

166/18 HØRING AV MILJØ-, TRANSPORT OG ANLEGGSPPLAN (MTA) MED DETALJPLAN FOR FRØYA VINDKRAFTVERK

Vedtak:

Frøya kommunestyre tilrår Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) med detaljplan for Frøya vindkraftverk med følgende endringer:

1. Det skal utarbeides en ROS-analyse som kartlegger tidsperioden når myke trafikanter er særlig utsatt på veistrekningen FV 714 Nordhammarvika – Nabeita skole – Frøya vindkraftverk. Dette skal danne grunnlag for detaljplan for transport av utstyr. Det skal settes en tidsfrist for når utjevnete fartshumper ved Nabeita oppvekstsenter skal tilbakeføres.
2. Kommunen ønsker at man ser på muligheten for å utarbeide turstier i tilknytning til endepunktene for internveiene, slik at man oppnår flere rundløypemuligheter og da sannsynligvis større bruk av området i et folkehelseperspektiv. Tilrettelegging av turstier med rundløypemulighet vil også bidra til å lede turgåing til ønskede områder.
3. Kommunen skal delta i drøftinger om plassering av masseuttak og deponi, da dette kan ha innvirkning på elementer tilliggende miljørettet helsevern som støy mv.
4. Plasseringen av turbin 1,2,3,4 og 5 tillates ikke, men flyttes vekk fra området nord-vest i konsesjonsområdet, slik at de ikke blir stående mellom reirhulle og næringssøkområde for hubropar. Dette begrunnes med at antallet turbiner er redusert til 14 og en kan unngå en utbygging i det viktige naturområdet Røssvassmyra og redusere kollisjonsfaren for hubro ved at gjennomflyging til fødesøksområdene reduseres.
5. I tabell 7.4, fjerde punkt, om perioder for anleggsarbeid for disse to turbinene, kreves det derfor ikke noen hensyn. Formuleringer som *så langt det er mulig* er uklare retningslinjer. Forstyrrelser i hekkeperiode for hubro skal unngås. Forstyrrelser av hubro i hekkeperioden 31.01 til 1.10 skal ikke forekomme.
6. Følgende tiltak/revidering av tiltak tas inn i tabell 10: Tiltak friluftsliv:
 - Et avtalt antall tilrettelagte rasteplasser/gapahuk/utkikkspunkt i området skal opparbeides av utbygger. Plassering og utforming skjer i samarbeid med kommunen og/eller frivillige organisasjoner.
 - Utbygger skal opparbeide en offentlig tilgjengelig parkeringsplass for et visst antall biler ved innkjøringen til konsesjonsområdet.
 - Tidligere forslag om utleieordning for sykler i området for vindkraftverk tas inn i planen igjen.
7. Avbøtende tiltak utvides slik at alle naboer kommer under tillatt grense for skyggekast (< 8 timer/år).
8. Fylkeskommunen skal utføre oppmerking av kulturminnet *Tomasvatnet 1* med sikringsone før anleggsstart.
9. Turbin 7 flyttes slik at sveipearealet ikke kommer i konflikt med områdene utenfor det opprinnelige konsesjonsområdet.

Frøya kommune er bekymret for de negative effektene av den planlagte vindkraftutbyggingen, særlig ved at størrelsen på vindturbinene har økt fra den opprinnelige navhøyden på 84 meter til 112 meter. De økonomiske tilpasningene vil bety økt kollisjonsfare og økt «fangstareal» for fugl, og økt synlighet og skyggekast for omgivelsene.