



## Referat

<b>TRAFIKKRÅDET</b>		<b>Møte nr. 2/2020</b>
Møtedato: 18.08.20	Deltakere: <b>Kristin F Strømskag, Aleksander Søreng, Arnstein Antonsen, Edvin Paulsen, Geir Meland, Jostein Wenaas</b>	
Tid: 17:00	Frafall: <b>Elin Wahl, Ellinor Eidsvaag</b>	
Sted: KST-salen		
Møteleder: <b>Kristin Strømskag</b>		
Referent: <b>Nils Karlsen</b>		

Sak nr	Saksopplysninger – jf saksliste. Orientering/Drøfting/Beslutning	Type	Ansvarlig
5.	<p><b>Evaluering sommeren, hvordan arbeide inn mot neste høysesong/sommer</b></p> <p>Spesiell sommer, koronasituasjonen</p> <p>Gjentatte møter med AtB; kapasitetsutfordringer pga 50% utnyttelse av kapasitet (korona). Det ble endret ila sommeren. AtB har vært positive og justert innenfor de rammer de har hatt.</p> <p>Alex: Søndager problematisk pga Halten, der båten har kjørt forbi, folk har stått igjen, problematisk for langreisende for å rekke videre transport. Dagsturister til/ fra Halten fyller båten. Parkeringsproblemer på Dyrøya. Kaos fordi det ikke har vært vakthold på Dyrøya.</p> <p>Ferga er for lita på sommers tid.</p> <p>Edvin: Kapasiteten på ferga er for liten. Direkteruter fredager og søndager for å avlaste parkeringen på Dyrøya. Haltenruta er ondskapen til alt! Vedtak fra 1996 – «det skulle ikke bli dårligere tilbud til Halten».</p> <p>Kan ikke bruke offentlige midler for ruta til Halten. Ingen fastboende, kun dagsturister. Taxi-tilbudet er borte, ref Lomsøya. Ikke holdbart.</p> <p>Alex: Ikke legge ned Halten-ruta. Gjøre det annerledes.</p> <p>Sommer: Båt fra Sistranda, båt nr 3, hele sommerruta til</p>		

	<p>nordværa og til Kuøya for leveranse av krabbe.  Transportstøtten som Hitramat får kan gå til FNS (1,6 mill)  Arnstein: Ideen er lansert tidligere. Det nye nå er frakttilskuddet.  Utfordringen i dag jfr tidligere, er at Vetlefjord tar færre passasjerer enn Frøyfart. Løse ut Halten løser mange problem.  Kan også justere litt på ferga. Hverdager – første rute til Sula (for næringslivet). Sjekk dette. Dette skulle endres.  Kristin: Andre samband har fått økt i sambandet på sommeren.  AA: Mannskapsmangel er også et problem.  Alex: Problemet ER på sommeren.  Fraktstøtte: HitraMat får den. Er det ei utfordring.  Bruke havna Guri Kunna – lansere alternativ rute fra Sistranda.  Arnstein: Se på trafikkmengde. Må bli privat rute (utover fast rute) Konesjonsområde – sjekk! Lage ei turistrute for sommeren, påske og pinse.  Approach: Ny turistrute med tillegg næringsinntekt krabbe Sørburøy.  Arnstein: gå via fylkeskommunen, politikere?  Gjør gode beregninger. Er det økonomisk forsvarbart?  Dyrøya: parkering kaos!. Høyere kapasitet gir bedre parkeringsmuligheter på Dyrøya.  Seinbåt søndager, går via Mausund, Gjeringen, Sørburøya, direkte til Sula.  Mangel på informasjon, endringer av ruta ... ofte .... Skaper forvirring og irritasjon.</p> <p>Kristin: innen DATO skal vi ha sommerrute 2221 klar! Prosess i januar!  Fredrik Overbø FNS.  Bjørkhaug &amp; Co – møte på Frøya – gods, turist, halten  FNS har registrert alle passasjerer uansett om de har betalt eller ikke.  Alle rundt bordet.</p>		
6.	<p><b>Oppstart arbeid mot anbudsprosess</b></p> <p>Dagens anbud? Alex har avtalen. Nils henvender seg til AtB for å få ut anbudsdokumentasjon dagens tilbud.  Pendlerute for Salmar til Sørburøya (kanskje kombinere med Alexs krabberute/ turistrute på sommeren?)  Kristin og Nils representerer (se datoer og møter i brev fra AtB  Det vi har fått er «Hurtigbåt». Når kommer «Ferge»?</p>		
7.	<p><b>Planlegge folkemøter</b></p> <p>Sørburøya – for Nordværa – ukedag torsdag 15 – 21:00  Sula – lørdag eller søndag  Mausund – lørdag på dagen</p>		

8.	<p><b>Organisering – pendlergruppe/brukergruppe/facebook</b></p> <p>Kristin: FB, skjema for avvik, de fører statistikk, Ytterøya-sambandet.  Kristin har snakket med HHO – han skal også se på det – Øyrådet?  Hvordan kan det organiseres? Hvem tar ansvar for det?</p>		
9.	<p><b>Eventuelt</b></p> <p>Alex: mail storrønning – pris på frakt til øyan. Enorm prisøkning! Har ikke fått svar fra Storrønning. FNS har satt prisene, AtB har godkjent. Fraktstøtta har forsvunnet etter sammenslåingen til Trøndelag. Følg opp AtB!  Alex oversender prisutviklingen i de senere år. Kommunen tar kontakt med AtB</p> <p>Endre fartsområde fra 3 til 2. Kravet til båten.  Været Sulsfjorden/ Mausundfjorden kan ha «2», hvilket gjør at vi kan bruke billigere materiell, lavere kostnader  Det er tatt opp med AtB tidligere, men ikke fått tilbakemelding på det. Det er Sjøfartsdirektoratet som setter fartsområder.</p> <p>NB Bestillertransport – hva med den?</p>		