette er et eget hovedmål.
	• Generell økt tilgang på arbeidskraft nødvendig. Også for å kunne realisere nyskaping. I motsatt fall kan kampen om arbeidskraft blokkere muligheten.	Hovedmål 4: Frøya kommune må sikre tilgang til å rekruttere god og tilstrekkelig med arbeidskraft.
	• Er det mulig å se nye muligheter innen turistnæringa? Eksempelvis utnytte øyrekka? Må det skje på helårsbasis, eller finnes løsninger for turistsesongen?	Kan tolkes inn under delmål 1.4 og sikring av eksisterende arbeidsplasser.
	• Større grad av heimfiske med utgangspunkt i øyrekka? Styrke fiskemottaket på Mausund.	I næringsplanen er det forslag om tiltak å ivareta eksisterende mottaksstruktur. Det er også flere tiltak rettet mot fiskere.
	• Mangler ektefellejobber.	
	• En grundigere kartlegging av behov (mangler f.eks. apotek, for få frisører etc), og deretter bevisst rekruttering av det Frøya har – og vil få – bruk for?	Dette faller blant annet inn under delmål 2.1 og tiltak om «Samhandling og godt samarbeid mellom kommune og næringsliv må styrkes.» Dette tiltaket går først og fremst på arealer, men handler om å fange om næringas behov.
	• Et mål å bidra til at hovedkontorene for store Frøya-bedrifter blir værende på Frøya. Hvordan kan alle gode krefter bidra til det?	
	Infrastruktur	Er allerede et tiltak under delmål 5.1
	• **Frøya MÅ ha direkte båtforbindelse til Trondheim**. Reisetid og tilgjengelighet er avgjørende for attraktiviteten til	Kan ses i sammenheng med

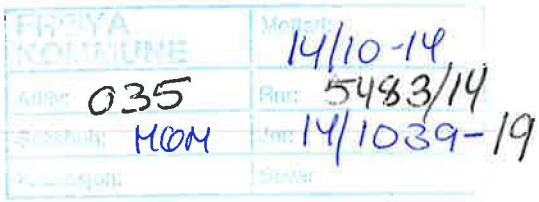
	Frøya. • **Også båtforbindelse til Brekstad er sentral**, når flyplassen kommer. Direktebåt. God forbindelse Trondheim-Brekstad-Sistranda optimalt. • Frøya må bli en e-kommune, satsing på utbygging av fiber. • Infrastrukturen må bli brukerstyrt igjen, ikke bare økonomisk styrt. Hvilket behov har folk? Øyrekka må eksempelvis ha båt som går etter halv åtte. • Veiforbindelse Sula-Mausund. • Fortsatt en hårete ambisjon om å utvikle en egen flyplass (som Rørvik)? **Samfunn** • **Frøya trenger flere sentrumsnære og sjønære boliger**. 100 m-sonen blokkerer muligheter – en stor politisk kamp. • Behov for flere **båtplasser** og brygger. • Fortetting av sentrum, med både boliger og næringsområder på Sistranda. • Kultur, skole og samfunn må stadig løfte standarden for å matche næringslivet. Samspill og dynamikk! • Mentorprogram for	kommentar over. Bredbånd og mobildekning er også tiltak under delmål 5.1 Se tidligere kommentarer. Er også et tiltak under delmål 5.1 Se tidligere kommentar. Næringsplanen skriver under delmål 5.1 at: Se på muligheter for å utvide Frøya flyplass og øke aktiviteten på flyplassen. Samfunn var et av temaene for samlingen. Ikke alt er relevant å ta med alt i en næringsplan, men det er kommentert der hvor det er mulig/aktuelt. Se tidligere kommentar, innspill for arealplanen Dette må avklares i arealplan Næringsplanen har et eget hovedmål som omhandler utvikling av Sistranda sentrum.

	fremmedspråklige. • Døgnåpne barnehager? • Boliger sentrumsnært også for eldre? • Familiepark med Frøya bygdemuseum på Sistranda? • Samarbeid næringsliv og kommune om utlysning av jobber? Se nye tilnærmingsmåter?	Under delmål 3.2 er to tiltak relevante: «kontinuerlig oppdatering på hvilken kompetanse vi har på Frøya» og «Ha en god dialog med næringsliv om arbeidskraft og kompetansebehov.» Tror ikke det bør spesifiseres ytterligere. Da dette er en ny ide. Går under delmål 6.1 Tiltrekke oss nye butikker og styrke handelsnæringa.
	• Se behovet for sentrale tjenester (apotek nevnt), satsing på å fylle dem. • Blikk for livsløp, tilbud som gjør at folk velger Frøya for livet. • **Prosjektet «Flytt Heim» – på tide å iverksette?** Handler om å holde oversikt over frøyværinger som tar utdannelse andre steder. Målgruppe: studenter fra Frøya. Arrangere kvelder f.eks. i Trondheim, koble opp mot næringslivet på Frøya.	Dette er allerede nevnt som tiltak under delmål 4.2. Det er også foreslått en gjennomføring av kvelder for utflytta Frøyaværinger.
	Nyskaping og etablering • LUR-etableringer (lite utviklede ressurser) må dyrkes og støttes. • Alternativ innhøsting fra havet – fortsatt mange muligheter som kan utnyttes kommersielt	LUR-arter er ikke spesifisert som tiltak i næringsplanen, men planen har et delmål om at det er fortsatt uutnyttede muligheter i havrommet og at kommune skal jobbe for å tiltrekke seg nye næringer. Dette er en del av hovedmål 1: Vi skal jobbe for å utnytte Frøyas fortrinn. Og delmål 1.1 Det er fortsatt uutnyttede muligheter i havrommet. Planen legger stort fokus på forskning og utnyttelse av FKK og BKS i den sammenheng for å øke forskningsmengden på Frøya.

	• Økt forskningsaktivitet innen havbruk – med base på Frøya	Næringsplanen beskriver Frøya kommune som praksisfeltet for blå sektor.
	• EPI-senter havbruk, den blå åkeren.	Både BKS og søknad om Arena-program nevnes i næringsplanen som satsningsområder.
	• **Blått Kompetansesenter gir uante muligheter. Må utnyttes! Arenaklynge?** • Økt satsing på kompetanse vil gi nye muligheter inne næringsutvikling. Kan det etableres støtteordninger/fond til slik nyetablering?	Hovedmål tre omhandler kompetanse: Frøya setter fokus på utdanning, kompetanseutvikling og forskningsaktivitet, men berører ikke støtteordninger og fond. Det er i dag mulig å delta på etablererprogram og både Innovasjon Norge og næringsfondet kan brukes til å søke om kompetanseheving. Det finnes også andre ordninger, avhengig av formål.
	• Bredden i næringslivet må økes parallelt med satsingen på den blå åkeren og eksisterende næringer.	Hovedmål 3 og 4 omhandler kompetanse og rekruttering av arbeidskraft og vil også kunne påvirke bredden i næringslivet på sikt. I tillegg fokuseres det en del på potensialt innen reiseliv og sentrumsutvikling.
	• Kan næringsfondet bli en viktigere og større bidragsyter i framtida?	Aktiviteten i næringsfondet har økt de siste 2 årene.

Harriet Strand

Fra: Postmottak
Emne: VS: "innspill på strategisk næringsplan"



Fra: Stine Ervik [mailto:stine@erviks.no]
Sendt: 14. oktober 2014 11:45
Til: Martin Østtveit-Moe
Emne: "innspill på strategisk næringsplan"

Hei!

Frøya Næringsforum har gått nøye igjennom den strategisk næringsplanen og de har kommet frem til at de ikke har noen konkrete innspill til næringsplanen.

Det som er viktig for Frøya Næringsforum er at det settes opp en tidsplan for å få gjennomført tiltak og at den strategiske næringsplanen evalueres ved jevne mellomrom.

Mvh.
Stine Ervik
Styreleder Frøya Næringsforum

Fra: Martin Østtveit-Moe [mailto:Martin.Osttveit-Moe@froya.kommune.no]
Sendt: 3. september 2014 10:03
Til: Andreas Kvingedal; 'geirkleiven@kliva.no'; Maciej Karpinski; 'bjornar.johansen@stfk.no'; 'heidi@kystkompetanse.no'; 'asgeioe@online.no'; 'helge@froyeiendom.no'; 'gwit@salmar.no'; 'geir.furberg@aqualine.no'; 'fr-var@online.no'; 'froehav@online.no'; 'nils.gunnar.larsen@froyanaeringspark.no'; 'web@videozoom.no'; 'bie@salmar.no'; 'herleik.indero@elektro-team.no'; 'keidsv@online.no'; 'udragsn@online.no'; 'svenn.bekken@bewi.com'; 'Lasse.Bardal@avinor.no'; 'leifinge@lin.as'; 'lin@salmar.no'; 'nils@kystkompetanse.no'; 'stine@erviks.no'; 'hjordis.aarvik@bewi.com'; 'lars@masoval.no'; Berit Flåmo; 'bjorn.larsen@salmar.no'; 'olav.andreas.ervik@salmar.no'; 'stale.eide@salmar.no'; 'ken@salmar.no'; 'elisabeth.jensen@stfk.no'; 'elin.reppe@nav.no'; 'post@montoren.no'; 'sveinung.gundersen@stfk.no'; 'jtantonsen@yahoo.no'; 'paumela@online.no'; 'Taomdal@gmail.com'; 'Eha@bewi.com'; 'johnny@eidsvaag.no'
Emne: Frøya kommune ønsker innspill på strategisk næringsplan

Hei!

I dag ble strategisk næringsplan for Frøya kommune lagt ut på høring. Planen vil ligge på høring frem til 14.10.2014. Papirutgaven er også tilgjengelig i Offentlig Servicekontor, Herredshuset.

Vi vil gjerne ha innspill på næringsplanen. Innspill kan sendes skriftlig til postmottak@froya.kommune.no , næringsrådgiver: martin.osttveit-moe@froya.kommune.no eller per post til Frøya kommune, postboks 152, 7261 Sistranda.
Uttalelser merkes med "innspill næringsplan"

Jeg er også tilgjengelig for en prat om næringsplanen for de som ønsker det! Videresend også gjerne planen til andre som kan være interessert i å komme med en uttalelse.

Vennlig hilsen
Frøya kommune

Martin Østtveit-Moe
Næringsrådgiver
Strategi, plan og utvikling

Tlf: 72 46 32 19
Mobil: 975 32 095
www.froya.kommune.no

Ta miljøhensyn - vurder om du virkelig må skrive ut denne e-posten.

14/10-14
035 5481/14
MØM 14/1039-18

Fra: Myrstad Marit Teigen [mailto:marit.myrstad@trondheim.kommune.no]
Sendt: 14. oktober 2014 14:28
Til: Martin Østtveit-Moe; Berit Flåmo
Kopi: Marit Wisløff Norborg
Emne: Høring - Strategisk næringsplan Frøya

Hei Berit, Martin og Marit

Oversender Trondheim kommunes høringssvar til Frøyas strategisk næringsplan.
Vedlegger saksprotokoll og saksfremlegg fra dagens formannskapsmøte der Høring - Strategisk næringsplan Frøya ble behandlet.

Formannskapet stilte seg enstemmig bak rådmannens forslag:

Formannskapet tar framlagte forslag til Frøya kommune sin strategiske næringsplan 2014 - 2018 til orientering.

På vegne av Trondheim kommune vil formannskapet avgi følgende høringsuttalelse til næringsplanen:
Trondheim kommune er positiv til næringsplanen og ser fram til et fortsatt tett samarbeid med Frøya og Hitra kommuner gjennom eksisterende samarbeidsavtale. Innspillene fra Trondheim kommune omhandler regionalt samarbeid og utvikling.

Trondheim kommune gir følgende innspill til punkter som anbefales å bli innarbeidet i planen:
1. Målsettingen om at det i regionen etableres et felles servicesenter for utenlandsk arbeidstakere (SUA kontor) bør innarbeides i planen.
2. Inkludere målsetting om å ta en andel i et Global Centre of Expertise (GCE) aquaculture programmet.
3. Ocean Space Centre bør inkluderes som en viktig målsetting i planen.
4. Tettere dialog og samhandling mellom reiselivsdestinasjonene og reiselivsaktørene mellom Trondheim og kysten bør inkluderes i planen.
5. Planen bør inkludere muligheter for kortreist matmarked

Marit Myrstad
Rådmannens fagstab
Næringsutvikling
Trondheim kommune
Tlf: 936 35 909

Saksprotokoll

Utvalg:	Formannskapet
Møtedato:	14.10.2014
Sak:	202/14
Tittel:	**Saksprotokoll: Høring - Frøyas strategiske næringsplan**
Resultat:	Behandlet
Arkivsak:	14/48862

VEDTAK:

Formannskapet tar framlagte forslag til Frøya kommune sin strategiske næringsplan 2014 - 2018 til orientering. På vegne av Trondheim kommune vil formannskapet avgi følgende høringsuttalelse til næringsplanen:

Trondheim kommune er positiv til næringsplanen og ser fram til et fortsatt tett samarbeid med Frøya og Hitra kommuner gjennom eksisterende samarbeidsavtale. Innspillene fra Trondheim kommune omhandler regionalt samarbeid og utvikling.

Trondheim kommune gir følgende innspill til punkter som anbefales å bli innarbeidet i planen:

1. Målsettingen om at det i regionen etableres et felles servicesenter for utenlandsk arbeidstakere (SUA kontor) bør innarbeides i planen.
2. Inkludere målsetting om å ta en andel i et Global Centre of Expertise (GCE) aquaculture programmet.
3. Ocean Space Centre bør inkluderes som en viktig målsetting i planen.
4. Tettere dialog og samhandling mellom reiselivsdestinasjonene og reiselivsaktørene mellom Trondheim og kysten bør inkluderes i planen.
5. Planen bør inkludere muligheter for kortreist matmarked

Behandling:

Votering.
Innstillinga ble enstemmig vedtatt

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift

Trondheim kommune

Saksframlegg

Høring - Frøyas strategiske næringsplan

Arkivsak.: 14/48862

Forslag til vedtak:

Formannskapet tar framlagte forslag til Frøya kommune sin strategiske næringsplan 2014 - 2018 til orientering. På vegne av Trondheim kommune vil formannskapet avgi følgende høringsuttalelse til næringsplanen:

Trondheim kommune er positiv til næringsplanen og ser fram til et fortsatt tett samarbeid med Frøya og Hitra kommuner gjennom eksisterende samarbeidsavtale. Innspillene fra Trondheim kommune omhandler regionalt samarbeid og utvikling.

Trondheim kommune gir følgende innspill til punkter som anbefales å bli innarbeidet i planen:

1. Målsettingen om at det i regionen etableres et felles servicesenter for utenlandsk arbeidstakere (SUA kontor) bør innarbeides i planen.
2. Inkludere målsetting om å ta en andel i et Global Centre of Expertise (GCE) aquaculture programmet.
3. Ocean Space Centre bør inkluderes som en viktig målsetting i planen.
4. Tettere dialog og samhandling mellom reiselivsdestinasjonene og reiselivsaktørene mellom Trondheim og kysten bør inkluderes i planen.
5. Planen bør inkludere muligheter for kortreist matmarked

Bakgrunn

Trondheim kommune har i flere år hatt et tett samarbeid med kystkommunene Frøya og Hitra. Det ble i 23.10.2012 inngått en intensjonsavtale med Frøya kommune (F.sak 201/12). I 2013 ble det inngått en samarbeidsavtale mellom Frøya, Hitra og Trondheim kommuner (jfr.F.sak 38/14).
Trondheim kommune er invitert til å gi innspill til Frøya kommune sitt utkast til strategiske næringsplan 2014-2018. Planen følger som vedlegg.

Strategisk næringsplan

Næringslivet på Frøya er spesialisert inn mot havbruk, sjømat og fiskeri. Frøya ønsker å ta en ledende rolle innenfor marine næringer. Det er viktig for Frøya å sette fokus på utdanning, kompetanseutvikling og forskningsaktivitet, blant annet innen produksjon av sjømat. Frøya ønsker å tilrettelegge for tilstrekkelig rekruttering av arbeidskraft. En viktig rolle for Frøya kommune, næringsforum og næringshage, er å ha fokus på rammevilkår, slik at Frøya oppleves som attraktivt og konkurransedyktig. En viktig del i dette er å sette fokus på sentrumsutvikling av Sistranda.
Planen inneholder seks hovedmål og utviklingsområder som Frøya ønsker å videreutvikle de neste fire årene gjennom sin strategiske næringsplan:

1) Bygge videre og utnytte Frøyas fortrinn.
2) Frøya skal bli internasjonalt ledende på marine næringer.
3) Sette fokus på utdanning, kompetanseutvikling og forskningsaktivitet.

4) God og tilstrekkelig rekruttering av arbeidskraft.
5) Tilrettelegge for attraktive og konkurransedyktige rammebetingelser gjennom infrastruktur og utviklingsarealer.
6) Sentrumsutvikling av Sistranda.

Rådmannens kommentarer til planen

Rådmannen ser at Frøyas strategiske næringsplan kan være et godt verktøy for vekst og utvikling. Planens utviklingsområder og tiltak vil kunne medføre at Frøya kan ta en ledende rolle nasjonalt og internasjonalt innen havbruk.

Frøya kommune har stor verdiskapning fra marin sektor. Samtidig finnes det et stort uutnyttet potensial innen marin og maritime næringer. Rapporten *Verdiskapning basert på produktive hav 2050* estimerer at den marine verdiskapningen i verden har et potensial på i overkant av 500 milliarder. Deler av denne veksten kan tas ut i Trøndelagskysten og deriblant på Frøya. Marin sektor vil være en svært viktig næring i årene som kommer, og helt avgjørende vil være regionalt samarbeid og utvikling. Rådmannen ser at vi sammen kan oppnå store regionale fortrinn når felles interesser frontes sammen, og at vi sammen kan nå vår felles ambisjon om å være havbruksregion nr. 1.

Rådmannen har noen tilleggsmomenter som kan være relevant for Frøya kommune å vurdere å legge inn i planen:

Til planens punkt 1, "Vi skal jobbe for å utnytte Frøyas fortinn", ønsker rådmannen å kommentere punkt 1.4, "Det må satses på reiseliv". Frøya har en unik øyrekke som er gode destinasjonsmål. Frøya viser til et potensial om vekst og et økt antall arbeidsplasser innen turisme. Rådmannens innspill er at en tettere samhandling mellom reiselivsaktører på kysten og i Trondheim bør forsterkes. En tettere dialog mellom destinasjonsselskapene Visit Trondheim og KystNorge anbefales videreutviklet.

Til planens punkt 2, "Frøya skal bli internasjonalt ledende på marine næringer", bør det tydeliggjøres noen momenter på hvordan regionen skal kunne ta den internasjonale ledende posisjonen. Innenfor Innovasjon Norge sitt Global Centre of Expertise program er det et eget program knyttet til marine næringer (GCE aquaculture). GCE programmene har en ramme på 50 millioner kroner fordelt på 10 år. Det er viktig at regionen arbeider sammen for å få en rolle i dette utviklingsprogrammet. GCE programmene ser på de globale utfordringene som næringa har. En andel i et GCE program kan være et mål i planen til Frøya. Videre mener rådmannen at Frøyas strategisk næringsplan bør ha et punkt om at vår felles ambisjon om å realisere et Ocean Space Centre.

Til planens punkt 3, "Frøya setter fokus på utdanning, kompetanseutvikling og forskningsaktivitet". Frøya har gjort en enestående jobb i forhold til å rekruttere og tilrettelegging for utenlandske arbeidstakere. Mange av de samme utfordringene knyttet til utenlandsk arbeidskraft, er også relevant for Trondheim. Rammebetingelsene for utenlandske arbeidstakere har den senere tiden blitt forverret i forhold til oppholdstillatelser. Et element som kunne vært tatt inn i planen, er målsettingen om å etablere et regionalt Servicesenter for utenlandsk arbeidstakere (SUA kontor). Et slikt senter vil bidra til å sikre tilgang til kompetent arbeidskraft også i årene som kommer.

Rådmannen finner ikke i planen et punkt som omhandler kortreist mat. Rådmannen anbefaler at dette punktet omhandles i planen. Frøya kommune og Trondheim kommune vil kunne samarbeide om lokalt kortreist matmarked i omsetningsleddet av mat.

Konklusjon
Rådmannen har utarbeidet forslag til høringsuttalelse på vegne av Trondheim kommune. Rådmannen anbefaler at innspillene vedtas.

Rådmannen i Trondheim, 01.10.2014

Morten Wolden
kommunaldirektør

Marit Myrstad
rådgiver

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift

Vedlegg: Strategisk næringsplan 2014-2018 Frøya kommune

Janne Karin Gården 12.10.2014

13/10-14
035 S474/14
MOM 14/1039-17

INNSPILL TIL STRATEGISK NÆRINGSPLAN FRØYA KOMMUNE 2014-2018.

Fra Næringsplanen: «Frøya Kommune har kraft og mangfold som sin visjon. Her på Frøya skal det være rom for å satse og vilje til å bidra, og vi har det i oss at **det er viktig og riktig å spille hverandre gode**».

INNHOLD:

- Kommentarer til punkt 1.2 – Øyrekka og næringsaktivitet i øyrekka SKAL være et satsingsområde.
- Kommunikasjon – Samferdsel
- Infrastruktur
- Bosetting
- Arbeidsplasser
- Turisme

Janne Karin Gården 12.10.2014

Punkt 1.2 Øyrekka og næringsaktivitet i øyrekka **skal** være et satsingsområde.

TILTAK: Her er det helt nødvendig med omformuleringer. Det er et nødvendig krav av det foretas omformuleringer som forplikter. «Her er det bare formuleringer som må, bør stimuleres til, bør ses på muligheter for, sørge for at og utnytte». Ordbruken her må være formuleringer og språk som **forplikter!**

Ansvar: Her må oppnevnes/velges navngitte personer i Frøya Kommune, TKK, næringsforum, destinasjonsselskapet Kyst-Norge og selvfølgelig navngitte personer som bor i øyrekka. Alle må tildeles spesifikt ansvar for og på sitt område. De må forplikte seg til ansvar for utredning, gjennomføring og oppfølging. Dette er eneste måten å forsikre alle om at dette blir gjennomført, og at det skjer noe i forhold til «alle fine ord» i Strategisk Næringsplan. Få litt kjøtt på beina, også på denne stakkaren øverst på siden her. Kommer til å følge nøye med.

KOMMUNIKASJON = Å GJØRE FELLES

Det er helt nødvendig at bredbånd utbygges. Dette gir større muligheter for arbeidsplasser.

- SAMFERDSEL:

Godt rutetilbud og transport mellom øyene, også godstransport. Inviter hele kostebinderiet til et møte for i fellesskap å utarbeide en TRANSPORTPLAN. Alle aktørene får i oppgave, før møtet, å gjennomgå alle rutetilbud og andre eksisterende tilbud. De får i oppdrag å gjennomgå alle eksisterende tilbud time for time, hver dag, hver uke, hver måned hele året. Arranger en workshop i Kulturhuset kombinert med et arrangement/konsert. Dette gir best mulig resultat! Kanskje ligger det noen gode, kostnadsbesparende løsninger her, helt opp i dagen. Kanskje aktørene blir inspirert til å tenke nytt, vi kan få en helt ny opplevelsesindustri!

Inviter AtB, Frøya Kommune, STFK, Sula Rorbuer og Havhotell, TKK, Næringsforum, Kyst-Norge, Wold Kysttransport, Frøya Trafikkråd, Godstransport, Fosen Namsos Sjø, Boreal, Trøndertaxi og andre som naturlig hører til her. **Glem ikke skyttelbåten.**

Jeg er veldig opptatt av muligheten til å reise mellom øyene og inn til Frøya for å kunne nyttiggjøre seg hverandres tjenester og tilbud, jobbe, besøke hverandre og delta i fritidsaktiviteter. Jeg har i gruppa Idedugnad for Øyrekka, på facebook, mange ganger tatt til orde for en skyttelbåt. Jeg har valgt å døpe denne Glad(r)ingen. En båt som går og går og går, mellom øyene og inn til Frøya.

Det er på sin plass at Frøya Kommune tar ansvar og sonderer interessen for dette. At dette f.eks. blir utlyst som et prøveprosjekt på 5 år. At Frøya Kommune tilbyr starthjelp, informasjon, rimelige lån og gir tilskudd til investeringer, oppstartmidler og markedsføringsmidler. At alle interessenter for god informasjon fra forretningsidé til forretningsplan. At de får god informasjon om viktigheten av god økonomiplan og budsjett. At behovet for skyttelbåten utredes, når og på hvilke dager er behovet størst. Også dette i samhandling med alle andre aktører.

- ARBEIDSPLASSER/BOSETTING:

ALLE MULIGE TILTAK MÅ FORSØKES FOR Å OPPRETTHOLDE LEVENDE KYSTSAMFUNN.

Jeg er født og oppvokst på Sula. Da var det 500 fastboende, nå er det 50! Hva har skjedd? Jeg velger å forholde meg til hva jeg har opplevd. Jeg fullførte 7.klasse på Sula. I 1969/1970 bestemte våre folkevalgte that it was not good enough to live at Sula anylonger, we had to move to a bigger and better place, called Sistranda, to become real people. We had to stay at a boarding school and we were allowed to visit our home and family once a month. That was a terrible thing to do to a child! Disse to årene på ungdomsskolen var et rent helvete. Takk og pris for at internatet – det grønne helvete – er borte og at noe lignende aldri blir forsøkt igjen. Ja, jeg/vi ble mobbet, holdt utenfor og ble beskyldt for alt av gærnskap som skjedde på Frøya på den tiden. Dette selv om vi ikke fikk lov til å bevege oss utenfor internatet etter skoletid. Det var opplest og vedtatt at det var lov å herse med «internatungan». Det var et fengsel, vi ble luftet i flokk. Her måtte vi være, helt uten nære og kjære, helt uten trygge voksenpersoner å snakke med. Vi ble leid inn på teppet til Sjefer, n i tide og utide, og beskyldt for alt mulig rart. Dette skjedde også på skolen. Heldigvis var jeg skoleflink og oppnådde gode karakterer. Det er ikke datidens lokale politikere som har æren for at vi ble de oppegående menneskene vi er. Min sårbarhet ble grunnlagt i disse to forferdelige årene. Min bror taklet det ikke, han måtte sykemeldes i flere måneder og reise hjem til mor. Den av datidens lokalpolitiker, uten å nevne navn, måtte inneha mer enn tilstrekkelig med overtalelseskunster og oppfinnsomhet for å få alle de andre med på dette! Det sentraliseres og det legges ned, dæm blir aldri ferdig med det ...

The mail adults at Sula had to fish for their living and their most importent income were from the salmon. Then our Gowernment decided that they were not allowed to fish salmon anymore. They just handed it over to the bigger one so they could play fishermen during they hollyday! Her skjedde noe fatalt for kystfiskeren. For alle kystens hedersmenn! Nå ser det ut til at alle restriksjoner og krav helt har tatt kvelertak på kystfiskeren. Fiske har vært en av Norges primærnæringer i uminnelige tider. Nå skal det være oppdrett over alt. Jeg er oppfostra på ekte kokfesk og ekte regn. Takke meg til pappas villaks og krabbe, og mammas seikaker og fiskekaker, fersk- og saltfiskball, fiskesuppe og rognkake. Noe bedre finnes ikke. **Proppfull av antioksidanter, vitaminer og mineraler**. Jeg reiser gladelig på krabbefest på Sula for å spise verdens beste krabbe, uten alt gørr som er i krabbeskjellene på butikken. Har ivret for at Leia Restaurant på Sula skal servere nesten bare disse rettene, ser ikke ut som jeg blir tatt på alvor. Tenker at opplevelsesturistene søker det spesielle, det lokale særegne. For å tørre og kunne skrive dette valgte jeg et annet språk innimellom.

- SULA FYR – 1909(første fyrtårn fra 1793) vitner om betydningen fiskeværet har hatt.

I 1999 ble skolen på Sula nedlagt. De små barna måtte også pendle til Mausund hver eneste dag. Ikke noe klokskap i dette med tanke på stabil bosetting og befolkningsvekst. Nå skjedde rask fraflytting, også av store barnefamilier. I dag er det ikke et eneste barn på Sula, forferdelig trist. SÅNN GÅR DET NÅR MAN TENKER ØKONOMI FORAN BARNAS BESTE. Et samfunn fungerer best med både barn, unge, voksne og eldre til gjensidig berikelse. Trivsel bidrar til bedre helse.

Janne Karin Gården 12.10.2014

Hva med å legge turistinformasjon og deler av kommuneadministrasjonens arbeidsoppgaver til Sula? Dette gir arbeidsplasser, som selvfølgelig er avgjørende for eventuell tilflytting. Barnepass må også inn i vurderingen når dette blir aktuelt. Grendehuset kan utmerket godt benyttes her.

Gi positiv energi, info og drahjelp til kystfiskeren. En ungdom på Sula har startet sjarkfiske! Det kan komme flere. Han får gratis agn fra turistene på rorbuene.

Tang og tare produksjon. Hva skjedde her? Alt for mange lover, regler og restriksjoner som vanskeliggjør sanking. Tang og tare har fortsatt etterspørsel, benyttes til mat og medisiner.

Jeg leste om en kommune i Norge som har en startpakke for de som vil flytte dit og etablere seg. En startpakke kan inneholde rimelige boliglån, en halvering av strøm og kommunale avgifter de to første år og også mulighet til avskriving/sletting av studielån ved at man forplikter seg til å bo og jobbe i x antall år. Det må legges til rette for trygge oppvekstsvilkår for barn, kanskje også tilskudd til barnehage og barnepass. GJØR FRØYA TIL ANNERLEDESKOMMUNEN I ANNERLEDESLANDET. KOMMUNEN SOM SYNLIGGJØR MULIGHETER SOM GJØR DET ATTRAKTIVT Å FLYTTE DIT. DETTE GJELDER SPESIELT FOR ØYREKKA.

Blås liv i Sula Sykestue i en eller annen form. Som korttidsplasser og avlastningstilbud? Eller kanskje også som heldøgnstilbud. Muliggjør å bo lenger hjemme, fører til trygghet for våre eldste. Med godt nok transporttilbud er det også mulig for Mausund og Bogøy å benytte dette. Gjerne også Froan. Dette kan medføre kostnadsbesparelser, må selvfølgelig utredes og diskuteres nøye. Krever en del opprusting og investering. Få på plass en person med ansvar for dette pr straks. Hvordan skal den drives, hvem skal inneha hovedansvar, drives av private eller av Frøya Kommune? Her kan det bli mange arbeidsplasser, også for de andre øyene. Hørte fra en dame på Sula i sommer at hun kunne tenkt seg å jobbe litt innimellom, ta noen vakter. Hun har jobbet i hjemmesykepleien i Frøya Kommune i 23 år, gikk av med AFP i sommer. Å anlegge sansehager og bedrive musikkterapi er i tiden som behandling for eldre og demente. På Sula finnes verdens fineste sansehage helt naturlig, musikk fikser de nok også. **Det finnes en verdighetsgaranti for alle våre eldste i Norge. GJØR FRØYA TIL DEN KOMMUNEN SOM TAR VARE PÅ ALLE.**

- SULA SYKESTUE:

Ble reist av lokalbefolkningen på 1940-tallet, for innsamlede midler fra fiskere og kystfolk i hensikt å ivareta deres helse. Ble bygd med enorm dugnadsinnsats og med Sula Røde Kors som eier. I 2005 ble sykestua nedlagt. Den ble det da eid og driftet av Frøya Kommune. Jeg vet ingen overtakelsessum, men den ble helt sikkert lagt ned for å spare penger. Spare penger på andres utrygghet. En helsesøster og jordmor fantes også på Sula. Søster Reidun pendlet mellom øyene i all slags vær. Det føltes trygt å ha henne der. Hus træng folk og folk træng hus i aill si tid ...

- TURISME:

Reiselivet er ei stor næring i Trøndelag. Det må gjøres kloke ting. Mange trenger **et fellesskap som er kompetente til å serve dem.** Det gjelder å markedsføre det attraktive miljøet vi har. Tenk på Røros som er veldig flinke til markedsføring og har høstet mange priser for sin innsats.

- Utplassering av container, for innlevering av spesialavfall på Sula.

Det er nødvendig, av miljøhensyn, at ALLE får mulighet til innlevering av spesialavfall etter gjeldende lover og forskrifter. Vet ikke hvordan dette er løst på de andre øyene.

Spesialavfall kan være el artikler, hvitevarer, malingsspann og maleverktøy, inntørka sement/mørtel/murpuss, gjerne også eternitt.

Utplasser og tøm ved behov. Praktisk om det endres på hvilken type spesialavfall som kan innleveres hver måned. Frøya Kommune/Hamos må søke oversikt over kostnad og praktisk gjennomføring. Dette må på plass straks. Det er ikke nødvendig med noen vaktbitje som oppbevarer nøkkel og som man må be på sine knær for å få tilgang. Sånn har det vært tidligere, nå er det ingen container i det hele tatt. Jeg har feriehus på Sula og sliter med å bli kvitt spesialavfall, har kjeller og uthus fullt av denne type søppel. Jeg betaler trofast mine kommunale avgifter, det er ikke store belastningen jeg påfører dette. Noen blåsekker og vann og kloakkbruk i sommerhalvåret. Tar også med meg søpla om det er plass i bilen. Blir ikke helt riktig å belaste andre kommuners renovasjon.

Dette har også betydning for hva man blir møtt med til og fra fergeleiet på Lomsøya – Sula, Se vedlagt bilde. Kan se ut som det er flere enn meg som trenger dette.

- Skilting.

Det hadde vært på sin plass med et velkommenskilt på Lomsøya. Kan også inneholde annen ønsket nødvendig info.

Skilting av severdigheter på Sula. Litt historie ved fyret, hva ser man fra Fyret, Litt historie ved kapellet. Skilting om flora og fauna. Kanskje også skilting med Sulahistorie, der det måtte passe best. Mange turister er opptatt av historien, både langveisfarende og norske turister. Det er ønskelig at Frøya Kommune setter i gang å utrede dette, deleger gjerne oppdraget til en fastboende.

Hva med å ansette en guide? Som gis opplæring og oppdatering. Som minstekrav behersker engelsk og norsk muntlig og skriftlig.

- Skyttelbåten »Glad(r)ingen».

Ikke glem denne. Har også betydning for turismen. Tenk om det sitter noen og venter på å få starte denne type virksomhet. Dette må samhandles med rutetilbud og godstransport i en totalpakke. **Nyttelast på alle turer er kostnadsbesparende.** Tenk å kunne ha muligheten til å reise mellom øyene og til Frøya hele tiden. Besøke hverandre, delta på kurs og aktiviteter, ung og gammel, og kunne benytte seg av hverandres tjenester og tilbud – frisør, fotterapeut, fysio, ergo og andre helsetjenester, musikk, idrett osv.

Avslutter med å etterspørre bedre fasiliteter på Dyrøya. Venterom og sanitærforhold MÅ på plass. Vedlegger bilde på hva man blir møtt med i dag, utrivelig og uholdbart.

ALLE ER LIKE VERDIFULL.

Jeg kommer til å følge nøye med på utviklingen, hvordan den Strategiske Næringsplan blir videreført. Ansvarlige navngitte personer på de forskjellige områdene må på plass.

Utlys guidestilling(er) på Sula.

Flytt turistinfo til Sula. Utlys stilling(er).

Flytt noe av Kommunens administrative oppgaver til Sula.

Utlys drift av skyttelbåt – gjerne som et prøveprosjekt på 5 år.

Transporttilbud og infrastruktur.

Følger rutetilbud og transportplan med ørneblikk.

«At du ei kan, deg visst forlates, men aldri at du ikke vil» (Ibsen)

Janne Karin Gården 12.10.2014

Sula

En naturperle ytterst mot "storhavet". Å gå rundt i Sulas tette trehusbebyggelse, er som å gå rundt i en eventyrbok! Sula var tidligere et viktig fiskevær, men har de siste 30 årene opplevd sterk fraflytting. Sula har cirka 50 helårs innbyggere, men har en betydelig folkevekst i sommerhalvåret. Her finner du butikk, pub og restaurant, og det er flere muligheter for overnatting.

Sula fyr vitner om betydningen fiskeværet har hatt. Fyret ble automatisert i 1974. Fyrvokterboligen leies ut for overnatting. Muligheter for overnatting har du også på Sula Rorbuer og Havhotell - et flott anlegg du kan lese mer om på www.sularorbuer.no

En idedugnad herje på Frøya

NY VEKST e d som e greia

Dæm møtes å skriv

Med enorme klyv

Det e itj dags for å lat sæ på køya.

Ærbødigst

Janne Karin Gården

Janne Karin Gården 12.10.2014

Sånn så det ut da jeg kjørte på land på Lomsøya – Sula 19.09.2014.

Er nok flere som trenger container.

Ikke noe trivelig syn, nei. Hva med miljøhensyn?

Janne Karin Gården 12.10.2014

Dette er fasilitetene på Dyrøya. Ikke noe innbydende syn, for fastboende og turister. **Tenk på førsteinntrykket!**

14/10-14
035 5473/14
MOM 14/1039-16

Frøya kommune,

Sistranda

Att: Martin Østtveit-Moe

Utkast til Strategisk Næringsplan SNP 2014 – 2018

Vi viser til utkast til Strategisk Næringsplan for 2014 – 2018. Planen omfatter og fokuserer på i utgangspunktet de viktigste utfordringer Frøya kommune og Frøya samfunnet står overfor i årene fremover. Vi er også tilfreds med at kunnskap og kompetanse har fått sterk fokus på i planen. Imidlertid har vi noen – etter vår vurdering - viktige merknader og tilføyelser merket rødt i utkastet hvor følgende kan fremheves:

i) Bygging og etablering av Blått Kompetansesenter BKS starter i løpet av høsten 2014 og dette er sammen med Frøya vgs. synliggjort bl.a. hva angår ansvar for oppfølging.
ii) Frøya vgs. er tiltenkt en rolle i en SNP – gruppe for oppfølging av planen. Imidlertid er skolens og BKSs rolle og ansvar for oppfølging av de enkelte hovedsatsningsområdene lite synlig. Dette til tross for at planen gjennomgående har sterk fokus på kunnskap og kompetanse.
iii) Selv om BKS er et regionalt senter vil sentret være lokalisert på Frøya med hovedtyngden av aktiviteter og dette bør synliggjøres bedre i planen.
iv) Frøya vgs. (delvis sammen med Frøya kommune) har inngått en rekke samarbeidsavtaler med sentrale forsknings- og utdanningsinstitusjoner, næringsliv og næringsorganisasjoner, internasjonale myndigheter og institusjoner, mv.. Disse avtalene er først og fremst kommet i stand som følge av skolens innovative arbeid de seinere år og at skolen har tett samarbeid med regionens næringsliv som er i front nasjonalt og internasjonalt. Dette fremheves også av våre samarbeidspartnere.

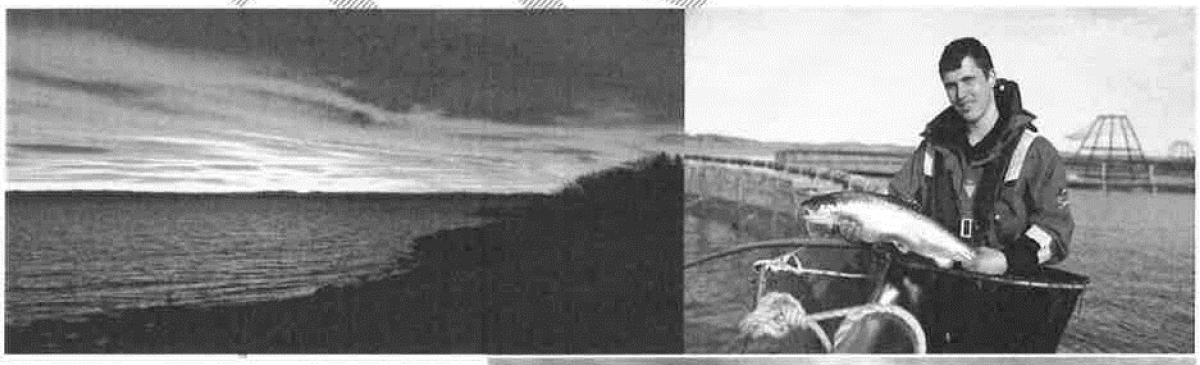
Dette som et foreløpig innspill i høringsprosessen.

Bjørnar Johansen

Asgeir Johansen

Frøya kommune

Strategisk næringsplan 2014-2018 ***«Kraft og mangfold»***



Opphavsrettigheter, forsidebilder:

Bilde øverst: Siw Aina Strømøy

Nest nederst til høyre: Salmar Farming, ved Brage Hansen

Nederst til høyre: illustrasjon av FHL

Nest nederst til venstre: Frøya kommune

Nederst til venstre: Frøya kommune

UTKAST

Innhold

Hvorfor strategisk næringsplan? 4

Frøya i vekst 4

Næringsplanen er et verktøy 4

Frøya sin posisjon og rolle i dag 6

Frøya i en større kontekst 8

Organisering og oppfølging 9

Mandat 9

Årshjul 9

Styrker, svakheter, muligheter og trusler 10

1. Vi skal jobbe for å utnytte Frøyas fortrinn 11

1.1 Det er fortsatt uutnyttede muligheter i havrommet 11

1.2 Øyrekka og næringsaktivitet i øyrekka skal være et satsingeområde. 12

1.3 Utnytte mulighetene som Frøya kultur- og kompetansesenteret og Blått kompetansesenter utgjør. 12

1.4 Det må satses på reiseliv 12

2. Frøya skal bli internasjonalt ledende på marine næringer 13

2.1 Tilrettelegging av areal 13

2.2 Profilering av Frøya 13

3. Frøya setter fokus på utdanning, kompetanseutvikling og forskningsaktivitet 14

3.1 Frøya må satse på å bli en satellitt for utdanning, kompetanseutvikling og forskningsaktivitet 14

3.2 Tilgang på arbeidskraft, kunnskap og kompetanse 14

4. Frøya kommune må sikre tilgang til å rekruttere god og tilstrekkelig med arbeidskraft 15

4.1 Det må være attraktivt å bo og leve i Frøya kommune 15

4.2 Frøya kan ta en mer aktiv rolle for å bli synlig ovenfor studenter og utflyttere. 15

4.3 Frøya kommune må legge til rette for lokale utdanningstilbud 16

5. Det må jobbes for å få attraktive og konkurransedyktige rammevilkår 16

5.1 Infrastrukturen må tilfredsstille næringslivets behov. 16

5.2 Gode utviklingsarenaer 17

6. Utvikle Sistranda sentrum 17

6.1 Tiltrekke oss nye butikker og styrke handelsnæringa 17

6.2 Ha fortsatt fokus på sentrumsnære boliger 17

6.3 Oppgradering, forskjønning og fremtidig vedlikehold av uteområder i sentrum 18

Hvorfor strategisk næringsplan?

Frøya i vekst
Frøyasamfunnet er i en rivende utvikling. De siste årene har kommunen opplevd en sterk befolkningsvekst og et næringsliv i sterk vekst. Frøya kommune jobber for at denne trenden skal kunne fortsette. Da er det nødvendig med planer som legger strategier for hvordan vi skal sikre videre utvikling. Frøyas visjon er en måte å uttrykke hvordan vi ønsker å møte fremtiden.

> ***Frøya kommune har kraft og mangfold som sin visjon. Her på Frøya skal det være rom for å satse og vilje til å bidra, og vi har det i oss at det er viktig og riktig å spille hverandre gode.***

Frøya kommunes visjon er også slik vi ønsker at næringslivet på Frøya skal være: sterkt og mangfoldig. Denne næringsplanen peker på 6 hovedmål som er viktige for Frøyas utvikling. Vi skal bygge videre på og utnytte Frøyas fortrinn. Næringslivet er spesialisert mot havbruk og deler av fiskeri og vi ønsker at Frøya skal ta en internasjonalt ledende rolle innenfor dette området. Det er viktig for Frøya å sette fokus på utdanning, kompetanseutvikling og forskningsaktivitet for å være frempå blant annet innenfor produksjon av sjømat. Vi ser også et stort behov for fokus på å få til god og tilstrekkelig rekruttering av arbeidskraft. En viktig rolle for kommune, næringsforum, næringshage og Frøya vgs./BKS er å ha fokus på rammevilkår slik at Frøya oppleves som attraktivt og konkurransedyktig. En viktig del av dette er å sette fokus på sentrumsutvikling av Sistranda. Derfor har sentrumsutvikling blitt et eget hovedmål i næringsplanen.

Næringsplanen er et verktøy
En strategisk næringsplan kan være et godt felles verktøy for vekst og utvikling. Vår strategiske næringsplan sier hva *vi* ønsker å bli bedre til og hvordan vi skal få det til. For at en slik plan skal være et godt verktøy forutsetter det samarbeid, entusiasme og engasjement.

Næringsplanen er et felles verktøy for vekst og utvikling. Den setter rammene for hva vi skal fokusere på og prioritere i årene som kommer. Det er viktig å tenke langsiktig og planlegge for de utfordringene og behovene vi ser vil komme de neste årene. I denne planen er det derfor utarbeidet langsiktige mål og strategier for det næringspolitiske arbeidet i kommunen som politikere, offentlig forvaltning, utdanningsinstitusjoner og næringsliv skal jobbe med. Dette har vi fulgt opp med konkrete tiltak for å nå planens langsiktige mål. Både ansvar og tidsperspektiv er foreslått for de konkrete tiltakene.

Strategisk næringsplan for Frøya kommune vedtas av kommunestyret og gis status som en sektorplan for næring. I arbeidsgruppa har næringsforum, næringshage, videregående skole (foreløpig delvis), politisk representant og kommunens administrasjon vært involvert i arbeidet. Dette har blitt gjort for å oppnå en bred involvering fra næringsliv, organisasjoner, skole, politikere og administrasjon.

> ***En næringsplan må være et levende dokument for å lykkes med planens målsetninger.***

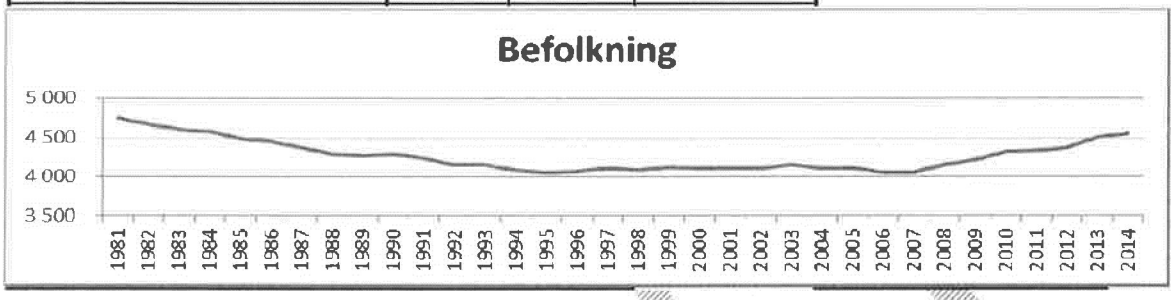
Det er viktig at involverte parter har eierskap til den strategiske næringsplanen slik at alle aktørene jobber sammen mot felles mål som vi tror er til beste for Frøyasamfunnet og næringslivet. Arbeidsgruppa har derfor foreslått en organisering for oppfølging og evaluering av næringsplanen som et verktøy for å holde fokus på våre mål og gjøre dokumentet levende.

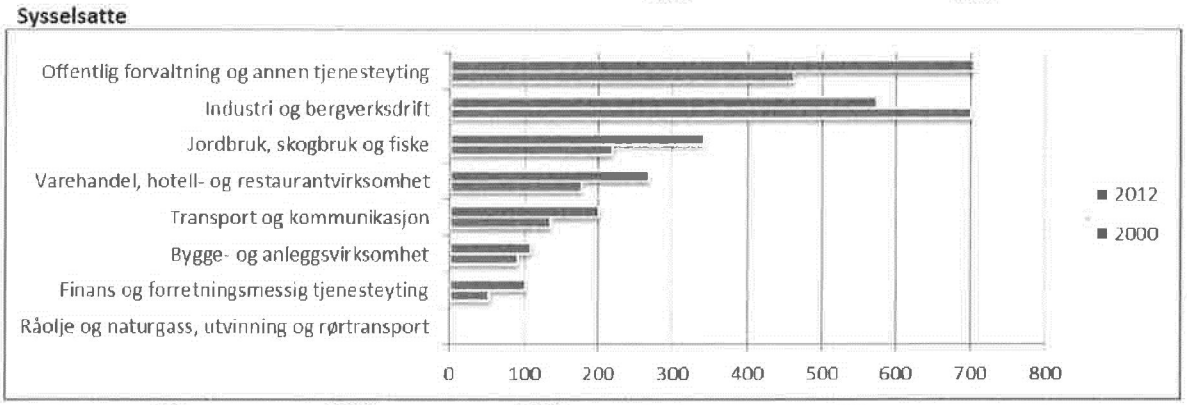
UTKAST

Frøya sin posisjon og rolle i dag

Frøya kommune har hatt en positiv befolkningsvekst fra 2007-2013 med en vekst på 454 personer (10,1 %). Det er per 1. januar 2013: 4 506 personer som bor på Frøya. Av disse utgjør 2 677 personer arbeidsstyrken (blant personer mellom 16-74 år).

ANTALL INNBYGGERE		Prosentvis endring	Prosentvis endring	Annualisert årlig vekstrate
2004*	2014*	2004-2014	2009-2014	2004-2014
4107	4547	10,71 %	7,88 %	1,03 %





Kilde: Bearbeidet av sekretariatet for Orkdalsregionen og Sør-Trøndelag fylkeskommune, originalkilde er SSB

På NHOs nærings-NM for 2013 kapret regionen Frøya/Hitra førsteplassen på en av kåringens fire mål for næringsutvikling: Vekstindeks. Tre indikatorer er lagt til grunn for den vurderingen: andel foretak med omsetningsvekst høyere enn prisstigningen (KPI), andel foretak med realvekst justert for effekten av bransjestrukturen og andel foretak med vekst i verdiskaping.

I NHOs kommune-NM er Frøya/Hitra den regionen som har beveget seg mest opp, med 29 plasser til 37. plass i 2012:

> ***«Hitra og Frøya var for noen år siden preget av nedgang i fiske og fraflytting, men er blant de kommuner som har hatt svært positive virkninger av oppdrettsvirksomheter. En stor andel av befolkningen og arbeidsstyrken er innvandrere og antallet innvandrere er tredoblet fra 2008 til 2012.»***

Regionen har også hatt positiv utvikling de siste 15-20 år innenfor deler av fiskeri som spesielt taskekrabbe, sjøkreps, kamskjell og etter hevert tang/tare.

Oversikt over topp 10 nasjoner bosatt på Frøya:

Topp 10 nasjoner Utenlandske statsborgere	2011
Litauen	174
Polen	90
Estland	70
Tyskland	48
Sverige	35
Latvia	21
Thailand	17
Bulgaria	14
Filippinene	10
Danmark	10

Kilde: Bearbeidet av sekretariatet for Orkdalsregionen og Sør-Trøndelag fylkeskommune, originalkilde er SSB

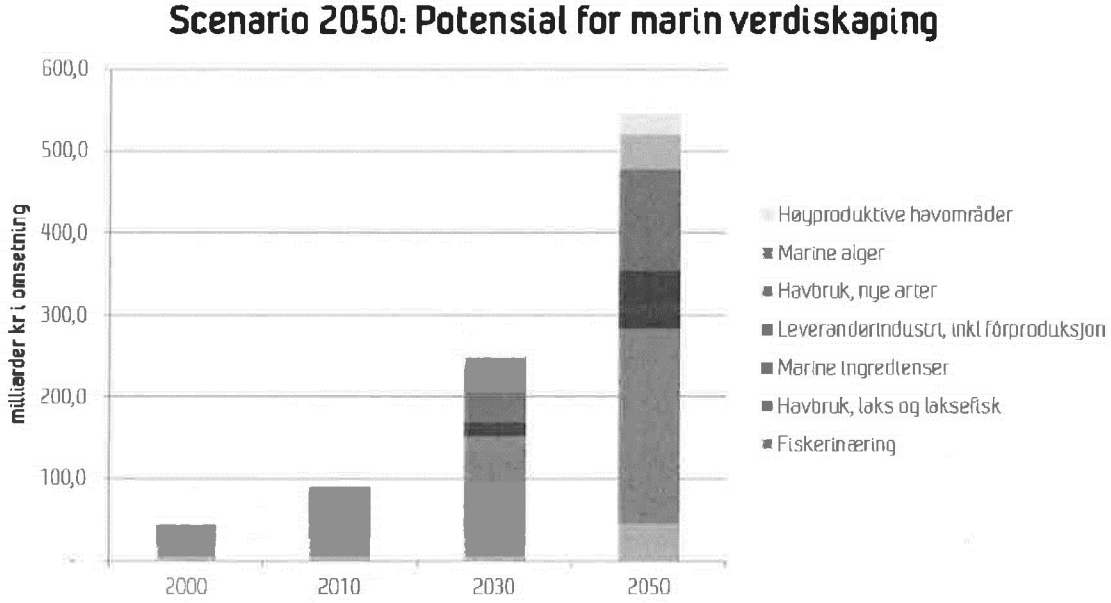
Norsk institutt for by- og regionforskning (NIBR) har analysert Sør-Trøndelag for å finne ut hvilke regioner har potensiale til å bli regionale tyngdepunkt i tillegg til Trondheim og har kommet frem til at:

> ***«Hitra/Frøya. Den regionen som ved siden av Orkdal scorer best på det meste. Hovedutfordringene er en relativ liten befolkning som er spredt på flere tettsteder, lav integrasjon med nabokommunene og en utvikling som i de senere årene er basert på innvandring. Regionen er også sårbar for ekstern påvirkning på grunn av sin næringsspesialisering.»***

UTKAST

Frøya i en større kontekst

Frøya-samfunnet har hatt en god utvikling de siste årene. Næringene på Frøya er i stor grad spesialiserte innenfor fiskeri og havbruksnæringene og tilknyttede næringer. Skal vi se på utsiktene fremover er det naturlig å se til blant annet NTVA og DKNVS rapport *Verdiskaping basert på produktive hav i 2050*. De har stor tro på marin verdiskapning og tror potensiale for verdiskapningen i 2050 er 550 milliarder:



Marin Strategiplan Trøndelag 2011-2014 er en viktig overordnet regional føring som er forankret i en felles fylkesplan for Trøndelag og er et styringsdokument for økt verdiskapning innen marin sektor i Trøndelag. I korte trekk identifiserer planen 8 strategier som frem til 2014 har vært i fokus for å nå visjonen:

> *«Trøndelag skal bli verdens ledende og mest bærekraftige havbruksregion og Norges viktigste på deler av den øvrige marine sektor»*

Strategier der Trøndelag skal bli (og delvis er) internasjonalt ledende

Strategi 1 Havbruk som viktig verdiskaper

Strategi 2 Bærekraftig havbruk- og fiskeriteknologi

Strategi 3 Industriell marin bioteknologi

Strategi 4 Forebyggende fiskehelse

Strategier der Trøndelag skal bli nasjonalt (og delvis er) ledende

Strategi 5 Videreutvikling av fiskerinæringen

Strategi 6 Marine arter i oppdrett

Strategi 7 Bruk og vern av kysten

Strategi 8 Synergier mellom blå og grønn sektor

Organisering og oppfølging

Den strategiske næringsplanen må være et levende dokument, og skal utvikle seg i takt med samfunnsutviklingen både på Frøya og i regionen for øvrig. Skal vi lykkes med dette er det avgjørende at det oppnevnes en tverrfaglig og tverrinstitusjonell næringsplangruppe, Strategisk Næringsplan – gruppen, som gis et mandat for oppfølgingen og koordineringen. Da ordføreren innehar det overordnede ansvaret for alle politisk vedtatte planer, er det naturlig at ordføreren også er leder av gruppen.

SNP-gruppe, sammensetning:

Leder Ordfører

Rådmann/kommunens administrasjon

Frøya Næringsforum

Frøya VGS

Trøndersk Kystkompetanse

Næringsrådgiver funger som sekretær og skal koordinere og tilrettelegge for møteaktiviteten. Antall representanter fra hver institusjon avklares etter høring og politisk behandling.

Mandat:

Ivareta oppfølging av Strategisk Næringsplan, herunder

- Ta ansvar og være pådriver for oppfølging av tiltakene i handlingsplanen.
- Være bindeleddet for å ivareta koordinering og dialog mellom lokalt næringsliv, Frøya Næringsforum, Frøya kommune, Trøndersk Kystkompetanse, Frøya vgs., planlagt og vedtatt BKS og FoU-institusjoner.
- Inneha det overordnede ansvaret for å foreta en årlig gjennomgang av status i gjeldende handlingsplan (årshjul; se punkt 2.3), med det formål å avklare hvilke tiltak som er utført/ ikke utført. På bakgrunn av denne gjennomgangen skal det utarbeides forslag til rullering av handlingsplanen.

Årshjul

Fra og med 2015 skal SNP- gruppen etablere en årlig rutine, med det formål å gjennomføre en årlig rullering inkludert politisk behandling av delmål og konkrete tiltak. Denne årlige gjennomgangen skal avdekke status for de ulike tiltakene i næringsplanen, samtidig som nye tiltak kan vurderes. Rulleringsprosessen skal legge til rette for lokal medvirkning og involvering.

SNP-gruppen er ansvarlig for at handlingsplanen rulleres årlig, i samvirke med rullering av kommende års budsjettplan, også i forhold til føringer for langtidsbudsjettet. Neste års handlingsplan skal senest vedtas i siste Formannskaps-/ Kommunestyremøte før jul, hvert år.

Styrker, svakheter, muligheter og trusler

Frøya-samfunnet har sine styrker og svakheter, samtidig som det finnes både muligheter og trusler. I forarbeidet til denne planen ble det utarbeidet til sammen 16 SWOT-analyser innenfor ulike bransjer/temaer for Frøya. Av hensyn til omfanget er ikke disse SWOT-analysene vedlagt næringsplanen, men er samlet i et eget dokument.

I desember 2011 arrangerte Frøya kommune og Frøya Nye Næringsforening (nå Frøya Næringsforum, forkortert til FNF) i samarbeid med Trøndersk Kystkompetanse (TKK) og Sintef, en workshop for næringslivet i lokalene til Frøya Næringspark på Nesset. På workshopen kom det inn mange konkrete innspill til hva næringslivet mener er Frøyas fortrinn og flaskehalser. Alle innspill og forslag til tiltak som kom inn, er sammenstilt som et eget dokument sammen med SWOT-analysene.

Med utgangspunkt i disse SWOT-analysene, næringslivets innspill under workshopen og en oppdatering av hva som har skjedd siden workshopen – kan vi her presentere en overordnet SWOT for Frøya per 2014.

Tabell: Overordnet SWOT-analyse for Frøya

	STYRKER	SVAKHETER
	- Internasjonalt ledende havbruksregion. - Nasjonalt ledende innenfor profilråstoff som kamskjell, teine fanget sjøkreps og taskekrabbe. - Betydelige naturgitte muligheter for utvikling av bl.a. tang & tare - Lokal leverandørklynge med lokalt eierskap og også med betydelig eksportrettet virksomhet. - En vekst-kommune. - Kystkultur og endringsvillighet - Naturgitte fordeler og forutsetninger for fiskeri og havbruk - Nærhet til marine ressurser. - Nytt Kultur- og Kompetanse – senter, ny vgs. med ulike samarbeidsavtaler (med forsknings- og utdannings - institusjoner, bedrifter og næringsorganisasjoner, internasjonale myndigheter og institusjoner, m.fl. og byggestart	- Ensidig/ sårbart næringsgrunnlag: Fiskeri- og havbruk. - Mangelfull infrastruktur, spesielt innenfor IKT, transport og botilbud generelt og lavterksel botilbud spesielt. - Fraksjonert reiseliv (mange små aktører). - Mangel på kompetanse/ kompetent arbeidskraft. - Til dels betydelig gjennomstrømming av arbeidskraft.

	høsten 2014 for Blått Kompetansesenter (BKS)	
	MULIGHETER	TRUSLER
	- Vekst/ videreutvikling innenfor marin sektor. - Videreutvikle reiselivsnæringen. - Styrke bolyst og kommunens attraktivitet. - Utvikle Sistranda som et attraktivt kommunesentrum. - Produksjon av fornybar energi. - Å bli et hovedsete som praksisfelt for forskning, utvikling og utdanning innen marin sektor.	- At kommunen ikke er rask nok til å tilrettelegge næringsarealer på land og sjø. - Oppdrettsnæringas omdømme. - Endring av rammebetingelser for fiskeri- og havbruksnæringen (forårsaket av klimaendringer, juridiske endringer etc.). - Internasjonale konjunkturer. - Tilgjengelighet/ dekning/ kapasitet på IKT (mobilnett/ bredbåndsnett). - Manglende fokus på urbanisering ved fortetning og bedre servicetilbud kan være en hindring for attraktivitet og tilflytting.

1. Vi skal jobbe for å utnytte Frøyas fortrinn

Frøya har mange fortrinn, både sett ut i fra beliggenheten, natur- og kulturkvaliteter, og ikke minst det eksisterende næringslivet. Næringslivet på Frøya peker seg på mange måter ut, blant annet er det flere internasjonale aktører med lokalt eierskap. Viktige fokusområder er de marine og maritime næringene, møteplasser, utvikling av det lokale støtteapparatet, kultur- og naturbasert verdiskaping, utnytte lokalt potensiale innenfor fornybar energi og utnytte mulighetene ved det nye Kultur og kompetansesenteret og Blått kompetansesenter. kompetansesenter. Et annet fortrinn som Frøya har er viljen til å prøve og å satse. Det er viktig at Frøya også framover gir rom for dette og er kreativ når det gjelder næringsutvikling innen nye områder/bransjer. Det som gjør Frøya kommune spesielt unikt - utover sterkt næringsliv, fremmedspråklig bosetting, topografi og geografisk plassering - er kommunens øyrekke og at spesielt deler av den er bebodd og har aktivitet (kulisser har vi nok av langs kysten). Dette er særdeles viktig, attraktivt og i stor grad avgjørende for utvikling av bl.a. reiselivet. Det er også en kjennsgjerning at de senere års utvikling ved Frøya vgs. ikke bare har økt omdømme for skolen, men også for hele Frøya samfunnet.

1.1 Det er fortsatt uutnyttede muligheter i havrommet

Rapporten *Verdiskapning basert på produktive hav 2050* estimerer at den marine verdiskapningen i Norge har et potensiale på i overkant av 500 milliarder. Det vil si et potensiale for en femdobling av verdiskapningen. Denne veksten tror eksperter vil skje både ved at dagens kjerneområder videreutvikles og at nye industrier vokser frem. På Frøya ser vi muligheter for å ta del i denne veksten og vi ønsker å gjøre det vi kan for å bli en viktig aktør pgså i denne utviklingen. Frøya ønsker å fortsatt legge til rette for at fiskeri har rom for å vokse og utvikle seg.

Tiltak:

- FNF, TKK, Frøya vgs./BKS og næringsrådgiver skal, i tett samarbeid med næringen, starte arbeidet med å jobbe frem en Arena -søknad rettet mot marin sektor, innen utgangen av 2015.
- Søke og legge til rette for nye næringer og leverandørindustri
- Det må være et godt samarbeid med fiskere, fiskarlag og fiskemottak.
- Samarbeidet mellom kommunen og fiskerikontoret skal styrkes.
- Næringsfondet skal være en god finansieringskilde når fiskere skal videreutvikle sin bedrift/foretak.
- Det må jobbes målrettet for at vi skal tiltrekke oss relevant kompetanse innen forskning og marine fag.
- Frøya kommune skal jobbe for at det er rom for både bruk og vern, innenfor rammen av den kommende forvaltningsplanen for Froan.

1.2 Øyrekka og næringsaktivitet i øyrekka skal være et satsingeområde.

I dag er det i hovedsak Sula, Mausund, Sørburøya og Bogøya som har helårs bosetting i øyrekka. Næringsaktiviteten i øyrekka består blant annet av fiske, oppdrett, matbutikker, servicenæring og reiselivsnæring. For å beholde bosetning og næringsaktivitet er det viktig at øyrekka oppleves attraktiv med tilfredsstillende infrastruktur.

Tiltak:

- Rutetilbudet til øyrekka må sterkt forbedres.
- Parkeringsmuligheter og fasiliteter for reisende på Dyrøya må forbedres (parkering og venterom).
- Det bør stimuleres til kreativ næringsetablering i øyrekka.
- Det bør ses på muligheter for å redusere kostnader ved pendling.
- Sørge for at KystNorge legger til rette for egnet reiselivsaktivitet i øyrekka (kartlegging og utvikling).
- Utnytte Ramsar-statusen innenfor reiseliv.

Ansvar: Frøya kommune, TKK, næringsforum, destinasjonsselskapet Kyst Norge og de som bor i øyrekka.

Fremdrift: 2014-2018

Tiltak:

- Jobbe for at FKK blir et naturlig og attraktivt knutepunkt for kultur, næring og kompetanse regionalt (regionalt/nasjonalt referanseinbstitusjon).
- Være våken på synergieffekter som kommer av aktiviteten rundt FKK og BKK.
- Ta i bruk FKK og fylle det med aktiviteter.
- Jobbe for å få flere store aktører innen marin sektor til å ta i bruk Frøya og Blått kompetansesenter, og bidra til at de ser verdien av nærhet til dette viktige praksisfeltet.
- Jobbe for at BKK blir en god koblingsboks mellom næring, forskning og utdanning.
- Jobbe for at aktører utenfor BKK kobles opp mot senteret slik at det blir et regionalt senter for forskning og kompetanse innen marin sektor.

Ansvar: Frøya kommune, TKK, Frøya Næringsforum, Frøya vgs./BKS og næringslivet. Frøya vgs. har allerede på plass hovedelementene i koblingsboksen (samarbeidsavtalene med forsknings- og utdanningsinstitusjoner, næringsliv og næringsorganisasjoner, internasjonalt, mv.) for BKS. Det er tvilsomt om samarbeidsavtalene hadde kommet på plass uten kobling mot Frøya vgs. og skolens tette samarbeid medf regionens sterke næringsliv.

1.4 Det må satses på reiseliv

Frøya kommune kan by på et spennende og eksotisk reisetilbud. Det har lenge blitt sagt om øyrekka at «Øyrekka er gullrekka». Slagordet er et resultat av besøkendes opplevelser i øyrekka. I tillegg har Fast-Frøya flere flotte attraksjoner som for eksempel Titran med Stabben fort, Gaustadbrygga og utsikt til Sletringen fyr, samt små og store attraksjoner rundt om i alle de aktive grendene på hele Frøya. Frøya har mye å by på kulturelt og i reiselivssammenheng! Vi ser at reiselivsnæringen på Frøya har et potensiale til å vokse og skape flere arbeidsplasser og flere tilbud til turister.

Tiltak:

- Det må jobbes aktivt for å opprettholde den aktiviteten som allerede er i kommunen.
- Legge til rette for etablering av campingplass og tømmestasjon for bobiler/campingvogner. Dette bør inn i arealplanen.
- Arrangere en temadebatt/work-shop med tema: Reiselivssatsingen fremover.
- Evaluere organisering av reiselivssatsingen.

2. Frøya skal bli internasjonalt ledende på marine næringer.

Fiskeri og havbruk er, og har vært, to bærebjelker for vår samfunnsutvikling. Per i dag er havbruksnæringen selve motoren for næringsutvikling på Frøya, men også kamskjell, sjøkreps, taskekrabbe og tter hvert tare/tang er og vil bli viktige profilråstoff for regionen.. Havbruk og fiskeri vil, etter all sannsynlighet, være styrende for verdiskapningen på Frøya fremover både på kort og lang sikt. En stadig økende global befolkningsvekst vil trolig medføre at markedet for sjømat også vil øke fremover. Viktige fokusområder er tilrettelegging av areal, rammebetingelser, arbeidskraft, kunnskap og kompetanse, profilering og marked.

2.1 Tilrettelegging av areal

I løpet av høsten 2014 blir Nord-Hammervika næringsområde ferdigstilt. Det er et næringsområde på ca. 140 daa som allerede er fulltegnet. Skarpneset er ferdigregulert og klart for utbygging. Dette er et næringsområde på ca 105 daa. Tilgang på gode næringsareal er viktig når man skal tiltrekke seg nye bedrifter og gründere. Det er også særs viktig at Frøya har nok næringsarealer med tanke på den veksten som har vært, er og vil komme i havbruksnæringen.

Tiltak:

- Samhandling og godt samarbeid mellom kommune og næringsliv må styrkes – utvikle ikke bare tradisjonelle næringsarealer, men også mer innovative næringsarealer.
- Styrke markedsføringen av arealer og arbeide med å tiltrekke oss nye bedrifter.
- Aktivt søke nye aktører til å etablere seg på nye eller tilgjengelige næringsarealer.

Ansvar: Frøya kommune, FNF og næringslivet selv.

Fremdrift: 2014-2017

2.2 Profilering av Frøya

Partnere for Nyskapning gjennomførte i 2013 en undersøkelse blant studenter på NTNU for å finne ut blant annet om Frøya og Hitra er attraktive, og hvorvidt nyutdannede ønsker å flytte til Frøya. Undersøkelsen viste at Frøya har et stort forbedringspotensial og dette har det blitt tatt tak i siden. Både næringsliv og kommunen har behov for å rekruttere personer med riktig fagbakgrunn. Dette behovet vil vokse i fremtiden, og Frøya må være frempå og synlig i kampen om de beste hodene og de flinkeste hendene.

Tiltak:

- Være synlig på nasjonale og internasjonale konferanser og utstillinger som er relevant for Frøya.
- Tilstedeværelse på utdanningsarenaer - NTNU, HiST, BI, m.fl. og også internasjonale arenaer.
- Jobbe for å tiltrekke oss besøk av viktige beslutningstaker og samarbeidspartnere.

Ansvar: Frøya kommune, TKK, FNF, Frøyas vgs./BKS og næringen selv.

Fremdrift: Kontinuerlig

3. Frøya setter fokus på utdanning, kompetanseutvikling og forskningsaktivitet

Dersom Frøya skal bli en verdensledende region innenfor havbruk må det satses sterkere på utdanning, kompetanseutvikling og forskningsaktivitet. Frøya videregående skole tilbyr fagutdanning for marine næringer lokalt. I tillegg bør det satses på desentralisert høyere utdanning. Stadig flere arbeidsoppgaver krever høyere utdanning. Det er viktig at det også fremover gis god og relevant karriereveiledning til ungdommen. Frøya videregående og Frøya kommune har gode relasjoner og godt samarbeid med høgskoler og universitet. Dette må pleies og utvikles videre. Koblinger til forskningsmiljøer som jobber tett på praksisfeltet er viktig for å utvikle nye løsninger, og å løse flaskehalser. Med sterke koblinger til de beste forskningsmiljøene kan næringslivet på Frøya lede an i utviklingen, og kompetansemiljøet på Frøya styrkes.

3.1 Frøya må satse på å bli en satellitt for utdanning, kompetanseutvikling og forskningsaktivitet

Frøya er i dag praksisfeltet spesielt for blå sektor, men bør også kunne utvikles til andre sektorer som bl.a. innenfor sosial-/helsesektoren, etter- og videreutdanning innenfor ulike sektorer, mv. På Frøya produseres og fangstes sjømat som forsyner verden. Vi ser at marin sektor stadig utvikles og sjømatproduksjon, fiske, leverandørindustri og prosessindustri tar i bruk ny teknologi og stiller høyere krav til kompetanse. Det er derfor viktig at Frøya kobler seg opp mot forsknings- og kompetansemiljøene for å styrke næringa, rekruttere kompetanse og gjøre Frøya kommune enda mer attraktiv for næringsaktivitet.

Tiltak:

- Frøya kommune er praksisfeltet for blå sektor og bør kobles sterkere opp mot forsknings- og kompetansemiljø.
- En sterk satsning på Blått kompetansesenter vil skape et større kompetansemiljø innen blå sektor.
- Fokus på å styrke trepartssamarbeidet med Hitra og Trondheim kommune for å styrke Trøndelag som sjømatregion.
- Livslang Læring og 13 årig integrert utdanningsløp – jf- tidligere behandling og vedtak i kommunen.
- Newton Marin rom – I et utdanningsløp for økt kunnskapsutvikling innenfor real- og naturfag er Newton et viktig tiltak som spesielt kommunen har et ansvar for – barne- og ungdomsskole og kanskje også på barnehagenivå. Her må kommunen ikke bare ha fokus på drift, men også sammen med Frøya vgs. og deres samarbeidspartnere på gjennomføring av innovative tiltak og utvikling av ulike moduler relatert til fag og klassetrinn.

3.2 Tilgang på arbeidskraft, kunnskap og kompetanse

Tilgang på tilstrekkelig arbeidskraft med riktig kompetanse er ofte en utfordring. Det er derfor viktig å ha en god dialog om nåværende og fremtidige behov for å best mulig tiltrekke seg den kompetansen som er nødvendig. Frøya kommune har stor arbeidsinnvandring. Det gjennomføres nå en kartlegging av kompetansen disse besitter. Det er nærliggende å tro at denne kompetansen ikke utnyttes godt nok pr i dag. Befolkningsveksten som har vært de siste 7-8 årene har også ført til et press på boligmarkedet. Skal Frøya fortsatt ha en befolkningsvekst må det finnes tilstrekkelig med boliger å eie eller leie.

Tiltak:

- Kontinuerlig oppdatering på hvilken kompetanse vi har på Frøya
- Ha en god dialog med næringsliv om arbeidskraft og kompetansebehov.
- Undersøke tiltaksmuligheter for å få bedre tilgang på boliger til leie
- Vurdere behov for lav terskel kompakt/sentrumsnært botilbud for elever, studenter, forskere, m.fl. Dette viktige behovet er en konkurransefaktor for utvikling av Frøya vgs., BKS, samarbeidspartnere/- avtalene, næringslivet og for Frøya samfunnet generelt.

4. Frøya kommune må sikre tilgang til å rekruttere god og tilstrekkelig med arbeidskraft

En konsekvens av utviklingen innenfor næringslivet er at det stilles stadig større krav til kompetanse. Som følge av dette må det tilrettelegges for et lokalt utdanningstilbud, også på høyre nivå. Vi må motivere våre unge til å ta en utdanning som gjør at de kan bo og jobbe i heimkommunen. Det er viktig at Frøya er et attraktivt sted å bo og arbeide, og at dette blir synliggjort for både de som bor her og de som er potensielle tilflyttere. En god oversikt over hvilke kompetansebehov næringslivet har og vil ha behov for fremover er viktig i denne sammenhengen. Det er viktig at Frøya er et attraktivt sted å bo for potensielle tilflyttere. Det bør også være oppmerksomhet rundt utfordringer for par som flytter til Frøya med tanke på jobb nr. 2.

4.1 Det må være attraktivt å bo og leve i Frøya kommune

Frøya skal være et godt sted å bo og leve. Skal næringslivet utvikle seg og skape nye arbeidsplasser må Frøya være et sted folk vil etablere seg. Det er viktig at de som bor i kommunen trives, og at tilflyttere finner seg til rette og blir værende.

Tiltak:

- Det må jobbes bevisst for å tiltrekke oss sentrale servicetilbud.
- Frøya kommune må ha et godt og variert fritidstilbud (kultur, idrett, frivillighet, mv.).
- Kommunen skal arrangere infomøter for tilflyttere.
- Etablering av et mottakssenter eller boligkontor kan gjøre det enklere for tilflyttere og potensielle tilflyttere å etablere seg på Frøya.
- Oppdatert kommunikasjon infrastruktur.

Ansvar: Frøya kommune, FNF og lokale organisasjoner

Fremdrift: 2014-2022

4.2 Frøya kan ta en mer aktiv rolle for å bli synlig ovenfor studenter og utflyttere.

Frøya kommune bør ta grep for å utnytte det potensialet som ligger i å få utflytta frøyværinger tilbake til kommunen. Ser vi på statistikk for innenlands flytting har Frøya kommune et flytteregnskap som går i minus. Den store befolkningsveksten i kommunen skyldes først og fremst stor arbeidsinnvandring fra utlandet.

Tiltak:

- Gjennomføre arrangement for utflytta Frøyværinger og Frøyværinger som studerer (Frøyakveld).
- Næringslivet må bli enda mer synlig i universitets- og høgskolemiljø.
- Følge opp «Flytt tilbake»-prosjektet

Ansvar: Frøya kommune, TKK og næringslivet.

Fremdrift: 2014-2022

4.3 Frøya kommune må legge til rette for lokale utdanningstilbud

Det må legges enda bedre til rette for lokale utdanningstilbud som desentralisert utdanning og god videregående utdanning, samt et sterkt ressurssenter. Vi må planlegge de behovene for arbeidskraft og kompetanse som kommer. Utdanning må tilpasses behovet.

Tiltak:

- Kartlegge fremtidige behov for arbeidskompetanse som kommer på kort og lang sikt.
- Jobbe for god samhandling mellom grunnskole, videregående skole, ressurssenter og opplæringskontoret.
- Livslang Læring/13 årig integrert utdanningsløp, Newton Marin Rom, mv..- jf. også forslag i pkt. 3.1
- Organisere faste samlinger med næringsaktørene for å diskutere og fremme behovet for arbeidskraft.

Ansvar: Frøya kommune, utdanningsinstitusjonene, FNF, Frøya vgs og næringen selv.

5. Det må jobbes for å få attraktive og konkurransedyktige rammevilkår

Rammevilkår er viktig både lokalt og nasjonalt. Rammevilkårene må være både attraktive og konkurransedyktige for at bedrifter skal velge å etablere seg på Frøya. Frøya er sårbar for endringer i rammevilkår nasjonalt/internasjonalt, spesielt innenfor fiskeri og havbruk. Det er derfor en fordel med et allsidig næringsliv. Det er også viktig at Frøya lokalt har gode løsninger for infrastruktur, transport og logistikk, samtidig som det er etablert utviklingsarenaer og ordninger som stimulerer til innovasjon og nyskaping.

5.1 Infrastrukturen må tilfredsstille næringslivets behov.

Fylkesvei 714 er under utbygging og Frøya samfunnet merker allerede nå fordelene av dette. Historien viser at veiutbygging har vært avgjørende for veksten i næringslivet. Med etableringen av BK vil kommunikasjon bli enda viktigere for å tiltrekke forskningsinstitusjoner og nye bedrifter. I en slik sammenheng vil en direktebåt mellom Sistranda og Trondheim ha en positiv samfunnsøkonomisk betydning. Det er også langt til nærmeste flyplass med faste flyvninger. En utvidelse av Frøya Flyplass bør vurderes på nytt. Annen viktig infrastruktur er bredbånd og mobildekning, vannforsyning og strømnett.

Tiltak:

- Jobbe for å etablere en direktebåt mellom Trondheim og Sistranda.
- Se på muligheter for å utvide Frøya flyplass og øke aktiviteten på flyplassen.
- Sørge for god kommunikasjon til og fra øyrekka, både når det gjelder folk og gods.
- Støtte opp om Minofas arbeid med å etablere en fergeforbindelse mellom Hitra og Hemne.
- Etablere flere dypvannskaier (Skarpneset) og sentrumsnær ligge kai som muliggjør at større båter foretar proviantering på Sistranda.
- Arealavklaringer til sjøs: avveininger mellom havbruk, fiske, natur og ferdsel.
- Utbedring av brebånd og mobildekning.
- Ha tilstrekkelig vannforsyning for næringsetablering.
- Utbygging av strømnett/fiber i sammenheng med fremtidig planlagte næringsområder.
- Opprettholde mottaksstrukturen for fisk og skalldyr.
- Kartlegge mulighetene for finansiering av fiskefartøy, bla. i Innovasjon Norge.

Ansvar: Frøya kommune, næringen selv og FNF.

Fremdrift: 2014-2022

5.2 Gode utviklingsarenaer

Det er viktig at det offentlige og utviklingsapparatet har en god dialog med næringslivet om behov og utfordringer slik at det kan legges best mulig til rette for næringsutvikling. Nøkkelord er felles møtearena, god dialog med fokus på å spille hverandre gode, veiledning for nyetableringer, rask saksbehandling og tilrettelegging for utvidelse og utvikling av eksisterende virksomheter.

Tiltak:

- Aktiv etablerer- og førstelinjetjeneste.
- Intensivere entreprenørskapsholdninger for eksempel gjennom Grunder Camp og etablererprogram.
- Ha faste møtearenaer mellom næringsliv og det offentlige (frokostmøter)
- Være oppdatert på gjeldende statlige rammevilkår og følge med på eventuelle endringer som kan ha betydning for oss.

Ansvar: Næringsrådgiver, TKK og FNF

Fremdrift: Kontinuerlig

6. Utvikle Sistranda sentrum

Et sterkt kommunesentrum er et viktig bidrag i å gjøre Frøya mer attraktiv. Store deler av servicenæringen holder til på Sistranda og et godt service- og tjenestetilbud gjør kommunen attraktiv som bo og arbeidskommune. Viktige fokusområder for sentrumsutvikling er: flere etableringer av butikker og servicetilbud, tilgang på sentrumsnære boliger inklusiv lavterskel botilbud, forskjønning av sentrum pg det å ha et levende sentrum både dag og kveld og hverdag og helg.

6.1 Tiltrekke oss nye butikker og styrke handelsnæringa

Sistranda er et flott kommunesenter med variert utvalg i butikker. Et sterkere sentrum vil føre til økt aktivitet for eksisterende butikker og servicetilbud, redusere handelslekkasjen, trygge arbeidsplasser og flere nyetableringer, som igjen gir nye arbeidsplasser. Det bør fortsatt satses å tiltrekke seg andre service og tjenestetilbud som komplementerer og utvider det tilbudet som allerede finnes på Frøya.

Tiltak:

- Ha tilstrekkelig tilgang på lokaler.
- Ha et nært samarbeid med Frøya handelsstandsforening.
- Arrangere en etablerersamling for potensielle nye butikker og servicetilbud.
- Kontinuerlig og systematisk søke etter nye servicetilbud og butikker.

Ansvar: Frøya kommune, gårdeiere, Frøya Handelstand og FNF.

Fremdrift: 2014-2022

6.2 Ha fortsatt fokus på sentrumsnære boliger

Frøya kommune vokser i folketall. Dette medfører økt behov for boliger av god standard. Sistranda og omegn er det området i øyregionen med størst befolkningstetthet. Skal Sistranda bevare sin attraktivitet og vokse videre som kommunesenter, må det legges en langsiktig strategi for boligbygging.

Tiltak:

- Følge opp boligbehov i rullering av næringsplan.
- Kontinuerlig møte etterspørselen etter boliger ved å sørge for å ha tilgjengelig areal.
- Sentrumsnær lavterskel botilbud

Ansvar: Frøya kommune

6.3 Oppgradering, forskjønning og fremtidig vedlikehold av uteområder i sentrum

Et attraktivt sentrum er et sted med god balanse mellom travle handels- og aktivitetsområder og «lommer» med rom for ro og litt hvile. Det er viktig å finne en god løsning på flyt av folk, parkering, gods inn og ut og ellers en effektiv håndtering av de behov butikkene og tjenestetilbyderne har. Det har skjedd mye i Sistranda sentrum på kort tid med bygging av FKK, utbygging av Hotell Frøya med tilhørende uteområde, ny miljøgate, forskjønning rundt offentlige bygg og nye lekeplasser for barn. Det er viktig at dette vedlikeholdes og tilpasses der hvor det er mulig. Sistranda sentrum skal ha gode uteområder for barn og voksne i alle aldre, og sørge for universell utforming også utendørs.

Tiltak:

- Videreføre pågående prosjekt om oppgradering, forskjønning og vedlikehold av uteområder i sentrum.
- Sikre tilstrekkelig tilgang på parkeringsplasser.
- Nær dialog med handelstandsforeninga for å få tak i tilbakemeldinger, innspill og klager de mottar fra kunder og brukere.

Ansvar: Frøya kommune, handelsstand, gårdeiere og FNF.

Fremdrift: 2014-2016

UTKAST

FRØYA KOMMUNE | Mottatt: 13.10.14
Arkiv: 035 | Rnr: 5420/14
Saksbeh: MØM | Jnr: 14/1039-14
Kassasjon: | Bevar:

Uttalelse til FRØYA KOMMUNES STRATEGISKE NÆRINGSPLAN 2014-2018

Dokumentet ligger tilgjengelig på Frøya kommunes nettside.

Aksjonskomiteen «Idédugnad for øyrekka» er i utgangspunktet ikke høringsinstans for planen. På bakgrunn av det enorme engasjementet som har vært de siste ukene, og arbeidet som er nedlagt i de ulike arbeidsgruppene forut for folkemøtet tidligere i høst, ønsker vi likevel å gi vår mening til kjenne, da planen etter vår mening inneholder noen mangler som må påpekes.

Med dette som utgangspunkt vil aksjonsledelsen for «Idédugnad for øyrekka» gi følgende uttalelse:

1. Som underpunkt til punkt 1, «Vi skal jobbe for å utnytte Frøyas fortrinn», finner vi punkt 1.2 «Øyrekka og næringsaktivitet i øyrekka skal være et satsningsområde». I og med at man har plassert dette punktet slik, synes vi fortrinnene øyrekka gir Frøya bør komme klarere frem enn det gjør i høringsutkastet. Slik vi ser det er øyrekka nærmest unik i nasjonal sammenheng. Hvor ellers har man flere øysamfunn «på rekke og rad», med bosetning og et aktivt kultur- og næringsliv på helårsbasis? Dette gir et spesielt stort potensiale for reiseliv/turisme, samtidig som de naturgitte forhold er svært gode for fiskeri og havbruk. Samtidig peker dette også på noen utfordringer. Det som ofte trekkes fram av turister som unikt for Mausund spesielt, er at man kan oppleve et levende øysamfunn, med aktiv fiskerihavn og en dagligvarebutikk med alt man trenger. Dermed er det avgjørende at den tradisjonelle fiskerinæringa har de nødvendige rammevilkår og muligheter, og at man har en stabil befolkning av en viss størrelse. Her kommer også samferdselstilbudet (som er nevnt som et tiltak i planen) inn som en viktig rammefaktor. For de andre øysamfunnene spiller fiskeriene i dag mindre rolle, med et visst unntak for Froan/Sørburøya. På Sørburøya har man betydelig forventinger til virksomhet knyttet til forskning og dokumentasjon i tilknytning til verneområdet, og på Sula og Bogøya satses det betydelig på turisme. Vi savner en mer helhetlig tilnærming til de særegne utfordringene næringsaktørene i øyrekka må håndtere.
   Alt i alt vil vi si at mulighetene og utfordringene for øyrekka er så sammensatt at det er vanskelig å dekke dette i sin helhet i kommunens strategiske næringsplan. Vi vil derfor foreslå at man som et av tiltakene under punkt 1.2 legger inn at man skal utvikle en egen plan for øyrekka. Vi er kjent med at et arbeid rundt dette allerede er i gang, og synes dette er viktig. Vi mener dette vil være det viktigste tiltaket for øyrekka i kommunens strategiske næringsplan.

2. Planen nevner lite om samspillet mellom næringslivet og frivillig sektor. Vi som bor i øyrekka opplever at en betydelig del av både den turistbaserte næringsvirksomheten og deler av handelsvirksomheten er knyttet til frivillige sektor, med ulike festivaler og terminfestede arrangementer som viktige elementer. Virksomheter knyttet til dette bør selvfølgelig i første

rekke knyttes opp mot kommunens kulturplan, men «kultur som næring» og synergiene mellom kultur- og næringsliv bør også være en del av en strategisk næringsplan. Samspillet mellom kultur og næring er i høringsutkastet kun knyttet opp mot Frøya kultur- og kompetansesenter. Dette mener vi er alt for snevert. Dersom oppmerksomheten stanser i strandkanten på Sistranda har man et utgangspunkt som ikke gir det vidsyn som er nødvendig for å se mulighetene i øyrekka – som vi mener er noe av det mest særegne og verdifulle Frøya og hele øyregionen har å by på.

3. Som et av tiltakene under punkt 5.1 «Infrastrukturen må tilfredsstille næringslivets behov», nevnes *Jobbe for direkterute mellom Trondheim og Sistranda* som et av tiltakene. Hvis man jobber for at denne skal gå «hele vegen» til øyrekka, vil dette kunne ha stor betydning for reiselivet her ute. Dette hadde vi tidligere, med den såkalte «Sula-ruten», og fraværet av denne er for mange – ikke minst turistnæringen – merkbart.

Vi ønsker Frøya kommune lykke til!

Med vennlig hilsen

For «Idédugnad for øyrekka»

Tover B. Knutsen

Tover I. Berge Knutsen

John Arne Moen

Stiftelsen Halten
Nekolai Dahls Minne
Org nr. 971 379 650

9/10-14
5375/14
MØM 14/1039-13

8. oktober 2014

Frøya kommune
Postboks 152
7261 Sistranda

Innspill til Strategisk næringsplan 2014-2018 Frøya kommune

Planen har fokus på å utnytte Frøyas fortrinn, og reiseliv er et av satsingsområdene som er omtalt bl.a. i punkt 1.2 og 1.4. Det er ikke tvil om at Frøya kommune kan by på et spennende og eksotisk reisetilbud, og vi er selvfølgelig enig i at «øyrekka er gullrekka». Ettersom Halten ligger ytterst i øyrekka, og er minst tilgjengelig av alle øyene, oppleves nok et besøk på Halten som ekstra eksotisk.

Stiftelsen Halten skal i henhold til formålsparagrafen «bidra til å vedlikeholde og utvikle øygruppen og fiskeværet Halten til et levende og aktivt kystkulturminne». Stiftelsen har som mål å utvikle flere reiselivsprodukter som bygger opp under formålet, og på den måten styrke Halten som reiselivsmål, jf vedlagte Utviklingsplan 2014-2018.

Med vennlig hilsen
Stiftelsen Halten NDM

Laila Støen
Daglig leder

Vedlegg: Stiftelsen Halten NDM, Utviklingsplan 2014-2018

Stiftelsen Halten
Nekolai Dahls Minne

Utviklingsplan 2014-2018

Revidert april 2014

1 Innledning

1.1 Stiftelsens formål

Stiftelsens primære formål er å forvalte eiendommene på fiskeværet Halten som firmaet Nekolai Dahl ved Torstein Erbo donerte til stiftelsen.

Stiftelsen skal bidra til å vedlikeholde og utvikle øygruppen og fiskeværet Halten til et levende og aktivt kystkulturminne, samt legge til rette slik at historisk og ny viten kan formidles og utvikles.

Virksomheten kan drives selvstendig eller i samarbeid med andre.

1.2 Hensikten med dokumentet

Utviklingsplanen skal fungere som et overordnet styringsverktøy for virksomheten til Stiftelsen Halten NDM. Utviklingsplanen bygger på virksomhetsbeskrivelsen fra mars 2013, som forteller hva vi driver med i dag og hvilke utfordringer vi ser.

Dette dokumentet beskriver mål og tiltak for

- Økonomi
- Markedsposisjon
- Bygninger
- Utstyr/annet

2 Styrker og svakheter, muligheter og trusler (SWOT)

En SWOT-analyse er et verktøy som brukes i strategiarbeid for få en oversikt over viktige interne og eksterne forhold i organisasjonen. De fire bokstavene står for forbokstaven i de engelske ordene Strengths (styrker), Weaknesses (svakheter), Opportunities (muligheter) og Threats (trusler).

Interne forhold:

- Potensielle interne **sterke** sider. Sterke sider eller styrker er positive egenskaper, noe organisasjonen er god til og som kan gi trygghet internt i organisasjonen i forhold til måloppnåelse.
- Potensielle interne **svakheter**. Svakheter er det organisasjonen mangler eller utfører dårlig i forhold til måloppnåelsen.

Eksterne forhold:

- Potensielle eksterne **muligheter** som bør ivaretas i framtiden.
- Potensielle eksterne **trusler** eller hindringer som organisasjonen kan støte på hvis man søker å realisere foreliggende muligheter.

Med utgangspunkt i stiftelsens formål og beskrivelsen av dagens situasjon, kan vi oppsummere styrker og svakheter, muligheter og trusler knyttet til driften på Halten slik:

Interne forhold	**Styrker**	**Svakheter**
	– Eksotisk beliggenhet og attraktivt reisemål – Sentral rolle i kystkulturen – God tilgang på rene råvarer – Kortreist tradisjonsmat – Eiendomsmasse med historisk sus – Disponerer mange ubebygde tomter – Vakker natur – Fyret som attraksjon	– Beliggenhet langt uti havet; væravhengig – Få tilbydere av transport så langt ut – Sårbar vertskapsordning – Ikke godkjent drikkevann – Strømforsyning med aggregat er sårbar – Begrenset overnattingskapasitet ved større arrangement – Begrenset aktivitetstilbud
Eksterne forhold	**Muligheter**	**Trusler**
	– Utnyttelse av tomter til nybygging – Samarbeid med andre om vedlikehold – Utvikle serveringstilbudet basert på lokale mattradisjoner – Utvikle aktivitetstilbud i tråd med kystkultur – Markedsføre bærekraftig ferie i et eksotisk landskap – Samarbeid med andre om transport – Flere salgsartikler med kvalitet – Fiske og jakt – Økoturisme – «Det femte fyret»	– Ytterligere reduksjon i offentlig rutetilbud – Kanselleringer pga værforhold – Synkende kunnskap om historie og tradisjoner – Færre lokale fiskere – Synkende dugnadsvilje – Regelverk (mattilsyn, sikkerhet etc) – Helse, miljø og sikkerhet (sjøvett mv)

3 Mål og tiltak

3.1 Økonomi

Økonomien er god, med en grunnkapital på kr 2 409 050, og en samlet egenkapital på nesten 5,5 mill kr. Vedlikehold og utvikling av anlegget krever imidlertid store ressurser også i årene framover. Det er derfor nødvendig å sikre en drift med årlig overskudd.

Driften kan ikke lenger baseres kun på dugnad, og det er nødvendig med lønnet personell som kan sørge for planlegging og gjennomføring av aktiviteter som sikrer vedlikehold og drift. Dette krever igjen økte inntekter.

Mål

- Forsvarlig ledelse og administrasjon
- Drift med årlig overskudd
- Grunnkapitalen holdes på dagens nivå (kr 2.409 050)

Tiltak	Tidsplan	Kostnad	Ansvar
Gode budsjettrutiner	løpende		Styret
Regnskapsoversikt på styremøter	løpende		Daglig leder
Utvikle nye tiltak og tilbud + Museumsplan	2009 – 2015		Daglig leder/ Styret
Tilrettelegge for å sikre daglig ledelse og "vertskap"	løpende		Styret/ Daglig leder
Flytekai og generelt vedlikehold	løpende	Kr 40 000	Styret/daglig leder
Tilrettelegge for salg av kvalitetsprodukter i butikken, produsert av kunstnere og håndverkere i vertskommunene	2013-2017	Primært provisjonssalg	Daglig leder
Samarbeidsavtaler (sponsing)			Styret/ Daglig leder

3.2 *Markedsposisjon*

Med sin beliggenhet langt ute i havet og lange tradisjon som fiskevær er Halten et eksotisk og attraktivt reisemål. Tilbudet på Halten er imidlertid lite kjent, samtidig som det er lite tilgjengelig pga et begrenset rutetilbud. Det er derfor behov for mer aktiv markedsføring. Det er også viktig å utvikle tilbudet for å tiltrekke nye kundegrupper. «Kystkulturveien» vil være et av de viktigste redskapene for markedsføring av Halten.

Stiftelsen skal i henhold til formålsparagrafen bidra til å vedlikeholde og utvikle øygruppen og fiskeværet Halten til et levende og aktivt kystkulturminne. Styret ønsker å utvikle bærekraftige reiselivsprodukter som bygger opp under formålet.

Mål

- Fortsatt positiv markedsføring av øygruppen
- Møte/seminar/kurssted
- Alternative transporttilbud
- Skape nye tilbud

Tiltak	**Tidsplan**	**Kostnad**	**Ansvar**
Utvikle nye produkter og tilbud som gir inntekt	2013 – 2017		Daglig leder/Styret
Tilrettelegge/utvikle museumsdelen på brygga	2010 - 2015	200.000.-	Daglig leder/ Styret
Haltendagen	Årlig		Daglig leder
Kontakte potensielle kunder med tilbud	Jan – juni		Daglig leder
Markedsføre via Trøndelag reiseliv/KystNorge	Hele året		Daglig leder
Sikre rutetilbudet på minimum dagens nivå	løpende		Styret/rådet
Samarbeid med Frøya vgs om matproduksjon og serveringstilbud	2015-		Daglig leder
Samarbeid med Kystens Arv om et reiselivsprodukt med seiling til Halten	2013-		Daglig leder
Bygge tradisjonsbåter for utleie (samarbeide med Kystens Arv)	2014-	200.000	Styret
Utarbeide plan for bygging av rorbuer på gamle tomter	2014-	?	Styret
Samarbeidsavtale med MIST om formidling og bevaring av kystkulturhistorie	2014-		Styret
Samarbeid med DSD Hansteen om turer etter avtale	?		Daglig leder

3.3 *Bygninger*

Dagens bygningsmasse består av brygga, Skanklåna, aggregathus, museumsbua Ostindien, «Kolbjørnbua» og fire fiskehjeller. Etter flere stor restaureringsprosjekter de senere år anses bygningsmassen for å være i relativt god stand. Det finnes imidlertid ingen full oversikt over tilstanden, og framtidig vedlikeholdsbehov.

Mål

- Sikre fortsatt godt vedlikehold av eksisterende bygningsmasse
- Reparasjon av fiskehjeller

Tiltak	Tidsplan	Kostnad	Ansvar
Sikre vedlikehold på Skanklåna/brygga	Årlig	40.000	Styret/dugnadsgjeng
Fiskehjeller	2013	sponsing	Daglig leder
Kartlegge bygningsmassen og utarbeide vedlikeholdsplan	2013-		Daglig leder
Samarbeid med videregående skoler om vedlikehold	2014-		Daglig leder

3.4 *Utstyr/annet*

Mer profesjonell drift krever også at utstyr og systemer fungerer tilfredsstillende. Strømforsyning skjer ved et dieseldrevet aggregat som gir strøm til nødvendige funksjoner. Aggregatet drives i samarbeid med Halten Fiskarheims Venner. Vannforsyningen er basert på at vi samler takvann i sisterner. Dette sikrer normalt tilstrekkelig vann til vasking mv. Vannet er imidlertid ikke godkjent for matlaging og servering til gjester uten at det kokes. Et anlegg for rensing av sjø til ferskvann har vært vurdert, men ble skrinlagt av tekniske årsaker. Drikkevann fraktes i dag fra fastlandet.

Mål

- Rent og sikkert vann
- Kjøp av vann til servering og salg
- Sikre samarbeidsavtaler
- Godkjent planverk

Tiltak	Tidsplan	Kostnad	Ansvar
Føring av vann	Ved behov i Juli / August	5.000	Daglig leder
Samarbeid med Halten Fiskarheims Venner om strømforsyning fra aggregat	Løpende		Styret
Reguleringsplan for Halten	2006 - 2013	300.000??	Styret
Forskningsprosjekter på vann og strømforsyning	2013-2014		Styret
Internkontrollsystem i tråd med HACCP-prinsipper [1]	2013	0	Daglig leder

[1] Hazard Analysis and Critical Control Point = system for fareanalyse innen næringsmiddelindustrien

FRØYA KOMMUNE
Mottatt: 23/9-14
Arkiv: Sak: 5112/14
Saksbeh: MøM Inn: 14/1039-9
Kopi til:

Uttalelse til FRØYA KOMMUNES STRATEGISKE NÆRINGSPLAN 2014-2018

Dokumentet ligger tilgjengelig på Frøya kommunes nettside. Videre har vi fått videresendt mail fra næringsrådgiver i Frøya kommune, med oppfordring til innspill. Styret i Coop Mausund er ikke spesielt invitert til å avgi høringsuttalelse, men som en av de større næringsaktørene i øyrekka i Frøya kommune, finner vi det naturlig.

Innledningsvis vil vi gi ros til Frøya kommune for at man har kommet i gang med det som ser ut til å kunne bli et godt næringspolitisk planarbeid. Vi ser at øyrekka har fått sin naturlige plass i planen. Da våre medlemmer og kunder er tilknyttet øyrekka, vil vår uttalelse dreie seg om denne delen av planen.

Med dette som utgangspunkt vil styret i Coop Mausund gi følgende uttalelse:

1. Som underpunkt til punkt 1, «Vi skal jobbe for å utnytte Frøyas fortrinn», finner vi punkt 1.2 «Øyrekka og næringsaktivitet i øyrekka skal være et satsningsområde». I og med at man har plassert dette punktet slik, synes vi fortrinnene øyrekka gir Frøya bør komme klarere frem enn det gjør i høringsutkastet. Slik vi ser det er øyrekka nærmest unik i nasjonal sammenheng. Hvor ellers har man flere øysamfunn «på rekke og rad», med bosetning og et aktivt kultur- og næringsliv på helårsbasis? Dette gir et spesielt stort potensiale for reiseliv/turisme, samtidig som de naturgitte forhold er svært gode for fiskeri og havbruk. Samtidig peker dette også på noen utfordringer. Det som ofte trekkes fram av turister som unikt for Mausund spesielt, er at man kan oppleve et levende øysamfunn, med aktiv fiskerihavn og en dagligvarebutikk med alt man trenger. Dermed er det avgjørende at den tradisjonelle fiskerinæringa har de nødvendige rammevilkår og muligheter, og at man har en stabil befolkning av en viss størrelse. Her kommer også samferdselstilbudet (som er nevnt som et tiltak i planen) inn som en viktig rammefaktor.
   Vi har i vår virksomhet opplevd økt omsetning de siste årene. Dette til tross for at befolkningsutviklingen på Mausund har vært negativ de siste årene. Vi har også utvidet vår butikk det siste året, med avdeling for trelast-/byggvarer og kjøkkenutstyr. Dette har så langt vært en suksess. Vi synes dette er et godt eksempel på at mulighetene for næringsutvikling i øyrekka er gode, hvis man tørr å satse.
   Alt i alt vil vi si at mulighetene og utfordringene for øyrekka er så sammensatt at det er vanskelig å dekke dette i sin helhet i kommunens strategiske næringsplan. Vi vil derfor foreslå at man som et av tiltakene under punkt 1.2 legger inn at man skal utvikle en egen plan for øyrekka. Vi er kjent med at et arbeid rundt dette allerede er i gang, og synes dette er viktig. Vi mener dette vil være det viktigste tiltaket for øyrekka i kommunens strategiske næringsplan.
2. Planen nevner lite om samspillet mellom næringslivet og frivillig sektor. Vi opplever at en nokså stor del av vår omsetning er knyttet til ukene med UTIHAVET og «Oda-spelet». Det øvrige kultur- og foreningslivet på Mausund er også noen av våre viktigste samarbeidspartnere. Ting knyttet til dette bør selvfølgelig i første rekke knyttes opp mot kommunens kulturplan, men «kultur som næring» og synergiene mellom kultur- og næringsliv bør også være en del av en strategisk

næringsplan. Samspillet mellom kultur og næring er i høringsutkastet kun knyttet opp mot Frøya kultur- og kompetansesenter. Dette mener vi er alt for snevert.

3. Som et av tiltakene under punkt 5.1 «Infrastrukturen må tilfredsstille næringslivets behov», nevnes *Jobbe for direkterute mellom Trondheim og Sistranda* som et av tiltakene. Hvis man jobber for at denne skal gå «hele vegen» til øyrekka, vil dette kunne ha stor betydning for reiselivet her ute. Dette hadde vi tidligere, med den såkalte «Sula-ruten», og fraværet av denne er for mange merkbart.

Med dette oppfatter styret i Coop Mausund sin høringsuttalelse som avlevert, og imøteser med interesse det videre arbeidet med Strategisk næringsplan 2014-2018.

Vi ønsker Frøya kommune lykke til!

Med vennlig hilsen

Styret i Coop Mausund

FRØYA KOMMUNE | Mottatt: 12/9-14
Arkiv: | Rnr: 4992/14
Saksbeh: MØM | Jnr: 14/1039-8
Kassasjon: | Bevar

Harriet Strand

Fra: Postmottak
Emne: VS: VS: Strategisk næringsplan

> From: Gustav Gjevik [gugjev@online.no]
> Sent: 2014-09-12 13:23:18 CEST
> To: gustav.gjevik@gmail.com
> Subject: Strategisk næringsplan
>
> Kommentarer til utkastet" Strategisk Næringsplan 2014--2018" i Frøya Kommune.
>
> Side 10
> 1.1 Tiltak
> Det bør settes ned ett utvalg med deltakere fra oppdrettsnæringen og fiskerlagene og kommunen for å styrke samarbeidet mellom næringene.
> Det gjelder arealforvalting og næringsarealer blandt annet.
>
> 1.2 Tiltak
> Veiforbindelse mellom Sula og Mausund med en pendelferge er det viktigste enkelttiltaket
>
> "Det bør stimuleres til kreativ næringsetablering" Men da er det viktig at Frøya kommune etablerer næringsarealer i øyrekka.
>
> Side 11
> 1.4 Det må satses på reiseliv.
> Med en spektakulær vei mellom Sula og Mausund kan den bli et turistmål i seg selv.
>
> Side 12
> 2.1 Tilrettelegging av arealer.
> Øyrekka skulle her ha vært den første plassen en tenkte på når det gjelder å legge til rette for nye næringer som f.eks.
> mottak, tørking og videreforedling av tare.
> Styrke markedsføringen av Øyrekka spesielt i forhold til å tiltrekke seg nye bedrifter.
> Arealer til forskning.
>
> Side 13
> 3.1
> Arealer til
> forskning på energi fra vind, bølger og tidevann.
> I tillegg til prøvedyrking av nye arter. fisk, skjell, alger.
>
>
>
> Hilsen
> Gustav Gjevik
>
>
>

FRØYA KOMMUNE
Mottatt: 11/4-14
Arkiv:
Rnr: 4894/14
Saksbeh: MOM
Jnr: 14/1039-7
Kassasjon:
Bevar

Viktige rammebetingelser for fiskerinæringa:

- **Gode havneforhold** som dekker dagens behov (inkludert liggeplass for gjestefiskere og nødhavn), samt at det tas høyde for en viss vekst fremover
- Fasiliteter for oppbevaring av redskap og utstyr, parkeringsplass samt møterom/arena hvor fiskere møtes, kan skape et godt fiskermiljø og bidra til rekruttering av nye fiskere. Fiskerne er ikke i samme grad som tidligere avhengig å ha havn nær bostedet, derfor kan det bygges færre og større havner.
- Tilgjenglig djupvannskai for større fiskefartøy
- Lys på kaier og moloer
- Tilgang på vann og strøm for fiskefartøy

- **Kommunikasjon,** spesielt med tanke på transport av ferske produkter fra øyrekka (Viktig for fiskeindustrien)

- **Vannkvalitet** er viktig. Den er god som den er i dag, men kommunen bør ha fokus på at kvaliteten opprettholdes (Viktig ved sjømatproduksjon)

Andre viktige ting:

- **Konkurranse om sjøområdene**
  Aktørene i fiskerinæringa bør så tidlig som mulig trekkes inn i planprosesser, som premissleverandører, spesielt ved kystsoneplanlegging, men ved alle sjønære tiltak/ utbygginger.

  Forvaltningsplanen i Froan er ikke i mål. Stor sel- og kobbebestand konkurrer om fiskeressursen og generer også kveisproblemer. Kanskje må det en desimering av selbestanden til.

  For å stimulere til rekruttering til fiskeflåten kan det øremerkes midler over næringsfondet eller et eget kommunalt fond som gir unge fiskere tilskudd i forbindelse med at de etablerer seg med eget fartøy. For å bidra til finansiering av hele fiskefartøy kreves et fond av noe størrelse
  Men en god begynnelse kan være å gi tilskudd til:

✓ miljø- og sikkerhetstiltak om bord i fartøyene
✓ stipendordninger for de som tar fiskerirelatert utdanning

Arbeidskraft til sjømatindustrien

- Her er vi blitt avhengig av innvandring og tilflytting og må ha tilstrekkelig med boliger samt sørge for en infrastruktur med stor nok kapasitet
- Språkopplæring
- Kulturinformasjon – for eksempel kursing og annen involvering i lokalsamfunnet av nye tilflyttere

Arbeidskraft til fiskeflåten

- Kanskje kan noen av innvandrerne tenke seg arbeidsplasser i fiskeflåten eller å anskaffe seg eget fartøy – i Frøya har vi utdanningsmuligheter

Harriet Strand

Fra:	Martin Østtveit-Moe
Sendt:	10. september 2014 17:43
Til:	Postmottak
Emne:	VS: Kontormøte på Fiskerikontoret 10.09.2014
Vedlegg:	Viktige rammebetingelser for fiskerinæringa.docx

Hei kan dere registrere dette på høringsutkast strategisk næringsplan? Det er esa sak nr. 14/1039

Fra: Anne Marit Grønvik Schupbach [mailto:anne-marit.schupbach@fiskeridir.no]
Sendt: 10. september 2014 16:48
Til: Martin Østtveit-Moe
Emne: Kontormøte på Fiskerikontoret 10.09.2014

Hei

Takk for et konstruktivt møte.

Som avtalt sender jeg stikkordslista vi gikk igjennom på møtet med noen tilføyninger.

Mvh

Anne Grønvik Schupbach

Harriet Strand

Fra:	Martin Østtveit-Moe
Sendt:	10. september 2014 10:19
Til:	Postmottak
Emne:	VS: Næringsplan - innspill

SØR-TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE | Mottatt: 10/9-14
Arkiv: | Rnr: 4877/14
Saksbeh: MOM | Jnr: 14/1039-5
Kassasjon: | Bevar

Hei!

Kan dere registrere dette som et høringsutspill på sak, 14/1039 Høring av strategisk næringsplan?

Fra: Sigurd Bjørgo [mailto:sigurd.bjorgo@stfk.no]
Sendt: 10. september 2014 10:14
Til: Martin Østtveit-Moe
Kopi: Vegard Hagerup
Emne: Næringsplan - innspill

Martin,

I tillegg til de punktene vi var innom pr telefon forleden (bl annet det regionale fokuset til et Blått kompetansesenter mm) har jeg nå fått tilbakemeldinger fra Areal- og miljøavdelingen. De melder tilbake at dokumentet ser bra ut, men minner om at det er viktig at det er sammenheng mellom denne planen og kommuneplanens samfunnsdel og arealdel. Det vil for eksempel fordre en del arealer om en skal realisere næringsambisjonene i sjø.
Lykke til i det videre arbeidet!

Med vennlig hilsen
Sigurd Bjørgo

SØR-TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE

Sigurd Bjørgo
Fagleder- marin
Regional utvikling, Næring og innovasjon
Postboks 2350, Sluppen
7004 Trondheim
Lync adresse: sigurd.bjorgo@stfk.no
91 51 06 75 / 915 10 675
73 86 60 00 (sentralbord)
www.stfk.no
KREATIVE TRØNDELAG

05.09.14
Dok: 4770/14
MØM Arkiv: 14/1039-3
Bevar:

HØRING SNP FRØYA

Frøya kommune
v/Martin Østtveit- Moe
Frøya

Orkanger, 04.09.2014

Innspill Strategisk Næringsplan Frøya.

Vi viser til invitasjon til å komme med innspill i anledning SNP Frøya kommune. Vi vil gjerne melde tilbake at vi synes dere har laget en god og omfattende næringsplan i en kommune preget av utfordringer knyttet til vekst, økende sysselsetting og ikke minst internasjonalisering. Planen bekrefter det inntrykket vi fikk i forbindelse med workshop «Blå Mat» på Frøya i juni, og vi er imponert over satsingen på skole og opplæring, på Blått kompetansesenter. Vi ser at planen inneholder mange av de elementer som kom fram i arbeidet med den regionale planen, og bekrefter Frøya som en viktig næringskommune i regionen.
Når det er sagt er vi svært forundret over at denne kommunale planen ikke på noe punkt er linket opp til det regionale SNP arbeidet som Frøya er en del av. Etter vår oppfatning vil ikke den kommunale planen på Frøya og den regionale planen for Orkdalsregionen være likegyldig for hverandre, og slik dette forslaget ligger nå bidrar den derfor til å svekke begge disse planene.
Vi vil derfor foreslå at:

- Det tas inn et eget punkt i den kommunale planen om at denne skal avstemmes med regional plan når den vedtas i 2015 , f.eks ved rullering av lokal plan i 2015
- Ta inn et under kapitel i kommunal plan om viktigheten av en regional plan, for å understøtte eget næringsliv i egen kommune i det regionale markedet
- Ta inn at regionalt samarbeid er avgjørende for å styrke hele Orkdalsregionen både i forhold til Trondheimsregionen og andre regioner nasjonalt

Håper dere kan ta med disse innspillene i det videre arbeidet

+47 907 23650
ove@onf.no

10/10-14
035 Dok 5375/14
MOM Saksnr 14/1039-13

FOLKEMØTE I ØYREKKA

Arbeidsrapport fra gruppa "TURISME"

- **Nina B. Sørgård**
- **Cassandra Norheim**
- **Hege Stordahl-Bekken**
- **Tove M. Vedal Wold**
- **John-Arne Moen**
- **Stig Bremnes**
- **Espen Håvard Hauan**

Øyrekka, september 2014

Innhold

Utgangspunkt og overordnet mål for arbeidet 3

Hva kan øyrekka gjøre for Frøya? 3

Kort om arbeidsprosessen 3

Utfordringer innenfor dagens turismenæring 4

Turistfasiliteter – muligheter og tiltak 4

Merkevarebygging av øyrekka 6

- Kortsiktige tiltak 6
  - Samarbeidsforum 6
  - Turistutvikler 7
  - Gjenopprettelse av Frøya Turistinfo 7
- Informasjons- og markedsføringstiltak 8
  - Turistavis 8
  - Utvide sesongen – rette seg mot bedriftsmarkedet 9
  - Profilering av øyrekka.no 9
  - Turistinformasjons-plater 9

Arbeidsgruppa: 10

Utgangspunkt og overordnet mål for arbeidet

Gruppa har hatt fokus på hvordan turismen i øyrekka kan utvikles for;

1) å trygge de arbeidsplasser som turismen allerede skaper - løfte disse stillingene fra sitt preg som sommerjobb, til mer fullverdige stillinger.
2) å skape langt flere arbeidsplasser på sikt.

For å klare dette må vi bygge opp øyrekka som en attraktiv destinasjon for turister, men også for bedriftsmarkedet.

Hva kan øyrekka gjøre for Frøya?

Vi er alle enige om at det er store muligheter for turistutvikling i Frøya. Vi vet også at det er øyrekka som er den største attraksjonen, og at det er her de største mulighetene for å utvikle Frøya som turistmål ligger. La oss sammen utvikle dette store potensialet vi har – la oss bygge opp øyrekka som en merkevare – Frøyas merkevare, og gi øyrekka plassen bak roret i dette arbeidet. En slik merkevareoppbygging av øyrekka – en satsing på turismen - det er noe som vil gavne oss alle!

Kort om arbeidsprosessen

Vi har sett på dagens situasjon og kartlagt styrker og svakheter. Vi har sett på hvilke muligheter for turismeutvkling som er mulig å realisere i et kortsiktig perspektiv, samt diskutert muligheter for utvikling som ligger lenger fram i tid. Vi har brukt mest tid på å diskutere hvilke tiltak som bør iverksettes, og her hatt størst fokus på de kortsiktige tiltakene. Dette fordi vi mener at det er noen grep som må tas på kort sikt, for at det i det hele tatt kan tenkes langsiktighet innenfor turismesatsing.

Utfordringer innenfor dagens turismenæring

- Ingen helhetlig tenkning rundt turisme som næring, verken mellom de ulike øysamfunnene eller innad i Frøya kommune.
- Mangelfull informasjon til turister
- Manglende infrastruktur/fasiliteter for turisme i Froan. Behov for småbåthavn i tilknytting til butikken/hurtigbåtkai på Sørburøy.
- Offentlige kommunikasjoner som bygger opp under turisme som næring. Vi trenger for eksempel "Sula-ruta" tilbake.
- Manglende turistfasiliteter på Mausund.
- Turistaktører som skal samarbeide i et marked hvor de også er konkurrenter. Aktørene bør i langt større grad spille hverandre gode, fremfor å undergrave hverandres eksistens.

Turistfasiliteter – muligheter og tiltak

- Utvikle helårsturisme med tanke på folk som kommer langveis fra. Vi tenker lett "sol og sommer" når det er snakk om turister, men de mest kjøpesterke er opptatt av naturopplevelser – ikke postkort stemning. For mange er ruskevær og mulighet for å oppleve kuling, og kanskje storm, vel så eksotisk som en stille sommerdag. Tenk deg å komme fra Berlin, Paris eller London og være så heldig å bli fanget i en storm på Sula eller Mausund! (og en liten kuling her ute i havet gjør også inntrykk på en europeer...)
- Aktører i øyrekka ønsker i større grad å bli benyttet av kommunen. Det oppfordres til at møter og konferanser legges ut hit. Øyrekka har det perfekte konferansehotell på Sula som kan kombineres med kajakk, havrafting, havfiske, øyhopping m.m. Her ligger også et uutnyttet potensiale opp i mot næringslivet lokalt og regionalt. Som punktet over, er også dette en nisje som kan utvikles og dermed dra øyrekka i retning helårsturiststed.
- Vi bør utvikle og utnytte kulturtilbudet som allerede eksisterer i øyrekka. Årets Oda-spel på Mausundvær ble en suksess, mens Sula har mange musikere og kunstnere fra Trondheim blant sine feriefolk – personer som gir sine bidrag til øya i form av konserter og kunstutstillinger. Kanskje vi kan få kultursenteret til å legge en årlig sommerkonsert ut til øyrekka? Øyrekka-konserten!

- Det bør satses på å utvikle en pakketur, for eksempel en fire-dagers tur med overnatting og bespisning på alle øyene i sørværa. På lengre sikt bør også Froan inngå i et slikt pakketilbud. Kundene hentes og returneres på Dyrøya, Sistranda eller i Trondheim.

- Utvikle et nytt spisested med overnatting på Mausund – her trenger vi et kysthotell. På lang sikt må øyrekka tenke på tyngre satsing på infrastruktur i nesten hele øyrekka.

- På Sørburøya vil det åpne seg for muligheter til overnatting og bespisning i forbindelse med Froheim og Komopp prosjektet. Dette vil også åpne opp for andre muligheter innenfor turismesatsing. Vi vet at det allrede foreligger planer om å ta med turister ut i kajakk så de får oppleve fugle- og dyrelivet på nært hold. Mer stille og tett innpå naturen enn i en kajakk er det ikke mulig å få det, og dyr/fugler blir lite forstyrret. En perfekt kombinasjon! Et dykkersenter er også foreslått. Å få til løsninger som driftes av lokalbefolkningen er det aller viktigste, da de trenger de arbeidsplassene de kan få. Dette gjelder jo også generelt i øyrekka.

- Det satses friskt på Halten og dette tror vi vil få positive ringvirkninger for hele øysamfunnet.

- Vi bør sette i gang prosessen med å få renovert Vingleia fyr – det vil garantert bli en turistfavoritt. Tenk dere hvor spennede det vil være å feriere/ha firma events på en øy helt alene. Catering eller medbrakt kokk hører med her. Vingleia vil favne turisten i gata, men har også store muligheter for å lokke til seg kjøpesterke segmenter - dette bør utnyttes. Både Fyrvokterboligen på Sula og Vingleia fyr vil være ypperlige steder for å huse turister som kommer utenom turistsesong for å oppleve "vær". Søknadsfristen for Norsk kulturminnefond er for øvrig 1. november. Vi vil oppfordre Mausund velforening og Vingleias venner til å ta tak i dette så snart som mulig.

- Sommeren er gjerne lavsesong for fiskere. Det bør i større grad gjøres avtaler med fiskere som kan ta med turister på havfiske eller andre ting. Vi tror det ligger muligheter for nisjeutvikling innenfor "sakte-båt" turisme.

- Trondheim Turistforening ønsker å satse mer på kysten. En mulighet er at Trondheim Turistforening leier Sykestua av Stiftelsen Sula fyr.

- Utrede en fast utleiemasse i form av hytter i både nord- og sørværa, og ha en fast plass for annonsering av dette.

- Øyrekka bør lage seg et årshjul for å unngå at arrangementer blir lagt til samme dato. Både for å gi hvert enkelt arrangement den oppmerksomhet det fortjener, men også for å unngå kaos på hurtigbåt og ferge.

Merkevarebygging av øyrekka

Kortsiktige tiltak

For å tilrettelegge for at en positiv utvikling på sikt kan skje, er gruppa klar på at det er tre ting som må på plass:

1) Samarbeidsforum

Per i dag eksisterer det ingen helhetlig tenkning rundt turisme som næring, verken mellom de ulike øysamfunnene eller innad i Frøya kommune. Vi ønsker derfor å etablere et foretak, et samarbeidsforum som skal drives uten fortjeneste. Et forum hvor alle aktører innenfor turisme er medlemmer. Foretaket ønsker også å samarbeide med ulike lag og stiftelser, f.eks. Vingleias venner, Haltenstiftelsen, stiftelsen Sula fyr, m.fl. Hva vi heter er ikke så viktig, men "Kom til øyrekka" eller "Opplev øyrekka" er foreslått. Aktørene trenger et slikt forum å samles i, legge planer og samkjøres i forhold til arrangementer – aktørene trenger et forum som jobber for alle. Etablering av et slikt samarbeidsforum vil øke både samarbeidsevnen og samarbeidsviljen mellom øyene . Et årshjul må på plass, slik øyrekka kan unngå å ha arrangementer som kolliderer med hverandre. Viktig at alle aktører får et eierforhold til dette forumet, uten at vi av den grunn forventer aktiv deltagelse fra alle. Kommunens næringslivskonsulent er velkommen til å bidra med sin kompetanse.

Som foretak kan vi søke om støtte til "bedriftsutviklende tiltak" fra Innovasjon Norge. Dette kan for eksempel være støtte til kurs som "Kom til øyrekka" kan arrangere for sine medlemmer, med tanke på menyutvikling, kundebehandling og generell service. En ekspertise vi ser for oss og kunne hente inn fra Hotell Frøya. Fra Innovasjon Norge kan vi også hente inn råd til til hvilke markedsføringsstrategier vi bør velge. Om vi bare setter av nok tid og innsats, vil vi se at det ligger mange muligheter hos Innovasjon Norge.

Midler til ren markedsføring kan riktignok ikke Innovasjon Norge hjelpe oss med, men her ser vi for oss å kunne søke støtte fra kommunens næringsfond. For skal vi bygge opp en merkevare, trengs det stor innsats over flere år. Vi ser for oss å kunne samle inn ca 500 000 på sponsor- og annonse inntekter i 2015. Om vi søker om det samme beløpet fra kommunens næringsfond, har vi ca 1 million kroner vi kan bruke til markedsføring. Dette er et godt utgangspunkt!

Det vil gi svært positive signaler til potensielle investorer at vi har et seriøst, likvid og offensivt foretak som viser at vi er villige til å satse på øyrekka. Og vi trenger å knytte til oss investorer når vi tenker turisme i øyrekka i et noe lengre perspektiv , samtidig som vi ser at vi trenger nyetableringer på Mausund som står klart allerede til våren. På Mausund er det heldigvis allerede ting på gang - det planlegges en kafé som også skal ha et cateringtilbud, og som skal

være åpen hele året. Gruppa har stor tro på dette, da vi vet at personen bak disse planene står for kvalitet og god service. Cateringbiten er også viktig for de som arrangerer turer i øyrekka på helårsbasis. Kundene trenger mat også utenom høysesong - også til å ta med ut på tur.

2) Turistutvikler

Samarbeidsforumet trenger å knytte til seg en person som kan ta ansvaret for å bygge opp øyrekka som merkevare, og ta ansvar for det som beskrives ovenfor m.m. Vi foreslår at kommunen bevilger midler til å dekke en 50% stilling som turistutvikler, gjerne som et prøveprosjekt i en to til tre års periode. Viktig at denne personen disponerer samarbeidsforumets markedsføringsbudsjett på en rasjonell måte – lager seg systemer for flerbruk av markedsføringsmateriell osv. En turistutvikler vil bistå sine medlemmer, men også være tilgjengelig for nye aktører som har planer om å starte næring innenfor turisme. En turistutvikler vil også være et nyttig bindeledd mellom aktører og festivalarrangører, og en viktig person opp mot potensielle investorer.

Vi viser til Haltenstiftelsen som investerer et årsverk i en stilling som skal betjene drift, vedlikehold, utvikling og markedsføring av Halten.

3) Gjenopprettelse av Frøya Turistinfo

Flere av øyrekkas turistaktører viser seg å være svært skuffet over kommunens manglende satsing på turistinformasjon og markedsføring av både Frøya og øyrekka. Kommunen har i dag ukorrekt og foreldet turistinfo på sine sider. Vi ønsker at øyrekka tar over driften av Frøya turistinformasjon, og at kommunen gjenoppretter sin støtte til denne tjenesten allerede fra neste års budsjett.

Vi trenger også å få dekket en engangskostnad i forhold til utvikling av ny webside. Vi ser for oss at denne jobben må starte så raskt så mulig. Øyrekka vil ha en sentral plass i turistinfo siden, med link til egen hjemmeside, for eksempel "øyrekka.no". Vi har allerede noen tanker om hvordan en slik side skal se ut, og den vil utvilsomt bli et flaggskip for kommunen!

Vi er ikke fornøyd med at kommunen lener seg på Kystnorge med tanke på markedsføring av øyrekka. På deres hjemmeside blir øyrekkas aktører nærmest usynlige – vi sloss med aktører fra ti kommuner hvorav mange kan tilby det samme som oss. Mange aktører har også et diffust forhold Kystnorge og de aktiviteter de bedriver. Vi er dessuten samtlige i arbeidsgruppa enige om at Kystnorge sin portal er alt for dårlig – det er ikke engang alle aktører som kommer opp når du velger f.eks bespisning.

Det er også nytt for aktører i øyrekka at graden av synlighet og framsnakk på deres sider er avhengig av hvorvidt aktørene har betalt eller ikke for å være med. Kystnorge gir inntrykk av å

være en ikke-kommersiell aktør, de gir inntrykk av å være en reiselivsinformatør. En ting er at hver enkelt aktør har anledning til å annonsere i portalen – det må det selvfølgelig være anledning til. Men blandingen av det kommersielle og "det redaksjonelle innholdet" er noe som de små aktørene i øyrekka stiller spørsmålstegn ved. At Kystnorge er noe som passer profesjonelle aktører, som f.eks Hotell Frøya, det forstår vi godt, men aktører i øyrekka er i dag for små til at dette er noe som er like egnet for dem. Forhåpentligvis vil dette se annerledes ut om noen år.

Aktører synes også det er merkelig at de ikke har blitt informert om at kommunens investering i Kystnorge, skulle være på bekostning av Frøyas egen turistinformasjon. Det hadde vært nyttig for alle om kommunen hadde innhentet også øyrekkas synspunkter på dette. De fleste har dessuten, fram til nylig, ikke vært klar over at det ikke har eksistert en turistinformasjon i kommunen de to siste årene. For dersom du søker på Frøya turistinformasjon, vil du komme inn på Frøya Turistinfo, en side som er svært mangelfull og som ikke har væt oppdatert på mange år, og med kontaktinfo til gammel operatør (Hotell Frøya) av turistkontoret. At aktørene i øyrekka, og ikke minst turistene, har trodd at Hotell Frøya har hatt denne informatørrollen, har ikke gavnet aktører i øyrekka, i hvert fall ikke aktører som kan tilby det samme som aktører på fast Frøya – overnatting og opplevelsesturer i øyrekka. Vi ønsker at kommmunen setter av midler til å markedsføre øyrekka og Frøya selv (via "Kom til øyrekka"/"Opplev øyrekka"), i tillegg til sitt samarbeid med Kystnorge. Det er noe vi absolutt trenger dersom vi skal lykkes med å bygge opp øyrekka som merkevare.

Informasjons- og markedsføringstiltak

Når det gjelder ulike markedsføringstiltak, har vi på kort sikt sett for oss følgende:

- **Turistavis**

John Arne Moen har foreslått at vi lager en turistavis og sagt seg villig til å bistå i dette arbeidet. Det setter vi stor pris på – vi synes det er en god idé! Her vil alle øyene bli presentert med litt historikk, fakta og informasjon om hva man kan oppleve. Aktiviteter og festivaler vil også få sin plass her, pluss mye mer.

Produksjonskostnader vil bli dekket av sponsor- og annonseinntekter. Vi har et håp om at kommunen ser verdien i dette, og at de ønsker å bidra med midler til distribusjon. Selv skal vi lage turistavisa på dugnad! Vi har stor tro på denne turistavisa som markedsføring, og vi ønsker å bruke den for det den er verdt. Vi skal være kreative når vi tenker distribusjonskanaler. Den bør helt klart være tilgjengelige på steder hvor folk tilbringer tid uten å kunne foreta seg så mye annet, på tog, flyplasser, hurtigbåter osv. Den skal også finnes på turistkontorer, hoteller, spisesteder og bedriftskantiner i regionen.

Med tanke på alt arbeidet som vil ligge bak denne avisa, synes arbeidsgruppa at den bør nå ut til flest mulig potensielle turister. Vi tenker derfor at den også bør distribueres som bilag i lokalaviser i trøndelag, og i lokalaviser i Sverige som ligger nært trøndelag. Vi mener også at Kystnorge bør bidra i distribusjonen av denne avisa via sine kanaler – uten at dette koster oss noe ekstra, selvfølgelig. Vi skal ikke glemme at kommunen allerede betaler Kystnorge for å markedsføre Frøya.

Turistavisa skal først og fremst lokke til seg sommerturistene.

- **Utvide sesongen - rette seg mot bedriftsmarkedet**

Vi må satse på å utnytte de ressursene vi allerede har i øyrekka. Vi må sørge for å forlenge turistssesongen betraktelig og begynne å tenke i baner helårsturisme. I dag driver de fleste sine næringer på hobbybasis – dette vil endre seg om vi klarer å lokke til oss bedriftsmarkedet. Utvikling og markedsføring rettet mot dette segmentet vil gjøre det attraktivt for både eksisterende og nye aktører i øyrekka å satse på turisme. Vi skal derfor rette markedsføringen mot bedrifter, og friste de til å legge opplevelsesturer, kurs, samlinger og julebord her hos oss. Midler til markedsføring rettet mot dette segmentet hentes fra midler vi forhåpentligvis har klart å skaffe tilveie fra næringsfondet. Her ser vi først og fremst for oss viral markedsføring. Gruppa mener det ligger et godt potensiale her. Aktør i øyrekka som har hatt med seg dette segmentet på skreddersydde opplevelsesturer har fått svært gode tilbakemeldinger – det er kunder som allerede planlegger neste års firmatur på vei hjem fra øyrekka!

- **Profilering av øyrekka.no**

Via allerede etablerte arrangementer som UtiHavet, Suladagene, Odaspelet, Bogøyas bacalaofest og arrangementer på fast Frøya, bør" øyrekka.no" ha en sentral plass – vi kan for eksempel bruke merkenavnet på t-skjorter under arrangementene (i tillegg til festivalenes egne logoer og merkenavn, selvsagt). Merkevarenavnet bør være synlig i alt vi foretar oss, og det bør også inn i kommunen, for eksempel i e-poster, nettside, brevark, presentasjoner m.m. På sikt bør målet være at også næringslivet i Frøya ser verdien i det å bli assosiert med "øyrekka.no".

- **Turistinformasjons-plater**

Vi foreslår å lage turistinformasjons-plater på Dyrøya (som samtidig vil skjerme inn mot Måsøval), Sistranda, terminalen på Sandstad og Orkanger (om mulig). Her ønsker vi å nå turister som allerede er kommet til Frøya, eller som er på vei til øyrekka. Kostnadene dekkes enten av annonsesalg, eller fra de markedsføringsmidler som etter hvert finnes i samarbeidsforumet.

Arbeidsgruppa:

Arbeidsgruppa ser frem til å lufte sine idéer ovenfor politikere, kommune, næringsliv og andre. Vi har hatt et godt samarbeide, og samtlige stiller seg gjerne til disposisjon for videre jobbing med turismeutvkling, om dette er ønskelig.

Nina Beate Sørgård (gruppeleder)

Ildsjel fra Mausund og aktiv i mye. Nestleder i Mausund Idrettslag og jobber på Coop Mausund. Har derfor mye kontakt med turistene som besøker øya. Festivalsjef for Utihavet de siste årene.

Cassandra Norheim

Bor på Risøya i Froan. Aktiv i Miljøpartiet de grønne. Web-utvikler av yrke og bakgrunn innen markedsføring. Studerer i dag journalistikk.

Hege Stordahl-Bekken

Ildsjel fra Trondheim som bor på Sula. Aktiv i det meste som foregår på Sula. Jobber for Sula Rorbuer og Havhotell, samt Terna Pub. Utdannet førskolelærer og driver Sula Havleirskole.

Tove M. Vedal Wold

Ansatt i WKT as som holder til på Bogøyvær. Utdannelse innen markedsføring og kommunikasjon. Jobbet i Tibe-t Reklamebyrå i Trondheim før hun flyttet til øyrekka.

John Arne Moen

Politisk redaktør i Trønderavisa og har feriehus på Mausund. Aktiv i lokalmiljøet på øya.

Stig Bremnes

Jobber for Hotell Frøya og er daglig leder i Opplev Frøya. Bor på Frøya.

Espen Håvard Hauan

Jobber som regionssjef hos Bewi og bor på Frøya. Leder i Frøya Høyre, og har utdanning innen markedsføring.

15/10-14
5503/14
MØM 14/1039 -20

Oppsummering av gruppearbeid:

Prosjekt 2015

- **Sommersesongen 2014 kan vi vel si at er over og aktiviteten har roet seg en del for mange. Hvordan har årets sesong vært? Er det forbedringsmuligheter fra årets sesong som vi kan gjøre noe med sammen?**

WKT og JODD –ok, Frøycruise ok sesong. På det jevne og bra i sommer. Hotellet har hatt en knallbra sesong. Vi må framsnakke hverandre. Matrosen bra pakker.

Kommunikasjon er problem nummer 1. Det er gode muligheter for et fellesprosjekt for øyrekka via markedsføring.

- **Hvordan føler dere at egen kompetanse er? Trengs det noen former for påfyll eller inspirasjon for eksempel gjennom et vertsskapskurs/servicekurs? Evt. andre samlinger av reiselivsaktører? Er dette noe vi kan gjøre sammen?**

Flere føler seg dårlig på salg. Vertsskapskurs er nok noe alle trenger. Det er bra å komme sammen (nettverksbygging)

- **Er det noen felles prosjekter vi kan ta tak i for 2015? Det kan være samarbeid om pakker, markedsføring, diverse stunt, bedre samkjøring mellom arrangement og diverse tilbud, osv.**

Gjennomføre flere visningsturer for turoperatører. Pakker = JA! Vi bør lage felles pakker. Kyst-Norge er bra, men vi mener at vi også bør ha en egen turistinformasjon for øyrekka/Frøya. Konkurransen innen reiseliv er stor og det man er gode på bør man spisse mer, ved spille på sine særegenheter (f.eks Sulaball).

Rekruttering:

- **Er vi fornøyd med antallet reiselivsbedrifter på Frøya? Eller ønsker vi flere?**
    - **Er det plass til flere? (Hva/hvilke tilbud trenger vi?)**

Det er et problem at at vi har relativt mange reiselivsbedrifter, men få kommersielle helårsaktører. Vi bør primært utvikle de bedriftene vi har, uten at dette skal være en hindring for noen å starte opp nytt. Det savnes tilrettelegging for bobilturister og campere, f.eks en campingplass. Vi har et godt produkt, men det må pakkes.

- **Er det nok tilgang på arbeidskraft?**
    - **Reiselivet på Frøya er preget av sesongvariasjoner med masse besøk om sommeren. Har dere nok tilgang på arbeidskraft i høysesong? Vanskelig å leve av reiseliv på vinteren? Hvis ikke, er det mulige løsninger på dette?**

Utforingene er kompetent arbeidskraft vs kvalitet på leveranse, samt sesongarbeid. Det høye lønnsnivået i kommunen begrenser interessen fra yngre (og eldre) både i å selv satse på turisme og det å være ansatt. Det er en mulighet å utdanne guider (f.eks via Hitra vgs.) for å lokke ungdom til å satse. Det kan også forsterke vårt produkt.

- **Jeg har et inntrykk av at det er vanskelig å jobbe 100 % som reiselivsbedrift på Frøya. Det er mange registrerte enkeltmannsforetak innen reiseliv på Frøya. Hva skal til for å ta steget fullt ut slik at åpningstider er forutsigbare og det er en form for forutsigbarhet i tilbudet.**

Vi har begrenset oss til finværsturisme. Utnytter vi også det dårlige været kan nye muligheter skapes og det kan utvide virksomhetsområdet og kanskje gi grunnlag for helårsdrift. Nyetablerte bør ha flere ben å stå på og kombinere produkter. Flere turister gir bedre økonomiske forutsetninger for mange reiselivsaktører. Markedsføring er da viktig. Går bedriftene inn i KystNorge påvirkes hvordan det markedsføres.

Organisering/Markedsføring:

- **Hvordan skal vi tiltrekkes oss turister? Klarer hver enkelt det på egenhånd eller bør vi ha noen felles holdepunkter, f.eks. KystNorge?**

Få frem det unik. Merkevarebygging av Trøndelagskysten. Framsnakking. Se verdien av det som er forskjellig fra seg selv.

Informasjon kan det aldri bli for mye av. Det må komme bedre frem hva KystNorge er, også på nett, enten gjennom bedre visuell profil, hard merkevarebygging eller dikte om navnet. S

Vi bør i større grad utnytte store arrangement på Frøya slik som Tour de Frøya. Det drypper ned på reiselivsbedriftene også. Andre muligheter: slektsstevner og tiltrekke oss konferanser.

Vi bør utnytte mulighetene som ligger i Hurtigruta. I år var de her en dag. Neste år kommer de igjen og i 2016 kommer de to ganger.

«Silence» opplevelser på Frøya står i sterk kontrast til de støyende storbyene i Europa.

- **Hvordan markedsfører vi Frøya for omverden på en best mulig måte? I dag har vi en avtale med Kyst Norge. Burde flere bedrifter benytte seg av det tilbudet?**

KystNorge er bra og vi ønsker å støtte opp om dette, men greit med noe lokalt også. Litt uenighet, men flere ønsker eget turistkontor, kanskje et i øyrekka. Vi bør fronte/fokusere i større grad på at vi er en havkommune, fremfor kystkommune.

- **Det er opp til reiselivsaktørene selv å sørge for utvikling, men hvordan kan kommunen bidra med tilrettelegging for reiselivet eller støtte opp om næringa?**

Flere småbåthavner, minst en til, med gjestehavn. Samle reiselivsaktørene jevnlig til fysiske møter. Reiselivsnæringa oppfordres også til å delta på næringsforum sine møter. Reiselivssjef eller en dedikert person som utarbeider pakker vil være en styrke for næringa.

Reiselivssamling på Frøya 13 oktober 2014

Ei samling som hadde så mye gode innspill at de her kommer i stikkordform for å gjøre det enklere å lese.

Intro til møtet av Martin Østtveit-Moe

Kystnorge.com sin presentasjon:

Kystnorge
Kontor i Trondheim
3 personer engasjert 1 heltid, 1 i 80% og en webredaktør (Petter Bueng)
7 kommuner (fem års avtaler)
ca 100 bedrifter i Tellus (databasen som brukes av reiselivsnæringen)
ca 40 med markeds og serviceavtale
mange attraksjoner i databasen, men det kan bli mer
er deltagende i markedsrådet – trøndelag reiseliv
er en av fem deltagere i trøndernett – webforum, helt avgjørende for å følge med i den digitale utviklingen. Kystnorge har vært på digital konferanse

Markedsføring i 2014 – hva Kystnorge har gjort i 2014
Portal Trondheim
Norwegian travel market
pressemelding gjennom samtlige media kanaler i regionen
trøndersk matfestival
storskjermer i trondheim
sandstad 16 oktober
kurs, konferanse & event selges gjennom Kyst Norge
online booking/produksjon av pakker og enkeltprodukter - kommer

Presentasjon av nettsidene til kystnorge, både den gamle og en ny som kommer senere

Alle aktører kan melde seg på, priser fra ca 3000,- og oppover
Redaksjonelt innhold er velkomment og selvsagt bilder

Presentasjon av de forskjellige deltagere, mange fra øyrekka var der :)

Stig Bremnes presentasjon

Hovedsaklig **Hotel Frøya,** hva som har skjedd der og hva som er nytt.
Flere rom nå
Gode fasiliteter
Hotellet har hatt fulle hus siden oppgraderinga
Åpnet i 1976
Folkelig hotell
Mye skryt for mat
Ønsker seg bedre logistikk for å komme seg lenger ut

Opplev Frøya - Frøycruise
Styrken er samkjøring med hoteller

Flere aktører å samarbeide med
Svakheten er at det er sesongbetont og vanskelig å få folk ansatt (samme også med hotellet), infrastruktur

Hva folk ønsker: god mat, opplevelse, kvalitet

Reiselivet i øyregionen
Natur
Gullrekka

Oppfordrer til å fremsnakke hverandres aktiviteter og tilbud

Crazy coyote sin presentasjon

Poenger å ta til seg for å lykkes:
Hardt arbeid
Trua på produktet
Variert tilbud/pakker
Ingen avtale ingen kunder
Provisjon
Vertskapsrollen
Kvalitetsbevisst
Relasjonsbygging
salg – salg - salg

Ønsker å utvikle flere turer på kysten, gjerne i samarbeid med lokale aktører
De har en stor kundeportefølje – jobber mot bedriftsmarkedet, firmaturer

Prosjekt 2015 – del av workshop

Øyrekkas største problem er kommunikasjon og der er det store forbedringsmuligheter fra idag.

Sauøya er under oppbygging
Sørburøy kommer til å ha tilbud neste år

Største problem generelt er kompetanse – lederansvar/lederutvikling

reiselivsnæringen må kunne bidra til at det fortsatt er bosetning

felles prosjekt for øyrekka – veldig viktig

Rekruttering – del av workshop

Vi har ganske mange aktører, mest sesongbasert
Legge til rette for campingturister
Produktet i seg sjøl er godt, kysten vår
Arbeidskraft, vanskelig å få tak i kompetent personell, særlig for de sesongbaserte
Utdanne guider, kan være en god ide
Ikke bare selge finvær, men også storm og uvær

Organisering og markedsføring – del av workshop

Vil beholde kystnorge, men Frøya bør ha egen markedsføring særlig øyrekka
Fokusere mer på hav istedetfor bare kyst
Bruke mer bilder av folkeliv
Bruke mer av arrangementer som allerede eksisterer, gjerne favne familiene til de som deltar så man har noe å tilby alle i en familie
Spre ressursene litt
Bli flinkere til å bruke også de små bedriftene
Selge stillheten!
Selg gjerne skittvær!
Merkevarebygging er viktig

Sluttnotater:

(kystnorge kan, hvis vi vil, lage eget prosjekt for øyrekka)

Første fredag i hver måned samles Frøya næringslivforum, der bør reiselivet være bedre representert

Coyote events skal utover og se på øyrekka, iløpet av november...

Referat fra folkemøte i Mausund 28.09.2014

Ca 130 oppmøtte.

1415: Berit Flåmo ønsker velkommen

Dette møtet skal benyttes som innspill til både samfunnsplana og strategisk næringsplan. Spesielt at vi nå samler hele øyrekka. Hele Frøya er en utkantkommune – derfor viktig at hele Frøya jobber i lag. Vi må spille hverandre gode! Husk at vi er ytterst, mange utfordringer foran oss. Vi må satse nå. Tove Iren Berge Knutsen er fremst i båten. Men vi er begge enige om at vi ønsker å sikre bosetting i øyrekka. Målet er at vi skal ha et levende øysamfunn i fremtiden.

Innlegg av Tove Iren Berge Knutsen (TIBK):

Det er i dag arbeidet begynner. Vi skal nå over i en prosjektfase der vi skal jobbe videre med det vi får frem her. Viktig ikke å miste tråden nå. Fokuset må nå være på de som vil noe, ikke på de som er negative. Bærekraftig fremtid. Bosetting i øyrekka. - R.Almås: Kystfolket sitter på løsninger. Tilfredshet= dødskysset, - eks. Frøya fiskeindustri: Mange tapere igjen fra omstilling fra en fiskerikommune til en oppdrettskommune. - R. Almås: ingenting vokser i himmelen.
Fortsetter utviklingen slik det gjør nå (oppdrett) så vil kun de sterkeste overleve. Hvordan skal vi andre klare oss mot oppdrettsnæringa (med tanke på lønn og konkurranse om arbeidsplasser)? Kystfiskerne vil tape. Har vært vanskelig å være øyværing på Frøya i den tida. TIBK var et mobbeoffer, et av mange. Bygdedyret er nå på nett.
Nå skal vi gjenreise øyrekka med respekt og medbestemmelse.

Presentasjon av gruppene:

1. **Arbeidsplass og næringslivsgruppe:**

Egil Berge: Ingvald Olsen, Thorleif Skatvold, Olaf Reppe + + har jobbet med dette, men ikke klart å foreslå noe tiltak/ svar enda. Grunnpilaren for å bo her, må være å ha noe å gjøre: jobb.
Gustav Gjevik: Opparbeide næringsareal i øyrekka.

Håvard Holte Os: Strategisk Næringsplan; Lite konkrete innspill på hva som finnes i øyrekka og hva som kan skje her ute. Håper gruppa kommer med innspill til den. Ett av satsningsområdene i næringsplana er å satse på Frøyas fortrinn: Øyrekka er nevnt, men bør trekkes enda bedre frem. Litt tynt det som sies om øyrekka som et fortrinn.

2. **Bosettingsgruppa (skole, barn og oppvekst)**
   Ingrid Johansen (leder), Heidi Larsen, Kine Stensvåg, Hans Olav Brendberg +

(Joar…): Litt friere byggemuligheter: utsikt til sjøen, nærhet til sjøen. Vanskelige reguleringsbestemmelser som er hindringer for å få til gode attåtnæringer. De som vil flytte hit må få bygge det de vil, der de vil. Fiskere bør få innrede loftet sitt til utleie f.eks. til fritidsfiskere. Vi bør ha en integreringskonsulent: For å holde på de som kommer flyttende utover. Flere kommer flyttende

for så å dra en stund etterpå. Skulle hatt en kontaktperson som kan sette de i kontakt med de rette folkene. Både kommunen og hver enkelt plass kan ta tak i det. Kommunen må være behjelpelig til å hjelpe folk gjennom papirmølla. En person til å hjelpe til med søknadsutfylling etc.: byggesak, etablering av næring osv. En stilling dedikert til dette. Velkomstpakker for de som flytter til øyrekka. Frøyapakken har vi, men hva med en «øyrekkepakke». Velkomstpakke til de som flytter til øyrekka «Øyrekkepakke»: F.eks. Coop spanderer en handlevogn med varer når de kommer flyttende.

Bedre kommunikasjonsmulighet mellom øyene. Vanskelig for barn å være sammen med kamerater som ikke bor på samme øy.
Veilys: Hvem skal drifte disse? Er dette en velforeningsoppgave? Nesten alle midlene går til å drifte veilysene.
På Mausund er det 3 havner regulert til fiskeri – lite plass til gjestehavn/ gjesteplasser. Må få på plass muligheter for gjestehavn og turister.
Mange oppdrettsanlegg her. Arbeidere på oppdrett bør oppfordres til å bosette seg i øyrekka? Mulig å gjøre dette allerede i stillingsutlysningen?
Skolene på Mausund og Sørburøya bør knyttes sterkere sammen. Mausund som trafikknutepunkt i øyrekka? Snakker med «Mausundøyne». Ca 2/3 av befolkningen på Mausund er over 50 år – for lite eldreboliger på Mausund. Flere eldreboliger på Mausund for de som kommer fra Øyrekka vil skape arbeidsplasser. Kulturskolen her ute gir et godt tilbud. Organisert lagidrett for barn er vanskelig. Litt for lite utfordringer slik det er i dag. Tilrettelegging for individet (musikkinstrument etc). Savner helårskafe – samlingssted. Godt tilbud for de som liker å trene men ellers lite tilbud utenom skole og jobb. Tilrettelegge for naust og båtplasser. Butikken er bra! Båtførerkurs for barn, Lekeplasser for større barn. Savner en turistinformasjon. Bru og vei til Bogøya. Ønsker et rutetilbud slik at de kan delta på kino, fotball etc. Taxibåt som går mellom øyrekka. En skole for alle i øyrekka? Ungdomsbase, hinderbane, paintballbane, motorcrossbane.
- brev fra elevrådet:
    - masse lekeplasser, frisk luft, mange venner, bra med basseng og svømmetrening, glad for å ha en skole og mye aktivitet i idrettshuset. Forbedringspotensialet er flere båtruter, kafe, plass å møtes for barn, flere lekeplasser med større lekeanlegg. Savner turistinfo, ønsker at de som jobber med oppdrett jobber her. Bru mellom Mausund og Bogøya. Lettere å dra til Frøya for å delta på ting, f.eks i kulturhuset. Ønsker en taxibåt. Flere arb.plasser og billigere båtbilletter. En felles skole. Ungdomsbase og fritidsklubb. En skikkelig turistattraksjon: paintball, utendørs svømmebasseng, osv.

Hans Olav Brendberg: Brev fra elevrådet på Sørburøy skole: Tilbudet er bra, savner ikke mye tilbud! Trenger ikke bedre transporttilbud for de bruker ikke fast-Frøya. Vi må ha mer folk! Overgangsplasser – kom og prøv å bo her – overgangsboliger – utlieieboliger. Gjestehavn for turister. Vil ha sommerjobber som guide i øyrekka. Mer samarbeid med Mausund skole. Kommunikasjonen er helt raknet for Sørburøya. Rutebåttilbudet mellom øyrekka (Mausund – Sørburøy) umuliggjør helgebesøk. Koordinere lokalsamfunn, kommune og næringsliv. Tror det trengs for å gjennomføre dette.
- 6 årsverk i oppdrett på Sørburøya, men kun 1 som bor der. Hvordan få de til å bo hos oss?
Legge til rette slik at de arbeidsplasser som finnes her ute gir jobb til de som bor her. Uenige med fsk/ kst om omkamp om vernet i Froan. Åpne Froan for oppdrett? Nei, fokuset nå må være å sikre det som er, fremfor å utfordre hele miljøverndep.

Håvard H. Os: - Byggesak og forenkling, ambisiøst, men kanskje nødvendig. Offentlig sektor må komme mer på banen med rådgivning. Dette må nok kommunen se litt på. Den store utfordring er arbeidsplasser. Vi som vokser opp her kommer ikke tilbake – ingen på 11 år. Mangler en generasjon i 20-30 åra. Hvorfor har ikke du Joar flyttet tilbake? Kanskje er det ikke så mye som skal til for å få folk til å flytte tilbake? Jeg ville flyttet tilbake til hjemstedet hvis noen hadde henvendt seg til meg. Mange har jobber som passer for å bo på Mausund

Vidar Oscarsson: - Tilbake til start. Skjedde ikke noe sist. - Pendler til Frøya. Heldig med kort vei
- Hva har vi på Mausund? Feil å si at det ikke skjer noe. Masse som skjer. Vi har barnehage, skole 1 - 10, Vi har det meste! - Hva trenger vi mer, for å bo her? Litt justeringer på rutetilbudet trengs. Det er ikke så mye som skal til før vi har et optimalt tilbud. Fokuset nå må være på hva vi trenger for å gjøre Mausund attraktiv. Pendlerrute mellom Sørværan og Dyrøya 365 daga i året men kun etter behov. Vi kan ikke ha et rutetilbud for hver familie. Tilrettelegge for unge fiskere som vil bo på Mausund. Ikke fokuser på turisme – de kommer likevel, men sørg for at det er fiskere i havnene! Flytt arbeidsplasser til øyene. Ja, en god ide. Boplikt for å jobbe på Kattholmen! Se til bonden og boplikt. Det er en god del folk som ønsker å flytte tilbake. Vi trenger at folk snakker positivt om hvordan det er å bo her ute.

3. Samferdselsgruppa

Sverre Haarstad: Svein Erlandsen; Hans Stølan; Torfinn fra Mausund + Elin fra Bogøya. Rutetilbudet: Potten fra fylket er mindre enn hva vi trenger. AtB kikker på ventetid på billett. Dette skal løses. Så lenge det ikke er til hinder for andre ruter, skal Fosen Namsos hente gjenstående biler som det ikke blir plass til. 6. april kommer nye ruter: Påskeruta kommer 1. april. Derfor er det slik. Trafikkråd i Frøya kommune: består av politikere og rep. fra øyene. Oppfordrer folk til å gå via Trafikkrådet dersom noen har meninger om rutetilbudet. Ikke gå direkte til AtB. Trafikkrådet koordinerer det arbeidet. Venterom for Dyrøya – Ett år for sent ute, men Coop Hamarvik ønsker å bygge venterom. Men dette blir litt for langt unna fergekaia; Også mulig å sette opp venterom ved kaia med bygg fra Hamarvik barnehage. Parkeringsplassen er for liten, skal asfalteres.
Problemstilling for Nordvære og Bogøya: gods til rett tidspkt.. Funker bra med fisk, men ikke med andre varer. Bygningsvarer og slikt må det finnes løsninger på. Jobbes med en avtale om det.
- Spm. fra Vidar O.: Det nye rutetilbudet i neste uke: tidlig torsdag: Mausund har fått en C. Sannsynligvis en skrivefeil.
- Søndagsretur fra Froan: håper at Gjæsingen blir husket.

Gustav Gjevik: Skjærgårdsveien - kostnadsestimatet er for lavt, men veien er viktig! – Øyrekka må også få ta del i veksten i oppdrettsnæring. Mye som har blitt bygd pga ferga, hytter og rorbuer.
- Utvikling kan styres. Politikerne må styre denne utviklingen og ta tak i dette.
I øk plan 2011 – 2014 ble det vedtatt å sette av 3 mill for utredning av vei mellom Sula og Mausund. Disse pengene bør nå inn i budsjettet slik at dette blir utredet! Det må være lokalsamfunn utenfor Sistranda også, slik at Sistranda ikke er i den ytterste utkant. Ønsker at saken vedr Suma og salget av aksjene blir sett på på nytt.

Axel Wold: Hva gjør øyrekka spesiell? Bru er ikke attraktivt. Vanskelig å si om en vei mellom øyene er løsningen. Tror det unike med øyene er at det er små atoller som er spesielle og særegne. De er litt utilgjengelige og vanskelig å komme til. Alt må ikke være like enkelt. Vi trenger diversitet/ mangfold. Vi må ikke ha vei mellom alle plassene! Kanskje mister vi noe dersom vi realiserer en vei mellom øyene her ute. Kanskje forsvinner idyllen?

Håvard Holte Os: «Aksel; Jeg bor her fordi det er mulig med normalt liv og kystidyll.
- Jeg vil ikke bruke tid på brua, men prosessene med kommunikasjon. Det sliter hvordan vi føler oss mottatt av AtB. Tilbudet er ganske bra, men det er små ting som ville gjort det mye bedre. Føler oss ikke hørt. Trafikkrådet bør utarbeidet et slags årshjul i dette arbeidet, som blir hørt når ruta blir endret. For mye endringer. Endre maks to ganger i året. Slik det er nå er det helt håpløst å vite når ruta går!»

4. **Turisme**

Nina Sørgård: - Ivareta og helårsjobb, - mangelfull informasjon. Det er ingen helhetlig tenkning rundt turisme i Frøya. - Havn/kai på Sørburøy. - Sularuta må komme tilbake. - turistaktørene må samarbeide i et marked de er konkurrenter. Særegenhet og hjelp på samme tid. Viktig at hver enkelt plass dyrker sin særegenhet. Være seg selv og ikke bli for lik. Frøya kommune bør bruke sin kommune i større grad enn i dag i forbindelse med samlinger etc. - bruk øyrekka til samling!.
- trenger en turistutvikler. Vi må ha en turistinfo i øyrekka - kommunen må ta ansvar for å drive en turistinfo. Ønsker ikke Kyst Norge. … Øyrekka.no domenet er ledig… utvide turistsesongen. Gruppa har skrevet en rapport som er levert ut til enkelte. Frøya kommune fikk denne ved bla ordfører, rådmann, varaordfører og rådgiver næring.

Sørburøya (Hans Olav Brendberg): - Prosjekt på gang på Sørburøya, rundt Froheim: mangler infrastruktur på lokaliteter, overnatting og båtplass. - flere muligheter enn øyhopping.
- Må tenke sammen. Reiselivsproduktet vi har er ØYREKKA! Vi må tenke kommunikasjon på tvers i øyrekka. Vi må ha en form for koordinering. Får vi til dette har vi gode muligheter. Lokke turister fra Hurtigruta utover hit i stedet for inn til Trondheim. Hopp av hurtigruta på Sandstad, og hopp på på Stokkøya. Markedsføre hele øyrekka under ett!

Vidar Oscarsson: En turistinformasjon med en sjef vil betale seg selv. En reklamefilm ville betalt seg. Ville skapt arbeid og turisme. To fluer i en smekk. Vi mangler folk men har arbeidsplasser. Få på plass en nettside og en turistinformasjon en god start.

Laila Støen (Halten Stiftelsen og ansatt i Kystnorge): Samferdsel: Halten er veldig spesiell da det ikke bor folk der. AtB har ikke ansvar for å lage ruter der det ikke bor folk. Ingen har ansvar for et samferdselstilbud for turister. Vi må sørge for muligheter for samferdsel langs kysten. Trafikkrådet og Sverre Haarstad jobber veldig godt. Ber om fortsatt sommerrute og et rutetilbud tre ganger i uka. Forventer ikke mer, men forventer å beholde det og få mulighet for å dra fra byen og tilbake igjen ila uka. Halten er eksotisk, mange vil hit. Er her (på Mausund) for første gang på 50 år. Ønsker å fokusere på turisme. Transport utenom det offentlige også flott. Stort potensiale i å få markedsført øyrekka. Vi må samarbeide og lage gode tilbud og pakker! Er også representant for Kystnorge: en satsning fra kystkommunene. Vet at KystNorge har ambisjoner om å hjelpe til å lage pakker og selge dem ut i verden. Har tro på dette! Viktig med en kanal ut til verden for å få folk til Frøya. Sidene til KystNorge er nye og vi er lydhør for forslag til endringer. Dårlig informasjon på hjemmesidene til KN er også bedriftene her sin feil. Bedre å bli med og videreutvikle Kystnorge. Vernet av Froan – dette er noe Frøya kommune også må være stolt av! Dette er et vernet området som er en attraksjon. Husk det. Ble sjokkert av Frøya kommunes vedtak. Håper at det ikke blir mer oppdrett i Froan. Vi må heller være stolt av dette. Håper ikke at oppdrettet kommer i verneområdet.-

Axel Wold: Hvorfor er øyrekkas eksistens så viktig? Dette er viktig for Frøya, Trøndelag, Norge og verden. Det er et avbrekk i hverdagen og noe unik.
KomOpp og Froheim er veldig viktig og håper dette blir en realitet – en liten destinasjon. Viktig at vi har en øyrekke som folk kan komme og oppleve – være en berikelse! Vi må dra sammen. - Dra i lag og spille hverandre gode. Krabbe eks. Gå i oss selv for å få til noe. – en nystartet fisker på Sula får agn fra fisketurister på Sula – gjør det godt på dette! Dette må vi ha mere av! Fiskeri - havbruk er det øyrekka består av. Dyrk havet og se båtene og dykkerne komme inn. Dette er ryggraden her ute! Det

er også dette vi må vise fram til folk. Det er dette folk vil se! - viktig å satse på dette! Oppdrett skal leve hånd i hånd med fiskeri.

Anton Ulrik Ervik: Ervik Laks og Ørret har kjøpt hovedhusene på Sauøya. Har startet utvikling på Sauøya som skal romme mye av det som kommer opp her – har tro på øyrekka – Ønsker næringsutvikling. Her er det sagt mye fint. Hovedtingen for oss er: kai, passasjerer og gods. Kaia på Sauøya må oppgraderes slik at AtB kan legge til der. - Håper dette blir jobbet med og ikke bare sagt

Debatt:

Etter en matpause ble det debatt i plenum hvor bla. politkerne og administrasjon tok ordet i tillegg til lokale representanter med masse engasjement.

Egil Berge: Viktig at det er fiskemottak her – savner hjelp fra kommunen til å opprettholde dette. Den nye kaia på Mausund er enda ikke godkjent (bygd på 90-tallet). Finnes ingen allmenningskai i Mausund. Foreslått at fiskerlagets kai ved fergeleie gjøres om til allmenningskai. Dette kan løse utfordringen for Sularuta. Med dette kan vi få til T-sambandet i øyrekka. Det finnes ferdig regulerte næringsarealer på Mausund som er ledige, fiskemottaket eier næringsareal. Det er bare å ta kontakt dersom noen er interessert. Finnes planer om å starte en kafe på Mausund, men pga. at saksbehandler er på ferie skjer det ikke noe i denne saka.

Gustav Gjevik: - Sier ikke at veien skal bygges, men det må settes ned et utvalgt som ser på mulighetene til å bygge en vei (mellom Sula og Mausund). Det må gjøres en analyse av konsekvenser med og uten vei.

Jørn Jeppe Paulsen (Sula): - mye er sagt om turisme. Tror ikke det er attraktiv å være turist i øyrekka hvis det ikke bor folk her. Mye spennende her i dag. Mye utfordrende. Mange små øysamfunn er en utfordring. Vi må se på øysamfunnet som ett. Kommunikasjon mellom øyrekka, og mange som står seg selv nærmest. Må bannes i kirka for å få til noe: Sula må se at Mausund er lokomotivet i øyrekka! Det er dramatisk på Sula i dag hvis en person slutter i butikken. Er da avhengig av båten. Kjempespent på hva politikerne sier da når de har solgt aksjene. Uverdig å måtte flytte fra øyrekka «i avslutningen», etter å ha bodd her ett helt liv. FK må vise vilje til å satse på øyrekka. Øykvotering? Sentralbordet til Frøya kommune kan kanskje ligge på Bogøya?

Martin Nilsen: Misunnelig på dere i øyrekka når vi ser dette store oppmøtet/ engasjemetet nå når dere tar tak i øyrekka. Titran klarer bare å samle så mange når det er fest. Når vi skal vise frem Frøya, tar vi med turister til Titran og Øyrekka. Den spådde veksten innenfor havbruk gir masse muligheter til øyrekka. Ikke bare oppdrett av laks men også LUR-arter, tang og tare, osv. Kommunestyrets fiskeridebatt ble kanskje mer en områdedebatt enn en fiskeridebatt. Når det gjelder veilys anbefales det å søke om trafikksikkerhetsmidler til å dekke driftsutgifter. På Titran er det også grendalaget som står for veilysene. Frøya er ikke Frøya uten øyrekka. Blir kommunen for stor (Kommunereformen) vil dette legge ytterligere press på Øyrekka. Dersom øyrekka taper kampen, blir den neste kampen om Sistranda/ Fastfrøya. Dette kan derfor føre til at presset på øyrekka blir større. Det er snakk om en 5-dobling: masse muligheter i øyrekka: LUR-arter, tang og tare, osv.

Arvid Hammernes: Venstre er opptatt av øyrekka. Fergeforbindelsen var et resultat av et engasjement fra folket i øyrekka. Det engasjementet som vi ser her nå, rører meg. Vi skal ikke legge skjul på at det er utfordringer. Denne gode debatten lover veldig godt. Nå handler det om å ta tak i saker og ting. Noen må nå dra lasset for å få dette videre. Noen må være for saker og ting, og som gjennom en prosess må jobbe videre. Politikerne må nå få en sak på bordet, og jeg er villig til å satse penger på et prosjekt. Har tro på saken vedr veiforbindelse i den forbindelse av at dette må utredes nærmere for å få vite mer om kostnader og fordeler/ ulemper. Får vi til dette, er det et stort pluss for Sørværene.

Johan G Foss: Masse skryt til folkemøtet; Saklig, konstruktiv og nyttig. Har etterlyst kommunalt engasjement for øyrekka. Det vi nå ser er veldig gledelig da dette kommer som en følge av lokalt engasjement! Veldig gledelig det initiativet som her er tatt. Det som nå er viktig er oppfølging. Folket i øyrekka må bli mer samarbeidsorientert! Vi må ikke motarbeide hverandre! Det må vurderes transportkonsekvenser av de tiltakene som kommer på bordet, i sær for fredager og søndager.

Maciej Karpinski: Kultur og næring er hånd i hånd. Turisme er noe det må gripes tak i. Mange gode problemstillinger og forslag. Mye av det som diskuteres her handler om organisering. Frøya bygdemuseum er Frøyas best bevarte hemmelighet: det er også mange andre hemmeligheter vi må gjøre kjent. Vi må også få hjelp til å få ting kjent – f.eks. av Kystnorge. De grepene FK gjør gjøres også for øyrekka. Organisering av kulturnæringa er noe Maciej tar tak i. Mange aktører som må være med blant annet Stfk. Kommer raskt med et forslag til organisering ift kulturnæringer, men her må vi tenke sammen og få med F.K. fylkeskommunen og flere.

Svanhild: Det har vært en fantastisk reise så langt. Som rådmann har det vært en utrulig flott opplevelse å være her og se det engasjementet og entusiasmen. Jeg er en levende reklame for gullrekka. Nå skal vi se fremover… mye politikk i dette. Det er bevisst at det er så mange fra administrasjonen som er til stede her i dag, slik at vi er med og hører og skjønner det som skjer her. Vi må ønske oss alle sammen lykke til videre.

Berit: Møtet har vist en vilje. KST ønsker bosetting i øyrekka. Har vært veldig mange gode innspill som har kommet inn i dag. Spennende dette med utkant og tilflytting, og dette blir spennende oppimot kommunereformen. Ja, vi har en befolkningsøkning på Frøya i dag pga arbeidsplasser, men rekrutteringen kommer i stor grad fra utlandet. Hyllest til Vidar (det positive), Axel og Håvard (det unike). Hva skjer nå? Dette forplikter… vi har fsk møte på tirsdag, dette møtet vil bli referert under ordførers orientering. Tove skal på ordførers kontor på onsdag for å legge løpet videre. Kommer informasjon ut videre fra dette. Vil takke Tove spesielt for den ildsjelen hun er. Frøya.no og Hitra-frøya fortjener skryt for sine oppslag om øyrekka. Takk til damene som sto for maten. Takk til alle som har møtt opp. Dette gir håp og dette er noe jeg virkelig har tro på.

Tove Iren Berge Knutsen: Glad og lettet. Skal holde i tømmene. Takk. Dette er bare starten.

Folkemøtet ble avsluttet rundt kl 1720

Jon Birger Johnsen og Martin Østtveit-Moe

Fiskeridebatt i kommunestyret 25.9.2014

Oppsummering av noen viktige punkter.

Fiskarlaget Midt Norge ved Marianne Sandstad:

Utfordringer:

- I dag mottas det midler for føring av fisken. Disse midlene må opprettholdes.
- Vi har i dag et fond som gir støtte til mottaksstasjoner. Ikke utømmelig. Fiskarlaget fikk ikke svar sist de søkte om midler til Frøya kommune for å fylle litt på den potten. Det var snakk om kun et lite beløp.
- Ønske om allmenningkai på Mausund
- Viktigste for fiskerenee er gode arealplaner til sjøs.
    - Tydelig hvor det er fiske og hvor det er oppdrett
    - Gode oppdrettsplasser og gode fiskeplasser er ofte sammenfallende
- Fiskarlaget ønsker å komme med uttalelser om kommende utfordringer også, som f. eks tareopddrett
- Forskning: fortsatt mye som er uavklart når det gjelder diverse aktivitet. Før var?

Bjørnar Johansen, Frøya vgs.:

- Ingen fiskere som går på fiske og fangs på Frøya. Hvorfor? Frøya vgs. har ikke svare. Fiskerne kommer fra Trondheim osv.

Frode Riber:

- Fiskerikommune? Det er ingen tvil at vi er under press. Opdrett og fiske er avhengig av hverandre. Transportmuligheter uten laks? Seashell uten laks? Krabbe et stridstema samt opdrett. Frode stiller spm ved om det faktisk er negativ påvirkning fra oppdrett på fisket. Oppdrettsnæringa har et ansvar for dialogmøter

Edvin Paulsen:

- Muligheter for et fiskerifond
- Ungdommen trenger egenkapital
- LUR-arter: ser ikke noe igjen av det.
- Tror ikke det nok plass, arealmessig

Helge Borgen:

- Opptatt av etablering og rekruttering: hva er mulighetene for å kjøpe båt? Er det forutsigbart å satse og er det behov for fadderordning for fiskere om fiskeplasser

Arvid:

- Gode innleder som er veldig konkrete. Nødvendig med dialog, men vet ikke om det løser alle problemer.

- Gammel arealplan, må oppdateres. Lytt til fiskerne.
- Viktig med tro på fiskerinæringa. Da må Frøya kommune finne seg i å gjøre tiltak.
- Finansieringsmuligheter? Skal vi ha en sak på stønadsordninger?
- Det viktigste å ta tak i er plansituasjon og finansieringsordninger

Kjartan:

- Mye positivt å si om fiskeriyrket (arbeidstid og matvarekvalitet f.eks)
- Viktig at frøya har et variert næringsliv.
- Arealene rundt Frøya er oppbrukt
- Fiskere som har utfordringer i dialogen med oppdrett
- Forslag til tiltak:
    - –brosjyre: hvordan bli fisker: ABC

Frode:

- Uening i arealutfordringene. De er på plass

Trond Iversen:

- Er lite innaskjærs selv, men det er mange utfordringer
- Frøya fiskarlag har i Tronds levetid går mot tre oppdrettsanlegg og gått for mange.
    - Tilbamld. Er at vi er mot oppdrett. Dette er vanskelig. Vi føler det på kroppen
- Vitenskap og rapporter kontra tro: jeg kjenner det på kroppen og ser at det er endringer: eks reker og døde krabbeteiner
    - – vi er også litt for dårlig til å ta tak i dette selv.
- Tror vi må fikse problemene og utfordringene ved oppdrett først, før det blir mer vekst.

Olaf:

- Bra innledere. Fiskere og oppdett må klare å leve i lag. Vi må gå videre.
- Lur-arter er viktig.
- Det ble spurt for 10 år siden om oppdrett kunne vokse mer? Men det har vært vekst sidene da også.

Anne:

- Fiskeridir.no har en ABC for fiskere. Men ser at det er behov for å få et mer lokalt tilsnitt.

Bjrønar:

- Lur-arter: vi har bare sett begynnelsen
- Marianne:
- - Hi har vært i kontakt og ønsker å dra igagn et rekeprosjekt med fiskere og oppdrettsnæringa. Fikk blankt nei fra oppdrett.
- Vi skal komme med forslag om forskning og prøve å få til mer forskning
- Vi ønsker bla. En felles samling for hvordan vi ønsker å jobbe i lag. Få litt system. Både oppdrett og fiskere ønsker å finne løsningene.

Berit:

- Oppsummering:
    - Oppdrett og fiske glad i hverandre. Det sier noe. Fiskere kun mot 3 konsesjoner sier også noe om velvilje.
    - Rapport om Frøya hvor vi er best i klassen på samarbeid mellom oppdrett og fiskeri
    - Masse å sette fokus på:
        - -rekruttering er et stort problem, ingen frøyværinger går på Frøya vgs fiske og fangst. Vi må få fiskere inn i yrket
        - Omstillinga blir vanskelig
        - Stipendordning og etableringslån: rådmann bør følge opp dette.
        - Vi henger etter på planer. Det er beklagelig. Vi må komme i gang.
        - Saksbehandling må gå fort nok
        - Frøya kommune er også på banen og satser: f.eks støtte fra n.fond og støtte til fiskerihavn på Siholmen og kaianlegg på Norddyrøya.

Oppsummering:
FRØYA – ett lag, samme mål?
Strategisamling i Frøya Næringsforum
Samarbeid, mål, tiltak. Hotell Frøya,
onsdag 27.august 2014 kl 11-18
AVANTAS
BEMANNING · ORGANISASJONSUTVIKLING · REKRUTTERING · TRENING

Oppsummering etter møtet

AVANTAS

- Godt frammøte totalt, 30-35 deltagere.
- En skuffelse at ikke flere av de store var der. Helge Gåsø et hederlig unntak, mens SalMar, Aqualine og Marine Harvest var blant dem som manglet. Svekker gjennomslagskrafta i næringsforumet.
- Fine diskusjoner i rommet. Videreføring fra møtet i juni. Gruppearbeidene ga mange gode innspill.
- Kommunens utkast til ny strategisk næringsplan for 2014-2018 lå utlagt i rommet. Den inneholder mange av de samme punktene som det gruppene kom fram til.
- Møtedagen var overveiende positiv. Noen negative tanker ble presentert mot slutten, da forumets berettigelse ble diskutert, med tanke på at så mange av de store aktørene manglet. **Men samlet stor enighet om at Frøya Næringsforum er en viktig arena. Frokostmøtene bør bestå**! Gode alternative møtearenaer eksisterer ikke i dag.
- En utfordring i framtida: å få alle de store til å møte fram og delta aktivt. De må føle at det er godt anvendt tid å være med.
- Den videre oppsummeringen følger inndelingen fra gruppearbeidet, med en sortering i sju kategorier: samarbeid, skole, markedsføring & info, arbeidsmarked, infrastruktur, samfunn og nyskaping & etablering.
- Noe av hensikten var å tenke langsiktig tanker, men samtidig være konkrete i mål.

Samarbeid

- Enighet om at helhetlig tenking i kommunen må styrkes. **Viktig med arenaer der alle instanser møtes. Skole, kommune, fylkeskommune og næringsliv.**
- Mange stemmer for å være offensive i samarbeidet med nabokommunene. Kommunesammenslåinger kommer om få år, nå handler det om å samarbeide så konstruktivt og godt at vi foregriper utviklingen.
- Naturlig å være tett på Hitra, utnytte hverandres styrker. Og finne gunstige løsninger som også Frøya drar nytte av (som sentrumsstatus?), aktiv politisk arbeid.
- Mer framsnakking! Dyrke en kultur der folk ikke klager og snakker ned andre, men løfter opp og ser muligheter.
- Konkret eksempel som krever fullt samarbeid: Kampen for å få lempet på 100 m-grensa for bygging i strandsone. Få forståelse og gjennomslag for at Frøya ikke er Indre Oslofjord (mange meningsfeller rundt om i landet).
- Styrke næringsforumet som samlingspunkt og talerør.
- Frokostmøtene er en viktig møtearena (agenda bør holdes hemmelig til dagen før møtet).
- En idè å utfordre de store bedriftene på Frøya til å plukke ut **faste kontaktpersoner** som møter fast på næringsforumets møter? Bør være gunstig for alle.

Skole

- Enighet om felles dugnad for å forbedre kvaliteten i grunnskolen. Den må bli bedre!
- Bedre samspill for hele skoleløpet: barneskole-ungdomsskole-videregående. Kan alle nivåer være representert i næringsforumet/frokostmøtene?
- Løse utfordring når ungdom velger kortsiktige og godt betalte jobber som ødelegger utdanningsløpet/skolehverdagen. Løsningsorientert!
- Frøya vgs har en nøkkelrolle. Kampen for å beholde viktige linjer må fortsette, spesialisering som gir kompetanse kommunen har god bruk for. Et mål å øke elevtallet, skape attraktive linjevalg.
- Satse på studiespesialisering + påbygging.
- **Få veterinærskolens avdeling for fiskehelse i havbruksnæringa til Frøya!**
- Etablere Frøya Folkehøgskole?
- Mat-akademi på Frøya? Bruke sjømat i undervisning, kanskje i kombinasjon/samarbeid med Hotell Frøya?

Markedsføring og info

- Reiselivsnæringa på Frøya må samles. Det er viktig!
- **Behov for en felles Frøya-brosjyre**. Finnes ikke i dag, selv om behovet er der. Mange villige til å bidra.
- Samlet markedsføring mot store miljøer som NTNU må fortsette («Brohode Frøya»). Et samspill mellom Hitra og Frøya naturlig. Målet å trekke til seg kompetanse og arbeidskraft, folk som vil bo på Frøya og bli boende.
- Oppdrettsnæringa og leverandørindustrien på Frøya bør også utnytte linken til NTNU, markedsføre seg! Kan næringsforumet bidra til fasilitering?
- Øyrekka er et aktivum – kan den utnyttes bedre i et turist-perspektiv? Kan det strekkes til å kalles **«Trondheims skjærgård»?**
- Frøya mangler en del sentrale fasiliteter. Campingplass, oppstilling bobiler, gjestehavn for båter. Bør kunne løses!

Arbeidsmarked

AVANTAS

- Kartlegging av kompetanse og utdanning hos fremmedspråklige innflyttere i gang. En viktig database for å samarbeide mellom ulike næringer og offentlige instanser. Karriereveiledning og hjelp til å formalisere utdanning for norske forhold.
- **En felles Rekrutterings-pool for Frøya et realistisk mål?**
- De blå næringene trenger tilførsel av ny arbeidskraft med høy kompetanse for å skape videre utvikling og møte utfordringer i årene som kommer. Både kompetanse utenfra og økt kompetanseutvikling lokalt?
- Generell økt tilgang på arbeidskraft nødvendig. Også for å kunne realisere nyskaping. I motsatt fall kan kampen om arbeidskraft blokkere muligheten.
- Er det mulig å se nye muligheter innen turistnæringa? Eksempelvis utnytte øyrekka? Må det skje på helårsbasis, eller finnes løsninger for turistsesongen?
- Større grad av heimfiske med utgangspunkt i øyrekka? Styrke fiskemottaket på Mausund.
- Mangler ektefellejobber.
- En grundigere kartlegging av behov (mangler f.eks. apotek, for få frisører etc), og deretter bevisst rekruttering av det Frøya har – og vil få – bruk for?
- Et mål å bidra til at hovedkontorene for store Frøya-bedrifter blir værende på Frøya. Hvordan kan alle gode krefter bidra til det?

Infrastruktur

AVANTAS

- **Frøya MÅ ha direkte båtforbindelse til Trondheim**. Reisetid og tilgjengelighet er avgjørende for attraktiviteten til Frøya.
- **Også båtforbindelse til Brekstad er sentral**, når flyplassen kommer. Direktebåt. God forbindelse Trondheim-Brekstad-Sistranda optimalt.
- Frøya må bli en e-kommune, satsing på utbygging av fiber.
- Infrastrukturen må bli brukerstyrt igjen, ikke bare økonomisk styrt. Hvilket behov har folk? Øyrekka må eksempelvis ha båt som går etter halv åtte.
- Veiforbindelse Sula-Mausund.
- Fortsatt en hårete ambisjon om å utvikle en egen flyplass (som Rørvik)?

Samfunn

- **Frøya trenger flere sentrumsnære og sjønære boliger**. 100 m-sonen blokkerer muligheter – en stor politisk kamp.
- Behov for flere **båtplasser** og brygger.
- Fortetting av sentrum, med både boliger og næringsområder på Sistranda.
- Kultur, skole og samfunn må stadig løfte standarden for å matche næringslivet. Samspill og dynamikk!
- Mentorprogram for fremmedspråklige.
- Døgnåpne barnehager?
- Boliger sentrumsnært også for eldre?
- Familiepark med Frøya bygdemuseum på Sistranda?
- Samarbeid næringsliv og kommune om utlysning av jobber? Se nye tilnærmingsmåter?
- Se behovet for sentrale tjenester (apotek nevnt), satsing på å fylle dem.
- Blikk for livsløp, tilbud som gjør at folk velger Frøya for livet.
- **Prosjektet «Flytt Heim» – på tide å iverksette?** Handler om å holde oversikt over frøyværinger som tar utdannelse andre steder. Målgruppe: studenter fra Frøya. Arrangere kvelder f.eks. i Trondheim, koble opp mot næringslivet på Frøya.

Nyskaping og etablering

AVANTAS

- LUR-etableringer (lite utviklede ressurser) må dyrkes og støttes.
- Alternativ innhøsting fra havet – fortsatt mange muligheter som kan utnyttes kommersielt.
- Økt forskningsaktivitet innen havbruk – med base på Frøya.
- EPI-senter havbruk, den blå åkeren.
- **Blått Kompetansesenter gir uante muligheter. Må utnyttes! Arenaklynge?**
- Økt satsing på kompetanse vil gi nye muligheter inne næringsutvikling. Kan det etableres støtteordninger/fond til slik nyetablering?
- Bredden i næringslivet må økes parallelt med satsingen på den blå åkeren og eksisterende næringer.
- Kan næringsfondet bli en viktigere og større bidragsyter i framtida?

Vi skrur tida tilbake…

Menyen fra sist (altså 10.juni)

AVANTAS

Lagbygging og samhandling

Endring og utvikling

Strategi

Innspill da vi møttes i juni

- **STATUS**
- Har en unik posisjon
- I 2012: Topp 5 næringskommune
- De store er blitt større
- Frøya er attraktiv nå, mye besøkt. Hvordan kapitalisere?
-
- **UTFORDRINGER**
- Trenger flere bein å stå på
- Kommunereform kommer
- Fiskegründere og eierskap – en utfordring? Eller styrke?

Områder med forbedringspotensial

- **a) Samarbeid**
- Bedre tverrfaglig samarbeid = står sterkere?
- Snakke bedre sammen, skape en arena
- Samspill skole/næringsliv. Attraktive linjer!
- Kan samarbeide bedre i næringslivet
- Frøyværinger må framsnakke hverandre mer!

- **b) Skole**
- Bli best på skole! Stille krav til skolen.
- Bedre samspill barneskole/u-skole/videregående
- Bra betalt kortsiktig jobbing truer utdanningsløp for unge

- **c) Markedsføring og info**
- Bedre info om tilgjengelighet til Frøya
- Spre kunnskap om hva vi kan og står for

- **d) Arbeidsmarked**
- Mangler ektefellejobber
- Savner alternative jobber til fiske/havbruk
- Få større offentlige bedrifter
- Manko lærlingeplasser

- **e) Infrastruktur**
- Direktebåt Trondheim
- Egen flyplass
- Må styrke infrastruktur mot Trondheim og verden

- **f) Samfunn**
- Trenger bedre helhetlig samfunnsbygging
- Se livsløp, så attraktivt at folk blir boende
- Utvikle et sentrum
- Bedre integrering, nyttiggjøre seg kompetanse
- Savner sentrale tjenester som apotek

- **g) Nyskapning og –etablering**
- Må utvikle nye næringer
- Øke kompetanse for å møte framtida

Lunsj…

AVANTAS

For å fungere i team

AVANTAS

Felles mål

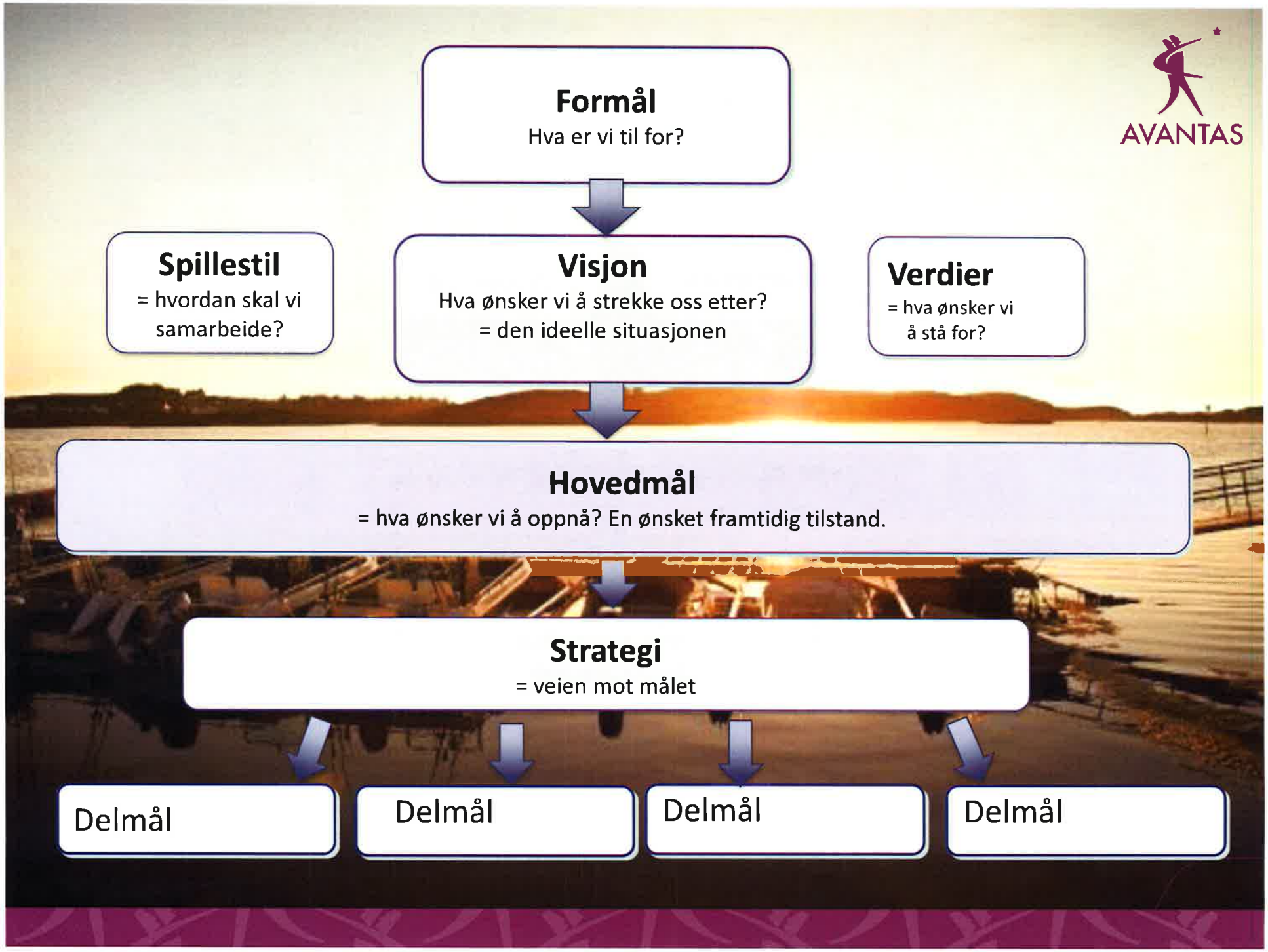
- Enighet om veien dit
- Forankrer og forplikter

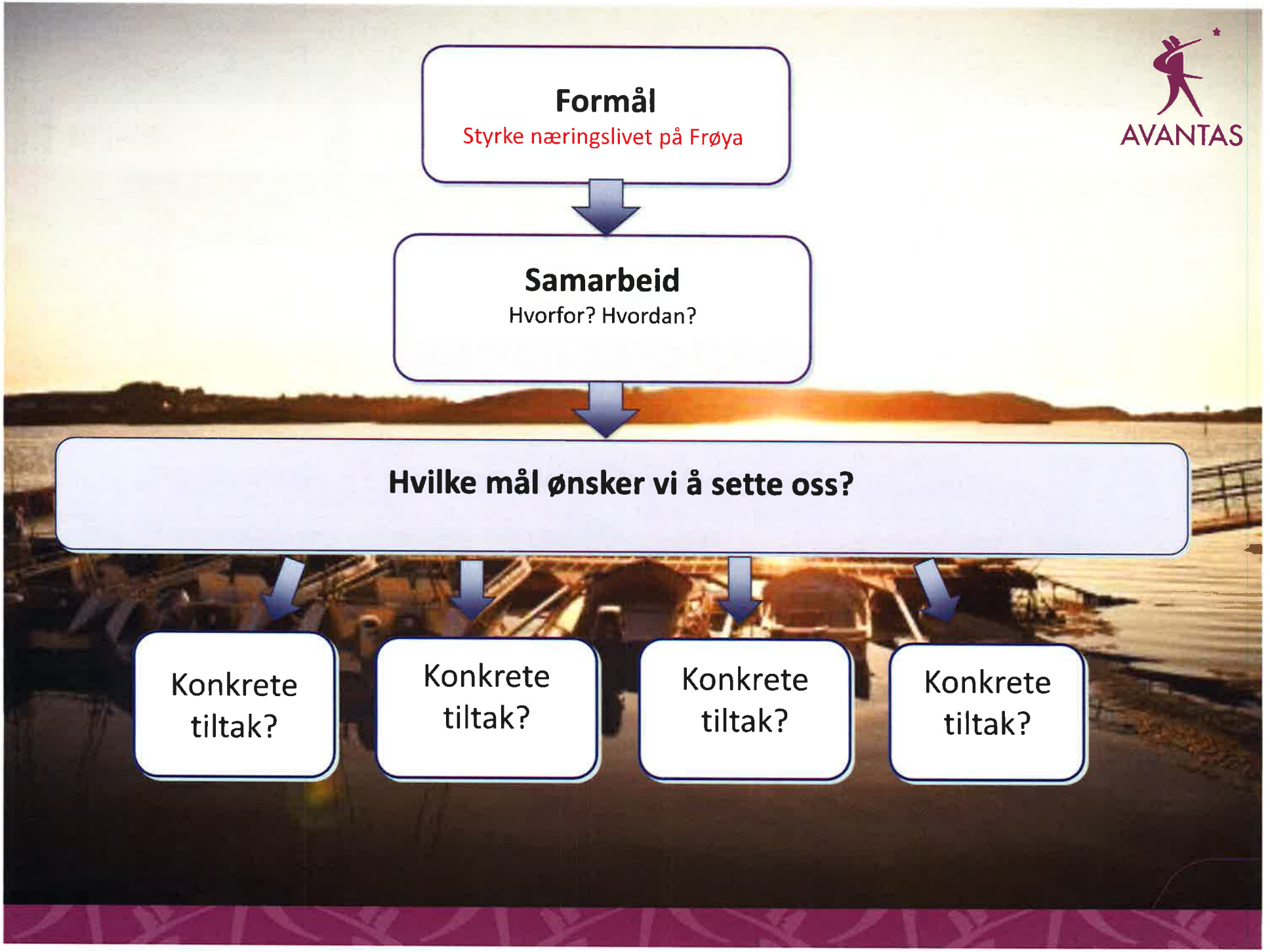
Informasjon

- Å dele kunnskap bygger tillit
- Unngår misforståelser

Kommunikasjon

- Opprette arenaer for å snakke sammen
- Mulighet for å klekke ideer, jobbe relasjonelt


Formål
Hva er vi til for?
Spillestil
= hvordan skal vi samarbeide?
Visjon
Hva ønsker vi å strekke oss etter?
= den ideelle situasjonen
Verdier
= hva ønsker vi å stå for?
Hovedmål
= hva ønsker vi å oppnå? En ønsket framtidig tilstand.
Strategi
= veien mot målet
Delmål
Delmål
Delmål
Delmål
AVANTAS


Formål
Styrke næringslivet på Frøya
AVANTAS
Samarbeid
Hvorfor? Hvordan?
Hvilke mål ønsker vi å sette oss?
Konkrete tiltak?
Konkrete tiltak?
Konkrete tiltak?
Konkrete tiltak?

Visjon

AVANTAS

Noe virkelig å strekke seg etter. En drivkraft i tilværelsen.
Noe vi kanskje aldri når, men som motiverer oss.
Har VI en samlet visjon? Hvordan ser Frøya ut om 5 år?

Blått kompetansesenter

AVANTAS

En unik mulighet.
Hvordan utnytte den?
Hvilke bidrag trengs?
En ny arena for samspill?

Vi jobber i 6 grupper: kl 13.45-15.00

AVANTAS

Hvordan vil vi at Frøya skal se ut om 5 år?

Hvilke mål bør vi sette oss?

Forslag til konkrete tiltak!

Hovedtema

AVANTAS

Samarbeid	• Velg to områder der samspillet kan bli bedre. • Hvordan kan det gjøres i praksis?
Arbeidsmarked	• Kan skole og næringsliv jobbe tettere? • Konkrete forslag!
Samfunn	• Mål: Frøya er et godt sted å bo hele livet. • Hva skal til for å få til det?
Infrastruktur	• Tenker vi stort nok? • Hva er mulig å realisere (flyplass, båt)?
Skole	• Hvordan optimalisere samspillet mellom skole og næringsliv?
Markedsføring	• Har vi gode ideer som løfter fram Frøya og gjør oss synlige?
Nyskaping	• Hvordan kan vi videreutvikle og skape nytt?

FRØYA KOMMUNE
Kraft og mangfold

Strategisk næringsplan 2014-2018

Opphavsrettigheter, forsidebilder:

Bilde øverst: Siw Aina Strømøy

Nest nederst til høyre: Salmar Farming, ved Brage Hansen

Nederst til høyre: illustrasjon av FHL

Nest nederst til venstre: Frøya kommune

Nederst til venstre: Frøya kommune

Innhold

Hvorfor strategisk næringsplan? 4

Frøya i vekst 4

Næringsplanen er et verktøy 4

Frøya sin posisjon og rolle i dag 5

Frøya i en større kontekst 7

Organisering og oppfølging 8

Mandat 8

Årshjul 8

Styrker, svakheter, muligheter og trusler 9

1. Vi skal jobbe for å utnytte Frøyas fortrinn 11

1.1 Det er fortsatt uutnyttede muligheter i havrommet 11

1.2 Øyrekka og næringsaktivitet i øyrekka skal være et satsingsområde. 12

1.3 Utnytte mulighetene som Frøya kultur- og kompetansesenteret og Blått kompetansesenter utgjør. 12

1.4 Det må satses på reiseliv 13

2. Frøya skal bli internasjonalt ledende på marine næringer. 13

2.1 Tilrettelegging av areal 13

2.2 Profilering av Frøya 14

3. Frøya setter fokus på utdanning, kompetanseutvikling og forskningsaktivitet 14

3.1 Frøya må satse på å bli en satellitt for utdanning, kompetanseutvikling og forskningsaktivitet 14

3.2 Tilgang på arbeidskraft, kunnskap og kompetanse 15

4. Frøya kommune må sikre tilgang til å rekruttere god og tilstrekkelig med arbeidskraft 16

4.1 Det må være attraktivt å bo og leve i Frøya kommune 16

4.2 Frøya kan ta en mer aktiv rolle for å bli synlig ovenfor studenter og utflyttere. 16

4.3 Frøya kommune må legge til rette for lokale utdanningstilbud 16

5. Det må jobbes for å få attraktive og konkurransedyktige rammevilkår 17

5.1 Infrastrukturen må tilfredsstille næringslivets behov. 17

5.2 Gode utviklingsarenaer 18

6. Utvikle Sistranda sentrum 18

6.1 Tiltrekke oss nye butikker og styrke handelsnæringa 18

6.2 Ha fortsatt fokus på sentrumsnære boliger 18

6.3 Oppgradering, forskjønning og fremtidig vedlikehold av uteområder i sentrum 19

Hvorfor strategisk næringsplan?

Frøya i vekst

Frøyasamfunnet er i en rivende utvikling. De siste årene har kommunen opplevd en sterk befolkningsvekst og et næringsliv i sterk vekst. Frøya kommune jobber for at denne trenden skal kunne fortsette. Da er det nødvendig med planer som legger strategier for hvordan vi skal sikre videre utvikling. Frøyas visjon er en måte å uttrykke hvordan vi ønsker å møte fremtiden.

> ***Frøya kommune har kraft og mangfold som sin visjon. Her på Frøya skal det være rom for å satse og vilje til å bidra, og vi har det i oss at det er viktig og riktig å spille hverandre gode.***

Frøya kommunes visjon er også slik vi ønsker at næringslivet på Frøya skal være: sterkt og mangfoldig. Denne næringsplanen peker på 6 hovedmål som er viktige for Frøyas utvikling. Vi skal bygge videre på og utnytte Frøyas fortrinn. Næringslivet er spesialisert mot havbruk og deler av fiskeri og vi ønsker at Frøya skal ta en internasjonalt ledende rolle innenfor dette området. Det er viktig for Frøya å sette fokus på utdanning, kompetanseutvikling og forskningsaktivitet for å være frempå blant annet innenfor produksjon av sjømat. Vi ser også et stort behov for fokus på å få til god og tilstrekkelig rekruttering av arbeidskraft. En viktig rolle for kommune, næringsforum, ~~og~~ næringshage og Frøya vgs er å ha fokus på rammevilkår slik at Frøya oppleves som attraktivt og konkurransedyktig. En viktig del av dette er å sette fokus på sentrumsutvikling av Sistranda. Derfor har sentrumsutvikling blitt et eget hovedmål i næringsplanen.

Næringsplanen er et verktøy

En strategisk næringsplan kan være et godt felles verktøy for vekst og utvikling. Vår strategiske næringsplan sier hva *vi* ønsker å bli bedre til og hvordan vi skal få det til. For at en slik plan skal være et godt verktøy forutsetter det samarbeid, entusiasme og engasjement.

Næringsplanen er et felles verktøy for vekst og utvikling. Den setter rammene for hva vi skal fokusere på og prioritere i årene som kommer. Det er viktig å tenke langsiktig og planlegge for de utfordringene og behovene vi ser vil komme de neste årene. I denne planen er det derfor utarbeidet langsiktige mål og strategier for det næringspolitiske arbeidet i kommunen som politikere, offentlig forvaltning, utdanningsinstitusjoner og næringsliv skal jobbe med. Dette har vi fulgt opp med konkrete tiltak for å nå planens langsiktige mål. Både ansvar og tidsperspektiv er foreslått for de konkrete tiltakene.

Strategisk næringsplan for Frøya kommune vedtas av kommunestyret og gis status som en sektorplan for næring. I arbeidsgruppa har næringsforum, næringshage, videregående skole (foreløpig delvis), politisk representant og kommunens administrasjon vært involvert i arbeidet. Dette har blitt gjort for å oppnå en bred involvering fra næringsliv, organisasjoner, skole, politikere og administrasjon.

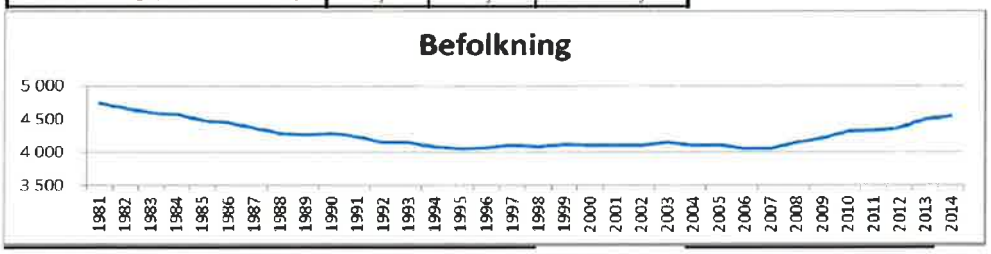
> ***En næringsplan må være et levende dokument for å lykkes med planens målsetninger.***

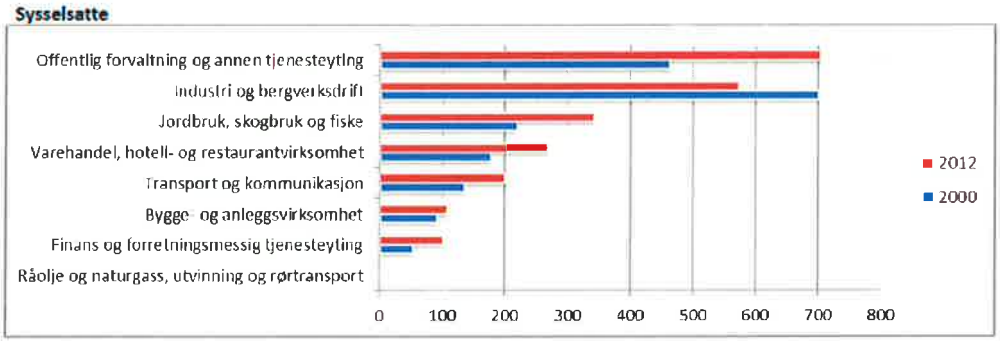
Det er viktig at involverte parter har eierskap til den strategiske næringsplanen slik at alle aktørene jobber sammen mot felles mål som vi tror er til beste for Frøyasamfunnet og næringslivet. Arbeidsgruppa har derfor foreslått en organisering for oppfølging og evaluering av næringsplanen som et verktøy for å holde fokus på våre mål og gjøre dokumentet levende.

Frøya sin posisjon og rolle i dag

Frøya kommune har hatt en positiv befolkningsvekst fra 2007-2013 med en vekst på 454 personer (10,1 %). Det er per 1. januar 2013: 4 506 personer som bor på Frøya. Av disse utgjør 2 677 personer arbeidsstyrken (blant personer mellom 16-74 år).

ANTALL INNBYGGERE		Prosentvis endring	Prosentvis endring	Annualisert årlig vekstrate
2004*	2014*	2004-2014	2009-2014	2004-2014
4107	4547	10,71 %	7,88 %	1,03 %





Kilde: Bearbeidet av sekretariatet for Orkdalsregionen og Sør-Trøndelag fylkeskommune, originalkilde er SSB

På NHOs nærings-NM for 2013 kapret regionen Frøya/Hitra førsteplassen på en av kåringens fire mål for næringsutvikling: Vekstindeks. Tre indikatorer er lagt til grunn for den vurderingen: andel foretak med omsetningsvekst høyere enn prisstigningen (KPI), andel foretak med realvekst justert for effekten av bransjestrukturen og andel foretak med vekst i verdiskaping.

I NHOs kommune-NM er Frøya/Hitra den regionen som har beveget seg mest opp, med 29 plasser til 37. plass i 2012:

> ***«Hitra og Frøya var for noen år siden preget av nedgang i fiske og fraflytting, men er blant de kommuner som har hatt svært positive virkninger av oppdrettsvirksomhet. En stor andel av befolkningen og arbeidsstyrken er innvandrere og antallet innvandrere er tredoblet fra 2008 til 2012.»***

Regionen har også hatt en positiv utvikling de siste 15-20 år innenfor deler av fiskeri som spesielt taskekrabbe, sjøkreps, kamskjell og etter hvert tang/tare. Frøya kommune er sannsynligvis også Norges største villsaukommune.

Formatert: Skrift: Ikke Kursiv

Oversikt over topp 10 nasjoner bosatt på Frøya:

Topp 10 nasjoner	Utenlandske statsborgere per 2014
Litauen	300
Polen	124
Estland	95
Bulgaria	55
Tyskland	48
Thailand	38
Sverige	32
Filippinene	23
Latvia	20
Russland	15

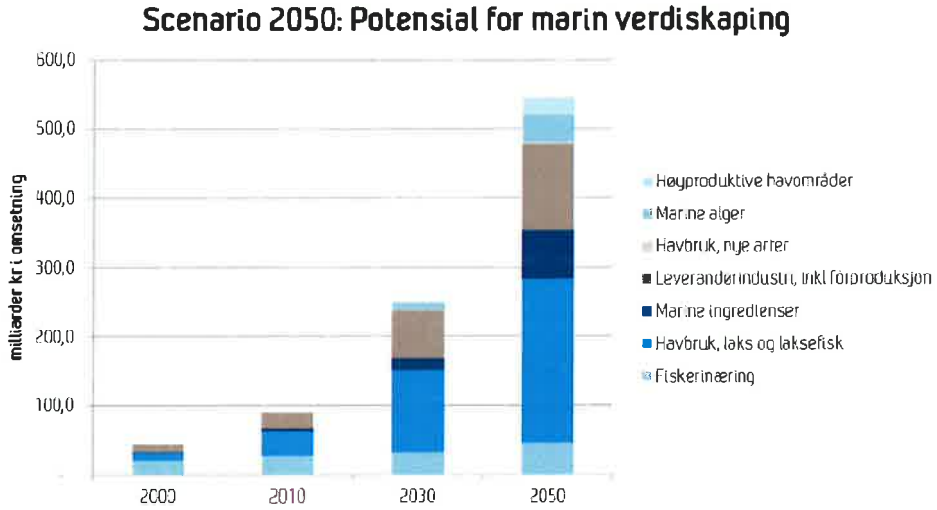
Kilde: SSB: «Innvandrere og norskfødte med innvandrerforeldre, etter region, landbakgrunn, tid og statistikkvariabel»

Norsk institutt for by- og regionforskning (NIBR) har analysert Sør-Trøndelag for å finne ut hvilke regioner har potensiale til å bli regionale tyngdepunkt i tillegg til Trondheim og har kommet frem til at:

> ***«Hitra/Frøya. Den regionen som ved siden av Orkdal scorer best på det meste. Hovedutfordringene er en relativ liten befolkning som er spredt på flere tettsteder, lav integrasjon med nabokommunene og en utvikling som i de senere årene er basert på innvandring. Regionen er også sårbar for ekstern påvirkning på grunn av sin næringsspesialisering.»***

Frøya i en større kontekst

Frøya-samfunnet har hatt en god utvikling de siste årene. Næringene på Frøya er i stor grad spesialiserte innenfor fiskeri og havbruksnæringene og tilknyttede næringer. Skal vi se på utsiktene fremover er det naturlig å se til blant annet NTVA og DKNVS rapport *Verdiskaping basert på produktive hav i 2050*. De har stor tro på marin verdiskapning og tror potensiale for verdiskapningen i 2050 er 550 milliarder:



Det jobbes i dag med en regional strategisk næringsplan for Orkdalsregionen. En regional plan vil kunne styrke regionen og det regionale samarbeidet.

Marin Strategiplan Trøndelag 2011-2014 er en viktig overordnet regional føring som er forankret i en felles fylkesplan for Trøndelag og er et styringsdokument for økt verdiskapning innen marin sektor i Trøndelag. I korte trekk identifiserer planen 8 strategier som frem til 2014 har vært i fokus for å nå visjonen:

> ***«Trøndelag skal bli verdens ledende og mest bærekraftige havbruksregion og Norges viktigste på deler av den øvrige marine sektor»***

Strategier der Trøndelag skal bli (og delvis er) internasjonalt ledende

Strategi 1 Havbruk som viktig verdiskaper

Strategi 2 Bærekraftig havbruk- og fiskeriteknologi

Strategi 3 Industriell marin bioteknologi

Strategi 4 Forebyggende fiskehelse

Strategier der Trøndelag skal bli nasjonalt (og delvis er) ledende

Strategi 5 Videreutvikling av fiskerinæringen

Strategi 6 Marine arter i oppdrett

Strategi 7 Bruk og vern av kysten

Strategi 8 Synergier mellom blå og grønn sektor

Organisering og oppfølging

Den strategiske næringsplanen må være et levende dokument, og skal utvikle seg i takt med samfunnsutviklingen både på Frøya og i regionen for øvrig. Skal vi lykkes med dette er det avgjørende at det oppnevnes en tverrfaglig og tverrinstitusjonell næringsplangruppe, Strategisk Næringsplan – gruppen, som gis et mandat for oppfølgingen og koordineringen. Da ordføreren innehar det overordnede ansvaret for alle politisk vedtatte planer, er det naturlig at ordføreren også er leder av gruppen.

SNP-gruppe, sammensetning:

Leder Ordfører

Rådmann/kommunens administrasjon

Frøya Næringsforum

Frøya VGS

Trøndersk Kystkompetanse

Næringsrådgiver funger som sekretær og skal koordinere og tilrettelegge for møteaktiviteten. Antall representanter fra hver institusjon avklares etter høring og politisk behandling.

Mandat:

Ivareta oppfølging av Strategisk Næringsplan, herunder

- Ta ansvar og være pådriver for oppfølging av tiltakene i handlingsplanen.
- Være bindeleddet for å ivareta koordinering og dialog mellom lokalt næringsliv, Frøya Næringsforum, Frøya kommune, Trøndersk Kystkompetanse, Frøya VGS og FoU-institusjoner.
- Inneha det overordnede ansvaret for å foreta en årlig gjennomgang av status i gjeldende handlingsplan (årshjul; se punkt 2.3), med det formål å avklare hvilke tiltak som er utført/ ikke utført. På bakgrunn av denne gjennomgangen skal det utarbeides forslag til rullering av handlingsplanen.

Årshjul

Fra og med 2015 skal SNP- gruppen etablere en årlig rutine, med det formål å gjennomføre en årlig rullering inkludert politisk behandling av delmål og konkrete tiltak. Denne årlige gjennomgangen skal avdekke status for de ulike tiltakene i næringsplanen, samtidig som nye tiltak kan vurderes. Rulleringsprosessen skal legge til rette for lokal medvirkning og involvering.

SNP-gruppen er ansvarlig for at handlingsplanen rulleres årlig, i samvirke med rullering av kommende års budsjettplan, også i forhold til føringer for langtidsbudsjettet. Neste års handlingsplan skal senest vedtas i siste Formannskaps-/ Kommunestyremøte før jul, hvert år.

Styrker, svakheter, muligheter og trusler

Frøya-samfunnet har sine styrker og svakheter, samtidig som det finnes både muligheter og trusler. I forarbeidet til denne planen ble det utarbeidet til sammen 16 SWOT-analyser innenfor ulike bransjer/temaer for Frøya. Av hensyn til omfanget er ikke disse SWOT-analysene vedlagt næringsplanen, men er samlet i et eget dokument.

I desember 2011 arrangerte Frøya kommune og Frøya Nye Næringsforening (nå Frøya Næringsforum, forkortert til FNF) i samarbeid med Trøndersk Kystkompetanse (TKK) og Sintef, en workshop for næringslivet i lokalene til Frøya Næringspark på Nesset. På workshopen kom det inn mange konkrete innspill til hva næringslivet mener er Frøyas fortrinn og flaskehalser. Alle innspill og forslag til tiltak som kom inn, er sammenstilt som et eget dokument sammen med SWOT-analysene.

Med utgangspunkt i disse SWOT-analysene, næringslivets innspill under workshopen og en oppdatering av hva som har skjedd siden workshopen – kan vi her presentere en overordnet SWOT for Frøya per 2014.

Tabell: Overordnet SWOT-analyse for Frøya

STYRKER	SVAKHETER
- Internasjonalt ledende havbruksregion. - Nasjonalt ledende innenfor profilråstoff som kamskjell, teinefanget sjøkreps og taskekrabbe. - Lokal leverandørklynge med lokalt eierskap og også med betydelig eksportrettet virksomhet. - En vekst-kommune. - Kystkultur og endringsvillighet - Nytt Kultur- og kompetansesenter, ny vgs. med ulike samarbeidsavtaler - Naturgitte fordeler og forutsetninger for fiskeri og havbruk - Nærhet til marine ressurser.	- Ensidig/ sårbart næringsgrunnlag: Fiskeri- og havbruk. - Mangelfull infrastruktur, spesielt innenfor IKT, ~~og~~ transport og botilbud generelt. - Fraksjonert reiseliv (mange små aktører). - Mangel på kompetanse/ kompetent arbeidskraft. - ~~Stor~~ Til dels betydelig gjennomstrømming av arbeidskraft.
MULIGHETER	**TRUSLER**
- Vekst/ videreutvikling innenfor marin sektor. - Videreutvikle reiselivsnæringen. - Styrke bolyst og kommunens	- At kommunen ikke er rask nok til å tilrettelegge næringsarealer på land og sjø. - Oppdrettsnæringas omdømme. - Endring av rammebetingelser for fiskeri-

	attraktivitet. - Utvikle Sistranda som et attraktivt kommunesentrum. - Produksjon av fornybar energi. - Å bli et hovedsete som praksisfelt for forskning, utvikling og utdanning innen marin sektor.	og havbruksnæringen (forårsaket av klimaendringer, juridiske endringer etc.). - Internasjonale konjunkturer. - Tilgjengelighet/ dekning/ kapasitet på IKT (mobilnett/ bredbåndsnett). - Manglende fokus på urbanisering ved fortetning og bedre servicetilbud kan være en hindring for attraktivitet og tilflytting.

1. Vi skal jobbe for å utnytte Frøyas fortrinn

Frøya har mange fortrinn, både sett ut i fra beliggenheten, natur- og kulturkvaliteter, og ikke minst det eksisterende næringslivet. Næringslivet på Frøya peker seg på mange måter ut, blant annet er det flere internasjonale aktører med lokalt eierskap. Viktige fokusområder er de marine og maritime næringene, møteplasser, utvikling av det lokale støtteapparatet, kultur- og naturbasert verdiskaping, utnytte lokalt potensiale innenfor fornybar energi og utnytte mulighetene ved det nye Kultur og kompetansesenteret og Blått kompetansesenter. kompetansesenter. Et annet fortrinn som Frøya har er viljen til å prøve og å satse. Det er viktig at Frøya også framover gir rom for dette og er kreativ når det gjelder næringsutvikling innen nye områder/bransjer. Det som gjør Frøya kommune spesielt unikt - utover sterkt næringsliv, fremmedspråklig bosetting, topografi og geografisk plassering - er kommunens øyrekke og at spesielt deler av den er bebodd og har aktivitet (kulisser har vi nok av langs kysten). Dette er særdeles viktig, attraktivt og i stor grad avgjørende for utvikling av bl.a. reiselivet. Det er også en kjensgjerning at de senere års utvikling ved Frøya vgs. ikke bare har økt omdømme for skolen, men også for hele Frøya samfunnet.

Formatert: Skrift: Ikke Fet

11

1.1 Det er fortsatt uutnyttede muligheter i havrommet

Rapporten *Verdiskapning basert på produktive hav 2050* estimerer at den marine verdiskapningen i ~~verden~~ Norge har et potensiale ~~i~~ på i overkant av 500 milliarder. Det vil si et potensiale for en femdobling av verdiskapningen. Denne veksten tror eksperter vil skje både ved at dagens kjerneområder videreutvikles og at nye industrier vokser frem. På Frøya ser vi muligheter for å ta del i denne veksten og vi ønsker å gjøre det vi kan for å bli en viktig aktør pgså i denne utviklingen. Frøya ønsker å fortsatt legge til rette for at fiskeri har rom for å vokse og utvikle seg.

Tiltak:

- FNF, TKK, Frøya vgs og næringsrådgiver skal, i tett samarbeid med næringen, starte arbeidet med å jobbe frem en Arena -søknad rettet mot marin sektor, innen utgangen av 2015
- Søke og legge til rette for nye næringer og leverandørindustri
- Det må være et godt samarbeid med fiskere, fiskarlag og fiskemottak.
- Samarbeidet mellom kommunen og fiskerirettlederkontoret skal styrkes.
- Næringsfondet skal være en god finansieringskilde når fiskere skal videreutvikle sin bedrift/foretak.
- Det må jobbes målrettet for at vi skal tiltrekke oss relevant kompetanse innen forskning og marine fag.
- Frøya kommune skal jobbe for at det er rom for både bruk og vern, innenfor rammen av den kommende forvaltningsplanen for Froan.
- Se på om dagens dialog mellom oppdrett og fiske er optimal.
- Ta en andel i et Global Centre of Expertise (GCE) aquaculture programmet.

Ansvar: Frøya kommune, næringsforum, Frøya vgs. og næringshage

Fremdrift: 2014-2016

1.2 Øyrekka og næringsaktivitet i øyrekka skal være et satsingsområde.

I dag er det i hovedsak Sula, Mausund, Sørburøya og Bogøya som har helårs bosetting i øyrekka. Næringsaktiviteten i øyrekka består blant annet av fiske, oppdrett, matbutikker, servicenæring og reiselivsnæring. For å beholde bosetning og næringsaktivitet er det viktig at øyrekka oppleves attraktiv med tilfredsstillende infrastruktur.

Tiltak:

- Jobbe for en realisering av og oppslutning til prosjektet Øyrekka inn i Framtida
- Rutetilbudet til øyrekka må sterkt forbedres.
- Parkeringsmuligheter og fasiliteter for reisende på Dyrøya må forbedres (parkering og venterom).
- Det bør stimuleres til kreativ næringsetablering i øyrekka.
- Det bør ses på muligheter for å redusere kostnader ved pendling.
- Sørge for at KystNorge legger til rette for egnet reiselivsaktivitet i øyrekka (kartlegging og utvikling).
- Utnytte Ramsar-statusen innenfor reiseliv.

Ansvar: Frøya kommune, TKK, næringsforum, destinasjonsselskapet Kyst Norge og de som bor i øyrekka.

Fremdrift: 2014-2018

1.3 Utnytte mulighetene som Frøya kultur- og kompetansesenteret og Blått kompetansesenter utgjør.

Frøya kultur- og kompetansesenter (FKK) åpner i september 2014, og blir et flott bygg som inneholder kultur og utdanning. FKK vil være en god møtearena. Frøya kultur- og kompetansesenter eies av Frøya kommune og Sør-Trøndelag fylkeskommune.
Arbeidet med Blått kompetansesenter (BK) startet i 2013 og byggestart er planlagt mot slutten av 2014. Dette senteret skal huse forskning, innovasjon, utdanning og utvikling innen havbruk i vid forstand.

Tiltak:

- Jobbe for at FKK blir et naturlig og attraktivt knutepunkt for kultur, næring og kompetanse regionalt (regionalt/nasjonalt referanseinstitusjon).
- Være våken på synergieffekter som kommer av aktiviteten rundt FKK og BKK.
- Ta i bruk FKK og fylle det med aktiviteter.
- Jobbe for å få flere store aktører innen marin sektor til å ta i bruk Frøya og Blått kompetansesenter, og bidra til at de ser verdien av nærhet til dette viktige praksisfeltet.
- Jobbe for at BKK blir en god koblingsboks mellom næring, forskning og utdanning.
- Jobbe for at aktører utenfor BKK kobles opp mot senteret slik at det blir et regionalt senter for forskning og kompetanse innen marin sektor.

Ansvar: Frøya kommune, TKK, Frøya Næringsforum, Frøya vgs og næringslivet.

Fremdrift: 2014-~~2022~~2018

1.4 Det må satses på reiseliv

Frøya kommune kan by på et spennende og eksotisk reisetilbud. Det har lenge blitt sagt om øyrekka at «Øyrekka er gullrekka». Slagordet er et resultat av besøkendes opplevelser i øyrekka. I tillegg har Fast-Frøya flere flotte attraksjoner som for eksempel Titran med Stabben fort, Gaustadbrygga og utsikt til Sletringen fyr, samt små og store attraksjoner rundt om i alle de aktive grendene på hele Frøya. Frøya har mye å by på kulturelt og i reiselivssammenheng! Vi ser at reiselivsnæringen på Frøya har et potensiale til å vokse og skape flere arbeidsplasser og flere tilbud til turister.

Tiltak:

- Det må jobbes aktivt for å opprettholde den aktiviteten som allerede er i kommunen.
- Legge til rette for etablering av campingplass og tømmestasjon for bobiler/campingvogner. Dette bør inn i arealplanen.
- Arrangere en årlig temadebatt/work-shop med tema: Reiselivssatsingen fremover.
- Evaluere organisering av reiselivssatsingen.
- Tettere dialog og samhandling mellom reiselivsdestinasjonene og reiselivsaktørene i Trondheim og på kysten.
- Etablere et bedriftsnettverk som jobber med å utvikle og markedsføre pakketilbud og Frøya som destinasjon.
- Styrke samspillet mellom frivillighet og næringsliv og koblingen mellom kultur og næring.
- Jobbe for bedre informasjon til turister.
- Legge til rette for et utvidet turisttilbud på Mausund.

Ansvar: Frøya kommune, Frøya Næringsforum, reiselivsaktører, Kyst Norge

Fremdrift: 2014-~~2022~~2018

2. Frøya skal bli internasjonalt ledende på marine næringer.

Fiskeri og havbruk er, og har vært, to bærebjelker for vår samfunnsutvikling. Per i dag er havbruksnæringen selve motoren for næringsutvikling på Frøya, men også kamskjell, sjøkreps, taskekrabbe og etter hvert tare/tang er og vil bli viktige profilråstoff for regionen.. Havbruk og fiskeri vil, etter all sannsynlighet, være styrende for verdiskapningen på Frøya fremover både på kort og lang sikt. En stadig økende global befolkningsvekst vil trolig medføre at markedet for sjømat også vil øke fremover. Viktige fokusområder er tilrettelegging av areal, rammebetingelser, arbeidskraft, kunnskap og kompetanse, profilering og marked.

2.1 Tilrettelegging av areal

I løpet av høsten 2014 blir Nord-Hammervika næringsområde ferdigstilt. Det er et næringsområde på ca. 140 daa som allerede er fulltegnet. Skarpneset er ferdigregulert og klart for utbygging. Dette er et næringsområde på ca 105 daa. Tilgang på gode næringsareal er viktig når man skal tiltrekke seg nye bedrifter og gründere. Det er også særs viktig at Frøya har nok næringsarealer med tanke på den veksten som har vært, er og vil komme i havbruksnæringen.

Tiltak:

- Samhandling og godt samarbeid mellom kommune og næringsliv må styrkes.
- Styrke markedsføringen av arealer og arbeide med å tiltrekke oss nye bedrifter.
- Aktivt søke nye aktører til å etablere seg på nye eller tilgjengelige næringsarealer.

Ansvar: Frøya kommune, FNF og næringslivet selv.

Fremdrift: 2014-2017

2.2 Profilering av Frøya

Partnere for Nyskapning gjennomførte i 2013 en undersøkelse blant studenter på NTNU for å finne ut blant annet om Frøya og Hitra er attraktive, og hvorvidt nyutdannede ønsker å flytte til Frøya. Undersøkelsen viste at Frøya har et stort forbedringspotensial og dette har det blitt tatt tak i siden. Både næringsliv og kommunen har behov for å rekruttere personer med riktig fagbakgrunn. Dette behovet vil vokse i fremtiden, og Frøya være frempå og synlig i kampen om de beste hodene.

Tiltak:

- Være synlig på nasjonale og internasjonale konferanser og utstillinger som er relevant for Frøya.
- Tilstedeværelse på utdanningsarenaer, f.eks. NTNU, HiST, BI, m.fl, og også internasjonale arenaer.
- Jobbe for å tiltrekke oss besøk av viktige beslutningstaker og samarbeidspartnere.

Ansvar: Frøya kommune, TKK, FNF, Frøya vgs og næringen selv.

Fremdrift: Kontinuerlig

3. Frøya setter fokus på utdanning, kompetanseutvikling og forskningsaktivitet

Dersom Frøya skal bli en verdensledende region innenfor havbruk må det satses sterkere på utdanning, kompetanseutvikling og forskningsaktivitet. Frøya videregående skole tilbyr fagutdanning for marine næringer lokalt. I tillegg bør det satses på desentralisert høyere utdanning. Stadig flere arbeidsoppgaver krever høyere utdanning. Det er viktig at det også fremover gis god og relevant karriereveiledning til ungdommen. Frøya videregående og Frøya kommune har gode relasjoner og godt samarbeid med høgskoler og universitet. Dette må pleies og utvikles videre. Koblinger til forskningsmiljøer som jobber tett på praksisfeltet er viktig for å utvikle nye løsninger, og å løse flaskehalser. Med sterke koblinger til de beste forskningsmiljøene kan næringslivet på Frøya lede an i utviklingen, og kompetansemiljøet på Frøya styrkes.

3.1 Frøya må satse på å bli en satellitt for utdanning, kompetanseutvikling og forskningsaktivitet

Frøya er i dag praksisfeltet spesielt for blå sektor, men bør også kunne utvikles til andre sektorer som bla. innenfor sosial-/helsesektoren, etter og videreutdanning innenfor ulike sektorer, mv. På Frøya produseres og fangstes sjømat som forsyner verden. Vi ser at marin sektor stadig utvikles og sjømatproduksjon, fiske, leverandørindustri og prosessindustri tar i bruk ny teknologi og stiller høyere krav til kompetanse. Det er derfor viktig at Frøya kobler seg opp mot forsknings- og kompetansemiljøene for å styrke næringa, rekruttere kompetanse og gjøre Frøya kommune enda mer attraktiv for næringsaktivitet.

Tiltak:

- Frøya kommune er praksisfeltet for blå sektor og bør kobles sterkere opp mot forsknings- og kompetansemiljø.
- En sterk satsning på et regionalt Blått kompetansesenter vil skape et større kompetansemiljø i regionen innen blå sektor.
- Fokus på å styrke trepartssamarbeidet med Hitra og Trondheim kommune for å styrke Trøndelag som sjømatregion.
- Høyere og høyere krav til kompetanse gjør at det i enda større grad må legges til rette lokalt for utdanning på høyere nivå.
- En realisering av Ocean Space Centre i Trondheim vil styrke regionen som forskningsarena for blå sektor.
- Livslang læring og 13-årig integrert utdanningsløp – jf. tidligere behandling og vedtak i kommunen.
- Newton Marine Rom er et innovativt undervisningstilbud som styrker realfagsundervisningen og interessen for havets ressurser hos barn og unge.

Ansvar: Frøya kommune, næringa selv, næringshage og næringsforum

Fremdrift: 2014-~~2022~~2018

3.2 Tilgang på arbeidskraft, kunnskap og kompetanse

Tilgang på tilstrekkelig arbeidskraft med riktig kompetanse er ofte en utfordring. Det er derfor viktig å ha en god dialog om nåværende og fremtidige behov for å best mulig tiltrekke seg den kompetansen som er nødvendig. Frøya kommune har stor arbeidsinnvandring. Det gjennomføres nå en kartlegging av kompetansen disse besitter. Det er nærliggende å tro at denne kompetansen ikke utnyttes godt nok pr i dag. Befolkningsveksten som har vært de siste 7-8 årene har også ført til et press på boligmarkedet. Skal Frøya fortsatt ha en befolkningsvekst må det finnes tilstrekkelig med boliger å eie eller leie.

Tiltak:

- Kontinuerlig oppdatering på hvilken kompetanse vi har på Frøya
- Ha en god dialog med næringsliv om arbeidskraft og kompetansebehov.
- Undersøke tiltaksmuligheter for å få bedre tilgang på boliger til leie.
- Vurdere behov for lavterskel kompakt/sentrumsnært botilbud for elever, studenter, forskere, m.fl.
- Jobbe for at det i regionen etableres et felles servicesenter for utenlandske arbeidstakere (SUA-kontor)

Ansvar: Frøya kommune og FNF

Fremdrift: Kontinuerlig

4. Frøya kommune må sikre tilgang til å rekruttere god og tilstrekkelig med arbeidskraft

En konsekvens av utviklingen innenfor næringslivet er at det stilles stadig større krav til kompetanse. Som følge av dette må det tilrettelegges for et lokalt utdanningstilbud, også på høyre nivå. Vi må motivere våre unge til å ta en utdanning som gjør at de kan bo og jobbe i heimkommunen. Det er viktig at Frøya er et attraktivt sted å bo og arbeide, og at dette blir synliggjort for både de som bor her og de som er potensielle tilflyttere. En god oversikt over hvilke kompetansebehov næringslivet har og vil ha behov for fremover er viktig i denne sammenhengen. Det er viktig at Frøya er et attraktivt sted å bo for potensielle tilflyttere. Det bør også være oppmerksomhet rundt utfordringer for par som flytter til Frøya med tanke på jobb nr. 2.

4.1 Det må være attraktivt å bo og leve i Frøya kommune

Frøya skal være et godt sted å bo og leve. Skal næringslivet utvikle seg og skape nye arbeidsplasser må Frøya være et sted folk vil etablere seg. Det er viktig at-de som bor i kommunen trives, og at tilflyttere finner seg til rette og blir værende.

Tiltak:

- Det må jobbes bevisst for å tiltrekke oss sentrale servicetilbud.
- Frøya kommune må ha et godt og variert fritidstilbud (kultur, idrett, frivillighet, mv.).
- Kommunen skal arrangere infomøter for tilflyttere.
- Etablering av et mottakssenter eller boligkontor kan gjøre det enklere for tilflyttere og potensielle tilflyttere å etablere seg på Frøya.

Ansvar: Frøya kommune, FNF og lokale organisasjoner

Fremdrift: 2014-~~2022~~2018

4.2 Frøya kan ta en mer aktiv rolle for å bli synlig ovenfor studenter og utflyttere.

Frøya kommune bør ta grep for å utnytte det potensialet som ligger i å få utflytta frøyværinger tilbake til kommunen. Ser vi på statistikk for innenlands flytting har Frøya kommune et flytteregnskap som går i minus. Den store befolkningsveksten i kommunen skyldes først og fremst stor arbeidsinnvandring fra utlandet.

Tiltak:

- Gjennomføre arrangement for utflytta Frøyværinger og Frøyværinger som studerer (Frøyakveld).
- Næringslivet må bli mer synlig i universitets- og høgskolemiljø.
- Følge opp «Flytt tilbake»-prosjektet

Ansvar: Frøya kommune, TKK og næringslivet.

Fremdrift: 2014-~~2022~~2018

4.3 Frøya kommune må legge til rette for lokale utdanningstilbud

Det må legges enda bedre til rette for lokale utdanningstilbud som desentralisert utdanning og god videregående utdanning, samt et sterkt ressurssenter. Vi må planlegge de behovene for arbeidskraft og kompetanse som kommer. Utdanning må tilpasses behovet.

Tiltak:

- Kartlegge fremtidige behov for arbeidskompetanse som kommer på kort og lang sikt.
- Jobbe for god samhandling mellom grunnskole, videregående skole, ressurssenter og opplæringskontoret.
- Organisere faste samlinger med næringsaktørene for å diskutere og fremme behovet for arbeidskraft.

Ansvar: Frøya kommune, utdanningsinstitusjonene, FNF og næringen selv.

Fremdrift: 2014-~~2022~~2018

5. Det må jobbes for å få attraktive og konkurransedyktige rammevilkår

Rammevilkår er viktig både lokalt og nasjonalt. Rammevilkårene må være både attraktive og konkurransedyktige for at bedrifter skal velge å etablere seg på Frøya. Frøya er sårbar for endringer i rammevilkår nasjonalt/internasjonalt, spesielt innenfor fiskeri og havbruk. Det er derfor en fordel med et allsidig næringsliv. Det er også viktig at Frøya lokalt har gode løsninger for infrastruktur, transport og logistikk, samtidig som det er etablert utviklingsarenaer og ordninger som stimulerer til innovasjon og nyskaping.

5.1 Infrastrukturen må tilfredsstille næringslivets behov.

Fylkesvei 714 er under utbygging og Frøyasamfunnet merker allerede nå fordelene av dette. Historien viser at veiutbygging har vært avgjørende for veksten i næringslivet. Med etableringen av BK vil kommunikasjon bli enda viktigere for å tiltrekke forskningsinstitusjoner og nye bedrifter. I en slik sammenheng vil en direktebåt mellom Sistranda og Trondheim ha en positiv samfunnsøkonomisk betydning. Det er også langt til nærmeste flyplass med faste flyvninger. En utvidelse av Frøya Flyplass bør vurderes på nytt. Annen viktig infrastruktur er bredbånd og mobildekning, vannforsyning og strømnett.

Tiltak:

- Jobbe for å etablere en direktebåt mellom Trondheim og Sistranda.
- Se på muligheter for å utvide Frøya flyplass og øke aktiviteten på flyplassen.
- Sørge for god kommunikasjon til og fra øyrekka, både når det gjelder folk og gods.
- Støtte opp om Minofas arbeid med å etablere en fergeforbindelse mellom Hitra og Hemne.
- Etablere flere dypvannskaier (Skarpneset) og sentrumsnær liggekai som muliggjør at større båter foretar proviantering på Sistranda.
- Arealavklaringer til sjøs: avveininger mellom havbruk, fiske, natur og ferdsel.
- Utbedring av brebånd og mobildekning.
- Ha tilstrekkelig vannforsyning for næringsetablering.
- Utbygging av strømnett/fiber i sammenheng med fremtidig planlagte nærlngsområder.
- Opprettholde mottaksstrukturen for fisk og skalldyr.
- Kartlegge mulighetene for finansiering av fiskefartøy, bla. i Innovasjon Norge.
- Se på muligheter for etablering av en skyttelbåt.
- Frøya kommune ser på muligheten for å opprette en finansierings-/låneordning for unge fiskere.

Ansvar: Frøya kommune, næringen selv og FNF.

Fremdrift: 2014-~~2022~~2018

5.2 Gode utviklingsarenaer

Det er viktig at det offentlige og utviklingsapparatet har en god dialog med næringslivet om behov og utfordringer slik at det kan legges best mulig til rette for næringsutvikling. Nøkkelord er felles møtearena, god dialog med fokus på å spille hverandre gode, veiledning for nyetableringer, rask saksbehandling og tilrettelegging for utvidelse og utvikling av eksisterende virksomheter.

Tiltak:

- Aktiv etablerer- og førstelinjetjeneste.
- Intensivere entreprenørskapsholdninger for eksempel gjennom Grunder Camp og etablererprogram.
- Ha faste møtearenaer mellom næringsliv og det offentlige (frokostmøter)
- Være oppdatert på gjeldende statlige rammevilkår og følge med på eventuelle endringer som kan ha betydning for oss.
- Næringsplan avstemmes med regional næringsplan for Orkdalsregionen når den vedtas.

Ansvar: Næringsrådgiver, TKK og FNF

Fremdrift: Kontinuerlig

6. Utvikle Sistranda sentrum

Et sterkt kommunesentrum er et viktig bidrag i å gjøre Frøya mer attraktiv. Store deler av servicenæringen holder til på Sistranda og et godt service- og tjenestetilbud gjør kommunen attraktiv som bo og arbeidskommune. Viktige fokusområder for sentrumsutvikling er: flere etableringer av butikker og servicetilbud, tilgang på sentrumsnære boliger, forskjønning av sentrum pg det å ha et levende sentrum både dag og kveld og hverdag og helg.

6.1 Tiltrekke oss nye butikker og styrke handelsnæringa

Sistranda er et flott kommunesenter med variert utvalg i butikker. Et sterkere sentrum vil føre til økt aktivitet for eksisterende butikker og servicetilbud, redusere handelslekkasjen, trygge arbeidsplasser og flere nyetableringer, som igjen gir nye arbeidsplasser. Det bør fortsatt satses å tiltrekke seg andre service og tjenestetilbud som komplementerer og utvider det tilbudet som allerede finnes på Frøya.

Tiltak:

- Ha tilstrekkelig tilgang på lokaler.
- Ha et nært samarbeid med Frøya handelsstandsforening.
- Arrangere en etablerersamling for potensielle nye butikker og servicetilbud.
- Kontinuerlig og systematisk søke etter nye servicetilbud og butikker.

Ansvar: Frøya kommune, gårdeiere, Frøya Handelstand og FNF.

Fremdrift: 2014-~~2022~~2018

6.2 Ha fortsatt fokus på sentrumsnære boliger

Frøya kommune vokser i folketall. Dette medfører økt behov for boliger av god standard. Sistranda og omegn er det området i øyregionen med størst befolkningstetthet. Skal Sistranda bevare sin

attraktivitet og vokse videre som kommunesenter, må det legges en langsiktig strategi for boligbygging.

Tiltak:

- Følge opp boligbehov i rullering av næringsplan.
- Kontinuerlig møte etterspørselen etter boliger ved å sørge for å ha tilgjengelig areal.
- Sentrumsnær lavterksel botilbud.

Ansvar: Frøya kommune

Fremdrift: 2014-~~2022~~2018

6.3 Oppgradering, forskjønning og fremtidig vedlikehold av uteområder i sentrum

Et attraktivt sentrum er et sted med god balanse mellom travle handels- og aktivitetsområder og «lommer» med rom for ro og litt hvile. Det er viktig å finne en god løsning på flyt av folk, parkering, gods inn og ut og ellers en effektiv håndtering av de behov butikkene og tjenestetilbyderne har. Det har skjedd mye i Sistranda sentrum på kort tid med bygging av FKK, utbygging av Hotell Frøya med tilhørende uteområde, ny miljøgate, forskjønning rundt offentlige bygg og nye lekeplasser for barn. Det er viktig at dette vedlikeholdes og tilpasses der hvor det er mulig. Sistranda sentrum skal ha gode uteområder for barn og voksne i alle aldre, og sørge for universell utforming også utendørs.

Tiltak:

- Videreføre pågående prosjekt om oppgradering, forskjønning og vedlikehold av uteområder i sentrum.
- Sikre tilstrekkelig tilgang på parkeringsplasser.
- Nær dialog med handelstandsforeninga for å få tak i tilbakemeldinger, innspill og klager de mottar fra kunder og brukere.

Ansvar: Frøya kommune, handelsstand, gårdeiere og FNF.

Fremdrift: 2014-2016

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler:	Martin Østtveit-Moe	**Arkiv:**	
Arkivsaksnr.:	14/1499		

Saken skal behandles i følgende utvalg:
Hovedutvalg for forvaltning Kommunestyret

HAVNE- OG FARVANNSUTVALGET FJERNES

Forslag til vedtak:

Vedtak om å ha et Havne- og farvannsutvalg, vedtatt 25.08.2010, oppheves.

Vedlegg:

- Brev fra Frøya fiskarlag *Kommuneplanens arealdel*, datert 18.8.2014
- Saksprotokoll sak 111/10: Fremtidig forvaltning av statlige fiskerihavner – Frøya kommune – Sør-Trøndelag Fylke, datert 25.08.2010
- Notat fra møtet i Havne- og farvannsutvalget, 4.11.2014

Saksopplysninger:

18.8.2014 sendte Frøya fiskarlag et brev til Frøya kommune ved rådmann og ordfører, se vedlagt brev. I brevet tar de opp kommuneplanens arealdel og uttrykker bekymring for press på sjøarealene i kommunen og er bekymret for interessekonflikter. De etterspør derfor Havne- og farvannsutvalget. De tror dette utvalget eller et lignende kan være riktig instans å diskutere felles interesseområder. Utvalget ble vedtatt i forrige kommunestyreperiode, se vedlagt vedtak fra 25.08.2010. I kommunestyrevedtaket slås det fast at:

«Frøya kommune ser det som svært viktig å følge opp saker som omfatter våre havner, kaier og farvann. Det opprettes derfor et «Havne- og farvannsutvalg» som består av leder av hovedutvalg for forvaltning og hovedutvalg for drift, et medlem oppnevnt fra fiskarlagene og en fra administrasjonen. Utvalget skal ha uttalelse- og innstillingsrett i alle saker som omfatter havner, kaier og farvann»

Dette utvalget hadde to møter i 2010 og siden har de ikke møttes. I mellomtiden har det også vært et kommunevalg som har ført til utskiftninger i ledere for de to hovedutvalgene. Dagens ledere for hovedutvalg for forvaltning og leder for hovedutvalg for drift har aldri deltatt i utvalgsmøter og det fremkom ikke tydelig av vedtaket hvem som skulle representere

fiskarlagene. På bakgrunn av den uoversiktlige situasjonen valgte næringsrådgiver å kalle inn til et nytt møte den 4. november for å be medlem diskutere:

- Hva har skjedd i utvalget frem til nå?
- Hva er utvalget mandat?
- Hvilke saker skal utvalget diskutere?
- Hvorfor har ikke utvalget fungert?
- Er det riktig sammensetning av medlemmer?

Dette for å finne ut av veien videre for utvalget: Skal de begynne å møtes? Skal de gjøres endringer i utvalgets mandat eller medlemmer? Skal utvalget legges ned? Vedlagt ligger referat fra møtet. Andres Kvingedal, Heidi G. Nielsen, Helge Borgen, Arild Holmen, Roger Iversen stilte på møte. Sula og Sørburøy fiskarlag møtte ikke. Signalene fra utvalget er:

- Ønsker egen arealplan for sjø og at arbeidet settes i gang så raskt som mulig.
- Tror ikke et Havne- og farvannsutvalg med politikere er riktig.

Den viktigste årsaken til at dette utvalget blir etterspurt fra Frøya fiskarlag er som tidligere nevnt bekymringen for arealkonflikter til sjøs. Mausund fiskarlag deler denne bekymringen. Utvalget ser at dette skyldes blant annet at kommunen har en gammel arealplan for sjø. De mener derfor at en ny arealplan vil kunne løse en del av disse utfordringene og vil oppfordre til at arbeidet med ny arealplan settes i gang så rask som mulig.

Utvalget er også tydelig på at utvalget ikke har fungert som tiltenkt. De stiller spørsmålstegn ved hvem som skal være med i gruppen, spesielt politikere. Dette fordi at politikerne vil sitte i dette utvalget samtidig som de vil få sakene de behandler opp til politisk behandling i sine utvalg. Det er også stilt spørsmål ved om andre aktører som har interesser i sjø burde vært representert, for eksempel rederi og oppdrett for å nevne to aktuelle aktører.

Det ble også stilt spørsmål om dette kun vil føre til mer byråkratisering ved at det legger til et ekstra ledd i saksbehandlingen av saker som omhandler sjøområder. Det er usikkert om utvalget vil klare å få folk til å møte når en slik gruppe ikke har eller kan ha beslutningsmyndighet. Tidligere erfaring fra både dette og det tidligere havnestyret viser at det ikke har vært praksis. Samtidig understreker de politiske representantene at et innspill fra et slikt utvalg (med riktige medlemmer) vil veie tungt i en politisk behandling.

Vurdering:

Rådmann mener at dette utvalget bør fjernes da det ikke har fungert. Utvalget vil føre til mer byråkratisering ved et ekstra ledd i saksbehandlingen kontra i dag hvor det er mer direktekontakt med kommunen om relevante saker. Når kommuneplanens samfunnsdel vedtas er det naturlig å begynne et arbeid med arealplanen. Dette arbeidet vil forhåpentligvis påbegynnes høsten 2015. En ny arealplan til sjøs vil ha fokus på gode arealavklaring til sjøs mellom forskjellige interesser. Rådmannen håper en slik rullering vil kunne hindre eller dempe arealkonflikter til sjøs.

Det er også en uheldig sammensetning av medlemmer i utvalget. De politiske representantene føler at de ikke burde sitte i et slikt utvalg når de senere skal politisk behandle utvalgets uttalelser i hovedutvalgene. Samtidig er det kun fiskere av næringsaktører som er utnevnt til å være i utvalget. Rådmann mener det er feil og at i hvert fall oppdrett og rederivirksomhet burde vært representert i et slikt utvalgt. Rådmann ber om at kommunestyret opphever Havne- og farvannsutvalget. Skulle det allikevel ikke bli opphevet bør sammensetningen endres.

Frøya Fiskarlag
p.b 36
7260 Sistranda

FRØYA KOMMUNE | Mottatt: 18/8-14
Arkiv: 144 | Rnr: 4378/14
Saksbeh: JBJ | Jnr: 14/1004-1
Kopi: | Bevar:

Frøya kommune
v/Rådmann Svanhild Mosebakken
v/Ordfører Berit Flåmo
7260 SISTRANDA

Dato, 01.08.2014

KOMMUNEPLANENS AREALDEL

Vi viser til møte i desember 2013 mellom kommuneledelsen og Fiskarlaget Midt-Norge, Norges fiskarlag og representanter fra Frøya fiskarlag. Her etterlyser vi handling og tilbakemelding på om Frøya kommune tar fiskerinæringen på alvor.

Vi viser til kommuneplanens arealdel der vi mener det er en del mangelfull informasjon som er utelatt. Frøya fiskarlag mener planen ikke er god nok slik den foreligger i dag.
Store arealer til sjøs er mangelfull oppmerket som fiskeplasser. I flg siste reviderte kommuneplan så er ikke sjøarealene i store deler av kommunen avmerket som viktige fiskeplasser, men som FFNF – Flerbruksområde sjø.

Frøya fiskarlag er bekymret på bruken av sjøarealene i fbm havbruk og tradisjonell fiske. Det er etter hvert blitt stort press på områder egnet for disse næringene og dette blir fort konfliktskapende. Dette kan etter vårt syn bli en uheldig og «betent» situasjon som kan oppstå mellom næringer som har samme interesse område. Vi opplever i dag at nye oppdrettslokaliteter legges ut i områder der viktige fiskeplasser gjennom generasjoner ligger. Disse viktige områdene er for våre medlemmer svært så viktige å drifte i, her legges grunnlaget for vår eksistens. Uten gode fiskeplasser så blir det vanskelig å forsvare båt og redskap samt hus og familie.

Frøya fiskarlag mener at det bør være i kommunens interesse å ha styring på arealene til sjøs slik at det blir plass til alle næringer som livnærer seg av havet. Frøya kommune har et stort ansvar når det gjelder forvaltningen av disse områdene.

I forrige kommunestyre (KST) periode ble det vedtatt å nedsette et Havne- og Farvannsutvalg. Utvalget skulle bestå av personer fra administrasjonen, lederne i HFD og HFF og medlemmer fra havbruk/oppdrett og fiskerinæringen. Dette utvalget skulle være en høringsinstans som skulle komme med faglige innspill til arealbruken til sjøs innenfor kommunens grenser. Utvalget var oppe og fungerte en kort stund der det ble avviklet 2 møter. Frøya fiskarlag mener at et slikt utvalg kunne være en riktig instans å diskutere felles interesseområder i.

Frøya fiskarlag har registrert at det skal være en temadebatt om fiskerinæringen i et KST-møte etter ferien. Dette lyder svært så interessant og vi mener at her er det store muligheter for å få en konstruktiv debatt om næringen. Vi ser stadig vekk at store deler av våre fiskeområder forsvinner til nye lokaliteter innenfor havbruk. Vi er ikke i mot oppdrett/havbruk men når stadig større deler av vårt «spisebord» blir tatt i fra oss, da må det være lov å si i fra. Vi føler at den ene foten er tatt og vi har bare den ene igjen å støtte oss til.

Med hilsen
Frøya Fiskarlag

Arild Holmen
Leder

Kopi, Fiskarlaget Midt-Norge, p.b 1225, Sluppen, 7462 Trondheim
Fiskerikontoret Sistranda v/Anne Shupbach, pb 72, 7261 Sistranda

Saksprotokoll

Utvalg:	Kommunestyret	
Møtedato:	25.08.2010	
Sak:	111/10	**Arkivsak:** 10/315

FREMTIDIG FORVALTNING AV STATLIGE FISKERIHAVNER - FRØYA KOMMUNE - SØR-TRØNDELAG FYLKE

Vedtak:
Frøya kommune tar rapporten fra Kystverket til orientering.
Frøya kommune aksepterer at Sauøya fiskerihavn avhendes.
Når det gjelder foreslått avhending av Hammarvågen, Havnevågen, deler av Titran, Måøyhullet, Nesset og Dyrvik er det vesentlig at dette vurderes i en planprosess der fiskeriinteressene blir ivaretatt på linje med andre behov.
I tillegg ønsker Frøya kommune en planmessig vurdering av Aursøyan, Sula, Sistranda, Sætervågen fiskerihavner med særlig fokus på avgrensing mot fritidsbåter/småbåthavner og behovene for arealer på land.

Det er en forutsetning at avhending ikke påfører Frøya kommune økte utgifter til drift og vedlikehold.

Frøya kommune ser det som svært viktig å følge opp saker som omfatter våre havner, kaier og farvann. Det opprettes defor et "Havne- og farvannsutvalg" som består av leder av hovedutvalg for forvaltning og hovedutvalg for drift, et medlem oppnevnt fra fiskarlagene og en fra administrasjonen.
Utvalget skal ha uttalelse- og innstillingsrett i alle saker som omfatter havner, kaier og farvann.

Enstemmig.

Behandling:

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler:	Tone Hammer	**Arkiv:**	P24
Arkivsaksnr.:	10/315		

Saken skal behandles i følgende utvalg:
Hovedutvalg for forvaltning Kommunestyret

FREMTIDIG FORVALTNING AV STATLIGE FISKERIHAVNER –
FRØYA KOMMUNE - SØR-TRØNDELAG FYLKE .
HØRING AV KYSTVERKETS RAPPORT 12.03.2010.

Forslag til vedtak:
::: Sett inn vedtak/forslag til vedtak under denne linja ↓
Frøya kommune tar rapporten fra Kystverket til orientering.
Frøya kommune aksepterer at Sauøya fiskerihavn avhendes.
Når det gjelder foreslått avhending av Hammarvågen, Havnevågen, deler av Titran, Måøyhullet, Nesset og Dyrvik er det vesentlig at dette vurderes i en planprosess der fiskeriinteressene blir ivaretatt på linje med andre behov.
I tillegg ønsker Frøya kommune en planmessig vurdering av Aursøyan, Sula, Sistranda, Sætervågen fiskerihavner med særlig fokus på avgrensing mot fritidsbåter/småbåthavner og behovene for arealer på land.

Det er en forutsetning at avhending ikke påfører Frøya kommune økte utgifter til drift og vedlikehold.

::: Sett inn vedtak/forslag til vedtak over denne linja ↑

... Sett inn vedlegg, saksopplysninger og vurdering under denne linja ↓

Vedlegg:
Vedlegg 1: Rapport 12.03.2010: FREMTIDIG FORVALTNING AV STATLIGE FISKERIHAVNER - FRØYA KOMMUNE - SØR-TRØNDELAG FYLKE

Saksopplysninger:
Bakgrunnen for saken er at Kystverket i flere år har hatt som oppdrag i avhende ikke-næringsaktive fiskerihavner.
Dette bygger på St. prp. Nr. 1, 2008-2009 som omhandler kystverket, er fiskerihavner omtalt slik:
Formålet med de statlig finansierte fiskerihavnene er å tilrettelegge for fiskerinæringa. Fiskerinæringa sine behov for fiskerihavner endrer seg. Staten har vedlikeholdsansvar for en

del havner som ikke lenger har noen betydning for næringa, og dette er bakgrunnen for at avhending vurderes.

Kystverket og Fiskeridirektoratet skal i samarbeid vurdere behov og eventuell avhending av fiskerihavner. I den forbindelse ble det høsten 2008 gjennomført befaring og møte i Frøya kommune.

Frøya kommune har nå mottatt Rapporten *"Avhendingsvurdering av fiskerihavner i Frøya kommune" datert 12.03.2010* fra Kystverket. Rapporten er utarbeidet på bakgrunn av befaringer gjort 22., 23. og 24. september 2008 og oppsummeringsmøte 24.september. Kystverket har bedt om tilbakemelding innen 15.08.2010.

Rapporten konkluderer med følgende:

Fiskerihavn	**Vurderes avhendet**	**Statlig forvaltning**	**Kystverkets kommentar**	**Vurdering av Frøya kommune**
Inntian		X	Ses i sammenheng med utbygging på Sistranda.	Konflikt med fritidsbåter.
Gårdsøykeila		X	Planbehov. Konflikt mellom ulike interesser.	Reguleringsplan
Måøyhullet	X		Nærheten til Måøyhullet forsvarer ikke opprettholdelse.	Reguleringsplan, forslag om småbåthavn
Aursøyane		x	Planbehov.Stort område. Plan bør dele mellom flere behov. Sikre fiskeriinteressene.	Stor fritidsbåtaktivitet og turisttrafikk ønskelig i dette området. KPA viser småbåthavn og FH. Bør reguleres.
Sula		X	Planbehov. Ønskelig å skille mellom ulike behov.	KPA viser småbåthavn.
Bremnesvågen		X		FH og SBH
Sandvik		X		FH og SBH
Titran	X	X	Planbehov. Dersom Titrans ytre del videreutvikles, må man vurdere om Naftadjupet kan frafalles som del av fiskerihavn.	KPA viser småbåthavn. Areal til turistvirksomhet.
Ørnflaugvågen		X		FH og SBH
Sætervågen		X	Planbehov.	KPA viser fiskerihavn og mer næring. SBH ut.
Nesset	X			
Dyrvik	X		Foreslår avhending, men avhenger av planer for Sistranda og utvikling av småbåthavn.	KPA viser småbåthavn og FH.
Hammervågen	X			KPA viser småbåthavn og FH
Havnevågen	X			KPA viser småbåthavn og FH
Sistranda		X	Planbehov. Utvikling kan påvirke flere av havnene.	KPA viser småbåthavn og FH

Gjæsingen		X		KPA viser småbåthavn og FH
Sørburøya		X		KPA viser småbåthavn og FH
Halten		X		KPA viser småbåthavn og FH
Sauøya	X		Lite fiskeriaktivitet. Kort avstand til Sørburøy.	KPA viser småbåthavn og FH
Kya		X		KPA viser FH

Vurdering:
Formålet med de statlig finansierte fiskerihavnene er altså å tilrettelegge for fiskerinæringa. Fiskerinæringa sine behov for fiskerihavner endrer seg. Staten har vedlikeholdsansvar for en del havner som ikke lenger har noen betydning for næringa, og dette er bakgrunnen for at avhending vurderes. I Frøya kommune finnes i dag 20 etablerte fiskerihavner som er underlagt statlig forvaltning. Dette er et høyt antall. Frøya kommune er eneste kommune i trøndelag som viser positiv utvikling når det gjelder antall fiskefartøyer og fiskere på blad B i fiskerimantallet. Frøya har 134 personer registrert på blad B, 48 personer på blad A og 133 registrerte fiskefartøyer. (Tall fra 2008 , hentet fra rapporten.)

For Frøya kommune er det viktig å opprettholde aktiviteten innen fiskerinæringa.
Det er videre klart at det er stor konkurranse om båtplasser med fritidsbåtflåten som er i sterk vekst. Gjennom arbeidet med kommunens arealplan er det kommet mange ønsker og forslag om småbåthavner. I flere av fiskerihavnene er det pr. idag tillatt plasser for fritidsbåter gjennom godkjente dispensasjoner. Kommuneplanen inneholder nå ca 65 småbåthavner, og av disse er 13 stk foreslått samlokalisert med fiskerihavner.
Fiskerihavnene er viktige for fiskerinæringa, og Frøya kommune ønsker å opprettholde et godt tilbud til fiskerinæringa i kommunen også i framtida.

Frøya kommune forutsetter at en avhending av statlige fiskerihavner ikke påfører kommunen økte utgifter knyttet til overtakelse eller drift og vedlikehold av havner.

Havnene Kya, Halten, Gjæsingen og Sørburøya vurderes opprettholdt som statlige fiskerihavner på bakgrunn av beliggenhet nært fiskefeltene og sin betydning som nødhavner og uthavner.
Sauøya foreslås avhendet med bakgrunn i at det ikke er registrert fiskeriaktivitet der, og havna brukes til fritidsbåter og den ligger nært Sørburøy. Det er registrert 6 aktive fiskere/båter i Froan.

For Mausund er det registrert 36 fiskere/fiskefartøy. Her finnes 3 fiskerihavner. Kystverket foreslår avhending av fiskerihavna i Måøyhullet. Dette begrunnes med nærheten til Gårdsøykjeila, og at det er registrert stor interesse fra fritidsbåter. Dette krever planmessig avklaring for deling av arealet mellom fiskere og fritidsbåter. Kommuneplanen foreslår småbåthavn i tillegg til fiskerihavn i Måøyhullet. Aursøyane fiskerihavn omfatter et stort areal og her er det stor interesse for å ta området i bruk til fritidsbåter, og det er behov for

areal til turistvirksomhet. Kommuneplanen åpner for flere brukere. Områdets størrelse tilsier at det er mulig å kombinere fiskerienes behov med fritidsbåtene.
Sula fiskerihavn omfatter et stort havnebasseng som har ulike aktiviteter. Kommuneplanen forslår at deler av arealet disponeres til småbåthavn for en voksende fritidsbåtflåte. Registrert ca 10 fiskere/fiskebåter.

Titran fiskerihavn består av fiskerikai og vågen innenfor – Naftadjupet. Her er det stor aktivitet av fritidsbåter, og det drives turistvirksomhet på motsatt side av sundet. Her er det til tider vært en konflikt i forhold til turistvirksomheten på sørsida av sundet og innseilinga til Naftadjupet. Arealbruken fiskerihavn er regulert i reguleringsplan for Titran innersida. Det er fremmet reguleringsplan for turistvirksomhet på motsatt side av sundet. Det er vesentlig at utbygging i området ikke kommer så langt ut i sundet at innseilinga til Naftadjupet hindres. Dersom dette reguleres i plan, kan fiskeriene, fritidsbåter og turistaktivitet kombineres. Fiskeriene har i tillegg behov for noe mereareal på land i tilknytning til fiskerihavna. Titran fiskerihavn må opprettholdes som fiskerihavn av hensyn til fiskerne i denne delen av kommunen. Bør avklare arealbruken mellom fritidsbåter, turisme og fiskerinæring. Kommuneplanen viser alle formålene.

Kystverket foreslår avhending av både Hammervågen og Havnevågen, som er fiskerihavnene i området Hammarvika/Flatval. Kystverket mener en avhending av disse havnene vil minske presset på andre fiskerihavner dersom man tilrettelegger for fritidsbåter her. Det er bare Havnevågen som har registrert fiskeriaktivitet. Begge havnene har dårlige dybdeforhold og dårlige kaier. Frøya kommune har tilrettelagt fiskerihavn i reguleringsplan for småbåthavn i Hammarvikbukta. Kommuneplanen foreslår både småbåthavn og fiskerihavn i begge havnene. Havnene er godt egna til fritidsbåter. Er også fornuftig i forhold til. Det er stor interesse for fritidsbåter og behov for småbåthavn i disse havnene, og dette er fornuftig i forhold til befolkningskonsentrasjonen i dette området.

Sistranda fiskerihavn har i flere år vært delvis disponert som småbåthavn på dispensasjon. Det pågår regulering av småbåthavn sør for fiskerihavna. Denne fiskerihavna skal videreføres og det er viktig at fiskerinæringa fiskerinteressene har en plass i kommunesenteret og nært videregående skole. Ikke aktuelt med avhending av denne, men det er viktig å ivareta fiksernes behov også på landarealene. Sistranda kan ved en bedre planlegging muligens ivareta funksjonene også for havna på Inntian, slik at denne evt kan åpnes for fritidsbåtflåten. Frøya kommune vil beholde fiskerihavna på Sistranda, og det pågår reguleringsplanlegging i området som kan gi nødvendig med planavklaringer både på land og i sjø.

Nesset fiskerihavn mangler tilrettelegging på land og vurderes sammen med Dyrvik fiskerihavn. I Dyrvik er det lagt til rette for fritidsbåter /småbåthavn. Kystverket vurderer videre avhending både for Dyrvik og Nesset fiskerihavner. Nesset omfatter bare kai, og denne drives av Frøya kommune, og vil opprettholdes. I Dyrvik fiskerihavn ligger kommunens eneste større fiskefartøy og Frøya kommune mener denne bør videreføres som fiskerihavn. Fordeling mellom fritidsbåter og fiskefartøy er regulert i denne havna.

Sandvik fiskerihavn har stor aktivitet, og det er samarbeid med fritidsbåtaktivitet. Vurderes sammen med Bremnesvågen som nød- og liggehavn. Begrensede utvidelsesmuligheter men viktig å opprettholde aktiviteten.

Sætervågen fiskerihavn er viktig for fiskeflåten, og her er også fiskemottak. Begrenset areal utløser et planbehov på grunn av stor næringsvirksomhet rundt vågen samt fergetrafikk og mulig hurtigbåtanløp. Her er det nødvendig med detaljplanlegging. Fiskerihavnen opprettholdes.
Ørnflaugvågen har et stort og ubenyttet potensiale for fiskeriene. God havn men den ligger øde til.

... Sett inn vedlegg, saksopplysninger og vurdering over denne linja ↑

Rådmann/etatssjef:

_____

Notat fra møte i Havne og farvannsutvalget

Sted:	Kommunehuset
Dato:	4.11.2014
Tidspkt.:	15.30
Tilstede:	Arild Holmen
	Roger Iversen
	Helge Borgen
	Heidi Glørstad Nielsen
	Martin Østtveit-Moe
	Andreas Kvingedal
Referent:	Martin Østtveit-Moe

Martin innledet med bakgrunn for møtet, med referanse til vedtak i KST og brev fra Frøya fiskarlag. - Utvalgt utnevnt i forrige KST-periode for å følge opp saker som omfatter våre havner, kaier og farvann. Ifl, vedtaket skal utvalget bestå av en rep fra fiskarlagene, lederne for hovedutvalg for forvaltning og for drift, samt en rep. fra administrasjonen. Frøya fiskarlag sendte 1.8.14 brev til kommunen og etterlyste aktivitet i utvalget. Det er ikke avholdt møter i dette utvalget i denne KST-perioden.

Stikkord fra diskusjonen:
Arild Informerte om historikken: utvalget stoppet opp under forrige periode. Det har vært fokus på nye større havner, men det er vel alt. Positive til det som skjer med havner, f.eks pir på Sistranda/Siholmen. Ang sammensetning i utvalget - oppdrett kan være en fordel, men ikke fordel at politikere er med. Bør ta saker til politisk nivå etterpå. Enig i at det ikke er noen vits med et utvalg uten myndighet. Etterspør arealplan, igjen. Arealkonfliktene som kommer de neste 10 årene blir store - enig i at det har fungert ok fram til nå. Trenger ikke utvalget for de små sakene og trenger det kanskje ikke for innspill til konsesjoner. Men de store sakene arealplanlegging og havneplanlegging. Oppdrett utvides med 2/3 enda?? Og vekst med sukkertare. Stor vekst. Krever mye arealer. Hvem skal bestemme dette og hvordan det blir? Det er det som gir konfliktene. Arealplanen er ikke rullert på flere år (sjøareal) Viktige ting som næringene må sitte seg ned å prate om og få klarhet i hvordan det skal bli. Tror ikke utvalget får myndighet, men det må veie tungt det som sies derfra. Tror det kan bli mye konflikter når det tilspisser seg, selv om det har vært bra. Det er vanskelig å få rekruttert folk til styrearbeid for fiskarlagene. Er bekymret for fiskarlaget i framtida. Det må være et system som fungerer med flere som møter og ansvarsoppgaver som ivaretas. Etterlyser en oppdatert arealplan. Blir det høringer? Politikerne sier de vil ha fiskeri, da må dette komme i en arealplan. En arealplan som hadde funger hadde hindret konflikter. Anne hos direktoratet er voksen og sitter på stor kompetanse. I tillegg sitter hun på gode kart. Hos noen av oppdretterne har det vært utskiftninger og da mangler litt av historikken på hva som skal ivaretas. Lus problematikken f.eks.. Hvilke midler brukes og hvor skadelig er det. Forskningsprosjekter på gang? Får ikke ut dokumentasjon, men det er noe aktivitet. Bekymret for Tarvhavet. Mister vi det er det et stort tap for Frøya, ref SeaShell. Reka vil forsvinne gradvis. Skal Frøya ha fiskere må fiskerne ha plasser å fiske på.

Roger: Vil et slikt utvalg bare gi mer byråkrati? Fungere som bremsekloss. Tar kontakt med teknisk når han vil ha noe gjort. Enig med Arild i at det av og til blir ubehagelig når det er flere interesser på samme sjøareal – viktig å bruke sentralt fiskarlag – og at alle parter går tjenestevei. Arealplanen må på plass. Mausund Fiskarlag har også benyttet sentralt lag i saker der ting har føltes for nært og gjennomsiktig. Ved forrige arealrunde satte vi oss ned med Anne – noen av fiskeområdene ble gitt til oppdrett. Nå i etterkant av behandlingen av Salatskjæra har vi fått telefon fra SalMar - med ønske om møte.

Andreas: Hadde et havnestyre tidligere. Kun en som møtte og dette ble oppløst. Sammensetning i et Havne- og farvannsutvalg ble diskutert da utvalget ble vedtatt etablert. Dette skulle være et rådgivende organ til forvaltnings- og driftsutvalget, i saker som for eksempel oppdrettskonsesjoner og havneutbygginger. 10-15 år har det vært snakk om avhending av havner, men ingenting har skjedd. Et utvalg uten tydelig myndighet kan lett bli lite interessant å delta i. Viktig å fastsette hva som skal behandles og om dette utvalget skal være rådgivende eller avgjørende i sin funksjon. Saker som kan komme: bruken av allmenningskaier, søknader, bygging av naust, nedsetting av fart i farleder, ruteopplegg. Foreslår annen sammensetning om utvalget skal bestå – fiskarlag, oppdrett, rederier, kommunen. Ang havner vet vi ikke hvordan bildet ser ut om vi blir en del av Trondheim Havn. Arild ønsker et lokalt utvalg om det blir overtakelse fra Trondheim Havn, men flere mener vi ikke kan lage et lokalt utvalg i en storkommune og/eller hvis Trondheim Havn overtar. Vi har laget 2 kystsoneplaner. En som viste hvor det var lov å ha oppdrett. Da ble det mye styr og mange dispensasjoner. Snudde det opp ned i neste plan. Viste områder det iKKE er lov med oppdrett, gyteområder osv. Da kommer konfliktene fra motsatt side. Arealplanen skal rulleres. Rulleres sannsynligvis fra neste år. Har selv følt at dialogen har vært god mellom fiskere og oppdrett og ble overrasket over konflikten for Salatskjæra. Det Mausund fortalte oss telte mye i vår saksbehandling. Arealplan for land og for sjø - i 2011 ble det slått sammen. Tror det var en tabbe å slå sammen. Grunneiere på land om hyttetomter osv. Kontra det som skjer på sjøen. Kunne tenkte seg å dele opp dette. Da planene opprinnelig ble laget var det store diskusjoner om landfestet oppdrettsanlegg. Slik er det ikke nå. Ingen oppdrettsanlegg har landfeste lengre. Mye medvirkning i rullering av plan i 99. Egne møter og møter samlet. I slike prosesser må en gi og ta.

Helge: Har forståelse for forslaget om å fjerne politikere fra utvalget. Ser også nytten av å få inn oppdrett. Som politiker blir det lett å møte seg selv i døra og være en hindring i utvalget. Politiske hensyn tas der det er naturlig at de tas. Utvalget kan be om at en sak legges frem for KST. Om næringsaktørene ikke møter i utvalget og dermed viser at de ikke ser nytten av utvalget tar jeg det til etterretning. Om utvalget settes sammen alt etter hvilke saker som kommer opp blir utspill lagt vekt på. Å få folk til å møter får ikke vi til, uansett hva vi lager av utvalg. Partene som er involvert må selv ønske å delta. Arealforvaltning på sjø kan politikere presse på. Et utvalg med vedtaksrett får du derimot aldri uten oss politikere. Tilbake til planverket - Hvem skal utarbeide? Gjøres på akkurat samme vis som det er med andre prosesser. Konklusjon: parallelt løp land og sjø. Det kan adm. Ta med seg videre. Tror ikke på et slikt utvalg. Har ikke myndighet og får det ikke. Det er arealbiten som fiskerne er opptatt av. Viktig at de som er meningsberettiget blir tatt med i behandling/diskusjon. Frøya kommune har sagt ja til fiske.

Heidi: Tenk på hva som er nyttig - viktig å ha et utvalg som noen har behov for. Det eksisterer et KST-vedtak her og det er gyldig til et nytt vedtak blir fattet. Er dette en lur organisering? Mye har skjedd siden 2010. Har etterspurt arealplan i HFF. Adm svarer at rulleringen bør komme etter at samfunnsplan er på plass. Tror ikke politikere skal være i et slikt utvalg. Et slikt råd, uten politikere vel å merke, hadde betydd en del å få uttalelse fra, men viktig å ikke lage bare et nytt utvalg. Arild mener et slikt utvalg kan være nyttig og det må vi ta med oss. Fiskarlagene har benyttet sentralorganisasjon når ting kommer for tett på og det kan være nyttig. Kommunen kan bidra til å koordinere for å evt få opp et nytt utvalg – ha sekretariatsfunksjon kanskje. Forvaltningsplanen vår fra 99? Ja. Den er ikke spesifisert nok og utfordrende med flerbruksområder. Små samfunn der alle kjenner alle. Forstår Arild slik at han ønsker et organ som tar for seg det her på en litt annen måte og med litt mer corpus. Det virker da som forhåndskonferansen var den kontakten som trengtes. Sunnhetstegn at aktørene ønsker å samarbeide selv om de vet at det blir konflikter pga interesser i samme områder.

Martin: Flere i administrasjonen som kan være med i et slikt utvalg – planlegger, miljø. Naturlig at arealplan rulleres etter samfunnsplan.

Signalene fra utvalget er:
Ønsker egen arealplan for sjø og at arbeidet settes i gang så raskt som mulig.
Tror ikke et Havne- og farvannsutvalg med politikere er riktig.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler:	Maciej Karpinski	**Arkiv:**	
Arkivsaksnr.:	14/1512		

Saken skal behandles i følgende utvalg:
Formannskapet Kommunestyret

REVIDERING AV HANDLINGSPLAN FOR FYSISK AKTIVITET, IDRETT, FRILUFTSLIV OG ANLEGGSUTVIKLING 2013 -2017

Forslag til vedtak:

Formannskapet vedtar endringer i Handlingsplanen for fysisk aktivitet, idrett, friluftsliv og anleggsutvikling 2013-2017, revidert 23.11.2014.

Vedlegg:

Handlingsplan for fysisk aktivitet, idrett, friluftsliv og anleggsutvikling 2013-2017- revidert 23.11.2014.

Saksopplysninger:

Frøyakommune skal gjennomføre i fremtiden planer knyttet til Helhetlig idrettspark på Sistranda og andre prosjekter knyttet til idrett og fysisk aktivitet. Veldig mange av de prosjektene er berettigget til å søke om spillemidler. For at det skal være formellt mulig, må Handlingsplanen for fysisk aktivitet være oppdatert og vedtatt. Oppdateringen gjelder liste over planlagte anlegg i Frøya kommune (se: Status anlegg forrige plan og anleggsliste 2013-2017).

Vurdering:

Handlingsplanen for fysisk aktivitet er et viktig verktøy i søknader om spillemidler og bør derfor oppdatteres. Idrettsrådet har signalisert at de støtter etablering av Sistranda Helhetlig Idrettspark, men vil også opprettholde prioriteringer i forhold til rekkefølge av spillemiddelsøknader. Dette gjelder ferdigstilling av Frøya Idrettspark – løpebaner (søknad fra Nabeita IL) og søknad om Klubbhus/tribune fra NMK Frøya.

HANDLINGSPLAN FOR FYSISK AKTIVITET, IDRETT, FRILUFTSLIV OG ANLEGGSUTVIKLING I FRØYA KOMMUNE 2013 – 2017.
(revidert 23.11.14)

,

Innholdsfortegnelse:

Side 3 Visjon

Side 4 Overordnede mål for fysisk aktivitet og friluftsliv

Side 5 Overordnet mål anleggsutvikling

Side 7 Satsningsområder i Frøya kommune

Barn og unge

Folkehelse og friskliv

Aktiv idrett

Anlegg

Frivillighet

Arrangementer og stevner

Side 13 Status anlegg forrige plan

Side 14 Anleggsplan

Visjon

På Frøya skal mennesker i alle aldre ha mulighet for å drive fysisk aktivitet ut fra sine ambisjoner, interesser og ferdigheter!

Politisk grunnlag:

- St.melding nr 14 (1999-2000); Idrettslivet i endring - om statens forhold til idrett og fysisk aktivitet.
- St.melding nr 16 (2002-2003); Resept for et sunnere Norge
- St.melding nr 39 (2002-2003); Friluftsliv – Ein veg til høgare livskvalitet
- Tilstandsrapport 2003; Om idrett og fysisk aktivitet i Norge (Kultur- og kirkedept. og Norges Idrettsforbund og Olympiske Komité)
- Handlingsplan for fysisk aktivitet 2005-2009 – Sammen for fysisk aktivitet (Helse- og omsorgsdept., 17.12.2004)
- St.melding nr 39 (2006-2007); Frivillighet for alle
- Veileder; Kommunal planlegging for idrett og fysisk aktivitet (Kultur- og kirkedept., februar 2007)
- Fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv i Sør-Trøndelag. Mål og retningslinjer for anleggsutvikling 2010-2014.
- Den kulturelle spaserstokken.

Definisjon av friluftsliv:

"Opphold og fysisk aktivitet i friluft på fritiden med sikte på miljøforandring og naturopplevelse."

(hentet fra Wikipedia)

1. Overordnet mål for fysisk aktivitet og friluftsliv.

Vi skal arbeide for at alle gis mulighet til å drive fysisk aktivitet og friluftsliv.

Vi skal sørge for at folkehelseperspektivet er fremtredende i all kommunal planlegging.

BARN OG UNGDOM.

- Vi vil i samarbeid med lag, foreninger og skoler skal legge til rette for et variert og inkluderende aktivitetstilbud for barn og ungdom.

BREDDE- OG KONKURRANSEIDRETT.

- Vi vil i samarbeid med lagene medvirke til økt fysisk aktivitet blant barn og ungdom, medvirke til gode vilkår for konkurranseidretten på Frøya.

- Vi vil i samarbeid med næringslivet, skolene og idrettslagene gi befolkningen mulighet til å delta i kretsmesterskap, NM og internasjonale konkurranser på høyt nivå.

FOLKEHELSE OG FRILUFTSLIV.

- Vi vil i samarbeid med frivillige lag og foreninger, Frøya Turlag og andre aktører medvirke til økt fysisk aktivitet, og bevare muligheten for fri ferdsel i utmark.

- Vi ønsker å sette fokus på Frøya som en unik øy for både innlandsfiske og turgåing.

2. Overordnet mål anleggsutvikling.

• Vi vil utvikle anlegg og sikre areal slik at alle gis anledning til å drive fysisk aktivitet i nærmiljøet.

• Vi vil spesielt vektlegge barn- og ungdomsgruppens behov for fysisk aktivitet.

Idrettsannlegg.

For trening og konkurranser:

- Vi vil prioritere anlegg som gir høy utnyttingsgrad og som imøtekommer dagens behov og nye trender.
- Vi vil sikre forsvarlig teknisk stand på eksisterende anlegg

- Vi vil videreutvikle anlegg for konkurranseidrett og større arrangement med spesielt fokus på behovene i sentrum.

Nærmiljøanlegg:

LEK OG FRITID.

- Vi vil prioritere enkle anlegg i bomiljø rettet mot barn, og i tilknytning til friluftsanlegg ved skoler og barnehager. Vi ønsker i et tett samarbeid med grendalag å se på behovene der folk bor.

Folkehelse og friluftsliv:

Gjennom arealplanlegging vil vi sikre og utvikle muligheter for friluftsliv og rekreasjon.

- Vi vil i samarbeide med Frøya Turlag og andre arbeide for å sikre drift og tilrettelegging av viktige områder for friluftsliv og til økt bruk av naturen

Alle anlegg tilrettelegges for mennesker med nedsatt *funksjonsevne*..

Funksjonsnedsettelser
Personer med nedsatt funksjonsevne skal ha mulighet til personlig utvikling, deltakelse og livsutfoldelse på linje med andre samfunnsborgere. Alle skal ha like rettigheter og så langt som mulig kunne bestemme over sitt eget liv.

Ressurser til idrett og fysisk aktivitet:

Vi ønsker å øke Frøya kommunes bevilgninger til idrett, friluftsliv og fysisk aktivitet.

- Frøya kommune eier og drifter Frøyahallen og svømmehall inkludert varmebasseng.
- Frøya kommune er inne på eiersiden ved Frøya idrettspark på Nabeita. Driften står et eget styre for hvor Frøya fotballklubb og Nabeita IL har majoriteten.
- Frøya kommune eier anlegget Golan på Sistranda som har behov for rehabilitering.
- Frøya kommune ønsker å vurdere omdisponering av dagens amfi i Frøyahallen til idretts og treningsformål.

3. Satsingsområder i Frøya kommune.

Barn og ungdom:

HOVEDMÅL.
Vi vil bidra til positiv utvikling av oppvekstmiljøet for barn og ungdom.

Beskrivelse/utfordringer.

- Vi vil prioritere miljø i all planlegging.
- Vi vil prioritere den organiserte idretten og barn (6–12 år) pluss ungdom (13–19 år) er prioriterte målgrupper. Vi ønsker at Idrettslagene fortsatt skal ha stor oppslutning i aldersgruppen 8–15 år.

Strategier.

- Frøya kommune må følge opp politiske vedtak om satsing på barn og unge, å medvirke til sikring av arealer og bygging av nærmiljøanlegg for fysisk aktivitet i bomiljøer og skolenes uteareal.

Langsiktige prioriteringer.

- Vi ønsker å utvikle et variert og inkluderende aktivitetstilbud for barn og ungdom.
- Vi ønsker å utvikle områder rundt alle skoler og barnehager som oppvekst- og aktivitetsarenaer.
- Frøya kommune skal ta aktivt del i det regionale prosjektet ”Den fysiske skolesekken” som skal gi elevene i grunnskolen mer og bedre aktivitet i skoletiden.
- Vi ønsker å utvikle nærmiljøanlegg rundt om i kretsene som aktivitetsarenaer for uorganisert aktivitet, samt tilrettelegge Frøyahallen for mange aktiviteter med god kvalitet.

PRIORITERTE TILTAK 2013-2017.

- Vi skal styrke og videreutvikle samarbeidet mellom idretten, skolen og SFO i hele kommunen.
- Vi skal aktivt benytte spillemidler til nærmiljøanlegg forenklet ordning.
- Vi skal stimulere til fysisk aktivitet utendørs i tilrettelagte friluftsområder og i fri natur

- Vi skal utvikle områder rundt skolene og barnehagene som oppvekst- og aktivitetsarena
- Vi skal arbeide med å utvikle Frøyahallen.
- Vi skal stimulere til å bruke alternative treningsarenaer for organisert idrett
- Vi skal arbeide for et mindre frafall blant barn og unge i idretten gjennom varierte tilbud.

Folkehelse og friluftsliv:

HOVEDMÅL
Vi ønsker reduksjon av antall fysisk inaktive i alle aldersgrupper

Beskrivelse/utfordringer:

- Vi ser at tilstandsrapporten om folkehelsen viser at andelen av befolkningen som aldri trener øker. De viktigste motivene for å trene er å komme i bedre fysisk form, mentalt overskudd og glede.
- Vi bekymrer oss for undersøkelser som viser at mange unge er innaktive og at overvekt er et stadig økende helseproblem.

Strategier.

- Vi vil utvikle Frøya som en attraktiv friluftskommune
- Vi vil, sammen med Frøya Turlag, Frøya jeger og fisk samt grendalagene gjøre utmarksområdene attraktive året rundt.

Langsiktige prioriteringer.

- Vi skal gjennom samhandling mellom kommunale etater, lag og foreninger, skoler og andre aktører, tilrettelegge for at det blir lettere for folk flest å velge fysisk aktivitet.
- Vi vil bedre rammevilkårene for mosjon samt stimulere til bedriftsidrett.

PRIORITERTE TILTAK 2013-2017.

- Vi vil synliggjøre eksisterende og nye trimtilbud via internett, på hjemmesider og i trykt informasjonsmateriell
- Vi ønsker å bli en FYSAK kommune
- Vi ønsker at turløyper og turmål gjøres attraktive.
- Vi vil arbeide for flere gang og sykkelstier i kommunen.
- Vi ønsker å markedsføre våre trimhytter.
- Vi vil støtte opp om aktivitet som fremmer trim og fysisk aktivitet..
- Vi ønsker å bidra til utvikling av et turkart for Frøya.
- Vi vil bidra til å utvikle Frøya som en sykkeløy.

Aktiv idrett:

HOVEDMÅL.
Vi vil bidra til gode rammevilkår for å drive med bredde og konkurranseidrett.

Beskrivelse/utfordringer.
- Frøya kommune skal sammen med lag og organisasjoner ha ansvar for tilrettelegging av anlegg for bredde- og konkurranseidrett, mens idretten skal ha ansvar for gjennomføring av aktivitetene og det sportslige arbeidet.

Langsiktige prioriteringer.
- Vi vil sette fokus på utdanning av trenere og ledere for å kunne gi et godt aktivitetstilbud til barn- og ungdom.
- Vi ønsker å hente erfaringer fra næringslivet på Frøya for styrke ledelsen og driften av lag og organisasjoner.
- Vi vil bidra til at idretten setter fokus på og utnytter mulighetene vårt medlemskap i Øylekene gir.
- Vi ønsker å bidra til å styrke grunnlaget for et toppidrettstilbud ved Frøya videregående skole
- Vi vil arbeide for å utvikle et variert og allsidig idrettstilbud med hovedvekt på barn- og ungdomsgruppene
- Vi vil samarbeide med idretten om å bygge og videreutvikle attraktive trenings- og konkurranseanlegg

PRIORITERTE TILTAK 2013-2017.
- Vi skal stimulere og støtte opp om at lag og organisasjoner som retter fokus på utdanning av trenere og ledere.
- Vi skal bidra til at Frøya kan få toppidrettsutøvere.
- Vi skal markedsføre og bruke vårt medlemskap i Øylekene aktivt.
- Vi skal støtte talenter på Frøya som ønsker å drive idrett på et høyt nivå.

Anlegg:

HOVEDMÅL.

Vi skal utvikle anlegg i nærmiljøet som legger til rette for egenorganisert fysisk aktivitet, men også anlegg som ivaretar konkurranseidretten og gir grunnlag for avvikling av store arrangement

Beskrivelse/utfordringer.

- Vi skal jobbe aktivt med spillemiddelprosjekter i Frøya kommune.

Strategier.

- Vi vil prioritere anlegg i nærmiljøet som genererer mye aktivitet og som gjenspeiler dagens behov og idretter samt tar hensyn tid de idrettene som er med i programmet til Øylekene.

Langsiktige prioriteringer.

- Vi ønsker å arbeide for at kommunen tar et større økonomisk ansvar for utbygging og drift av idrettsanlegg.
- Vi ønsker at alle nye anlegg i kommunal regi, eller med kommunal støtte skal miljø- å energioptimaliseres.
- Vi ønsker å utrede "Amfiet" som basishall.
- Vi ønsker å utvikle Frøya Idrettspark.
- Vi ønsker å utvikle Frøyahallen og tilbudene i sentrum.
- Vi ønsker å utvide tilbudet i svømmehallen på Sistranda og Mausund.
- Vi ønsker å tilrettelegge Golan for fotball og friidrett.
- Vi vil jobbe for sykkelløyper, både for organisert og frivillig aktivitet
- Vi vil satse på god infrastruktur som f.eks. parkeringsplasser og opplysning ved idrettsanlegg.
- Vi ønsker å bidra til å videreutvikle motorsporten på Frøya.
- Vi ønsker å bidra til et mangfold i idrettstilbudene.

PRIORITERTE TILTAK 2013-2017.

- Vi skal avklare innholdet i nytt kulturhus i samarbeid med frivilligheten, næringslivet og senterutvikleren.
- Vi ønsker anlegg i nærmiljøet som genererer mye aktivitet og leik.
- Vi ønsker en fast ansvarlig for våre anlegg når det gjelder drift og vedlikehold

Frivillighet:

HOVEDMÅL.

Vi ønsker å gi støtte til det frivillige arbeidet i lagene, slik at et omfattende og godt aktivitetstilbud kan opprettholdes og utvikles videre.

Beskrivelse/utfordringer.

- Vi ser at idretten er en viktig aktivitet for alle, og det arbeidet som legges ned innen den frivillige idretten utgjør en viktig samfunnsmessig ressurs, blant annet gjennom å skape gode oppvekstmiljøer for barn og ungdom Vi ønsker fremme trivsel og helse gjennom å benytte idretten som en viktige sosiale arenaer for deltakelse, tilhørighet og inkludering.
- Vi ser at det frivillige arbeidet er helt avgjørende for den organiserte idretten i Norge. Til sammen utgjør dette arbeidet et stort og stabilt bidrag i frøyasamfunnet. Sammenliknet med andre frivillige organisasjoner er idrettslagene i stand til å mobilisere det største antallet frivillige

Strategier.

- Vi ønsker dialog og samhandling mellom kommune og aktørene i lokalsamfunnet for å sette fokus på idrettens betydning både for tilflytting, involvering og fysisk helse.

PRIORITERTE TILTAK 2013-2017.

- Vi vil utarbeide en lokal frivillighetsmelding for Frøya kommune med sikte på å bedre samhandlingen mellom kommunen og lokale aktører.
- Vi ønsker å styrke idrettsrådets rolle og funksjon i arbeidet med idrett i Frøya kommune.
- Vi ønsker å utrede muligheten for idrettskonsulent eller rådgiver i kommunal regi i samarbeid med idrettsorganisasjonene med fokus på folkehelse generelt og i tett samarbeid med Frøya Frisklivssentral.
- Vi vil at Frøya frivilligsentral skal ha en koordinerende rolle i samhandling mellom det offentlige og det frivillige på Frøya.

Arrangement og stevner:

HOVEDMÅL.

Vi vil støtte og utvikle idrettsarrangement som har stor betydning for Frøya.

Beskrivelse/utfordringer.

- Vi ser at det er gjennomført mange større idrettsarrangement innen håndball, fotball, sykkel, turn m.m. Vi mener dette er viktig da det bringer mange mennesker til kommunen og er viktige bidrag til markedsføring og omdømmebygging samt trivsel for alle.
- Vi ønsker en videre utvikling av "Tour de Frøya".
- Vi ønsker en dialog og en samhandling mellom kommune, næringsliv og idretten for å utvikle flere varige store inntektsgivende arrangement.

Strategier.

- Vi vil ta initiativ til en tett dialog og samhandling mellom kommune, næringsliv og idretten.

PRIORITERTE TILTAK 2013-2017.

- Vi ønsker et bredt tilbud der alle kan delta.
- Vi vil utvikle anlegg for konkurranseidrett og større arrangement.
- Vi ønsker å samarbeide med idretten om tildeling og gjennomføring av nasjonale og internasjonale mesterskap og arrangement.
- Vi ønsker i samarbeid med næringsliv og idrett fremme gode holdninger og fokus på folkehelsen.

Status anlegg forrige plan	Tiltak	Ferdig	Sum	Spillemidler
Rehabilitering av Mausund svømmehall	Frøya kommune	2013	12 000 000	3 500 000 fordelt på 2 år
Ferdigstilling av Frøya Idrettspark-løpebaner	Nabeita IL, Frøya FK og Frøya kommune	2013	3 500 000	1 800 000 Godkjent-ikke tildelt
Kulturhus:				
Frøya kultur- og kompetansesenter	Frøya kommune	2014	103 000 000	Ferdig sept. 2014

Anleggsliste 2013 - 2017

Nærmiljøanlegg:	Eier	Byggestart	Kostnad	Spillemidler
Etablering av uteområder – Helhetlig idrettspark	Frøya kommune	2016/17		
Uteområde - lekeplass	Mausund Idegruppe	2015-17		
Uteområde - lekeplass	Dyrvik Grendelag	2015-17		
Ballbinge Sistranda	Frøya kommune	2015-17		
Ordinære anlegg:				
Klubbhus/tribune	NMK Frøya			
Draving range på Hellesvik	Hitra og Frøya Golflubb			
Utvidelse av motorbane	NMK Frøya			
Asfaltering depotområde	NMK Frøya			
Parkeringsplasser	NMK Frøya			
Campingplass	NMK Frøya			
Helhetlig idrettspark Sitranda	Frøya kommune /Frøya IL	2015/17		
Basishall	Frøya kommune	2015/16	14 000 000	
Rehabilitering garderober i idrettshallen - kontorer, ungdomsbase.	Frøya kommune	2015/16	3 000 000	
Nytt gulv – idrettshallen	Frøya kommune	2015		
Rehabilitering - Golan	Frøya kommune	2016		
Fotballhall - Sistranda	Frøya kommune	2016/17		
Etablering av klatrevegg - Sistranda	Frøya kommune	2016/17		
Sistranda Idrettspark - Maxtrim	Frøya kommune		12 000 000	

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Andreas Kvingedal	**Arkiv:**
Arkivsaksnr.: 14/109	

Saken skal behandles i følgende utvalg:
Hovedutvalg for forvaltning Hovedutvalg for forvaltning Kommunestyret

ENDRING AV REGULERINGSPLAN FOR DEL AV UTTIAN GNR. 26, BNR. 2 - SLUTTBEHANDLING

Vedtak:
Forslag til vedtak:

Frøya kommune vedtar å egengodkjenne endring av reguleringsplanen for del av Uttian Gnr. 26, Bnr. 2, med plankart datert 29.01.2014, bestemmelser datert 27.11.2014 og planbeskrivelse datert 28.11.2014. Vedtaket fattes i medhold til Plan- og bygningsloven § 12-12

Vedlegg:

1. Plankart, datert 29.01.2014
2. Bestemmelser datert 27.11.2014
3. Planbeskrivelse, datert 28.11.2014
4. Uttalelse fra Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, datert 14.08.2014
5. Uttalelse fra Sør-Trøndelag Fylkeskommune, datert 18.06.2014
6. Uttalelse fra Statens Vegvesen, datert 26.06.2014
7. Uttalelse fra Kystverket, datert 15.08.2014

Saksopplysninger:

Hovedutvalg for forvaltning vedtok i møte den 15.05.2014 å legge «reguleringsplanen for del av Uttian Gnr. 26, Bnr. 2» ut til høring og offentlig ettersyn.
Reguleringsplanen er en omregulering av deler av eksisterende plan Uttian Gnr. 26, Bnr. 2 som i dag er regulert til rorbuer, campingplass og forretning. Området er nå foreslått regulert til boligområde med større tomter som har tilgang til naust og båtplass. Tomtene varierer i størrelse for å sikre interesse fra flere samfunnslag. Planen er regulert ned til tomtenivå for å sikre helheten av området og bevare dets natur og karakter. Naustområdet er lagt til Kalvøya for å sikre denne for allmennheten. Infrastrukturen er på plass i området med veier, vann og avløp inn til området.
I høringsprosessen kom det inn merknader fra Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, Sør-Trøndelag Fylkeskommune, Statens Vegvesen og Kystverket.
Merknadene var:

Fra	Merknad	Løsning
Kystverket	Ingen merknader	OK

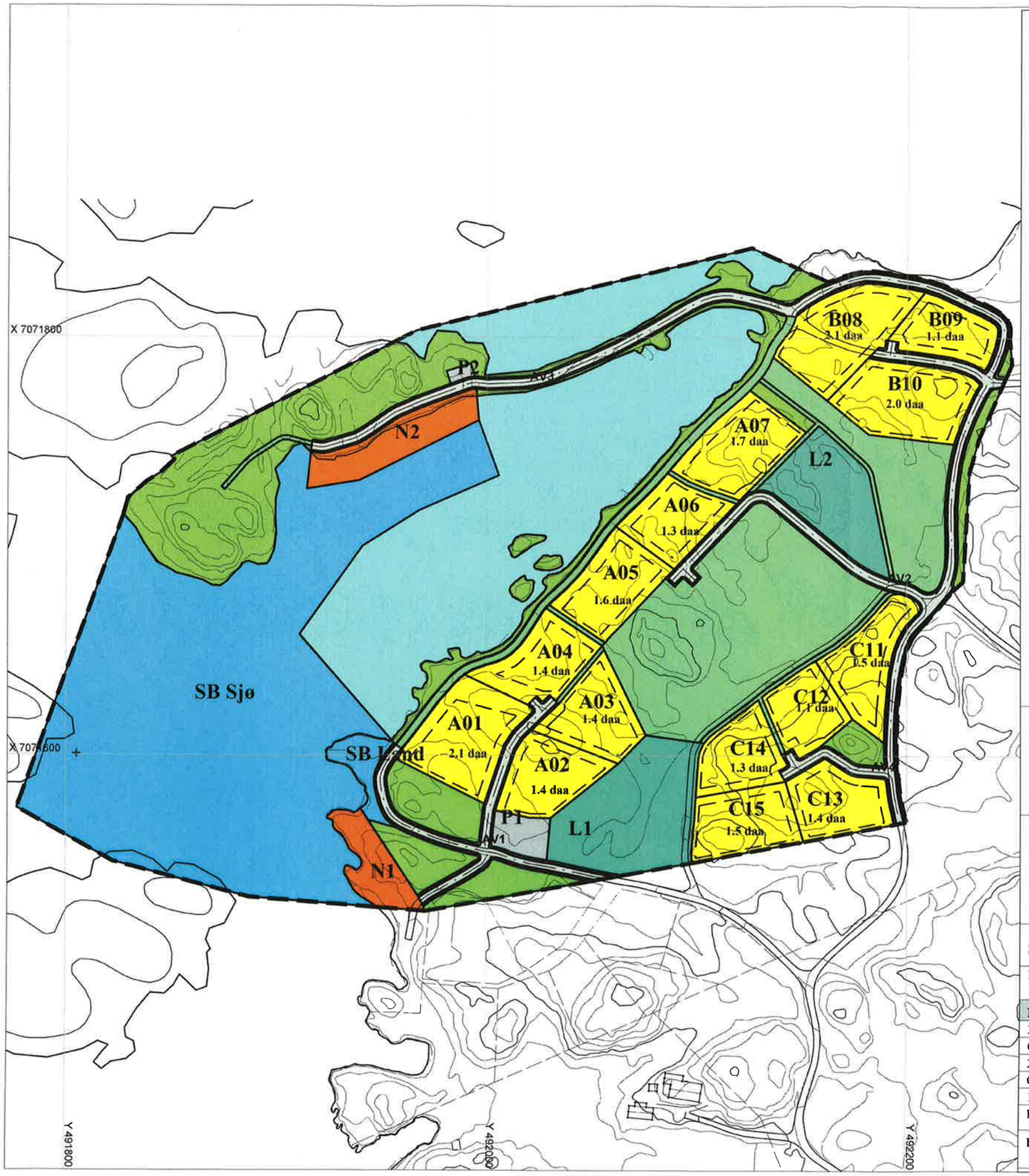
Statens vegvesen	1. Er svært betenkt til å legge til rette for boligbebyggelse i området da det ikke er foreslått boligbygging på Uttian i kommuneplanen. 2. Det er ingen planer om å sikre FV 451. Brua til Uttian er uten mulighet for tilrettelegging for gående og syklende. 3. Boligutbygging vil føre til økt trafikk av fotgjengere og syklister som vil gi flere trafikkfarlige situasjoner. 4. Mener at ny plan er mindre egnet til boligformål enn storbåtbukta sett fra et areal og transportplanleggings ståsted. 5. Går ikke imot planen da det allerede er tillatt 7 boliger. 6. Forutsetter at bussholdeplass må være ferdigstilt før brukstillatelse gis.	1. Det legges til rette for 15 nye boliger, med tilhørende småbåthavn og naustområder. Det ubygde campingområdet, forretningsområdet og rorbuområdet utgår gjennom denne planleggingen. Det legges også opp til mye større friareal og bedre tilgang til strandsonen enn forrige plan. 2. Det stemmer og det er satt rekkefølgekrav om at bussholdeplass skal etableres før ferdigattest gis for boliger. 3. Ja. Se pkt. 2 4. Ja, det er lengre unna fylkesveien enn Storbåtbukta er. 5. OK 6. Rekkefølgekrav om at bussholdeplass skal etableres før ferdigattest gis for boliger er satt inn i bestemmelsene.
Sør-Trøndelag Fylkeskommune	1. Viser til nylig vedtatt reguleringsendring for storbåtbukta og minner om at statens vegvesens hadde krav om tosidig bussholdeplass før brukstillatelse kunne gis der. 2. Mener at ny plan er mindre egnet til boligformål enn storbåtbukta sett fra et areal og transportplanleggings ståsted. 3. Mener at Fv 451 er utrygg for gående og syklende ved økt trafikk 4. Fraråder ytterligere boligtomter i området. 5. Forutsetter at bussholdeplass må være ferdigstilt før brukstillatelse gis.	1. Rekkefølgekrav om at bussholdeplass skal etableres før ferdigattest gis for boliger er satt inn i bestemmelsene. 2. Ja, det er lengre unna fylkesveien. 3. Det er satt rekkefølgekrav om at bussholdeplass skal etableres før ferdigattest gis for boliger. 4. OK 5. Rekkefølgekrav om at bussholdeplass skal etableres før ferdigattest gis for boliger er satt inn i bestemmelsene.
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag	1. Økt trafikk langs FV 451 vil være lite egnet for gående/syklende barn 2. Forutsetter en ROS-analyse som berører alle områder som kan være relevant for planen. Viser til veileder 3. Mener det er uheldig at områder avsatt til næring blir regulert om til boligformål 4. Ber om at kommunen vurderer sitt behov for næringsareal i strandsonen før planen sluttbehandles 5. Tillater boliger såpass nærme sjøen ettersom det er en vei der allerede som reguleres til tursti. 6. Fylkesmannen har ingen innsigelser til planen	1. Det stemmer og det er derfor satt et rekkefølgekrav i bestemmelsene om at bussholdeplass skal etableres før ferdigattest gis for boliger. 2. Det er utarbeidet en ny ROS-analyse som er satt inn som vedlegg i planbeskrivelsen. 3. Forrige plan er 10 år gammel og enda ikke utbygd til næring. Det er nå foreslått reguleringsendring for å få utnyttet området. 4. Kommunen har bruk for næringsarealer som blir utbygd og ikke arealer som ikke blir utbygd. 5. OK 6. OK

Vurdering:

Bestemmelsene og planbeskrivelsen er rettet opp etter de løsningsforslagene som er beskrevet i ovenstående tabell. En ny ROS-analyse er vedlagt planbeskrivelsen

Ut ifra ovenstående tilrår administrasjonen at Frøya kommune vedtar å egengodkjenne reguleringsplanen for del av Uttian Gnr. 26, Bnr. 2, med plankart datert 29.01.2014, bestemmelser datert 27.11.2014 og planbeskrivelse datert 28.11.2014. Vedtaket fattes i medhold til Plan- og bygningsloven § 12-12

VEDLEGG 1



TEGNFORKLARING Reguleringsplan PBL 2008

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12-5 NR.1)

- Bolig/fritidsbolig (1900)
- Naust (1589)
- Lekeplass (1610)

SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL §12-5 NR.2)

- Kjøreveg (2010)
- Annen veggrunn (2018)
- P — Parkering (2080)

GRØNNSTRUKTUR (PBL §12-5 NR.3)

- Turveg (3031)
- Friområde (3040)

LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL (PBL §12-5 NR.5)

- Friluftsformål (5130)

BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG (PBL §12-5 NR.6)

- Småbåthavn sjø (6230)
- Småbåthavn land (6230)
- Friluftsområde i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6720)

TEGN OG SYMBOLER

- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Byggegrense
- Regulert senterlinje

0 20 40 60 80 m

Grunnkartet er tegnet med svak gråfarge

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: FKB
Dato for basiskart: 1991-2011
Koordinatsystem: UTM sone 32 / Euref89
Høydegrunnlag: NGO 1954

Kartmålestokk 1:2000

Ekvidistanse 1 m

N

Frøya kommune

REGULERINGSPLAN ETTER PBL AV 2008

Del av Uttian gnr. 26, bnr. 2

MED TILHØRENDE REGULERINGSBESTEMMELSER

Arealplan-ID

Forslagsstiller: FRØYA KOMMUNE

Kartprodusent: **Norconsult**

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN	SAKS-NR.	DATO	SIGN.
Revisjon			
Kommunestyrets vedtak:			
3. gangs behandling			
Offentlig ettersyn fra .....til			
2. gangs behandling			
Offentlig ettersyn fra .....til			
1. gangs behandling			
Kunngjøring av oppstart av planarbeidet			

PLANEN UTARBEIDET AV: KYST PLAN Dato: 29.01.2014	PLANNR.	TEGNNR.	SAKSBEH.

VEDLEGG 2

BESTEMMELSER FOR DEL AV UTTIAN GNR. 26, BNR. 2

PLANID: 1620201409

AVGRENSING

Det regulerte området er vist med reguleringsgrensen på plankartet datert: 29.01.2014

Bestemmelser datert: **27.11.2014**

FORMÅLET MED REGULERINGSPLANENAVGRENSING

Området reguleres til følgende formål, med feltangivelser som vist på plankartet;

PBL § 12-5. pkt.	1	**BEBYGGELSE OG ANLEGG**
PBL § 12-5. pkt.	2	**SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR**
PBL § 12-5. pkt.	3	**GRØNNSTRUKTUR**
PBL § 12-5. pkt.	5	**LANDBRUK- NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL**
PBL § 12-5. pkt.	6	**BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG**

§1 BEBYGGELSE OG ANLEGG

- Det er tillatt å bygge bolig og garasje/uthus.
- Området skal oppfylle kravene til universell utforming så langt det lar seg gjøre
- Tilplantning kun tillatt med stedegen vegetasjon
- Maksimal BYA settes til 50% per tomt.
- Uthus/garasje kan bygges inntil 1 meter fra tomtegrensen, såfremt de ikke kommer nærmere enn 12 meter fra sjø.
- Det er lagt 4 meters byggegrense mot eiendom og vei og 2 meters byggegrense mot grøntareal
- Alle bygg innen planen skal være sikret mot lokal stor vindpåkjenning.

Før tillatelse til tiltak blir gitt, skal det utarbeides en situasjonsplan som skal vise:

- Hovedbygningens plassering
- Evt. Uthus/garasjes plassering
- Eiendomsgrense
- Byggegrense
- Avkjørsel og parkering
- Tilkobling til vann og avløp

Boligområde A

1. Tomtene skal planeres til minimum 3 meter over havet
2. Bygg med kjeller eller sokkeletasje tillates ikke.
3. Maksimal mønehøyde er 10 m.o.h.

Boligområde B

1. Tomtene skal planeres til minimum 3 meter over havet, med unntak av tomt B10 som kan planeres til maksimalt 4 m.o.h.
2. Bygg med kjeller eller sokkeletasje tillates ikke.
3. Maksimal mønehøyde er 10 m.o.h. med unntak av B10 som kan ha mønehøyde inntil 11 m.o.h.

Boligområde C

1. Tomtene C11,12 og 14 kan planeres til maks kote 5 m.o.h. Maks mønehøyde settes til 12 m.o.h.
2. Tomtene C13 og C15 kan planeres til maks kote 6 m.o.h. Maks mønehøyde settes til 13 m.o.h.

Naust (N)

Innenfor dette området kan det fradeles nye tomter for naust på maks 100 m^2

Naust kan bygges inntil 40 m^2 og skal følge Frøya kommunes retningslinjer for bygging av sjøhus

Det tillates ikke at naust innredes til beboelse.

Det kan etableres et felles brygge i naustområdet for å sikre Kalvøya for allmennheten

Lekeplass

Lekeplass 1 (L1) er tenkt for større barn og kan opparbeides til ballplass. Lekeplass 2 (L2) er nærlekeplass for mindre barn. Det er tillatt å sette opp mindre konstruksjoner som naturlig hører hjemme på en lekeplass.

Rekkefølgebestemmelse: Når 4 hus er bygd, skal en lekeplassen etableres.

Den andre Lekeplassen skal etableres når 8 hus er bygd i planområdet

§2 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

Kjøreveg

Dette er kjørevegene som er vist i planen

Vei skal være minimum 4 m.

Annen veigrunn - grøntareal

Dette er nødvendig skjæring/fylling i tilknytning til kjøreveg. Disse skal gis et tiltalende utseende.

Parkering (P)

Parkeringsplass sør i planen (P1) skal brukes til parkering for småbåthavn og gjesteplasser

Parkeringsplassen ved naust (P2) skal brukes av handikappede som er avhengig av transport til og fra naustområdet.

Skjæring/fylling i tilknytning til parkeringsplassen skal gis et tiltalende utseende.

Vann avløp

Fellesledninger, kummer og annet nødvendig utstyr skal plasseres på en slik måte at dette ikke virker skjemmende.

§3 GRØNNSTRUKTUR

Turvei

Det tillates opparbeidet turveier i området der det er avmerket i kartet. Bredden på nye turveier skal være maks 2 m. Med opparbeiding menes planering og grusing

Friområde

I friområdet tillates det å sette opp reversible konstruksjoner som fremmer bruken av området. F.eks. gapahuk, bålplass, benker.

§5 LANDBRUK- NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL

Friluftsformål

Innenfor dette området er det ikke tillat med tiltak som kan forringe området. Enkel tilrettelegging med reversible inngrep for å fremme friluftslivet er tillatt.

§6 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG

Friluftsområder i sjø og vassdrag

Innenfor dette området er det avsatt til friluftsliv i sjø.

Småbåthavn i sjø

Dette området er avsatt til småbåthavn. Flytebrygger med fortøyning kan etableres innenfor området.

Småbåthavn på land

Dette området er avsatt til småbåthavn på land. Her kan tiltak knyttet til småbåthavn utføres. F.eks. landgangen til flytebrygge og båtopptrekk kan etableres her. Det er ikke tillatt med forurensende tiltak. Det er tillatt å legge vann til området.

Rekkefølgekrav

Det tillates ikke ferdigattest for eneboliger før busslomme nord for FV451 er bygget.

VEDLEGG 3

BESKRIVELSE FOR DEL AV UTTIAN GNR. 26, BNR. 2

TILTAKSHAVER: FURBERG HOLDING AS

PLANID: 1620201409

28. NOVEMBER 2014

KYST PLAN

Mediehuset, 7240 Hitra

KYST PLAN

Innhold

BAKGRUNN, FORMÅL OG FORUTSETNINGER 2
- **Oppdragsgiver** 2
- **Hensikt** 2
- **Beskrivelse av planområdet** 2
- **Forhold til overordnet plan** 2

HOVEDINNHOLD 4
- **Formålsområder** 4
  - **Boligbebyggelse (1110)** 4
  - **Naust (1589)** 4
  - **Lekeplass (1610)** 5
  - **Kjøreveg (2011) og Annen veigrunn – grøntareal (2019)** 5
  - **Parkering (2080)** 6
  - **Turvei (3031)** 6
  - **Friområde (3040)** 6
  - **Friluftsformål (5130)** 6
  - **Friluftsområde i sjø og vassdrag (6710)** 6
  - **Småbåthavn i sjø (6230)** 6
  - **Småbåthavn på land (6230)** 6

TEMA 6
- Utsikt/eksponering/plassering 7
- Tiltak i sjø 7
- Kulturlandskap og beiteinteresser 8

VIRKNING 9
- **Naturmangfold/Naturmangfoldloven** 9
- **Ros – analyse** 9

PLANPROSESSEN 10
- **Kunngjøring og medvirkning** 10
- **Innkomne skriftlige merknader** 10
  - Resymé fra merknadene: 10
  - **Statens vegvesen 27.09.2013** 10
  - **NTNU Vitenskapsmuseet 16.10.2013** 10
  - **Fylkesmannen i Sør-Trøndelag 21.10.2013** 10

VEDLEGG 11
- **Risiko- og sårbarhetsanalyse** 11

BAKGRUNN, FORMÅL OG FORUTSETNINGER

Oppdragsgiver

Kystplan AS er på vegne av oppdragsgiver Furberg Holding AS engasjert til å omregulere en reguleringsplan for eiendommen gnr 26, bnr 2 – Uttian.

Hensikt

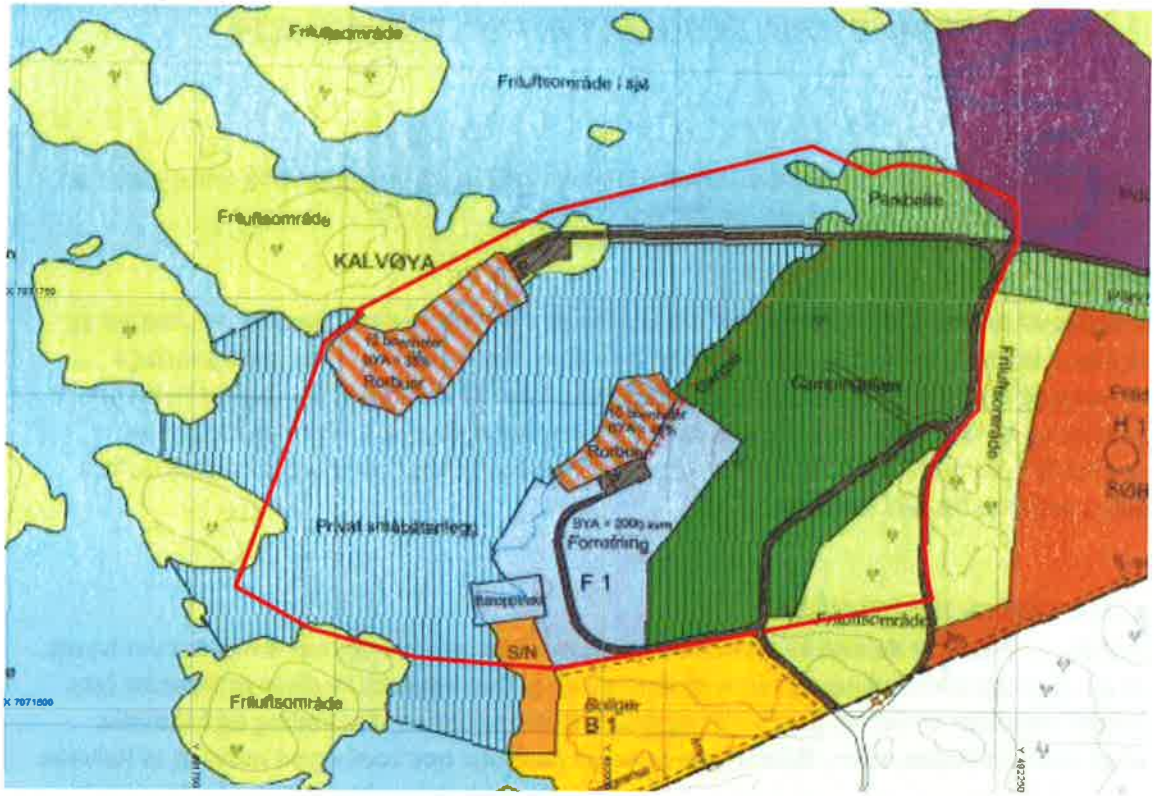
Tiltakshaver ønsker å tilrettelegge for eksklusive og sjønære eneboligtomter med naust og båtplass. Tomtene ønskes regulert i varierende størrelse for å sikre flere samfunnslags interesse og mulighet. Planen ønskes også regulert ned til tomtenivå for å sikre helheten av området og bevare dets natur og karakter. Naustområdet legges til Kalvøya for å sikre området for allmennheten. Småbåthavnen er til for beboerne i området. Det er forsøkt å bevare utsikten fra alle tomtene.

Beskrivelse av planområdet

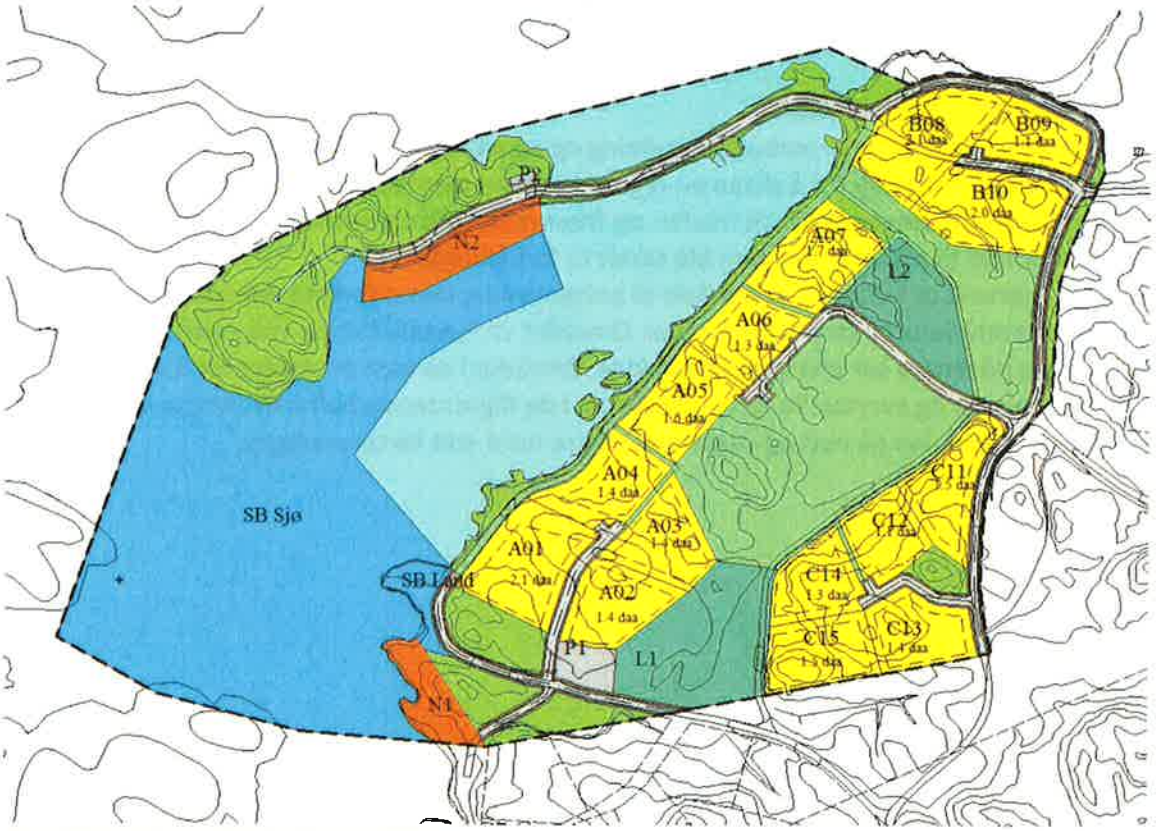
Området er innenfor delene av planen helt flatt med en høyde opp mot 3 meter over havet. Det er ellers spredt med hauger som er dekt av lyng. Den høyeste av disse er 9 meter høy. Innerst i området er det fin sandbunn og grunt. Dette egner seg for bading og friluftsliv.
Det er etablert strøm, vann, flytebrygge og veier innenfor området og en molo ut til Kalvøya. Planområdet grenser mot hyttetomter i øst, men det er kun bygd to hytter på nåværende tidspunkt. I sør grenser planen mot et regulert boligfelt. Denne planen blir en naturlig utvidelse av dette. De etablerte veiene i området brukes allerede i forbindelse med hytte og hus.

Forhold til overordnet plan

Området er i dag regulert til rorbuer, forretning og campingplass. Det ønskes nå i hovedsak å omregulere dette til bolig for å skape en reguleringsplan med boligområde i hovedfokus. De resterende områdene reguleres til frilufts- og friområder. Plangrensen er utvidet i sørøst og sørvest i forhold til plangrensen som ble sendt til forhåndsvarsel.
Området i sørvest er byttet fra friområde til boligområde, mens de flate områdene mellom de tre boligområdene er satt til friområder. Området vil fortsatt stoppe ved veien i øst men strekker seg nå lengre sør enn utgangspunktet. Området i sørvest er utvidet for å sikre plass til småbåthavnen og eventuelle fester for denne i de tilgrensende holmene. Moloen og veien på Kalvøya er målt inn på nytt og ligger noe lengre nord enn kartgrunnlaget.



Figur 1: Deler av eksisterende reguleringsplan for eiendommen gnr 26, bnr 2. Området innenfor rød strek skal omreguleres.



Figur 2: Reguleringsendring for deler av uttian.

KYST PLAN

HOVEDINNHOLD

Formålsområder

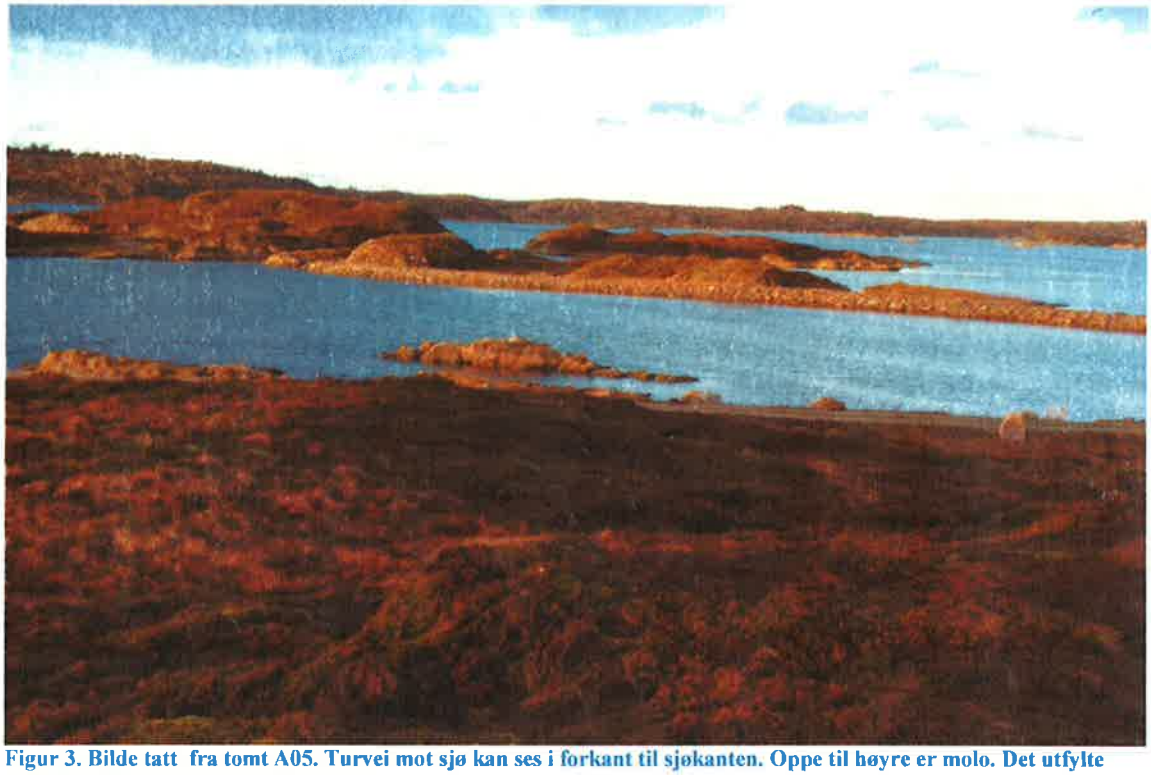
Områdets hovedkarakterer er boligområde med store friområder og friluftsareal. I sjø er det tilrettelagt for småbåthavn og friluftsliv. I boligområdet er det valgt å bevare to høyder i terrenget og de gresskledte lavereliggende områdene. Bebyggelsen skal ligge på berggrunn og det er derfor valgt en minimumshøyde for planering av tomter til 3 meter over havet. De flate grønne lavereliggende område pluss den ene bevarte toppen er avsatt til friområder og friluftsliv. På Kalvøya er det avsatt til naust og friluftsliv.

Boligbebyggelse (1110)

Området gir mulighet for 15 tomter som varierer fra 1.1 til 2.1 dekar. BYA settes til maksimalt 50% per eiendom. Det er satt en absolutt byggegrense på 12 meter mot sjø for tomtene. Innenfor denne grensen kan ingenting bygges. Ellers er det 4 meters byggegrense mot eiendom og veg og 2 meters byggegrense mot grøntareal. Uthus/garasje kan bygges inntil 1 meter fra eiendomsgrense så lenge den ikke kommer nærmere enn 12 meter fra sjø. Mellom tomtene B01 og B04 er byggegrensen satt fra 7 – 12 meter fra eiendomsgrensen for å sikre sikten til bakenforliggende tomt.
Tomtene skal heves til minimum 3 meter over havet for å sikre husene mot havnivåstigning og stormflo. Noen av tomtene har fått maksimums grense for planering da de har en annen topografi og mer masse å ta av. Det settes en også en mønehøyde på 7 meter over de planerte høydene på hver tomt for å sikre at husene ikke blir for dominerende i høyden. Dette vil også hindre at hytter og hus i området får begrenset utsikten sin for mye. På denne måten vil også område C som ligger i bakkant komme litt høyere i terrenget en A og B området og få sikret utsikten sin mot sjø bedre.

Naust (1589)

Det er planlagt to naustområder. Naustområdet sør i planen (N1) er for boligområdet i eksisterende plan. Dette boligområdet ligger utenfor plangrensen mens naustområdet (N1) ligger innenfor plangrensen og videreføres derfor henhold til eksisterende plan.



Figur 3. Bilde tatt fra tomt A05. Turvei mot sjø kan ses i forkant til sjøkanten. Oppe til høyre er molo. Det utfylte området på Kalvøya er tenkt for naust.

Naustområdet på Kalvøya (N2) er tenkt for vinterlagring av småbåter og utstyr for beboere i denne planen. Det er grunt i bukta og det ønskes ikke større inngrep som mudring og lignende. Maks størrelse på tomt er satt til 100 m^2. Utforming av naust følger Frøya kommunes retningslinjer, som er 40m^2.
Det er ikke mulighet for å ha anordninger i sjø men naustene tillates å settes på påler for å minske inngrepene på Kalvøya og lette inn/utsetting av båtene.

Det kan etableres et felles brygge for allmenheten. Dette er tenkt som et sosialt samlingssted for beboerne i området

Lekeplass (1610)
To lekeplasser (L) er planlagt i planen. Disse er lagt til et flatt grøntområde øst i planen og ligger som en naturlig del av boligområdet. L1 er tenkt for større barn og er godt egnet til ballplass. L2 er tenkt som en nærlekeplass for mindre barn. Områdene er lette å opparbeide.

Kjøreveg (2011) og Annen veigrunn – grøntareal (2019)
Det ligger flere eksisterende veier innenfor området. Disse er brukt som et utgangspunkt når tomtene er planlagt. I tillegg er fire nye veier planlagt for å gi adkomst til alle tomtene og naustområdet. Det nye veisystemet vil bli ca. 300 meter i tillegg til de eksisterende veiene. Det er lagt inn muligheter for forbedring og utbedring av eksisterende veitraseen. Veibredde i interne veier er satt til 4 m med 1 m grøftbredde på hver side. Eventuell større skråningsutslag vil kunne komme inn på den enkelte tom.

Kort beskrivelse av veisystemet:

- **AV1 Avkjørsel til B01-B04. Lengde 80 meter**
- **AV2 Avkjørsel til B05-B07. Lengde 151 meter**

- **AV3 Vei fra enden av molo og til enden av naustområdet. Lengde 91 meter**
- **AV4 Avkjørsel til C12-C15**

Parkering (2080)
Parkering på egen tomt. Det anlegges et felles parkeringsformål (P1) sør i planen for småbåthavn, besøkende og beboere. Parkeringsplassen er enkel å opparbeide. Det anlegges også et parkeringsområde (P2) med 4 plasser i tilknytning til naustområdet. Dette er tenkt for de som er avhengig av transport helt frem til naustene.
I tillegg er det store arealer utenfor plangrensen i nordøst som kan tilrettelegges og tas i bruk av de øvrige naustbrukerne.

Turvei (3031)
Dette er «snarveier» og turveier i området. Nye stier legges inn i planen for å sikre at det er lov å ferdes her og at det er muligheter for å tilrettelegge stiene (grusing, planering osv.). Innenfor planen er stiene lagt slik at de gir økt tilgang til sjø og fellesareal.

Friområde (3040)
En topp er tatt vare på midt i boligområdet. Den er regulert til friområde for å skape en naturlig samlingsplass og for å bevare en del av topologien for de som bor i området. De flate områdene ved lekeplassene er også regulert til friområde. Innenfor disse områdene er det tillatt å sette opp reversible inngrep f.eks. bord, benker, gapahuk og bålplass for å fremme fellesskapet.

Friluftsformål (5130)
Grøntområdene i planen som ikke er avsatt til lekeplass og friområde er avsatt til friluftsformål i planen og det tillates tiltak som er reversible og fremmer friluftsinteressen.

Friluftsområde i sjø og vassdrag (6710)
Et mindre område i sjø på begge sider av molo og området ved naustene er avsatt til friluftsområde i sjø og vassdrag. Dette området var regulert til småbåthavn i eksisterende plan. Men området er grunt og egner seg fint til friluftsliv og bading. Området er ikke ment for båttrafikk men kan brukes i forbindelse med inn og utsetting fra naust. Anordninger i sjø er ikke tillatt i dette området.

Småbåthavn i sjø (6230)
Sjøområdet mellom naustområdet og boligområdet er avsatt til småbåthavn. Her er det allerede etablert en flytebrygge etter eksisterende plan.

Småbåthavn på land (6230)
Området som tilhører småbåthavnen på land. Her er det tenkt at blant annet landgang fra flytebrygge skal komme i land slik som det har vært i den eksisterende planen. Det er også mulighet for båtslipp i dette området. Det er tillatt å føre vannledning inn i området for å etablere vann til småbåthavn land.

TEMA

Strandsonen
De planlagte tomtene ligger nært sjø. En etablert vei ligger mellom boligområde A og sjøen

og mellom boligområde B og sjøen. Denne veien er videreført som turvei i planen for å sikre at området mot sjø kan benyttes av alle. Turvei og byggegrensen er satt for å forsterke dette området som fellesområde. Turveien tillates ikke brukt til motorferdsel.

Bussholdeplass
Det er i tillegg til denne planen også regulert et boligområde sør for fylkesveien på Uttian. Denne planen ble pålagt å bygge bussiomme ved fylkesveien. Det legges derfor opp til bygging av bussiomme ved fylkesveien også for denne planen. Gjerne sammen med eksisterende bussholdeplass til Storbåtbukta. Plassering vil likevel avhenge av praktiske forhold og sikkerhetshensyn.
Det legges opp til at bussholdeplass etableres før brukstillatelse gis for husene. Slik det er ønsket fra Sektormyndigheter.

Kommunaltekniske anlegg
Avløp skal gå til privat anlegg via slamavskiller og ut i sjø. For at alle skal kunne koble seg på avløpsanlegg etableres det to anlegg. Det ene nord i planen og det andre på sørsiden av planen. Begge slamavskillerne blir plassert i tilknytning til vei eller sti.

Vann og Avløp
Vann kobles på eksisterende private ledninger i grunnen. De private ledningene er koblet på kommunalt vann. Avløp påkobles felles slamavskiller og videre ut i sjø. I sør ligger det et eksisterende anlegg like utenfor plangrensen. Ledningstraseer skal i hovedsak gå i planlagt vei eller sti. Noen av traseene vil også gå over friluftsformål, friområde og lekeområde. Området er flatt og man må påberegne seg å bruke pumpe for avløp.

Utsikt/eksponering/plassering
Topologien i området er relativ flat. Innenfor boligområdet er det en variasjon fra 2-9 m.o.h. Alle tomter vil bli hevet til minimum 3 m.o.h. Maks mønehøyde er satt 7 meter over planert terreng for hver tomt og BYA er satt til 50 %. Med høy BYA og mønehøyde er det forsøkt å styre byggingen mot lavere hus som ikke dominerer i terrenget samtidig som de ikke skjermer for utsikten til bakenforliggende hus i like stor grad.

Tomtene B01, B04-B09 ligger ned mot sjøen, kun adskilt fra denne av turvei. Disse tomtene vil få god utsikt mot sjø og også inn mot fast Frøya.
Tomtene B02-B03 og B10 vil ligge i andre rekke fra sjøen men vil også kunne få en god utsikt mellom foranliggende hus.
Tomtene B12-B16 vil ligge lengre fra sjøen men noe høyere. Utsikten vil bevares bra og tomtene kan også henvende seg i andre retninger f.eks. østover mot Uttian.

Husene er planlagt på berggrunn for å unngå unødvendig oppfylling av området da de flate partiene er under 3 meter over havet. Det er også prøvd å bevare området mest mulig ved å ta vare på en topp som reguleres til friområde. En annen topp er tatt vare på i tomt B14 ved hjelp av byggegrenser.

Tiltak i sjø
Det vil bli gjort mindre inngrep i sjø. Utfylling kan skje på kalvholmen for å utbedre vei og etablere naust.

Kulturlandskap og beiteinteresser

Det beiter sau på Uttian men ikke i det aktuelle området. De flate områdene i planen som består av gressdominert vegetasjon er tatt vare på i planen. Disse områdene er avsatt til fri-, friluftsliv- og lekeområde.

VIRKNING

Naturmangfold/Naturmangfoldloven

Lov om forvaltning av naturens mangfold (Naturmangfoldloven) av 19.06.2009 legger i kap II (§§ 8-12) føringer for vurderinger som må gjøres i forbindelse med kommunal behandling av en reguleringsplan. I veileder fra Miljøverndepartementet «Naturmangfoldloven Kapittel II» heter det:

«Reguleringsplaner som berører naturmangfold skal som et utgangspunkt behandles grundig. Hvor grundig avhenger blant annet av:

- **Hvor sterke føringer planen gir for framtidig arealdisponering**
- **Hvor mye naturmangfold som berøres**
- **Om tilstanden i en vannforekomst påvirkes**
- **Om det naturmangfoldet som påvirkes er**
    - **Verneområder**
    - **Utvalgte naturtyper**
    - **Prioriterte arter**
    - **Truet, nær truet eller verdifullt**
    - **Inngrepsfrie naturområder**
    - **Verdifulle/utvalgte kulturlandskap**
    - **Kartlagt gjennom Miljøregistreringen i Skog (MiS)»**

Planen har ikke vesentlig virkning på naturmangfoldet

Ros – analyse

Havnivå: Selv om alle naust og noen av boligene ligger inntil sjøkanten er det liten sannsynlighet for at det skal bli store ødeleggelser ved springflo eller lignende. Alle områdene ligger lite bølgeutsatt til.

Klima: Det kan være svært sterk vind på Uttian og bygninger må prosjekteres deretter.

PLANPROSESSEN

Kunngjøring og medvirkning

Kystplan AS har på vegne av tiltakshaver sendt ut nabovarsel, varsel til sektormyndigheter, foretatt kunngjøring i avis og på sine hjemmesider.

Innkomne skriftlige merknader

Det har kommet forhåndsuttalelser fra sektormyndighetene

Resymé fra merknadene:

Statens vegvesen 27.09.2013

1. **Minner om innsigelse til endring av reguleringsplan på storbåtbukta, Uttian.**

1. ***OK***

NTNU Vitenskapsmuseet 16.10.2013

1. **Har uttalt seg flere ganger tidligere til eksisterende reguleringsplan.**
2. **Har ingen anmerkninger til den planlagt revidering**

1. ***OK***
2. ***OK***

Sør-Trøndelag fylkeskommune 17.10.2013

1. Går ikke imot en endring til boligformål, men fraråder at det legges ut ytterligere areal til boligformål i området, pga. trafikale forhold.
2. Forutsetter at det samme rekkefølgekravet blir gjort gjeldende som for Storbåtbukta, om at busslomme må være ferdigstilt før det gis brukstillatelse for boliger.

1. *Kommunen begrunner dette (etter avtale)*
2. *Rekkefølgekrav for bygging av busslomme legges inn i bestemmelser*

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag 21.10.2013

1. Det må gjøres rede for virkninger for kulturlandskapet og evt. beiteinteresser i området
2. Forutsetter at det gjøres en vurdering av behovet for bolig- og næringsarealer i kommunen. Det må redegjøres for hvor mange ledige boligtomter som finnes, samt argumenteres for hvorfor det aktuelle området bør reguleres til boligareal i stedet for at eiendommen benyttes til næringsareal som planlagt.
3. Forutsetter at alle nye boliger trekkes bort fra sjøkanten og at det reguleres inn et friområde og en allmenning mellom boligene og sjøen. Dette for å gjøre de sjønære områdene tilgjengelig for allmennheten. Både på Kalvøya og Sørøyan
4. Oppfordrer til å synliggjøre vurderingene etter naturmangfoldloven i saksfremlegget ved off. høring
5. Ber om at det blir tatt nødvendig hensyn til havnivåstigning og stormflo

1. *Tas med i beskrivelsen*
2. *Kommunen begrunner dette (etter avtale)*
3. *Benytter eksisterende vei og 12 meters byggegrense fra sjø for å sikre en felles allmenning mellom boliger og sjøen.*
4. *Kommunens oppgave*
5. *Tomtene heves til minimum 3 meter over havnivå, området er skjermet for bølger.*

KYSTPLAN

VEDLEGG

Ny utarbeidet ROS-analyse

Risiko- og sårbarhetsanalyse

Reguleringsplan for del av Uttian Gnr. 26, Bnr. 2 – Frøya kommune

Forfatter: **Kystplan, May I Andreassen**
Forslagsstiller til planforslag: Reidar Furberg

Dato: 03.11.2014
Revidert: 27.11.2014

SAMMENDRAG MED ANBEFALINGER

Området Uttian er stort sett flat og er utsatt for mye vær og vind.
Tiltak:
Setter inn i bestemmelsene at bygg må være sikret mot lokalt stor vindbelastning.

Planen er sjønær og er derfor potensielt utsatt for påvirkninger fra havet. Ved havnivåstigning og stormflo vil området være svært utsatt. Men holmer og skjær gjøre at området igjen er mindre utsatt for bølgepåvirkning.
Tiltak:
Man følger retningslinjene for den nasjonale register for havnivåstigningen og legger i bestemmelsene at alle tomter skal planeres til kote 3 m.o.h, videre er det ikke tillat med kjeller eller sokkeletasje.

Ved flere boliger i området vil det bli mer ferdsel langs hovedveien. Hovedveien er ikke tilrettelagt for myke trafikanter. Spesielt med tanke på skolebarn som skal fraktes med buss.
Tiltak:
Det skal lages en plass for sikker av- og påstigning fra buss ved hovedveien. Gjerne i tilknytning til lignende busstopp ved Storbåtbukta.

BAKGRUNN OG NØKKELOPPLYSNINGER
Det vises til planens beskrivelse

METODE
Mulige uønskede hendelser skal ut fra en generell/teoretisk vurdering sorteres i hendelser som kan påvirke planområdets funksjon, utforming m.m. og hendelser som direkte kan påvirke omgivelsene, henholdsvis virkninger for og av planforslaget.
Tema i tabellen under er kvittert ut eller inn i kolonnen aktuelt. (Det svares ja eller nei på om temaet er aktuelt for saken).

Vurdering av sannsynlighet for uønskede hendelser er klassifisert i:

1. **Lite sannsynlig** – hendelsen er ikke kjent fra tilsvarende situasjoner eller forhold, men det er en teoretisk sjanse

2. **Mindre sannsynlig** - hendelsen kan skje
3. **Sannsynlig** – kan skje av og til, mulig periodisk hendelse
4. **Svært sannsynlig** – kan skje regelmessig, forholdet er kontinuerlig tilstede

Vurdering av uønskede hendelsers alvorlighetsgrad er klassifisert som:

1. **Ubetydelig** - ingen fare for person- eller miljøskader, konsekvenser av systembrudd er uvesentlig
2. **Mindre alvorlig** - Få eller små person- eller miljøskader
3. **Alvorlig** - Alvorlige, behandlingskrevende person- eller miljøskader, system settes ut av drift over lengre tid
4. **Svært alvorlig** - katastrofer, mange døde eller alvorlig skadde, langvarige/uopprettelige miljøskader, system settes varig ut av drift

Klassifikasjon med fargekoder

Virkning/ Sannsynlighet	Ubetydelig	Mindre alvorlig	Alvorlig	Svært alvorlig
Svært sannsynlig				
Sannsynlig				
Mindre sannsynlig				
Lite sannsynlig				

UØNSKEDE HENDELSER, VIRKNINGER OG TILTAK

Tabell med mulige uønskede hendelser. Når det svares ja i kolonnen aktuelt skal sannsynlighet og alvorlighet av virkning vurderes. Resultatet markeres ved at celle i tabellen vises med riktig fargekode. Hendelser i rødt felt vurderes først, deretter gult. Det vurderes om utbygging er mulig og det vurderes hvilke tiltak/endringer av planen som er nødvendig for å redusere risiko til akseptabelt nivå.
Det kan vises til konsulentrapporter med utredninger i kommentarfelt eller i fotnote.

Hendelser som er vurdert å være sannsynlige til svært sannsynlige og ha alvorlige til svært alvorlige virkninger, krever tiltak. Forslag til tiltak beskrives i høyre kolonne eller i henvises til egne avsnitt i beskrivelsen.

KYST PLAN

Hendelse/situasjon	Aktuelt ja/nei	Sannsynlig	Virkning	Risiko ja/nei	Kommentar
NATUR-, KLIMA- og MILJØFORHOLD *Er området utsatt for eller kan tiltak i planen medføre risiko for:*					
1 Masseras/skred	Nei				
2 Snø-/isras	Nei				
3 Flomras	Nei				
4 Elveflom	Nei				
5 Tidevannsflom	Ja	Sannsynlig	Alvorlig		Sjønært område. Bukta skjermer for Bølgepåkjenning.
6 Radongass	Nei				
7 Vind	Ja	Sannsynlig	Alvorlig		Tidvis mye vind i området
8 Nedbør	Nei				
9 Sårbar flora	Nei				
10 Sårbar fauna-fisk	Nei				
11Naturvernområder	Ja	Lite sannsynlig	Ubetydelig		Skjellsand i sjøen
12 Vassdragsområder	Nei				
13 Havstigning/stormflo	Ja	Sannsynlig	Alvorlig		Sjønært relativt flat topologi-
14 Fornminner	Nei				
15 Kulturminner	Nei				
BYGDE OMGIVELSER *Kan tiltak i planen få virkninger for:*					
15 Veg, bru, kollektivtransport	Nei				
16 Havn, kaianlegg	Nei				
17 Sykehus, omsorgsinstitusjon	Nei				
18 Skole, barnehage	Nei				
19 Tilgjengelighet for utrykningskjøretøy	Nei				
20 Brannslukningsvann	Nei				
21 Kraftforsyning	Nei				
22 Vannforsyning	Nei				
23 Forsvarsområde	Nei				
24 Rekreasjonsområder	Ja	Lite sannsynlig	Ubetydelig		Ligger i 100m sonen
FORURENSNINGSKILDER *Berøres planområdet av:*					
25 Akutt forurensning	Nei				
26 Permanent forurensning	Nei				
27 Støv, støy, industri	Nei				
28 Stø og støy, trafikk	Nei				
29 Støy, andre kilder	Nei				
30 Forurenset grunn	Nei				
31 Høyspentlinje	Nei				
32 Risikofylt industri	Nei				

33 Avfallsbehandling	Nei				
34 Oljekatastrofeområde	Nei				
FORURENSNING. *Medfører tiltak i planen:*					
35 Fare for akutt forurensning	Nei				
36 Støy og støv fra trafikk	Nei				
37 Støy og støv fra andre kilder	Nei				
38 Forurensning av sjø	Nei				
39 Risikofylt industri	Nei				
TRANSPORT *Er det risiko for:*					
40 Ulykke med farlig gods	Nei				
41 Vær/føreforhold begrenser tilgjengelighet	Nei				
42 Ulykke i av- og påkjørsler	Ja	Mindre sannsynlig	Mindre alvorlig		Gjelder økt trafikk av myke trafikanter ved hovedveien. Av/påstigning Buss
43 Ulykker med gående, syklende	Nei				
44 Ulykke ved anleggsgjennomføring	Nei				
ANDRE FORHOLD *Er det risiko knyttet til tiltak og omgivelser:*					
45 Fare for terror/sabotasje	Nei				
46 Regulerte vannmagasin med usikker is/varierende vannstand	Nei				
47 Fallfare ved naturlige terrengformasjoner samt gruver, sjakter og lignende	Nei				
48 Andre forhold	Nei				

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag
Postboks 4710 Sluppen, 7468 Trondheim
Sentralbord: 73 19 90 00, Telefaks 73 19 91 01
Besøksadresse: E. C. Dahls g. 10

FRØYA KOMMUNE | Mottatt: 18/8-14
Arkiv: 26/2 | Sak nr: 4338/14
Saksbeh: SML | Jnr: 14/109-8

Saksbehandler	Innvalgstelefon	Vår dato	Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
Tor Sæther	**73 19 92 82**	**14.08.2014**	**2013/7506-421.4**
Kommunal- og samordningsstaben		Deres dato	Deres ref.
		10.06.2014	

VEDLEGG 4

Frøya kommune
Postboks 152
7261 Sistranda

Uttalelse - reguleringsplan for del av Uttian - Frøya 26/2

Fylkesmannen har mottatt ovennevnte reguleringsplan til uttalelse.

- **Barn og unge**

Barn og unges interesser synes å være ivaretatt i planforslaget med hensyn til utelekeområde. Når det gjelder tilgjengelighet til skole, barnehage og fritidstilbud, vil dette i hovedsak foregå på Sistranda, med behov for transport. I dag er det ikke tilrettelagt med gang og sykkelvei på fra Uttian FV 451 til RV 714, og med økt trafikk vil FV 451 være lite egnet for gående/syklende barn.

- **Samfunnssikkerhet**

Fylkesmannen forutsetter at det foretas en ROS-analyse som berører alle områder som kan være relevante for planen. Fylkesmannen minner om krav til risiko- og sårbarhetsanalsye etter pbl. § 4-3, og viser til DSB sin veileder «samfunnssikkerhet i arealplanlegging» som verktøy i gjennomføringen av ROS-analysen.

Denne veilederen kan lastes ned fra dsb sine nettsider. Det skal i tillegg til å vurdere risiko og sårbarhet som kan oppstå ved endret arealbruk med dagens forutsetninger, også vurderes hvordan fremtidige klimaendringer eventuelt vil påvirke tiltaket. Se mer informasjon på www.klimatilpasning.no.

ROS-analysen skal synliggjøres i forslaget til reguleringsplan, og avdekket risiko skal møtes med tiltak som hjemles i planbestemmelsene eller gjøres juridisk gjeldende på andre måter.

- **Universell utforming**

Fylkesmannen og Sør-Trøndelag fylkeskommune har begge et ansvar for å ivareta universell utforming i planleggingen. Vi har nå inngått avtale med fylkeskommunen om at de ivaretar universell utforming i uttalelser til plansaker.

- **Landbruk og bygdeutvikling**

Plandokumentene viser at det ikke er beiteinteresser innenfor planområdet, samt at det heller ikke er spesielle kulturlandskapsinteresser i området. Slik plan-bestemmelser- og kart er utformet, bidrar de til å sikre at bebyggelse/anlegg tilpasses landskapet; det tillates kun tilplanting med stedegen vegetasjon, lav

mønehøyde på nye bygninger, grasbevokste områder er avsatt til fri-, friluфts- og lekeområder, samt at naust skal bygges i tråd med Frøya kommunes retningslinjer for slike bygninger.

- **Miljøvern**

Hele 100-metersbeltet langs sjøen er i utgangspunktet definert som et område av nasjonal interesse med bygge- og deleforbud. Planlegging av utbygging i strandsonen bør derfor unngås, og for best mulig vern av strandsonen bør det ikke gjøres unntak fra reglene.

Det er likevel saker hvor andre samfunnshensyn gjør seg gjeldende, og disse totalt sett veier tyngre enn hensynene bak byggeforbudet i strandsonen. For eksempel kan utbygging av sjørettede industri- og næringsarealer ha så store samfunnsmessige interesser at de veier tyngre enn de allmenne hensynene som ligger bak byggeforbudet i strandsonen. For flere kommuner er det nødvendig å tilrettelegge for større nærings- og industriarealer fordi dette gir både inntekter og arbeidsplasser. Fylkesmannen har derfor akseptert inngrep i strandsonen på Frøya fordi kommunen har argumentert for at det er behov for arealer til sjørettet næringsliv.

Fylkesmannen vurderer derfor at det er uheldig at områder avsatt til næring omdisponeres til boligområder. Dette gir et signal om at kommunen har tilstrekkelig med næringsarealer og at det ikke er behov for de avsatte arealene. Kommunen må vurdere sitt behov for sjønære næringsarealer og kan ikke forvente at det kan åpnes for nye næringsarealer i strandsonen som en kompensasjon for at de avsatte arealene omreguleres til boligareal. Fylkesmannen ber om at kommunen gjør en slik vurdering før sluttbehandling av planen.

Nye boliger er plassert 12-15 meter fra sjøen. I utgangspunktet bør nye boliger trekkes mye lenger unna sjøen for å åpne for allmenn ferdsel i strandsonen. På Uttian er det imidlertid allerede opparbeidet en vei langs sjøen. Nye boliger er plassert på baksiden av vegen og det er regulert inn en tursti på nedsiden av boligene. Fylkesmannen kan derfor i dette tilfellet akseptere arealbruken og den korte avstanden mellom boligene og sjøen. Det er positivt at stien er åpen for allmennheten og at det er areal på nedsiden av stien til grøntareal.

Fylkesmannen har ingen innsigelser til reguleringsplan for del av Uttian – Frøya 26/2.

Det er ikke mottatt innspill fra andre statlige sektoretater til planforslaget.

Med hilsen

Alf Petter Tenfjord (e.f.)
direktør

Tor Sæther
seniorådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Kontaktpersoner: Landbruk: Siri Vanebo, tlf. 73 19 92 73
Miljøvern: Harald Høydal, tlf. 73 19 92 14
Barn og unge: Jostein Magne Krutvik, tlf 73 19 91 48
Universell utforming: Sør-Trøndelag fylkeskommune
v. Vegard Hagerup, tlf. 73 86 64 46
Samfunnssikkerhet: Jan-Åge S. Gundersen, tlf. 73 19 91 78

Kopi:
Sør-Trøndelag fylkeskommune PB 2350 Sluppen 7004 TRONDHEIM

SØR-TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE
REGIONAL UTVIKLING - AREAL OG MILJØ

FRØYA KOMMUNE
Mottatt: 27/6-14
Arkiv: L12
Arc: 3599/14
Saksbeh: SML
Jour: 14/109-6

Frøya kommune
Postboks 152
7261 SISTRANDA

VEDLEGG 5

Vår referanse	Deres referanse	Dato
201325746-7		18.06.2014

Reguleringsplan Uttlan, 26/2 i Frøya kommune

Deres oversendelse av 10.06.2014.
Planen innebærer omregulering innenfor en gjeldende plan vedtatt 25.03.2004. Det aktuelle området som er regulert til rorbuer, forretning og campingplass, ønskes omregulert til blandet formål, bolig/fritidsbebyggelse. Oversendelse angir ikke omfang/antall boliger.

Det vises til nylig vedtatte reguleringsendring for Storbåtbukta som ligger ca 300 meter lenger vest, på motsatt side av fylkesvegen. Her ble det fra Statens vegvesens side stilt krav om at det må bygges tosidige bussholdeplasser.

Det aktuelle området på 26/2 ligger ytterligere 600 fra fylkesvegen og er slik sett ennå mindre egnet til boligformål, ut i fra en samordnet og klimavennlig areal- og transportplanlegging. Området ligger over 6 km fra Sistranda med etablerte sentrumsfunksjoner/service og skole/barnehage. Det er ikke utbygd gang-/sykkelvegnett langs fv 451. Uttianbrua har et kjørefelt uten tilrettelegging for gående.

Boligutbygging vil medføre økt trafikk av fotgjengere og syklister langs fylkesvegen, noe som vil gi trafikkfarlige situasjoner da det ikke finnes tilfredsstillende sikring for disse trafikant-gruppene.

Gjeldene reguleringsplan fra 2004 inneholder imidlertid et område hvor det åpnes for 7 nye boliger, fylkeskommunen hadde den gang ingen merknader. Vi vil derfor ikke gå i planen, men **ut fra overnevnte forhold fraråder Sør-Trøndelag fylkeskommune ytterligere tomter med boligformål i dette området.**

Vi forutsetter at det samme rekkefølgekravet blir gjort gjeldene for reguleringsplanen på 26/2 som for Storbåtbukta, om at busslomme må være ferdigstilt før det gis brukstillatelse for boliger i området. Dette bør samordnes slik at det kan bygges en tosidig bussholdeplass med universell utforming (og

Saksbehandler: Tore Forbord, tore.forbord@stfk.no,

Postadresse:	Besøksadresse:	Telefon:	+47 73 86 60 00	E-postadresse:
Postboks 2350 sluppen 7004 TRONDHEIM	Fylkeshuset Erling Skakkesgt.14 7004 TRONDHEIM	Bankkonto: Org.nr.:	8601.27.27277 938 634 556	Postmottak@stfk.no Internett: www.stfk.no

KREVTVE TRØNDELAG

leskur på nordsiden av fylkesvegen), slik Vegvesenet har satt krav om i fbm med endret plan for Storbåtbukta.

Området er preget av eksisterende inngrep

Vi minner om den generelle aktsomhetsplikten etter § 8 i kulturminneloven. Dersom en under opparbeidingen skulle støte på noe spesielt i grunnen (mulig fredet kulturminne), må en stanse arbeidet og varsle fylkeskommunen.

Vilkår for egengodkjenning
Rekkefølgekravet vedr. busslomme må tas inn i reguleringsbestemmelsene, jfr kommentarene over.

Med hilsen

Stig Roald Amundsen
fagsjef

Tore Forbord

Gjenpart: Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, her.
Statens vegvesen, Region midt, Fylkeshuset, 6404 Molde

Statens vegvesen

FRØYA KOMMUNE
Arkiv L 12
Saksbeh. SMH
Mottatt: 30/6-14
Ref: 3640/14
Jnr: 14/109-7

Frøya kommune
Postboks 152
7261 SISTRANDA

VEDLEGG 6

Behandlende enhet:	Saksbehandler/innvalgsnr:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Region midt	Marthe Fjellheim -	2013/112495-007		26.06.2014

Uttalelse - Reguleringsplan for Uttian - gnr. 26 bnr. 2 i Frøya kommune

Vi viser til oversendt planmateriale, datert 10.06.2014.

Planarbeidet innebærer omregulering innenfor en gjeldende plan på 26/2, vedtatt 25.03.2004. Det aktuelle området som er regulert til rorbuer, forretning og campingplass, ønskes omregulert til boligformål, med 15 tomter.

I kommuneplanens arealdel er det ikke foreslått nye områder for boligbebyggelse på Uttian. Området ligger ca 6 km fra Sistranda med etablerte sentrumsfunksjoner/service og skole/barnehage. Statens vegvesen er svært betenkt til å legge til rette for boligbebyggelse i området.

Trafikksikkerhetsforholdene i området har vært tema gjennom flere år og det er nå lagt store ressurser i å sikre gang- og sykkeltrafikken langs Fv714 inn mot Sistranda. Det er ingen planer om tilsvarende sikring langs Fv451, ei heller vil det være mulig å sikre gående/syklende over Uttianbrua, som har ett kjørefelt, uten mulighet for tilrettelegging for gående/syklende.

Boligutbygging vil medføre økt trafikk av fotgjengere og syklister langs fylkesvegen, noe som vil gi trafikkfarlige situasjoner da det ikke finnes tilfredsstillende sikring for disse trafikantgruppene.

Det vises også til vedtatte reguleringsendring for Storbåtbukta, som ligger ca 300 meter lenger vest, på motsatt side av fylkesvegen. Her ble det fra Statens vegvesens side stilt krav om at det må bygges busslomme, for å sikre skolebarn som venter på bussen. Det aktuelle området på 26/2 ligger ytterligere 600 fra fylkesvegen og har slik sett en dårligere beliggenhet enn Storbåtbukta, ut i fra en samordnet og klimavennlig areal- og transportplanlegging. Siden gjeldende plan åpner for utbygging av 7 boliger, vil vi ikke gå i mot en endring til

Postadresse
Statens vegvesen
Region midt
Fylkeshuset
6404 Molde

Telefon: 02030
Telefaks: 71 27 41 01
firmapost-midt@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Prinsensgate 1
7013 TRONDHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap

9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

boligformål, men krever at det tas inn i rekkefølgebestemmelsene at busslomme skal bygges, før boligene er ferdigstilt.

Vilkår for egengodkjenning:
Det tas inn i rekkefølgebestemmelsene at busslomme nord for Fv 451 skal bygges, før boligene er ferdigstilt.

Plan- og trafikkseksjonen
Med hilsen

Erik J. Jølsgard
seksjonssjef

Marthe Fjellheim

Kopi: Sør-Trøndelag fylkeskommune, enhet for regional utvikling

KYSTVERKET
Midt-Norge

FRØYA KOMMUNE
Mottatt: 19/8-14
Arkiv: L12
Ref: 4370/14
Sakbehandler: SML
Dato: 14/109-9
Kopiansvarlig:

Frøya kommune
Postboks 152
7261 SISTRANDA

VEDLEGG 7

Deres ref:	Vår ref:	Arkiv nr:	Saksbehandler:	Dato:
	2014/2813-2		Børre Tennfjord	15.08.2014

Uttalelse vedkommende reguleringsplan Uttian - Frøya kommune - Sør-Trøndelag fylke.

Kystverket har mottatt til første gangs behandling forslag til reguleringsplan for deler av Uttian i Frøya kommune. Hovedutvalget for forvaltning i Frøya kommune har vedtatt å legge ut reguleringsforslag for deler av Uttian, nærmere bestemt del av gnr.26, bnr.2, med tilhørende plankart, bestemmelser og beskrivelse, til offentlig høring i medhold av PBL § 12-11.

Planen er utarbeidet av Kystplan AS på vegne av oppdragsgiver Furberg Holding AS. Planen er en omregulering av eksisterende eldre plan med et noe redusert omdisponeringsareal i forhold til eksisterende plan. I beskrivelsen er det uttalt om planen;

Hensikt

Tiltakshaver ønsker å tilrettelegge for eksklusive og sjønære eneboligtomter med naust og båtplass. Tomtene ønskes regulert i varierende størrelse for å sikre flere samfunnslags interesse og mulighet. Planen ønskes også regulert ned til tomtenivå for å sikre helheten av området og bevare dets natur og karakter. Naustområdet legges til Kalvøya for å sikre området for allmennheten. Småbåthavnen er til for beboerne i området. Det er forsøkt å bevare utsikten fra alle tomtene.

Området er i dag regulert til rorbuer, forretning og campingplass. Dette ønskes nå å endre til fordel for, og fokus på boligutvikling, i tillegg til grønnstruktur, friluftsformål og bruk av sjøareal.

Kort om Kystverkets ansvar

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning og sjøverts samferdsel. Etaten er et forvaltningsorgan underlagt Samferdselsdepartementet og har faglig ansvar for sikkerhet og fremkommelighet i norske farvann og havner.

Midt-Norge - Plan- og kystforvaltningsavdelingen

Sentral postadresse: Kystverket, Postboks 1502, 6025 ÅLESUND
Telefon: +47 07847
Telefaks: +47 70 23 10 08
Bankgiro: 7694 05 06766
Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no
Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Kystverket arbeider for å sikre god fremkommelighet, trygg ferdsel, og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet, samt effektiv og sikker sjøtransport og havnevirksomhet.

Kystverket skal gjennom sitt arbeid ivareta nasjonale interesser og føringer i blant annet:

- Lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann (havne- og farvannsloven).
- Ot.prp. nr. 75, (2007-2008) om lov om havner og farvann.
- Losloven, og tilhørende forskrifter.
- Nasjonal transportplan 2014-2023 St. meld nr. 26 (2012-2013).
- Kystverkets handlingsprogram 2010-2019.
- St. meld. nr. 14 (2004-05) På den sikre siden – sjøsikkerhet og oljevernberedskap.
- St. meld. nr. 43 (1998-99) Vern og bruk i kystsonen (FKD)
- St. meld. nr. 46 (1996-97) Havner og infrastruktur for sjøtransport (FKD)
- Kystverket – en nasjonal etat for sjøsikkerhet, beredskap og sjøtransport. Mål og strategier.

For å ivareta sjøsikkerheten i norske farvann, har Kystverket etablert en omfattende infrastruktur og tilhørende maritime tjenester. Den fysiske infrastrukturen består av fyr, sjømerker, skilt, etablering og utbedring av farleder og fiskerihavner.

De maritime tjenestene omfatter blant annet lostjeneste, utstedelse av farledsbevis, trafikkovervåking og -kontroll, elektroniske navigasjonshjelpemidler, meldings- og informasjonstjenester (is-, bølge-, strøm- og vindvarsling samt navigasjonsvarsler).

Kystverket har også ansvaret for statens beredskap mot akutt forurensing, og sikkerhet i norske havner med internasjonal trafikk (ISPS).

Vår vurdering
Vedlagte planforslag, vil etter Kystverkets oppfatning, ikke ha noen innvirkning av betydning på statlige anlegg, installasjoner eller ansvarsområde. Vi har derfor ingen merknader til forslaget.

Med hilsen

Børre Tennfjord
Avdelingsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag	Postboks 4710 Sluppen	7468	TRONDHEIM
Sør-Trøndelag fylkeskommune	Postboks 2350 Sluppen	7004	TRONDHEIM
Fiskeridirektoratet Region Trøndelag	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
Statens vegvesen Region midt	Fylkeshuset	6404	MOLDE

Vedlegg:

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Jogeir Mikalsen	**Arkiv:** 611
Arkivsaksnr.: 12/103	

Saken skal behandles i følgende utvalg:
Hovedutvalg for forvaltning Kommunestyret

REGULERINGSPLAN FOR BOLIGER, NAUST OG SMÅBÅTHAVN PÅ SETRA OG STRØMSHOLMEN

Vedtak:

Forslag til vedtak:

1. Frøya kommune egengodkjenner reguleringsplanen for Setra og Strømsholmen med bestemmelser datert 16.05.2014, planbeskrivelse datert 22.05.2014 og plankart datert 21.05.2014 med forbehold om at planen rettes opp etter løsningsforslag for merknadene. Antall naust må også reduseres til 10.
2. Vedtaket fattes i medhold av PBL § 12-14.

Vedlegg:

1. Plankart, datert 21.05.2014
2. Planbestemmelser, datert 16.05.2014
3. Planbeskrivelse, datert 22.05.2014
4. Uttalelse fra Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, datert 28.08.2014
5. Uttalelse fra Sør-Trøndelag fylkeskommune, datert 24.06.2014
6. Uttalelse fra Statens vegvesen, datert 14.07.2014

Saksopplysninger:

Hovedutvalg for forvaltning vedtok den 12.06.2014 å legge ut reguleringsplanen for Setra og Strømsholmen med bestemmelser datert 16.05.2014, planbeskrivelse datert 22.05.2014 og plankart datert 21.05.2014 til høring og offentlig ettersyn i seks uker. Det ble forutsatt at antallet naust ble redusert til 10.

Det er kommet inn uttalelser fra Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, Sør-Trøndelag Fylkeskommune og Statens vegvesen.

Planen ligger ved ferjeleiet på Dyrøy og omfatter 6 nye boligtomter, nytt naustområde, småbåthavn, lekeareal, friområder og parkeringsplass.

Vurdering:

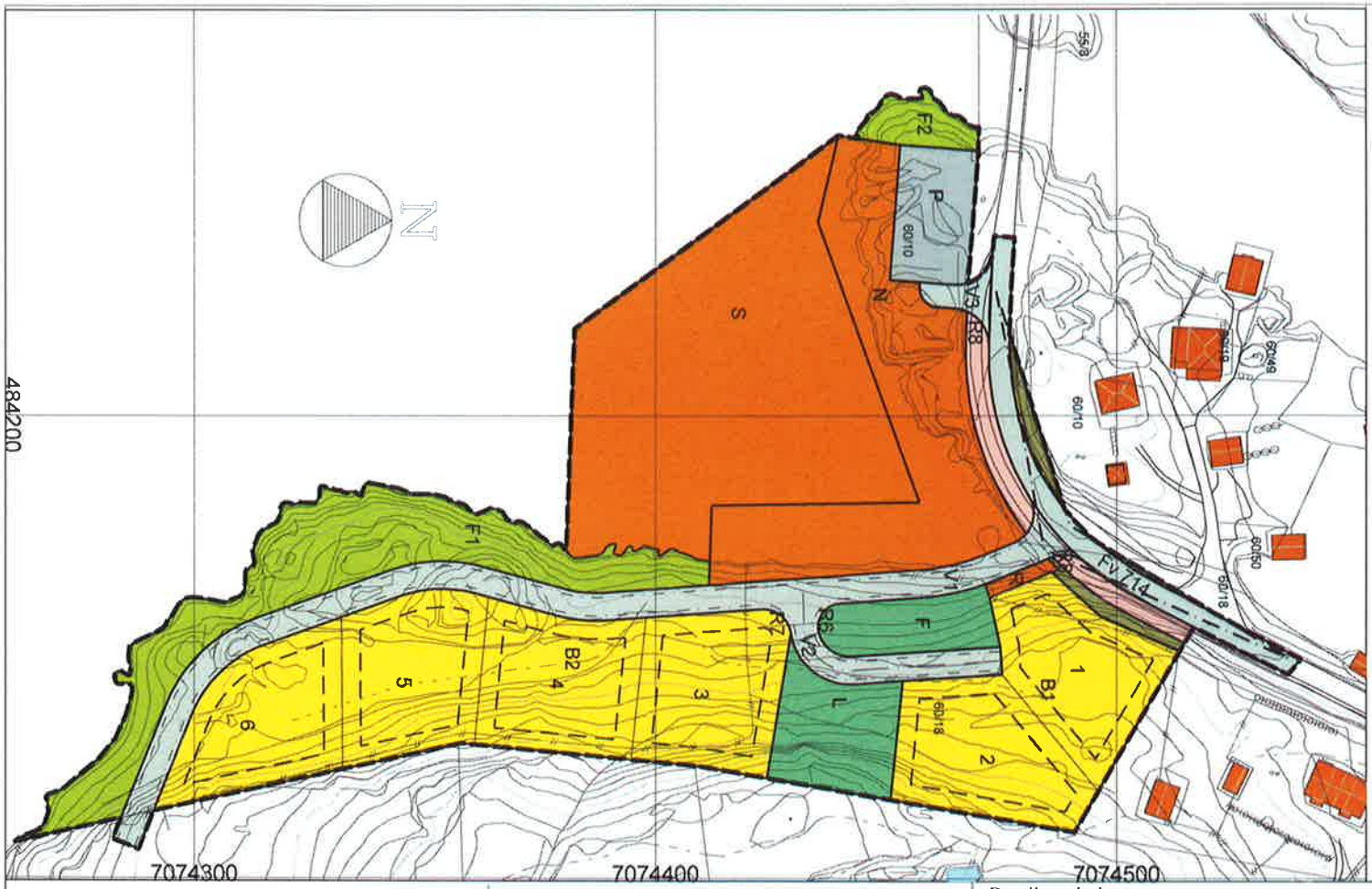
Etter høringsrunden har følgende merknader kommet inn:

Fra	Merknad	Løsningsforslag
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag	1. Understreker at en ROS-analyse skal ta for seg alle uønskede hendelser som kan oppstå som følge av planen, både naturbasert og virksomhetsbasert 2. Uheldig at det åpnes for småbåthavn og naust i områder som ikke er planlagt	1. ROS-analysen virker å være bra gjennomtenkt og dokumentert med de punkt som er nevnt av Fylkesmannen 2. Ja, men det er hensiktsmessig å ta med et nytt område til naust og

	utbygd i overordnet plan 3. Fylkesmannen mener at andre ubebygde arealer avsatt til småbåthavn og naust må tas ut av kommuneplanen. 4. Hvis det åpnes for småbåthavn som foreslått må det gjøres tiltak som hindrer forurensing av sjø- og strandområdene. 5. Fylkesmannen oppfordrer til at det tas inn bestemmelser i planen som sikrer miljøhensyn i småbåthavna 6. Ufullstendig vurdering av naturmangfold i planbeskrivelsen. Ingen merknader til arealbruk da det er regulert til bolig. 7. Viktig at inngrepene i sjøområdene begrenses mest mulig ved gjennomføring av tiltakene. Fylkesmannen legger til grunn at det ikke åpnes for molo eller andre tyngre inngrep. Dette bør sikres gjennom reguleringsbestemmelsene.	småbåthavn i forbindelse med reguleringsplanarbeidet når andre områder til småbåthavn i kommuneplanen ikke ønskes utbygd av grunneiere. 3. Dette må gjøres gjennom rullering av kommuneplanen 4. Ta inn i bestemmelsene at hvis det lages arealer til båtpuss, vask og lignende så skal disse tilrettelegges slik at avfallet samles opp på en forsvarlig måte uten fare for å renne ut i sjø. 5. Se pkt. 4 6. Det stemmer at det ble funnet kystlynghei i øvre deler og en tidligere kultureng/beitemark i nedre deler av planområdet under befaring av området. Ut ifra planen vil det bli et belte med boliger med gjenstående kystlynghei i øvre deler mot eksisterende bebyggelse og kulturmark i nedre deler mot sjø. Boligområdet er som nevnt av fylkesmannen klarert gjennom overordnet plan. Det er ingen andre registreringer innenfor området og ovennevnte vurdering kan tas inn i planbeskrivelsen. 7. Ta inn i bestemmelsene at molo eller andre tyngre inngrep ikke tillates.
Sør-Trøndelag Fylkeskommune	1. Naust og småbåthavn ikke i tråd med kommuneplan. 2. Landarealet til småbåthavnen synes å være begrenset med tanke på oppstillingsplasser og parkering 3. Frykter at økt småbåttrafikk og økt parkering vil føre til problemer for kollektivknutepunktet drøy 4. Fraråder foreslått småbåthavn og naustområde 5. Minner om at brua har ukjent seilingshøyde noe som kan ha innvirkning på bruken av området 6. Har kommet inn meldinger om høy fart i sundet, fartsgrense settes til 5 knop. Myndighet er kystverket	1. Det stemmer, men det er hensiktsmessig å ta med et nytt område i forbindelse med reguleringsplanarbeidet når andre områder til småbåthavn i kommuneplanen ikke ønskes utbygd av grunneiere. 2. Plankart må endres slik at det er plass til å manøvrere med henger og parkering for de som trenger det. 3. Det jobbes med utbedring og større arealer til kollektivknutepunktet. Det er også viktig at de som skal bruke småbåthavnen har plass til å parkere innenfor planområdet. Se pkt. 2 4. OK 5. Administrasjonen er innforstått med at brua er som den er og at det ikke er aktuelt per dags dato å endre på den. 6. Planbestemmelsene sier at det skal være fartsgrense på 5 knop i Holasundet. Det må søkes

		kystverket om å sette opp skilt med denne fartsgrensen.
Statens Vegvesen	1. Planen er delvis i tråd med gjeldende kommuneplan bortsett fra naust og småbåthavn. 2. vegvesenet mener at området regulert til gang- og sykkelveg ikke er en juridisk gang og sykkelveg og anbefaler at dette arealet erstattes med annen veggrunn frem til siktlinjer er tilstrekkelige, til tilstrekkelig areal er på plass og frem til arealet er tilknyttet annen gang- og sykkelveg. 3. Forutsetter at småbåtanlegget utformes slik at all manøvrering med bil og henger foregår utenfor veiarealet 4. Minner om at seilingshøyden under brua over Holasundet kan begrense bruken av småbåtanlegget og at det ikke er aktuelt å gjøre endringer på brua på grunnlag av økt båttrafikk fra det planlagte småbåtanlegget. 5. Planbeskrivelsen punkt 6.1.2 sier at det er avsatt plass til returpunkt og postkasser på fellesareal ved avkjørsel fra fylkesvegen. Dette må tegnes inn i kartet, utenfor veggrunnen 6. Fylkesvegen i planen er omtalt som Fv. 714 i plankart, beskrivelse og bestemmelser. Dette må endres til korrekt Fv. 431. 7. Siktlinjer fra parkeringsplass må også tegnes inn	1. Det stemmer 2. Gang- og sykkelveg må erstattes med annen veigrunn i plankartet. 3. Plankart må endres slik at det er plass til å manøvrere med henger og parkere for de som trenger det. 4. Administrasjonen er innforstått med at brua er som den er og at det ikke er aktuelt per dags dato å endre på den. 5. Areal for returpunkt og postkassestativ er tegnet inn i kartet som et eget areal ved siden av vegen. 6. Det må endres fra Fv. 714 til Fv. 431 i plankart, beskrivelse og bestemmelser. 7. Siktlinjer fra parkeringsplass må tegnes inn

På bakgrunn av ovenstående tilrår administrasjonen at reguleringsplanen for Setra og Strømsholmen med bestemmelser datert 16.05.2014, planbeskrivelse datert 22.05.2014 og plankart datert 21.05.2014 egengodkjennes med forbehold om at planen rettes opp etter løsningsforslag for merknadene.



Bebyggelse og anlegg (PBL § 12-5. nr. 1)

- B — Boligbebyggelse
- Renovasjonsanlegg
- Småbåtanlegg (S) og Naust (N)
- L.F. — Lekeplass, fellesareal

Samferdselsanlegg og teknisk infrastrukur (PBL § 12-5, nr. 2)

- Veg
- Gang-/ sykkelveg
- Annen veggrunn - grøntareal
- Parkeringsplasser

Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift (PBL § 12-5

- Friluftsformål

Hensynssoner (PBL § 12-6)

- Frisikt

Linjesymbol

- Plangrense
- Formålsgrense
- Regulert tomtegrense
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Regulert kant kjørebane
- Frisikt

Detaljregulering:

Boliger på Setra, naust og småbåtanlegg på Strømsholmen

SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN	SAKSNR	DATO	SIGN
Kunngjøring oppstart		14.03.14	
1. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Offentlig ettersyn fra til			
2. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Kommunestyrets vedtak			

PLANEN UTARBEIDET AV:

3Dsmia

6686 Valsøybotn. Tel: 99 57 89 22
post@3dsmia.no

21.05.14

M= 1:1000

SAKSNR	TEGNNR	SAKSBEH

Reguleringsbestemmelser:

Detaljregulering for boliger på Setra, naust og småbåtanlegg på Strømsholmen

Reguleringsbestemmelsene er hjemlet i Plan- og bygningslova og gjelder for område vist på plankart datert 21. mai 2014.

Arealformål

Areala innenfor plangrensa er regulert til følgende formål:

Bebyggelse og anlegg (PBL § 12-5, 1)

Boligbebyggelse (B), Renovasjonsanlegg (R), Småbåtanlegg (S), Naust (N), Lekeplass (L) og fellesareal (F)

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL § 12-5, 2)

Veg (V), Parkeringsplass (P), Gang/sykkelveg og Annen veggrunn

***F*riluftsformål (PBL § 12-5, 5)**

Friluftsformål (F)

Hensynssoner (PBL § 12-6)

Frisikt

§1 Fellesbestemmelser, rekkefølgekrav:

1.1 Byggesøknad skal inneholde utomhusplan som viser plassering og utforming av veger og fellesareal, VA-anlegg, håndtering av overvann og materialbruk.

1.2 V1, V2 skal være opparbeidet, og R skal planeres før ferdigattest eller bruksløyve blir gitt for boliger innenfor B1 og B2.

1.3 L skal opparbeides med sandkasse og benker før ferdigattest eller bruksløyve blir gitt for boliger innenfor B1 og B2

1.4 P skal være opparbeidet med avkjørsel før det oppføres naust innenfor N eller legges ut brygger på S.

1.5 V1, V2, gang-/sykkelveg og annen veggrunn er offentlige areal. F, R og L er fellesareal for eiendommene innenfor B1 og B2. P er fellesareal for eiere av naust på N.

§2 Område for frittliggende bebyggelse, B1 og B2

2.1 Boliger tillates oppført i inntil 2 etasjer, med maksimal gesimshøyde 7 meter og maksimal mønehøyde på 10 meter målt fra eksisterende terreng sitt laveste nivå. Terrasser tillates kun på bakkenivå. Grad av utnytting: %-BYA = 35.

2.2 I tillegg til garasje kreves oppstillingsplass for 3 biler innenfor hver tomt.

§3 Naustområde (N)

3.1 Naust skal plasseres og utformes i samsvar med Frøya kommune sine til en hver tid gjeldende retningslinjer for naust.

3.2 På naustområdet (N) kan det oppføres inntil 20 naust.

3.3 På naustområdet (N) skal det oppføres servicebygg med WC og renovasjonspunkt.

3.4 Naustområdet skal være allment tilgjengelig.

§4 Småbåthavn (S)

4.1 Småbåthavna skal være allment tilgjengelig.

4.2 For hver 10 båtplass, skal det etableres en gjesteplass som er allment tilgjengelig.

4.3 Det kan etableres maksimalt 33 båtplasser i småbåthavna.

4.4 Fartsgrensen i Holasundet skal settes til 5 knop.

1 SAMMENDRAG 3
2 BAKGRUNN 3
2.1 Forslagstiller, plankonsulent, tiltakshaver 3
2.2 Målsetting 3
2.3 Plandokumenta 3
2.4 Kart, innmålinger 3
3 PLANPROSESS 3
4 PLANSTATUS OG RAMMER FOR ARBEIDET 4
4.1 Overordna planer 4
4.2 Planstatus forøvrig, rammer 4
4.3 Forhold til krav om konsekvensutredning 5
5 PLANOMRÅDET – DAGENS SITUASJON 5
5.1 Lokalisering, navnebruk 5
5.2 Grunneiere innenfor planrensa 5
5.3 Lokalmiljøet 5
5.4 Terreng, landskap og vegetasjon, klima, flora 6
5.5 Grunnforhold 6
5.6 Kulturminner og kulturmiljø 6
5.7 Eksisterende bebyggelse 6
5.8 Verneinteresser 7
5.9 Teknisk infrastruktur 7
5.10 Trafikksikkerhet 7
6 PLANBESKRIVELSE 7
6.1 Planlagt arealbruk, eiendomsforhold 7
6.1.1 Boligformål, tomte inndeling, byggeskikk 8
6.1.2 Veg, teknisk infrastruktur 8
6.1.3 Naustområde 9
6.1.4 Småbåthavn 9
6.1.5 Universell utforming 10
6.1.6 Barn og unge, lekeplass, grøntstruktur 10
6.1.7 Terrengtilpassing 10
6.2 Forhold til landbruk 11
7 VIRKNINGER AV PLANFORSLAGET

11

7.1 Naturmangfaldlova kap 2 11
7.2 Friluftsinteresser, rekreasjon 11
7.3 Støy 11
7.4 Overordna planer og avvik 11
7.5 Kulturminner og -miljø, event. vern 12
7.6 Trafikkforhold 12
7.7 Barn og unges interesser 12
7.8 Sosial infrastruktur 12
7.9 Økonomiske konsekvenser for Frøya kommune 12

8 ROS-ANALYSE

12

8.1 Sammendrag, forslag til avbøtende tiltak 12
8.1.1 Avdekka risikoområder 13
8.1.2 Risikomatrise 13
8.2 Om analyseområdet 13
8.3 Vurdering av farekategorier og drøfting av tiltak 13
Ekstrem nedbør, overvann, flombølger, erosjon 14
Skred, leire i grunnen 14
Farlige stoff, forurensing i grunnen 14
Brannsikkerhet 14
Terror/ sabotasje 14
Stråling 14
Støy 14
Infrastruktur 14
Sterk vind, storm/orkan 15
8.3.1 Sjekkliste 15

9 INNSPILL TIL OPPSTARTSVARSELET

16

9.1 Statens vegvesen (SVV): 16
9.2 Kystverket 16
9.3 NTNU Vitenskapsmuseet 16
9.4 Fylkesmannen i Sør-Trøndelag (FST) 16
9.5 Sør-Trøndelag fylkeskommune (STF) 17
9.6 Britt Ohrø og Jan Ryen 17
9.7 Dyrøy Grendalag 17

10 AVSLUTTENDE KOMMENTAR

17

11 REFERANSER OG KILDER

18

1 SAMMENDRAG

Frøya kommune ønsker med denne planen å tilrettelegge for flere boligtomter på Norddyrøy siden etterspørselen er stor. Det er også mangel på naust og båtplasser i lokalmiljøet rundt Dyrøy, og grendalaget har ytret ønske om gjesteplasser for sjøfarende.

Dette planforslaget viser småbåthavn og naustområde på sørsida av Strømsholmen i Holasundet, samt et boligfelt med 6 tomter på Setra, like inntil naustområdet.

Arbeidet med planen har vist at lokalmiljøet på Norddyrøy støtter intensjonene med planen. Etablering av tomtene, naustområdet og havna vil styrke drift av butikken og oppvekstsenteret, og bidra til at lokalbefolkningen kan få seg naust og båtplasser.

2 BAKGRUNN

2.1 Forslagstiller, plankonsulent, tiltakshaver

Planen er utarbeidet av 3Dsmia, ved Åse Bergset, for Frøya kommune som er tiltakshaver og forslagstiller. Jeg har rådført meg med Silje Meslo Lien, som på vegne av Frøya kommune har lagt føringer for planen. Grunneier på naustområdet og Dyrøy grendelag har også gitt innspill til planarbeidet. Frøya kommune vil vurdere å inngå utbyggingsavtaler med private for å sikre opparbeiding og ferdigstillelse av boligområdet.

2.2 Målsetting

Målet med planen er å legge til rette for boligbygging på Setra, samt få etablert småbåthavn og naust på Strømsholmen.

2.3 Plandokumenta

Reguleringsplanen er utarbeidet på A3-format i målestokk 1:1000, og reguleringsbestemmelsene er lagt ved kartet. Planomtala (dette dokumentet) inneholder omtale av planforslaget med ROS-analyse samt kommentarer til innspill etter melding om oppstart av planarbeid.

2.4 Kart, innmålinger

Kartgrunnlaget er levert av Frøya kommune på sosi-format. Det er brukt en håndholdt GPS på synfaringene for å lokalisere gode plasseringer for boliger.

3 PLANPROSESS

- Oppstartsmelding til meldingsinstanser, grunneiere, naboer og berørte parter ble utsendt 14. mars 2014
- Annonse: Varsel om oppstart av planarbeid i Hitra-Frøya og Adresseavisa 18. mars 2014
- 14.april.2014: frist for innspill til oppstartsvarsel
- 7. mai ble det avholdt møte med velforeninga på Dyrøy (13 personer møtte), der Silje M. Lien representerte Frøya kommune, og Åse Bergset stilte for 3Dsmia.

4 PLANSTATUS OG RAMMER FOR ARBEIDET

Planforslaget har fått navnet *Detaljregulering for boliger på Setra, naust og småbåtanlegg på Strømsholmen.*

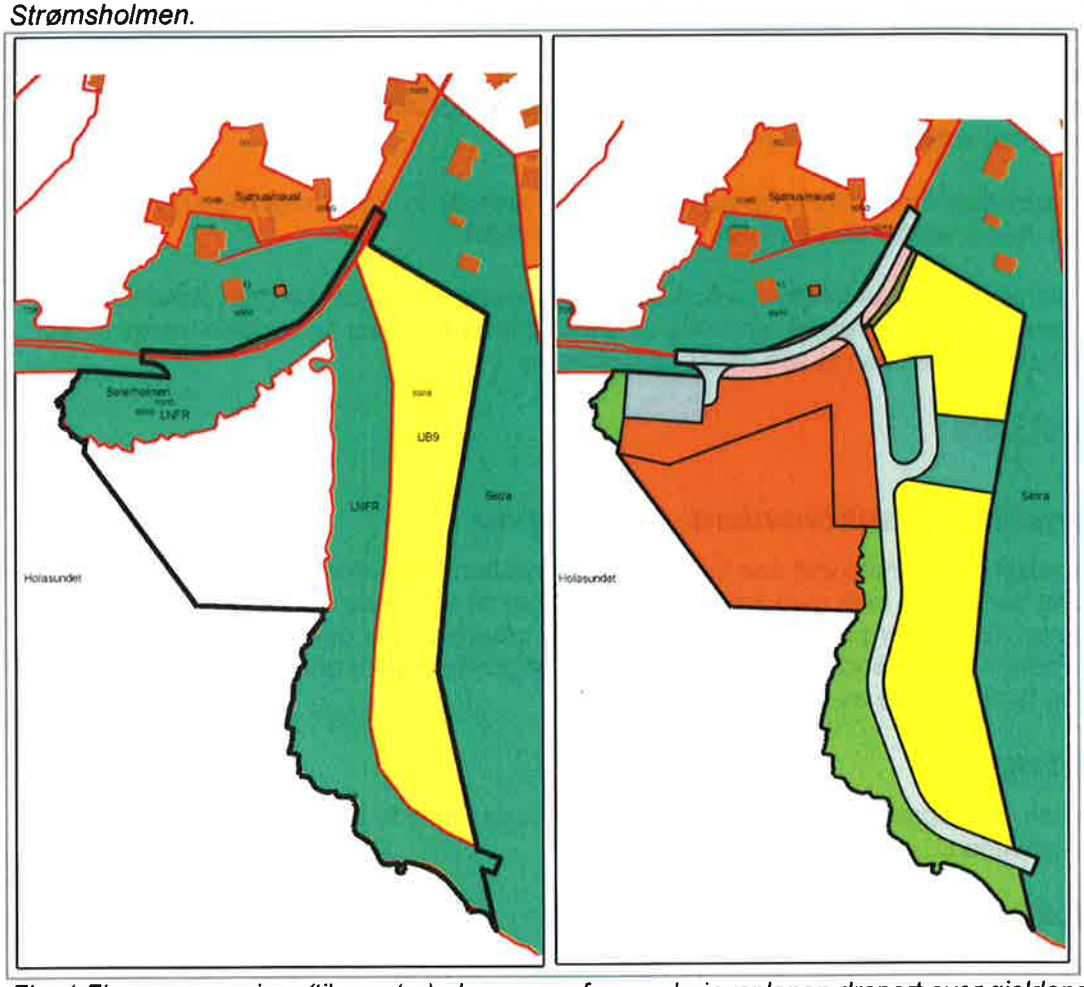


Fig. 1 Figuren over viser (til venstre) plangrensa for reguleringsplanen drapert over gjeldende kommuneplan, og forslag til reguleringsplan til høyre.

4.1 Overordna planer

Hele planområdet inngår i kommuneplan for Norddyrøy, med ID:1620200803, datert, 15.02.2011 (heretter KP). Arealet for boligtomter er vist som utbyggingsområde for boliger (UB 9) i KP. Denne delen av planen samsvarer derfor med overordnet plan. Naustområde og småbåtanlegg (på land) ligger på areal avsatt til LNFR i kommuneplanen. I KP er det innarbeidet bestemmelser og retningslinjer for bebyggelse i strandsonen, og likedan er det i KP lagt føringer for naustområder og småbåthavner og rekkefølgekrav m.m.

4.2 Planstatus forøvrig, rammer

Det er ikke tidligere utarbeidet reguleringsplaner innenfor, eller inntil plangrensa. I september 2013 mottok Frøya kommune dispensasjonssøknad fra grunneier på (gnr/bnr 60/10) naustområdet, der hun søker om løyve til å etablere et naust og brygge-anlegg på Stømsholmen. Kommunen besluttet da å innlemme naustområdet i reguleringsplanen.

4.3 Forhold til krav om konsekvensutredning

Naustområdet og småbåthavna er ikke i samsvar med overordnet plan. Frøya kommune anser likevel arealbruken innenfor plangrensa til i hovedsak å samsvare med overordnet plan, og at planen uansett ikke vil få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn. Derfor er planen utarbeidet etter § 12-3 som en detaljregulering, uten krav om planprogram og konsekvensanalyse.

5 PLANOMRÅDET – DAGENS SITUASJON

5.1 Lokalisering, navnebruk

Planområdet på 19,4 Daa, ligger rett sør for fergeleiet på Norddyrøy, og dekker deler av Setra og Strømsholmen, som utgjør en liten del av nord-østre Norddyrøy i Frøya kommune.

Fig. 2 Lokalisering av planområdet i Frøya kommune. (Kilde: Statens kartverk)

5.2 Grunneiere innenfor planrensa

Nedenfor er eiendommer direkte berørt av reguleringsplanen opplista.

Gnr/bnr	Grunneier	Adresse	Gnr/bnr	Grunneier	Adresse
60/18	Morten Gåsø	7263 Hamarvik	60/18	Tore Gåsø	7260 Sistranda
60/18	Kristin Volden	7263 Hamarvik	60/18	Helge Gåsø	7263 Hamarvik
60/10	Linda Iversen	7273 Norddyrøy	1431/16	Statens vegvesen	6404 Molde

Fig 3. Tabellen viser grunneiere til direkte berørt grunn.

5.3 Lokalmiljøet

Det er spredt bebyggelse på Norddyrøy, men på Setra og Stranda (på motsatt side av Holasundet)

er det relativt tett bebyggelse, delvis med boligfelt-struktur.

Fv 714 passerer like ved naustområdet og boligfeltet. Vegen har skarp kurvatur like før og etter avkjørselen til boligfeltet og fartsgrensen er 50 km/t, men det er i peioder mye tungtrafikk fra oppdrettsanlegga lenger nordvest på Frøya.

Ca 200 meter nord for planområdet ligger ferge og hurtigbåt-kai med avgang til Øyrekken. Ved fergeleiet er det også en dagligvarebutikk.

Dyrøy oppvekstsenter med 1-7 skole og barnehage ligger ca 500 meters gange øst for planen.

5.4 Terreng, landskap og vegetasjon, klima, flora

Vegetasjonen på og rundt boligtomtene består av gammel kultureng/beite på selve tomtene, og kystlynghei på rabbene øverst i feltet. I den sørligste delen av boligfeltet står noen grantrær.

Fig. 4. Tomtene ligger på tidligere dyrket mark, med kystlynghei på øverste rabbene. (Foto: Å. Bergset)

Beitetrykk i tidligere tider og vind har holdt vegetasjonen nede. Boligtomtene ligger i vest-hellende terreng nedenfor en langsgående (nord-sør) bergrygg, og har flott utsikt mot sør og Holasundet i vest. Solforholdene innenfor planområdet er svært gode, men området er naturligvis utsatt for vind.

I Holasundet er det noen lune viker, men også sterk strøm under brua til Strømsholmen. Det er gode forhold for fritidsfiske i sundet og i nærområdet.

5.5 Grunnforhold

I følge NGU sine kart på nett (http://geo.ngu.no/kart/arealisNGU), består grunnen i området av granitt. I felt ser man at terrenget består av stort sett faste masser, med mye fjell i dagen litt oppe i terrenget. Ned mot stranda er det en del løsmasser i form av relativt stor stein.

5.6 Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert freda kulturminner eller SEFRAK-bygg innenfor planområdet.

5.7 Eksisterende bebyggelse

Eksisterende bygningsmasse i lokalmiljøet består av bolighus, ispedd driftsbygninger, næringsbygg, naust og brygger. Det er få bygg av nyere dato, og stilartene varierer noe, men de fleste bygga har tradisjonell, enkel form, med saltak, og små takutstikk.

Fig. 5. Eksisterende bebyggelse rundt boligfeltet er stort sett av etterkrigs dato. (Foto: Å. Bergset)

5.8 Verneinteresser

Området på land er ikke kategorisert med spesielle naturverdier -eller naturtyper på Direktoratet for naturforvaltning sine kart. På Fiskeridirektoratets kart (http://geo.ngu.no/kart/arealisNGU/) er Holasundet definert som *høstefelt for tare*.

Direktoratet for naturforvaltning har også satt av fjorden rundt Seterholmen som *marine områder, A-område, av nasjonal verdi www.ngu.no/kart)* på grunn av store mengder skjellsand på bunnen fjorden i Holasundet.

5.9 Teknisk infrastruktur

Det går et luftspenn fra sørenden av boligfeltet over Holasundet til Strømsholmen. Vannledning går også over sundet fra omtrent samme punkt.

5.10 Trafikksikkerhet

Mellom fylkesvegen og det fremtidige naustområdet ligger det i dag et areal som grendelaget har asfaltert, og bruker som gangveg. Lokalbefolkningen har ytret ønske om at det legges til rette for en videreføring av gangvegen mot fergekaia. I perioder går det mye tungtrafikk langs fylkesvegen og over Strømsholmen. Fv 714 går i en skarp kurve, og lange biler har en tendens til å bruke «hele vegen», og dermed presse eventuelle gående på gangvegen.

6 PLANBESKRIVELSE

Planarealet er totalt på 19,4 Daa, og omhandler 6 tomter med avkjørsel fra Fv714, naustområde med parkering og småbåtanlegg, fellesareal og friluftsområde. I det påfølgende vil jeg gjennomgå reguleringsplanen, drøfte bakgrunnen for de valg som er gjort, og beskrive løsningene.

6.1 Planlagt arealbruk, eiendomsforhold

Følgende arealformål er benyttet:

- Boligbebyggelse
- Område for naust
- (Felles) Lekeplass, utomhusområde
- (Felles) Renovasjon, post
- Veg, parkering og annet vegareal
- Småbåthavn
- Friluftsformål
- Frisiktsone

Arealdisponeringa er vist på plankartet, og størrelsen på formåla fordeler seg som angitt under.

Reguleringsformål	Eierform	areal	0,00
Boliger	Privat grunn	6186 m²	32%
Naustområde	Privat grunn	2354 m²	12%
Annet uteoppholdsareal	Fellesareal	442 m²	2%
Lekeplass	Fellesareal	654 m²	3%
Post, renovasjon	Fellesareal	46 m²	0%
Småbåthavn	Privat grunn	4083 m²	21%
Parkering	Fellesareal	495 m²	3%
Veg	Offentlig veg	2443 m²	13%
Annet vegareal	Offentlig veg	198 m²	1%
Friluftsformål	Privat grunn	2211 m²	11%
Gangveg	Offentlig veg	357 m²	2%
Sum		**19469 m²**	**100%**
Frisikt	Offentlig veg/privat grunn	103 m²	

Fig 6. Tabellen viser reguleringsformål, og areal innenfor hvert formål.

6.1.1 Boligformål, tomte inndeling, byggeskikk

Boligfeltet består av 6 tomter på ca 1 mål hver. Gode plasseringer for boliger ble målt inn med GPS, og grensene deretter konstruert med tanke på nabotomt, uteplasser og topografi.

Grensene er trekt helt inn i fjellryggen mot øst, slik at det kan etableres lune uteplasser mellom bolighuset og fjellet.

Byggegrenser er vist 4 meter fra eiendomsgrensa. I reguleringsbestemmelsene er grad av utnytting på tomtene satt til BYA 35% (TEK), med maksimal gesimshøyde på 7 meter og mønehøyde 10 meter.

Det er innført differensiert strandsoneforvaltning i hele Frøya kommune. For byggeområder og LNF med tillatt spredt bygging gjelder byggegrenser inntil 0 meter fra sjøen (KP). Bestemmelsene gjelder for all bebyggelse i 100 meters beltet mot sjø. På denne planen ligger byggegrensene på det nærmeste ca 20 meter fra flomålet.

Plassering av husa må vurderes individuelt for hver byggesak, der man tar hensyn til størrelse, omgivelser og terrenginngrep. Snø-, vind- og solforhold skal vurderes ved plassering av husa med tanke på energiforbruk og gode, skjerma uteområder.

6.1.2 Veg, teknisk infrastruktur

Adkomstvegen (V1 og V2) skal ha vegbredde på 4,0 meter. Med tillegg av grøfteareal på 1 meter på begge sider, er det satt av 6 meter regulert vegareal totalt.

Vegen har tilknytningsradius (til Fv 714) på 8 meter. Radius i avkjørsel mot tomtene 1 og 2 er på kun 6 meter for å redusere skjæringen i overkant av avkjørselen mot lekeplassen. Adkomstvegen skal ha fartsgrense 30 km/time.

Frisikt på 4 x 55 meter i tilknytning til fylkesvegen er vist på plankartet. Skrenten mot grøfta på gnr/bnr 60/18 må renskes, eventuelt sprenges ut, for å oppnå akseptabel frisikt.

Boligene blir tilknytta vann fra eksisterende vannledning sør for tomt 4.

Områdekonsesjonær må vurdere behovet for trafo i feltet. Eksisterende strømledning går i dag i luftlinje gjennom boligfeltet over til Strømsholmen. Denne luftlinja vil i følge Frøya kommune bli lagt i jord langs tilkomstvegen og i bakkant av naustområdet.

Det skal etableres felles slamavskiller i feltet, med utlegg på dypt vann. Utbygger i boligfeltet og på naustområdet bør vurdere felles utlegg.

Det er satt av plass til returpunkt og postkassestativ på fellesareal ved avkjørselen til fylkesvegen.

I reguleringsbestemmelsene er det stilt krav om opparbeidelse av infrastruktur og fellesareal før ferdigattest (bolig) utskrives.

På hver enkelt tomt skal det i samsvar med KP opparbeides minimum 3 oppstillingsplasser.

Frøya kommune må vurdere sikring i form av gjerde mellom tomt 1 og fylkesvegen. Skjæringa er inntil 5 meter høy, og kan representere en fare for barn.

På naustområdet er det avsatt parkeringsareal mellom Fv 714 og nausta med plass til ca 20 biler.

Arealet mellom fylkesvegen og naustområdet er nå vist som gang- og sykkelveg, og denne er også videreført i retning fergekaia. Mot naustområdet er gangarealet avsatt med 5 meters bredde. Nord for avkjørselen til boligfeltet er arealet til gang-sykkelveg vist med 4 meters bredde på grunn av terrenget.

6.1.3 Naustområde

På planen er det vist et naustområde over to eiendommer (gnr./bnr. 60/10 og 60/18), og reguleringsbestemmelsene avgrenser antall naust til maksimalt 20 stk.

Golva i nausta skal ligge på min. kote 3, og nausta skal ha utforming som angitt i kommunal forskrift for naust. Dette innebærer at nausta skal ha en etasje, med gavlvegg mot sjø. Grunnflaten skal ikke overstige 40 m^2, og bygga skal oppføres med saltak med vinkel mellom 32 og 37 grader. Utvendig veggkledning skal være stående trepanel. Nausta skal bygges vegg-i vegg, og kan ha inntil to firedelte vinduer på inntil tre veggflater. Hvert med største lysmål 1 m^2. Vinduene skal være kvadratiske eller med større høyde enn bredde. Det skal tilstrebes knappe takutstikk. Største tillatte gesimshøyde er 270 cm regnet fra gjennomsnittlig golvnivå i naust med skrått golv. Naust tillates ikke innredet med rom for varig opphold unntatt i yrkesmessig sammenheng for fisker med fiskeriregistrert fartøy. Naust i strand-sonen inntil 35 meter fra sjøen skal ha rød eller okergul farge, alene eller i kombinasjon. Det kan benyttes hvitt som kontrastfarge på dør/vindusomramminger og på vindskier.

På naustområdet skal det etableres servicebygg med tilgang til ferskvann, WC, returpunkt for avfall, og plass for sjøsetting av båter.

6.1.4 Småbåthavn

Småbåthavna er vist med et areal på 41 Daa. Grunneier vil legge ut flytebrygge bardunert i eksisterende grunne utenfor Strømsholmen. Brygga vil få plass til maks 33 båter, og hver 11. plass skal være merka som gjesteplass for allmenn benyttelse.

Det er flere gode lokaliteter for å sjøsette båter innenfor naustarealet. En mulig løsning er sør-øst

for p-plassen, hvor det enkelt kan arronderes slik at det blir det mulig å rygge bak og ned med henger.

Det er vist parkeringsplass som rommer ca 20 biler mellom nausta og fylkesvegen, med avkjørsel fra fylkesvegen. Parkeringsplassen skal være fellesareal for naustforeninga og småbåtforeninga.

6.1.5 Universell utforming

TEK 10 legger føringer med tanke på universell tilgjengelighet, og de eksakte løsningene må dokumenteres ved byggemelding. Det vil være mulig å realisere planen i henhold til krav om universell utforming.

6.1.6 Barn og unge, lekeplass, grøntstruktur

Det er avsatt et areal på 0,6 Daa til felles nærlekeplass (L) i boligfeltet i samsvar med T2-08, samt et felles uteoppholds-areal på ca 400 m^2. Siden V1 går på fylling vest for F, vil terrenget der bli flatere etter utbygging.

Lekeplassen (L) er relativt flat på nederste del, men fine klatreskrenter mot øst. I forbindelse med detaljplanleggingen av vegen (V2), må utbygger vurdere i hvilken grad skjæringen mellom vegen og lekeplassen skal beholdes, senkes, eller om man ønsker å senke og planere deler av lekeplassen, og dermed få overskuddsmasser til vegen nede mot naustområdet.

I reguleringsbestemmelsene er det stilt rekkefølgekrav om at lekeplassen er opparbeida med benker og sandkasse før boligene gis ferdigattest.

Fra boligfeltet til oppvekstsenteret er det ca 500 meters gange, og 240 av disse langs fylkesvegen.

Arealet mellom boligtomtene og sjøen (sør for naustområdet) er avsatt til friluftsformål. Det er også avsatt et mindre friluftsareal ved parkeringsplassen på naustområdet, da dette blir en fin fiskeplass i strømmen under broa.

Reguleringsbestemmelsen stiller krav om at naustområdet og flytebryggene skal være allment tilgjengelige. Regulert areal for veg til boligene (V1) er forlenget forbi tomt 6, med tanke på at det kan bli etablert en turveg (rundtur Setra) mot fylkesvegen i denne retningen.

6.1.7 Terrengtilpassing

På grunn av terrenget, og for å hindre for bratt stigning, må veg 1 legges på en fylling i nederste del. Masser til denne fyllinga *kan* tas av knausene vest for tomt 5 og 6, ved at vegen sprenges ned i terrenget der. Knausene hemmer utsikten fra tomtene, og kan derfor med fordel reduseres. Det vil også bli noe overskuddsmasser ved bygging av veg 2, mot lekeplassen i boligfeltet.

Dersom mulig, bør utbygger av naustområdet, og utbygger i boligfeltet samarbeide om en felles løsning, og overgang mellom naustområdet på gnr/bnr 60/18 og fyllingen på nederste del av vegen. En mulig løsning er å legge deler av vegen på en mur for å redusere arealet som vegen opptar.

Utbygger bør være nøye med å ta vare på de begrensede mengdene med vegetasjonsdekke, og fylle denne tilbake på skjæringer og fyllinger.

Naustområdet på gnr/bnr 60/10 vil kreve mindre arrondering, siden eksisterande terreng mot sjøen har en høyde på ca 3 m.o.h. På parkeringsplassen ved naustområdet vil det bli behov for å arrondere/sprenge kun i mindre grad.

6.2 Forhold til landbruk

Boligtomtene ligger på tidligere dyrka mark/beite, men vegetasjonsdekket er delvis vasket bort, og jordlaget er skrint. Arealet er per i dag ikke inkludert i jordbruksdrift.

7 VIRKNINGER AV PLANFORSLAGET

Under vil jeg drøfte virkningene av en realisering av planen. Kapittelet inkluderer også en ROS-analyse. Det er ikke utarbeidet konsekvensanalyse fro denne planen (se kap. 4.3).

7.1 Naturmangfaldlova kap 2

Planen vil ikke ha vesentlige negative konsekvenser for naturmiljø og ressurser. Jeg har studert karta på NGU/ Arealis samt Artsdatabanken sine kart og kan konkludere med følgende:

- Holasundet er avsatt til område for tarefangst
- Direktoratet for naturforvaltning har definert fjorden rundt Strømsholmen som *marine områder, A-område, av nasjonal verdi (www.ngu.no/kart)* på grunn av store mengder skjellsand på bunnen av fjorden i Holasundet.
- Ellers er det ikke registrert spesielt sårbare eller sjeldne biotoper innenfor eller i nærheten av feltet på direktoratet for naturforvaltning sine kart.
- På artsdatabanken sine kart er det heller ikke registrert observasjoner av rødlistearter innenfor plangrensa

Flytebryggene skal forankres på land, og i ett punkt (registrert grunne) ute i Holasundet, og etablering og drift av bryggene vil ikke i nevneverdig grad påvirke forekomsten av skjellsand eller tare. Muligheten for fangst av tare vil bli redusert rundt bryggene. Men utbygginga vil ikke ha vesentlige virkninger med tanke på prioriterte arter, utvalgte naturtyper, eller biologisk mangfold jfr Naturmangfaldlova kap 2.

7.2 Friluftsinteresser, rekreasjon

Realisering av planen vil påvirke rekreasjonsinteressene på en positiv måte, gjennom at flere på Frøya får tilgang til etterlengtede naustplasser og båtplasser. Parkeringsplassen ved nausta, naustområdet og flytebryggene skal være allment tilgjengelige.

7.3 Støy

Småbåthavna vil generere noe støy for boligene rundt Holasundet. Likevel vil farten i havna og sundet bli begrenset med fartsgrense, noe som reduserer støyproblemet.

7.4 Overordna planer og avvik

Som det går frem av kapittel 4, er reguleringsplanen bare delvis i samsvar med overordna plan, da naustområdet og småbåthavna er vist som LNFR i KP.

Konsekvensen av avviket vil isolert sett være positivt for nærmiljøet, da tilbakemeldinger fra lokalbefolkningen og grendelaget går på at det er stor mangel på båtplasser og nausttomter. De etterlyser også gjesteplasser i nærområdet til Setra, da sjøfarende generelt og besøkende til butikken spesielt, ikke har brygge å legge til per i dag.

Areala som er avsatt til naust og havner i KP er i privat eie, og grunneiere til areala ønsker ikke å etablere naust- og bryggeområder.

Avviket har negative konsekvenser i den forstand at man ved å fravike KP undergraver gjeldende overordnet plan. Frøya kommune har likevel vurdert de positive konsekvensene som større enn de negative, og ønsker å fremme planen som vist.

7.5 Kulturminner og -miljø, event. vern

Det er ikke avmerka element i SEFRAK-registeret innenfor planområdet.

7.6 Trafikkforhold

Utbygging av 6 nye boliger vil ikke i betydelig grad øke trafikken i nærområdet, men småbåthavna vil medføre økt trafikk på fjorden. Fartsbegrensning i sundet (utenfor plangrensa) vil være avgjørende også for miljøet i havna.

7.7 Barn og unges interesser

Det er vist felles lekeplass i boligfeltet i samsvar med kravene i Rikspolitiske retningslinjer om barn og unge i planlegginga, §5 b. I tillegg er det store friluftsareal innenfor plangrensa med badeplasser og fiskeplasser.

En mulig fremtidig gangveg mot fergekaia vil bedre myke trafikanter sine vilkår i nærmiljøet.

Frøya kommune bør sikre skrenten mellom fylkesvegen og tomt 1 for å unngå fallulykker. Skrenten er delvis «terrassert» i dag, men etter at gangvegen er etablert, vil fallhøyden her være stor.

7.8 Sosial infrastruktur

Etablering av 6 nye boliger vil bidra til å sikre oppvekstsenteret. Nye innbyggere og aktivitet rundt havna vil styrke butikken på Setra.

7.9 Økonomiske konsekvenser for Frøya kommune

Utbygging av feltet vil i første omgang representere en utgift for kommunen. På sikt vil all aktivitet og nyetablering medføre positive økonomiske konsekvenser i form av kommunale avgifter og skatteinntekter.

8 ROS-ANALYSE

ROS-analysa er utarbeidet av Åse Bergset, og gjennomført med utgangspunkt i DSB (Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap) sin veileder *Samfunnssikkerhet i arealplanlegging, Kartlegging av risiko og sårbarhet* (Revidert utgave desember 2011). Jeg har kartlagt potensielle hendelser og situasjoner som kan føre til fare for liv eller helse eller økonomiske verdier.

Der det er sannsynlig at uheldige hendelser kan oppstå, har jeg foreslått tiltak for å minimalisere risikoen, -eventuelt tiltak som reduserer konsekvensene. Graden av sannsynlighet for en hendelse, -sammenstilt med graden av konsekvenser, utgjør grunnlaget for en matrise som sammenfatter hvilke situasjoner jeg mener kan oppstå som følge av en realisering av planen.

8.1 Sammendrag, forslag til avbøtende tiltak

Det er avdekka 5 situasjoner som tiltakshaver bør ta hensyn til for å redusere risikoen for uheldige hendelser. Konklusjonen etter analysen kan kort sammenfattes:

- Farten i havna bør begrenses til 5 knop.
- Naust og faste installasjoner rundt naust må etableres minimum 3 m.o.h for å sikres

mot stormflo.
- Bygg og faste installasjoner må dimensjoneres for ekstremvind.
- Fartsgrensa lang V1 og 2 bør vere 30 km/t. Frøya kommune bør vurdere fartsdumper i adkomsten til feltet.
- Statens vegvesen bør vurdere fartsdumper i FV 714 før avkjørsel til feltet (og dermed avkjørsel til naustområdet.
- Frøya kommune bør sikre skrenten mot fylkesvegen med et gjerde.
- Parkeringsplassen bør avgrenses fra gang/sykkelvegen med rekkverk/ gjerde.

8.1.1 Avdekka risikoområder

Identifiserte hendelser har varierende grad av konsekvenser, som illustrert i figur under. Jeg understreker at matrisa beskriver konsekvens og risiko *før* tiltak. Ergo vil eventuelle bøtende tiltak redusere risikoen og/eller konsekvensene.

NR	Risiko	Konsekvens for
1	Stormflo	Økonomiske verdier
2	Ekstrem vind	Økonomiske verdier
3	Påkjørsel barn / gående	Liv og helse
4	Fall fra skrent	Liv og helse
5	Ulykker med båt	Liv og helse

Fig 7. Tabellen viser problemområder som utbygger må ta hensyn til.

8.1.2 Risikomatrise

Matrisa under sammenstiller tenkte risikofaktorer (*før tiltak*) stilt opp mot graden av konsekvenser. Nummerene samsvarer med nummereringa i tabell over.

Totalt	Liten konsekvens	Moderat konsekvens	Alvorlig konsekvens	Kritisk konsekvens
Svært sannsynlig			1,2	
Sannsynlig			5	
Mindre sannsynlig				
Lite sannsynlig		4	3	

Fig 8. Matrisa viser risikoen (før tiltak) for en hendelse, sammen med konsekvensene om den inntreffer.

8.2 Om analyseområdet

Analyseområdet omhandler arealet innenfor plangrensa. Hendelser under anleggsperioden er ikke omtalt og vurdert i ROS-analysa, siden det er bruk av arealet som vist i reguleringsplanen som er tema.

8.3 Vurdering av farekategorier og drøfting av tiltak

Med utgangspunkt i DSB sin veileder er følgende hendinger / situasjoner vurderte i forbindelse med realisering av boligfeltet og naust/småbåtanlegget.

Ekstrem nedbør, overvann, flombølger, erosjon

Ekstrem nedbør vil ikke medføre risiko for store konsekvenser siden nedslagsfeltet er svært lite, og terrenget bratt, med lite vegetasjon over fjellgrunn. Det er ingen kjente forhold i havet som skulle tilsi at en flodbølge vil oppstå.

Skred, leire i grunnen

Det er ikke leire i feltet, og kun små mengder med løsmasser.

Farlige stoff, forurensing i grunnen

Grunnen på naustområdet og boligfeltet er ikke synlig «arrondert», og man kan anta at den ikke er forurenset. Fylkesvegen med en del tungtrafikk passerer langs planområdet, men det er ikke kjent at det blir fraktet spesielt farlige stoff.

Brannsikkerhet

Boligene ligger «spredt» på en rekke, og dersom man forutsetter vanntrykk i samsvar med dimensjoneringsforeskrift, -og dermed god slukkekapasitet, er risikoen for storbrann liten. Utrykningstid til området er på ca 20 min. Dersom et av nausta tar fyr, vil trolig hele rekka brenne siden den er sammenhengende.

Det er ikke skog innenfor området, og risikoen for gressbrann er heller ikke spesielt stor så nær fjorden. Det er skrint vegetasjonsdekke, som tørker opp lett, men også «sjøsprøyt» som fukter terrenget.

Terror/ sabotasje

Dersom strømtilførselen faller bort, eller vannforsyninga blir sabotert, vil det normalt ikke medføre risiko for liv, helse eller eiendom på boligene eller i havna. Det er ingen grunn til å tro at området blir utsatt for terrorangrep.

Stråling

Det går en luftlinje fra sørlige enden av boligfeltet til naustområdet. Frøya kommune har opplyst at de vil legge denne i jord langs V1 og fylkesvegen til pålen ved naustområdet. Det er ikke strålingsfare langs jordkabel.

I samsvar med TEK 10 skal det i alle nye boliger etableres radonsperre, -eventuelt må utbygger dokumentere at radon ikke utgjør en risiko.

Støy

Området er ikke utsatt for støyforurensning i dag, bortsett fra trafikk langs fylkesvegen, men etablering av småbåtanlegget vil medføre noe økt støy i området.

Infrastruktur

De nye bygningene skal tilknyttes eksisterende anlegg for strøm og vann. Avløpsanlegget vil bli nytt for området. Man kan forutsette at anlegga fungerer etter intensjonene, og at tilførsel av strøm og vann er sikret. Midlertidige bortfall vil ikke ha alvorlige konsekvenser.

Sterk vind, storm/orkan

Boligfeltet og havna med naust er utsatt for ekstrem vind. Det forutsettes likevel at nausta og boligene bygges i samsvar med nasjonale føringer, og dimensjoneres for ekstreme værforhold

8.3.1 Sjekkliste

Nedenfor følger utfylt «Sjekkliste for vurdering av risiko og sårbarhet i saker etter plan- og bygningslova», utarbeidet av Fylkesmannen i Møre og Romsdal. (Revidert 02.01.2013)

Emne		Er det knytt uakseptabel risiko til følgjande forhold?	Nei	Ja
Naturgitte forhold	a	Er området utsett for snø-, jord-, steinskred eller større fjellskred?	x	
	b	Er det fare for flodbølgjer som følgje av fjellskred i vatn/sjø?	x	
	c	Er det fare for utgliding av området (ustabile grunnforhold)?	x	
	d	Er området utsett for flaum eller flaumskred, også når ein tek omsyn til auka nedbør som følgje moglege av klimaendringar?	x	
	e	Er skogbrann/lyngbrann i området til fare for bustader/hus?		x
	f	Er området sårbart for ekstremvêr/stormflo – medrekna ev. havnivåstiging?		x
	g	Treng det takast særskilte omsyn til radon?	x	
	i	Anna (spesifiser)?		
Omgivnad	a	Er det regulerte vassmagasin med spesiell fare for usikker is i nærleiken?	x	
	b	Er det terrengformasjonar som utgjer spesiell fare (stup etc.)?		x
	c	Vil tiltaket kunne føre til overfløyming i lågareliggande område?	x	
	d	Anna (spesifiser)?		
Verksemdsrisiko	a	Omfattar tiltaket spesielt farlege anlegg?	x	
	b	Kan utilsikta/ukontrollerte hendingar i nærliggande verksemder utgjere risiko?	x	
Brann/ulykkesbe redskap	a	Har området mangelfull sløkkjevassforsyning (mengde og trykk)?	x	
	b	Har området problematiske tilkomstruter for utrykkingskjøretøy?	x	
Infrastruktur	a	Er det kjende ulykkespunkt på transportnettet i området?	x	
	b	Kan utilsikta/ukontrollerte hendingar på nærliggande transportårer inkl. sjø- og luftfart utgjere risiko?	x	
	c	Er det transport av farleg gods til/gjennom området?	x	
Kraftforsyning	a	Er området påverka av magnetfelt frå høgspentliner?	x	
	b	Er det spesiell klatrefare i høgspentmaster?	x	
	c	Vil tiltaket endre (styrke/svekke) forsyningstryggleiken i området?	x	
Vassforsyning	a	Er det mangelfull vassforsyning i området?	x	
	b	Ligg tiltaket i eller nær nedslagsfeltet for drikkevatn, og kan dette utgjere ein risiko for vassforsyninga?	x	
Sårbare objekt	a	Medfører bortfall av følgjande tenester spesielle ulemper for området: - elektrisitet ? - teletenester? - vassforsyning? - renovasjon/spillvatn?	x	
	b	Er det spesielle brannobjekt i området?	x	
	c	Er det omsorgs- eller oppvekstinstitusjonar i området?	x	
Er området påverka/ forureina frå tidlegare bruk	a	Gruver: opne sjakter, steintippar etc.?	x	
	b	Militære anlegg: fjellanlegg, piggtrådsperringar etc.?	x	
	c	Industriverksemd som t.d. avfallsdeponering?	x	
	d	Anna (spesifiser)?		
Ulovleg verksemd	a	Er tiltaket i seg sjølv eit sabotasje-/terrormål?	x	
	b	Finst det potensielle sabotasje-/terrormål i nærleiken?	x	

Fig 9. Sjekkliste for vurdering av risiko og sårbarhet (Kjelde: Fylkesmannen i Møre og Romsdal)

9 INNSPILL TIL OPPSTARTSVARSELET

I det påfølgende vil jeg drøfte og kommentere mottatte innspill etter oppstartsvarselet.

9.1 Statens vegvesen (SVV):

Statens vegvesen forutsetter at planen utarbeides i henhold til Vegvesenets normaler, og at det ses i sammenheng med rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging (T5/93)

Kommentar: Vegene er i samsvar med normalene, og jeg mener at planen har et langsiktig, miljøvennlig og bærekraftig perspektiv i samsvar med T5/93)

9.2 Kystverket

Ingen kommentar

9.3 NTNU Vitenskapsmuseet

Varsler at de vil kreve marinarkeologisk befaring på området dersom realisering av planen medfører inngrep eller regulering av sjøområder, og at tiltakshavar må koste undersøkelsen. Ber om at fyllingar i sjø blir nøye beskrevet på planen.

Kommentar: Detaljprosjektering av naustområde, veg og eventuelle fyllinger inngår ikke i reguleringsplanen, men vil bli gjennomført før byggemelding.

Flytebryggene skal i følge grunneier forankres i fjell (på land) på Strømsholmen, og på en lokalisert grunne ute i Holasundet. Vegen og naustområdet vil medføre noe utfylling i strandsona.

9.4 Fylkesmannen i Sør-Trøndelag (FST)

Påpeker at naustområde og småbåthavn ikke er i samsvar med KP, og mener dette er uheldig fordi det undergraver overordnet plan, og fraråder at kommunen går videre med naust og bryggeanlegg i denne planen. Skriver videre at KP er en kontrakt mellom kommunen og regionale og statlige myndigheter, og forventer at kommunen er lojal mot den overordnede planen.

Videre minner FST om det generelle byggeforbudet i strandsonen (PLB §1-8), og at FST åpnet for bygging i 100 meters beltet i KP fordi Frøya kommune der definerte enkelte, større og samlokaliserte utbyggingsområder. Videre peker FST på at det er avsatt mange båtplasser og naustområder i KP, mellom annet på Norddyrøy, og i kort avstand fra det aktuelle planområdet, og at behovet for småbåtanlegg og naustområde må dekkes i allerede avsatte areal.

Kommentar: Det er avsatt flere og store arealer i KP i nærområdet, men disse er fulle, eller grunneier til området ønsker ikke å realisere utbyggingene KP åpner opp for. Frøya kommune ønsker derfor å åpne opp for naust og brygge på planen, siden arealene er godt egnet til formålet, og siden de trolig blir realisert med det første.

Med tanke på at anleggene mot sjø skal konsentreres, og fordi vegen til boligene uansett må legges i fylling i nederste del, har Frøya kommune også avsatt deler av stranden på gnr/bnr 60/18 til naustområde. Frøya kommune mener at terrenget ligger til rette for en slik løsning, og at en naustrekke mellom sjøen og veien, blir en god estetisk løsning i forhold til en fylling mellom vegen og stranda.

9.5 Sør-Trøndelag fylkeskommune (STF)

SFT fraråder naustområde og småbåthavn innenfor planområdet, og viser til at disse er i strid med KP. Videre hevder STF at det ikke er plass til å parkere på Strømsholmen, og mener man kan bygge ut areala som er avsatt i KP.

Kommentar: Undertegnede mener det er plass til å parkere på Strømsholmen. Forøvrig viser jeg til kommentaren til FST sitt innspill over.

9.6 Britt Ohrø og Jan Ryen

Påpeker at det er problemer med båttrafikken nord for brua til Strømsholmen (utenfor planområdet). Videre ønsker de at Frøya kommune vurderer størrelsen på kaianlegget og naustområdet, og parkeringsmulighetene for besøkende til anlegget, og ber om at kommunen konsekvensutreder en eventuell utbygging på Dyrøy havn før de godkjenner et stort anlegg i Holasundet.

Kommentar: Se kommentar over til FST. En eventuell utviding/utbygging av Dyrøy havn vil eventuelt bli utredet på et senere tidspunkt.

9.7 Dyrøy Grendalag

Grendalaget ble forelagt et utkast til plan før møtet, og støtter forslaget, men ønsker at gangvegen og fylkesvegen får fysisk deling, og at gang- sykkelvegen blir forlenget i retning fergekaia.

Ønsker videre at kommunen vurderer å vise vegen (V1) helt fram til fylkevegen i sør-øst dersom dette ikke forlenger planleggingsprosessen. Er positive til naust og småbåtanlegg, men håper ikke dette vil trenere prosessen, siden boligtomtene er det viktigste. På grendamøtet 7. mai ble det også behovet for gjesteplasser understreket av flere.

10 AVSLUTTENDE KOMMENTAR

Planen legger til rette for 6 nye, attraktive, tomter på Setra. I følge kommunen og grendalaget er det stor etterspørsel etter tomter i området. Likeledes hevder lokalbefolkningen at det er stort behov for bryggeplasser og nausttomter, og Frøya kommune støtter dette synet.

På Frøya er strandsona viktig, og delvis grunnlaget for næring, bosetting, ferdsel, rekreasjon og fritidsaktiviteter. Mange av øyene er små, og dermed utgjør stranda en stor andel av totalarealet, og det blir vanskeligere å unngå nedbygging i 100-meters beltet på Frøya enn på store øyer, og langs kysten av fastlandet.

Da gjeldende kommuneplan ble utarbeidet i 2011, var det for å få helhetlig planlegging i kommunen. Den overordnede planen skulle mellom annet avgrense utbyggingsområdene, og definere hvor naustområder og småbåthavner best kunne lokaliseres.

Men så lenge de avsatte arealene er i privat eie, er en eventuell realisering av utbyggingene avhengig av at vedkommende grunneier vil og kan starte prosessen. Frøya kommune har fremmet forslaget som vist, -med naust og småbåt-område fordi grunneierene på de aktuelle areala har vist stor interesse for å realisere planen.

11 REFERANSER OG KILDER

www.lovdata.no; *Naturmangfaldlova, Plan og bygningslova*

KRD: *TEK10, Forskrift om tekniske krav til byggverk*

DSB (direktoratet for samfunnssikkerheit og beredskap): Veiledar; *«Samfunnssikkerhet i arealplanlegging», Kartlegging av risiko og sårbarhet* (Revidert utgave des 2011).

Norges Geologiske undersøkelse: *http://geo.ngu.no/kart/arealisNGU/*

Fylkesmannen i Møre og Romsdal: *Sjekkliste for vurdering av risiko og sårbarheit i saker etter plan- og bygningslova*, (Revidert 02.01.2013)

www.regjeringen.no/T-2/08: *Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen*

Statens kartverk: *http://www.norgeskart.no/#9/184644/7075237*

Artsdatabanken: *http://artskart.artsdatabanken.no/FaneObjektInfo.aspx*

Statens vegvesen: http://www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Handboker/Vegnormaler; Håndbok 017

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag
Postboks 4710 Sluppen, 7468 Trondheim
Sentralbord: 73 19 90 00, Telefaks 73 19 91 01
Besøksadresse: E. C. Dahls g. 10

04/09 -M
L92
SML
4748/14
14/1102-1
12/103 -17

Saksbehandler	Innvalgstelefon	Vår dato	Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
Tor Sæther	**73 19 92 82**	**28.08.2014**	**2014/3275-421.4**
Kommunal- og samordningsstaben		Deres dato	Deres ref.
		23.06.2014	

4

Frøya kommune
Postboks 152
7261 Sistranda

Uttalelse - reguleringsplan for boliger - naust og småbåtanlegg - Setra - Strømsholmen - Frøya

Fylkesmannen har mottatt ovennevnte reguleringsplan til uttalelse.

- **Barn og unge**

Det er satt av hensiktsmessige lekeområder som også er sikret opparbeidet gjennom rekkefølgebestemmelsene.

- **Samfunnssikkerhet**

Fylkesmannen er godt fornøyd med at det er gjort et arbeid i risiko- og sårbarhetsanalysen etter DSBs veilder. Det er foretatt en ROS-analyse som har vurdert noen naturbaserte risikoer som sterk vind og storm, samt trafikkforhold, som del av planarbeidet. En sjekkliste er et godt utgangspunkt for en analyse, men denne viser ikke de vurderinger som er gjort i forhold til de enkelte punkter.

Vi vil understreke at en ROS-analyse skal ta for seg alle uønskede hendelser som kan oppstå som følge av planen, både naturbasert og virksomhetsbaserte. Det innebærer alt fra brann – ulykkesberedskap, eventuell risiko knyttet til omkringliggende anlegg/næring, sterk vind/ekstremvær osv. Det må også tas høyde for fremtidige klimaendringer med mer ekstremvær inkludert bl.a. intense nedbørsperioder som krever effektiv håndtering av overflatevann, sterk vind, tørke mm.

Det skal i tillegg til å vurdere risiko og sårbarhet som kan oppstå ved endret arealbruk med dagens forutsetninger, også vurderes hvordan fremtidige klimaendringer eventuelt vil påvirke tiltaket. Se mer informasjon på www.klimatilpasning.no.

ROS-analysen skal synliggjøres i forslaget til reguleringsplan, og avdekket risiko skal møtes med tiltak som hjemles i planbestemmelsene eller gjøres juridisk gjeldende på andre måter.

- **Universell utforming**

Fylkesmannen og Sør-Trøndelag fylkeskommune har begge et ansvar for å ivareta universell utforming i planleggingen. Vi har nå inngått avtale med fylkeskommunen om at de ivaretar universell utforming i uttalelser til plansaker.

- **Landbruk og bygdeutvikling**

Ingen merknad ut i fra landbrukshensyn.

- **Miljøvern**

Småbåthavn og naust

Foreslåtte småbåthavn og naust er ikke i tråd med kommuneplanens arealdel. Fylkesmannen påpeker at det er uheldig dersom det åpnes for en praksis hvor det planlegges utbygging i områder som ikke er vurdert i overordnet plan, fordi en slik praksis over tid fører til undergraving av gjeldende arealplaner og kommunens helhetlige utbyggingsstrategi. Overordnede planer bygger på kunnskap om kommunens ressurser og verdier og gir uttrykk for kommunens langsiktige mål for utvikling av kommunen og et helhetlig bilde av fremtidig utnyttelse av kommunens arealer.

Arealene i strandsonen er utsatt for et sterkt utbyggingspress, og Frøya kommune har gjennom vedtatte kommuneplanens arealdel foretatt en grundig vurdering av en differensiert arealbruk i strandsonen. Fylkesmannen mener at hvis det nå tas inn areal til småbåthavn og naust som tidligere ikke er satt av til dette formålet, må det vurderes å ta ut andre områder i planen der det er åpnet for slik utbygging. Dette for å unngå at disse arealene utsettes for bygging ved et senere tidspunkt. Dette vil være i samsvar med saksframlegget fra Frøya kommune der det er kommentert at grunneier til foreslåtte naustområde i kommuneplanen ikke ønsker å realisere utbyggingene kommuneplanen åpner for. Dette området bør tas ut ved neste rullering av kommuneplanen.

Hvis det åpnes for småbåthavn som foreslått må det gjennomføres tiltak for å unngå forurensning av sjø- og strandområdene. Dette kan gjøres ved å tilrettelegge for at båtpussen kan foregå på en forsvarlig måte og at det finnes beholdere for innlevering av malingsavfall, oljeprodukter og lignende. Fylkesmannen oppfordrer derfor til at det tas inn en bestemmelse i planen som sikrer miljøhensyn i småbåthavna (jf. forurensningslovens § 7 plikten til å hindre forurensning).

Naturmangfold

Planbeskrivelsen er etter vår vurdering ufullstendig i forhold til naturmangfold. Planområdet på land består av tidligere kultureng/beite med kystlynghei øverst i feltet. Dette er naturtyper som er viktige for det biologiske mangfoldet, og verdier som i dag er under sterkt press i strandområdene. Dette er ikke vurdert i planbeskrivelsen. I og med at øvre del av planområdet er satt av til boligbygging i kommuneplanen har vi ikke merknad til arealbruken i dette området.

Når det gjelder sjøområdene er fjorden rundt Strømsholmen vurdert som en del av et større skjellsandområde av nasjonal verdi. I planen foreslås tiltak som veibygging og utlegging av småbåthavn med rampe for båtutsett etc. som vil medføre inngrep i den registrerte naturtypen. Det er viktig at inngrepene i sjøområdene begrenses mest mulig ved gjennomføringen av tiltakene i planen. Fylkesmannen legger til grunn at det ikke åpnes for bygging av molo eller andre tyngre inngrep i sjøområdene i planen. Dette bør sikres gjennom reguleringsbestemmelsene.

Fylkesmannen har ingen innsigelser til reguleringsplan for boliger - naust og småbåtanlegg - Setra - Strømsholmen - Frøya

Det er ikke mottatt innspill fra andre statlige sektoretater til planforslaget.

Med hilsen

Alf-Petter Tenfjord
direktør

Tor Sæther
seniorrådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Kontaktpersoner: Landbruk: Hanne Nordgård, tlf. 73 19 92 76
Miljøvern: Harald Høydal, tlf. 73 19 92 14
Universell utforming: Sør-Trøndelag fylkeskommune
v. Vegard Hagerup, tlf. 73 86 64 46
Samfunnssikkerhet: Jan-Åge S. Gundersen, tlf. 73 19 91 78

Kopi:
Sør-Trøndelag fylkeskommune PB 2350 Sluppen 7004 TRONDHEIM

SØR-TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE
REGIONAL UTVIKLING - AREAL OG MILJØ

FRØYA KOMMUNE
Mottatt: 18/8-14
Arkiv: L12
Ref: 4356/14
Saksbeh: SML
Jnr: ~~14/996-1~~ 12/103-16
Kassasjon

Frøya kommune
Postboks 152
7261 SISTRANDA

5

Vår referanse	Deres referanse	Dato
201409414-2		24.06.2014

Reguleringsplan for Setra og Strømsholmen i Frøya kommune

Deres oversendelse av 23.06.2014. I flg oversendelsen er det tenkt at naustområdet og småbåthavna skal romme 10 naust og 33 båtplasser. Dette er ikke i tråd med kommuneplanens arealdel der området nedenfor boligformålet og Seterholmen er vist med LNF-formål.

Foreslåtte småbåthavn vil komme i tillegg til et område avsatt til småbåthavn (SBH) i gjeldende kommuneplan, på motsatt side i sundet (antall båtplasser er ikke kjent).
Ved utbygging på to steder kan 70-80 båtplasser være et realistisk antall. Dette kommer i så fall i tillegg til dagens båttrafikk. Trafikken av småbåter gjennom området, under brua, forbi fergeleiet og fiskerihavna vil m.a.o. øke.

Dyrøy er et kollektivknutepunkt fra Frøya til øyrekka for både ferje og hurtigbåt. Hurtigbåten står også for godstransport med krabbe/fisk fra Sørburøy og nødvendige forsyninger til øyrekka forøvrig. I og med at gods til og fra øyrekka går over kaia på 55/10 (v/Seashell AS) har dette på angitte ruter ført til økt aktivitet både på vegen og i havneområdet.

Ei småbåthavn krever landareal til parkering og oppstillingsplasser. Landarealet synes å være begrenset på Seterholmen. I kommuneplanens arealdel er det som nevnt avsatt et område til småbåthavn i umiddelbar nærhet vest for området, samt et naustområde sørøst for området.

Vi frykter at økt parkeringsbehov og økt småbåttrafikk vil skape problemer for kollektivknutepunktet. Sør-Trøndelag fylkeskommune vil ut fra overnevnte fraråde foreslåtte naustområde og småbåthavn.

Når det gjelder forholdet til fv 431 viser vi til egen uttalelse fra Statens vegvesen datert 14.07.2014. Vegvesenet peker bl.a på at småbåtanlegget kan ha konsekvenser for brua over Holasundet. Det går ikke frem av planbeskrivelsen hvilken seilingshøyde brua har, noe som vil kunne ha konsekvenser for bruken av småbåtanlegget. Det er ikke aktuelt pr dags dato å gjøre endringer på brua på grunnlag av eventuelt økt båttrafikk til og fra det planlagte småbåtanlegget.

Enkelte beboere i området har påpekt problemer med dagens båttrafikk i havneområdet, pga. høy hastighet. I flg reguleringsbestemmelsene § 4.4 skal fartsgrensen i Holasundet

Saksbehandler: Tore Forbord, tore.forbord@stfk.no,

Postadresse:	Besøksadresse:	Telefon:	+47 73 86 60 00	E-postadresse:
Postboks 2350	Fylkeshuset	Bankkonto:	8601.27.27277	Postmottak@stfk.no
sluppen	Erling Skakkesgt.14	Org.nr.:	938 634 556	Internett:
7004 TRONDHEIM	7004 TRONDHEIM			www.stfk.no

KREATIVE TRØNDELAG

settes til 5 knop. Myndigheten til å gi tillatelse til å sette opp "sakte fart" skilt, ligger hos Kystverket uavhengig av plassering. Det vises i den sammenheng til Kystverkets veileder om utarbeiding om lokale fartsforskrifter.
http://www.kystverket.no/Documents/Regelverk/Havne%20og%20farvannsloven/Veileder%20-%20Fartsforskriften.pdf

Vi ber om at Kystverkets uttalelse tillegges vekt når planen skal behandles videre.

Så vidt vi kan se fra kulturminneregisteret, er det ikke registrert automatisk fredede kulturminner innen området. Selv om dette registeret er noe mangelfullt, vurderer vi det til å være relativt liten risiko for at planen vil komme i konflikt med slike på landsiden.
Vi har oversendt saken til Vitenskapsmuseet v/seksjon for arkeologi og kulturhistorie som skal vurdere hvorvidt inngrep kan komme i konflikt med undersjøiske kulturminner (marin arkeologi).

Vilkår for egengodkjenning:
Ingen, men ut fra overnevnte vil vi som et faglig råd fraråde foreslåtte naustområde og småbåthavn. Jfr kommentarene over.

Slik anbefaler vi at Frøya kommune følger opp sin egen kommuneplan.

Med hilsen

for Stig Roald Amundsen
fagsjef

Tore Forbord

Gjenpart:. Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, her.
Kystverket
Vitenskapsmuseet, Seksjon for arkeologi og kulturhistorie, 7491 Trondheim
Statens vegvesen, Region midt, Fylkeshuset, 6404 Molde

KREVTIVE TRØNDELAG

FRØYA KOMMUNE
Mottatt: 17/7-14
Arkiv: L12
Rnr: 3952/14
Saksbeh: SML
Jnr: 12/103-9
Kopi/sign:
Bevar:

Statens vegvesen

6

Frøya kommune
v/ Silje Meslo Lien
Postboks 152
7261 SISTRANDA

Behandlende enhet:	Saksbehandler/innvalgsnr:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Region midt	Marthe Fjellheim -	2014/078238-002		14.07.2014

Uttalelse - Reguleringsplan for Setra og Strømsholmen - Frøya kommune

Vi viser til oversendt planmateriale, datert 23.06.2014.

Statens vegvesen har gjennomgått planmaterialet, og har følgende merknader.

Reguleringsplanen er delvis i tråd med gjeldende kommuneplan, sett bort fra området i planen avsatt til småbåtanlegg og naust. Planen er i tråd med nasjonale retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging, med nærhet til skole og butikk, og kollektivholdeplass.

Gang- og sykkelveg
Planen viser et område av veggrunnen avsatt til gang- og sykkelveg (g/s-veg). Dette arealet eies av Sør-Trøndelag fylkeskommune. Arealet asfaltert, en kostnad grendalaget på Dyrøya har tatt på seg. Selv om arealet er asfaltert og brukes av gående, er det ikke juridisk en g/s-veg i dag. Om det skal reguleres til dette og bli juridisk bindende, kreves det betraktelig mer areal, samt at siktlinjer i avkjørsel til boligområdet vil måtte måles fra kanten av g/s-vegen. Siktkravet her er 35 meter, målt 3 meter fra kanten av g/s-vegen.
G/s-veg er heller ikke juridisk bindende før den er korrekt oppmerket og skiltet.

All den stund den påtegnede g/s-vegen ikke er tilknyttet annet g/s-vegnett verken i øst eller vest, bør den fjernes, og heller tegnes inn som «annen veggrunn».

Småbåtanlegg
Vi forutsetter at anlegget utformes på en slik måte at all manøvrering med bil og henger med båt på, skjer utenfor vegarealet.

Småbåtanlegget kan også ha konsekvenser for brua over Holasundet. Det vises ikke i planbeskrivelsen hvilken seilingshøyde brua har, noe som vil kunne ha konsekvenser for bruken av småbåtanlegget. Det er ikke aktuelt pr dags dato å gjøre endringer på brua på grunnlag av eventuelt økt båttrafikk til og fra det planlagte småbåtanlegget.

Postadresse
Statens vegvesen
Region midt
Fylkeshuset
6404 Molde

Telefon: 02030
Telefaks: 71 27 41 01
firmapost-midt@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Prinsensgate 1
7013 TRONDHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap

9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Returpunkt
Planbeskrivelsens punkt 6.1.2 sier at det er avsatt plass til returpunkt og postkassestativ på fellesareal ved avkjørselen fra fylkesvegen. Dette må tegnes inn i kartet, utenfor veggrunnen

Planteknisk
Plankartet viser vegen merket som Fv 714. Denne benevnelsen er brukt gjennomgående i alle planens dokumenter. Det riktige navnet på den fylkesvegen er Fv 431. Dette må endres i plankartet, -beskrivelsen og -bestemmelsene.

Siktlinjer fra parkeringsplass i forbindelse med småbåtanlegg må også tegnes inn.

Plan- og trafikkseksjonen
Med hilsen

Erik J. Jølsgard
seksjonssjef

Marthe Fjellheim

Kopi: Sør-Trøndelag fylkeskommune, enhet for regional utvikling

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Mona Åsen	**Arkiv:**
Arkivsaksnr.: 14/1508	

Saken skal behandles i følgende utvalg:
Formannskapet Kommunestyret

ORGANISERING AV SØR - TRØNDELAG 110 - SENTRAL

Vedtak:
Forslag til vedtak:

1. Frøya kommune sier opp eksisterende samarbeidsavtale for Sør-Trøndelag 110-sentral slik den fremgår av saken.
2. Frøya kommune vedtar ny samarbeidsavtale med vedtekter for Sør-Trøndelag 110-sentral slik den fremgår av saken og dets vedlegg 1 og 2. Ny samarbeidsavtale skal gjelde inntil en eventuell etablering av IKS.
3. Ny samarbeidsavtale og nye vedtekter skal ha virkning fra 1.1.2015.
4. Frøya kommune vedtar at arbeidet med å utrede IKS for Sør-Trøndelag 110-sentral igangsettes umiddelbart.

Vedlegg:

1. Ny samarbeidsavtale
2. Nye vedtekter
3. Protokoll årsmøte Sør-Trøndelag 110-sentral

Saksopplysninger:

Bakgrunn

Årsmøtet i Sør-Trøndelag 110-sentral vedtok 29.4.2014 ny samarbeidsavtale og vedtekter iht. kommuneloven § 27, se vedlegg 3, som følge av at nåværende organisering ikke har vært iht. gjeldende lovverk. Det ble på årsmøtet også vedtatt igangsatt arbeid med å utrede et interkommunalt selskap (IKS) for Sør-Trøndelag 110-sentral. Organiseringen etter kommuneloven § 27 skal gjelde inntil IKS eventuelt blir vedtatt i de deltagende kommuner.

Historikk

Lov om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven) § 16 stiller krav til kommunene om å knytte seg

til den fastsatte nødalarmeringssentralen. Sør-Trøndelag 110-sentral består av 26 deltakerkommuner. Formålet til Sør-Trøndelag 110-sentral er å ta i mot og formidle til rett brannvesen eller andre som skal aksjonere, alle varslinger, meldinger eller alarmer om akutte hendelser, og støtte de som er i aksjon.

Trøndelag brann- og redningstjeneste (TBRT) ble opprettet som IKS av tre kommuner fra 1.1.2008; Malvik, Klæbu og Trondheim (Bystyrevedtak 26.4.2007, sak 31/07). Ved overgang til TBRT IKS ble deltakelse i og drift av Sør-Trøndelag 110-sentral med inn som en avdeling i selskapet og dermed underlagt brannsjefens ledelse og styring.

TBRT IKS er i dag et selvstendig selskap bestående av syv eierkommuner. Strukturen med at Sør-Trøndelag 110-sentral er en del av TBRT IKS medfører at det er TBRT IKS som i dag i praksis "styrer" Sør-Trøndelag 110-sentral, og ikke de 26 deltakerkommunene.

Forholdet til Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) har i flere år arbeidet for større og mer robuste enheter i brann- og redningsvesenet og ved 110-sentralene. I brev av 31.1.2013 ble det varslet vedtak om en felles organisering av 110-sentralene i politidistriktene Sunnmøre, Nordmøre og Romsdal, Sør-Trøndelag, Nord-Trøndelag samt kommunene Os i Hedmark, Vanylven og Bindal, med 110-sentral lokalisert i Trondheim. DSB sier i nytt brev av 19.3.2014 at direktoratet avventer videre omorganiseringsprosess for 110-sentralene i påvente av Justis- og beredskapsdepartementets behandling av klagesak fra kommunene i Telemark politidistrikt vedrørende deres 110-tilknytning. En eventuell videre prosess avventes til Stortinget har fattet en beslutning om fremtidig politidistriktsstruktur.

Konsekvenser av årsmøtevedtaket
Dagens organisering av 110-sentralen er ikke i samsvar med kommuneloven § 27. Selv om de berørte deltakerkommunene starter en umiddelbar utredning mot etablering av IKS vil dette, slik det fremgår ovenfor, ta tid. Det har vært nedsatt en arbeidsgruppe med representanter fra samarbeidsutvalget i Sør-Trøndelag 110-sentral (SA) som i samarbeid med Trondheim kommune har jobbet frem et forslag til organisering av 110-sentralen i henhold til kommuneloven § 27. Organisering i samsvar med kommuneloven § 27 rydder opp i eierstruktur ved at man får en klar linje fra årsmøtet, via styret (SA) og til daglig leder. Dette gir de 26 deltakerkommunene, eierne, det verktøy de må ha for å styre selskapet og egen økonomi.

Årsmøtevedtaket om konstellasjon etter kommuneloven § 27 medfører ingen økte utgifter, eller endrede økonomiske forutsetninger.

Ny samarbeidsavtale er tenkt å erstatte eksisterende avtale. Den nye avtalen med vedtekter har vært på høringsrunde i SA. Se vedlegg 1 for ny samarbeidsavtale og vedlegg 2 for nye vedtekter.

Vegen videre
Signaler fra DSB tyder på en sammenslåing av 110-sentraler i framtiden. Rådmannens vurdering er at IKS vil være en naturlig organisasjonsform. Det ble på årsmøtet 29.4.2014 vedtatt en umiddelbar igangsetting av arbeid med å utrede IKS for Sør-Trøndelag 110-sentral. Til det formål skal samarbeidsutvalget nedsette en prosjektgruppe som skal jobbe med utredning av IKS. Utredningen skal være avsluttet til årsmøtet 2015. Dersom årsmøtet vedtar at man ønsker å etablere et IKS vil det fremmes likelydende sak med forslag til innstilling om etablering av IKS til samtlige kommunestyrer i deltakerkommunene.

Vurdering:

Rådmannen anbefaler at Frøya kommune sier opp eksisterende samarbeidsavtale for Sør-Trøndelag 110-sentral slik den fremgår av saken, og at det vedtas ny samarbeidsavtale med vedtekter for Sør-Trøndelag 110-sentral slik den fremgår av saken og dets vedlegg 1 og 2. Ny samarbeidsavtale skal gjelde inntil en eventuell etablering av IKS. Ny samarbeidsavtale og nye vedtekter skal ha virkning fra 1.1.2015.

AVTALE

OM OPPRETTELSE OG DRIFT AV SØR-TRØNDELAG 110-SENTRAL I SAMSVAR MED KOMMUNELOVENS § 27 OM INTERKOMMUNALT SAMARBEID

1. Avtalens formål

I henhold til lov om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven) § 16 er det etablert 110-sentral for mottak av meldinger om brann og andre ulykker innenfor deltakerkommunenes grenser.

Sør-Trøndelag 110-sentral etableres i henhold til kommunelovens § 27 om interkommunalt samarbeid

110 sentralen skal utføre de tjenester som pålegges iht. organisering og dimensjoneringsforskriften med veiledning, og i samsvar med vedtektene til Sør-Trøndelag 110-sentral. Vedtektene til Sør-Trøndelag 110-sentral følger som vedlegg 1 til denne avtale.

2. Deltakerkommuner

Følgende kommuner er i samsvar med denne avtale tilknyttet Sør-Trøndelag 110-sentral:

Agdenes	Meldal	Røros
Bjugn	Melhus	Selbu
Frøya	Midtre Gauldal	Skaun
Hemne	Oppdal	Snillfjord
Hitra	Orkdal	Trondheim
Holtålen	Os	Tydal
Klæbu	Rennebu	Ørland
Leksvik	Rissa	Åfjord
Malvik	Roan	

3. Organisering

Sør-Trøndelag 110-sentral organiseres i henhold til bestemmelsene vedrørende organisering slik de fremgår av vedtektene, se vedlegg 1.

4. Forpliktelser

Deltakerkommunene er forpliktet til å bære sin andel av kostnadene med 110-sentralen i henhold til denne avtale og vedtektene til Sør-Trøndelag 110-sentral slik de fremgår av vedlegg 1.

5. Vedtekter

Vedtektene som følger som vedlegg 1 til denne avtale er bindende for deltakerkommunene.

6. Årsmøtet

Det skal hvert år gjennomføres et årsmøte der ordføreren, eller den man bemyndiger i kommunen deltar. Kostnadene for selve årsmøtet dekkes av 110-sentralen. Den enkelte kommune dekker selv reise- og oppholdsutgifter.

7. Økonomi

Utgifter til drift og etablering av 110-sentralen fordeles på samtlige medlemskommuner i henhold til folketall.

Regnskapet skal revideres av godkjent revisjonsselskap.

8. Ikrafttreden

Denne avtale trer i kraft ved godkjenning av avtalen med vedtekter i det enkelte kommunestyre.

Vedtekter for Sør-Trøndelag 110-sentral

Kap. I – Generelt

1.1 Navn og formål

Samarbeidet om brannalarmering i Sør-Trøndelag kalles Sør-Trøndelag 110-sentral.
Sør-Trøndelag 110-sentral har som mål å ta i mot og formidle til rett brannvesen eller andre som skal aksjonere, alle varslinger, meldinger eller alarmer om akutte hendelser som Sør-Trøndelag 110-sentral tar imot, og støtte de som er i aksjon.

1.2 Beskrivelse av samarbeidet og lovgrunnlaget (rettslig status)

Sør-Trøndelag 110-sentral skal være et interkommunalt samarbeid i henhold til kommunelovens § 27, hvor deltakernes ansvar er delt.

Lov om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven) § 16 stiller krav til kommunene om å knytte seg til den fastsatte nødalarmeringssentralen og med grunnlag i avtale og denne vedtekten bære sin andel av kostnadene ved etablering og drift av sentralen.

1.3 Funksjonelt virkeområde

Sør-Trøndelag 110-sentral har som primæroppgave å ta imot meldinger om brann og andre ulykker, og meldinger om akutt forurensning til etablert nødnummer. Sentralen skal videreformidle alle meldinger i henhold til rutiner gitt i den enkelte kommune til rett utrykningsstyrke, og opprette samband med disse. Det skal være tilrettelagte og innøvde nødprosedyrer for disse oppgavene.

Sør-Trøndelag 110-sentral skal tilfredsstille ”forskrift om organisering og dimensjonering av brannvesen”, med gjeldende veiledning, og ”Veiledning om teknisk utstyr for alarmering i kommunale brannvesen”, siste utgave.

I tillegg skal Sør-Trøndelag 110-sentral kunne utføre oppgaver som er nevnt i denne vedtekts pkt. 4.1.

Omfanget av Sør-Trøndelag 110-sentral sine oppgaver skal jevnlig være gjenstand for justeringer og endringer med bakgrunn i regelverksendringer, erfaringer og markedsutviklingen.

1.4 Geografisk og administrativ plassering

Sør-Trøndelag 110-sentral skal befinne seg i Trondheim og betjene deltakerkommunene.

Sør-Trøndelag 110-sentral kjøper administrative tjenester og ressurser fra Trøndelag brann- og redningstjeneste IKS (TBRT).

1.5 Ikrafttreden

Denne vedtekts ikrafttreden skjer ved partenes godkjenning av samarbeidsavtalen i det enkelte kommunestyre.

1.6 Endring av vedtektene

Vedtektene kan endres av årsmøtet med alminnelig flertall. Forslag til endringer av vedtektene kan fremmes av en eller flere av deltakerkommunene eller styret. Forslag til endringer må være innsendt til styret senest fire uker før årsmøtet.

1.7 Oppløsning, uttreden og oppsigelser

Samarbeidet kan oppløses ved vedtak fattet med 2/3 flertall av årsmøtet. Fra vedtak om oppløsning fattes fortsetter samarbeidet i ett – 1 – år før det avvikles.

Når samarbeidet er besluttet oppløst sørger styret for at det blir satt opp en balanse med henblikk på avvikling. Alt fellesutstyr skal takseres av to takstmenn som styret oppnevner. Fellesutstyret skal selges til markedspris. Samarbeidets netto midler fordeles deretter til den enkelte kommune i forhold til innbyggertall.

Dersom en kommune ønsker å tre ut av samarbeidet gjøres dette med ett års skriftlig varsel, fortrinnsvis per 01.01 det enkelte år.

1.8 Tvist

Tvist om forståelsen av disse vedtektene skal søkes løst i minnelighet mellom partene. I tilfelle enighet ikke oppnås skal tvister løses ved voldgift. Voldgiftsretten består av 3 medlemmer. Hver av partene oppnevner ett medlem hver, og velger det tredje medlem i fellesskap. Oppnås det ikke enighet om oppnevnelse av det felles medlem, oppnevnes denne av Sorenskriveren i Sør-Trøndelag tingrett. Voldgiftsdommen er endelig bindende for partene. For øvrig gjelder Tvistemålsloven kapittel 32.

Kap. II – Administrative forhold

2.1 Årsplaner og årsberetninger

Styret skal sørge for at det utarbeides en plan for neste års drift, inkludert budsjett og årsberetning som gir et riktig bilde av forrige års drift.

2.2 Regnskap og revisjon

Årsmøtet for 110 vedtar regnskapet og overføring til/fra 110-sentralens disposisjonsfond. Bruk av innestående midler på disposisjonsfondet gjøres etter vedtak på årsmøtet eller når slik bruk ligger som en forutsetning i budsjettarbeidet.

Regnskapstjeneste og revisjon anskaffes eksternt.

2.3 Kvalitetssikringssystem

Sør-Trøndelag 110-sentral skal ha et internkontrollsystem og et kvalitetssystem som er tilpasset de oppgaver sentralen skal utføre.

Kap. III – Organisatoriske forhold

3.1 Årsmøte

Øverste myndighet i Sør-Trøndelag 110-sentral er årsmøtet, som skal være sammensatt av én representant fra hver av de deltakende kommuner. Hver representant har en stemme.

Ordinært årsmøte skal avholdes innen utgangen av april hvert år. Det skal innkalles til ekstraordinært årsmøte når en av deltakerkommunene krever det.

Årsmøtet velger selv møteleder og 2 representanter til å underskrive protokollen. Årsmøtet er beslutningsdyktig dersom halvparten av de deltakende kommuner er til stede. Ved stemmelikhet er møtelederens dobbeltstemme avgjørende.

Årsmøtet har følgende oppgaver:

1. Behandle årsregnskap
2. Behandle innkomne forslag
3. Behandle planer for kommende år
4. Vedta rammebudsjett for kommende år
5. Vedta økonomiplan for kommende fireårsperiode
6. Behandle endringer i samarbeidets rammebetingelser, herunder låneramme
7. Velge styremedlemmer og personlig vara i henhold til denne vedtekts pkt. 3.3
8. Velge styrets leder og nestleder blant medlemmene av styret

Innkalling til årsmøtet skal skje med 8 ukers varsel. Saker som ønskes behandlet av årsmøtet må meldes skriftlig minst 4 uker før møtet avholdes.

3.2 Årsmøtets fullmakter

Årsmøtet kan ved ordinært flertallsvedtak overprøve et vedtak gjort av styret.

Følgende oppgaver delegeres til årsmøtet fra kommunestyrene i deltakende kommuner:

- Organisering av Sør-Trøndelag 110-sentral
- Økonomiske forhold innenfor rammen av vedtatt budsjett
- Beslutning om nye oppgaver og avvikling av oppgaver innenfor vedtatte rammer

Årsmøtet har ingen myndighet til å oppta lån eller på annen måte forplikte eierkommunene utover det som er bestemt i budsjettet og i disse vedtektene.

3.3 Styret

Styret er satt sammen av 7 representanter fra deltakerkommunene og en ansatterepresentant. I tillegg møter daglig leder i Sør-Trøndelag 110-sentral og brann- og redningssjef i TBRT IKS. De to sistnevnte har møte- og talerett, men ikke stemmerett.

Årsmøtet velger 7 representanter til styret, med minimum 1 representant fra Trondheim kommune.

Årsmøtet velger valgkomité. Valgkomiteen skal bestå av 3 medlemmer.

Hver representant har 1 stemme.

Representantene fra regionene tjenestegjør i minimum to kalenderår med mulig forlengelse for to år av gangen. Representantene byttes ut på en slik måte at tre av dem går ut etter ett år, fire året etter, tre det neste året osv. Det gjøres spesielt oppmerksom på at regionene selv har ansvar for valg av ny representant dersom det er ønskelig at representasjonen skal rulleres mellom kommunene i regionen. Nye kommuner som eventuelt kommer til blir plassert i den regionen som den geografisk sett hører best hjemme i. Styret setter opp representasjonsliste i samsvar med retningslinjene i instruksen.

Leder for Sør-Trøndelag 110-sentral er sekretariat for styret.

I saker hvor ikke annet er bestemt rapporterer styret til årsmøtet.

3.4 Styrets møter

Det skal holdes møte i styret minst en gang hvert kvartal eller når ett av medlemmene krever det. Styret innkalles normalt skriftlig med minst én ukes varsel. Styret er beslutningsdyktig når minst halvparten av medlemmene er til stede. Sakspapirer og referat fra alle styremøtene skal sendes som orientering til alle kommunene som deltar i samarbeidet.

Møtene i styret ledes av styrets leder. Styret fatter vedtak med alminnelig flertall. Ved stemmelikhet er møteleders stemme avgjørende.

3.5 Styrets oppgaver

De viktigste oppgavene for styret er:

- Bidra til faglig utvikling av regional fagsentral for brann i Sør-Trøndelag slik at sentralen ved utrykninger i deltakerkommunene blir en aktiv ressurs for støtte, informasjon og koordinering.
- Styret skal sørge for at det til årsmøtet utarbeides et rammebudsjett for kommende økonomiplanperiode
- Styret skal legge frem årsregnskap og årsberetning på årsmøtet
- Etter årsmøtet skal styret utarbeide budsjett basert på rammen fastsatt i årsmøtet
- Styret skal innkalle deltakerkommunene til årsmøte, jfr. denne vedtekts punkt 3.1
- Styret skal, så langt det er mulig, samle synspunkter fra deltakerkommunene slik at styret i alle saker kan fatte beslutninger som ivaretar deltakerkommunenes interesser.
- Være kontaktorgan mellom deltakerkommunene og Sør-Trøndelag 110-sentral, og forsøke å løse mulige tvister mellom deltakerkommunene og Sør-Trøndelag 110-sentral.
- Styret skal legge til rette for at Sør-Trøndelag 110-sentral blir i stand til å løse sine oppgaver.

3.6 Daglig ledelse

Dagligleder for Sør-Trøndelag 110-sentral rapporterer om økonomi og drift til styret.

3.7 Arbeidsgiveransvar

Sør-Trøndelag 110-sentral leier inn nødvendige tjenester og ressurser fra TBRT slik det fremgår ovenfor i vedtektens punkt 1.4. TBRT IKS har arbeidsgiveransvaret for personell som utfører oppgaver for Sør-Trøndelag 110-sentral.

Styret i Sør-Trøndelag 110-sentral har ansvaret for lønnsfastsettelse av innleid personell. Styret har også ansvar for å gjennomføre nyansettelser.

3.8 Bemanning og ansatte

Sør-Trøndelag 110-sentral skal som et minimum bemanne i henhold til lovens krav. For å ivareta tilleggstjenester og administrative oppgaver skal bemanning oppdimensjoneres i forhold til disse.

Alle ansatte skal inneha eller raskest mulig etter tiltredelse gjennomføre nødvendig, forskriftsmessig minsteutdanning. Leder skal sørge for nødvendig internopplæring, dokumentasjon og vedlikehold av kompetansen til alle ansatte. Opplærings- og øvelsesplan skal inngå i årsplanen.

Leder skal sørge for at det finnes rutiner og ordninger for bemanning utover minstekravet ved situasjoner som krever dette.

Kap. IV – Oppgaver

Det vises til pkt. 1.3 funksjonelt virkeområde angående primæroppgavene.

4.1 Tjenester som skal tilbys alle deltakende kommuner

Samtlige deltakende kommuner tilbys følgende tjenester:

- Mottak av automatiske brannalarm fra brannalarmanlegg og slokkeanlegg.
- Kjøpe tjenester fra vaktselskaper om utkjøring ved ikke verifisert alarm fra boligalarmanlegg.

Kostnader til disse tjenestene dekkes innenfor det årlige beløpet som skal fordeles mellom de deltakende kommunene.

4.2 Salg av tjenester

Sør-Trøndelag 110-sentral kan selge tjenester som ligger innenfor tjenesteområdet.

4.3 Andre oppgaver

Sør-Trøndelag 110-sentral skal være databank for/ha informasjon om:

- Aktuelle beredskapsressurser (personell, utstyr med mer) i dekningsområdet
- Beredskapsmessige nøkkeldata (eks. farlig gods data)
- Kompetente rådgivere
- Kontaktpersoner i forbindelse med automatisk overførte alarmer og varsel
- Geografisk kartverk med opprinnelsesmarkering

Kap. V – Økonomiske forhold

5.1 Årsbudsjett og årsregnskap

Budsjett og regnskap skal følge kommunale regnskapsprinsipper og inngå i leder for Sør-Trøndelag 110-sentrals ansvarsområde. Det skal utarbeides særskilt årsregnskap for Sør-Trøndelag 110-sentral.

5.2 Tilskudd fra deltakerkommunene

Sør-Trøndelag 110-sentral finansieres av deltakerkommunenes tilskudd. Kommunene betaler et fast kronebeløp pr. innbygger etter folketallet iht. tabell fra statistisk sentralbyrå. Fordelingsnøkkel justeres 1.1 hvert år. Kronebeløpet fastsettes av årsmøtet for påfølgende år, og synliggjøres i økonomiplan for kommende fireårsperiode.

5.3 Eiendomsrett til materiell

Fellesmateriell som er anskaffet i forbindelse med tidligere og framtidig interkommunal beredskap er Sør-Trøndelag 110-sentral sin eiendom. Utstyr ut over dette er den enkelte kommunes eiendom. Utstyr eldre enn 20 år anses som avskrevet i verdi.

5.4 Fondsavsetning

Eventuelt overskudd ett år avsettes til et særskilt fond til lavere dekningsbidrag, investeringer og utstyr. Underskudd ett år dekkes av dette fondet.

Underskudd ett år som fondet ikke kan dekke skal fordeles mellom deltakende kommuner i form av forhøyet tilskudd året etter.

Protokoll årsmøte
Sør-Trøndelag 110 sentral
29.4.2014

Møtet gjelder:	Årsmøte Sør – Trøndelag 110 Sentral
Dato:	29.4.14 kl.10:00 til kl.15:30
Sted:	Clarion Hotel og Congress, Brattørkaia 1, 7010 Trondheim
Deltakere:	Se vedlagt liste
Forfall:	
Referent:	Frode Kvernland
SAK	**Forklarende tekst**
Åpning ved leder ST-110	Åpning ved Wictor Wahlberg. Litt praktisk informasjon om gjennomføringen av dagen og kvelden.
Aktiviteter 2013/2014 v/leder 110	Oppsummering av aktiviteter i året som har gått.
Innlegg fra 112 sentralen	Presentasjon ved Operasjonsleder Wictor Pedersen, Sør-Trøndelag Politidistrikt.
Nødnett v/regional prosjektleder	Anders Reitaas presenterer innføring av Nødnett.
Regnskap 2013, økonomiplan 2014-2017, Budsjett 2014	Knut Hellandsjø, Controller TBRT; Presentasjon av årsregnskap 2013 for 110-sentralen, et avdelingsregnskap i TBRT. Fremlegging av Økonomiplan 2014-2017;
Fordeling av refusjon på alarmabonnement	Torbjørn Mæhlumsveen; Gjennomgang av fordelingen av inntekter i forbindelse med alarmabonnement. ***Torbjørn og SA skal ha møte ved første anledning angående fordeling av alarminntektene.***
Organisering av 110-sentralen, forslag fra SA	Bakgrunnsinformasjon fra Wictor Wahlberg. Arvid Vollum; Organisering av 110 sentralen Sør-Trøndelag. Frank Grønås, Trondheim kommune; Forslag fra SA på fremtidig organisering. Johan Uthus; forslag til organisering. Votering over om vi skal starte utredning mot et eget IKS; **INGEN** er imot at vi skal starte utredning mot eget IKS. SA tar ansvar for å sette ned en prosjektgruppe. Det utrykkes litt bekymring over overgangsfasen, bør løses gjennom gode avtaler.

	Stemmegivning: ***Konstellasjon etter kommuneloven § 27 ble enstemmig vedtatt.***
Innkomne saker	Det er ingen innkommende saker
Valg	Beholder SA slik det er i dag, frem til noe annet blir bestemt. Trondheim kommune ønsker seg en representant i SA. Det ble vedtatt at TK får en representant, TK kommer opp med navn på denne personen.

Torbjørn Mæhlumsveen
Brannsjef TBRT

Arild Karlsen
Brannsjef GBRT

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler:	Siv-Tove Skarshaug	**Arkiv:**	U63
Arkivsaksnr.:	14/1242		

Saken skal behandles i følgende utvalg:
Hovedutvalg for forvaltning Kommunestyret

SØKNAD OM SERVERINGSBEVILLING

Forslag til vedtak:

Frøya Olje A/S ved daglig leder Anja-Irene Hammer Dahl og medeier Anders Espnes innvilges serveringsbevilling etter Lov om serveringsvirksomhet (serveringsloven), § 3.

Vedlegg:

Søknad om serveringsbevilling
Uttalelse fra Politiet

Saksopplysninger:

Frøya Olje A/S etablerer bensinstasjon med vanlig bensinstasjonsdrift. Salg av pølse, baguetter, hamburgere, boller til fastboende, bedrifter og turister.
Anja-Irene hammer Dahl har bestått etablerprøve for serveringsvirksomhet.

Serveringsloven bestemmelser er følgende:
§3. *skal "den som vil gjøre næring av å drive serveringssted" ha serveringsbevilling gitt av kommunen. Bevilling skal gis dersom kravene i §§4 til 6, jfr. §7, er oppfylt, og det ikke foreligger forhold som av politimessige hensyn gjør det utilrådelig at serveringsbevilling gis. Bevilling gis til den for hvis regning serveringsstedet drives. Den gjelder for det serveringsted som er nevnt i bevillingen."*

§4. *daglig leder*
"Serveringsstedet skal ha en daglig leder som har det reelle ansvar for den daglige drift av serveringssteder. Daglig leder må være myndig."

§5. *Krav om etablererprøve*
"Serveringsstedets daglige leder må ha gjennomført en etablererprøve." unntak fra loven gjelder de som var etablert før loven tredde i kraft

§6. *Krav til vandel*
"Bevillingshaver, daglig leder og personer som har vesentlig innflytelse på virksomheten, må ha utvist uklanderlig vandel i forhold til straffelovgivningen, skatte- og avgiftslovgivningen, regnskapslovgivningen, lov om forbud mot diskriminering på grunnlag av etnisitet, religion mv. Personer som nevnt i første punktum må heller ikke ha begått lovbrudd i henhold til annen lovgivning på en måte som vil være uforenlig med drift av serveringssted."

En serveringsbevilling gjelder uten tidsbegrensning.

Attest fra politiet er levert uten anmerkninger.

Vurdering:

På bakgrunn av dette og øvrige dokumentasjoner, finner Frøya kommune å kunne tilrå at serveringsbevilling innvilges.

7. Sentrale personers tilknytning til annen virksomhet (siste 10 år)

Navn, posisjon/stilling i virksomheten og fødselsnr./org.nr. oppgis, samt foretakets navn og organisasjonsnummer.

Foretakets navn		Org.nr.
Personens navn	Posisjon/stilling	Fødselsnr.(11 siffer)
Foretakets navn		Org.nr.
Personens navn	Posisjon/stilling	Fødselsnr.(11 siffer)
Foretakets navn		Org.nr.
Personens navn	Posisjon/stilling	Fødselsnr.(11 siffer)
Foretakets navn		Org.nr.
Personens navn	Posisjon/stilling	Fødselsnr.(11 siffer)
Foretakets navn		Org.nr.
Personens navn	Posisjon/stilling	Fødselsnr.(11 siffer)

Vedlegg som må følge søknaden (fylles ut av kommunen)

1. [X] Firmaattest for alle selskaper som er involvert i driften av serveringsstedet.
2. [X] Skatteattest for søker, eier og andre med vesentlig innflytelse over virksomheten, basert på skjema RF-1244 fastsatt av Skattedirektoratet.
3. [ ] Målsatt tegning over serveringsstedet, inne og ute.
4. [X] Dokumentasjon på daglig leders ansettelse ved serveringsstedet.
5. [X] Bekreftet kopi av bevis på at daglig leder har gjennomført etablererprøven (serv.l. § 5).
6. [ ] Brukstillatelse fra bygningsmyndighetene.
7. [X] Utskrift av aksjeeierbok med samtilige involverte aksjonærer, med eierforholdene bekreftet av selskapets revisor
8. [X] Kopi av meldilng til Mattilsynet, med bekreftelse.
9. [X] Bekreftelse fra MVA-manntallet (Fylkesskattekontoret).
10. [ ] Dokumentasjon av at ansatte er registrert i arbeidstakerregisteret (trygdekontoret) og har lovlig arbeidskontrakt, samt at det er tegnet yrkesskadeforsikring for disse (forsikringsselskapet).
11. [ ] Adkomstdokumenter (skjøte, leiekontrakt etc.).
12. [ ] Finansieringsplan
13. [ ] Drifts- og likviditetsbudsjett

Antall vedlegg som følger søknaden

Krav til vandel

Bevillingshaver, daglig leder og personer som har vesentlig innflytelse på virksomheten, må ha utvist uklanderlig vandel i forhold til straffelovgivningen, skatte- og avgiftslovgivningen, regnskapslovgivningen, lov om forbud mot diskriminering på grunnlag av etnisitet, religion mv. Personer som nevnt i første punktum må heller ikke ha begått lovbrudd i forhold til annen lovgivning på en måte som vil være uforenlig med drift av serveringssted.

Person som eier en vesentlig del av virksomheten eller av selskap som driver virksomheten eller som oppebærer en vesentlig del av dens avkastning eller i kraft av sin stilling som leder har vesentlig innflytelse på den, vil alltid anses å ha vesentlig innflytelse på virksomheten.

Ved vurderingen av bevillingshavers og andre personers vandel etter første ledd, kan det ikke tas hensyn til forhold som er eldre enn fem år. (jf. serveringsloven § 6)

Bekreftelse og underskrift

Jeg bekrefter at ovenstående opplysninger er riktige, og forplikter meg til å besørge at bestemmelser i serveringsloven blir overholdt. Jeg forplikter meg til å orientere kommunen om eventuelle endringer i driften av serveringsstedet, f.eks skifte av daglig leder eller innstilling av driften m.m. (serveringsloven § 14, jf. § 21(e))

Sted, dato	Bevillingssøkers underskrift, ev firmastempel
09/09-14	

Ufullstendige søknader vil bli returnert

Kommunenavn og adresse

Se egen veiledning for utfylling av søknaden, bl. nr. 702430

Søknad om serveringsbevilling

(jf. serveringsloven av 13. juni 1997 nr 55)

Arkiv: V63 2/10-14
Saksbeh: HST 5297/14
Kassasjon: 14/1242-1

1. Det søkes om slik bevilling

[X] Ny bevilling [ ] Endring Virksomheten er overdratt: Dato

Informasjon om tidligere eier

Navn		Org.nr.
Adresse	Postnr.	Poststed
Telefon	E-post	

2. Bevillingssøker

Har søker andre bevillinger (andre bevillinger for salg, skjenking, servering eller tilvirking av alkohol)? [ ] Nei [ ] Ja

I tilfelle ja, hvilke?

A. Bevillingssøker er et enkeltpersonforetak

Navn		Fødselsnummer (11 siffer)
Bostedsadresse		
Postnr.	Poststed	Skattekommune
Telefon	E-post	

B. Bevillingssøker er et selskap, lag eller forening

Firmanavn Frøya Olje AS		Organisasjonsnummer
Kontoradresse Sistranda		
Postnr. 7260	Poststed Sistranda	Skattekommune Frøya
Daglig leder/kontaktperson Anja-Irene Hammer Dahl		Fødselsnummer (11 siffer) 231187 41218
Telefon 922 83 328	E-post Froya@st.vx.no	

3. Eierforholdet ved serveringsstedet

A. Reelt, underliggende eierforhold ved serveringsstedet

Oppgi eiers navn, adresse, fødselsnr. og/eller organisasjonsnr. og eierandel i prosent.

Eiers navn Anja-Irene Hammer Dahl		Fødselsnr. (11 siffer) / org.nr. (9 siffer) 231187 41218	Eierandel ½
Adresse Staulan 81	Postnr. 7270	Poststed Dyrvik	
Telefon 922 83 328	E-post anjahammer@icloud.com		
Eiers navn Anders Espnes		Fødselsnr. (11 siffer) / org.nr. (9 siffer) 29062236559	Eierandel ½
Adresse Beinstadveien 1	Postnr. 7260	Poststed Sistranda	
Telefon 90546565	E-post fr-var@online.no		
Eiers navn		Fødselsnr. (11 siffer) / org.nr. (9 siffer)	Eierandel
Adresse	Postnr.	Poststed	
Telefon	E-post		
Eiers navn		Fødselsnr. (11 siffer) / org.nr. (9 siffer)	Eierandel
Adresse	Postnr.	Poststed	
Telefon	E-post		

Nr. 702429 Forlag: Sem & Stenersen Prokom AS, Oslo 4-2008

3. Eierforholdet (forts.)

B. Andre enn formelle eiere av virksomheten som vil ha vesentlig innflytelse på virksomheten.

Det skal også ev. opplyses om slektskaps-/familieforhold mellom eier og andre som vil ha vesentlig innflytelse på virksomheten.

Navn	Fødselsnr. (11 siffer) / org.nr. (9 siffer)
Adresse	Postnr. / Poststed
E-post	Slekts-/familietilknytning
Navn	Fødselsnr. (11 siffer) / org.nr. (9 siffer)
Adresse	Postnr. / Poststed
E-post	Slekts-/familietilknytning

Benytt ev. eget ark

4. Daglig leder

Daglig leder må være en fysisk person

Navn	Fødselsnummer (11 siffer)
Anja-Irene Hammer Dahl	23118741218
Bostedsadresse: staulan 81	
Postnr: 7270 Poststed: Dyrvik	Skattekommune: Frøya
Telefon: 922 83 328	E-post: anjahammer@icloud.com

5. Serveringsstedet

Navn: Yx Frøya

Stedsadresse	Gnr.	Bnr.	Telefon
	19	41	

Postnr. / Poststed: Sistranda

Serveringsstedets størreise

m²	Antall sitteplasser	

Serveringsstedets driftskonsept (sett kryss og gi nærmere forklaring nedenfor)

☐ Kafeteria ☐ Spise-restaurant ☐ Gate-kjøkken ☐ Pub ☐ Servering i danserestaurant ☐ Servering i overnattingsvirksomhet

☒ Annet: Spesifiser: Bensinstasjon YX

Beskriv serveringsstedets driftskonsept, utforming, meny, ute-/inneservering, øvrig tilbud f.eks. hva slags gjester tilbudet retter seg mot (fastboende, turister, kurs- og konferanser etc.)

Vanlig Bensinstasjondrift.

Pølse, baguetter, hamburgere, boller.

Fastboende, bedrifter og turister.

Benytt ev. eget ark/planskisse

Ønsket åpningstid

	Fra dato	Til dato	Fra kl	Til kl.	
☒ Sommer	Hverdager		08⁰⁰	22⁰⁰	
☒ Vinter	Fre/lør		10⁰⁰	24⁰⁰	☒ Hele året (Fra dato / Til dato)

6. Eier av den faste eiendommen

Eiers navn	Fødselsnr. (11 siffer) / org.nr. (9 siffer)
Bjørnar Espnes / Brava Eiendom	913353811
Bostedsadresse	Postnr. 7270 Poststed: Dyrvik
Telefon: 917 05 205	E-post

Eiers navn	Fødselsnr. (11 siffer) / org.nr. (9 siffer)
Bostedsadresse	Postnr. / Poststed
Telefon	E-post

Eiers navn	Fødselsnr. (11 siffer) / org.nr. (9 siffer)
Bostedsadresse	Postnr. / Poststed
Telefon	E-post

Frøya

Etablererprøven for serveringsvirksomhet

Anja-Irene Hammer Dahl, 23.11.1987

har den 1.10.2014 bestått etablererprøven for serveringsvirksomhet
(lov om serveringsvirksomhet – serveringsloven.
Jf tidligere lover lov 3 juni 1983 nr. 52,
5 april 1957 nr. 3.
Sist endret 21.12.2007 nr. 133,
gjeldende fra 01.01.2008),
samt forskrift om etablererprøve for
daglig leder av serveringssted.

For Frøya kommune

For Frøya kommune

FRØYA KOMMUNE
Postboks 152
7261 Sistranda

Rett kopi
Frøya kommune
Gerd-Åse O. Jansen

Best.nr. 563
Standard arbeidsavtale

Standard arbeidsavtale

Beholdes av arbeidsgiver – kopi til arbeidstaker

1. Firma

Navn	Daglig leder
Frøya Olje AS	Anja-Irene Hammer Dahl
Adresse: 7266, Sistranda	

2. Ansatt

Navn	
Anja-Irene Hammer Dahl - Daglig leder	
Adresse: Straulan 81, 7270 Dyrvik	

3. Arbeidsplass (jf. arbeidsmiljøloven § 14-6 (1) b)

Adresse: YX - Sistranda

4. Ansatt som (arb.oppgaver/stilling/tittel/arbeidskategori)

Daglig leder

5. Tariffavtale/verneombud

Følgende tariffavtale(r) gjelder: ~~fast~~ mnd betaling

Tariffparter	Verneombud

Sjekk alle punkter nedenfor med tariffavtalen

6. Ansettelsesforholdets varighet og arbeidstid

Ansatt fra	Eventuelt til
01/09-14	———
Ukentlig arbeidstid (lengde/plassering)	Daglig arbeidstid (lengde/plassering)
37,5	
Eventuell særlig arbeidstidsordning	Pauser (lengde)
Arbeidstakers oppsigelsesfrist	Arbeidsgivers oppsigelsesfrist
3 mnd	3 mnd

Ferietid, fastsettes i henhold til ferielovens bestemmelser

7. Eventuell prøvetid

Prøvetidens lengde	Oppsigelsesfrist i prøvetiden

Ev. forlengelse av prøvetid (jf. arbeidsmiljøloven § 15-6 (4))

8. Lønn

Lønn ~~pr. time~~/måned	Utbetalingsmåte	Utbetalingstidspunkt
27000		10 i hver mnd
Overtidstillegg (min. 40%)	Helge-/nattillegg	Andre tillegg

Godtgjørelse/diett

Feriepenger kommer i tillegg til lønn, jf. ferieloven

9. Andre opplysninger

10. Underskrifter

Dato	Underskrift arbeidsgiver	Underskrift arbeidstaker
1/9-14	Anders Fagnes	

Brønnøysundregistrene

Firmaattest

Organisasjonsnummer:	913 623 207
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Stiftelsesdato:	01.03.2014
Registrert i Foretaksregisteret:	30.05.2014
Foretaksnavn:	FRØYA OLJE AS
Forretningsadresse: Kommune: Land:	7260 SISTRANDA 1620 FRØYA Norge
Aksjekapital NOK:	30 000,00
Daglig leder/ adm.direktør:	Anja-Irene Hammer Dahl
Styre: Styrets leder:	Anders Herbjørn Espnes Beinskardveien 1 A 7260 SISTRANDA
Styremedlem:	Anja-Irene Hammer Dahl
Varamedlem:	Inger-Lise Espnes
Signatur:	Styrets leder alene.
Signatur:	Anders Herbjørn Espnes
Revisor:	Godkjent revisjonsselskap Organisasjonsnummer 993 606 650 BDO AS Munkedamsveien 45A 0250 OSLO
Vedtektsfestet formål:	Butikkdrift: Salg av oljeprodukter.

AKSJEEIERBOK FOR
FRØYA OLJE AS
(Organisasjonsnummer 913623207)

Selskapets aksjekapital er på kr 30 000 fordelt på 30 aksjer pålydende kr 1 000,00.

Pr. 01.03.2014 er aksjefordelingen i Frøya Olje AS som angitt nedenfor:

AKSJEEIER:
Dahl, Anja Irene Hammer (fødselsdato: 23.11.1987)

7260 Sistranda
Antall aksjer: 12 Aksjenummer: 19-30

AKSJEEIER:
Espnes , Anders Herbjørn (fødselsdato: 29.10.1962)

7260 Sistranda
Antall aksjer: 18 Aksjenummer: 1-18

Frøya, 01.03.2014

POLITIET

	Mottatt: 19/11-14
U63	Rnr: 6253/14
SKAR	Jnr: 14/1242-2
	Besvar:

Frøya kommune
Postboks 152
7260 SISTRANDA

Deres referanse	*Vår referanse*	*Dato*
	2014/04661-2 621	17.11.2014

Frøya Olje AS - Sistranda - Søknad om serveringsbevilling - Ber om uttalelse

Jeg viser til anmodning om uttalelse datert 11.11.14 og Søknad om serveringsbevilling datert 090914

Politiet kjenner ikke til forhold som er til hinder for at Frøya Olje A/S ved daglig leder Anja-Irene Hammer Dahl og medeier Anders Espnes gis bevilling som omsøkt.

Med hilsen

Inge Dahlø
lensmann

Saksbehandler:
Inge Dahlø
Tlf: 48011584

Sør-Trøndelag politidistrikt

Frøya lensmannsdistrikt
Post: 7260 Sistranda
Tlf: 404 41 887 Faks: 474 91 335
E-post: post.sor-trondelag@politiet.no

Org. nr.: 983998631
Bankgiro: 7694 05 11484

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Frida Hanø Kvingedal	**Arkiv:**
Arkivsaksnr.: 14/1527	

Saken skal behandles i følgende utvalg:
Formannskapet Kommunestyret

MØTEPLAN 1. HALVÅR 2015

Forslag til vedtak:
Frøya kommune vedtar flg. møteplan for formannskapet og kommunestyret 1. halvår 2015

Utvalg	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni
KST	15.01.	26.02.	26.03.	30.04.	28.05.	18.06.
FSK	13.01. og 27.01.	17.02.	03.03. og 17.03	21.04.	05. og 19.05.	02.06. og 16.06

Kommunestyrets møter holdes på **Torsdager med møtestart kl. 10.00**
Formannskapsmøtene holdes på **Tirsdager med møtestart kl. 09.00**

***) Ved behandling av spesielle tema kan tidspunkt for møtestart bli justert.**

***) Avvik fra Frøya Herredshus som møtested vil fremgå av innkalling og kunngjøres særskilt.**

Vedlegg:

Kalender 2015

Saksopplysninger:

Det er vinterferie på skolene i uke 8. Påsken kommer i uke 14

Kalender 2015

Norsk kalender 2015 med helligdager, ukenummer, tidligere kalendere og kommende år.

Hvilken uke er det? Når er påske 2015? Hvilken dato er Kristi Himmelfartsdag? Når er pinse 2015? Hvilke dager er det fri i Julen? Når er 1. mai? Hvilken dag er 17. mai?

Dette og mer finner du på Norsk Kalender - På nett siden 2005

1.1: 1. nyttårsdag

Januar 2015

Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø
1				**1**	2	3	4
2	5	6	7	8	9	10	11
3	12	13	14	15	16	17	18
4	19	20	21	22	23	24	25
5	26	27	28	29	30	31	

Februar 2015

Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø
5							1
6	2	3	4	5	6	7	8
7	9	10	11	12	13	14	15
8	16	17	18	19	20	21	22
9	23	24	25	26	27	28	

- vinterferie

29.3: Palmesøndag

Mars 2015

Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø
9							1
10	2	3	4	5	6	7	8
11	9	10	11	12	13	14	15
12	16	17	18	19	20	21	22
13	23	24	25	26	27	28	**29**
14	30	31					

2.4: Skjærtorsdag, 3.4: Langfredag, 5.4: 1. påskedag, 6.4: 2. påskedag

April 2015

Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø
14			1	**2**	**3**	4	**5**
15	**6**	7	8	9	10	11	12
16	13	14	15	16	17	18	19
17	20	21	22	23	24	25	26
18	27	28	29	30			

- påskeferie

1.5: Offentlig høytidsdag, 14.5: Kristi Himmelfartsdag, 17.5: Grunnlovsdag, 24.5: 1. pinsedag, 25.5: 2. pinsedag

Mai 2015

Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø
18					**1**	2	3
19	4	5	6	7	8	9	10
20	11	12	13	**14**	15	16	**17**
21	18	19	20	21	22	23	**24**
22	**25**	26	27	28	29	30	31

Juni 2015

Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø
23	1	2	3	4	5	6	7
24	8	9	10	11	12	13	14
25	15	16	17	18	19	20	21
26	22	23	24	25	26	27	28
27	29	30					

Juli 2015

Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø
27			1	2	3	4	5
28	6	7	8	9	10	11	12
29	13	14	15	16	17	18	19
30	20	21	22	23	24	25	26
31	27	28	29	30	31		

Helligdager 2015?

01.01: 1. nyttårsdag
29.03: Palmesøndag
02.04: Skjærtorsdag
03.04: Langfredag
05.04: 1. påskedag
06.04: 2. påskedag
01.05: Offentlig høytidsdag
14.05: Kristi Himmelfartsdag
17.05: Grunnlovsdag
24.05: 1. pinsedag
25.05: 2. pinsedag
25.12: 1. juledag
26.12: 2. juledag
01.01: 1. nyttårsdag

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Frida Hanø Kvingedal	**Arkiv:**
Arkivsaksnr.: 14/1563	

Saken skal behandles i følgende utvalg:
Kommunestyret

ORDFØRERENS ORIENTERING

Forslag til vedtak:

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Frida Hanø Kvingedal	**Arkiv:**
Arkivsaksnr.: 14/1564	

Saken skal behandles i følgende utvalg:
Kommunestyret

RÅDMANNENS ORIENTERING

Forslag til vedtak:

Rådmannen vil gi flg. orientering:
Status og framdrift fra prosjektet ”administrativ utvikling”. Ca. 15 minutter.