

FRØYA KOMMUNE

FORMANNSKAPET		Saksliste
Møtested:	Møtedato:	Kl.
Kommunestyresalen	18.10.2022	12:00

Tilleggssak

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

Sakliste:

Saksnr.	Arkivsaksnr.
	Innhold
172/22	20/2021 LANDSTRØM LIGGEKAI SISTRANDA

Sistranda, 13.10.22

Kristin Furunes Strømskag
Ordfører

Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende sted:

www.froya.kommune.no.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
18.10.2022	20/2021	172/22
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	P24	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
172/22	Formannskapet	18.10.2022
/	Kommunestyret	

LANDSTRØM LIGGEKAI SISTRANDA

Forslag til vedtak:

1. Kommunestyret setter investeringsrammen for «prosjekt 551358 landstrøm Sistranda liggekai», til en totalkostnad på kr 15 782 500 inkl. mva., for etablering av landstrømanlegg ved Sistranda liggekai.
2. Frøya kommunestyre vedtar at kapitalkostnaden pålydende kr 7 130 000 tas av midler fra havbruksfond.
3. Kommunestyret vedtar følgende finansiering:

Havbruksfondet	kr.	7 130 000
Momskompensasjon	kr.	1 782 500
Tilsagn tilskudd Enova	kr.	6 870 000
Total finansiering	kr.	15 782 500

Vedlegg:

1. Tilskuddsbrev fra Enova

Saksopplysninger:

I forbindelse med etablering av liggekai på Sistranda har det fra oppstart av dette prosjektet vært intensjonen å etablere landstrømanlegg, dvs infrastruktur for strøm for havneopphold og lading for båter ved liggekaia.



Etablering av liggekaia ble gjort i nært samarbeid med Trondheim havn og Norconsult og hvor sistnevnte hadde byggeledelsen i prosjektet. Videre har havneselskapet deltatt i forarbeidene for konkurransegrunnlag for landstrømanlegget som er gjennomført med bistand fra Norconsult. Samarbeidspartnere i prosessen har vært Frøy gruppen og Remøy Management AS for å kartlegge kapasitetsbehovet for ladestrøm. Disse har signert intensjonsavtale med Frøya kommune om bruk av anlegget samt at dette også var et vilkår for søknad om tilskudd fra Enova.

Enova har gitt tilsagn pålydende kr 6 870 000 til delvis finansiering av prosjektet og som utgjør 49,9% av budsjett for prosjektet. Det bemerkes at det opereres med netto kostnader som grunnlag for søknader til Enova og som kjent har kommunen praksis med at momskompensasjon skal være en del av fullfinansieringen av prosjekter. Det totale kapitalbehovet vil derav være høyere enn hva budsjett for søknad om tilskudd viser.

Prosjektet forventes å oppnå følgende resultat:

Primærresultat: 455 156 kg Co2-ekvivalenter

Sekundærresultat(er) 1 709 060 kWh

Konkurranse for landstrømanlegg har vært lyst ut i basen for offentlige anskaffelser Doffin med kunngjøring 07.07.2022 og med tilbudsfrist 29.08.2022.

Ved tilbudsfristens utløp var det innkommet 3 tilbud og hvor firma PSW (Power & Automation AS) viser best kvalitet og laveste pris ihht konkurransegrunnlaget.

Tilbudspris inkl mva er satt til kr 11 470 000 inkl mva

Vedståelsesfrist i tilbudet er satt til 31.10.2022.

PSW har lagt til grunn følgende framdriftsplan:

- 01.11.2022 Kontraktsinngåelse
- 01.12.2022 Design review/innkjøp av hovedkomponenter
- 01.03.2023 Container struktur ferdig
- 01.05.2023 Mottrak av hovedkomponenter-Trafo/Frekvensomformer
- 01.07.2023 Sammenstilling ferdigstilt
- 01.08.2023 FAT (fabrikktest av utstyr før leveranse)
- 01.09.2023 Overlevering/SAT (test av anlegg ved ferdig montering)

BUDSJETT

Kostnadsart	Beløp eks mva	Beløp inkl mva
Tilkytningskostnader elektrisitet	1 214 940	1 518 675
Prosjekteringskostnader PSW	956 350	1 195 438
Entrepriise – maskiner og utstyr	7 004 710	8 755 888
Anleggsbidrag trafo	150 000	187 500
Prosjektoppfølgning og byggeledelse	1 195 438	1 494 298
Uforutsett 20%	2 104 288	2 630 360
SUM	12 625 726	15 782 159

Kommunedirektøren har lagt til grunn en uforutsettpost på 20% av prosjektkostnadene da det erfaringsvis i slike prosjekter kan være behov for tiltak underveis som byggherre ikke er kjent med i prosjekteringsfasen, og som må løses underveis i gjennomføringsfase.

Vurdering:

Kommunedirektøren viser til intensjonen med etablering av liggekai hvor landstrøm i tidlig fase har vært et ønsket tiltak for å imøtekomme miljøkravene som er lagt til grunn både lokalt og nasjonalt. Etablering av landstrømanlegg er et ønsket tiltak både fra brukerne og fra kommunens side.

Med bakgrunn i forannevnte rår Kommunedirektøren kommunestyret til å vedta at det etableres et landstrømanlegg på Sistranda liggekai.

Forhold til overordna planverk:

- Kommuneplanens samfunnsdel – Natur miljø og klima –
***Sånn vil vi ha det:** Frøya er framtidsrettet og planlegger for de utfordringene som kommer med klimaendringene og bidrar til å bidra til klimagassutslipp.*
***Sånn vil vi gjøre det:** Tilrettelegge for klimavennlige valg.*
- EU's direktiv og mål fram mot 2030 om å redusere klimagassutslipp.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 20/2021

Arkiv: P24

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet
Kommunestyret

LANDSTRØM LIGGEKAI SISTRANDA

Vedtak:

Forslag til vedtak:

1. Kommunestyret setter investeringsrammen for «prosjekt 551358 landstrøm Sistranda liggekai», til en totalkostnad på kr 15 782 500 inkl. mva., for etablering av landstrømanlegg ved Sistranda liggekai.
2. Frøya kommunestyre vedtar at kapitalkostnaden pålydende kr 7 130 000 tas av midler fra havbruksfond.
3. Kommunestyret vedtar følgende finansiering:

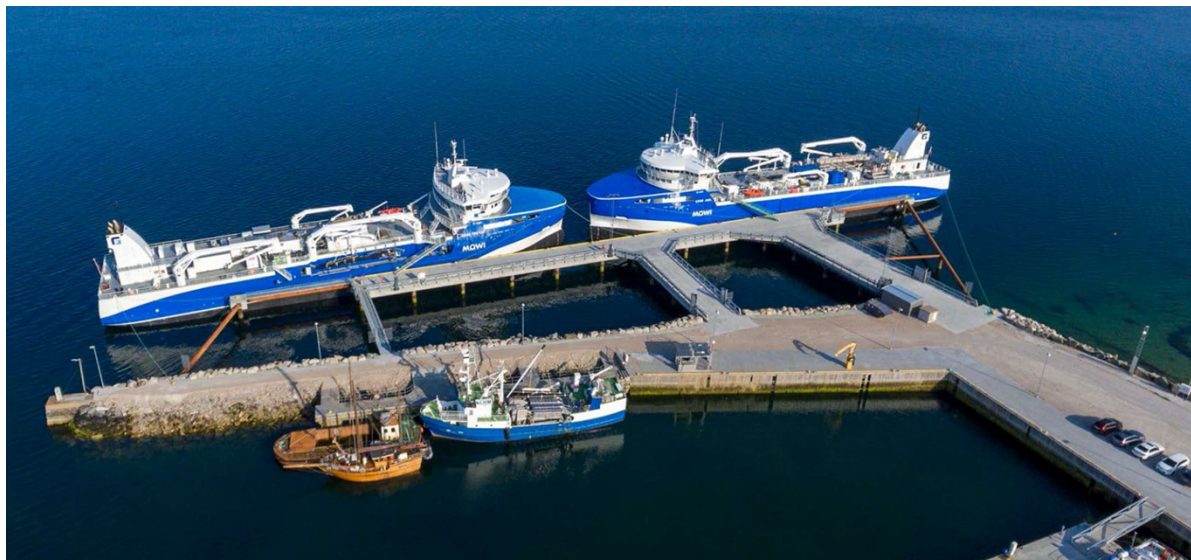
Havbruksfondet	kr.	7 130 000
Momskompensasjon	kr.	1 782 500
Tilsagn tilskudd Enova	kr.	6 870 000
Total finansiering	kr.	15 782 500

Vedlegg:

1. Tilskuddsbrev fra Enova

Saksopplysninger:

I forbindelse med etablering av liggekai på Sistranda har det fra oppstart av dette prosjektet vært intensjonen å etablere landstrømanlegg, dvs infrastruktur for strøm for havneopphold og lading for båter ved liggekaia.



Etablering av liggekaia ble gjort i nært samarbeid med Trondheim havn og Norconsult og hvor sistnevnte hadde byggeledelsen i prosjektet. Videre har havneselskapet deltatt i forarbeidene for konkurransegrunnlag for landstrømanlegget som er gjennomført med bistand fra Norconsult. Samarbeidspartnere i prosessen har vært Frøy gruppen og Remøy Management AS for å kartlegge kapasitetsbehovet for ladestrøm. Disse har signert intensjonsavtale med Frøya kommune om bruk av anlegget samt at dette også var et vilkår for søknad om tilskudd fra Enova.

Enova har gitt tilsagn pålydende kr 6 870 000 til delvis finansiering av prosjektet og som utgjør 49,9% av budsjett for prosjektet. Det bemerkes at det opereres med netto kostnader som grunnlag for søknader til Enova og som kjent har kommunen praksis med at momskompensasjon skal være en del av fullfinansieringen av prosjekter. Det totale kapitalbehovet vil derav være høyere enn hva budsjett for søknad om tilskudd viser.

Prosjektet forventes å oppnå følgende resultat:

Primærresultat:	455 156 kg Co2-ekvivalenter
Sekundærresultat(er)	1 709 060 kWh

Konkurranse for landstrømanlegg har vært lyst ut i basen for offentlige anskaffelser Doffin med kunngjøring 07.07.2022 og med tilbudsfrist 29.08.2022.

Ved tilbudsfristens utløp var det innkommet 3 tilbud og hvor firma PSW (Power & Automation AS) viser best kvalitet og laveste pris ihht konkurransegrunnlaget. Tilbudspris inkl mva er satt til kr 11 470 000 inkl mva

Vedståelsesfrist i tilbudet er satt til 31.10.2022.

PSW har lagt til grunn følgende framdriftsplan:

- 01.11.2022 Kontraktsinngåelse
- 01.12.2022 Design review/innkjøp av hovedkomponenter
- 01.03.2023 Container struktur ferdig
- 01.05.2023 Mottrak av hovedkomponenter-Trafo/Frekvensomformer

- 01.07.2023 Sammenstilling ferdigstilt
- 01.08.2023 FAT (fabrikktest av utstyr før leveranse)
- 01.09.2023 Overlevering/SAT (test av anlegg ved ferdig montering)

BUDSJETT

Kostnadsart	Beløp eks mva	Beløp inkl mva
Tilkytningskostnader elektrisitet	1 214 940	1 518 675
Prosjekteringskostnader PSW	956 350	1 195 438
Entrepriise – maskiner og utstyr	7 004 710	8 755 888
Anleggsbidrag trafo	150 000	187 500
Prosjektoppfølgning og byggeledelse	1 195 438	1 494 298
Uforutsett 20%	2 104 288	2 630 360
SUM	12 625 726	15 782 159

Kommunedirektøren har lagt til grunn en uforutsettpost på 20% av prosjektkostnadene da det erfaringsvis i slike prosjekter kan være behov for tiltak underveis som byggherre ikke er kjent med i prosjekteringsfasen, og som må løses underveis i gjennomføringsfase.

Vurdering:

Kommunedirektøren viser til intensjonen med etablering av liggekai hvor landstrøm i tidlig fase har vært et ønsket tiltak for å imøtekomme miljøkravene som er lagt til grunn både lokalt og nasjonalt. Etablering av landstrømanlegg er et ønsket tiltak både fra brukerne og fra kommunens side.

Med bakgrunn i forannevnte rår Kommunedirektøren kommunestyret til å vedta at det etableres et landstrømanlegg på Sistranda liggekai.

Forhold til overordna planverk:

- Kommuneplanens samfunnsdel – Natur miljø og klima –
Sånn vil vi ha det: Frøya er framtidsrettet og planlegger for de utfordringene som kommer med klimaendringene og bidrar til å bidra til klimagassutslipp.
Sånn vil vi gjøre det: Tilrettelegge for klimavennlige valg.
- EU's direktiv og mål fram mot 2030 om å redusere klimagassutslipp.

Fra:: ann-magritt.glorstad@froya.kommune.no on behalf of "ann-magritt.glorstad@froya.kommune.no" <ann-magritt.glorstad@froya.kommune.no>
Sendt:: 12.10.2022 17:18
Til:: Ann-Magritt Glørstad
Emne:: Message from KM_C759
Vedlegg:: SKM_C75922101217180.pdf