



## Referat - Øyrådet

<b>Møte nr. 3/2023</b>	
<b>Møtedato: 08.09.2023</b>	<b>Deltakere:</b> John Arne Moen/ Mausund Arild Kristiansen/ Sørburøy Bjørn Vogelsang, Halten Kirsti Bekken, Sula Kjell Madsvåg, Gjæsingen Grete Erlandsen, Sula Goggen Skatvold, Bogøya Kristin Strømskag, politisk representant Nils Karlsen, sekretær
<b>Tid:</b>	10 - 12:00
<b>Sted:</b>	Teams
<b>Møteleder:</b>	John Arne Moen
<b>Referent:</b>	Nils Karlsen

Sak nr	Saksopplysninger – jf saksliste. Orientering/Drøfting/Beslutning	Ansvarlig
12/23	<b>Innledning</b> John Arne innledet møtet	
13/23	<b>Veistandard/ Asfalt i Øyrekka</b>  <b>1. Ref. mail fra John Arne:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Oppslag i lokalmedia om veistandarden</i></li><li>• <i>Uttalelse om at dette står på kommunens prioriteringsliste for neste år</i></li><li>• <i>Det er også dårlig kvalitet på asfalten på veier som fylkeskommunen har ansvar for. Gjør kommunen noe opp mot fylket?</i></li></ul> Kristin informerte om at kommunen har en avtale med Fylkeskommunen: <ul style="list-style-type: none"><li>• Diskusjon i TSU-møte i juni, se prioritetsliste i vedlegg</li><li>• Vi skal prioritere øyrekka sesongen 2024</li><li>• Samsnakke oss med fylkeskommunen om asfaltering - kryssende fylkes- og kommunale veier</li><li>• Fylkesveger i øyrekka sto ikke på fylkeskommunens prioriteringsliste i 2023</li><li>• Frøya kommune har inngått en samarbeidsavtale med fylkeskommunen (pilot-prosjekt) hvor fylkeskommunen har regien</li></ul>	

	<p>på asfaltering av fylkes- og kommunale veger. Intensjonen med dette er større volum på anskaffelsen og derav bedre priser som faller positivt ut for Frøya kommune – flere meter asfaltert veidekke</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Invitert fylkeskommunen til felles befarung i øyrekka våren 2024 - øyrekka prioriteres neste sesong</li> <li>• Prosjektering av utvidelse molo i Aursundet</li> <li>• Intensjon om å komme i gang med moloen våren 2024</li> <li>• Asfaltering på vegnettet samtidig som dette skal gjøres på utvidet molo</li> </ul> <p><b>2. Grusing av vei Gjæsingen</b></p> <p>Kjell informerte om at det har blitt lovet grusing av vei på Gjæsingen. Dette sjekkes opp i kommunen.</p> <p><b>Vedtak:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Tatt til orientering</b></li> </ul>	
14/23	<p><b>Drøfting av båt-tilbudet/erfaringer fra i sommer, som oppspark til bredere debatt på neste møte</b></p> <p>Kristin informerte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ny ferge fra januar 2024</li> <li>• Vetlefjord skal bygges om</li> <li>• Reservefartøyet Frovør settes inn i ombygningsperioden</li> <li>• Ferga skal ikke anløpe Bogøya fom januar 2024</li> <li>• Ulogisk at buss korresponderer med ferge og ikke kombibåt</li> <li>• Forslag rutetabell 2024 mottatt fra AtB. Skal diskuteres i Trafikkrådet i neste uke. Vi mottar innspill fra Trafikkrådets medlemmer</li> <li>• Største utfordringen er hviletidsbestemmelsene</li> <li>• Skal vi utvide rutetilbudet, kreves flere skift og da høyere kostnader</li> </ul> <p><b>Vedtak:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Forslag rute 2024 sendes til Øyrådets medlemmer</b></li> <li>• <b>Leder i Øyrådet inviteres i Trafikkrådets møter</b></li> </ul>	
15/23	<p><b>Anløp Sula indre havn</b></p> <p>Nils informerte om historikken:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tidligere avtale mellom Sula Samvirke og Sør-Trøndelag fylkeskommune – fri bruk mot at Fylkeskommunen tok ansvar for drift og vedlikehold</li> <li>• Frøya kommune er ikke avtalepart</li> <li>• Prosess fra 2023 om endring av avtalen – ingen signert avtale</li> <li>• Nye avtaleparter: Coop Nordvest og Trøndelag Fylkeskommune</li> <li>• Torghatten Midt har kommet med en uttalelse:</li> </ul>	

	<p>«Som annonsert tidligere anser vi at tilstanden på kaia Sula indre ikke er trygg å legge til ved dårlig vær. Utover høsten vil våre skipsførere fortløpende vurdere situasjon og værforhold, og hvis de anser det for utrygt så vil de ikke anløpe Sula indre. Hvis det ikke er gjort utbedringer innen 30.11.2023 vil vi kutte ut Sula indre å kun anløpe Lomsøya».</p> <p>Diskusjon i Øyrådet om det er behov for to anløpssteder på Sula. Avstand fra Lomsøya til sentrum Sula er lang, noe som ikke forekommer på de andre øyene. At øyene er bebodde eller ikke spiller også inn. Skal Sula Indre havn utgå, kreves tilbringertjeneste til Lomsøya. Viktig at vi får klarhet i avtalesituasjonen – hvilken avtale gjelder. Skal kaia på Sula rehabiliteres, kommer det til å ta tid og kan ikke gjennomføres innen den tidsfristen som THM har satt. Da må midlertidige løsninger på plass.</p> <p><b>Vedtak:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Leder og sekretær forfatter en uttalelse fra Øyrådet</b></li> <li>• <b>Hva kreves av strakstiltak for å unngå at THM ikke anløper kaia – adm undersøker det. Har vi en tilstandsrapport som beskriver omfang og kostnader</b></li> </ul>	
16/23	<p><b>Fritids-/ Sekundærboliger i Øyrekka</b></p> <p>Ref. vedlegg fra John Arne.</p> <p>Kommuner kan ha egne bestemmelser om at man kan ha bostedsadresse i sekundærbolig. Spesielt for Mausund har man opplevd at søker har fått «nei» på søknad om flytting, da det har vært til sekundærbolig.</p> <p>I tiden med fraflytting, valgte mange å endre sine boliger fra primær- til sekundærbolig, dvs fritidsbolig. Dette for å få lavere renovasjonskostnader. Kommunen har møtt utfordringer rundt dette, bl a ved kjøp/ salg av eiendom på Sula. Det viser seg at om man har søkt om endring og man har et politisk vedtak, blir det vanskelig å endre tilbake til primærbolig. Da slår TEK inn. Om man har kontaktet kommunen, fått endret i matrikkelen (uten politisk vedtak), er det enklere å endre tilbake.</p> <p>For å løse boligsituasjonen i Øyrekka, spesielt på Mausund, er det et ønske fra Øyrådet at dette utredes og at man får en politisk behandling av saken.</p> <p><b>Vedtak:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Leder utformer et forslag som oversendes kommunen</b></li> </ul>	
17/23	<p><b>Brannberedskap i Øyrekka</b></p> <p>Øyrådet har fått oversendt forslag til avtale mellom TBRT (Trøndelag Brann- og redningstjeneste)</p> <p>I møtet fikk vi en gjennomgang av hvordan brannberedskapen er organisert på alle øyene og hvilket utstyr de har og hvilken opplæring som er gitt. Johan Pettersen, brannsjef Frøya Brann- og redning, deltok i denne saken. Johan informerte om dette:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Depot Mausund og 6 personer i brannstyrken</li> <li>• Depot Sula med 5 personer i brannstyrken</li> <li>• Øvelser fastboende og ferieboende</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hvit bil Sula – har bil med ikke garasje. Ønsker samme struktur som på Mausund. Utfordring å finne folk med førerkort</li> <li>• Avtalen med TBRT er et utkast, ikke signert pt</li> <li>• Røykdykking – beredskap ikke i Øyrekka. Kun mannskap fra Fast-Frøya</li> <li>• Signerer snarlig båtavtale med lokal aktør, for transport fra Fast-Frøya til Øyrekka</li> <li>• Utredning på utstyr er klart, foruten Sauøya</li> <li>• Ved inngåelse av avtale med TBRT får vi 4 faste stillinger fra årsskiftet (mot 1 i dag)</li> <li>• Utfordring å gjennomføre opplæring på sommeren</li> <li>• For Sørburøya: avsatt midler for innkjøp av utstyr. De fastboende tar ansvar for drift/ opplæring. Planlagt opplæring nå i høst</li> <li>• Halten har hatt egen opplæring av sine fritidsboligeiere, noe som støttes av Johan</li> <li>• Fokus på forebyggende arbeid</li> <li>• Bruk av ATV ligger i planen – gjennom avtaler på de forskjellige øyene og eiere av ATV</li> </ul> <p><b>Vedtak:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Informasjon tatt til orientering</b></li> </ul>	
--	--	--

## VEDLEGG

Saker i TS-plan som berører Øyrekka:

Tiltak	Område	Oppgave	Ansvarlig	Kommentar	Prioritet	Revidering juni 2023
<b>FORNYING VEG ENDRET BRUKSKLASSE REASFAL TERING</b>	Mausund	Reasfaltering	Fylkeskommunen/ kommunedirektør	Behov for reasfaltering både på fylkeskommunal og kommunal veg - krakkelering /huller	<b>3</b>  Innspill asfalteringspakke 2023	Ikke prioritert av fylkeskommunen i 2023 – spilles inn på nytt
<b>SIKTUTBEDRING SKILTING</b>	Mausund	Siktutbedring/ fartsdempere	Fylkeskommunen/ kommunedirektør	Økt trafikkmengde - Smal vei – behov for siktutbedringer på fylkeskommunal og	<b>4</b>  TSU-midler Årlig søknadsfrist Egen sak kommun	Spilt inn til fylket høsten 2022 som TS-tiltak

				kommunal vei – utbedringer synkehull og etablere fartsdempere , montere sladrespeil, etablere flere møteplasser	ale midler	
	Mausund	Aursøy bru og molo	Kommune direktør	Betongbru og fylling molo – behov for oppgraderin g og breddeutvide lse	Tas inn i helhetlig plan	Pågående prosjekt
<b>VEGLYS</b>	Fylkes- kommun ale vegger	Hele Frøya med øyrekka	Fylkeskom munen	Det søkes overtakelse av kostnader med vegly s på alle fylkeskomm unale vegger – kommunen og private (grendalag m.fl.) bekoster dette p.t.	Egen sak	Delvis fulgt opp – spilles inn på nytt