

FRØYA KOMMUNE

TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET

Saksliste

Møtested:

HASA - bygget

Møtedato:

13.12.2022

Kl.

12:00

Møteinnkalling

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

Sakliste:

Saksnr.

Arkivsaksnr.

Innhold

13/22

22/2740

PLANOPPSTART REGULERINGSPLAN FV 6460 TITRAN BRU – INNSPILL TIL REGULERINGSPLAN

14/22

22/2741

PLANOPPSTART REGULERINGSPLAN FV 6466 KVÆRNØYSTRÅUMEN OG TRØASTRÅUMEN BRU – INNSPILL TIL REGULERINGSPLAN

Sistranda, 09.12.22

Aleksander Søreng
Leder

Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende sted:

www.froya.kommune.no.

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato: 13.12.2022	Arkivsaksnr: 22/2740	Sak nr: 13/22
Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad	Arkivkode: L13	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
13/22	Trafikksikkerhetsutvalget	13.12.2022

PLANOPPSTART REGULERINGSPLAN FV 6460 TITRAN BRU – INNSPILL TIL REGULERINGSPLAN

Forslag til vedtak:

Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya kommune er positiv til at det igangsettes tiltak med utskifting av ny bru og endret trace for veglinjer i tilknytning til brua og har følgende innspill:

1. Trafikksikkerhetsutvalget ber om at det etableres en framtidrettet bro med minimum 7.5 m bredde med midtlinje mellom kjørefeltene.
2. Nye veglinjer bes ha samme bredde som broen, dvs 7.5 m bredde.
3. Det må legges til rette for myke trafikanter med etablering av fortausløsning.
4. Det bes utformet en estetisk fin bro.

Saksopplysninger:

Trøndelag fylkeskommune har varslet planoppstart for reguleringsplan Fv 6460 Titran hvor det skal etableres ny bru og veglinjer i tilknytning til denne.

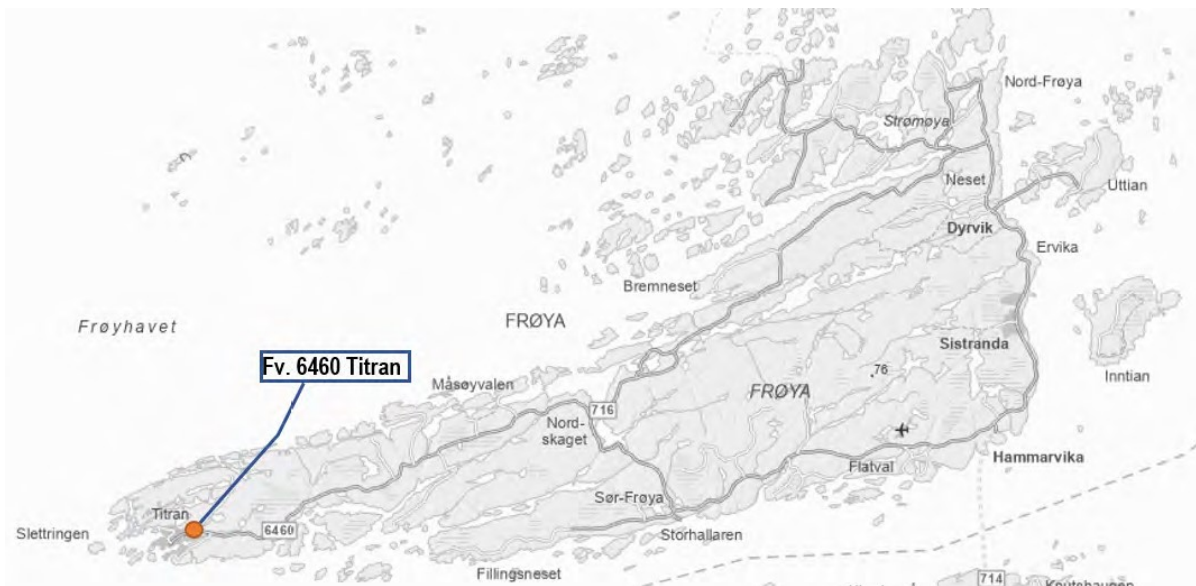
Det vises til oversendelsesbrev som viser bakgrunnen for planarbeidet.

Fv. 6460 Titran. Varsel om planoppstart - reguleringsplan

Jf. plan- og bygningsloven (av 27.06.2008) §12-8 varsler Trøndelag fylkeskommune om oppstart av detaljreguleringsplan for fv. 6460 Titran i Frøya kommune. Tiltakshaver for reguleringsplanen er Trøndelag fylkeskommune.

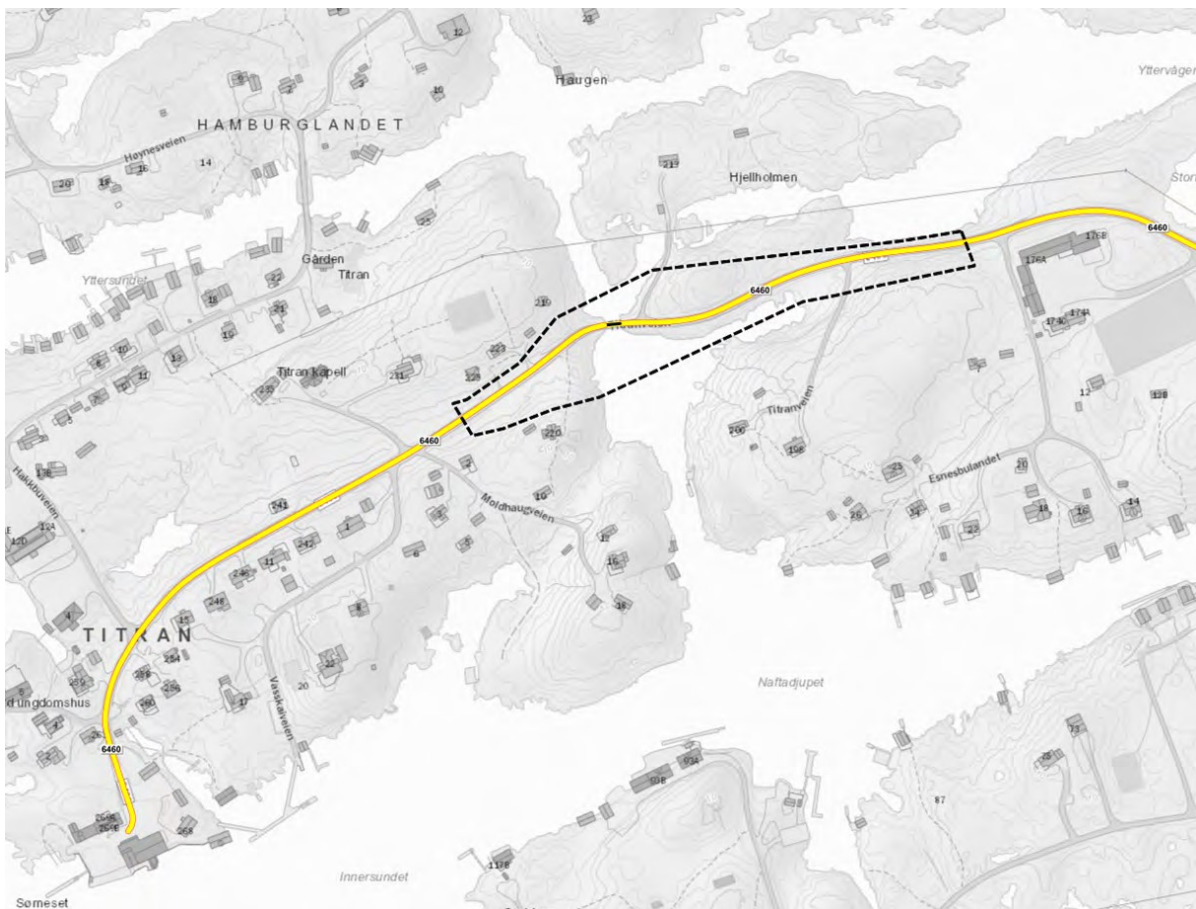
Bakgrunnen for planarbeidet:

Brua over til Titran er i dårlig forfatning og skal skiftes ut (for lokalisering av brua - se figur 1) . Som følge av brufornyningen må også veglinjene tilknyttet brua tilpasses. Med dette som bakgrunn igangsettes det en reguleringsplanprosess for å få synliggjort tekniske forutsetninger og for å få vurdert arealbehov, både i anleggsfasen- og i permanent situasjon.



Om planen:

Forslag til planavgrensning vist i figur 2 dekker et område på ca. 15 500 m². Siden plassering av brua, trase-alternativer for veg, midlertidig trafikkavvikling og evt. deponi og riggområder ikke er vurdert ved planoppstart, er det satt av et litt større område som evt. reduseres når alternativs-vurderingene er gjennomført.



I kommuneplan for Frøya kommune (2018 - 2030) er området avsatt til «LNFR nåværende», «Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (BV)» og «hovedveg nåværende». Området ligger også innenfor hensynssonen 570 - Bevaring av

kulturmiljø.

Hensikten med planarbeidet er å bytte ut dagens bru med ei ny bru. Om brua skal ligge på samme sted eller bygges ved siden av er ikke avklart enda, men skal avklares som en del av planprosessen. Formålet med planprosessen er å øke samfunnssikkerheten på strekningen.

Frøya kommune har som planmyndighet avgjort at planarbeidet ikke faller inn under forskrift om konsekvensutredning med bakgrunn i at planen ikke vil medføre vesentlige virkninger for miljø eller samfunn.

Tema som inngår i en konsekvensutredning, vil bli drøftet i planbeskrivelsen. Vedlegg III i forskrift om konsekvensutredning vil kunne fungere som en sjekklister for vurderingstema. I vårt planforslag vil vi drøfte følgende tema: landskap, nærmiljø- og friluftsliv, naturressurser, kulturarv, naturmiljø (inkl. vannforskriftens §4 og §12), samfunnssikkerhet (inkl. stormflo, strømninger og grunnforhold), trafikkforhold, trafikkikkerhet, anleggs- og riggområder, klima/klimaendringer, inngrep i LNFR, inngrep i friluftsområde, inngrep i 100 m beltet langs sjø (PBL §1-8 andre ledd), støy og støv.

Andre tema kan også komme opp som aktuelle i planprosessen.

Innspill til planarbeidet:

Innspill til planarbeidet sendes skriftlig innen 22.12-2022 til:

Trøndelag fylkeskommune

Fylkets hus, PB 2560

7735 Steinkjer,

eller til: postmottak@trondelagfylke.no

Send også kopi til Frøya kommune: postmottak@froya.kommune.no

I planforslaget opplyser fylkeskommunen at det ved planoppstart ikke er vurdert eksakt plassering av bru, trasevalg for ny veg, midlertidig trafikkavvikling og evt deponi- og riggområde. Det er i relasjon til dette avsatt et større område på ca 15 500 m² for å kunne ivareta arealbehovet ved en detaljregulering av tiltaket.

Titran bru er i veldig dårlig forfatning med råttent rekkverk og stål, dårlig sikt i begge retninger med smal og svingete vei og veldig smal bru. Det er derfor veldig positivt av Trøndelag fylkeskommune igangsetter en prosess med utskifting til ny bru og rette opp dagens veglinjer til en rett framløsning.

Titran bru er ett av tiltakene som er anført høyt prioritert i kommunens nylig reviderte kommunedelplan for Trafikksikkerhet.

Titran er et populært utfartssted for både fastboende i øyregionen, men også for turister og andre besøkende i kommunen. Titran har etter filminnspillingen «Johan» blitt en større attraksjon med flere besøkende og derav økt mengde biltrafikk. Titran er et populært turiststed med økt turisme og er samtidig et viktig knutepunkt for det kulturelle miljøet på Frøya. Her kan nevnes Stabben fort (krigsminner), fuglelivet med spesielt mange besøkende vår og høst, værforholdene (som er spektakulære) og naturen generelt.

Frøya kommune har nylig kjøpt en større eiendom i tilknytning til Stabben Fort som er tenkt utviklet med flere aktiviteter innen kultur og oppvekst spesielt. Bruk av eiendommen er i planleggingsfase så omfanget av bruken av denne antas å bli større.

Kommunen erfarer at det er økt interesse for fast bosetting og fritidsopphold på Titran.

Med bakgrunn i forannevnte ser Frøya kommune behov for at det ved etablering av nye veglinjer og bru tas hensyn til utviklingen som skjer på Titran og ikke minst som et framtidsrettet perspektiv med tilstrekkelig vegbredde og bredde på bru og også legge til rette med fortausløsning for å ivareta myke trafikanter.

En slik tilrettelegging vil være i tråd med det trafikkikkerhetsmessige aspektet, samsfunnsøkonomisk riktig valg mtp prosjekterings og gjennomføringskostnader tas nå i forhold til tilstrekkelig veg- og brubredde da befolkningsvekst og økt bruk av tettstedsområdet Titran for turister, øvrige besøkende og arrangement samt økt bosetting er rådende.

Vurdering:

Kommunedirektøren er veldig tilfreds med at det nå igangsettes planarbeider for etablering av nye veglinjer og bru på Titran og i forbindelse med det trafiksikkerhetsmessige aspektet og saksopplysninger rår Trafiksikkerhetsutvalget til å fremme følgende innspill til Trøndelag fylkeskommune i saken:

Trafiksikkerhetsutvalget i Frøya kommune er positiv til at det igangsettes tiltak med utskifting av ny bru og endret trace for veglinjer i tilknytning til brua og har følgende innspill:

1. Trafiksikkerhetsutvalget ber om at det etableres en framtidsrettet bro med minimum 7.5 m bredde med midtlinje mellom kjørefeltene.
2. Nye veglinjer bes ha samme bredde som broen, dvs 7.5 m bredde.
3. Det må legges til rette for myke trafikanter med etablering av fortausløsning.
4. Det bes utformet en estetisk fin bro.

Forhold til overordna planverk:

Kommunedelplan for Trafiksikkerhet 2023-2026

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato: 13.12.2022	Arkivsaksnr: 22/2741	Sak nr: 14/22
Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad	Arkivkode: L13	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
14/22	Trafikksikkerhetsutvalget	13.12.2022

PLANOPPSTART REGULERINGSPLAN FV 6466 KVÆRNØYSTRÅUMEN OG TRØASTRÅUMEN BRU – INNSPILL TIL REGULERINGSPLAN

Forslag til vedtak:

Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya kommune er positiv til at det igangsettes tiltak med utskifting av bruer på Kværnøystrømmen og Trøastrømmen og endret trace for veglinjer i tilknytning til bruene og har følgende innspill:

1. Trafikksikkerhetsutvalget ber om at det etableres fremtidsrettede bruer med minimum 7,5 meters bredde med midtlinje mellom kjørefeltene.
2. Nye veglinjer bes ha samme bredde som bruene, dvs minimum 7,5 m bredde.
3. Det må på bruene spesielt legges til rette for ferdsel av myke trafikanter.
4. Det bes utformet estetisk fine bruer.
5. Det må etableres gatebelysning på bruer og ny vegstrekning.

Saksopplysninger:

Trøndelag fylkeskommune har varslet planoppstart for reguleringsplan Fv 6466 Trøastrømmen og Kvernøystrømmen bruer hvor det skal etableres nye to-felts bruer og nye veglinjer i relasjon til disse.

Fv. 6466 Trøastrømmen og Kvernøystrømmen - Varsel om oppstart - reguleringsplan

Jf. plan- og bygningsloven (av 27.06.2008) §12-8 varsler Trøndelag fylkeskommune om oppstart av detaljreguleringsplan for fv. 6466 Trøastrømmen og Kvernøystrømmen i Frøya kommune.

Tiltakshaver for reguleringsplanen er Trøndelag fylkeskommune.

Bakgrunnen for planarbeidet:

De to bruene på fv. 6466 over Trøastrømmen og Kvernøystrømmen er i dårlig forfatning og skal skiftes ut. Som følge av brufornyingen må også veglinjene tilknyttet bruene tilpasses. Med dette som bakgrunn igangsettes det en reguleringsplanprosess for å få synliggjort tekniske forutsetninger og for å få vurdert arealbehov, både i anleggsfasen og i permanent situasjon.

Om planen:

Forslag til planavgrensning vist i figur 1 dekker et område på ca. 75 000 m². Siden plassering av nye bruer, trase-alternativer for veg, midlertidig trafikkavvikling og evt. deponi- og riggområder ikke er vurdert ved planoppstart, er det satt av et litt større

område som evt. vil bli redusert før planen legges på høring.

I kommuneplanens arealdel for Frøya kommune (2018 - 2030) er områder innenfor forslag til planavgrensning avsatt til «LNFR nåværende», «LNFR areal for spred boligfritids- eller næringsbebyggelse, mv (LNFR-BFN-B3)», «Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsoner. Kombinerte forhold i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsoner (FFNAF)», friluftsområde (F), nåværende parkering og «hovedveg nåværende».

Hensikten med planarbeidet er å bytte ut de to bruene med nye bruer. Om bruene skal ligge på samme sted eller bygges ved siden av er ikke avklart enda, men skal avklares som en del av planprosessen. Formålet med planprosessen er å øke samfunnssikkerheten på strekningen.



Det antas at planen ikke vil medføre vesentlige virkninger for miljø eller samfunn. Frøya kommune har som planmyndighet avgjort at planarbeidet ikke faller inn under forskrift om konsekvensutredning.

Tema som inngår i en konsekvensutredning, vil bli drøftet i planbeskrivelsen. Vedlegg III i forskrift om konsekvensutredning vil kunne fungere som en sjekklister for vurderingstema. I vårt planforslag vil vi drøfte følgende tema: landskap, nærmiljø- og friluftsliv, naturressurser, kulturarv, naturmiljø (inkl. vannforskriftens §4 og §12), samfunnssikkerhet (inkl. stormflo, strømninger og grunnforhold), trafikkforhold, trafikkikkerhet, anleggs- og riggområder, klima/klimaendringer, inngrep i LNFR, inngrep i friluftsområde, inngrep i 100 m beltet langs sjø (PBL §1-8 andre ledd), støy og støv. Andre tema kan også komme opp som aktuelle i planprosessen.

Innspill til planarbeidet:

Innspill til planarbeidet sendes skriftlig innen 16.12.2022 til:

Trøndelag fylkeskommune

Fylkets hus, PB 2560

7735 Steinkjer

eller til postmottak@trondelagfylke.no

Send også kopi til Frøya kommune: postmottak@froya.kommune.no

Skriv at innspillet gjelder «Reguleringsplan for Trøastrømmen og Kvernøystrømmen»

I planforslaget opplyser fylkeskommunen at det ved planoppstart ikke er vurdert eksakt plassering av bru, trasevalg for ny veg, midleritdig trafikkavikling og evt deponi- eller riggområder. Det er i relasjon til dette avsatt et større område på ca 75 000 m² for å kunne ivareta arealbehovet ved en detaljregulering av tiltakene.

Det er anført at de eksisterende bruer skal byttes ut med nye og at det ikke er besluttet eksakt tracevalg og plasseromg av bruene.

Kommunedirektøren ber om at det i planfasen vektlegges framtidrettede løsninger med tanke på veglinjer med minst mulig eller ingen svingete kurvaturer, vegbredde med minimum 7,5 kjørebredde (to-felts løsninger med midtlinje) langs hele strekningen (planområdet) for å ivareta det trafikksikkerhetsmessige aspektet.

Som kjent har det vært en tragisk dødsulykke i planområdet og det trafikksikkerhetsmessige aspektet må vektlegges.

Videre har denne strekningen en markant økning i antall ÅdT som ligger langt foran framskrevne prognoser og en rivende utvikling i næringsliv, fast bosetting og økt fritidsbebyggelse og turisme.

Videre har Frøya kommune nylig revidert og vedtatt kommunedelplan for Trafikksikkerhet og hvor det står høyest på prioritetslista at hele vegnettet fra Hellesvik (Strømøybotn) til Dyrøy fergeleie utvides og utbedres til et nivå med minimum 7,5 m vegbredde med to kjørefelt og midtlinje.

Dette tiltaket bes derfor være første del av tiltak med vegutvidelse og vegutbedringer på strekningen.

Det bes også hensyntatt i planprosessen eksisterende samle plass for søppelhåndtering på nordvestre side av Kvernøystraumen bru blir ivaretatt hvor det på et tidlig tidspunkt må tas dialog med utførende renovatør – ReMidt IKS .

Vurdering:

Kommunedirektøren er veldig tilfreds med at det nå igangsettes planarbeider for etablering av nye veglinjer og bruer ved Kvernøystraumen og Trøstraumen. I forbindelse med det trafikksikkerhetsmessige aspektet og saksopplysninger rår Kommunedirektøren Trafikksikkerhetsutvalget til å fremme følgende innspill til Trøndelag fylkeskommune i saken:

Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya kommune er positiv til at det igangsettes tiltak med utskifting av bruer på Kvernøystraumen og Trøstraumen og endret trace for veglinjer i tilknytning til bruene og har følgende innspill:

1. Trafikksikkerhetsutvalget ber om at det etableres fremtidrettede bruer med minimum 7,5 meters bredde med midtlinje mellom kjørefeltene.
2. Nye veglinjer bes ha samme bredde som bruene, dvs minimum 7,5 m bredde.
3. Det må på bruene spesielt legges til rette for ferdsel av myke trafikanter.
4. Det bes utformet estetisk fine bruer.
5. Det må etableres gatebelysning på bruer og ny vegstrekning.

Forhold til overordna planverk:

Kommunedelplan for trafikksikkerhet perioden 2023-2026

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad

Arkiv: L13

Arkivsaksnr.: 22/2740

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

PLANOPPSTART REGULERINGSPLAN FV 6460 TITRAN BRU – INNSPILL TIL REGULERINGSPLAN

Vedtak:

Forslag til vedtak:

Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya kommune er positiv til at det igangsettes tiltak med utskifting av ny bru og endret trace for veglinjer i tilknytning til brua og har følgende innspill:

1. Trafikksikkerhetsutvalget ber om at det etableres en framtidrettet bro med minimum 7.5 m bredde med midtlinje mellom kjørefeltene.
2. Nye veglinjer bes ha samme bredde som broen, dvs 7.5 m bredde.
3. Det må legges til rette for myke trafikanter med etablering av fortausløsning.
4. Det bes utformet en estetisk fin bro.

Vedlegg:

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

22/2740-1 PLANOPPSTART REGULERINGSPLAN FV 6460 TITRAN BRU –
INNSPILL TIL REGULERINGSPLAN

Saksopplysninger:

Trøndelag fylkeskommune har varslet planoppstart for reguleringsplan Fv 6460 Titran hvor det skal etableres ny bru og veglinjer i tilknytning til denne.

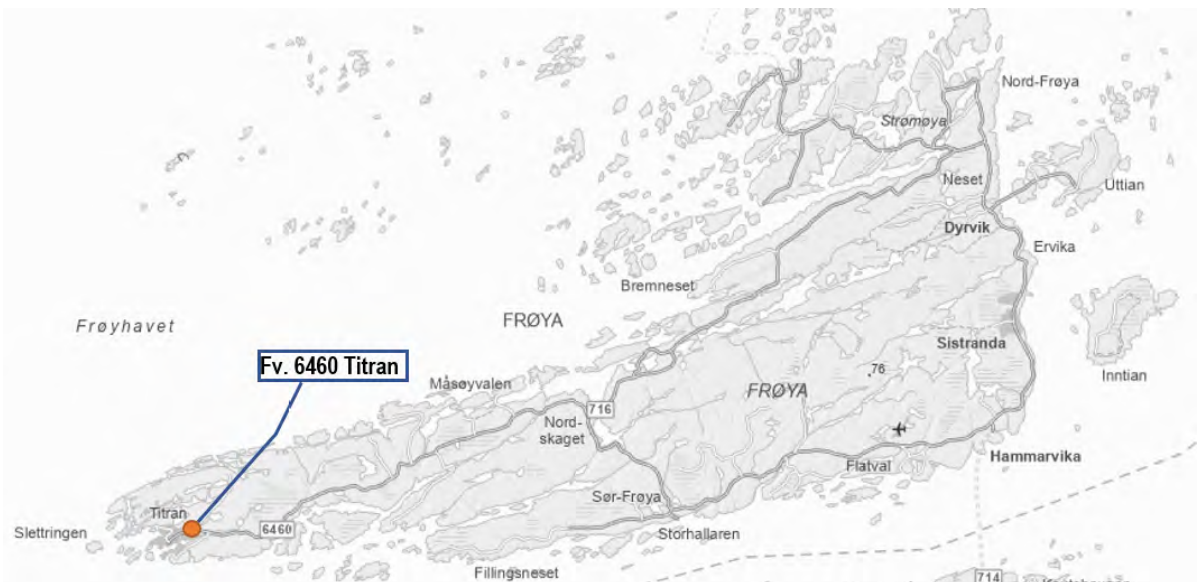
Det vises til oversendelsesbrev som viser bakgrunnen for planarbeidet.

Fv. 6460 Titran. Varsel om planoppstart - reguleringsplan

Jf. plan- og bygningsloven (av 27.06.2008) §12-8 varsler Trøndelag fylkeskommune om oppstart av detaljreguleringsplan for fv. 6460 Titran i Frøya kommune. Tiltakshaver for reguleringsplanen er Trøndelag fylkeskommune.

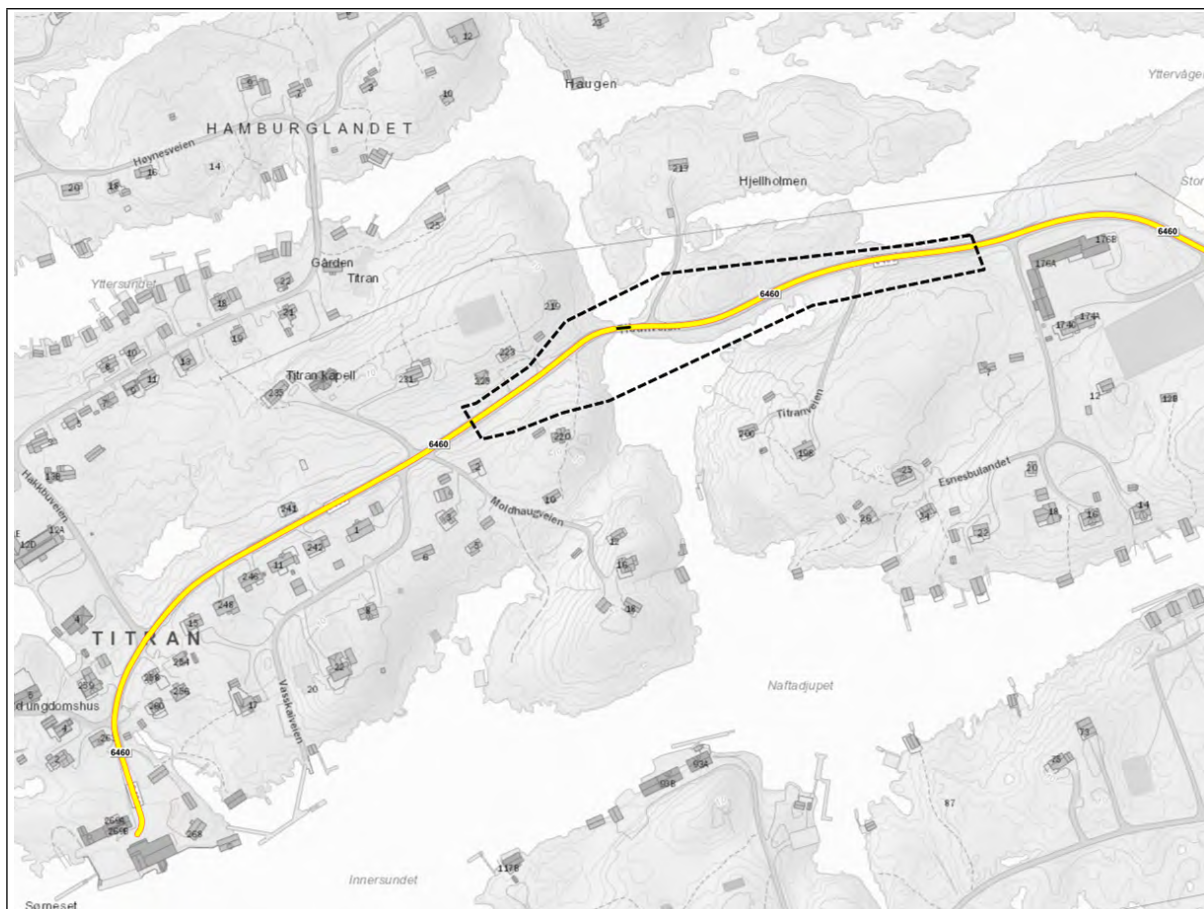
Bakgrunnen for planarbeidet:

Brua over til Titran er i dårlig forfatning og skal skiftes ut (for lokalisering av brua - se figur 1). Som følge av brufornyningen må også veglinjene tilknyttet brua tilpasses. Med dette som bakgrunn igangsettes det en reguleringsplanprosess for å få synliggjort tekniske forutsetninger og for å få vurdert arealbehov, både i anleggsfasen- og i permanent situasjon.



Om planen:

Forslag til planavgrensning vist i figur 2 dekker et område på ca. 15 500 m². Siden plassering av brua, trase-alternativer for veg, midlertidig trafikkavvikling og evt. deponi- og riggområder ikke er vurdert ved planoppstart, er det satt av et litt større område som evt. reduseres når alternativs-vurderingene er gjennomført.



I kommuneplan for Frøya kommune (2018 - 2030) er området avsatt til «LNFR nåværende», «Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (BV)» og «hovedveg nåværende». Området ligger også innenfor hensynssonen 570 - Bevaring av kulturmiljø.

Hensikten med planarbeidet er å bytte ut dagens bru med ei ny bru. Om brua skal ligge på samme sted eller bygges ved siden av er ikke avklart enda, men skal avklares som en del av planprosessen. Formålet med planprosessen er å øke samfunnssikkerheten på strekningen.

Frøya kommune har som planmyndighet avgjort at planarbeidet ikke faller inn under forskrift om konsekvensutredning med bakgrunn i at planen ikke vil medføre vesentlige virkninger for miljø eller samfunn.

Tema som inngår i en konsekvensutredning, vil bli drøftet i planbeskrivelsen. Vedlegg III i forskrift om konsekvensutredning vil kunne fungere som en sjekkliste for vurderingstema. I vårt planforslag vil vi drøfte følgende tema: landskap, nærmiljø- og friluftsliv, naturressurser, kulturarv, naturmiljø (inkl. vannforskriftens §4 og §12), samfunnssikkerhet (inkl. stormflo, strømninger og grunnforhold), trafikkforhold, trafikkikkerhet, anleggs- og riggområder, klima/klimaendringer, inngrep i LNFR, inngrep i friluftsområde, inngrep i 100 m beltet langs sjø (PBL §1-8 andre ledd), støv og støv.

Andre tema kan også komme opp som aktuelle i planprosessen.

Innspill til planarbeidet:

Innspill til planarbeidet sendes skriftlig innen 22.12-2022 til:

Trøndelag fylkeskommune

Fylkets hus, PB 2560

7735 Steinkjer,

eller til: postmottak@trondelagfylke.no

Send også kopi til Frøya kommune: postmottak@froya.kommune.no

I planforslaget opplyser fylkeskommunen at det ved planoppstart ikke er vurdert eksakt plassering av bru, trase-valg for ny veg, midlertidig trafikkavvikling og evt deponi- og riggområde. Det er i relasjon til dette avsatt et større område på ca 15 500 m² for å kunne ivareta arealbehovet ved en detaljregulering av tiltaket.

Titran bru er i veldig dårlig forfatning med råttent rekkverk og stål, dårlig sikt i begge retninger med smal og svingete vei og veldig smal bru. Det er derfor veldig positivt av Trøndelag fylkeskommune igangsetter en prosess med utskifting til ny bru og rette opp dagens veglinjer til en rett framløsning.

Titran bru er ett av tiltakene som er anført høyt prioritert i kommunens nylig reviderte kommunedelplan for Trafikksikkerhet.

Titran er et populært utfartssted for både fastboende i øyregionen, men også for turister og andre besøkende i kommunen. Titran har etter filminnspillingen «Johan» blitt en større attraksjon med flere besøkende og derav økt mengde biltrafikk. Titran er et populært turiststed med økt turisme og er samtidig et viktig knutepunkt for det kulturelle miljøet på Frøya. Her kan nevnes Stabben fort (krigsminner), fuglelivet med spesielt mange besøkende vår og høst, værforholdene (som er spektakulære) og naturen generelt.

Frøya kommune har nylig kjøpt en større eiendom i tilknytning til Stabben Fort som er tenkt utviklet med flere aktiviteter innen kultur og oppvekst spesielt. Bruk av eiendommen er i planleggingsfase så omfanget av bruken av denne antas å bli større.

Kommunen erfarer at det er økt interesse for fast bosetting og fritidsopphold på Titran.

Med bakgrunn i forannevnte ser Frøya kommune behov for at det ved etablering av nye veglinjer og bru tas hensyn til utviklingen som skjer på Titran og ikke minst som et framtidsrettet perspektiv med tilstrekkelig vegbredde og bredde på bru og også legge til rette med fortausløsning for å ivareta myke trafikanter.

En slik tilrettelegging vil være i tråd med det trafikksikkerhetsmessige aspektet, samsfunnsøkonomisk riktig valg mtp prosjekterings og gjennomføringskostnader tas nå i forhold til tilstrekkelig veg- og brubredde da befolkningsvekst og økt bruk av tettstedsområdet Titran for turister, øvrige besøkende og arrangement samt økt bosetting er rådende.

Vurdering:

Kommunedirektøren er veldig tilfreds med at det nå igangsettes planarbeider for etablering av nye veglinjer og bru på Titran og i forbindelse med det trafikksikkerhetsmessige aspektet og saksopplysninger rår Trafikksikkerhetsutvalget til å fremme følgende innspill til Trøndelag fylkeskommune i saken:

Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya kommune er positiv til at det igangsettes tiltak med utskifting av ny bru og endret trace for veglinjer i tilknytning til brua og har følgende innspill:

1. Trafikksikkerhetsutvalget ber om at det etableres en framtidsrettet bro med minimum 7.5 m bredde med midtlinje mellom kjørefeltene.

2. Nye veglinjer bes ha samme bredde som broen, dvs 7.5 m bredde.
3. Det må legges til rette for myke trafikanter med etablering av fortausløsning.
4. Det bes utformet en estetisk fin bro.

Forhold til overordna planverk:

Kommunedelplan for Trafikksikkerhet 2023-2026

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 22/2741

Arkiv: L13

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

PLANOPPSTART REGULERINGSPLAN FV 6466 KVÆRNØYSTRAUMEN OG TRØASTRAUMEN BRU – INNSPILL TIL REGULERINGSPLAN

Vedtak:

Forslag til vedtak:

Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya kommune er positiv til at det igangsettes tiltak med utskifting av bruer på Kværnøystraumen og Trøastraumen og endret trace for veglinjer i tilknytning til bruene og har følgende innspill:

1. Trafikksikkerhetsutvalget ber om at det etableres fremtidsrettede bruer med minimum 7,5 meters bredde med midtlinje mellom kjørefeltene.
2. Nye veglinjer bes ha samme bredde som bruene, dvs minimum 7,5 m bredde.
3. Det må på bruene spesielt legges til rette for ferdsel av myke trafikanter.
4. Det bes utformet estetisk fine bruer.
5. Det må etableres gatebelysning på bruer og ny vegstrekning.

Vedlegg:

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

22/2741-1 PLANOPPSTART REGULERINGSPLAN FV 6466
KVÆRNØYSTRAUMEN OG TRØASTRAUMEN BRU – INNSPILL TIL
REGULERINGSPLAN

Saksopplysninger:

Trøndelag fylkeskommune har varslet planoppstart for reguleringsplan Fv 6466 Trøastrømmen og Kvernøystrømmen bruer hvor det skal etableres nye to-felts bruer og nye veglinjer i relasjon til disse.

Fv. 6466 Trøastrømmen og Kvernøystrømmen - Varsel om oppstart - reguleringsplan

Jf. plan- og bygningsloven (av 27.06.2008) §12-8 varsler Trøndelag fylkeskommune om oppstart av detaljreguleringsplan for fv. 6466 Trøastrømmen og Kvernøystrømmen i Frøya kommune.

Tiltakshaver for reguleringsplanen er Trøndelag fylkeskommune.

Bakgrunnen for planarbeidet:

De to bruene på fv. 6466 over Trøastrømmen og Kvernøystrømmen er i dårlig forfatning og skal skiftes ut. Som følge av brufornyingen må også veglinjene tilknyttet bruene tilpasses. Med dette som bakgrunn igangsettes det en reguleringsplanprosess for å få synliggjort tekniske forutsetninger og for å få vurdert arealbehov, både i anleggsfasen og i permanent situasjon.

Om planen:

Forslag til planavgrensning vist i figur 1 dekker et område på ca. 75 000 m². Siden plassering av nye bruer, trase-alternativer for veg, midlertidig trafikkavvikling og evt. deponi- og riggområder ikke er vurdert ved planoppstart, er det satt av et litt større område som evt. vil bli redusert før planen legges på høring.

I kommuneplanens arealdel for Frøya kommune (2018 - 2030) er områder innenfor forslag til planavgrensning avsatt til «LNFR nåværende», «LNFR areal for spred boligfritids- eller næringsbebyggelse, mv (LNFR-BFN-B3)», «Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone. Kombinerte forhold i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsone (FFNAF)», friluftsområde (F), nåværende parkering og «hovedveg nåværende».

Hensikten med planarbeidet er å bytte ut de to bruene med nye bruer. Om bruene skal ligge på samme sted eller bygges ved siden av er ikke avklart enda, men skal avklares som en del av planprosessen. Formålet med planprosessen er å øke samfunnssikkerheten på strekningen.

Kommunedirektøren ber om at det i planfasen vektlegges framtidsrettede løsninger med tanke på veglinjer med minst mulig eller ingen svingete kurvaturer, vegbredde med minimum 7,5 kjørebredde (to-felts løsninger med midtlinje) langs hele strekningen (planområdet) for å ivareta det trafikksikkerhetsmessige aspektet.

Som kjent har det vært en tragisk dødsulykke i planområdet og det trafikksikkerhetsmessige aspektet må vektlegges.

Videre har denne strekningen en markant økning i antall ÅdT som ligger langt foran framskrevne prognoser og en rivende utvikling i næringsliv, fast bosetting og økt fritidsbebyggelse og turisme.

Videre har Frøya kommune nylig revidert og vedtatt kommunedelplan for Trafikksikkerhet og hvor det står høyest på prioritetslista at hele vegnettet fra Hellesvik (Strømøybotn) til Dyrøy fergeleie utvides og utbedres til et nivå med minimum 7,5 m vegbredde med to kjørefelt og midtlinje.

Dette tiltaket bes derfor være første del av tiltak med vegutvidelse og vegutbedringer på strekningen.

Det bes også hensyntatt i planprosessen eksisterende samle plass for søppelhåndtering på nordvestre side av Kvernøystraumen bru blir ivaretatt hvor det på et tidlig tidspunkt må tas dialog med utførende renovatør – ReMidt IKS .

Vurdering:

Kommunedirektøren er veldig tilfreds med at det nå igangsettes planarbeider for etablering av nye veglinjer og bruer ved Kværnøystraumen og Trøstraumen. I forbindelse med det trafikksikkerhetsmessige aspektet og saksopplysninger rår Kommunedirektøren Trafikksikkerhetsutvalget til å fremme følgende innspill til Trøndelag fylkeskommune i saken:

Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya kommune er positiv til at det igangsettes tiltak med utskifting av bruer på Kværnøystraumen og Trøstraumen og endret trace for veglinjer i tilknytning til bruene og har følgende innspill:

1. Trafikksikkerhetsutvalget ber om at det etableres fremtidsrettede bruer med minimum 7,5 meters bredde med midtlinje mellom kjørefeltene.
2. Nye veglinjer bes ha samme bredde som bruene, dvs minimum 7,5 m bredde.
3. Det må på bruene spesielt legges til rette for ferdsel av myke trafikanter.
4. Det bes utformet estetisk fine bruer.
5. Det må etableres gatebelysning på bruer og ny vegstrekning.

Forhold til overordna planverk:

Kommunedelplan for trafikksikkerhet perioden 2023-2026

