

# FRØYA KOMMUNE

## MØTEPROTOKOLL

<b>Formannskapet:</b>			
Møtested: Kommunestyresalen, Frøya herredshus	Møtedato: 23.04.2013	Møtetid: 09.00 – 15.00	Av utvalgets medlemmer møtte 7 av 7
Fra og med sak:	58/13		
Til og med sak:	66/13		

### Faste representanter i Formannskapet i perioden 2011 - 2015

<u>Ap/Høyre:</u>	<u>Frp/Sp:</u>	<u>Venstre:</u>
Berit Flåmo, <i>ordfører</i> Martin Nilsen, <i>varaordfører</i> Kristin Reppe Storø Helge Borgen	Hallgeir Bremnes Vivian Dolen Sørdal	Arvid Hammernes

### Faste representanter med forfall:

<u>Ap/Høyre:</u>	<u>Frp/Sp:</u>	<u>Venstre:</u>
	Hallgeir Bremnes	

### Vararepresentanter som møtte:

<u>Ap/Høyre:</u>	<u>Frp/Sp:</u>	<u>Venstre:</u>
	Bjørnar Espnes	

### Merknader:

1. Innkalling til møtet med saksliste ble enstemmig vedtatt.
2. Før behandling av sakene på sakslisten orienterte idrettsrådet om sitt arbeid.
3. Svein Jarle Midtøy og Olav Klungreseth orienterte om kultur- og kompetansesenteret

### Underskrift:

**Berit Flåmo**  
Ordfører

**Helge Borgen**  
Protokollunderskriver

**Harriet Strand**  
Sekretær

# HOVEDUTSKRIFT

Utvalg : Formannskapet  
Møtedato: 23.04.2013

## SAKSLISTE

<b>Saksnr.</b>	<b>Arkivsaksnr.</b>	<b>Innhold</b>
58/13	13/441	<b>GODKJENNING AV PROTOKOLLER FRA MØTENE 04.04.13 OG 09.04.13</b>
59/13	13/365	<b>FRØYA KOMMUNE - LOKALSAMFUNN MED MOT-AVTALE</b>
60/13	13/453	<b>SØKNAD OM STØTTE TIL FRØYADAGAN 2013</b>
61/13	13/436	<b>SØKNAD OM STØTTE TIL UTBYGGING AV KAI I SÆTERVÅGEN</b>
62/13	12/1328	<b>GJENBRUKSTORG - FRØYA -GODKJENNING AV KJØPEKONTRAKTER</b>
63/13	12/1301	<b>TRANSPORTPLAN FOR SØR-TRØNDELAG 2014-2023, DEL 2 PRIORITERINGER - HØRING</b>
64/13	13/351	<b>AVTALE OM LEIE OG GJENKJØP AV SKOLELOKALER - NORDSKAG OPPVEKSTSENTER</b>
65/13	13/442	<b>ORDFØRERENS ORIENTERING</b>
66/13	12/1672	<b>Unntatt offentlig ofl §13 KLAGE PÅ VEDTAK OM OPPREISNING</b>

58/13

## **GODKJENNING AV PROTOKOLLER FRA MØTENE 04.04.13 OG 09.04.13**

### **Vedtak:**

**Protokollene fra møtene 04.04. og 09.04.13 godkjennes som framlagt.**

**Enstemmig**

### **Forslag til vedtak:**

Protokollene fra møtene 04.04. og 09.04.13 godkjennes som framlagt.

59/13

## **FRØYA KOMMUNE - LOKALSAMFUNN MED MOT-AVTALE**

### **Formannskapetets innstilling til kommunestyret:**

**Med utgangspunkt i dagens avtale gis de tre informatørene og koordinator en tidsressurs på til sammen 37%. Dette inkluderer kursing av trenere. (jf tabell 3).**

**Alle kostnader knyttet til MOT-arbeidet slik det går fram av tabell 3 føres over rådmannens budsjett. Totalkostnaden dekkes ved bruk av disposisjonsfond og innarbeides i i budsjett for langtidsperidoen.**

**Rådmannen bes evaluere arbeidet med MOT i Frøya kommune og deretter legge fram resultatet av evalueringen for HFD og formannskapet.**

**Enstemmig**

### **Formannskapetets behandling i møte 23.04.13:**

*Sp, Frp og V fremmet følgende forslag til tillegg:*

*”Rådmannen bes evaluere arbeidet med MOT i Frøya kommune og deretter legge fram resultatet av evalueringen for HFD og formannskapet.”*

**Enstemmig**

### **Innstilling:**

Med utgangspunkt i dagens avtale gis de tre informatørene og koordinator en tidsressurs på til sammen 37%. Dette inkluderer kursing av trenere. (jf tabell 3).

Alle kostnader knyttet til MOT-arbeidet slik det går fram av tabell 3 føres over rådmannens budsjett. Totalkostnaden dekkes ved bruk av disposisjonsfond og innarbeides i i budsjett for langtidsperidoen.

60/13

## **SØKNAD OM STØTTE TIL FRØYADAGAN 2013**

### **Vedtak:**

**Frøya kommune anser Frøyadagan som en viktig merkevare og et viktig arrangement for kommunen og bevilger et tilskudd på kr. 15 000. Beløpet dekkes over Reserverte tilleggsbevillinger kto. 14901 1100 120.**

**Enstemmig**

### **Formannskapetets behandling i møte 23.04.13:**

Berit Flåmo ba om vurdering av sin habilitet og ble enstemmig kjent inhabil til sakens behandling.

### **Forslag til vedtak:**

Frøya kommune anser Frøyadagan som en viktig merkevare og et viktig arrangement for kommunen og bevilger et tilskudd på kr. 15 000. Beløpet dekkes over Reserverte tilleggsbevillinger kto. 14901 1100 120.

61/13

### **SØKNAD OM STØTTE TIL UTBYGGING AV KAI I SÆTERVÅGEN**

#### **Vedtak:**

1. Seashell A/S, 7273 Norddyrøy gis 50% støtte inntil kr. 875.000,- til utvidelse av sitt kaianlegg i samsvar med søknad m/tegninger, datert 04.04.2013. Tilskuddsbeløpet gis fra det kommunale næringsfondet.
2. Vilkårene for tildeling må aksepteres innen 3 måneder fra tilsagnsdato. Hvis tilbudet ikke er akseptert innen fristen, faller tilbudet bort.
3. Dette vedtaket kan påklages innen tre uker etter at skriftlig melding om vedtak er mottatt. Riktig klageinstans er Frøya kommune, 7260 Sistranda.

Enstemmig

### **Formannskapetets behandling i møte 23.04.13:**

Arvid Hammernes erklærte seg inhabil som tjenestemann.

### **Forslag til vedtak:**

1. Seashell A/S, 7273 Norddyrøy gis 50% støtte inntil kr. 875.000,- til utvidelse av sitt kaianlegg i samsvar med søknad m/tegninger, datert 04.04.2013. Tilskuddsbeløpet gis fra det kommunale næringsfondet.
2. Vilkårene for tildeling må aksepteres innen 3 måneder fra tilsagnsdato. Hvis tilbudet ikke er akseptert innen fristen, faller tilbudet bort.
3. Dette vedtaket kan påklages innen tre uker etter at skriftlig melding om vedtak er mottatt. Riktig klageinstans er Frøya kommune, 7260 Sistranda.

62/13

### **GJENBRUKSTORG - FRØYA -GODKJENNING AV KJØPEKONTRAKTER**

#### **Formannskapetets innstilling til kommunestyret:**

Det vises til forslag til kjøpekontrakter for kjøp av deler av Gnr. 8, bnr. 2 og Gnr. 8, bnr. 34, som omfatter et totalareal på ca. 11900 m<sup>2</sup>.

Frøya kommunestyre godkjenner de fremlagte kjøpekontrakter som fremlagt under forutsetning av at Hamos Forvaltning IKS erverver totalt 12.000 m<sup>2</sup> av Nabeita industriområde til nytt gjenbrukstorg i samsvar med skisse datert 15.01.2013. Salgssummen for råtomt fastsettes til en pris på kr. 38,- pr. m<sup>2</sup> for 5000 m<sup>2</sup> og kr. 63,- pr. m<sup>2</sup> for 7000 m<sup>2</sup>. I tillegg kommer refusjon for infrastruktur(veg, vann og kloakk) på kr. 90.000,-, samt tilknytningsavgifter til vann og kloakk.

Kostnadene ved inngåelse av kjøpekontraktene dekkes ved salgsinntekter fra salg av areal til Hamos Forvaltning IKS og TrønderEnergi.

Enstemmig

### **Innstilling:**

Det vises til forslag til kjøpekontrakter for kjøp av deler av Gnr. 8, bnr. 2 og Gnr. 8, bnr. 34, som omfatter et totalareal på ca. 11900 m<sup>2</sup>.

Frøya kommunestyre godkjenner de fremlagte kjøpekontrakter som fremlagt under forutsetning av at Hamos Forvaltning IKS erverver totalt 12.000 m<sup>2</sup> av Nabeita industriområde til nytt gjenbrukstorg i samsvar med skisse datert 15.01.2013. Salgssummen for råtomt fastsettes til en pris på kr. 38,- pr. m<sup>2</sup> for 5000 m<sup>2</sup> og kr. 63,- pr. m<sup>2</sup> for 7000 m<sup>2</sup>. I tillegg kommer refusjon for infrastruktur(veg, vann og kloakk) på kr. 90.000,-, samt tilknytningsavgifter til vann og kloakk.

Kostnadene ved inngåelse av kjøpekontraktene dekkes ved salgsinntekter fra salg av areal til Hamos Forvaltning IKS og TrønderEnergi.

63/13

### **TRANSPORTPLAN FOR SØR-TRØNDELAG 2014-2023, DEL 2 PRIORITERINGER - HØRING**

#### **Formannskapetets innstilling til kommunestyret:**

**Det vises til Transportplan for Sør-Trøndelag 2014-2023, Del 2 – Prioriteringer.**

**Frøya kommunestyre viser også til tidligere innspill til Del 1 – utfordringer og vil sterkt påpeke de behov kommunen har for å få opprustet vegnettet, slik at både trafikksikkerheten økes for de myke trafikanter, samt at fremkommeligheten for tungtrafikken blir bedre.**

Med den veksten man har i kommunens næringsliv og ikke minst innen havbruk, må dette bety økte rammer til investeringer langs fylkesvegnettet. Slik det fremgår av høringsutkastet er det ikke funnet rom for nye investeringer i kommunen ved videreføring av dagens økonomiske rammer. Dette er etter kommunestyret svært betenkelig og det må derfor legges et sterkt press på sentrale myndigheter for økte rammer til vegsektoren i planperioden.

Utbedring av fv. 714 mellom Frøya og Orkanger må sikres kontinuerlig drift og standardheving på hele veistrekingen med bakgrunn i næringslivets og øyregionens vekst.

Frøya kommune har i dag ingen direkte hurtigbåtforbindelse til Trondheim. Vi har i dag kun Kystekspressen og dette tilbudet må minst opprettholdes som i dag. I tillegg må det i forbindelse med den rivende utviklingen som skjer på Frøya og utbygging av kampflyplassen på Ørlandet igangsettes en direktebåtrute med Sistranda som endepunkt. Dette vil kunne åpne for dagpendling fra øyregionen til Ørlandet og motsatt.

Frøya kommune vedtar følgende prosjekter i prioritert rekkefølge i egen kommune som avspeiler gjennomføringsrekkefølge i handlingsplana:

1. Fv. 716 gjennom Flatval er en veg som på ingen måte har en standard sett i forhold til den trafikkøkning vi har hatt i forbindelse med tungtrafikken til nytt lakseanlegg på Nordskog. Her må det tidlig i planperioden avsettes midler til omlegging av fylkesvegen bak Flatval, samt ferdigstillelse av g/s-veg fra Nabeita skole til Flatval. Her har kommunen allerede foretatt regulering og det er nå egengodkjent reguleringsplan for denne vegomleggingen inkl. g/s-veg.

Frøya kommune har godkjent reguleringsplan for g/s-veg langs Fv. 714 Dyrvik – Hellesvik. Det vises til at dette prosjektet er oppstartet og må ferdigstilles. Dette prosjektet må prioriteres i planperioden i likhet med g/s-veg fra Nabeita skole til Flatval. I tillegg vil kommunen starte opp reguleringsplanlegging for g/s-veg Melkstaden(Sistranda) – Hamarvik langs Fv. 714. Alle disse strekningene har stor andel av tungtrafikk og er samtidig skoleveg og må derfor tas inn i handlingsplanen.

2. Rutetilbudet til øyrekka må forbedres, ikke minst gjelder dette tidligere avganger fra øyrekka og innover og senere avganger i retur, enn det som er tilfelle i dag. Dette må innarbeides i de nye rutene i forbindelse med ny konsesjon fra 2014.

Det må settes inn ei ferje med større kapasitet enn hva nåværende ferje har, og behovet for dette er særlig i helger og i sommerhalvåret. En ny ferje må ha salong over dekk av hensyn til komfort og opplevelser av øyrekka under reisen. Universell utforming kreves. Flere parkeringsplasser og et venterom må ordnes på Dyrøya.

3. Titran bru er en flaskehals og et trafikkfarlig punkt på Fv 410, hvor det har vært dødsulykker. Her må vegen legges om og det må enten legges ned kulvert eller bygges ny bru. Dette er et forhold som ved flere anledninger er påpekt av kommunestyret.
4. Fremkommeligheten på en del delstrekninger på våre fylkesveger som følge av dårlig vegdekke er svært vanskelig og utbedring av dekke og vertikalkurvaturen (store setninger) må tas inn i handlingsplanen. Dette gjelder spesielt Fv 413 Strømøybotn - Dyrøy ferjekai, Fv 410 Nordskag – Titran, da spesielt på strekningen Måsøval – kryss til Bua. Den siste strekningen har store setninger og er trafikkfarlig slik tilstanden er i dag. For Fv. 413, så gjelder dette hovedatkomsten til Dyrøya som etter den nye anbudsrunden skal være trafikknutepunktet til øyrekka.
5. I høringsutkastet kan kommunestyret ikke se at ferjekaiene på Dyrøy, Sula og Mausund er tatt med i oversikten når det gjelder oppgraderingsbehov. Det må her nevnes at disse ferjekaiene mangler både toalett og venterom. Dette må være et fylkeskommunalt ansvar, så lenge det er et fylkeskommunalt ferjesamband. Det må her også tillegges at parkeringsplasser på Dyrøya må utbygges, da særlig med tanke på at dette er forutsatt skal være trafikknutepunktet for øyrekka. Reguleringsplan er utarbeidet av Frøya kommune, slik at plangrunnlaget foreligger.
6. Fv. 436 på Mausund og Fv. 437 på Sula har bruksklasse Bk6-28 tonn. Dette medfører sterke begrensninger i tungtrafikk for disse vegene og som gjør at bl.a. den ordinære søppelbilen ikke kan foreta innsamling av avfall. En oppgradering her til BkT 8 som et minimum bør tas med i handlingsplanen.
7. Kommunestyret er svært fornøyd med at man har brukt en del TS-midler for siktutbedring langs Fv. 714 Dyrvik – Nettet, samt Fv. 716 Hellesvik – Nordskag. Dette arbeidet må fortsette, da det på denne strekningen er områder med dårlig sikt og dermed trafikkfarlige punkter. Kommunestyret ser positivt på at man nå prioriterer oppgraderings- vedlikeholdsbehovet både for Frøya tunnelen og Hitratunnelen
8. Frøya flyplass bør i perioden utbygges til en fullverdig kortbaneflyplass og komme inn på det regionale rutenettet.
9. I forbindelse med kollektivtrafikken må det satses på flere trafiksikre bussholdeplasser, da man i dag har flere av/påstigninger i kryss hvor det oppstår en del trafikkfarlige situasjoner. Her må det gis innspill til AtB hvor det innskjerpes at av/påstigning kun skal skje på utbygde bussholdeplasser.

Enstemmig

**Formannskapetets behandling i møte 23.04.13:**

*Følgende omforente forslag til vedtak ble fremmet:*

”Ny setning som 3. avsnitt:

Utbedring av fv. 714 mellom Frøya og Orkanger må sikres kontinuerlig drift og standardheving på hele veistrekningen med bakgrunn i næringslivets og øyregionens vekst.

Ny setning som 4. Avsnitt:

Frøya kommune har i dag ingen direkte hurtigbåtforbindelse til Trondheim. Vi har i dag kun Kystekspresen og dette tilbudet må minst opprettholdes som i dag. I tillegg må det i forbindelse med den rivende utviklingen som skjer på Frøya og utbygging av kampflyplassen på Ørlandet igangsettes en direktebåtrute med Sistranda som endepunkt. Dette vil kunne åpne for dagpendling fra øyregionen til Ørlandet og motsatt.

Endret setning foran oppsatt prioritering:

Frøya kommune vedtar følgende prosjekter i prioritert rekkefølge i egen kommune som avspeiler gjennomføringsrekkefølge i handlingsplana:

Dette innebærer at punkt 4 i listen tas ut.”

Enstemmig

## Innstilling:

Det vises til Transportplan for Sør-Trøndelag 2014-2023, Del 2 – Prioriteringer.

Frøya kommunestyre viser også til tidligere innspill til Del 1 – Utfordringer og vil sterkt påpeke de behov kommunen har for å få opprustet vegnettet, slik at både trafikksikkerheten økes for de myke trafikanter, samt at fremkommeligheten for tungtrafikken blir bedre.

Med den veksten man har i kommunens næringsliv og ikke minst innen havbruk, må dette bety økte rammer til investeringer langs fylkesvegnettet. Slik det fremgår av høringsutkastet er det ikke funnet rom for nye investeringer i kommunen ved videreføring av dagens økonomiske rammer. Dette er etter kommunestyret svært betenkelig og det må derfor legges et sterkt press på sentrale myndigheter for økte rammer til vegsektoren i planperioden.

Frøya kommunestyre vedtar følgende prosjekter i prioritert rekkefølge som avspeiler kommunens ønske om gjennomføringsrekkefølge i handlingsplana:

1. Fv. 716 gjennom Flatval er en veg som på ingen måte har en standard sett i forhold til den trafikkøkning vi har hatt i forbindelse med tungtrafikken til nytt lakseanlegg på Nordskog. Her må det tidlig i planperioden avsettes midler til omlegging av fylkesvegen bak Flatval, samt ferdigstillelse av g/s-veg fra Nabeita skole til Flatval. Her har kommunen allerede foretatt regulering og det er nå egengodkjent reguleringsplan for denne vegomleggingen inkl. g/s-veg.

Frøya kommune har godkjent reguleringsplan for g/s-veg langs Fv. 714 Dyrvik – Hellesvik. Det vises til at dette prosjektet er oppstartet og må ferdigstilles. Dette prosjektet må prioriteres i planperioden i likhet med g/s-veg fra Nabeita skole til Flatval. I tillegg vil kommunen starte opp reguleringsplanlegging for g/s-veg Melkstaden(Sistranda) – Hamarvik langs Fv. 714. Alle disse strekningene har stor andel av tungtrafikk og er samtidig skoleveg og må derfor tas inn i handlingsplanen.

2. Rutetilbudet til øyrekka må forbedres, ikke minst gjelder dette tidligere avganger fra øyrekka og innover og senere avganger i retur, enn det som er tilfelle i dag. Dette må innarbeides i de nye rutene i forbindelse med ny konsesjon fra 2014.  
Det må settes inn ei ferje med større kapasitet enn hva nåværende ferje har, og behovet for dette er særlig i helger og i sommerhalvåret. En ny ferje må ha salong over dekk av hensyn til komfort og opplevelser av øyrekka under reisen. Universell utforming kreves. Flere parkeringsplasser og et venterom må ordnes på Dyrøya.
3. Titran bru er en flaskehals og et trafikkfarlig punkt på Fv 410, hvor det har vært dødsulykker. Her må vegen legges om og det må enten legges ned kulvert eller bygges ny bru. Dette er et forhold som ved flere anledninger er påpekt av kommunestyret.
4. Frøya kommune har i dag ingen direkte hurtigbåtforbindelse til Trondheim. Vi har i dag kun Kystekspresen og dette tilbudet må minst opprettholdes som i dag. I tillegg bør det i forbindelse med utbygging av kampflyplassen på Ørlandet igangsettes en direktebåtrute med Sistranda som endepunkt. Dette vil kunne åpne for dagpendling fra øyregionen til Ørlandet og motsatt.
5. Fremkommeligheten på en del delstrekninger på våre fylkesveger som følge av dårlig vegdekke er svært vanskelig og utbedring av dekke og vertikalkurvaturen(store setninger) må tas inn i handlingsplanen. Dette gjelder spesielt Fv 413 Strømøybotn - Dyrøy ferjekai, Fv 410 Nordskog – Titran, da spesielt på strekningen Måsøval – kryss til Bua. Den siste strekningen har store setninger og er trafikkfarlig slik tilstanden er i dag. For Fv. 413, så gjelder dette hovedatkomsten til Dyrøya som etter den nye anbudsrunder skal være trafikknutepunktet til øyrekka.
6. I høringsutkastet kan kommunestyre ikke se at ferjekaiene på Dyrøy, Sula og Mausund er tatt med i oversikten når det gjelder oppgraderingsbehov. Det må her nevnes at disse ferjekaiene mangler både toalett og venterom. Dette må være et fylkeskommunalt ansvar, så lenge det er et fylkeskommunalt ferjesamband. Det må her også tillegges at parkeringsplasser på Dyrøya må utbygges, da særlig med tanke på at dette er forutsatt skal være trafikknutepunktet for øyrekka. Reguleringsplan er utarbeidet av Frøya kommune, slik at plangrunnlaget foreligger.
7. Fv. 436 på Mausund og Fv. 437 på Sula har bruksklasse Bk6-28 tonn. Dette medfører sterke begrensninger i tungtrafikk for disse vegene og som gjør at bl.a. den ordinære søppelbilen ikke kan foreta innsamling av avfall. En oppgradering her til BkT 8 som et minimum bør tas med i handlingsplanen.

8. Kommunestyret er svært fornøyd med at man har brukt en del TS-midler for siktutbedring langs Fv. 714 Dyrvik – Nettet, samt Fv. 716 Hellesvik – Nordskag. Dette arbeidet må fortsette, da det på denne strekningen er områder med dårlig sikt og dermed trafikkfarlige punkter. Kommunestyret ser positivt på at man nå prioriterer oppgraderings- vedlikeholdsbehovet både for Frøya tunnelen og Hitratunnelen
9. Frøya flyplass bør i perioden utbygges til en fullverdig kortbaneflyplass og komme inn på det regionale rutenettet.
10. I forbindelse med kollektivtrafikken må det satses på flere trafiksikre bussholdeplasser, da man i dag har flere av/påstigninger i kryss hvor det oppstår en del trafikkfarlige situasjoner. Her må det gis innspill til AtB hvor det innskjerpes at av/påstigning kun skal skje på utbygde bussholdeplasser.

64/13

## **AVTALE OM LEIE OG GJENKJØP AV SKOLELOKALER - NORDSKAG OPPVEKSTSENTER**

### **Formannskapets innstilling til kommunestyret:**

**Vedtak 168/12 står ved lag med unntak av følgende endring:**

**Frøya kommune går videre med prosjektet utbygging av Nordskaget oppvekstsenter, forutsatt at utlysning skjer, jfr. juridiske betraktninger fra Bjerkan Stav ANS.**

**Dette betyr at andre utbyggere enn grendalagene får mulighet til å komme med anbud på utbygginga. Et moment som må veie tungt i det videre arbeidet er tidligst mulig realisering av prosjektet.**

**Enstemmig**

### **Formannskapets behandling i møte 23.04.13:**

Arvid Hammernes erklærte seg inhabil som tjenestemann.

*Følgende omforente forslag til vedtak ble fremmet:*

Vedtak 168/12 står ved lag med unntak av følgende endring:

Frøya kommune går videre med prosjektet utbygging av Nordskaget oppvekstsenter, forutsatt at utlysning skjer, jfr. juridiske betraktninger fra Bjerkan Stav ANS.

Dette betyr at andre utbyggere enn grendalagene får mulighet til å komme med anbud på utbygginga.

Et moment som må veie tungt i det videre arbeidet er tidligst mulig realisering av prosjektet.

Enstemmig

### **Innstilling:**

Det vises til den juridiske betraktning av saken hva angår forholdet til lov om offentlige anskaffelser. Juridisk rådgiver sier i sin vurdering: "Etter min oppfatning, basert på det som er nevnt er jeg svært redd for at en avtale som dette vil bli sett på som et forsøk på en omgåelse av reglene om offentlig anskaffelse og kommunen kan stå i fare for å bli dømt for å ha foretatt en ulovlig direkte anskaffelse." På denne bakgrunn kan ikke rådmannen tilrå at en går videre med prosjektet slik kommunestyret har bedt om, jfr. kst sak. 168/12.

65/13

## **ORDFØRERENS ORIENTERING**

Ordfører orienterte om:

- helsereiser for ansatte i regi av Sør-Trøndelag Helseforum, ingen ansatte deltatt i det aktuelle tidsrom.
- neste formannskapsmøte er 8. mai sammen med Trondheim formannskap. Besøket starter 7. mai med besøk ved Inovamar før tur til øyrekka, møte dagen etter hvor tema bl.a. blir kultur - og kompetansesenteret, program for dagen kommer.



- Valg av nytt varamedlem til styre for Rv 714, må komme som sak.
- Landskonferanse 13. mai for Vindkraftkommuner, ordfører ønsket repr. fra formannskapet.

*Møtet ble enstemmig vedtatt lukket etter Kommune洛vens § 31, rekrutteringsprosses rådmann.*

- orientering om arbeidet med kongebesøket.

66/13                      **Unntatt offentlighet OfI §13**  
**KLAGE PÅ VEDTAK OM OPPREISNING**

**Formannskapetets innstilling til kommunestyret:**

**Formannskapet vedtar å fastholde sitt vedtak i sak 16/13, datert den 05.02.2013.**

**Saken oversendes til Frøya kommunestyre for endelig avgjørelse.**

**Enstemmig**

**Innstilling:**

Formannskapet vedtar å fastholde sitt vedtak i sak 16/13, datert den 05.02.2013.

Saken oversendes til Frøya kommunestyre for endelig avgjørelse.