

FRØYA KOMMUNE

HOVEDUTVALG FOR DRIFT		Saksliste
Møtested: Kommunestyresalen, Frøya herredshus	Møtedato: 27.08.2013	Kl. 09.00

Møteinnkalling

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

Sakliste:

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
33/13	13/966 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 12.06.13
34/13	13/567 KVARTALSRAPPORT 1. KVARTAL 2013
35/13	11/752 TILLEGGSSBEVILGNING AV INVENTAR TIL OMSORGSBOLIGER I BEINSKARDET
36/13	13/964 TILBAKEMELDING-BRUK AV TIDLIG INNSATSMIDLER SKOLER OG BARNEHAGER
37/13	11/1159 ETTERGIVELSE AV STUDIELÅN - RETNINGSLINJER
38/13	13/201 RUTETILBUD I ØYREKKA
39/13	13/969 ORIENTERINGER

Sistranda, 23.08.13

Helge Borgen
Leder

Harriet Strand
Sekretær

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende steder:

Frøya herredshus og www.froya.kommune.no.

Melding til medlemmene:

Det bes om at spørsmål som ønskes besvart under møtet må være overlevert ordfører/leder med kopi til politisk sekretariat senest 1 uke før møtet, fortrinnsvis på e-post. Dette med bakgrunn i en mer effektiv møteavvikling.

Ap og Høyre har anledning til gruppemøte på møtedagen, kl. 10.00 i møterom teknisk.

Borgelig gruppe har anledning til gruppemøte på møtedagen, kl. 10.00 i møterom B

FRØYA KOMMUNE

Hovedutvalg for drift		Møtebok
Møtedato: 27.08.2013	Arkivsaksnr: 13/966	Sak nr: 33/13
Saksbehandler: Harriet Strand	Arkivkode: 039	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
33/13	Hovedutvalg for drift	27.08.2013

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 12.06.13

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 12.06.13 godkjennes som fremlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 12.06.13

FRØYA KOMMUNE

Hovedutvalg for drift		Møtebok
Møtedato: 27.08.2013	Arkivsaksnr: 13/567	Sak nr: 34/13
Saksbehandler: Sten Kristian Røvik	Arkivkode:	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
34/13	Hovedutvalg for drift	27.08.2013

KVARTALSRAPPORT 1. KVARTAL 2013

Forslag til vedtak:

Kvartalsrapport 1. kvartal 2013 tas til orientering.

Vedlegg:

Kvartalsrapport 1. kvartal 2013

Saksopplysninger:

Utarbeidet kvartalsrapport for 1. kvartal 2013 viser et netto regnskapsmessig merforbruk på NOK 4,6 mill mot et budsjettet mindreforbruk på NOK 4,2 mill. Skatteinntang for mars på NOK 19,2 mill og etterslep i fakturering vedrørende interkommunalt samarbeid barnevern på NOK 1,9 mill. gir en ikke bokført merinntekt på NOK 21,1 mill. Det vises for øvrig til vedlagte rapport.

Vurdering:

Etter gjennomgang viser resultatet at kostnadene pr. 31.03.2013 er under kontroll innenfor de ulike rammeområder. Lønnskostnader ligger pr. 31.03.2013 under budsjett og vedrørende kostnader for øvrig er det så langt periodiseringsvirkning som gjør enkelte utslag. Periodiseringsvirkninger vil elimineres når budsjettet kompletteres i det nye økonomisystem. Dette forventes gjennomført i løpet av 2. kvartal 2013.

FRØYA KOMMUNE

Hovedutvalg for drift		Møtebok
Møtedato: 27.08.2013	Arkivsaksnr: 11/752	Sak nr: 35/13
Saksbehandler: Mattis Aune	Arkivkode: H46	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
35/13	Hovedutvalg for drift	27.08.2013
84/13	Kommunestyret	29.08.2013

TILLEGGSBEVILGNING AV INVENTAR TIL OMSORGSBOLIGER I BEINSKARDET

Innstilling:

Hovedutvalg for drift anbefaler tilleggsbevilgning til inventar og utstyr i omsorgsboligen i Beinskardet på kr 483.000,-.

Investeringen finansieres ved låneopptak.

Vedlegg:

Ingen

Saksopplysninger:

Bakgrunn:

Beinskardet omsorgsboliger er under oppføring og er planlagt ferdigstilt november 2013. Bygget har to større fellesarealer i del B og C, der det kan legges til rette for sosial aktivitet og samvær.

Del A består av mindre leiligheter tilknyttet ett større fellesareal og personalbase. I planarbeidet legges det opp til felles matservering i dette fellesarealet, felles tv-stue og uteareal.

I byggeprosjektet ligger det ikke budsjett til møblering av disse arealene. Det vil være opp til kommunen selv å definere hva som er det offentliges ansvar. Tjenesten anbefaler at alle fellesarealer i del A blir møblert av kommunen da tilhørende leiligheter ikke kan ses på som fullverdige boenheter, men deler av et bokollektiv. For fellesareal i del B og C kan møblering ses på som frivillig. Der ansvaret legges til beboere og/eller frivillige lag eller organisasjoner. Kommunen legger opp til tjenester og aktiviteter også i disse arealene, men er da avhengig av noe møblering.

Kommunen tilbyr i dag trygghetsalarm til hjemmeboende med behov for raskt å komme i kontakt med pårørende eller tjenesteapparatet. Denne delen av det som omtales som velferdsteknologi er i sterk utvikling. Både gjennom samhandlingsreformen og fokus fra Helsedirektoratet har mange kommuner utviklet helsetjenester som i økende grad tar i bruk velferdsteknologi.

Kommunens helsetjeneste ser den nye omsorgsboligen som en mulighet for å ta i bruk velferdsteknologi i større grad enn tidligere. Ikke som et alternativ til dagens personellbaserte tjenester, men som et komplementært verktøy for å kunne ta vare på seg selv.

Det anbefales at omsorgsboligen blir utstyrt med et sikkerhetsalarmsystem som kan ta i bruk fallalarm, gps-teknologi, døralarmer og som er tilknyttet kommunens journalsystem.

Vurdering:

Hvilket ansvar kommunen skal ta for møblering, og om det legges opp til mer omfattende bruk av velferdsteknologi, avgjør hvordan administrasjonen jobber videre med saken. Under følger et estimat på omkostninger.

Møbler i alle fellesarealer, inkludert kontor for personal.	kr 280 000
Løsøre slik som kjøkkenutstyr, gardiner, duker m.m.	kr 90 000
Hvitevarer og Tv	kr 55 000
Sikkerhetsalarm, ikt-utstyr (inkluderer ikke ev. abonnement)	<u>kr 58 000</u>
Totalt	kr 483.000

Midler til dette er ikke lagt i årets budsjett og administrasjonen må eventuelt se på muligheter for finansiering. Med Hovedutvalg for drifts godkjenning vil saksbehandler innhente tilbud for videre politisk behandling. Investeringen hensyntas ved kalkulering/beregning av husleie.

FRØYA KOMMUNE

Hovedutvalg for drift		Møtebok
Møtedato: 27.08.2013	Arkivsaksnr: 13/964	Sak nr: 36/13
Saksbehandler: Roger Fredheim	Arkivkode:	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
36/13	Hovedutvalg for drift	27.08.2013

TILBAKEMELDING-BRUK AV TIDLIG INNSATSMIDLER SKOLER OG BARNEHAGER

Innstilling:

Hovedutvalg for drift tar informasjon vedr bruk av tidliginnsats-midler i skoler og barnehager til orientering.

Historikk:

Kommunestyret vedtok ifm budsjett 2012/handlingsplan 2012-2015 følgende:

«1.12 Styrke oppvekstsektoren v/tidlig innsats, flere faglærte lærere og kompetanseheving kr 1,5 mill årlig ut perioden. Bruken av midlene følges opp av hovedutvalg for drift»

Vedlegg:

Plan for tidlig innsats-oppvekstsektoren-Frøya kommune, med evaluering av tiltak i 2012 og nye tiltak for 2013.

Saksopplysninger:

Etter at dette vedtaket, ble det gjennomført en dialog mellom rådmann og virksomhetsledere der en ønsket innretning med begrepsavklaring ble gjort. Den enkelte virksomhets prioriteringer er innarbeidet i styringsdokumentet under «Utviklingsplan 2013-læring» (tabell 2A.)

Tildelte midler for 2012 er avregnet mot den enkelte virksomhet. Midler for 2013 er pr. dato ikke fordelt på virksomhetsnivå, men ligger under «budsjett felles alle skoler».

Kommunalsjef barn/unge vil i forum oppvekst 28/8-2013 etterspørre om prioriteringer nedfelt i planen og styringsdokument, er brukt etter intensjonene.

FRØYA KOMMUNE

Hovedutvalg for drift		Møtebok
Møtedato: 27.08.2013	Arkivsaksnr: 11/1159	Sak nr: 37/13
Saksbehandler: Beathe Sandvik Meland	Arkivkode:	Gradering:
Saken skal behandles i følgende utvalg:		
37/13	Hovedutvalg for drift	27.08.2013

ETTERGIVELSE AV STUDIELÅN - RETNINGSLINJER

Innstilling:

Retningslinjer for ettergivelse av studielån vedtas som fremlagt.

Vedlegg:

Retningslinjer for ettergivelse av studielån, Frøya kommune datert 23.07.13 med søknadsskjema for ettergivelse av studielån

Saksopplysninger:

Kommunestyret gjorde følgende vedtak i sak 87/12, 21.06.13

«FRØYAPAKKEN - REKRUTTERINGSTILTAK ETTERGIVELSE AV STUDIELÅN

Vedtak:

Som et rekrutteringsvirkemiddel og tiltak i "Frøyapakken" tilbyr Frøya kommune følgende ordning til enkelte yrkesgrupper (nyansatte):

Kommunen sletter 10 % av den ansattes opprinnelige lånegrunnlag i statens lånekasse, maksimalt 25 000 kr pr år. Ettergivelsen skjer etterskuddsvis når du har vært bosatt og vært yrkesaktiv i Frøya kommune i 12 måneder sammenhengende. Beløpet gis som lønn til den enkelte.

Ordningen gjelder fra 01.08.12 for følgende utdanninger og yrker/kompetanseområder:

1. Virksomhetsledere 2. Sivilinginører/ingeniører 3. Førskolelærere

Ordningen opptrappes 01.08.13 å gjelde for 3 nye yrkesgrupper. Dette for yrker/utdanninger innefor helse/omsorg og pedagogisk personale. Rådmannen gis fullmakt til å prioritere en tredje utdanning årlig, i forhold til kommunens enhver tids rekrutteringsbehov.

I forhold til "bosatt" presiseres følgende: Folkeregistrert og bor i kommunen.

I forhold til "yrkesaktiv" presiseres følgende: Fast ansatt, og jobber i kommunen i minst 80 % stilling.

Administrasjonen utarbeider retningslinjer for å håndtere det praktiske rundt ordningen.

De anslagsvise økonomiske konsekvensene innarbeides i økonomiplan 2013-2018...»

Administrasjonen har nå utarbeidet forslag til retningslinjer for ettergivelse av studielån.

Under jobbingen med retningslinjene ser en at der er punkter i vedtaket som krever ytterligere klargjøring. Vedtak i sak 87/12 omhandler ikke

- hvor mange år en ansatt kan søke om ettergivelse av studielån, ei heller om det skal kreves
- bindingsstid etter å ha fått innvilget ettergivelse

Administrasjonen foreslår derfor at en kan søke i max 3 år pr ansatt. Med begrunnelse i å rekruttere og beholde den ansatte utover 1 år.

Det foreslås også at søkeren ved innvilgelse gis 1 års bindingstid til kommunen for hvert års ettergivelse av studielån. Dvs. ett års bindingstid fra dato vedtak om ettergivelse gjøres. I tillegg er det et krav om at søker skal jobbe i 1 år før han/hun søker. Avtaleverket gir i utgangspunktet avtalefrihet i forhold til hvor lang bindingstid man pålegger, men 0,5 -2 ganger «utdanningens lengde» er ikke uvanlig, avhengig av graden av støtte under utdanning.

I følgende avsnitt i vedtaket: *«Ordningen opptrappes 01.08.13 å gjelde for 3 nye yrkesgrupper. Dette for yrker/utdanninger innefor helse/omsorg og pedagogisk personale. Rådmannen gis fullmakt til å prioritere en tredje utdanning årlig, i forhold til kommunens enhver tids rekrutteringsbehov»* foreslår rådmannen at det endres til:

«Ordningen opptrappes 01.08.13 til å gjelde alle høyskolegrupper» med begrunnelsen av at det er i de «smale» fagfelt vi strever med rekruttering, og tror at dette kan bli et godt tiltak.

Følgende foreslås også tatt inn i retningslinjene:

- Det settes 2 søknadsfrister i året, 01.09 og 01.02.
- Dersom alle kriterier er oppfylgt, gjøres et administrativt vedtak og støtten utbetales på neste lønnskjøring

Hovedutvalg for drift får årlig fremlagt en statusoppdatering på antall som har fått tildelt og beløp som er utbetalt, for så å se om rekrutteringstiltaket har effekt

Retninglinjene m. søknadsskjemaet legges som en del av kommunens personalpolitiske plan.

Det annonseres kun på på kommunens hjemmeside for ordningen.

Vurdering:

Administrasjonen foreslår noen presiseringer og avgrensninger i kommunestyrets vedtak 87/12. Ut fra dette er den nå utarbeidet forslag til retningslinjer med søknadsskjema. Stipulert kostnad er allerede lagt inn i budsjett 2013 og langtidsplan.

Rådmannen foreslår at hovedutvalg for drift vedtar de foreslåtte retningslinjene datert 23.07.2013 med søknadsskjema, om ettergivelse av studielån.

FRØYA KOMMUNE

Hovedutvalg for drift		Møtebok
Møtedato: 27.08.2013	Arkivsaksnr: 13/201	Sak nr: 38/13
Saksbehandler: Andreas Kvingedal	Arkivkode:	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
31/13	Formannskapet	19.02.2013
38/13	Hovedutvalg for drift	27.08.2013
87/13	Kommunestyret	29.08.2013

RUTETILBUD I ØYREKKA

Innstilling:

Det vises til møtereferat/innstilling fra Trafikkrådet i Frøya når det gjelder endring av AtB sitt ruteforslag for nytt rutetilbud til øyrekka i forbindelse med ny konsesjonsperiode fra og med 2014. Kommunestyret slutter seg til Trafikkrådets innstilling og ber om at de endringer som foreslås, bygges inn i det nye ruteopplegget. Dette forslaget mener kommunestyret bedre avspeiler det behov befolkningen i øyrekka har for å få et tilfredsstillende ruteopplegg som ikke minst gjør arbeidspendling til Fastfrøya og reiser til/fra Trondheim enklere uten venting ved korrespondanse båt/buss.

Vedlegg:

Referat/innstilling fra Trafikkrådet datert 19.08.2013(møte den 31.07.2013)
Båtruter Frøya – Øyrekken- Forslag fra AtB
Utredning om rutetilbudet utarbeidet av AsplanViak, datert 07.05.2013

Saksopplysninger:

I forbindelse med ny konsesjon for drift av rutetilbudet i Øyrekka har AtB hatt dette sambandet ute på anbud. Det er FosenNamsos Sjø som er antatt og som skal drifte sambandet. Sambandet skal driftes med en ny kombibåt som har plass til 70 passasjerer og 6 personbiler(alternativt buss/lastebil i lengde på 12 meter og 2 personbiler). I tillegg skal Frøyaferja forlenges og ha plass til 15 biler. Det nye ruteopplegget er planlagt igangsatt med nytt materiell fra 01.02.2014.

Frøya kommune ønsket å gjennomgå hele ruteopplegget for evt. tilpasse ruteopplegget bedre til behovet og reisemønsteret for beboerne og besøkende til øyrekka. Ved vedtak i formannskapet de. 19.02.2013 ble det bevilget penger til dette prosjektet og AsplanViak ble engasjert som konsulent. Hele prosjektet ble styrt av Trafikkrådet og de har i perioden hatt møter med konsulent frem til endelig rapport ble fremlagt i mai 2013.

Vurdering:

Trafikkrådet har hatt to møter og gått gjennom rapporten og det ruteforslaget som er fremlagt av AtB. Første møte ble avholdt 07.06 og møtereferatet ble her utsendt til medlemmene for evt. å komme med merknader. Disse merknadene ble så fremlagt i et nytt møte den 31. juli og det ble så utarbeidet et endelig møtereferat med innstilling fra Trafikkrådet på endringer i ruteopplegget.

Det er forsøkt fra Trafikkrådet å få til et ruteopplegg som i mest mulig grad tilfredsstillende de behov man har i øyrekka når det gjelder reisemønster. Det har fra Trafikkrådet vært viktig at korrespondanse med båt/buss skal bety ingen ventetid, slik vi opplever det i dag ved enkelte avganger. I tillegg har det for de reisende i Nordværa vært viktig å opprettholde enkelte avganger/ankomster til Sistranda noe som ikke er ivaretatt i AtB sitt forslag, hvor all korrespondanse øyrekka/fastfrøya skal gå via Dyrøy. Trafikkrådet har imidlertid foreslått en løsning

hvor også Sistranda benyttes som knutepunkt og for å redusere kostnadene har man foreslått at enkelte ruter til Nordværa utgår i forhold til AtB sitt forslag.

Det andre viktige punktet som Trafikkrådet har vært opptatt av er tidligere avganger fra øyrekka på morgenen og senere avganger fra Dyrøya på kvelden i forhold til AtB sitt forslag.

Møtereferatet fra møte den 31.07.2013 er Trafikkrådets innstilling til kommunestyret når det gjelder endringer i ruteopplegget som er fremlagt fra AtB. Det er også viktig at man etter vedtak i Kommunestyret har møte med AtB for å få direkte fremlagt vårt forslag og de begrunnelser man har for dette forslaget.

FRØYA KOMMUNE

Hovedutvalg for drift		Møtebok
Møtedato: 27.08.2013	Arkivsaksnr: 13/969	Sak nr: 39/13
Saksbehandler: Harriet Strand	Arkivkode: 039	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
39/13	Hovedutvalg for drift	27.08.2013

ORIENTERINGER

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Harriet Strand
Arkivsaksnr.: 13/966

Arkiv: 039

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Hovedutvalg for drift

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 12.06.13

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 12.06.13 godkjennes som fremlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 12.06.13

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Hovedutvalg for drift:

Møtested:	Møtedato:	Møtetid:	Av utvalgets medlemmer møtte
Møterom Teknisk, Frøya herredshus	12.06.2013	09.00- 13.00	6 av 7
Fra og med sak:	22/13		
Til og med sak:	32/13		

Faste representanter i Hovedutvalg for drift i perioden 2011 - 2015

<u>Ap, H:</u> Helge Borgen, leder Eli Ann Karlsen, nestleder Vida Zubaite-Bekken Anders Gåsø	<u>Frp, Venstre og Sp:</u> Sten S. Arntzen Vibake Franck Sehm Ola Grønskag
---	--

Faste representanter med forfall:

<u>Ap, H:</u> Anders Gåsø		
-------------------------------------	--	--

Vararepresentanter som møtte:

<u>Ap, H:</u> Ingen.		
--------------------------------	--	--

Merknader:

1. Innkalling til møte med saksliste ble enstemmig vedtatt.

Underskrift:


Helge Borgen
leder


Sten S. Arntzen
Protokollunderskriver


Frida Hanø Kvingedal
sekretær

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg : Hovedutvalg for drift
Møtedato: 12.06.2013

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Innhold
22/13	13/656	GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 15.05.13
23/13	13/621	REFERATSAK
24/13	13/689	MØTEPLAN 2. HALVÅR 2013 - HOVEDUTVALG FOR DRIFT
25/13	12/457	KVALITETSLØFT FRØYA, UTVIKLINGSPLANLEGGING I OPPVEKSTSEKTOREN 2013
26/13	12/1365	SLUTTRAPPORT FRA ARBEIDSGRUPPE- ALTERNATIV ORGANISERING AV NYTT OPPVEKSTSENTER NABEITA.
27/13	12/319	UTBYGGING AV NORDSKAG OPPVEKSTSENTER
28/13	12/401	LOKALE RETNINGSLINJER FOR TILDELING AV OFFENTLIG TILSKUDD TIL IKKE-KOMMUNELE BARNEHAGER
29/13	13/376	SØKNAD OM FESTIVALSTØTTE - UTIHAVET
30/13	13/535	BEMANNINGSGRAD I BEINSKARET OMSORGSBOLIGER
31/13	13/537	INNTAKSKRITERIER TIL OMSORGSBOLIGER I FRØYA KOMMUNE
32/13	13/654	ORIENTERINGER

22/13

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 15.05.13

Vedtak:

Protokoll fra møte 15.05.13 godkjennes som fremlagt.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 15.05.13 godkjennes som fremlagt.

23/13

REFERATSAK

Vedtak:

Referatet tas til orientering.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Referatet tas til orientering

24/13

MØTEPLAN 2. HALVÅR 2013 - HOVEDUTVALG FOR DRIFT

Vedtak:

Hovedutvalg for drift vedtar flg. møteplan for 2. halvår 2013:

Utvalg	August	September	Oktober	November	Desember
HFD	13.08	17.09	15.10	26.11	

- *1) Hovedutvalg for drift avholder møtene på: Tirsdager med møtestart kl. 09.00
- *) Ved behandling av spesielle tema kan tidspunkt for møtestart bli justert.
- *) Avvik fra Frøya Herredshus som møtested vil fremgå av innkalling og kunngjøres særskilt.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Hovedutvalg for drift vedtar flg. møteplan for 2. halvår 2013:

Utvalg	August	September	Oktober	November	Desember
HFD	13.08	17.09	15.10	26.11	

- *1) Hovedutvalg for drift avholder møtene på: Tirsdager med møtestart kl. 09.00
- *) Ved behandling av spesielle tema kan tidspunkt for møtestart bli justert.
- *) Avvik fra Frøya Herredshus som møtested vil fremgå av innkalling og kunngjøres særskilt.

25/13

KVALITETSLØFT FRØYA, UTVIKLINGSPLANLEGGING I OPPVEKSTSEKTOREN 2013**Vedtak:**

1. Hovedutvalget for drift tar rådmannens informasjon om utviklingsplanlegging i oppvekstsektoren i 2013 til orientering.
2. Hovedutvalg for drift tar skolenes og barnehagenes utviklingsplaner med tilhørende ressursanalyse for 2013 til orientering
3. Hovedutvalg for drift tar rådmannens informasjon utviklingsstatus for Kvalitetsløft Frøya til orientering.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

1. Hovedutvalget for drift tar rådmannens informasjon om utviklingsplanlegging i oppvekstsektoren i 2013 til orientering.
2. Hovedutvalg for drift tar skolenes og barnehagenes utviklingsplaner med tilhørende ressursanalyse for 2013 til orientering
3. Hovedutvalg for drift tar rådmannens informasjon utviklingsstatus for Kvalitetsløft Frøya til orientering.

26/13

SLUTTRAPPORT FRA ARBEIDSGRUPPE- ALTERNATIV ORGANISERING AV NYTT OPPVEKSTSENTER NABEITA.**Vedtak:**

Hovedutvalg for drift tar sluttrapport fra arbeidsgruppa vedr alternativ organisering av nytt oppvekssenter Nabeita til orientering.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Hovedutvalg for drift tar sluttrapport fra arbeidsgruppa vedr alternativ organisering av nytt oppvekssenter Nabeita til orientering.

27/13

UTBYGGING AV NORDSKAG OPPVEKSTSENTER

Hovedutvalgets innstilling til Kommunestyret:

Frøya kommune vedtar å bygge ut Nordskag oppvekstsenter i henhold til de planene som lå til grunn for kommunestyrets vedtak av 29.03.12 i sak 35/12, og dvs. et tilbygg for barnehagedelen og et tilbygg for skoledelen.

Barnehageutbyggingen ønskes igangsatt så snart som mulig. Skoleutbyggingen legges fram som egen sak etter at kostnadene er nærmere anslått.

Ut fra de prognoser som foreligger ser Hovedutvalg for drift at skoledelen bør forseres. Ideelt bør skoledelen være realisert innen skoleåret 2014/15.

Frøya kommune kan være behjelpelig med å skaffe tomt dersom grendalagene Kverva, Nordskag og Valen, vil bygge en flerbrukshall i tilknytning til Nordskag oppvekstsenter.

Enstemmig.

Hovedutvalgets behandling i møte 12.06.13:

Flg. omforente forslag til tillegg ble fremmet:

”Ut fra de prognoser som foreligger ser Hovedutvalg for drift at skoledelen bør forseres. Ideelt bør skoledelen være realisert innen skoleåret 2014/15.”

Innstilling:

Frøya kommune vedtar å bygge ut Nordskag oppvekstsenter i henhold til de planene som lå til grunn for kommunestyrets vedtak av 29.03.12 i sak 35/12, og dvs. et tilbygg for barnehagedelen og et tilbygg for skoledelen.

Barnehageutbyggingen ønskes igangsatt så snart som mulig. Skoleutbyggingen legges fram som egen sak etter at kostnadene er nærmere anslått.

Frøya kommune kan være behjelpelig med å skaffe tomt dersom grendalagene Kverva, Nordskag og Valen, vil bygge en flerbrukshall i tilknytning til Nordskag oppvekstsenter.

28/13

LOKALE RETNINGSLINJER FOR TILDELING AV OFFENTLIG TILSKUDD TIL IKKE-KOMMUNELE BARNEHAGER

Hovedutvalgets innstilling til Kommunestyret:

Frøya kommune vedtar lokale retningslinjer for tildeling av kommunalt tilskudd til ikke-kommunale barnehager og familiebarnehager slik det går fram av vedlegg I:

Lokale retningslinjer for tildeling av kommunalt tilskudd til ikke-kommunale barnehager.

Enstemmig.

Innstilling:

Frøya kommune vedtar lokale retningslinjer for tildeling av kommunalt tilskudd til ikke-kommunale barnehager og familiebarnehager slik det går fram av vedlegg I:

Lokale retningslinjer for tildeling av kommunalt tilskudd til ikke-kommunale barnehager.

29/13

SØKNAD OM FESTIVALSTØTTE - UTIHAVET

Vedtak:

Saken oversendes Formannskapet som er riktig saksorgan for behandling.

Enstemmig.

Hovedutvalgets behandling i møte 12.06.13:

Flg. omforente forslag til vedtak ble fremmet:

”Saken oversendes Formannskapet som er riktig saksorgan for behandling.”

Forslag til vedtak:

Frøya kommune tildeler Ut i Havet festivalen støtte med kr.

30/13

BEMANNINGSGRAD I BEINSKARET OMSORGSBOLIGER

Vedtak:

Hovedutvalg for drift slutter seg til til eldrerådets uttalelse i møte 10.06.13.

Hovedutvalg for drift ber om at rådmannen fremmer en ny sak for utvalget der den totale bemanningssituasjonen innenfor helse og omsorg kan vurderes.

Enstemmig.

Hovedutvalgets behandling i møte 12.06.13:

Flg. omforente forslag til vedtak ble fremmet:

Hovedutvalg for drift slutter seg til til eldrerådets uttalelse i møte 10.06.13.

Hovedutvalg for drift ber om at rådmannen fremmer en ny sak for utvalget der den totale bemanningssituasjonen innenfor helse og omsorg kan vurderes.

Eldrerådets uttalelse:

I forslag til bemanning skisseres en ”nedbemanning” av driften på eldreboligen bak sykehjemmet. Dette vil eldrerådet protestere kraftig i mot. Selv om omsorgsboligene i Beinskardet tas i bruk vil vi ikke oppfylle ”kravet” til antall plasser i forhold til ”omsorgstrappa”, så derfor kan det ikke komme på tale å redusere tilbudet i disse eldreboligene.

Med dagens helsebudsjett kan ikke eldrerådet se annen løsning enn at budsjettet må økes i forhold til nye driftsutgifter i Beinskardet, slik at bemanninga i omsorgsboligene kommer på planlagt nivå!

Enstemmig.

31/13

INNTAKSKRITERIER TIL OMSORGSBOLIGER I FRØYA KOMMUNE

Vedtak:

Hovedutvalg for drift vedtar vedlagte kriterier for tildeling av omsorgsboliger.

Enstemmig

Forslag til vedtak:

Hovedutvalg for drift vedtar vedlagte kriterier for tildeling av omsorgsboliger.

32/13

ORIENTERINGER

Rådmannens orientering i møte:

- Status barnehageplasser Frøya kommune
- Tilsyn Fylkesmannen, barnevern- fosterhjemsplasserte barn

Spørsmål til rådmannen:

- Det er ønskelig at rådmannen orienterer HFD om bruken av tidlig-innsatsmidler i skole og barnehage.
- HFD etterlyser tilbakemelding fra Fylkesmannens tilsyn ved Moatunet.
- Rådmannen utfordres til å se på kommunens ruspolitiske plan, og legge fram en framdriftsplan for evaluering/rullering.

Rådmannen beordret møtet lukket iht Kommunelovens §31-2, taushetsplikt.

Møte ble lukket, og det ble orientert om en elevsak ved Sistranda skole.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Sten Kristian Røvik
Arkivsaksnr.: 13/567

Arkiv:

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet
Kommunestyret

KVARTALSRAPPORT 1. KVARTAL 2013

Vedtak:

Forslag til vedtak:

Kvartalsrapport 1. kvartal 2013 tas til orientering.

Vedlegg:

Kvartalsrapport 1. kvartal 2013

Saksopplysninger:

Utarbeidet kvartalsrapport for 1. kvartal 2013 viser et netto regnskapsmessig merforbruk på NOK 4,6 mill mot et budsjettert mindreforbruk på NOK 4,2 mill. Skatteinntang for mars på NOK 19,2 mill og etterslep i fakturering vedrørende interkommunalt samarbeid barnevern på NOK 1,9 mill. gir en ikke bokført merinntekt på NOK 21,1 mill. Det vises for øvrig til vedlagte rapport.

Vurdering:

Etter gjennomgang viser resultatet at kostnadene pr. 31.03.2013 er under kontroll innenfor de ulike rammeområder. Lønnskostnader ligger pr. 31.03.2013 under budsjett og vedrørende kostnader for øvrig er det så langt periodiseringsvirkning som gjør enkelte utslag. Periodiseringsvirkninger vil elimineres når budsjettet kompletteres i det nye økonomisystem. Dette forventes gjennomført i løpet av 2. kvartal 2013.



FRØYA KOMMUNE

KVARTALSRAPPORT 1. KVARTAL 2013

Rådmannens innledning:

Vår økonomiske analyse viser at de økonomiske resultater pr 1 kvartal 2013 er under kontroll. Prognose for inntekt og formueskatt er pr. 1. kvartal i henhold til budsjett, og dette medvirker ikke til en vesentlig motregning i forhold til rammetilskudd pr. 1 kvartal.

Finansmarkedet viser en bedre utvikling i 1. kvartal 2013 i forhold til 2012 og vår portefølje viser pr. 31.3.2013 en positiv avkastning på 3,28 % mot budsjettert 1,25 %. Finansmarkedet er fortsatt positivt utviklingen i april tilsier en videre positiv avkastning i forhold til budsjett.

For virksomhetene viser 1. kvartal 2013 et totalt netto mindreforbruk på 2,9 mill. kroner. På enkelte virksomhetsområder er kvartalsresultat i forhold til budsjett påvirket av periodisering av varekjøp og inntekter, noe som utjevnes i avvik gjennom året. For å nå vårt mål om oppbygging av en god og sunn kommuneøkonomi legges det stor vekt på budsjettoppfølging i alle virksomheter. Dette vil bli forenklet nå det nye økonomisystem er komplettert i løpet av 2. kvartal.

Sykefraværet for 1 kvartal 2013 viser en økning i gjennomsnittlige fraværs-% i forhold til 2012, og det satses fortsatt mye på oppnåelse av en vesentlig forbedring.

Fokus på låneopptak er fortsatt viktig og må ses i sammenheng med kommunenes finansielle situasjon per i dag. For Frøya kommune må det som tidligere kommentert prioriteres satsing på å bygge opp våre fond slik at vårt handlingsrom i fremtiden kvalitetssikres gjennom gode tjenester til våre brukere.

for Rådmann

Sten Kr. Røvik

Økonomisjef

2 Resultatoppnåelse:

2.1 Økonomi

Pr. 31.3.2013 er det totalt sett ingen vesentlige negative kostnadsmessig påvirkningsposter utover periodiseringsvirkning, som påvirker resultatet. Inntektsmessig er resultatet negativt påvirket av etterslep i fakturering i interkommunalt samarbeid vedrørende barnevern på NOK 1,9 mill. Positivt påvirket av høyere avkastning på vår fondsportefølje enn budsjettet med NOK 2,7 mill. Finansinntekter er for øvrig periodisk negativt påvirket med NOK 1,9 mill. da utbytte utbetales i 2. kvartal. Avkastning på fondsporteføljen påvirker ikke drift da positiv avkastning er budsjettet for oppbygging av bufferfond, rentereguleringsfond og inflasjonsfond.

Skatteinngangen for 2013 er pr. 1. kvartal i henhold til budsjett. Inngang for mars på NOK 19,2 mill. bokføres først i april og påvirker dermed resultat pr. 31.03.2013 negativt.

Regnskapet for 1. kvartal viser et netto resultat med et merforbruk på NOK 4,572 mill. Hensyntas periodiseringsvirkninger i budsjett av både inntekter og utgifter er resultat pr. 1. kvartal bedre enn budsjett. Lønn og sosiale kostnader viser for 1. kvartal et totalt forbruk innenfor budsjettets rammer. Et mindreforbruk vedrørende pensjonskostnader pr. 31.3.2013 vil sannsynligvis utjevnes når forsikringsselskapenes sluttavregning for 2013 foreligger. Periodisering i 2013 er kvartalsvis hensynstatt.

Lånegjeld

I 1. kvartal er det tatt opp nye lån på kr. 10 000 000,-. Dette utgjør i sin helhet låneopptak for vidererutlån. Låneopptak skjer i h.h.t. godkjente prosjektinvesteringer.

Pr. 31. 3.2013 er 45 % av låneporteføljen bundet med fast rente på 3,57 % og 3,97.

2.2 Medarbeidere

Sykefravær

Sykefraværet fordelt over året, og totalt

ÅR	Jan	Febr	Mars	Gj.snitt 1. kv.
2013	14,2	11,0	9,5	11,6
2012	9,2	10,6	10,5	10,1
2011	9,6	9,6	10,8	10,0
2010	10,6	10,6	8,9	10,0
2009	11,6	11,3	12,1	11,7

Sykefraværet er fortsatt høyt. Årets 3 første måneder viste en gjennomsnittlig oppgang på 1,5 % i forhold til 2012. Det jobbes fortsatt aktivt med bevisstgjøring av både ledere og øvrige ansatte med tanke på å redusere sykefraværet.

Lønnsutviklingen:

Lønnsutviklingen spesifisert på lønnsart.

	Regnskap 1. kv. 2013	Budsjett 1. kv. 2013	Avvik i kroner	Forbruk i %	Regnskap 1. kv. 2012	Budsjett- prog. 2013	Budsjett 2013
Fast lønn	41 103 119	40 160 688	-942 432	102,35 %	35 205 129	146 140 468	145 198 036
Vikarlønn	1 946 186	1 203 992	-742 194	161,64 %	2 232 060	5 095 138	4 352 944
Variabel lønn	3 317 935	3 796 883	478 948	87,39 %	2 010 313	13 248 404	13 727 352
Sosiale kostnader	8 772 795	10 070 094	1 297 299	87,12 %	6 262 040	35 110 390	36 407 689
Brutto lønnskostnader	55 140 035	55 231 656	91 621	99,83 %	45 709 542	199 594 400	199 686 021
Refusjon fra folketrygden	-3 293 369	0	3 293 369	0,00 %	-1 396 664	-3 293 369	0
Netto lønnskostnader	51 846 666	55 231 656	3 384 990	93,87 %	44 312 878	196 301 031	199 686 021

Lønnskostnader for 1. kvartal er i tillegg påvirket med NOK 0,8 mill. av etterslep i lønnsoppgjøret for 2012. Dette er foreslått dekket ved resultatdisponering i 2012 og medfølgende budsjettjustering og vil gi en positiv kostnadseffekt for 2. kvartal 2013.

3. Økonomiske nøkkeltall

ØKONOMISK OVERSIKT 1. kvartal 2013					
	Regnskap	Revidert periodisert budsjett	Avvik	Regnskap	Revidert
	1. kv. 2013	1. kv. 2013	i kroner	1. kv. 2012	årsbudsjett 2013
Driftsinntekter					
Brukerbetaling	1 869	3 263	-1 394	3 204	11 965
Andre salgs- og leieinntekter	7 985	7 091	893	8 256	28 365
Overføringer med krav til motytelse	13 603	13 184	420	7 013	56 935
Fammøttskudd	37 287	34 758	2 530	35 229	115 859
Andre statlige overføringer	46	178	-132	54	1 678
Andre overføringer	8	0	8	19	0
Innteks- og formueskatt	14 298	34 724	-20 426	30 802	124 206
Eiendomsskatt	1 911	2 149	-238	2 149	4 298
Sum driftsinntekter	77 006	95 347	-18 341	86 727	343 306
Driftsutgifter					
Lønnsutgifter	46 893	45 623	1 270	42 203	164 946
Sosiale utgifter	8 773	10 070	-1 297	8 987	36 408
Kjøp av varer og tjenester som inngår i egen tjenesteproduksjon	12 064	11 472	592	12 069	45 889
Kjøp av tjenester som erstatter egen tjenesteproduksjon	3 458	4 462	-1 005	2 417	17 849
Overføringer	6 773	7 786	-1 013	5 017	31 144
Avskrivninger	0	40	-40	0	160
Fordelte utgifter	0	-780	780	-81	-3 120
Sum driftsutgifter	77 960	78 674	-713	70 612	293 276
Brutto driftsresultat	-954	16 674	-17 628	16 115	50 029
Finansinntekter					
Renteinntekter og utbytte	202	2 103	-1 901	330	8 410
Gevinst finansielle instrumenter	4 367	1 643	2 724	4 487	6 572
Mottatte avdrag på utlån	0	94	-94	34	377
Sum eksterne finansinntekter	4 568	3 840	729	4 851	15 359
Finansutgifter					
Renteutgifter og låneomkostninger	3 606	3 524	82	3 312	14 097
Tap finansielle instrumenter	0	0	0	110	0
Avdrag på lån	4 550	4 452	99	4 128	17 807
Utlån	30	94	-65	0	377
Sum eksterne finansutgifter	8 186	8 070	116	7 549	32 280
Resultat eksterne finansieringstransaksjoner	-3 618	-4 230	612	-2 699	-16 921
Motpost avskrivninger	0	-40	40	0	-160
Netto driftsresultat	-4 572	12 484	-17 055	13 416	33 268
Interne finanstransaksjoner					
Bruk av tidligere års regnskapsmessige mindreforbruk	0	0	0	0	0
Bruk av disposisjonsfond	0	347	-347	0	1 387
Bruk av budne fond	0	56	-56	0	224
Sum bruk av avsetninger	0	403	-403	0	1 610
Overført til investeringsregnskapet	0	6 145	-6 145	969	24 578
Avsatt til dekning av tidligere års regnskapsmessige merforbruk	0	0	0	0	0
Avsatt til disposisjonsfond	0	1 583	-1 583	4 491	6 334
Avsatt til budne fond	0	992	-992	0	3 967
Sum avsetninger	0	8 720	-8 720	5 461	34 879
Regnskapsmessig merforbruk/mindreforbruk (-)	-4 572	4 167	-8 738	7 956	0

Finansforvaltningen:

Aktivklasse	IB 2013	Netto tilførte midler	Gevinst/tap	UB 31.03.13
Aksjefond	34 464 884	0	3 131 309	37 596 193
Rentebærende papirer	98 700 964	0	1 234 922	99 935 883
Bankinnskudd	70 004	1	293	70 297
Sum	133 235 849	1	4 366 524	137 602 373

Ovenstående tabell viser at det er på aksjefond og plassering av rentebærende papirer som har gitt størst avkastning i 2013, aksjer på kr 3 131 309,- og rentebærende papirer på 1 234 922,-. Som det fremgår av tabellen har vi pr. 31.03.13 en totalavkastning på kr4 366 524,-. Mottatt rapport for april viser en ytterligere avkastning på kr. 1 562 767,-.

4. Sammenstilling drift 1. kvartal 2013

	Regnskap 1. kv. 2013	Budsjett 1. kv. 2013	Avvik i kroner	Forbruk i % av per. budsjett	Budsjett- prognose	Budsjett 2013
1.1--- - Administrasjon						
Utgifter	12 489 530	14 000 438	1 510 907	89,21 %	52 670 750	54 181 657
Inntekter	-2 983 902	-1 167 212	1 816 690	255,64 %	-6 485 539	-4 668 849
Fimans	166 915	-281 250	-448 165	-59,35 %	-676 835	-1 125 000
Administrasjon netto	9 672 544	12 551 975	2 879 432	77,06 %	45 508 376	48 387 808
1.2-- - Oppvekst						
Utgifter	17 516 602	16 781 539	-735 063	104,38 %	61 810 042	61 074 979
Inntekter	-2 657 196	-1 269 624	1 387 572	209,29 %	-6 466 067	-5 078 495
Fimans	0	0	0	0,00 %	0	0
Oppvekst netto	14 859 406	15 511 915	652 509	95,79 %	55 343 975	55 996 484
1.3-- - Helse og sosial						
Utgifter	33 455 087	33 669 818	214 731	99,36 %	124 277 537	124 492 268
Inntekter	-4 481 563	-8 060 643	-3 579 080	55,60 %	-28 663 490	-32 242 570
Fimans	29 750	0	-29 750	0,00 %	29 750	0
Helse og sosial netto	29 003 274	25 609 175	-3 394 099	113,25 %	95 643 797	92 249 698
1.4--- - Kultur						
Utgifter	2 565 940	2 640 626	74 686	97,17 %	9 822 296	9 896 982
Inntekter	-597 272	-705 269	-107 996	84,69 %	-2 713 079	-2 821 075
Fimans	0	0	0	0,00 %	0	0
Kultur netto	1 968 668	1 935 358	-33 310	101,72 %	7 109 217	7 075 907
1.5--- - Teknisk						
Utgifter	11 904 587	12 414 285	509 699	95,89 %	46 630 636	47 140 335
Inntekter	-8 024 114	-8 252 654	-228 540	97,23 %	-32 782 074	-33 010 614
Fimans	0	2 580 819	2 580 819	0,00 %	7 742 456	10 323 274
Teknisk netto	3 880 473	6 742 450	2 861 978	57,55 %	21 591 017	24 452 995
Utgifter totalt	77 931 746	79 506 706	1 574 960	98,02 %	295 211 261	296 786 221
Inntekter totalt	-18 744 047	-19 455 401	-711 354	96,34 %	-77 110 249	-77 821 603
Finans totalt	196 665	2 299 569	2 102 903	8,55 %	7 095 371	9 198 274
Netto totalt	59 384 364	62 350 874	2 966 509	95,24 %	225 196 383	228 162 892

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Mattis Aune
Arkivsaksnr.: 11/752

Arkiv: H46

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Hovedutvalg for drift

TILLEGGSBEVILGNING AV INVENTAR TIL OMSORGSBOLIGER I BEINSKARDET

Forslag til vedtak:

**Hovedutvalg for drift anbefaler tilleggsbevilgning til inventar og utstyr i omsorgsboligen i Beinskardet på kr 483.000,-.
Investeringen finansieres ved låneopptak.**

Vedlegg:

Ingen

Saksopplysninger:

Bakgrunn:

Beinskardet omsorgsboliger er under oppføring og er planlagt ferdigstilt november 2013. Bygget har to større fellesarealer i del B og C, der det kan legges til rette for sosial aktivitet og samvær.

Del A består av mindre leiligheter tilknyttet ett større fellesareal og personalbase. I planarbeidet legges det opp til felles matservering i dette fellesarealet, felles tv-stue og uteareal.

I byggeprosjektet ligger det ikke budsjett til møblering av disse arealene. Det vil være opp til kommunen selv å definere hva som er det offentliges ansvar. Tjenesten anbefaler at alle fellesarealer i del A blir møblert av kommunen da tilhørende leiligheter ikke kan ses på som fullverdige boenheter, men deler av et bokollektiv. For fellesareal i del B og C kan møblering ses på som frivillig. Der ansvaret legges til beboere og/eller frivillige lag eller organisasjoner. Kommunen legger opp til tjenester og aktiviteter også i disse arealene, men er da avhengig av noe møblering.

Kommunen tilbyr i dag trygghetsalarm til hjemmeboende med behov for raskt å komme i kontakt med pårørende eller tjenesteapparatet. Denne delen av det som omtales som velferdsteknologi er i sterk utvikling. Både gjennom samhandlingsreformen og fokus fra

Helsedirektoratet har mange kommuner utviklet helsetjenester som i økende grad tar i bruk velferdsteknologi.

Kommunens helsetjeneste ser den nye omsorgsboligen som en mulighet for å ta i bruk velferdsteknologi i større grad enn tidligere. Ikke som et alternativ til dagens personellbaserte tjenester, men som et komplementært verktøy for å kunne ta vare på seg selv.

Det anbefales at omsorgsboligen blir utstyrt med et sikkerhetsalarmsystem som kan ta i bruk fallalarm, gps-teknologi, døralarmer og som er tilknyttet kommunens journalsystem.

Vurdering:

Hvilket ansvar kommunen skal ta for møblering, og om det legges opp til mer omfattende bruk av velferdsteknologi, avgjør hvordan administrasjonen jobber videre med saken. Under følger et estimat på omkostninger.

Møbler i alle fellesarealer, inkludert kontor for personal.	kr 280 000
Løsøre slik som kjøkkenutstyr, gardiner, duker m.m.	kr 90 000
Hvitevarer og Tv	kr 55 000
Sikkerhetsalarm, ikt-utstyr (inkluderer ikke ev. abonnement)	<u>kr 58 000</u>
Totalt	kr 483.000

Midler til dette er ikke lagt i årets budsjett og administrasjonen må eventuelt se på muligheter for finansiering. Med Hovedutvalg for drifts godkjenning vil saksbehandler innhente tilbud for videre politisk behandling.

Investeringen hensyntas ved kalkulering/beregning av husleie.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Roger Fredheim
Arkivsaksnr.: 13/964

Arkiv:

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Hovedutvalg for drift

TILBAKEMELDING-BRUK AV TIDLIG INNSATSMIDLER SKOLER OG BARNEHAGER

Forslag til vedtak:

Hovedutvalg for drift tar informasjon vedr bruk av tidliginnsats-midler i skoler og barnehager til orientering.

Historikk:

Kommunestyret vedtok ifm budsjett 2012/handlingsplan 2012-2015 følgende:
«1.12 Styrke oppvekstsektoren v/tidlig innsats, flere faglærte lærere og kompetanseheving kr 1,5 mill årlig ut perioden. Bruken av midlene følges opp av hovedutvalg for drift»

Vedlegg:

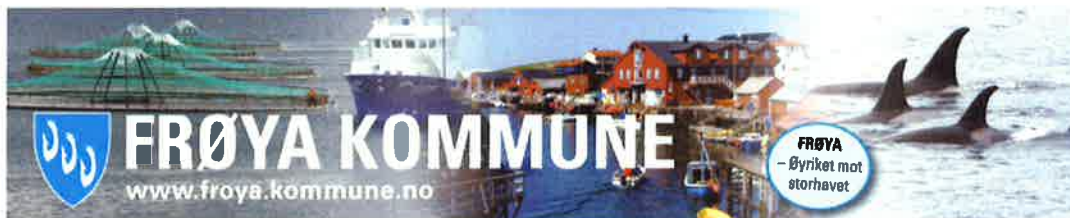
Plan for tidlig innsats-oppvekstsektoren-Frøya kommune, med evaluering av tiltak i 2012 og nye tiltak for 2013.

Saksopplysninger:

Etter at dette vedtaket, ble det gjennomført en dialog mellom rådmann og virksomhetsledere der en ønsket innretning med begrepsavklaring ble gjort. Den enkelte virksomhets prioriteringer er innarbeidet i styringsdokumentet under «Utviklingsplan 2013-læring» (tabell 2A.)

Tildelte midler for 2012 er avregnet mot den enkelte virksomhet. Midler for 2013 er pr. dato ikke fordelt på virksomhetsnivå, men ligger under «budsjett felles alle skoler».

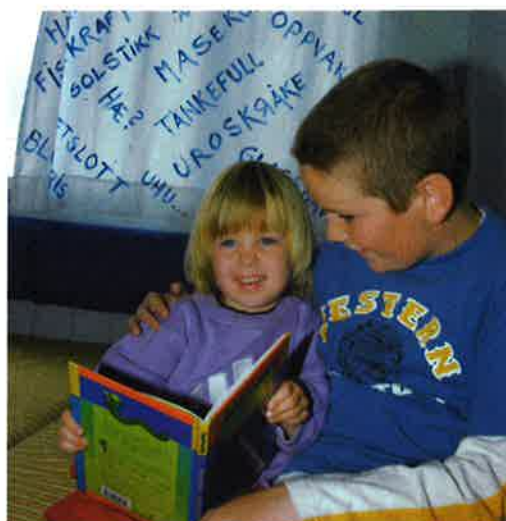
Kommunalsjef barn/unge vil i forum oppvekst 28/8-2013 etterspørre om prioriteringer nedfelt i planen og styringsdokument, er brukt etter intensjonene.



PLAN FOR TIDLIG INNSATS – OPPVEKSTSEKTOREN - FRØYA KOMMUNE

- med evaluering av tiltak i 2012 og nye tiltak for 2013 -

1. BAKGRUNN	2
1.1 Innledning	2
1.2 Sentrale føringer	2
1.3 Lokale føringer	3
1.4 Begrepsavklaring – tidlig innsats	3
2. MÅLSETTINGER	4
2.1 Eiers føringer	4
2.2 Virksomhetenes utviklingsmål	5
3. EVALUERING AV TILTAK 2012.....	6
4. TILTAK 2013.....	9
5. KOSTNADSOVERSIKT	11
6. SØKNAD OM OVERFØRING AV MIDLER FRA 2012 TIL 2013.....	12
7. OPPSUMMERING	13



BAKGRUNN

1.1 Innledning

Kommunestyret vedtok i forbindelse med budsjett 2012/handlingsplan 2012 – 2015:

”Styrke oppvekstsektoren v/ tidlig innsats, flere faglærte lærere og kompetanseheving kr. 1,5 mill årlig ut perioden. Bruken av midlene følges opp av hovedutvalg for drift.”

Denne planen skisserer tiltak som barnehager og skoler i Frøya kommune skal arbeide med for å forebygge vansker/skjevutvikling for barn og unge, i samarbeid med hjelpetjenestene.

I planen skisseres sentrale og lokale føringer som er gitt for forebyggende arbeid. Videre presenteres hvordan arbeidet er tenkt organisert og gjennomført, samt kostnadsoverslag.

1.2 Sentrale føringer

Forebygging og tidlig innsats er tydelige satsningsområder for alle som jobber med barn og unge og deres familier. Dette gjenspeiler seg bl.a. i økt forskning på barns evne til tilknytning, læring og sosialt samspill. Fra regjeringen og ulike departement blir det satt fokus på dette gjennom Stortingsmeldinger, veiledere og utvalgsmeldinger. Disse har vært de mest sentrale innenfor tidlig innsats og forebygging:

- ***Til barnets beste – samarbeid mellom barnehagen og barneverntjenesten***
 - Veileder om barnehagens samarbeid med barneverntjenesten med formål om å bidra til at barn som lever under kritikkverdige forhold får nødvendig hjelp og omsorg så tidlig som mulig.
- ***Regjeringens strategi for forebygging 2009 – Fellesskap – trygghet – utjevning***
 - Forebygging er innsats i forkant for å hindre skader eller unngå uønsket utvikling.
 - Barnehage, skole, helsestasjon, skolehelsetjeneste og barnevern har et særskilt ansvar for å oppdage risikofaktorer på et tidlig tidspunkt og iverksette hjelpetiltak som er tilpasset den enkeltes behov.
 - Det må utvikles gode systemer for tverrfaglig samarbeid mellom de kommunale tjenestene og mellom første og andrelinjetjenesten slik at tidlig intervensjon blir mulig.
 - Pedagogisk personale må være bevisst på sitt ansvar for å melde fra til riktig instans dersom barn og elever trenger hjelp utover det barnehagen/skolen kan tilby.
- ***Stortingsmelding nr 31 (2007-2008) Kvalitet i skolen***
 - Alle elever som går ut av grunnskolen skal mestre grunnleggende ferdigheter
 - Alle elever og lærlinger som er i stand til det skal gjennomføre videregående opplæring
 - Alle elever og lærlinger skal inkluderes og oppleve mestring
- ***Ny folkehelseslov fra 1.1.2012***, som legger vekt på å styrke det lokale folkehelsearbeidet, herunder forebyggende helsetjenester.
- ***Stortingsmelding nr 41 (2008-2009) Kvalitet i barnehagen***
 - Forslag til tiltak for å styrke læringsmiljøet i barnehagene og krav om språkkartlegging
 - Overføring av dokumentasjon fra barnehage til skole om barns interesser og utvikling

1.3 Lokale føringer

Tidlig innsats og forebygging gjenspeiles også i *Mål og strategier for Oppvekstsektoren i Frøya kommune 2011-2014*. (HFD 75/10) Dokumentet bygger på sentrale nasjonale føringer og danner grunnlaget for barnehagens og grunnskolens pedagogiske virksomhetsplan. Dokumentet bygger også på hovedmål for oppvekstsektoren 2006-2011: *"Frøya kommune skal legge til rette for et tilbud til barn og unge som gir den enkelte meningsfullhet og mestring i hverdagen."*

Mål og strategier for Oppvekstsektoren i Frøya kommune 2011-2014 legger vekt på tidlig innsats	
1	Barnehagene og skolene møter barnet med tilrettelagt pedagogikk som stimulerer til økt læring.
2	Barnehagene og skolene i Frøya skal preges av inkludering og trivsel.
3	Barnehagene og skolene i Frøya skal tilrettelegge for et aktivt samarbeid med foresatte og det lokale arbeids- og næringsliv.
4	Barnehagene og skolene i Frøya er lærende organisasjoner som driver utviklingsarbeid basert på egen praksis og ny kunnskap.

- Vi skal vektlegge grunnleggende ferdigheter i alle aktiviteter/fag
- Vi har tidlig satsing på språk- og begrepsutvikling
- Opplæringen skal preges av helhet og sammenheng, være målrettet og tilpasset den enkelte
- Vi skal ha gode rutiner som ivaretar et helhetlig læringsløp i barnehage/skole/ videregående skole
- Arbeid med sosial kompetanse er gjennomgående i all opplæring
- Vi skal utvikle et godt tilbud til minoritetsspråklige barn
- Lesing, språk og begrepsarbeid skal vektlegges

Innen helsesektoren har hovedutvalget vedtatt følgende målsetting: *"Frøya kommune jobber aktivt for å fremme god helse og trivsel gjennom alle livets faser"*:

- Frøya kommune skal være med å legge til rette for en god start i livet og en god oppvekst for barn og unge. Alle barn skal sikres gode oppvekst- og levekår uavhengig av sosial og kulturell bakgrunn.
- Inkludering og fysisk aktivitet for alle – særlig innen skole og barnehage.
- Frøya kommune bruker aktivt frivillige lag og organisasjoner for å motvirke ensomhet i befolkningen.
- En rik fritid for alle. Frøya kommune skal aktivt legge til rette for et rikt og mangfoldig tilbud av kultur- og fritidsaktiviteter.

1.4 Begrepsavklaring - tidlig innsats

Tidlig innsats innebærer at barn og unge som har problemer, får hjelp så snart problemet avdekkes. Det innebærer også at det etableres en kultur for å gripe inn uansett alder. (St.melding nr.31, 2007-2008). Forebyggende tiltak deles innenfor helsetjenestene ofte i 3 nivå: Primær, sekundær og tertiær forebygging. Det er behov for tiltak på alle 3 nivå.

1 Primærforebygging: Rettet mot alle barn og unge/ alle familier. Skal hindre at problemer eller negativ utvikling oppstår.

2 Sekundærforebygging: Innsats rettet mot risikoutsatte grupper av barn og unge med høg risiko for at vansker oppstår, eller der en ser at vansker har oppstått. Hensikt å begrense varighet eller omfang av et problem eller en negativ utvikling

3 Tertiærforebygging: Innsats for å hindre, snu eller begrense konsekvensene av et etablert problem som har oppstått. Tiltak retter seg mot grupper eller individer med tydelige, store identifiserte problem for å begrense, stabilisere eller hindre forverring av situasjonen.

Tiltakene som skisseres i planen er av primærforebyggende art og vil avdekke utsatte grupper med tanke på å iverksette sekundærforebyggende tiltak.

2. MÅLSETTINGER

2.1 Eiers føringer

Den enkelte skole og barnehages målsettinger og satsingsområder framkom tidligere i enhetenes virksomhetsplaner, spesifisert med mål og tiltak på ulike områder. Virksomhetsplanene er nå erstattet av *Styringsdokument for utvikling og kvalitetssikring – oppvekst – Frøya kommune 2012*

Styringsdokumentet gir et forsterket fokus på utvikling og kvalitetssikring /internkontroll, og er således et sentralt element både i tilstandsvurderingen, og i oppfølgingen av denne. Dokumentet som har sin basis i sektormål og vedtatte utviklingsmål for øvrig, rulleres årlig med føringer bl.a. for kommunens strategiske utviklingsplan. Føringer for kommende års kvalitetsarbeid i oppvekstsektoren, fremkommer i tabell 10:

Tab 10		
EIERS FØRINGER		
Fokusområder	Vedtak datert 07.12.10	Kommentarer
Læring	Opplæringen skal preges av helhet og sammenheng, være målrettet og tilpasset den enkelte	<ul style="list-style-type: none"> • Oppfølging av «Mål og strategier for oppvekstsektoren i Frøya kommune 2011-14» • Skolene skal prioritere og tilrettelegge for organisasjonsrelaterte utviklingstiltak i samsvar med Utdanningsdirektoratets føringer i forbedringsprosjektet SKUP, trinn2.
Læringsmiljø	Barn og voksne skal møte hverandre med gjensidig respekt, og foreldre skal oppleve dialog med virksomheten som relevant.	
Kvalitetssikring/ Internkontroll	Virksomhetene skal analysere, drøfte og følge opp ulike resultat og undersøkelser.	
Ressurser	(Ingen føringer til ressursanvendelse utover hva som måtte framkomme i budsjettet for 2012)	

2.1 Virksomhetenes utviklingsmål

Plan for utvikling og kvalitetssikring (*Utviklingsplanen*) utgjør for den enkelte virksomhet og virksomhetseier de mest sentrale tiltak for utvikling og kvalitetssikring / internkontroll, og danner således basis for prioriteringer, bevilgninger og oppfølging.

Utviklingsplanen er basert på virksomhetseiers føringer i tabell 10

I *Utviklingsplan* i *Styringsdokument for utvikling og kvalitetssikring – oppvekst – Frøya kommune 2012* har alle skoler og barnehager felles utviklingsmål for 2012:

- Barna i Frøya behersker grunnleggende ferdigheter
- Vurdering for læring er sentralt i opplæringa
- Barna i Frøya behersker sosiale ferdigheter
- Foreldre er kjent med og involvert i læringsarbeidet
- Felles årshjul for gjennomføring av brukerundersøkelser er innført
- Vokal er i bruk som redskap for praksisendring
- Budsjettet skal styres aktivt, slik at midlene brukes optimalt og overskridelser unngås
- Personalressurser skal brukes optimalt i forhold til oppvekstsektorens målsetninger

Disse blir revidert for 2013, og skal ferdigstilles politisk i november 2012 . Indikatorer for måloppnåelse for de nye tiltakene i 2013 vil bli utarbeidet på Forum oppvekst i siste del av 2012.

For å nå disse utviklingsmålene er det avgjørende at:

- Personalet i barnehagene og skolene har faglig og personlig kompetanse for å kunne utvikle barnehagene og skolene som en god arena for omsorg, læring, lek og sosial utjevning.
- Kommunen har kvalifisert personale som tidlig fanger opp de barna som sliter, og deretter raskt iverksetter tiltak for disse barna og familien deres.
- Kommunen har utviklet et system for tidlig å fange opp elever som sliter med sin leseutvikling for deretter raskt iverksette tiltak rette mot disse barna.

3. EVALUERING AV TILTAK I 2012

Tiltak 2012	Kroner	Evaluering pr. 19.12.12
Implementering av interkommunal "Plan for begrepsutvikling"	500.000	<p>Generelt: I forhold til styrking av avdelingene/ småtrinnene har vi ikke oppnådd riktig full gevinst av dette, siden vi i Frøya i dag har en stor utfordring når det gjelder å få tak i personal. Vi sliter med rekruttering og har svært få vikarer å benytte oss av. Men fokuset på språk er noe vi prøver å heve høyt til enhver tid.</p> <p>Sørburøy: Satt inn ekstra på 3.-6. klasse på lesing, skriving og regning.</p> <p>Dyrøy: 7-8 timer pr uke ekstra satt inn, fordelt mellom barnehage og småskole i norsk / lesing. Ikke satt inn mer pga ressurs(personal)mangel.</p> <p>Neset: styrket noen avdelinger, men generelt slitt med mangel på nok personal</p> <p>Nordskog og Nabeita: Har slitt med å få dekt opp underskudd pga ressursfordelingsmodellen som ikke er brukt.</p> <p>Hamarvik: Har satt inn ekstra på førskolegruppa</p> <p>Sistranda: Brukt ressursen på hele gruppa mot norsk i 1.-4. klasse i 1 mnd og måtte senere omdisponere pga ressursmangel.</p>
Implementering og utvikling metodeplan for bruk av "Plan for begrepsutvikling", samt styrke grunnleggende språk, lese- og regneferdigheter	200.000,-	<p>I høst har vi fordelt midler ut til enhetene ut fra plana. Hver virksomhet har arbeidet med innkjøp av konkretiseringsmaterieil og annet materieil de trenger for å bedre undervisningen for barn som trenger støtte til språkinnlæringen – dette gjelder både generelt på grupper, men spesielt opp mot minoritetsspråklige og flerspråklige barn, samt etnisk norske barn som sliter med begrep eller uttale. Vi satser både på norsk, matematikk og det sosiale – som plana vår sier mer om.</p> <p>Neset bhg har kjøpt inn bl.a. Bravo-skattekista, Mattekassen, Språk-kista, Språklek (bøker), Venner (bøker og plakater), diverse pedagogiske bøker til personalet, diverse annet konkretiseringsmaterieil til bruk i samlingsstunder o.a.</p>
Kompetanseheving (samling Røros)	20.000,-	<p>4 av lederne i oppvekst, kulturskolerektor, leder for Familie/helse og flere andre fra PPT, barnevern og helse deltok på den tverrfaglige konferansen "Til det beste for barn og unge" holdt i fylkesmannens regi.</p> <p>Mange gode bidrag / godt påfyll som vi tar med oss i vårt videre arbeid med barn og unge. Har diskutert på Forum Oppvekst at</p>

		vi må få jobbet videre med en del av dette, bl.a. trenger vi å se mer på evalueringen av bruk av samarbeidsteam.
		Ble nok en del dyrere enn forventet med kjøring og overnatting, som vi hadde glemt å regne med. Tas fra potten som vi har til gode og ikke gjort noe med ennå.
Innføre felles metode for utvikling av sosial tilpasning / psykisk helse i barnehagene	23.000,-	Kursdag 30. november 2012 for alle barnehageansatte (inkl. private bhg)
Videreføre arbeidet med sosial kompetanse/psykisk helse i 3. og 4. trinn	26.000,-	Utsatt
Felles kompetanseutvikling i metode (Webster/Stratton)	50.000,-	Utsatt
Foreldreveiledningsprogram	20.000,-	Utsatt
Frisklivskoordinator	16.000,-	
Veiledet lesing – litteratur til ansatte	10.000,-	Litteratur er innkjøpt, ble billigere enn antatt. Ca 5.000,- tilgode
Veiledet lesing – materiell til elever	75.000,-	Midlene er fordelt på skolene og hver enkelt skole kjøper inn.
Veiledet lesing – kompetanseheving ansatte samt foreldrekurs	30.000,-	Utsatt pga at det blir felles kursing med Hitra i forhold til LP-modellen nå i høst. Har ikke flere planl.dager å ta av nå.
Digital lesestue	170.000,-	Kommet godt i gang. Ola Grønskag har god plan og holder på å overføre kunnskap til skolene. Har hatt en runde på alle skoler. Setter dette inn som videre tiltak også våren 2013, men vi forventer da at vi er i mål med implementeringsfasen.
Kommunalt innkjøp av pedagogisk programvare, eks.	70.000,-	Aski Raski er innkjøpt. Dette er et treningsprogram på ordnivå. Krever litt tid å legge inn på maskinene, men vi forventer at dette er noe skolene greier selv. Håvard legger dette inn på

Aski Raski, Textpilot.

server og det kan da nås fra YTRE for lærerne.

Har fått tilbud fra Textpilot som ble videresendt Håvard for evt. "godkjenning" eller forslag til andre program, da det har med IKT å gjøre. Har fått tilbakemelding om at vi kan gå for dette.

**Nye tiltak blir
utarbeidet høsten
2012 i forbindelse
med SKUP-samling.**

290.000,-

Vil sannsynligvis få til gode ca 270.000,- her.

Sum

1.500.000,-

Vil få til gode ca 400.000,- som vi søker overført til 2013

Hvem og hvordan???

4. TILTAKSPLAN 2013

Tiltakene er lagt opp med bakgrunn i målsettingene og ut fra realistiske økonomiske rammer.

1. Tiltak: Implementering av interkommunal "Plan for begrepsutvikling"
Målgruppe: Ansatte i barnehager og skoler
Organisering/innhold: Styrking av avdeling/gruppe (pedagog) i barnehage/skole for å drive begrepstrening og språkgrupper, samt følge opp barn som trenger hjelp og støtte i forhold til dette. Spesiell oppfølging av minoritetsspråklige. Vurdere bruk av morsmåslærere der dette er mulig.
Ansvar: Virksomhetsleder i samarbeid m/Forum Oppvekst
Kostnader: 1.000.000,- fordelt slik: Neset bhg, Nordkag oppv.senter, Sistranda skole og Nabeita skole – 160.000,- hver Hamarvik bhg og Dyrøy oppv.senter – 120.000,- hver Mausund barnehage og skole – 80.000,- Sørburøy skole – 40.000,-
Iverksettes: gjennom hele 2013
Indikatorer for måloppnåelse:

2. Tiltak: Kompetanseheving
Målgruppe: Ansatte i barnehager, skoler og fra helsesektoren
Organisering/ Innhold: Kurs med Intempo (Heidi) for alle ansatte i barnehagene ang. BRAVO – 3 timer på kveld (gjelder språk) Kurs for alle ansatte ang. rus og forebygging – Den nødvendige samtalen (gjelder psykisk helse og rusforebyggende arbeid) Deltagelse på tverrfaglig konferanse om barn og unge på Røros høsten 2013 (virksomhetsledere)
Ansvar: Virksomhetsledere i oppvekst og Fam.helse
Kostnader: a) Intempo:20.000,- b) Den nødvendige samtalen: 30.000,- c) Røros: 45.000,- (10 ledere)
Iverksettes: Tverrfaglig konferanse på Røros: 1. og 2. oktober 2013 Den nødvendige samtalen: planleggingsdag i august 2013 Intempo: våren 2013
Indikatorer for måloppnåelse:

3. Tiltak: Fysisk aktivitet i skolen / Kompetanseheving
Målgruppe: Kroppsøvlingslærere og andre som driver med fysisk aktivitet blant elever
Organisering/ Innhold: kursdag
Ansvar: Virksomhetsledere i skolene
Kostnader: 40.000,-
Iverksettes: Våren 2013
Indikatorer for måloppnåelse:

4. Tiltak: Kompetanseheving i engelsk
Målgruppe: Barne- og ungdomsskolelærere
Organisering/ Innhold: kursdag
Ansvar: Virksomhetsledere i skolene
Kostnader: 40.000,-
Iverksettes: Våren 2013
Indikatorer for måloppnåelse:

5. Tiltak: Kompetanseheving i matematikk
Målgruppe: Barne- og ungdomsskolelærere
Organisering/ Innhold: kursdag
Ansvar: Virksomhetsledere i skolene
Kostnader: 40.000,-
Iverksettes: Våren 2013
Indikatorer for måloppnåelse:

Målsetting for tiltak 3-5: Gode faglærere som kan fortsette med intern opplæring, spre kunnskap og god praksis.

6. Tiltak: Digital lesestue
Målgruppe: 1. – 4. trinn
Organisering/ Innhold: Frikjøp av Ola Grønskog til å drive digital lesestue, herunder opplæring av ansatte. Innføring og videreføring av metoden i Frøyaskolen.
Ansvar: Forum oppvekst
Kostnader: 68 % stilling i 7 mnd. – totalt 240.000,-
Iverksettes (sluttføres): våren 2013
Indikatorer for måloppnåelse:

7. Tiltak: Nettverksbygging, erfaringsdeling og planlegging/evaluering av Tidlig innsats
Målgruppe: Ledere med ansvar for barn og unge
Organisering/ Innhold: Samling for lederne
Ansvar: Forum oppvekst
Kostnader: 20.000,-
Iverksettes: Høsten 2013
Indikatorer for måloppnåelse:

8. Tiltak: Kompetanseheving gjennom bruk av Musikkbarnehage
Målgruppe: Barnehageansatte
Organisering/ Innhold: Samling i barnehagene sammen med barn og personal (evt foreldre) Fokus på språk og integrering
Ansvar: Kulturskolen og styrerne i bhg
Kostnader: 25.000,-
Iverksettes: 2013
Indikatorer for måloppnåelse:

9. Tiltak: Nettverksbygging, erfaringsdeling og planlegging/evaluering av Tidlig innsats
Målgruppe: Lederne i skoler, barnehager, helse, barnevern, PPT og kulturskole.
Organisering/ Innhold: Samling
Ansvar: Forum oppvekst (evt. kommunalsjef barn og unge)
Kostnader: 20.000,-
Iverksettes: 2013
Indikatorer for måloppnåelse:

5. KOSTNADSOVERSIKT

Det er avsatt kr 1.500.000,- til gjennomføring av tiltakene.

Tiltak 2013	Kroner	Finansiering
1. Implementering av interkommunal "Plan for begrepsutvikling"	1.000.000,-	Budsjett felles alle skoler
2 a) Kompetanseheving BRAVO-kurs	20.000,-	Budsjett felles alle skoler
2 b) Kompetanseheving Den vanskelige samtalen	30.000,-	Budsjett felles alle skoler
2 c) Kompetanseheving Tverrfaglig samling på Røros i regi av fylkesmannen	45.000,-	Budsjett felles alle skoler
3. Kompetanseheving Fysisk aktivitet	40.000,-	Budsjett felles alle skoler
4. Kompetanseheving i engelsk	40.000,-	Budsjett felles alle skoler
5. Kompetanseheving i matematikk	40.000,-	Budsjett felles alle skoler
6. Digital lesestue	240.000,-	Budsjett felles alle skoler
7. Musikkbarnehage	25.000,-	Budsjett felles alle skoler
8. Nettverksbygging, erfaringsdeling og planlegging/evaluering av Tidlig innsats	20.000,-	Budsjett felles alle skoler
Sum	1.500.000,-	

6. SØKNAD OM OVERFØRING AV MIDLER FRA 2012 TIL 2013

Tiltak overført fra 2012 til 2013 forutsatt at midler kan overføres	Kroner	Finansiering
Videreføre arbeidet med sosial kompetanse/psykisk helse i 3. og 4. trinn	26.000,-	Budsjett felles alle skoler
Felles kompetanseutvikling i metode (Webster/Stratton)	50.000,-	Budsjett felles alle skoler
Foreldreveiledningsprogram	20.000,-	Budsjett felles alle skoler
Veiledet lesing – kompetanseheving ansatte samt foreldrekurs (bruke Bro Aschehoug)	30.000,-	Budsjett felles alle skoler
Nye tiltak blir utarbeidet høsten 2012 bl.a.: - Textpilot (45.000,-???) - Samarbeid med kulturskolen (musikkbarnehage – 30.000,-)	274.000,-	Budsjett felles alle skoler
Sum	400.000,-	

7. OPPSUMMERING

Tiltakene, og finansiering av disse, blir viktig for å nå vesentlige moment/mål i denne planen:

- Å være et verktøy for systematisk arbeid med Begrepsplan med siktemål om å bidra til utvikling av språklige læreforutsetninger hos kommunens barn
- Å bidra til å forebygge lærevansker som skyldes språklig svikt
- Å bidra til økt mestring av grunnleggende ferdigheter hos barn
- Å bidra til økt samarbeid mellom barnhage og skole, og styrke kontinuiteten i arbeidet med språkutvikling i overgangen barnehage/skole
- Å bidra til å forebygge og redusere ulikheter i forhold til språkutvikling, læringsutbytte og sosial utvikling hos barn i Frøya kommune
- Å bidra til at våre minoritetsspråklige barn og unge blir ivaretatt og integrert på best mulig måte

Det vil høsten 2013 bli foretatt en evaluering av selve planen, samt startet arbeid med ny plan for 2014. Arbeidet vil skje i fellesskap mellom virksomhetsledere innen skoler og barnehager, samt virksomhetsleder og fagledere innen familie og helse.

Det vil ikke være hensiktsmessig å evaluere selve målsettingene før det har gått noe tid.



SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Beathe Sandvik Meland

Arkiv:

Arkivsaksnr.: 11/1159

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Hovedutvalg for drift

ETTERGIVELSE AV STUDIELÅN - RETNINGSLINJER

Forslag til vedtak:

Retningslinjer for ettergivelse av studielån vedtas som fremlagt.

Vedlegg:

Retningslinjer for ettergivelse av studielån, Frøya kommune datert 23.07.13 med søknadsskjema for ettergivelse av studielån

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

Saksopplysninger:

Kommunestyret gjorde følgende vedtak i sak 87/12, 21.06.13

«FRØYAPAKKEN - REKRUTTERINGSTILTAK ETTERGIVELSE AV STUDIELÅN

Vedtak:

Som et rekrutteringsvirkemiddel og tiltak i "Frøyapakken" tilbyr Frøya kommune følgende ordning til enkelte yrkesgrupper (nyansatte):

Kommunen sletter 10 % av den ansattes opprinnelige lånegrunnlag i statens lånekasse, maksimalt 25 000 kr pr år. Ettergivelsen skjer etterskuddsvis når du har vært bosatt og vært yrkesaktiv i Frøya kommune i 12 måneder sammenhengende. Beløpet gis som lønn til den enkelte.

Ordningen gjelder fra 01.08.12 for følgende utdanninger og yrker/kompetanseområder:

1. Virksomhetsledere 2. Sivilinginører/ingeniører 3. Førskolelærere

Ordningen opptrappes 01.08.13 å gjelde for 3 nye yrkesgrupper. Dette for yrker/utdanninger innefor helse/omsorg og pedagogisk personale. Rådmannen gis fullmakt til å prioritere en tredje utdanning årlig, i forhold til kommunens enhver tids rekrutteringsbehov.

I forhold til "bosatt" presiseres følgende: Folkeregistrert og bor i kommunen.

I forhold til "yrkesaktiv" presiseres følgende: Fast ansatt, og jobber i kommunen i minst 80 % stilling.

Administrasjonen utarbeider retningslinjer for å håndtere det praktiske rundt ordningen.

De anslagsvise økonomiske konsekvensene innarbeides i økonomiplan 2013-2018...»

Administrasjonen har nå utarbeidet forslag til retningslinjer for ettergivelse av studielån.

Under jobbingen med retningslinjene ser en at der er punkter i vedtaket som krever ytterligere klargjøring. Vedtak i sak 87/12 omhandler ikke

- *hvor mange år* en ansatt kan søke om ettergivelse av studielån, ei heller om det skal kreves
- bindingsstid etter å ha fått innvilget ettergivelse

Administrasjonen foreslår derfor at en kan søke i max 3 år pr ansatt. Med begrunnelse i å rekruttere og *beholde* den ansatte utover 1 år.

Det foreslås også at søkeren ved innvilgelse gis 1 års bindingstid til kommunen for hvert års ettergivelse av studielån. Dvs. ett års bindingstid fra dato vedtak om ettergivelse gjøres. I tillegg er det et krav om at søker skal jobbe i 1 år *før* han/hun søker. Avtaleverket gir i utgangspunktet avtalefrihet i forhold til hvor lang bindingstid man pålegger, men 0,5 -2 ganger «utdanningens lengde» er ikke uvanlig, avhengig av graden av støtte under utdanning.

I følgende avsnitt i vedtaket: «*Ordningsen opptrappes 01.08.13 å gjelde for 3 nye yrkesgrupper. Dette for yrker/utdanninger innefor helse/omsorg og pedagogisk personale. Rådmannen gis fullmakt til å prioritere en tredje utdanning årlig, i forhold til kommunens enhver tids rekrutteringsbehov*» foreslår rådmannen at det endres til:

«*Ordningsen opptrappes 01.08.13 til å gjelde alle høyskolegrupper*» med begrunnelsen av at det er i de «smale» fagfelt vi strever med rekruttering, og tror at dette kan bli et godt tiltak.

Følgende foreslås også tatt inn i retningslinjene:

- Det settes 2 søknadsfrister i året, 01.09 og 01.02.
- Dersom alle kriterier er oppfylgt, gjøres et administrativt vedtak og støtten utbetales på neste lønnskjøring

Hovedutvalg for drift får årlig fremlagt en statusoppdatering på antall som har fått tildelt og beløp som er utbetalt, for så å se om rekrutteringstiltaket har effekt

Retninglinjene m. søknadsskjemaet legges som en del av kommunens personalpolitiske plan.

Det annonseres kun på på kommunens hjemmeside for ordningen.

Vurdering:

Administrasjonen foreslår noen presiseringer og avgrensninger i kommunestyrets vedtak 87/12. Ut fra dette er den nå utarbeidet forslag til retningslinjer med søknadsskjema. Stipulert kostnad er allerede lagt inn i budsjett 2013 og langtidsplan.

Rådmannen foreslår at hovedutvalg for drift vedtar de foreslåtte retningslinjene datert 23.07.2013 med søknadsskjema, om ettergivelse av studielån.



23.07.13/bsme

Kommunestyrets vedtak i sak 87/12, 21/06.13, og hovedutvalg for drifts vedtak i sak 00/12, 00/08.13

RETNINGSLINJER FOR ETTERGIVELSE AV STUDIELÅN FRØYA KOMMUNE

Som et rekrutteringsvirkemiddel og tiltak i "Frøyapakken" tilbyr Frøya kommune følgende ordning til enkelte høyskolegrupper fra 01.08.13 og alle høyskolegrupper høsten 2014:

- Kommunen sletter 10 % av den ansattes opprinnelige lånegrunnlag i statens lånekasse, maksimalt 25 000 kr pr år.
- Ettergivelsen skjer etterskuddsvis når du har vært bosatt og yrkesaktiv i Frøya kommune i 12 måneder sammenhengende. Beløpet gis som lønn til den enkelte. I forhold til "bosatt" presiseres følgende: folkeregistrert, og bor i Frøya kommune. I forhold til "yrkesaktiv" presiseres følgende: fast ansatt, og jobber i kommunen i minst 80 % stilling.
- Følgende utdanninger/ yrker/kompetanseområder kan søke i august 2013: virksomhetsledere, sivilingeniører/ingeniører og førskolelærere
- Ordningen opptrappes 01.08.14 til å gjelde alle høyskolegrupper.
- Det gis 1 års bindingstid til kommunen for hvert års ettergivelse av studielån.
- Det kan søkes om ettergivelse i max 3 år pr ansatt. Det må søkes for hvert år.

Dersom alle kriterier er oppfylgt, gjøres et administrativt vedtak.

Søknadsfristen settes til 01.02 og 01.09 hvert år. Søknaden pr post eller elektronisk til postmottak@froya.kommune.no,

eller

Frøya kommune
Personalavdelingen
Pb 152, 7261 Sistranda

Begge merkes ettergivelse av studielån

Vedlegg: søknadsskjema

Retningslinjene er vedtatt i HFD 00/08.13. Revideres årlig av personalavdelingen



Mottatt dato:

SØKNADSSKJEMA ETTERGIVELSE AV STUDIELÅN

Navn:

Adresse:

P.nr.:

Stilling i Frøya kommune:

Stillingsprosent:

Folkeregistrert i kommunen fra dato:

Studielån- saldo og dato:

Evt.merknader til kommunen:

VEDLEGG - Dokumentasjon sjekkliste:

- Tilsettingsbrev/arbeidsavtale med Frøya kommune
- Dokumentasjon fra folkeregisteret
- Dokumentasjon fra statens lånekasse

Ved vedtak om ettergivelse av studielån binder du deg automatisk til kommunen for 1 år fra vedtaksdato.

Dersom du slutter i stillingen i løpet av bindingsåret må du tilbakebetale for resterende antall måneder av året som gjenstår. (sum/12xant mnd)

Sted, dato:

Underskrift:

Vedlegg til retningslinjer for ettergivelse av studielån Frøya kommune

Søknadsfrist 01.02 og 01.09 hvert år

Dato: 23.07.13

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Andreas Kvingedal
Arkivsaksnr.: 13/201

Arkiv:

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet
Hovedutvalg for drift
Kommunestyret

RUTETILBUD I ØYREKKA

Vedtak:

Forslag til vedtak:

Det vises til møtereferat/innstilling fra Trafikkrådet i Frøya når det gjelder endring av AtB sitt ruteforslag for nytt rutetilbud til øyrekka i forbindelse med ny konsesjonsperiode fra og med 2014.

Kommunestyret slutter seg til Trafikkrådets innstilling og ber om at de endringer som foreslås, bygges inn i det nye ruteopplegget. Dette forslaget mener kommunestyret bedre avspeiler det behov befolkningen i øyrekka har for å få et tilfredsstillende ruteopplegg som ikke minst gjør arbeidspending til Fastfrøya og reiser til/fra Trondheim enklere uten venting ved korrespondanse båt/buss.

Vedlegg:

Referat/innstilling fra Trafikkrådet datert 19.08.2013(møte den 31.07.2013)
Båtruter Frøya – Øyrekken- Forslag fra AtB
Utredning om rutetilbudet utarbeidet av AsplanViak, datert 07.05.2013

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

Saksopplysninger:

I forbindelse med ny konsesjon for drift av rutetilbudet i Øyrekka har AtB hatt dette sambandet ute på anbud. Det er FosenNamsos Sjø som er antatt og som skal drifte sambandet. Sambandet skal driftes med en ny kombibåt som har plass til 70 passasjerer og 6 personbiler(alternativt buss/lastebil i lengde på 12 meter og 2 personbiler). I tillegg skal Frøyaferja forlenges og ha plass til 15 biler.
Det nye ruteopplegget er planlagt igangsatt med nytt materiell fra 01.02.2014.

Frøya kommune ønsket å gjennomgå hele ruteopplegget for evt. tilpasse ruteopplegget bedre til behovet og reisemønsteret for beboerne og besøkende til øyrekka. Ved vedtak i

formannskapet de. 19.02.2013 ble det bevilget penger til dette prosjektet og AsplanViak ble engasjert som konsulent. Hele prosjektet ble styrt av Trafikkrådet og de har i perioden hatt møter med konsulent frem til endelig rapport ble fremlagt i mai 2013.

Vurdering:

Trafikkrådet har hatt to møter og gått gjennom rapporten og det rutesforslaget som er fremlagt av AtB. Første møte ble avholdt 07.06 og møtereferatet ble her utsendt til medlemmene for evt. å komme med merknader. Disse merknadene ble så fremlagt i et nytt møte den 31. juli og det ble så utarbeidet et endelig møtereferat med innstilling fra Trafikkrådet på endringer i ruteopplegget.

Det er forsøkt fra Trafikkrådet å få til et ruteopplegg som i mest mulig grad tilfredsstiller de behov man har i øyrekka når det gjelder reisemønster. Det har fra Trafikkrådet vært viktig at korrespondanse med båt/buss skal bety ingen ventetid, slik vi opplever det i dag ved enkelte avganger. I tillegg har det for de reisende i Nordværa vært viktig å opprettholde enkelte avganger/ankomster til Sistranda noe som ikke er ivaretatt i AtB sitt forslag, hvor all korrespondanse øyrekka/fastfrøya skal gå via Dyrøy. Trafikkrådet har imidlertid foreslått en løsning hvor også Sistranda benyttes som knutepunkt og for å redusere kostnadene har man foreslått at enkelte ruter til Nordværa utgår i forhold til AtB sitt forslag.

Det andre viktige punktet som Trafikkrådet har vært opptatt av er tidligere avganger fra øyrekka på morgenen og senere avganger fra Dyrøya på kvelden i forhold til AtB sitt forslag.

Møtereferatet fra møte den 31.07.2013 er Trafikkrådets innstilling til kommunestyret når det gjelder endringer i ruteopplegget som er fremlagt fra AtB. Det er også viktig at man etter vedtak i Kommunestyret har møte med AtB for å få direkte fremlagt vårt forslag og de begrunnelser man har for dette forslaget.

MØTEREFERAT

TRAFIKKRÅDET I FRØYA

Møtetidspunkt: Onsdag 31.07.2013 kl. 12.00

Deltakere: Hedley Iversen, Anders Gåsø, Edvin Paulsen og Sverre Hårstad.

Referent: Andreas Kvingedal

Møtet omhandlet i sin helhet ruteopplegget fra og med ny konsesjonsrunde fra 01.01.2014. Møterefateratet fra møte i Trafikkrådet den 07.06.2013 ble gjennomgått sammen med merknader/uttalelse fra Turid Berget og Sverre Hårstad. I tillegg ble fremlagt rapport fra Asplan Viak som danner grunnlaget for Trafikkrådets innstilling.

Trafikkrådet har følgende innstilling til vedtak vedrørende endringer i ruteopplegget som vi ber om blir vurdert. Kommunen ønsker et møte med AtB så snart selskapet har gjennomgått kommunens forslag til endringer.

1. For **alle hverdager** foreslås at kombinertbåten har avgang fra Dyrøya **kl. 06.45** i stedet for som i forslaget kl. 07.15. Med denne endringen vil man kunne legge opp en rute fra Sørværa som da rekker Kystekspressen. Dette betyr følgende rute:

Dyrøy 06.45 – til Lomsøya med oppstart fra Lomsøya 07.20 via Bogøya og Mausund med ankomst Dyrøy kl. 08.10 og videre korrespondanse med Kystekspressen.

2. For **mandag, tirsdag og onsdag** kan det med endring i ruta for kombibåten være mulig for Nordværa å reise fra Sistranda når kystekspressen ankommer og returnere fra Sørburøya for så å rekke Kystekspressen innover. Det foreslås følgende ruteopplegg:

**Dyrøya 13.45 til Sistranda 14.15 med kombibåten
Sistranda 14.50 til Sørburøy kl. 15.40 via Gjæsingen med kombibåten
Sørburøy 15.45 til Dyrøya 16.35 og videre med Kystekspressen.**

3. **Ferge Mandag – Fredag**

I henhold til ruteopplegget er det kun mandag at ferga har avgang fra Dyrøya kl. 17.30. Resten av uka til og med fredag er det avgang kl. 16.40. Dette betyr at det disse dager er avgang med kombibåt fra Dyrøya kl. 16.25 som går til Sørværa og kl. 16.40 er det så avgang med ferga også til Sørværa. Her er det ønske om at denne avgangen blir kl. 17.30 for alle dager mandag – fredag.

Mandag og tirsdag har ferga avgang fra Sula 15.10 via Mausund 15.50 til Dyrøy 16.30. Denne turen må gjøres gjeldende for hele uka, dvs. legges inn i ruta på onsdager, torsdager og fredager. Ferga må gå via Mausund.

4. Rute – onsdag

Kombibåten som går fra Dyrøya kl. 19.55 kan gå til Sørværan i stedet for Nordværan. Det foreslås også at i og med at kombibåten endres til å gå til Sørværan så kan fergetur fra Lomsøya kl. 18.30 kuttes ut og det samme gjelder fergetur fra Dyrøya kl. 20.00.

5. Rute – torsdag

Se vedlegg 2(vedlagt)

Det kan legges opp til bestillingsbåt fra Sørburøy med avgang kl. 05.35 via fast avgang fra Mausund 06.20 med ankomst Dyrøy kl. 06.40 som da ivaretar behovet for fast tidspunkt/avgang 06.20 for pendlere fra Mausund.

Det foreslås videre at ferge med avgang fra Lomsøya kl. 05.55 blir bestillingsferge. Begge disse forbindelsene er forutsatt skal korrespondere med Helsebussen.

Det foreslås videre at avgang med kombibåten fra Dyrøya kl. 08.40 til Sørburøy kl. 09.30 kan tas ut av ruta. Dette under forutsetning av at man får gjennomført det nye forslaget fra Trafikkrådet om avgang med kombibåten fra Sistranda kl. 14.50 til Nordværa.

6. Rute – torsdag og fredag

Kombibåt som foreslått(vedlegg 2) fra Dyrøya kl. 17.10 via Mausund og Bogøyvær til Lomsøya kl. 17.50. Denne går ikke til Sula indre, men må gå fra Lomsøya kl. 18.00 – Bogøyvær 18.20 – Mausund 18.30 – Dyrøya – 18.50 – Sistranda 19.20.

Denne fortsetter så i rute fra Sistranda kl. 19.30 til Nordværan(korrespondanse med Kystekspresen).

Tur fra Dyrøya kl. 14.00 til Sørburøya kl. 14.50 utgår på torsdag og fredag, da denne erstattes med tur fra Sistranda kl. 19.30 som beskrevet ovenfor.

7. Rute – Lørdag

Det er med ruteopplegget som er foreslått alt for sen ankomst til «Fastfrøya». Første mulighet her er ankomst Dyrøya kl. 11.20(kombibåt). Her må det settes opp tidligere avgang med ferge fra Dyrøya til Mausund og retur til Dyrøya(direkterute). Ferga kan så fortsette i rute fra Dyrøya direkte til Lomsøya med retur direkte til Dyrøya med ankomst kl. 11.35(som foreslått i ruteopplegget).

Kombibåten som etter ruteforslaget har avgang fra Lomsøya kl. 17.30 må endre avgang til kl. 17.10 via Bogøyvær 17.25, Mausund 17.40 med ankomst Dyrøya kl. 18.00. Den fortsetter så i rute med avgang Dyrøy kl. 18.00(korrespondanse med Kystekspresen) via Lomsøya 18.20, Mausund 18.35 og til Sørburøy 19.20 ved behov. Retur til Dyrøya med ankomst 20.05 og ny avgang fra Dyrøya kl. 21 som i ruteforslaget.

8. Rute – Søndag(Vedlegg 2)

Det er med ruteopplegget som er foreslått alt for sen ankomst til «Fastfrøya». Første mulighet her er ankomst Dyrøya med ferge er kl. 12.10. Her må det settes opp tidligere avgang med ferge fra Dyrøya til Mausund og retur til Dyrøya(direkterute). Ferga kan så fortsette i rute fra Dyrøya direkte til Lomsøya med retur direkte til Dyrøya med ankomst kl. 12.10(som foreslått i ruteopplegget).

Det foreslås fra Trafikkrådet(flertallet) at kombibåten fra Nordværa på sommeren har avgang fra Halten kl. 16.00 og går via Sauøy, Sørburøy og Gjæsingen til Mausund med

ankomst kl. 17.25 og videre korrespondanse med Sularuta(Agdenes) med avgang Mausund kl. 17.30. Kombibåten fortsetter så i rute til Lomsøya med avgang kl. 18.00 via Bogøya og Mausund til Dyrøya(som i ruteforslaget).

NB! Det er mottatt merknader fra Nordværa til dette forslaget.

Nordværa har alternativt forslag til at kombibåten må gå til Sistranda og korrespondere med «Sularuta» eller Kystekspressen. Dette med bakgrunn i mange reisende denne turen. Kombibåten går så fra Sistranda kl. 16.25 til Dyrøya 16.50 – Mausund 17.10 – Bogøya 17.25 – Lomsøya 17.35. Fortsetter så i rute fra Lomsøya kl. 18.00 som i ruteforslaget.

9. Som en generell kommentar vil Trafikkrådet peke på de utfordringer man har med ferge som er full som kommer til Mausund, slik at biler blir stående igjen på fergekaia. Det må her legges opp til flere direkteturer både fra Sula og Mausund. Slik ruteforslaget nå er lagt opp til er det flere direkteruter Lomsøya – Dyrøya Lomsøya enn det som er tilfelle for ruter Dyrøya – Mausund – Dyrøya. Dette avspeiler ikke det faktum at det er større trafikk fra Mausund som følge av flere innbyggere.

Trafikkrådet ønsker dialog med AtB så snart forslaget til ruteendringer er gjennomgått av AtB, for at vi skal få et ruteopplegg som tjener befolkningen i øyrekka på best mulig måte.

Sistranda 19.08.2013


Andreas Kvingedal
referent

Vedlegg 2

Båtruter Frøya - Øyrekken v8

Kombikatamaran/Ferge - Passasjer / Gods / Kjøretøy



Vedlegg 2.1 - Anbud Sjø 2014

Båtruter Frøya - Øyrekken - Mandag

Hallen	Sauøy	Sørbrøy	Gjæsingen	Sula Indre	Lomsøya	Bogøyvær	Mausundvær	Dyrøy	Sistranda	Sistranda	Dyrøy	Mausundvær	Bogøyvær	Lomsøya	Sørbrøy	Gjæsingen	Sula Indre	Sauøy	Hallen	
					0550	0605	0620	0640	0710	0715	0735	0735	0735	0735	0735	0735	0735	0735	0735	0735
					0740	0755	0810	0830	0850	0840	0840	0840	0840	0840	0840	0840	0840	0840	0840	0840
					0930	1005	1045	1045	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100
		0940	1000					1030	1100	1115	1145	1225	1235	1245	1245	1245	1245	1245	1245	1245
					1230			1310		1325	1410	1435	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455
					1250			1345		1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
		1515	1535					1605		1625	1645	1700	1715a	1725	1725	1725	1725	1725	1725	1725
					1510			1630		1730	1815	1845	1845	1845	1845	1845	1845	1845	1845	1845
				1850	1900			1925	1940	1920	1955	2015	a	2030	2030	2030	2030	2030	2030	2030

 = Buskorrespondanse

 = Kombibåt

 = Ferje


 = korrespondanse med Helsebussen

a = anløp hvis passasjerer til stedet


Vedlegg 2.1 - Anbud Sjø 2014


Båtruter Frøya - Øyrekken - Tirsdag

Hallen	Sauøy	Sørøy	Gjesingen	Sula indre	Lomsøya	Bogøyvær	Mausundvær	Dyrøy	Sistranda	Sistranda	Dyrøy	Mausundvær	Bogøyvær	Lomsøya	Sørøy	Gjesingen	Sula indre	Sauøy	Hallen
					0550	0605	0620	0640	0710		0715			0735					
					0740	0755	0810	0830	0850		0840							0830	
					0930		1005	1045			1100			1215					
		0940	1000				1030	1100	1115	1145	1225	1235	1245						
					1230			1310		1325	1410	1435	1455						
					1250			1345	1330	1400								1450	
		1515	1535					1605	1600	1625	1645	1700	1715a	1725					
										1640	1725			1755	Videre til liggekai				
					1850	1900	1925	1940	1920	1955	2015	a	2030						

 = Busskorrespondanse

 = Kombibåt

 = Ferje


 = korrespondanse med Helsebussen


a = anløp hvis passasjerer til stedet


Vedlegg 2.1 - Anbud Sjø 2014


Båtruter Frøya - Øyrekken - Fredag

Halken	Savøy	Sørøy	Gjesingen	Sula Indre	Lomsøya	Bogøyvær	Mausundvær	Dyrøy	Sistranda	Sistranda	Dyrøy	Mausundvær	Bogøyvær	Lomsøya	Savøy	Halken
					0550	0605	0620	0640	0710		0715		0735			
					0740	0800	0810	0830			0840					
					0930		1005	1045			1100	1145	1215			0930
		0940	1000				1030	1100	1115	1145	1225	1235	1245			
					1230		1310			1325	1410	1435	1455			
					1250		1310	1345	1330	1400						1450
							1605	1605	1600	1625	1645	1700	1715a	1725		
							1550	1630		1640	1725		1755			
					1850	1900	1920	1945	1920	1955						
					1830		1910	1950	2025	2000	2045		2115	2025	2045	2055h
		2050g					2140g									
2140h	2220h	2245h					2335h									

 = Busskorrespondanse

 = Kombibåt

 = Ferje

 = korrespondanse med Helsebussen

a = anløp hvis passasjerer til stedet

g = unntatt juni, juli og august

h = kun juni, juli og august

Frøya Kommune

Rutetilbudet i Øyrekka fra 1.1.2014

Utgave: A

Dato: 2013-05-07

DOKUMENTINFORMASJON

Oppdragsgiver: Frøya Kommune
Rapporttittel: Rutetilbudet i Øyrekka fra 1.1.2014
Utgave/dato: A/ 2013-05-07
Arkivreferanse: -
Lagringsnavn: rutetilbudet_i_oyrekka_ny.docx
Oppdrag: 532110 – Ferje- og båtruter Froan-Sula
Oppdragsbeskrivelse: Utarbeide forslag til et bedre ruteopplegg for båt og ferje for Sula/Froan-sambandene.
(Tilbud: 013295 - Ferje- og båtruter Froan-Sula)
Oppdragsleder: Lars Erik Furu
Fag: Analyse og utredning
Tema: Kollektivtrafikk/planlegging
Leveranse: Analyse

Skrevet av: Lars Erik Furu
Kvalitetskontroll: Faste Lynum

Asplan Viak AS www.asplanviak.no

FORORD

Asplan Viak har vært engasjert av Frøya kommune for å belyse mulighetene for å imøtekomme tilleggsønsker og -behov fra befolkningen i Øyrekka i Frøya i forbindelse med iverksetting av nytt ruteopplegg fra 1.1.2014.

Andreas Kvingedal har vært oppdragsgivers kontaktperson.

Siviløkonom. Lars Erik Furu har vært oppdragsleder for Asplan Viak, og siv.ing. Faste Arne Lynum har kvalitetssikret rapporten.

Sandvika, den 7. mai 2013

Lars Erik Furu
Oppdragsleder

Faste Arne Lynum
Kvalitetssikrer

INNHOLDSFORTEGNELSE

1.	Innledning	1
2.	Møte med Frøya kommunes Trafikkråd den 20. mars	2
3.	Møter med Sør-Trøndelag fylkeskommune og AtB den 21.3.2013	4
4.	Skriftlige innspill og telefonmøte den 24.4.2013	6
5.	Analyse	7
5.1	Reisetid mellom Froan og Trondheim	7
5.2	Direkte fergeruter til/fra Mausundvær	11
5.3	Håndtering av post og gods	12
5.4	Fergeavgang for å ivareta dagligvaretransport	13
5.5	Rutetider tilpasset kulturarrangement i Sistranda	13
5.6	Pendlerruter lørdag og søndag	14
5.7	Søndagsruter	14
5.8	Spørsmålet om å opprettholde Sistranda som anløpssted for Froan	16
5.9	Endringer i ruteplanene	18
6.	Sammendrag	19

VEDLEGG 1: Innspill til utredningen

VEDLEGG 2: Ruter i henhold til foreslåtte justeringer

Separat vedlegg: AtB's ruteplan for anbudet

1. Innledning

Rutetilbudet i Kystekspresen og båtrutene i Frøya kommune har vært gjenstand for en anbudsprosedyre i henhold til yrkestransportloven og forskrift om offentlige anskaffelser. Etter flere runder i rettsapparatet er det først i februar 2013 avgjort hvilket selskap som skal drive disse rutene videre fra 1.1.2014.

I Frøya kommune har det gjennom lengre tid vært klart at det ruteopplegget som er lagt til grunn for anbudet, ikke fullt ut imøtekommer befolkningens behov for et oppgradert og brukervennlig transporttilbud. Dette først og fremst pga. tidsforbruket for reiser til og fra Nordværan, men det er også uavklarte forhold og noen mangler ved rutetilbudet til Sørværan.

Asplan Viak gav tilbud på å gjennomføre en utredning av disse forholdene på bakgrunn bl.a. av tidligere erfaringer med analyser av transportsystemet i regionen knyttet til evalueringen av Kystekspresen i 2005.

Frøya kommune innkalte Trafikkrådet i kommunen til et møte den 20. mars 2013, hvor utrederen ble gjort kjent med de krav, ønsker og synspunkter som gjør seg gjeldende i de to delene av Øyrekka: Sørværan med Sula, Bogøyvær og Mausundvær og Froan (Nordværan) med Gjæsingen, Sørburøy og Sauøy som de bebodde stedene i Øyrekka og Halten som et attraktivt reisemål i sommerhalvåret.

Utrederen hadde deretter et møte med representanter for Sør-Trøndelag fylkeskommune og AtB, som har planlagt det rutetilbudet som skal iverksettes. Møtene munnet ut i et referat som konkluderte med en oppsummering av hvilke forhold som skulle gjøres til gjenstand for særskilt analyse. Referatet ble sendt kommunens kontaktperson.

Vi utarbeidet deretter et utkast til rapport med forslag til endringer. Den 24. april hadde Trafikkrådet et nytt møte hvor vår utreder deltok per konferansetelefon og med skjermdeling. Før og etter dette møtet ble det sendt skriftlige innspill til det videre arbeid og kommentarer til rapportutkastet.

Nærværende dokument inneholder en analyse av de problemstillingene som er vurdert. Vi har foreslått justeringer i det ruteopplegget som operatørene har gitt tilbud på i forbindelse med konkurranseutsettingen, i henhold til Trafikkutvalgets ønsker, og vi har søkt å anslå hva gjennomføring av tiltakene kan komme til å koste.

I kapittel 6 oppsummeres resultatene.

I vedlegg til denne rapporten vises tabellarisk de opprinnelige ruteplanene og våre forslag til endringer. Grafiske illustrasjoner er innarbeidet i teksten..

2. Møte med Frøya kommunes Trafikkråd den 20. mars

I møtet deltok:

Berit Flåmo, ordfører, Frøya kommune,
Andreas Kvingedal, virksomhetsleder, Teknisk Etat, Frøya kommune
Edvin Paulsen, Sula
Eli Ann Karlsen, kommunestyrerepresentant
Sverre Haarstad, Froan
Helge Borgen, Hovedutvalget for drift
Lars Erik Furu, Asplan Viak

Kommunens representanter i møtet den 20.3. er alle medlemmer av kommunens Trafikkråd.

Frøya kommune har tatt initiativ til et utredningsarbeid om rutetilbudet i Øyrekka fordi de har hatt problemer med å bli hørt i fylkeskommunen og i AtB. De ønsker seg en utredning som representanter for alle deler av kommunen kan stille seg bak. De venter å stå sterkere i forhold til AtB og fylkeskommunen hvis en slik rapport kan ligge til grunn for klare vedtak i kommunale organer. En er avhengig av kommunikasjoner som, så langt det er mulig, likestiller befolkningen i Øyrekka med bosatte i øvrige deler av kommunen, og dette gjelder særlig ungdommen.

Rutetilbudet slik det er lagt ut i AtBs anbud imøtekommer dette kravet langt på vei, og i hovedsak er tilbudet i samsvar med politiske vedtak i kommunen. Den omleggingen som er planlagt, har imidlertid noen vesentlige svakheter, i hovedsak knyttet til følgende forhold:

- Start- og endepunkt for båtforbindelsen mellom Froan (Gjæsingen og Sørburøy samt Sauøy og Halten deler av sommerhalvåret) og Frøya flyttes fra Sistranda til Dyrøy. Dette gir ulemper for Froan i forhold til reisetid og ekstra kostnader for varetransport. Det gir dårligere forbindelse til Trondheim, og opphold på dagtid for ærend på fastlands-Frøya reduseres med én time fra 3 ½ til 2 ½ time. Froan ønsker at ruteforbindelsen til øyene fortsatt skal ha utgangspunkt i Sistranda. Kommunen har i sitt vedtak om saken tatt forbehold om at rutetilbudet for Froan ikke skal forringes. Flytting av rutens startpunkt representerer etter beboernes mening klart en slik forringelse.
- En begrunnelse for å beholde anløp på Sistranda er at det planlegges et nytt kystkultursenter på Sørburøy som vil bli det største naturreservatet i Norge.
- Befolkningen i Froan kunne i hovedsak vært fornøyd med dagens ruteopplegg med 10 + 1 ukentlige anløp. I anbudet er det lagt opp til flere anløp (17 i alt). Tilleggsytelsen representerer en ressurs som kunne vært benyttet bedre.
- Ruteturen søndag ettermiddag bør kunne betjene Sauøy større deler av året når det er behov for det, som bestillingsrute. Det bor folk på Sauøy minst seks måneder i året. Rutetilbudet på Sørvær (Sula, Bogøyvær og Mausundvær) er i hovedsak tilfredsstillende i anbudet. Forholdene for varetransporten er imidlertid ikke optimale. NKLs distribusjon på Frøya finner sted mandag og fredag og innebærer at godset bringes til Svellingen (mellom Sistranda og Dyrøy, 9,6 km fra Sistranda og 10,6 km fra Dyrøy) for sortering og videretransport og er klart for videretransport ca. kl. 08.00 hver mandag og fredag. Dette tilsier en fergeavgang fra Dyrøy mellom kl. 08.30 og 09.00. Første av-

gang er først kl. 11.00 med ankomst etter kl. 12.00. Det hadde derfor vært ønskelig med en avgang mellom kl. 08.30 og 09.00 disse to dagene.

- For at befolkningen, og særlig ungdommen skal kunne ta del i kulturaktiviteter på Sistranda, hvor det for tiden bygges et stort, nytt kulturhus, må det finnes et rutetilbud med flere sene kveldsavganger enn det som er planlagt i anbudet.
- Skolebarntransporten mellom Sula og Mausundvær er ivaretatt, men en svakhet er at barna må fraktes med den langsommere fergen om ettermiddagen.

Frøya og Hitra kommuner er vekstkommuner i utkantnorge. 15 % av de sysselsatte er arbeidsinnvandrere. Det er under utbygging et kompetansesenter med videregående undervisning i havbruk i fylkeskommunal regi i tillegg til kommunens egne satsninger.

Kommunen anser at deres kommunikasjoner til omverdenen er svake. Kystekspresen med bruk av buss til og fra Sandstad er ikke et tilfredsstillende transporttilbud for mange eldre, barn og personer uten nært kjennskap til området. Kjøreveien til og fra Trondheim (E-39 og Fv. 714, "Lakseveien") opprustes stadig, og Kystekspresen kan snart ikke konkurrere på tid med direkte bussforbindelser til Trondheim.

Næringslivet på Frøya bruker ikke Kystekspresen i særlig stor utstrekning. De som ikke har god tid bruker bil eller sågar fly til og fra en liten flystripe på Frøya. Helseekspresen er populær og brukes også av mange som ikke har helserelaterte reisemål. Det er tenkt at denne bussen vil få start- og endepunkt på Dyrøy med korrespondanse til øyrekka fra 1.1.2014.

Frøya kommune er derfor lite tilfreds med at den nye kvelds- og morgenruten i Kystekspresen bare går fra Fillan – der er det ikke parkeringstilbud. Matebusser (som heller ikke er tenkt satt opp til disse anløpene) er ikke tilfredsstillende. Merkostnadene ved å la kvelds- og morgenrutene terminere på Sistranda (som de gjorde før) antas å ikke være større enn at dette burde la seg gjøre.

Man drøftet mulige løsninger på det viktigste spørsmålet som Froan ønsker ivaretatt, nemlig å beholde direkte atkomst til Siholmen, som ligger nær aktuelle reisemål på Sistranda. Med utgangspunkt i at det antas å måtte være en reservebåt i området (trolig M/S Frøyfart), kunne mannskapet fraktes med bil de 15 kilometerne mellom Siholmen og Setra på Dyrøy og fortsatt benytte den båten i rutefarten til og fra Froan. Eventuelle merkostnader kan veies opp mot at en går tilbake til 10/11 avganger per uke i stedet for 17 som ligger inne i den ruteplanen som foreligger.

3. Møter med Sør-Trøndelag fylkeskommune og AtB den 21.3.2013

I møter den 21.3. med Odd Moldestad og Rolf Granlund i fylkeskommunen og med Kjell Utvaag i AtB ble det opplyst:

- Det skal ikke ligge reservefartøy på øyene. I anbudet forutsettes det at reservebåt skal skaffes på 8 timers varsel. Det er derfor ikke realistisk å basere seg på at mannskapet overføres med bil fra Dyrøy til Siholmen for å betjene Froan derfra.
- Fasiliteter og tjenester som fylkeskommunen i dag benytter på Siholmen er sagt opp og vil bli avvirket fra 1.1.2014. Disse er i dag kostnadskrevenne fordi de eies og betjenes av private. Det planlegges tiltak på Dyrøy i form av parkeringstilbud, drivstofftank mv. i fylkeskommunens eie og regi. På Sula bygges det fasiliteter for overnatting av både fergen og katamaranfergen. Vi reiste spørsmål om lagringsmuligheter for gods på Dyrøy, som kan bli levert og hentet på kaien til ulike tider. Fylkeskommunen kunne ikke opplyse hva som var planlagt i den forbindelse. Fylkeskommunens hovedansvar er person- og fergetransport, annen godstransport er operatørens og brukernes ansvar.
- Fylkeskommunen har ment at Frøya kommunes forbehold i vedtaket om flytting av trafikken fra Siholmen til Dyrøy er ivarettatt ("tilbudet til Froan skal ikke bli forringet") ved at kravet om 4 – 5 timers dagsopphold i Trondheim 1 gang per uke er ivarettatt og at antallet ukentlige ruteturer er økt.
- Sørværan har fått gjennomslag for ruter som gir mulighet for dagpendling til Sistranda og Frøya for øvrig.
- Omlegging av ruteopplegg og infrastruktur som medfører økte kostnader, forutsetter ny behandling i fylkestinget. Når det gjelder ekstra avganger på forbindelsen til Sula, er disse priset i anbudet til kr. 8 000,- per avgang (vi antar dette er per rundtur).
- Fylkeskommunen hevder at tidsgevinsten ved å gå til Siholmen langt på vei blir "spist opp" av gangavstanden mellom Siholmen og aktuelle reisemål i Sistranda. Det blir matbuss til avganger på Dyrøy mens det ikke vil være det på Siholmen.
- Fylkeskommunen og AtB understreker at Kystekspresens kvelds- og morgenturer på Fillan også er et tilbud til Frøya. Frøyværingene som ønsker å benytte morgenturene og kveldsankomstene mot Trondheim og flyrutetilbudet på Ørlandet vil kunne benytte egne kjøretøyer (noe mange gjør) evt. drosje som tilbringertjeneste til og fra Fillan. Omfattende tilrettelegging for dette og for overnatting av båt og mannskap på Fillan planlegges og er under prosjektering. De mener det er for sent å endre dette nå.
- Fylkeskommunen investerer betydelige beløp i utbedring av veier og til nye bruer og tunneler både over øyene og på "Lakseveien" til og fra Orkanger. Man erkjenner at dette kan svekke Kystekspresens konkurransevne, men disse tiltakene har bred politisk støtte og gir Frøya og Hitra økt tilgjengelighet for mange. Det finner sted betydelige virksomhets-etableringer både på Frøya (service og leveranser til oppdrettsnæringen) og Hitra (bl.a. på Sandstad), hvor bredden i kommunikasjonstilbudet på vei og på sjøen spiller en stor rolle.
- Eventuelle endringer som skal gjøres i rutetilbudet må ikke utgjøre så store endringer at anbudet må lyses ut på nytt.

I senere e-postutveksling har vi også fått følgende informasjon:

- En rundtur med bilfergen koster omtrent det samme som en rundtur med katamaranfergen, ca. 8 000 kroner.
- Godtgjørelsen til operatøren er basert på en fast timepris per rutetime, hvor åpningstiden går frem av ruteprogrammet. AtB har full fleksibilitet med hensyn til å justere åpningstidene uten justering av kompensasjonen.

Vi konkluderte etter disse møtene med at det videre arbeid i forbindelse med dette oppdraget da burde være å:

- belyse konsekvensene av eventuelt å opprettholde Sistranda som anløpssted for turer til og fra Froan med det katamaranfartøyet som skal utføre rutetransporten i Øyrekka.
- konkretisere hvordan ruteplanen kan ivareta reisebehov til og fra Sauøy søndager også utenom sommermånedene.
- se nærmere på mulighetene for betjene godstransportbehov fra Dyrøy til Sørverran tidligere om formiddagen mandager og fredager
- drøfte forutsetningene for kveldsavganger til Sula i forbindelse med kulturarrangementer
- drøfte mulige løsninger for gods til Øyrekka som ønskes hentet/levert på ferjekaien på Dyrøy.

Beslutningen om å benytte Sistranda som endepunkt for Kystekspresen ble antatt å være endelig, tatt i betraktning at det er betydelige tiltak under prosjektering og forberedelse i Filan. Vi har heller ikke gått videre med problemstillingen om bruk av den langsomme fergen i skoleskyss mellom Mausundvær, Bogøyvær og Sula om ettermiddagen, da katamaranfartøyet på dette tidspunktet er belagt med turer til Froan.

4. Skriftlige innspill og telefonmøte den 24.4.2013

Trafikkrådet holdt møte om saken den 24.4. med konsulenten som deltaker per konferanse-telefon og med skjermdeling. Før møtet hadde Sverre Haarstad sendt et skriftlig innspill (Vedlegg 1), som bl.a. tar for seg reisetidene til og fra Nordværan, som blir mye lengre enn med nåværende ruter, først og fremst på grunn av lange ventetider. Oppholdstiden på Frøya reduseres fra 3,5 timer til 2,5 timer og Froan har bare en hverdag med mulighet for opphold og retur samme dag i Trondheim. Han peker også på at det mangler godsrom på katamaranen, noe som ikke uten ekstra tiltak tar godt nok vare på forsendelsene til og fra øyene.

Etter dette møtet er det også innkommet to skriftlige innspill, ett fra Hans Olav Brendberg vedr. satsningen på natur- og reiselivsprosjektet "Froheim" på Sørburøy, som er tenkt å bli et multibrukssenter som kan fungere som satellitt til det nye kultursenteret på Frøya (vedlegg 2), og transportspørsmål i den forbindelse, og ett fra Vidar Oskarson, som behandler spørsmålet om 2 anløpssteder på Frøya, pendlingsmuligheter for beboerne i Sørværan, parkeringsplass m.v. på Dyrøy, Sula som ventekai, rutetilbud tilpasset kulturarrangement og helgetilbudet i Sørværan (vedlegg 3).

I telefonmøtet ble følgende spørsmål behandlet, delvis med utgangspunkt i utkastet til rapport, men det kom også opp en rekke nye momenter:

- Fergekapasiteten for Mausundvær, mulighet for direkteruter – et paradoks at biler fra Mausundvær, som er største sted i Øyrekka, mange ganger ikke kommer med bilfergen som er full fra Sula og Bogøyvær.
- Ett/to anløpssted(er) på Frøya
- Bestillingsruter
- Kulturtilbud kan legges fortrinnsvis til torsdag og lørdag med tilpasset transport
- Parkering og godsbejening på Dyrøy
- Bussforbindelsene: Rutene må korrespondere med Kystekspressbussene! Også Nordværan må ha matebuss til evt. anløp til/fra Dyrøy, jfr. avgang kl. 14.10, en halv time før dagforbindelsen med buss/Kystekspress fra Trondheim.
- Helgerutene er ikke tilfredsstillende. Også befolkningen i Øyrekka skal hjem søndag kveld!
- Åpningstiden på bilfergen er alt for kort!
- Bilfergens nattligge
- Kan det spares penger på å gjennomføre rutereduksjoner i vintersesongen?
- Håndtering av gods og post på anløpsstedene

Lederen oppsummerte hovedpunktene i den rekkefølge de bør behandles i rapporten:

1. Reisetiden mellom Nordværan og Trondheim.
2. Korrespondanse buss/båt
3. Direkte bilfergeruter i Sørværan
4. Håndtering av gods, dagligvarer og post
5. Rutetider og avgangsmønstre

5. Analyse

5.1 Reisetid mellom øyene og Trondheim

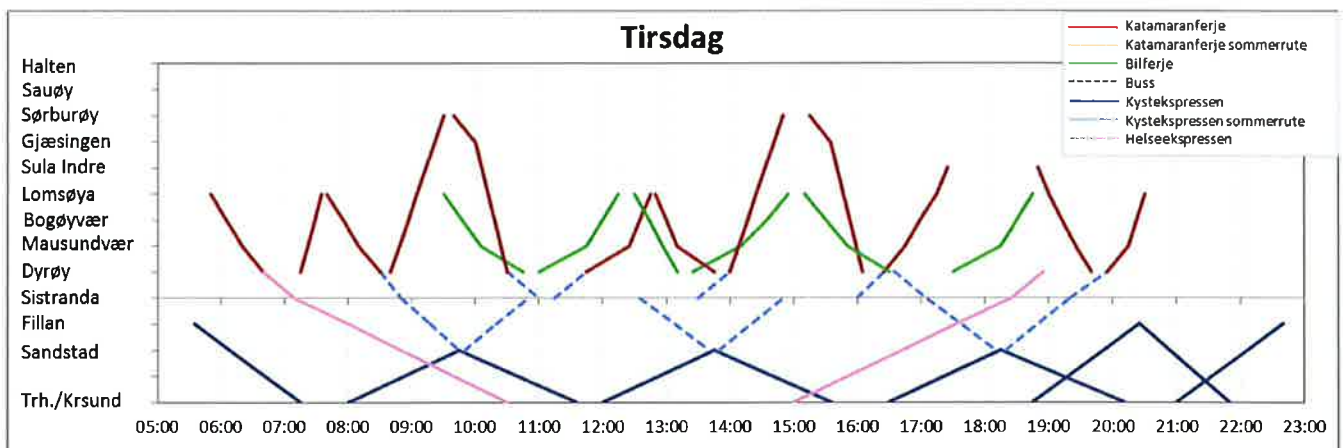
Rutebetjeningen av Frøya har to sentrale bærebjelker:

- Bussforbindelsen Sistranda – Sandstad som korresponderer med Kystekspresen
- Helseekspressen, som i dag går mellom Sistranda og Trondheim, som er tenkt forlenget til Dyrøy fra 1.1.14.

Det er lagt til grunn at Kystekspresen skal videreføres i kommende anbudsperiode, og vi anser at ruteopplegget lokalt bør være tilpasset den så langt som mulig.

I det planarbeidet som er gjennomført er det for Froan i svært liten grad tatt hensyn til behovet for korrespondanse med disse bærebjelkene. Et fullverdig rutetilbud må etter vår mening knytte både fastlands-Frøya og hele Øyrekka til disse transportmessige bærebjelkene.

Som et eksempel på dette, vises her tirsdagsrutene i anbudet grafisk:



Figur 1: Grafisk ruteplan for tirsdager (anbudet)

Sørværan får følgende korrespondanser på Dyrøy:

1. Med Helseekspressen mot Trondheim tidlig om morgenen (ankomst Trondheim kl. 10.30),
2. Med matebuss til Kystekspresen om formiddagen med ankomst Trondheim kl. 11:30.
3. Med en halv times venting, blir det også forbindelse fra Kystekspresens morgenavgang fra Trondheim kl. 09:45
4. Med matebuss fra Kystekspresen på Sandstad kl. 18.15 kommer Sørværingene hjem med siste båt kl. 20.00.

Sørværan får således daglige reisemuligheter fra og til Trondheim. Tre (til nød fire) av seks mulige korrespondanser er ivaretatt på Dyrøy, forutsatt matebuss til og fra Dyrøy. Reisetiden er fra 3 ½ til 4 ½ timer og oppholdstid i Trondheim er 6 timer.

Froan derimot får mandag og tirsdag kun én, og onsdag til fredag bare to gode korrespondanser med Kystekspresen (av de seks mulige per dag). Ingen av de andre, daglige forbindelsene til og fra Nordværan har tilfredsstillende korrespondanse med langrutebussene og Kystekspresen. I dag har Nordværan følgende forbindelser til Trondheim via Kystekspresen og matebussen på Sistranda

Reisemulighetene fra Froan til Trondheim i dag er vist i følgende tabell:

Tabell 1: Reisetid Froan-Trondheim i dag

Dag	Avgang Sør- burøy	Ank. Trond- heim	Reisetid	Dagsopphold i Trondheim
Mandag	16:00	20:10	04:10	-
Tirsdag Sommer	13:45	20:10	06:25	-
	15:10	20:10	05:00	-
Onsdag	09:30	15:35	06:05	-
	15:45	20:10	04:25	-
Torsdag	06:10	10:30*)	04:20	4 t 55 min.
Fredag	10:45	15:35	04:40	

*) forutsatt korrespondanse med Helseekspresen

Gjennomsnittlig reisetid er 5 t. 02 minutter.

Anbudsrutene gir følgende:

Tabell 2: Reisetid Froan-Trondheim i anbudsrutene

Dag	Avgang Sør- burøy	Ank. Trond- heim	Reisetid	Dagsopphold i Trondheim
Mandag - fredag	09:40	15:35	05:55	-
	15:15	20:10	04:50	-
Torsdag	05:00	10:30*)	05:30	6 timer
	09:40	15:35	05:55	0 t. 55 min.
	15:15	20:10	04:55	-

*) forutsatt korrespondanse med Helseekspresen

Gjennomsnittlig reisetid er 5 t. 23 minutter, altså noe lengre (8 prosent) enn i dagens ruteopplegg.

Fra Trondheim er reisemulighetene i dag slik:

Tabell 3: Reisetid Trondheim-Froan i dag

Dag	Avgang Trondheim	Ank. Sørburøy	Reisetid	Dagsopphold i Trondheim
Mandag	12:00	16:00	04:00	-
Tirsdag	08:00	11:50	03:50	-
Onsdag	12:00	15:45	03:45	-
Torsdag	16:30	20:35	04:05	4 t. 55 min.
Fredag	16:30	20:35	04:05	-

Gjennomsnittlig reisetid er 3 t. 57 minutter.

Anbudsrutene gir følgende:

Tabell 4: Reisetid Trondheim-Froan i anbudsrutene

Dag	Avg. Trondheim	Ankomst Sørburøy	Reisetid	Dagsopphold i Trondheim
Mandag – fredag	08:00	14:50	06:50	-
Onsdag, fredag	16:30	20:45	04:15	-
Torsdag	16:30	20:45	04:15	6 timer

Gjennomsnittlig reisetid fra Trondheim til Sørburøy er 5 t. 51 minutter, dvs. 50 prosent lengre tid enn etter dagens ruter. Forbedringspotensialet er klart størst for reiser fra Trondheim.

Dagsopphold i Trondheim torsdag er 4 t. 55 minutter etter gjeldende tidtabell, og blir 6 timer med anbudsrutene.

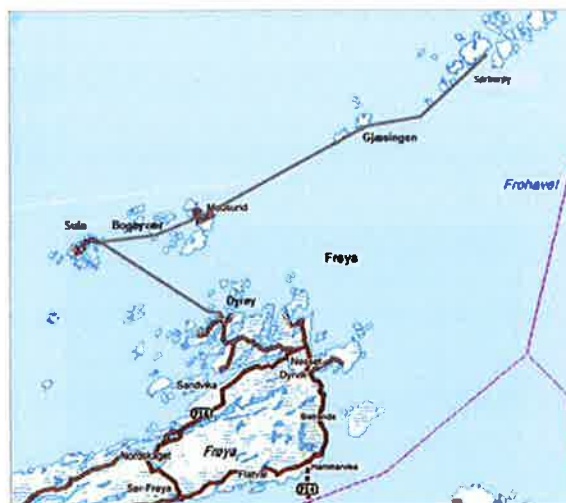
Daglig avgang fra Sørburøy kl. 15.15 med ankomst Dyrøy kl. 16.00 gjør det med en halvtimes ventetid på Dyrøy mulig å komme til Trondheim daglig kl. 20.10, dvs. på 4 t. 55 min. Reisetiden i dag varierer fra 4 t. og 10 min. (mandag) til 6 t. 25 min. (torsdag).

5.1.1 Avganger fra Froan til Sistranda og Trondheim

Anbudsrutene gir reisemulighet til Trondheim om morgenen kun torsdager (som i dag). Det er ikke fremmet krav om flere slike turer.

I tilbudet har båtruten avgang kl. 05.00 og ruten er lagt via Mausundvær, Bogøyvær og Lomsøya før Dyrøy (se kart). Det tar 1 t. 40 minutter til Dyrøy pluss ½ times busstur, til sammen 2 timer og 10 minutter til Sistranda, mot dagens reisetid direkte til Sistranda 1 t. og 5 minutter. Dobbelt så lang reisetid til kommunesenteret må med rette kunne betegnes som en betydelig svekkelse av transporttilbudet.

Det tar 5 ½ time å komme til Trondheim forutsatt at Helseekspressen er i drift, ellers tar det 6 ½ time med Kystekspressen. Oppholdstiden i Trondheim er 6 timer fra kl. 10.30.



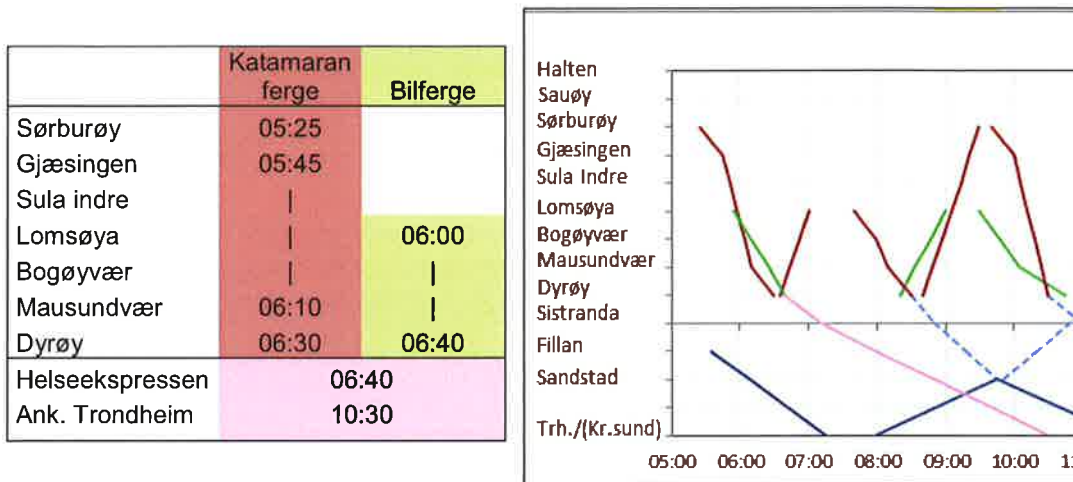
Tur-returreisen Froan – Trondheim samme dag kan kun foretas torsdager.

For å gi Nordværan en bedre morgenforbindelser til Sistranda og Trondheim vil vi foreslå følgende endring:

Onsdag kveld går katamaranfergen til Sørburøy, overnatter og går torsdag morgen kl. 05.00 via Mausundvær og Sula til Dyrøy. Vi mener det er unødvendig at Nordværingene skal måtte ta den lange omveien fra Mausundvær via Bogøyvær og Sula samtidig som bilfergen ligger

uvirksom på Sula. Ved å sette inn bilfergen på strekningen Sula-Mausundvær-Dyrøy samtidig, kan reisetiden fra Froan til Dyrøy kortes betydelig ned.

For også å korte ned bilfergens kjøretid, kan katamaranfergen ta det tidlige anløpet av Mausundvær på vei fra Froan til Dyrøy. Redusert reisetid i forhold til anbudsrutene er likevel 25 minutter. Følgende rute kan etableres.



Figur 2: Bilferge og katamaranferge i morgenrute torsdager

Den tidlige avgangen fra Sørburøy tar med seg Gjæsingen og Mausundvær før Dyrøy, hvor Helseekspressen tar med seg de langtreisende til Orkanger og Trondheim.

Med dette opplegget blir reisetiden Sørburøy-Trondheim så vidt over 5 timer, og oppholdstid i Trondheim er 6 timer når Kystekspresens avgang kl. 16.30 benyttes på returen fra Trondheim.

5.1.2 Avganger fra Trondheim og Sistranda til Froan

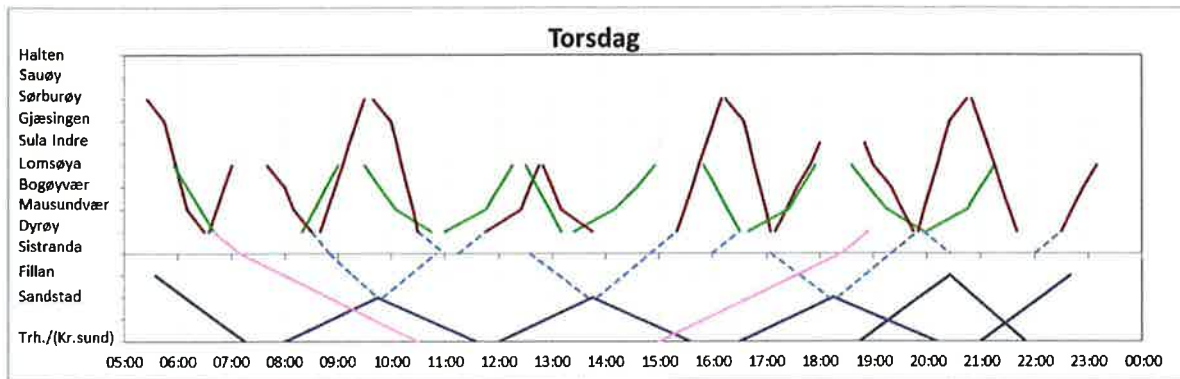
Avgangen fra Dyrøy kl. 14.00 forutsetter lokal matebuss kl. 13.30 fra Sistranda. Det gir beboerne i Froan bare 2 ½ times opphold i kommunesenteret, noe det er reist sterk kritikk mot. Det er heller ikke korrespondanse med Kystekspresen, hvor bussen ankommer kl. 14.50.

Dette har trolig bare én løsning, og det er at katamaranfergens avgang til Froan utsettes til kl. 15:20 i korrespondanse med forlenget Kystekspres-buss fra Sistranda kl. 14.50.

Det betyr i sin tur at katamaranfergens neste tur må legges noe senere, med ankomst Sula indre kl. 18.00.

Nordværingene får dermed tilbake sine 3 ½ timer i Sistranda og får tilbake korrespondansen med Kystekspresens avgang fra Trondheim kl. 12.00.

Onsdag, torsdag og fredag er det videre lagt opp til korrespondanse med Kystekspresens ettermiddagsavgang fra Trondheim. Samlet sett gir dette Nordværan flere forbindelser fra Trondheim enn i dagens ruter, og ulempen ved å benytte Dyrøy som landpunkt er redusert.



Figur 3: Forslag til justerte ruter torsdager

5.2 Direkte fergeruter til/fra Mausundvær

Mausundvær har størst befolkning av anløpsstedene i Øyrekka, og sannsynligvis mest trafikk. Vi har ikke lyktes i å få ut trafikkstatistikk per anløpssted fra FosenNamsos AS, og fylkeskommunen mottar ikke statistikk per anløpssted. Vi har derfor i stedet lastet ned folketall per grunnkrets i Øyrekka fra SSB og grunnkretskart fra egne kilder, og antar at det vil gi et visst overblikk:

Grunnkrets navn	Sogner til (anløpssted):	Folketall 1.1.2013
Sula	Sula	75
Bogøy	Bogøyvær	26
Aursøy	Mausundvær	234
Måøy		
Gårdsøy		
Gjæsingen	Gjæsingen	4
Froan	Sørburøy (Sauøy)	47
Øyrekka totalt:		386

Det er m.a.o. 2 ½ ganger så mange innbyggere på Mausundvær alene som det er på Sula og Bogøyvær til sammen. Dette gir seg naturligvis utslag i trafikkmengden. I den utstrekning det er mye trafikk på fergeruten fra Sula, skjer det ofte at biler ikke kommer med fra Mausundvær. Det kunne av den grunn være ønskelig med ekstra avganger mellom Dyrøy og Mausundvær for å ta unna trafikk. Som følge av at bilfergen har sin base og liggested på Lomsøya, har den i dag korte liggetider på Dyrøya. Ekstraturer til Mausundvær kan derfor forskyve store deler av trafikkbildet.

Det må imidlertid antas at behovet for ekstra avganger først og fremst gjelder morgentrafikk på hverdager og trafikk fredag og søndag ettermiddag. I avsnitt 5.1.1 foreslår vi at det torsdag morgen kjøres bilferge fra Sula til Dyrøy direkte for å gi Froan et bedre tilbud mot Trondheim med katamaranfergen. Vi foreslår videre at bilfergen om morgenen mandager og fredager kjører tidlig inn til Dyrøy for å hente bil med dagligvarer fra COOP (avsnitt 5.4). I tidsrommet 06.45 – 08.20 har fergeruten tid til å gå tur/retur Dyrøy-Mausundvær-Dyrøy før bilfergen kjører Dyrøy-Mausundvær-Sula ca. kl. 08.30 (se Figur 2).

Et alternativt rutemønster til dagens "melkerute", kan være å kjøre alternerende direkteturer Dyrøy – Mausundvær – Dyrøy og Dyrøy – Sula – Dyrøy (med sporadiske anløp av Bogøyvær). To slike "rundturer" på denne måten tar imidlertid ca. $\frac{3}{4}$ timer lengre enn dagens rute og kan gi redusert kapasitet totalt sett.

En annen løsning er å kjøre ruten non-stop Sula – Dyrøy og v.v. konsekvent¹. Dette kan imidlertid føre til at reisende til det største anløpsstedet må være med fergen via Sula for å komme til/fra Dyrøy.

Enda et alternativ er å redusere antall anløp på Sula og erstatte dem med flere turer Mausundvær - Dyrøy. Behovet for ekstra avganger må imidlertid antas å være til stede bare i perioder med stor trafikk, og da er det samtidig stort reisebehov også til og fra Sula.

For øvrig har bilfergen ikke ledig tid annet enn etter gjeldende åpningstider, mandager og tirsdager ca. kl. 19.00, eller kl. 21.00. Vi antar det ikke er så stor etterspørsel etter dette på vanlige hverdager. Når det gjelder søndagsrutene, vises det til avsnitt 5.6.

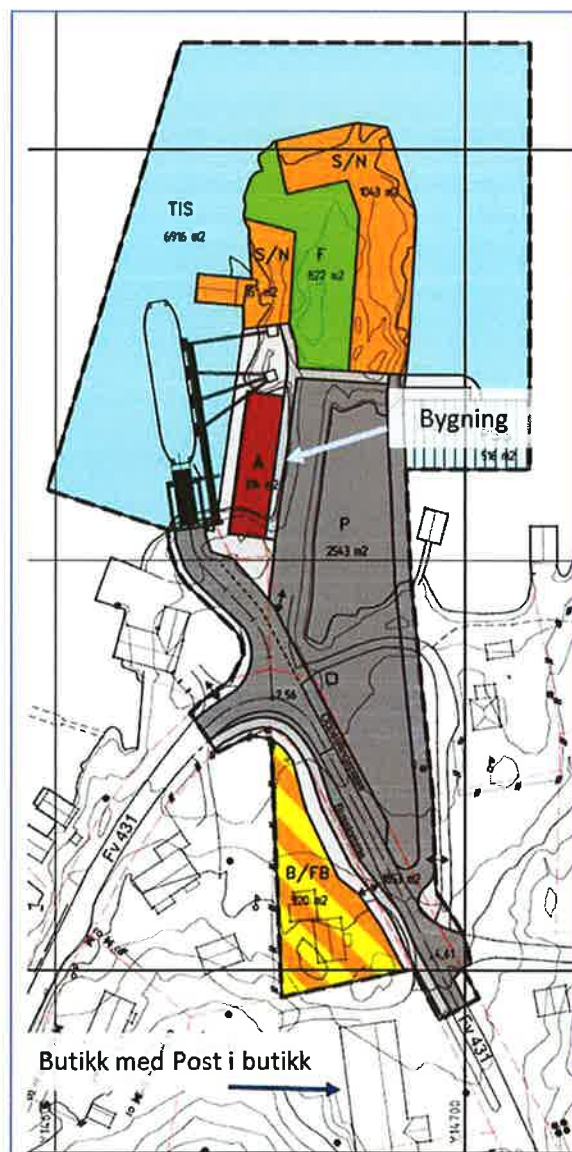
5.3 Håndtering av post og gods

Det er påpekt at den nye katamaranfergen ikke har godsrom. Det må forutsettes at fartøyet har utstyr for å ta vare det godset som skal fraktes. Det sendes bl.a. betydelige mengder fiskeriprodukter fra Froan, som bl.a. må skjermes for sollys i sommersesongen og ellers skjermes for vannsprut osv.

Reguleringsplanen for fergehavnen på Dyrøya er slik (Figur 4):

Det er dagligvarebutikk med Post i butikk mindre enn 150 meter fra fergekaien på Dyrøya. Byggeområde A på kaien er omtalt som "Allmenntilgjengelig formål". Det må forutsettes at dette også omfatter et vareskur for levering og henting av gods til båtenes destinasjoner. Skuret må være låst og kan betjenes med nøkler som disponeres av skipsmannskapene, faste kunder/leverandører, Posten samt av personale i den lokale butikken.

Figur 4: Reguleringsplan for fergekaien på Dyrøya



¹ Sula-(Bogøyvær)-Mausundvær-Dyrøy-Sula om formiddagen og Sula-Dyrøy-Mausundvær-(Bogøyvær)-Sula om ettermiddagen

5.4 Fergeavgang for å ivareta dagligvaretransport

Det fremlagte rutesforslaget er ikke heldig for transport av dagligvarer til Sula og Sørværøan. NKLs distribusjonsopplegg for Frøya innebærer at dagligvarer sorteres på og distribueres fra Svellingen til ulike butikker og brukere i kommunen (se kart i Figur 5). Distribusjonen av dagligvarer til Øyrekka er klar til utkjøring ca. kl. 08.00 mandag og fredag. Imidlertid er første fergeavgang mandag først kl. 11.00 og fredag kl. 09:30. Ønsket avgang er ca. kl. 08.30.

Vi foreslår at bilfergen kjører en tidlig morgentur mandag morgen og fredag morgen direkte til Dyrøy for å hente dagligvarer. Dette kunne evt. kombineres med en tidlig avgang fra Froan slik vi har foreslått for torsdagene (se Figur 2) slik at Nordværøan også får flere muligheter for dagsopphold i Trondheim mandag og/eller fredag hvis det er behov for det.



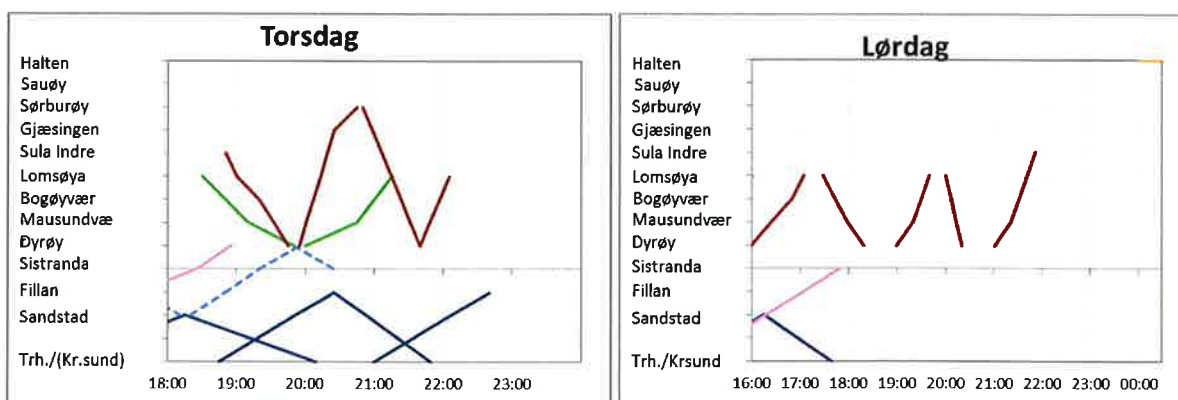
Figur 5: Kart som viser NKLs sorteringslager for dagligvarer på Svellingen

Fredag har bilfergen avgang fra Sula kl. 08.10 og går ut fra Dyrøy kl. 09:30. Avgangen fra Dyrøy kan legges en time tidligere med avgang kl. 08.30 for å ivareta dagligvaretransporten. Alternativt kan den gå kl. 07:30 fra Sula med avgang fra Dyrøy kl. 08:55. Ulempen er at Sula og Mausundvær får både katamaranferge- og bilfergeavganger nesten samtidig fredag morgen.

5.5 Rutetider tilpasset kulturarrangement i Sistranda

Det er ønskelig å få rutetider som gjør det mulig også for befolkningen i Øyrekka å delta på kulturarrangementer sentralt på fastlands-Frøya. Slike arrangementer vil særlig bli avholdt torsdager og lørdager.

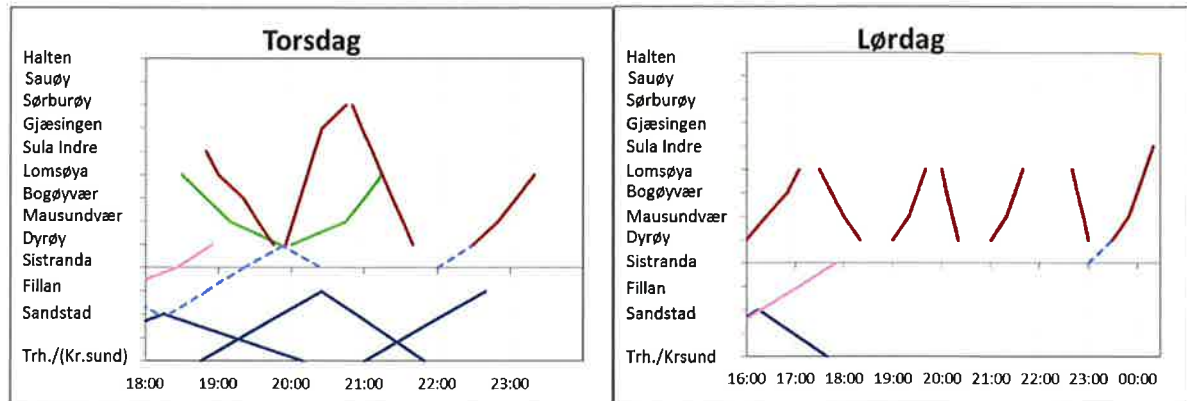
Anbudsrutene for torsdag og lørdag kveld er slik:



Figur 6: Anbudsrutene torsdag og lørdag kveld.

Begge dagene er det avganger som innebærer at beboerne i Sula og Mausundvær må forlate Sistranda kl. 21.00 (torsdager) og kl. 20.30 på lørdager. Froan har ikke noe tilbud ettermiddag/kveld på lørdager, og må reise fra Sistranda ca. kl. 19.15 torsdager.

En løsning er at siste avgang til Sula torsdager går fra Dyrøy kl. 22:30 (og med matebuss fra Sistranda kl. 22.00 og anløp på Mausundvær), mens siste lørdagsavgang går kl. 23.30 med matebuss kl. 23.00, eventuelt som erstatning for avgangen kl. 21.00:



Figur 7: Sen avgang torsdag og lørdag for kulturelle aktiviteter

5.6 Pendlerruter lørdag og søndag

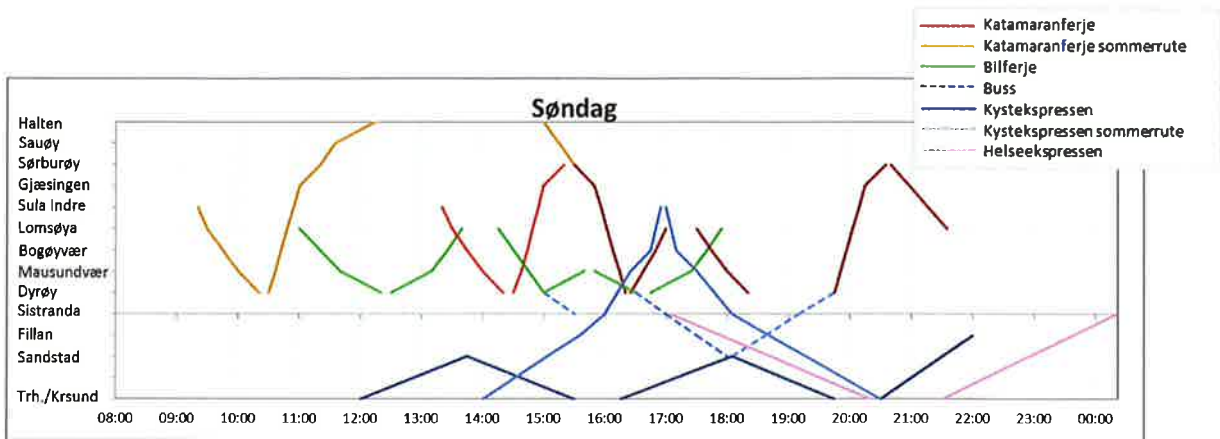
Vidar Oscarsson tar i sitt innspill opp mulighetene for å jobbe skift med bosted på Sørvær, f.eks. i helsevesenet. Dette skulle innebære at lørdags- og søndagsrutene måtte suppleres med morgenavganger på passende tidspunkter.

Både katamaranfergen og bilfergen har kapasitet til å utføre morgenturer lørdag og søndag.

Det er vanskelig å foreslå noen konkret løsning på dette. Skiftarbeid i helsevesenet innebærer meget stor variasjon i arbeidstidene, som også endres med jevne mellomrom. Det er derfor usikkert om morgenruter til faste tidspunkter lørdag og søndag vil løse dette problemet. Slik vi ser det, kan en ikke kjøre individuelle turer for å dekke enkeltstående reisebehov i et kollektivt transportsystem. Samfunnsnyttene kan neppe veie opp de betydelige tilskuddsbehov dette betinger.

5.7 Søndagsruter

Figur 8 viser søndagsrutene i anbudet:



Figur 8: Søndagsrutene i anbudet

Ruteopplegget ivaretar returtransport etter helg fra både Sørværøya og Nordværøya til fastlandet og Trondheim, men for befolkningen i Sørværøya som selv har vært på tur i helgen og skal hjem, stopper tilbudet for tidlig på kvelden med siste avgang kl. 17.00!

Besøkende i Nordværøya må dra hjem allerede så tidlig som kl. 16.00. Det er greit for de som skal langt, men det bør være en mulighet for retur også senere på dagen, i hvert fall om sommeren.

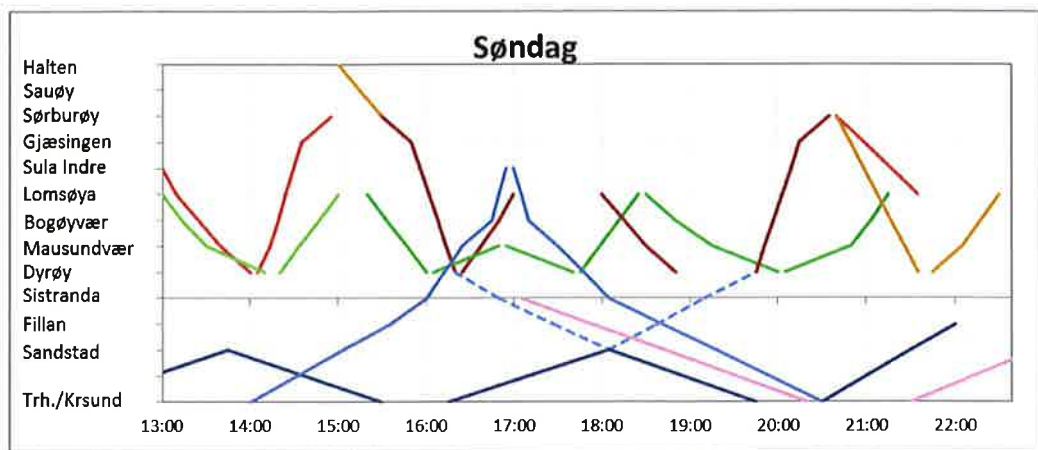
Det blir videre fremholdt fra Vidar Oscarsson at reisende ofte står i kø 3 – 4 timer for å komme med fergene søndager.

Vi foreslår følgende:

1. I sommerperioden, mens katamaranfergen ligger stille på Halten frem til kl. 15.00 og når trafikken tilsier det, returnerer bilfergen direkte til Sula kl. 13.00 og går en ekstra rundtur Lomsøya-Mausundvær-Dyrøy (se lys grønn linje i diagrammet under).
2. Bilfergen returnerer til Lomsøya kl. 15.00 og tar kl. 15.20 en direktetur til Dyrøy med ankomst kl. 16.00², og tar direkteturen Dyrøy-Mausundvær-Dyrøy fra kl. 16.00 til kl. 17.30. Fergen går deretter en ny tur Dyrøy-Lomsøya direkte og deretter Sula-Bogøyvær-Mausundvær-Dyrøy og retur til Sula kl. 20.00.
3. Vi mener at siste avgang fra Sørburøy til Dyrøy med katamaranfergen ikke bør gå til Sula direkte, men – i hvert fall i sommersesongen – gå tilbake til Dyrøy og derfra via Mausundvær til Sula ca. kl. 21.45.

Fra ca. kl. 14.00 søndager ser vårt forslag til tilbud slik ut (se forklaring ovenfor):

² Utenom sesong anløper avgangen kl. 15.20 også Mausundvær



Figur 9: Endringsforslag søndag ettermiddag

Både Sula, Mausundvær og Froan er med dette opplegget sikret korrespondanse med Trondheim og Kristiansund i Kystekspresen begge veier om ettermiddagen. Etter helgeopphold i Trondheim og andre steder er beboerne sikret hjemreise både ettermiddag (Kystekspresen/Sularuten) og aften (Kystekspresen). Mausundværs ekstra bilfergekapasitet med direkterute til Dyrøya legges til kl. 17.00 (i anbudsrutene kl. 15.50).

I stedet for å returnere direkte fra Nordværan til Lomsøya kl. 20.45, bør katamaranfergen gå fra Sørburøy til Dyrøy med ankomst kl. 21.30. Det gir enda en retur til Mausundvær (ank. 22.05) og Sula (ank. 22.30) søndag kveld. Dette bør vurderes som en del av sommertilbudet.

Helseekspresen er vist med dagens ruteløp. Det er noe usikkert hva som vil skje med Helseekspresen etter at vedkommende Helseforetak ikke skal ha forlenget kontrakt om driften.

Denne ruteskissen gir en merproduksjon på bare én ukentlig tur/retur Sula – Dyrøy med bilfergen i sommerperioden og en merproduksjon på 1 rutetime for katamaranfergen.

5.8 Spørsmålet om å opprettholde Sistranda som anløpssted for Froan

Det er et sterkt ønske fra Froan om å beholde Siholmen ved Sistranda som anløpssted for Froan-ruten. Dette er først og fremst begrunnet med at rutetilbudet slik det er lagt frem, gir lengre reisetid og dårligere korrespondanse med ruter til utenverdenen enn dagens ruter. For utviklingen og bruken av natur- og reiselivsprosjektet "Froheim" på Sørburøy og Sauøy, som vil bli et av Norges største, vernede naturområder, anses det av stor betydning at kommunikasjonene er forankret på Sistranda.

Fra Sørburøy til Sistranda via Gjæsingen tar det 60 minutter etter gjeldende ruteplan.

Fra Sørburøy til Dyrøy via Gjæsingen tar det 50 minutter etter AtBs ruteplan fra 1.1.14. I tillegg kommer ca. 30 minutter med buss (eller 21 minutter med bil) til fra Dyrøy til Sistranda. Reisetidsforskjellen er således 20 (15) minutter i Dyrøys disfavør.

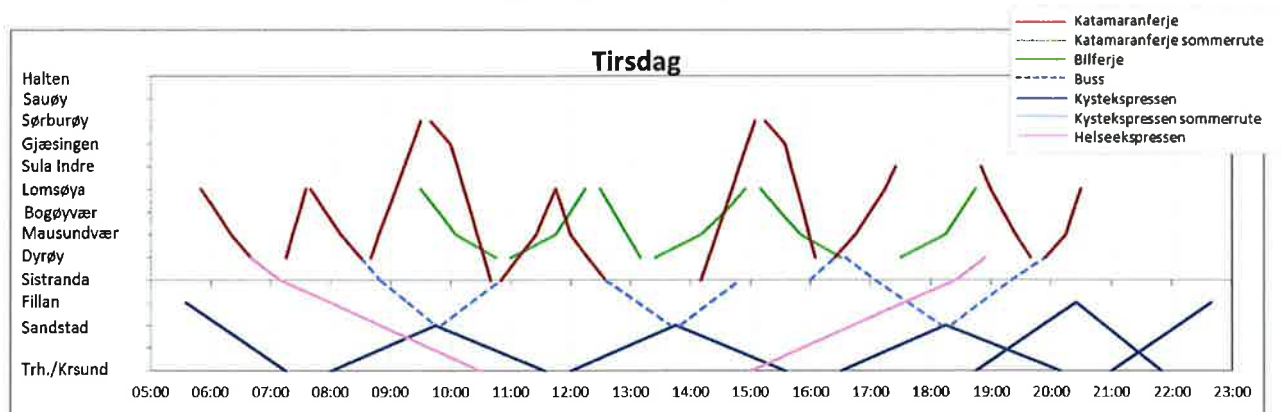
De som ikke har eget kjøretøy på Siholmen, må gå til fots fra Siholmen til Sistranda. Avstanden mellom Siholmen og f.eks. Frøya Hotell er 1,1 km. Med normal gangfart tar det 12-15 minutter å gå den strekningen. Eldre, barn og funksjonshemmede vil trolig være bedre tjent med en matebussløsning på Dyrøya. Dette reduserer reisetidsulempen ved å bruke Dyrøya.

Den største ulempen ved å benytte Dyrøy for avgangene til og fra Froan ligger imidlertid i

- at dagens korrespondanse fra Kystekspresbussen til hurtigbåtruten til Froan kl. 14.50 mandag og onsdag brytes.
- at daglig oppholdstid på 3 ½ time i Sistranda reduseres til 2 ½ time.
- Lang reisetid til og fra Trondheim, først og fremst på grunn av lange ventetider.

Det er mulig å beholde Sistranda som anløpssted for en del, men ikke alle avganger til og fra Froan. Katamaranfergen skifter mellom å gå til Froan og til Sørværan. Det fører til at også en del av avgangene til og fra Mausundvær og Sula må gå fra Sistranda, fordi det er dårlig anvendelse av transportkapasiteten å kjøre i posisjon mellom Dyrøy og Sistranda. (Strekningen er ca. 10 nm som tar 35 – 40 minutter hver vei.)

Et eksempel på hvordan dette kunne gjøres, er vist i Figur 10:



Figur 10: Tirsdaysrute med bruk av Siholmen for enkelte turer

Dette ruteopplegget imøtekommer et stykke på vei Nordværans ønsker ved at de viktigste avgangene går til og fra Siholmen. Ruteplanen må imidlertid endres for bl.a. å skaffe korrespondanse fra Kystekspresen kl. 14.50.

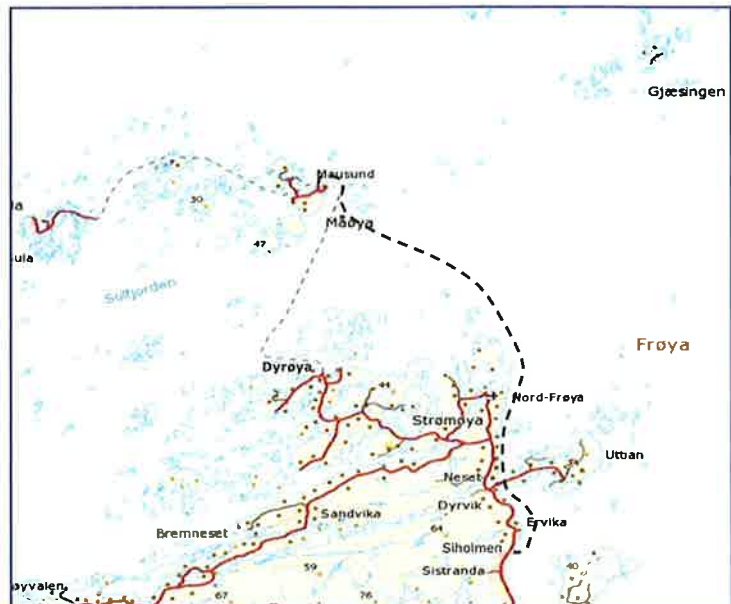
En ulempe ved løsningen er at begge delene av Øyrekka får noen ruter til og fra Dyrøya og noen til og fra Siholmen. I den utstrekning man f.eks. har bil parkert på ett av stedene, vil det skape usikkerhet og ulemper knyttet til at returen kan ende et annet sted enn der hvor bilen er parkert. Det samme gjelder levering og henting av gods til øyene.

Fylkeskommunen satser i samsvar med vedtak i Frøya kommune betydelig på oppgradering av Dyrøy fergekai slik at denne kan betjene begge fartøyene til Øyrekka på en god måte. Bl.a. blir det satt opp et nytt drivstoffanlegg for både katamaranfergen og bilfergen på Dyrøya. Dagens betjening på Siholmen vil ikke bli opprettholdt.

Det blir en økning i samlet driftstid og -distanse som følge av at også Mausundvær og Sula må ha avganger på Sistranda som gir lengre kjørestrekning. Basert på en anslått, ekstra driftstid på 220 driftstimer per år, (3 520 nm. basert på snitthastighet 16 knop) og en marginalkostnad for driften av katamaranfergen på ca. kr. 350,- per nm (én ekstra tur Dyrøya-Sula t/r koster kr. 8000,-, dvs. ca. 350 kr./nm.), er merkostnaden 1,25 mill.kr. kroner.

Uten videretransport med buss vil en ankomst til Dyrøy for personer uten eget kjøretøy være svært problematisk, og kostbart dersom drosje må benyttes.

Det er ikke avklart hvilke avganger og ankomster som vil få buss eller minibuss for transport til og fra båtanløp på Dyrøya.



Figur 11: Avstanden Mausundvær-Siholmen er ca. 5 nm. lengre enn Mausundvær-Dyrøy

5.9 Endringer i ruteplanene

Ruteplaner kan endres over tid. I kontrakten har AtB sikret seg at godtgjørelsen er knyttet til antall rundturer med de to fartøyene, ikke knyttet til hvilke tider disse går. I dette tilfellet må det være bedre å gi et godt tilbud i startfasen, så kan trafikkmengden på den enkelte avgang avgjøre om det er avganger som eventuelt kan sløyfes. På grunn av bindinger i ruteopplegget kan dette være enklere enn å måtte sette inn nye avganger der trafikkbahovet eventuelt viser seg større enn antatt.

6. Sammendrag

Vi har i dette notatet søkt å belyse praktiske løsninger for å imøtekomme ønsker og krav i forbindelse med iverksetting av nytt ruteopplegg for fergen og den nye katamaranfergen som skal erstatte "M/S Frøyfart" fra 1.1.2014.

Vi har søkt å utforme løsninger for følgende forhold:

Behov	Løsning	Mulig kostnad
1. Reisetid mellom Øyrekka og Trondheim – buss-korrespondanser	En ekstra rundtur med bilfergen som i kombinasjon med katamaranferge tar morgentrafikken fra hver sin del av Øyrekka torsdag morgen Senerelegging av ettermiddags-/kveldsavgang mot Froan	1 rundtur hele året: kr 8000 x 50 = kr 400 000,- Ingen kostnad – omfordeling av produksjonstid
2. Direkte fergeruter til/fra Mausundvær	Kan vurderes implementert i morgentrafikken sesongvis (halve året) mandag, torsdag og fredag samt søndag kveld	½ rundtur med bilfergen halve året 3 g/uke: kr 4000,- x 26 x 3 = kr 312 000,-
3. Håndtering av post og gods	Låsbart vareskur/postkasse i samarbeid mellom butikk, kunder/leverandører og skipsmannskapet	Ubetydelig
4. Fergeavgang for å ivareta dagligvaretransport	Foreslås innarbeidet som ekstra morgenrute med bilfergen mandag, fredag som tidligere avgang	1 rundtur med bilfergen hele året kr. 8000 x 50 = kr. 400 000,-
5. Rutetider tilpasset kulturarrangement i Sistranda	Senerelegging av siste avganger torsdag og lørdager, eventuelt en ekstra avgang lørdager	Eventuelt én rundtur med katamaranfergen kr 8000,- x 50 = 400 000,-
6. Søndagsruter	Diverse endringer foreslås i ettermiddags- og kveldsrutene, sesongvurdert	Én bilfergerundtur per søndag i sesong, kr. 8000 x 16 = 128 000 kr Tilleggsproduksjon kat.fergen 1/4 rundtur i f.eks. 16 uker kr 2000,- x 16 = kr 32 000,- til sammen kr 160 000,- per år
7. Spørsmålet om å opprettholde Sistranda som anløpssted for Froan	Det kan være to anløpssteder på Frøya men ikke for alle avganger til og ankomster fra Froan.	Ca. 1,3 mill.kr. per år

I det omfang kommunen kan velge kortere perioder enn hele året for enkelte av tiltakene, jo lavere blir kostnadene. Kostnadene for å opprettholde anløp på Siholmen er usikre og omfatter ikke kostnadene for minimumsbetjening i havnen, men er forankret i den merproduksjon tiltakene faktisk fører til og nøkkeltallet 8000 kroner for en 24 nm. (og 2 respektive 3 timers)

rundtur Lomsøya-Dyrøya. Dette må derfor først og fremst ses på som beregning av størrelsesordener snarere enn faktiske kostnader.

Vi har i rapporten ikke gått inn på hvilke eventuelle avganger til Froan som kunne sløyfes som distriktets "møytelse" for de tiltak som er beskrevet. Dette bør bli tema for diskusjoner mellom kommunen og AtB i forbindelse med gjennomgangen av tiltakene. Mellom Dyrøya og Sørburøy er det ca. 18 nm., dvs. 3/2 av avstanden Dyrøya-Sula som har en prislapp på 8 000 kr/tur. og må antas å koste 12 000 kr. per rundtur. For å kompensere for 1,25 mill.kr. som er prisen for å beholde Siholmen, kan det ut fra den enhetskostnaden fjernes 100 turer per år eller ca. 2 turer per uke i gjennomsnitt.

Dyrøya ligger 16,2 kilometer fra Sistranda. Normal kjøretid vil være 21 minutter med bil og 25-30 minutter med buss. Stedet er avsides i forhold til de fleste tjenestefunksjoner og handelsvirksomheter. Frøya kommune bør slik vi ser det, stille som et minstekrav at fylkeskommunen i sin bestilling av rutetjenester også skaffer matebuss mellom Sistranda og samtlige av katamaranfergens anløp på Dyrøy. Dette kan være særskilte minibusser, lokale rutebuss, Helseekspressbuss eller Kystekspressbuss. Bilfergens anløp bør også ha materuter, men siden mange har bil på fergen kan behovet vurderes fra anløp til anløp. Bare når ankomst eller avgang for de to båtene er mindre enn f.eks. 20 minutter fra hverandre i tid, bør felles matebuss kunne aksepteres.

ooo000ooo

VEDLEGG 1: Innspill til utredningen

Fra Vidar Oscarsson

Hei,

Viser til rapport ang Rutetilbud Øyrekka-Fast Frøya.

2 anløpssteder, Sistranda/Dyrøy.

Jeg er veldig skeptisk til 2 anløp, det vil gjøre rutetilbudet mindre fleksibel, da man hele tiden må tenke logistikk i forhold til 2 anløpssteder på Frøya.

Og turen fra Dyrøya er ikke lengre for folk i Nord Væran enn for folk i Sør Væran.

Jeg traff AtB og Fylket på fergen i fjor høst, og de var klinkende klar på dette, skal pengene brukes fornuftig så må Dyrøy oppgraderes til å bli knutepunktet ut mot øyrekka.

Hvordan skal vi klare dette hvis Sistranda fortsatt skal opprettholdes som anløpssted?

Og hva sier Boreal hvis vi skal endre på kriteriene i anbudet?

Rutetilbudet.

Detaljer i rutetilbudet må det finnes muligheter til å endre på, også på et senere tidspkt.

Men, jeg brenner for en sak. Vi skal få folk til å bosette seg her ute i øyrekka, ikke bare komme som besøkende i helgene.

Og for at folk skal bo her ute og jobbe på Frøya/Hitra så må pendlerne ha et rutetilbud som gir oss disse mulighetene.

I dag er det nesten umulig å jobbe i helsevesenet og butikker og andre steder der helgejobb er en del av jobben, vi kommer oss ikke på jobb på lørdag og søndag.

Heidi, min kone, jobber som kjøkkensjef på Frøya syke og aldershjem. Jeg bringer/henter henne på Dyrøy når det er vær til det, og slik kan det ikke bli.

Dette må på plass, pendlerruten Sula-Dyrøy-Sula må opprettholdes også i helgene og høytids- og heligdager.

Vi har 2 nye familier som vi ønsker tilflyttet til Mausund, begge kvinnene jobber i helsevesenet, men de ser ikke positivt på en slik jobb de ikke kan utøve på en normal måte i helgene og høytidsdager.

Pendlerne til/fra Frøya er de som gjør at det er en jevn strøm av folk hele året, og som opprettholder tilbudet for alle.

Dyrøy

Må oppgraderes med en større parkeringsplass, venterom og mulighet for lossing/lasting av varer.

Dette må prioriteres.

Sula som ventekai (natt).

Hvis ferge skal gå å legge seg i Sula havn på natt, så må den gå langt nord for å gjøre dette, pga av grunnforhold, iflg fergemannskapet.

Dette vil gjennom et langt år medføre store merkostnader i drivstoff. Er det ikke mer fornuftig at ventekai for storferga blir Dyrøy?

Rutetilbud tilpasset kulturarrangement.

Her kan man med fleksibilitet fra begge sider lage et godt tilbud.

Arrangørene legger for eksempel kulturkveldene til torsdag/lørdag, og operatøren legger inn sen båt disse kveldene som en del av det faste rutetilbudet.

Dette gjør at vi blir en del av kulturtilbudet, og det er kjempepositivt.

Helgetilbudet Dyrøy-Sula-Dyrøy

Her må vi bruke tid og kløkt for å sy sammen et tilbud som gjør at folk slipper å stå i kø 3-4 timer hver helg. Noen direkteruter til fra Sula og Mausund er et godt alternativ, som for eksempel sommerruten.

Vennlig hilsen

Vidar Oskarson

Kommentar til rapportutkast.

Enkelte turer kommer til å ta 7,05 timer fra Trondheim til Sørburøy mot i dag tar samme turer 3,45 timer. Stort sett er turer på dagtid satt opp med lengre reisetid enn dagens ruter, dette på grunn av mye venting. Kun onsdag, torsdag, fredag kveld og søndag har tilnermet lik reisetid som i dag. Ved anløp fra Sørburøy til Dyrøy må det settes opp buss Dyrøy-Sistranda.

Avgang fra Sørburøy søndag kveld må gå via Frøya før den går til Sula. (reisende herfra må ha mulighet til å komme seg til Frøya uten å overnatte på Sula).

Forstår heller ikke at Sauøy skal ha båt bare på Søndag, det bor fortsatt folk der som minimum må ha anløp 2 ganger onsdag og fredag kveld og søndag i den tiden hvor det bor folk der.

Vi er villige til å sløffe noen anløp til Nordværa, 1 tur mindre pr uke gir ca 500.000.- pr år innspart.

Fordelen av at vi kommer til Sistranda gjør at vi da får 3.5 timer på Frøya mot anløp av Dyrøy gir bare 2,5 timers opphold på Frøya, samt at vi slipper ekstra busstransport og kan ta med oss mere reisegods enn på en buss.

Det mest optimale er å kjøre som i dag, men det tilsier at vi drar fra Sistranda 14.50 når bussen kommer mandag, tirsdag og onsdag med retur til Sistranda og korrespondanse med buss/båt til byene. Torsdag morgen kan være bestillingstur (som i dag). Da kan det være muligheter for at mannskapet slipper å overnatte på Sørburøy Fredag og Lørdag som i dag Søndag som i forslaget. Dette kan fort gi flere turer mindre pr uke enn anbudsforlaget.

Det får da den konsekvens at katamaranen går fra Sistranda til Sørværa ca kl. 17.

Ett annet og meget stort problem er etter det vi har fått høre så bygges båten uten laste/kjølerom som gir store utfordringer ved transport av fisk/krabbe og matvarer, så vi krever at det lages en løsning slik at varene kan stå under tak. Det står i ordren fra fylket til ATB at «GODSTRANSPORTEN SKAL IVARETAS». Det er tross alt noen hundre tonn som går til – fra Froan

Det er heller ikke i rapporten kalkulert hvor mye opparbeidelse av parkeringsplasser og bygging av terminal/kjølerom med betjening koster, alt dette ligger ferdig på Siholmen.

Sørburøy 7.4.2013
Sverre Haarstad

Innspill fra Hans Olav Brendberg
per e-post 18.4.2013.

"Forprosjektet for "Froheim" på Sørburøy har hatt god framdrift i tida etter jul, og sist veke gjennomførte prosjektgruppa ein studietur for å henta inn kunnskap om liknande prosjekt – utfordringar og røynsler vi bør ta omsyn til før vi legg fram prosjektrapport i september 2013. For "Froheim" er kommunikasjonar viktig, og vi trur politikarane i Frøya bør vita kva Froan treng for vidare næringsutvikling. Prosessen rundt denne ruterevisjonen har vore usedvanleg kronglete, med rettsak og skifte av tilbydar etter anbudsrunder. Vi set pris på at kommunen har hyra inn kompetanse for å ivareta behovet for god kommunikasjon, og vonar på eit positivt utfall av forhandlingane med ATB og FosensNamsos. Når det gjeld rutetilbod ønskjer prosjektgruppa å seia følgjande:

Satsing på Froan og Øyrekka inneber rutebåt via Sistranda.

Med fullføring av laksevegen er reisetida frå Trondheim til Froan på veg ned til vel tre timar. Prosjektgruppa for Froheim har dei siste dagane gjennomført ei studiereise for å undersøkje potensialet for ei reiselivssatsing i Froan. Vi trur det skal vera god sjanse for å lykkast om vi satsar riktig. Men reisetid er ein kritisk faktor: Det hjelper lite å spara ein halvtime i Snillfjord om den innsparte reisetida blir godt og vel brukt opp via ein omveg over Dyrøya.

Sistranda er servicesenter og administrasjonssenter for Frøya. Det viktigste for vidare næringsutvikling i Froan er ikkje talet på anløp, men at båten går på dei tidspunkta vi treng avgangar, og at båten går direkte slik at vi får rimeleg reisetid.

Dagens ruteopplegg korresponderer i tillegg, slik at det daglege båtanløpet korresponderer både med båt som kjem frå Trondheim, og båt som skal til Trondheim. Flytting av anløpsstad til Dyrøy gjer at denne korrespondansen bryt saman. Dette gjev dårlegare tilbud. Fleire anløp kompenserer ikkje for dette.

Oppgåva for Froan i åra som kjem er å utvikla Froan som reisemål, og få til nyskaping og rekruttering for å sikra eit levedyktig samfunn. Vi bed om ein held fast ved Sistranda som anløpsstad til Nordværan, slik at vi har eit påliteleg og velprøvd ruteopplegg i botnen for dei satsingane vi no går i gang med.

For prosjektgruppa

Hans Olav Brendberg"

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Harriet Strand
Arkivsaksnr.: 13/969

Arkiv: 039

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Hovedutvalg for drift

ORIENTERINGER