

FRØYA KOMMUNE

TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET		Saksliste
Møtested: Kommunestyresalen	Møtedato: 10.09.2019	Kl. 11:00 - 00:00

Møteinnkalling

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

Sakliste:

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
4/19	19/2159 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 26.03.19
5/19	19/2160 ORIENTERING/SPØRRERUNDE

Sistranda, 10.09.19

Kristin Reppe Storø
Leder

Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende sted:

www.froya.kommune.no.

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
10.09.2019	19/2159	4/19
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Siv-Tove Skarshaug	033	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
4/19	Trafikksikkerhetsutvalget	10.09.2019

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 26.03.19

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 26.03.19 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 26.03.19

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato: 10.09.2019	Arkivsaksnr: 19/2160	Sak nr: 5/19
Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug	Arkivkode: 033	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
5/19	Trafikksikkerhetsutvalget	10.09.2019

ORIENTERING/SPØRRERUNDE

Vedlegg:

Frøya rundt – befaring av fylkesveier, kommunale veier og parkering (Dyrøy).

Trafikksikkerhetsplan 2016 - 2020

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug
Arkivsaksnr.: 19/2159

Arkiv: 033

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 26.03.19

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 26.03.19 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 26.03.19

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Trafikksikkerhetsutvalget:			
Møtested: Kommunestyresalen	Møtedato: 26.03.2019	Møtetid: 13:00 - 13:55	Av utvalgets medlemmer møtte 10 av 11
Fra og med sak:	1/19		
Til og med sak:	3/19		

Faste representanter i Trafikksikkerhetsutvalget i perioden 2015 - 2019

<u>Ap/Sv:</u> Kristin Reppe Storø, leder Torbjørn Måsøval, nestleder Heidi Taraldsen Arne Ervik	<u>Frp, H, Venstre og Sp:</u> Halgeir Arild Hammer (V) Mona Elisabeth Olsen Skarsvåg (FRP) Kristin Furunes Strømskag(H)	<u>Øvrige representanter:</u> 1 repr. fra Brukerrådet Heidi Taraldsen 1 repr. fra Lensmannskontoret: Arild Sollie 1 repr. fra lokal transportør Frøya Taxi: Gunnar E. Kvernø vara: Egil A. Vollan Barns representant: Eli Ann Karlsen
--	--	---

Faste representanter med forfall:

<u>Ap/Sv:</u> Arne Ervik	<u>Frp, H, Venstre og Sp:</u> Halgeir Arild Hammer	<u>Øvrige representanter:</u> Gunnar E. Kvernø
------------------------------------	--	--

Vararepresentanter som møtte:

<u>Ap/Sv:</u> Eli Ann Karlsen	<u>Frp, H, Venstre og Sp:</u>	<u>Øvrige representanter:</u> Egil Andre Vollan
---	--------------------------------------	---

Merknader:

1. Innkalling til møte med saksliste ble enstemmig godkjent.

Underskrift:


Krsitin Reppe Storo
Leder


Kristin Strømskag
Protokollunderskriver


Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg: Trafikksikkerhetsutvalget
Møtedato: 26.03.2019

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
1/19	19/765 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 20.11.18
2/19	18/3275 TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - 2019
3/19	19/56 HØRING DELSTRATEGI - TRAFIKKSIKKERHET - TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE

1/19

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 20.11.18

Vedtak:

Protokoll fra møte 20.11.19 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 20.11.19 godkjennes som framlagt.

2/19

TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - 2019

Vedtak:

Med utgangspunkt i gjeldende Trafikksikkerhetsplan og kriterier for tildeling av trafikksikkerhetsmidler gjøres tildelinger som vist i eget skjema. Tiltakene utføres i regi av Frøya kommune.

Rådmannen bes sjekke ut hvorvidt søknad nr. 15 fra Titran grendalag omfatter veglys ved busskur. Hvis dette stemmer, bevilges penger fra Trafikksikkerhetsmidlene til dette.

Hovedutvalget påpeker viktigheten av at trafikksikkerheten ivaretas under utbyggingen av Morgendagens omsorg. Rådmannen bes også vurdere utbedrende tiltak slik avkjørselen fremstår i dag.

Viser til henvendelse fra Nettet grendalag, og ber rådmannen vurdere saken på nytt.

Enstemmig.

Trafikksikkerhetsutvalgets behandling i møte 26.03.19:

Følgende omforente forslag til tillegg i vedtak ble fremmet:

Rådmannen bes sjekke ut hvorvidt søknad nr. 15 fra Titran grendalag omfatter veglys ved busskur. Hvis dette stemmer, bevilges penger fra Trafikksikkerhetsmidlene til dette.

Hovedutvalget påpeker viktigheten av at trafikksikkerheten ivaretas under utbyggingen av Morgendagens omsorg. Rådmannen bes også vurdere utbedrende tiltak slik avkjørselen fremstår i dag.

Viser til henvendelse fra Nettet grendalag, og ber rådmannen vurdere saken på nytt.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Med utgangspunkt i gjeldende Trafikksikkerhetsplan og kriterier for tildeling av trafikksikkerhetsmidler gjøres tildelinger som vist i eget skjema. Tiltakene utføres i regi av Frøya kommune.

3/19

HØRING DELSTRATEGI - TRAFIKKSIKKERHET - TRØNDELAGE FYLKESKOMMUNE

Vedtak:

Frøya kommunestyre tar Delstrategi Trafikksikkerhet til orientering og ønsker å gi følgende høringsuttalelse:

1. Frøya kommune er sertifisert som Trafikksikker kommune. Vi ønsker å understreke viktigheten av at fylkeskommunen samarbeider med kommunene i sitt arbeid med trafikksikkerhet. Gjennom samordnet innsats i barn og ungdoms utdanningsløp vil vi sammen bidra til langsiktig og systematisk holdningsskapende arbeid.
2. Frøya kommune vil understreke fylkeskommunens ansvar som kunnskapsleverandør til målrettet trafikksikkerhetsarbeid.
3. Kunnskapsgrunnlag med ulykkesdata og risikoanalyser bør også innarbeides i beslutningsgrunnlaget for prioritering av gang- og sykkelveier, utover funksjonsklassifiseringen i Delstrategi veg.
4. Frøya kommune støtter fylkeskommunens fokus på trafikksikker skoleskyss og kollektivtrafikk. Frøya kommune er en kommune med en høy andel barn avhengige av skoleskyssordning. Som veieier og ansvarlig for skoleskyss bør fylkeskommunen ha et økt fokus på trafikksikre overganger med busskur, veibelysning og godt markerte busstopper.

Enstemmig.

Trafikksikkerhetsutvalgets behandling i møte 26.03.19:

Kristin Strømskag meldte seg innhålig da hun er saksbehandler i saken.

Forslag til vedtak:

Frøya kommunestyre tar Delstrategi Trafikksikkerhet til orientering og ønsker å gi følgende høringsuttalelse:

1. Frøya kommune er sertifisert som Trafikksikker kommune. Vi ønsker å understreke viktigheten av at fylkeskommunen samarbeider med kommunene i sitt arbeid med trafikksikkerhet. Gjennom samordnet innsats i barn og ungdoms utdanningsløp vil vi sammen bidra til langsiktig og systematisk holdningsskapende arbeid.
2. Frøya kommune vil understreke fylkeskommunens ansvar som kunnskapsleverandør til målrettet trafikksikkerhetsarbeid.
3. Kunnskapsgrunnlag med ulykkesdata og risikoanalyser bør også innarbeides i beslutningsgrunnlaget for prioritering av gang- og sykkelveier, utover funksjonsklassifiseringen i Delstrategi veg.
4. Frøya kommune støtter fylkeskommunens fokus på trafikksikker skoleskyss og kollektivtrafikk. Frøya kommune er en kommune med en høy andel barn avhengige av skoleskyssordning. Som veieier og ansvarlig for skoleskyss bør fylkeskommunen ha et økt fokus på trafikksikre overganger med busskur, veibelysning og godt markerte busstopper.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug
Arkivsaksnr.: 19/2160

Arkiv: 033

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

ORIENTERING/SPØRRERUNDE

Vedlegg:

Frøya rundt – befaring av fylkesveier, kommunale veier og parkering (Dyrøy).

Trafikksikkerhetsplan 2016 - 2020

Frøya rundt – befarings av fylkesveier, kommunale veier og parkering (Dyrøy).

Med på turen var det representanter fra Fylkeskommunen, vegvesenet, grendelag, politiet, trafiksikkerhetsutvalget, politikere fra HFD og administrasjonen. Turen ble gjennomført 17. juni 2019.

Oppsummering:

Område	Punkt	Fylke/ Vegvesenet	Kommentar
Sistranda	Ved YX-stasjonen. Dagens praksis med buss-stopp ved dette området må opphøre umiddelbart.		Boreal er på saken.
	Ut og innkjøring til COOPen	X	Vegvesenet har lovet å se på denne utfordringen.
Neset	Skiltet med fartsgrensen 40 km/t bør flyttes lengere ned i bakken	X	Dagen plassering av skiltet er lite synlig og kommer for raskt på. Bør det vurderes flere dumper?
	Frøya MC – området er til tider okkupert med sykler, containere, gravemaskiner, mm		Kommer lett i konflikt med bussholdeplassen.
	30 km/t – skiltet må flyttes nærmere krysset.		Veien opp til barnehagen.
	Siktrydding – redusere/fjerning bergmasser som stikker for langt ut mot kjørebane.	X	Spesielt ned til fryseriet (alle innkjøringer). Det må foretas en grundig gjennomgang av Vegvesenet vedr dette.
	Gangvei	X	Må prioriteres
Uttian	2 busstopp på Sørøyan		Mangler busstur m/lys
Stølan	Bør vurdere om de skal være forkjørsvai. Veien er i dag svært smal på flere steder.	X	De fleste bilister opptrer som om at det er en forkjørsvai de ferdes på.
Dyrøy	Fjernparkering og skilting av «snarvei», samt oppsette av belysning		Avstanden fra parkeringsplassen til ferjeleiet er ca 900 m
	Busstur med veilys (2 stk)		
	Dyrøy ferjeleie. Parkeringsplasser, fortau, overganger for myke trafikanter	X	Plan vedtatt. Fylkeskommunen må sørge for etablering av parkeringsplasser og trygg ferdsel for myke trafikanter.

Område	Punkt	Fylke/ Vegvesenet	Kommentar
	Fartsgrense på Setra	X	Fartsgrensa bør settes ned til 40/30. Bør vurdere miljøgate.
	Tilrettelegging jf. reguleringsplan	X	
	Setra bru	X	Kan det etableres gangvei ved siden av eks bru?
	Kvernøy bru	X	Hva gjøres her?
Bremneset	Snuplassen for buss må utbedres (for liten)		Spesielt utfordrende på vinterstid.
	Nytt buss-skur i krysset til Bremneset må vurderes.		
Valen	Utretting av svinger på veistrekningen. Svært uoversiktlig.	X	
Krutvika	Snuplass for buss – i dager det mye tømmer som er lagret på området		Området må ryddes. Mangler busskur med lys
Titran	Brua – her må det vurderes ny brutrase. Vegvesenet har tidligere foreslått ny trase.	X	Den gangen vegvesenet lanserte denne traseen hadde befolkningen innvendinger. Dette er ikke relevant nå. Vegvesenets trasevalg MÅ vurderes på nytt.
	Veien ut til Titran – vei med svært dårlig forfatning – ujevnheter og sporete.	X	Total gjennomgang
Nordskag	Alternativ gangvei til oppvekstsentret må vurderes. Følgende traset må utredes: a) Fra dagens bussholdeplass og langs bebyggelsen opp til oppvekstsentret. b) Strekningen fra COOPen til oppvekstsentret – (Gjennom krattet/skogen)		
Gurvikdalen	Strekningen Gurvikdalen - Nordskag	X	

	Veien har betydelig asfaltslitasje utglidning av veiskulder.		
Område	Punkt	Fylke/ Vegvesenet	Kommentar
<i>Hamarvik</i>	Det mangler to veilys på gangveien.		Mellom ny g/s vei og skolen
	Krysset (hovedvei og gang- og sykkelvei) til COOPen må vurderes. Mange skoleelever fra Nabeita OPVS bruker denne gang- og sykkelveien		Vi har at gjentatte episoder med nestenulykker. Det er forslag på å sette opp et hinder (betong-kube eller bom)
	Nordhamarvika (utsiktspunkt)	X Godkjenning av inn/ut kjøring	Ny rasteplass mm
<i>Karlasvingen</i>	Krysset Hamarvik ned til Flatval. I forbindelse med ny veitrase ble av- og påstigning for buss ikke etablert. I prosjektet er dette beskrevet.	X	Ny busstopp med fjernparkering for biler. Vi har i dag store utfordringer i forhold til elever ved Nabeita skole/Frøya ungdomsskole og skolebuss.



FRØYA KOMMUNE
Kraft og mangfold

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2016 – 2020



Innholdsfortegnelse

1. Forord	3
2. Sammendrag	4
3. Innledning.....	4
3.1 Historikk.....	4
3.2 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Frøya kommune	4
3.3 Samarbeidspartnere	5
4. Forankring og organisering av trafikksikkerhetsarbeidet.....	5
4.1 Nasjonal transportplan.....	5
4.2 Nasjonal sykkel- og gåstrategi 2010-2019.....	5
4.3 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2014-2017.....	5
4.4 Sør Trøndelag fylkeskommune, Trafikksikkerhetsplan 2014- 2017:	6
5. Ulykkessituasjonen / -utviklingen i Frøya kommune	6
5.1 Fremstilling/tabeller og kommentarer av ulykker.....	6
6. Trafikksikker kommune	13
7. Mål og strategi for trafikksikkerhetsarbeidet i Frøya kommune	14
7.1 Målsetting.....	14
7.2 Strategi	14
8. Vegsystemer, vegeiere og utfordringer i kommunen	15
9. Tiltak	15
9.1 Frøya som trafikksikker kommune	16
10. Økonomi	18
11. Evaluering, rullering.....	19
Vedlegg 1: Handlingsplan fysiske tiltak	20
Vedlegg 2: Tiltak i trafikksikkerhetsplanen med ansvarlig for gjennomføring.....	21
Vedlegg 3: Trafikksikker kommune konseptet	23
Vedlegg 4: Oversikt over uprioriterte fysiske trafikksikkerhetstiltak	25

1. Forord

Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn, ungdom eller voksen.

Trafikksikkerhetsplanen 2016-2020 vil danne grunnlaget for videreføring av trafikksikkerhetsarbeidet i Frøya kommune. Denne planen omhandler ikke tiltak som knyttes til trafikk på sjøen.

Handlingsplan for fysiske trafikksikkerhetstiltak er vedlagt trafikksikkerhetsplanen. De prioriterte tiltak skal innarbeides med kommunal egenandel i de årlige økonomiplan- og budsjett, og det skal årlig søkes om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler.

Planen er naturlig videreføring av kommuneplanens samfunnsdel.

Trafikksikkerhetsarbeid for alle trafikantgrupper er viktige folkehelseiltak. Trafikksikkerhetsplanen har fokus på folkehelseperspektivet som er et satsingsområde for kommunen:

*Kap. «Levekår og folkehelse», Frøya som samfunn tenker folkehelse i alt vi gjør:
«Satse på holdningsskapende arbeid, og ha fokus på folkehelse i alle kommunale planer.*

*Kap. «Samfunn, næring og kultur», Frøya er et trygt sted å leve:
«Frøya skal satse på holdningsskapende arbeid, med særlig fokus på trafikksikkerhet og kriminalforebyggende tiltak».*

På landsbasis er det fart som er den viktigste årsaken til dødsulykkene på vei. I tillegg til ungdommers dokumenterte mangelfulle holdninger til ruskjøring, så er dette også et betydelig problem på Frøya. Legger man da til svingete smale veier og mye tungtrafikk så utgjør dette en stor risiko for dødsulykker.

Frøya kommunes trafikksikkerhetsplan vil være forankret i nasjonale og fylkeskommunale mål for trafikksikkerhet. I et forpliktende samarbeid med Trygg Trafikk vil også denne planen synliggjøre Frøya kommune som «Trafikksikker kommune».

Utfordringen for det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet er å få satt temaet på den politiske dagsorden. Det er viktig å sikre at trafikksikkerhetsplanen blir fulgt opp og tiltakene gjennomført.



2. Sammendrag

Denne planen representerer en ny måte å organisere det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet på i Frøya kommune. Planen bygger på trafikksikker kommune konseptet, og er godt forankret hos rådmannen og rådmannens ledergruppe. Alle kommunale instanser er gjennom dette arbeidet involvert i gjennomføring av tiltak.

Planen tar utgangspunkt i de nasjonale og fylkeskommunale føringene for trafikksikkerhetsarbeidet, og målsetningen i punkt 7 gjenspeiler den trafikkulykkesutviklingen vi kan se på nasjonalt nivå.

Planen har som tidligere fokus på de fysiske tiltakene, og handlingsplanen for fysiske tiltak skal årlig rulleres. Planen har i tillegg et økende fokus på forebyggende trafikksikkerhetsarbeid, utviklet gjennom et tverrfaglig arbeid i hele kommunen.

3. Innledning

3.1 Historikk

Arbeidet med Frøya kommunes trafikksikkerhetsplaner har hele veien hatt som hovedfunksjon å være et styringsverktøy for et målrettet trafikksikkerhetsarbeid i kommunen. De største utfordringene har vært forankring i alle kommunens ledd, samt finansiering av ikke-fysiske tiltak.

Under utarbeidelsen av Frøya kommunes trafikksikkerhetsplaner har samordning med overordnede planer, spesielt Sør- Trøndelag fylkes trafikksikkerhetsplan blitt betydelig vektlagt, for å sikre en rød tråd i arbeidet, fra nasjonalt til lokalt nivå. Denne strategien vil bli videreført og forsterket, spesielt siden de nasjonale føringene er blitt tydeligere og mer konkrete, bl.a. gjennom «Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg» 2014-2017.

3.2 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Frøya kommune

Trafikksikkerhetsarbeidet i Frøya kommune er forankret hos rådmannen, og ansvaret for prosessen med å utarbeide en ny trafikksikkerhetsplan for perioden 2016-2020 er tillagt rådmannens ledergruppe. Tradisjonelt har dette ansvaret vært lagt til teknisk avdeling, men kommunen ser det som viktig å forankre arbeidet hos rådmannen for å synliggjøre at alle kommunens sektorer må ta sin naturlige del av ansvaret. Det er av avgjørende betydning for arbeidet at den enkelte kommunalsjef/ass.rådmann og virksomhetsledere sørger for at egne tiltak i planen blir gjennomført.

Politisk fungerer Hovedutvalget for drift som trafikksikkerhetsutvalg. I slike saker skal utvalget suppleres med representanter fra lensmann, lokal transportør, barnas representant i plansaker og en representant fra brukerråd. Alle saker av trafikkfaglig betydning skal framlegges kommunens trafikksikkerhetsutvalg.

Frøya kommunes trafikkråd håndterer i all hovedsak utfordringer knyttet til kommunens kollektivtilbud.

3.3 Samarbeidspartnere

Planen er utviklet gjennom et tverrfaglig samarbeid mellom etatene i kommunen. Sør Trøndelag fylkeskommune og Trygg Trafikk har også vært gode samarbeidspartnere. Planen er sendt til høring i alle kommunens etater og hos alle andre involverte etater- og kommunens innbyggere.

4. Forankring og organisering av trafikksikkerhetsarbeidet

4.1 Nasjonal transportplan

Regjeringens mål for planperioden er å redusere antall drepte og hardt skadde med minst en tredel i 2020. Dette innebærer at tallet skal reduseres til maksimalt 775 drepte og hardt skadde i 2020. Byer og tettsteder bør bli mer tilrettelagt for gange, bl.a. ved at fotgjengere prioriteres i planlegging etter plan- og bygningsloven. Det bør legges særlig vekt på å utvikle trygge, sikre og attraktive skoleveger i 2 km radius rundt skoler.

Målet om å få flere til å gå og sykle må følges opp med tiltak for trafikksikkerhet rettet mot disse trafikantene. Sikring av krysningspunkter for fotgjengere gjennom etablering av planfrie krysningspunkt og sikring av gangfelt samt fartsgrenser er et viktig virkemiddel i likhet med fysiske utbedringer av kryss og sikring av krysningspunkter

4.2 Nasjonal sykkel- og gåstrategi 2010-2019

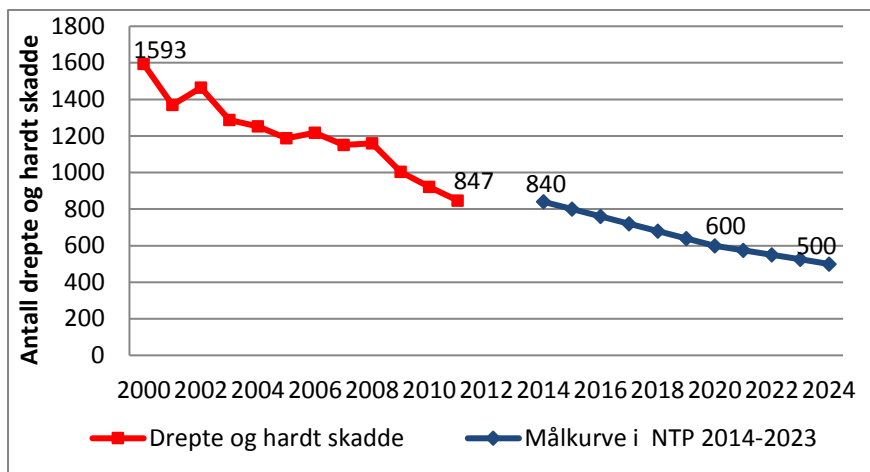
Sykelstrategien har som hovedmål: Sykkeltrafikken i Norge skal utgjøre minst 8 prosent av alle reiser i 2023. I tillegg er det satt opp følgende delmål:

1. Fremme sykkel som transportform, sykkeltrafikken i byer og tettsteder skal doubles.
2. Bedre framkommelighet og trafikksikkerhet for syklister
3. 80 prosent av barn og unge skal gå eller sykle til skolen.

4.3 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2014-2017

Tiltaksplanen er bygd opp omkring en strategi bestående av fire nivåer: nullvisjonen, etappemål, tilstandsmål (se vedlegg 5) og tiltak. Det vil være en naturlig konsekvens i det fylkeskommunale og kommunale trafikksikkerhetsarbeidet å videreføre og forsterke de nasjonale tilstandsmålene. Det vil være en naturlig konsekvens i det fylkeskommunale og kommunale trafikksikkerhetsarbeidet å videreføre og forsterke de nasjonale indikatormålene.

Utvikling i antall drepte og hardt skadde i Norge – registrert situasjon og mål for utviklingen fram til 2024



Målkurven viser Regjeringens ambisjon for hvor raskt vi skal nærme oss nullvisjonen. Etappemålet er ambisiøst og forutsetter en målrettet innsats fra alle aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet.

4.4 Sør Trøndelag fylkeskommune, Trafikksikkerhetsplan 2014- 2017:

Visjon: 0-visjonen

Langsiktige mål:

- Ingen ungdommer mellom 15 og 24 år skal dø i trafikken i Sør-Trøndelag
- Antall drepte og hardt skadde i trafikken i Sør-Trøndelag skal reduseres med 40% innen 2018 i forhold til gjennomsnittstall 2010-2013

Aktivitetsmål (utdrag):

- Minimum 10 kommuner i Sør-Trøndelag skal være sertifisert som «Trafikksikker kommune» innen 2018 (Frøya kommune er en av disse)
- Være pådriver for at alle kommuner ivaretar trafikksikkerhet i sitt styrende planverk
- Fullfinansiere tiltak på fylkesveger og gi støtte/tilskudd til tiltak på kommunale veger gjennom «Aksjon skoleveg»
- Videreføre tiltak til lokale trafikksikkerhetstiltak
- Dele ut skolesekker til førsteklassinger
- Årlig utdeling av trafikksikkerhetspris.

Trafikkulykker er den største helsetrusselen for barn og unge og er en av de største forbrukere av helsetjenester. Det er av den grunn naturlig at kommunens trafikkulykkesforebyggende arbeid blir en del av kommunens folkehelsearbeid.

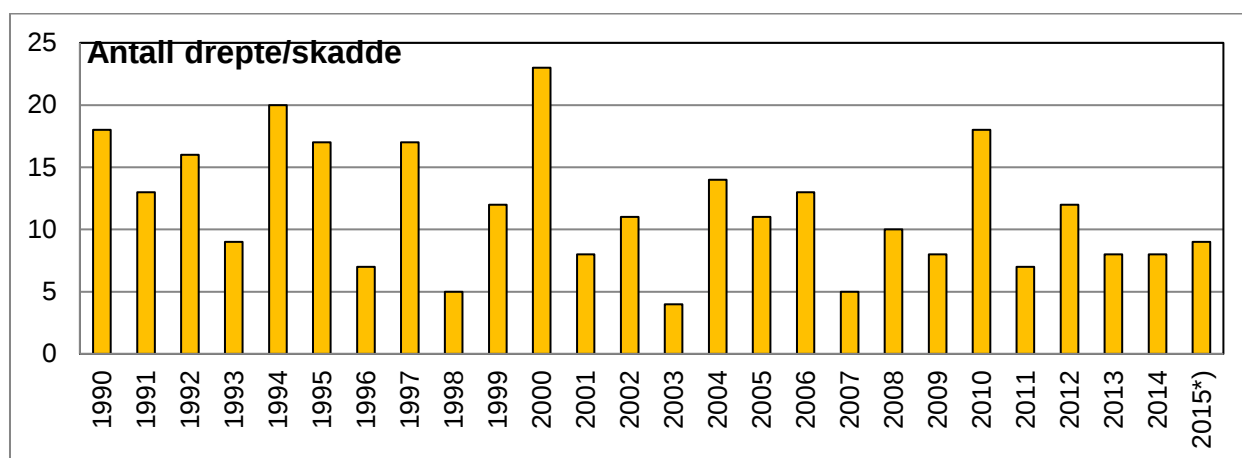
5. Ulykkessituasjonen / -utviklingen i Frøya kommune

5.1 Fremstilling/tabeller og kommentarer av ulykker

På de neste sidene er det vedlagt et utdrag av aktuelle tabeller/statistikk, inkludert kommentarer med betydning for Frøya kommunes videre arbeid med trafikksikkerhet. Tallene baserer seg på Statens vegvesens nasjonale og regionale statistikk, samt gjennomføringen av

Ungdata-undersøkelsen gjennomført våren 2015 for kommunens elever i ungdoms- og videregående skole.

Antall drepte skadde i perioden 1990/2014



Av tabellen framkommer det at det i perioden bare er tre år der antallet har vært 5 eller mindre drepte eller skadde i Frøya kommune, og at tallene siste år har ligget mellom 5 og 10. Det må være et klart mål om at tallene i denne planperioden skal vise en nedadgående kurve.

Geografisk fordeling av ulykkes-punkt 2005-2014



Trafikkulykker – alvorlighetsgrad

- Lettere skade
- Alvorlig skade
- Meget alvorlig skade
- Dødsulykke

Kartet viser hvor det har skjedd ulykker og alvorlighetsgrad for disse. Kartet sier ikke noe om hvor mange personer som er skadd. Fargekoden viser hva som er den alvorligste skadegraden i ulykken. Det kan være flere personer med andre skadegrader i samme ulykke.

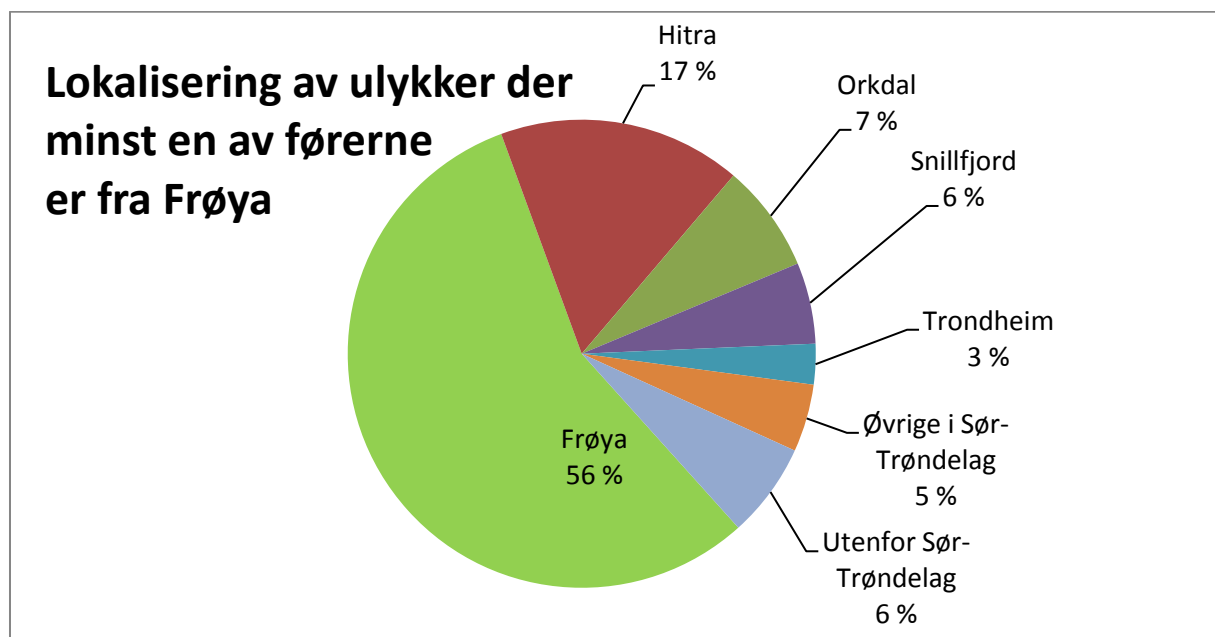
Kartet viser at det i perioden 2005-2014 har vært fire dødsulykker i Frøya kommune, der en av disse har skjedd i Frøya-tunnelen.

Det er også verdt å merke seg at ulykker med lettere og alvorlige skader er godt spredt så å si over hele fastlands-Frøya, og også her i Frøya-tunnelen.

Setter man dette i en sammenheng med smale veier, mye tungtrafikk og ungdommers mangelfulle holdninger og respekt rundt høy fart og ruskjøring (se tabeller Ungdata), så er det en stor jobb som må gjøres for å endre på kulturen rundt bilkjøring i lokalsamfunnet. Det er derfor et stort behov for et helhetlig holdningsarbeid i hele kommunen. «Trafikksikker kommune»- konseptet med felles forpliktelser for alle sektorer er et svært viktig bidrag som må følges opp tett.

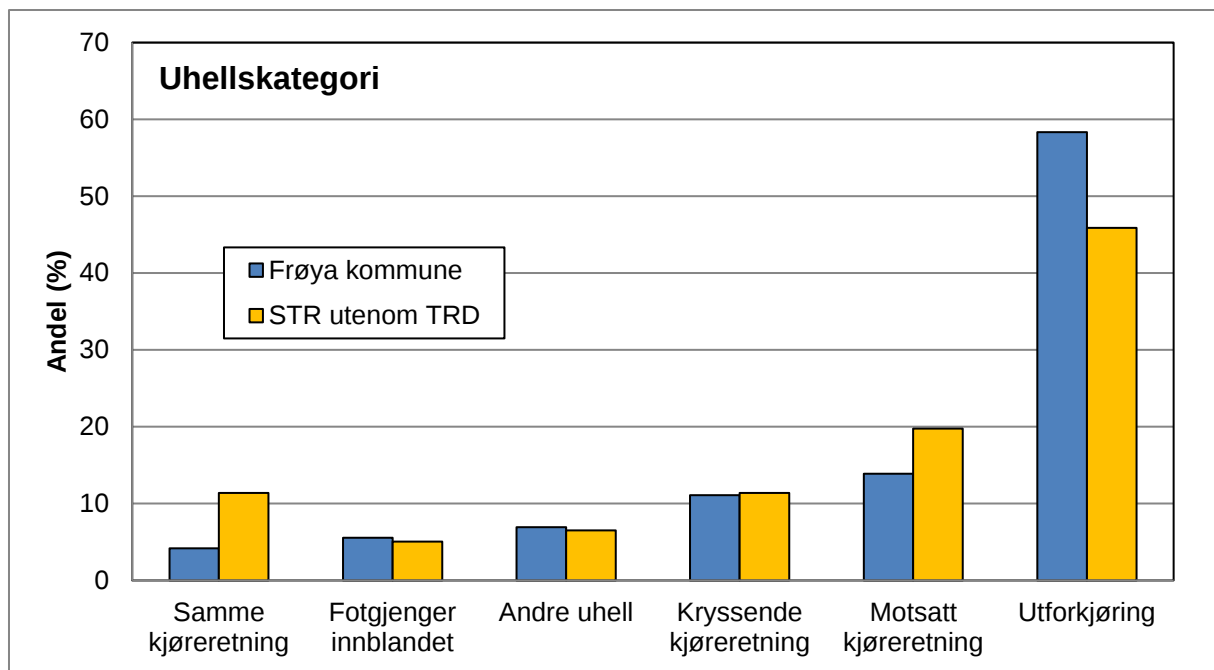
Utbedring av trafikkfarlige punkter og sikring av barn og unge gjennom leskur og lys må også prioriteres.

Lokalisering av ulykker der minst en av førerne er fra Frøya 2005-2014



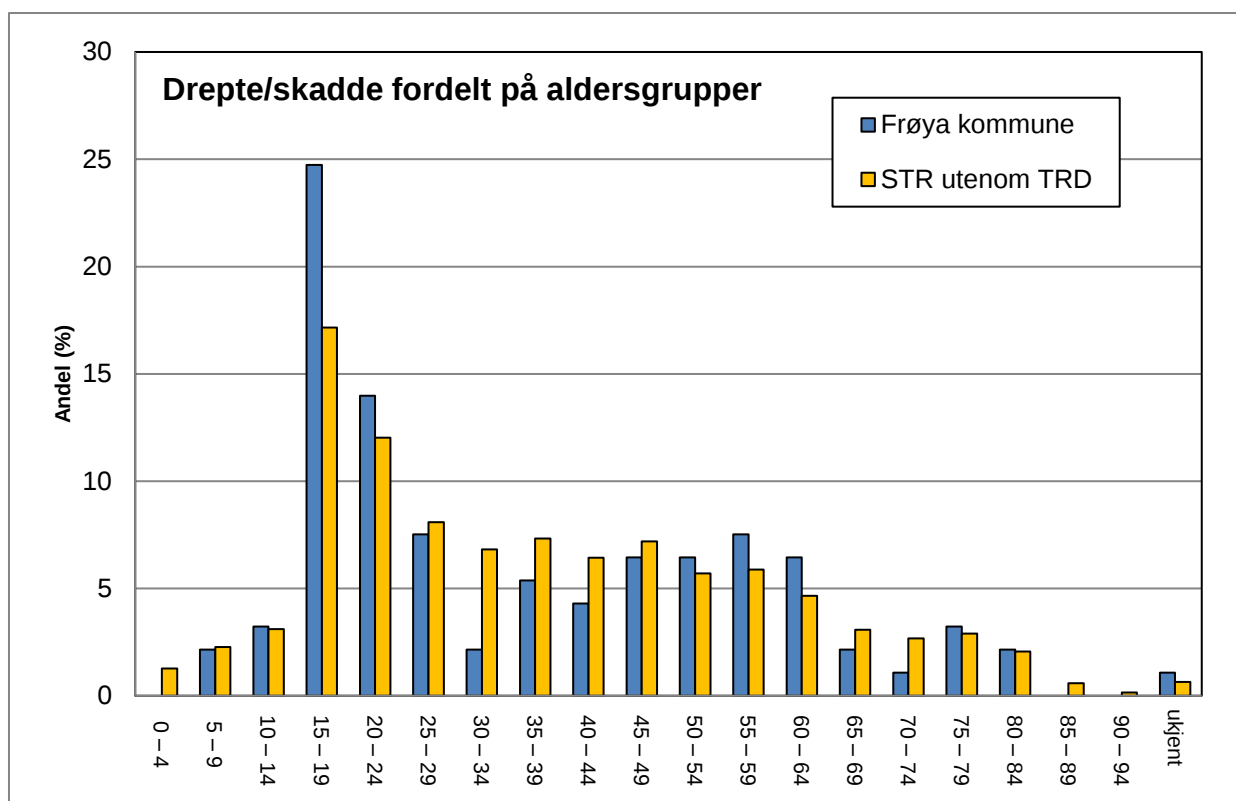
Ser vi på veg-strekningen Orkanger-Frøya («lakseveien») så registrerer vi at dette på landsbasis utgjør hele 86 % av alle ulykker der sjåfører med tilhørighet i Frøya kommune er involvert. Dette synliggjør med all mulig tydelighet at utbedringer på hele denne strekningen generelt og på Frøya spesielt er påkrevd.

Uhellskategori – Frøya kommune sammenliknet med Sør-Trøndelag (utenom Trondheim) 2006-2015



Når det gjelder uhellskategori så registreres det at sjåførere fra Frøya kommune ikke skiller seg vesentlig ut fra andre kommuner i Sør-Trøndelag, med unntak av kategorien «utforkjøring», der man ligger over gjennomsnittet. Av det kan det forsiktig antydes at dette kan dreie seg om mangelfull respekt for fartsgrenser.

Drepte skadde fordelt på aldersgrupper – Frøya kommune sammenliknet med Sør-Trøndelag (utenom Trondheim) 2006-2015



Denne tabellen viser med all mulig tydelighet at Frøya kommune er svært overrepresentert og involvert i ulykker med drepte/skadde for aldersgruppa 15-19 år (ungdommer) og 20-24 år (tidlig voksen).

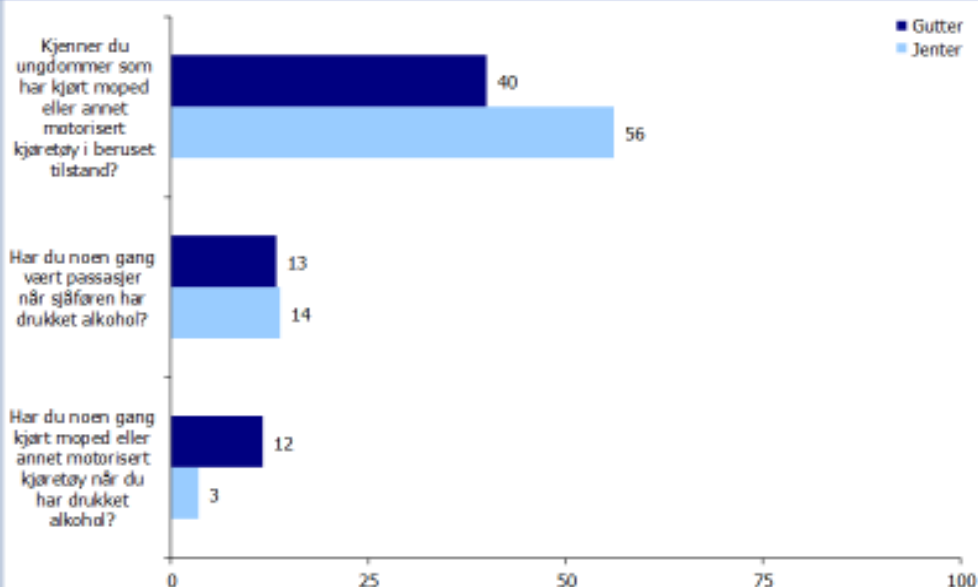
Den samme tendensen (om ikke like tydelig) finner vi for aldergruppene 55-59 år og 60-64 år.

Det er derfor kanskje ikke bare en forsiktig antydning å mene at generasjonen av godt voksne ikke nødvendigvis opptrer som gode forbilder for den unge delen av befolkningen, og at mangelfulle holdninger bringes videre fra den ene generasjonen til den andre. Dette må tas på alvor, og viser med all tydelighet at holdningsskapende tiltak også må rettes mot flere aldersgrupper enn ungdommer.

Holdninger til kjøring i ruset tilstand – ungdomsskole (13-16 år), fordelt på kjønn

A.6 Kjøring i ruset tilstand:

Andel som svarer «Ja» på ulike påstander om kjøring i ruset tilstand



ungdata

Tall som framkommer i denne tabellen viser at en vesentlig del av elever helt ned i 13 år kjenner ungdommer som har kjørt moped eller annet motorisert kjøretøy i beruset tilstand. Flere av disse har også vært passasjerer når sjåføren har drukket, og kanskje mest bekymringsverdig, noen svarer at de selv har kjørt moped eller motorisert kjøretøy i beruset tilstand.

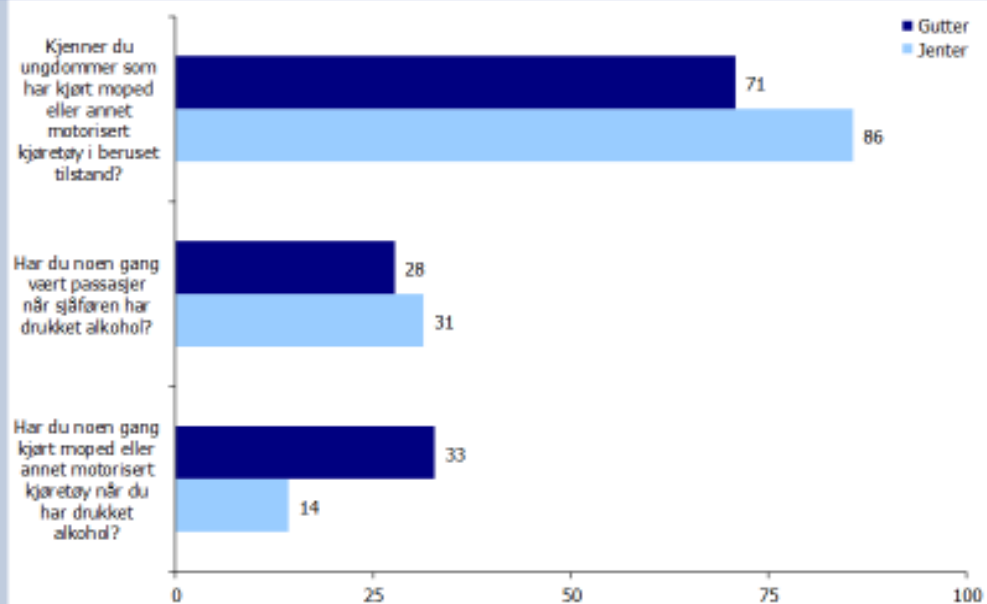
Dette er svært urovekkende, og viser at holdningsskapende arbeid og tydelige tiltak må settes inn fra tidlig alder.



Kjøring i ruset tilstand – videregående skole (16-19 år), fordelt på kjønn

A.6 Kjøring i ruset tilstand:

Andel som svarer «Ja» på ulike påstander om kjøring i ruset tilstand



ungdata

Tendensen som kommer fram blant elever i ungdomsskolen, trer enda tydeligere fram for elever i den videregående skolen på Frøya. Hele 86 % av de spurte jentene kjenner noen som har kjørt moped eller annet motorisert kjøretøy i beruset tilstand. For guttene er svaret 71%.

Det er også til stor bekymring at 33% av de spurte guttene erkjenner at de har kjørt moped eller annet motorisert kjøretøy i beruset tilstand.

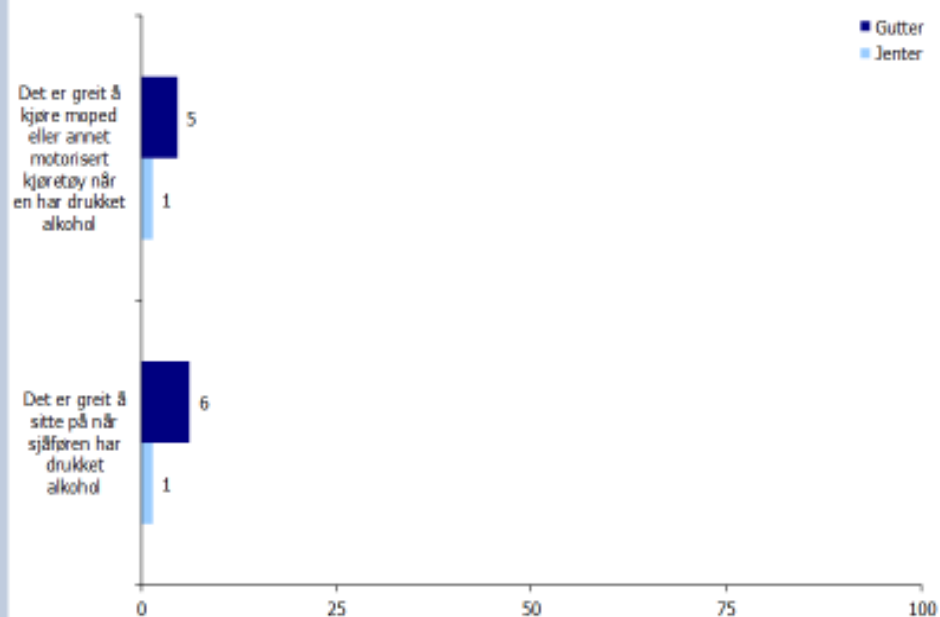
Når man sammenfatter tilbakemeldingene fra elever både i ungdoms- og videregående skole, så blir det tydelig at arbeidet med holdninger og tiltak må tydeligere inn i den ordinære skolehverdagen.

Det er i dag et samarbeid med politiet som er inne på enkelt-tiltak, (bl. a for rusen) men dette er åpenbart ikke nok. Her må hele skolemiljøet involveres, der også foreldrene blir svært viktige aktører.

Holdninger til kjøring i ruset tilstand – videregående skole, fordelt på kjønn

A.6 Kjøring i ruset tilstand:

Andel som svarer «Helt enig» eller «Litt enig» på ulike påstander om kjøring i ruset tilstand



ungdata

Denne tabellen viser at det blant guttene i videregående skole i større grad enn jentene synliggjøres lite respekt for kjøring i ruspåvirket tilstand. 5 % av guttene svarer at det er greit å kjøre moped eller annet motorisert kjøretøy når en har drukket alkohol, og 6% svarer at det er greit å være passasjer når sjåføren har drukket alkohol.

Sluttkommentar, tabeller

Frøya kommune må i sitt trafikksikkerhetsarbeid i perioden jobbe svært aktivt for å forebygge og sikre målrettede tiltak, rettet mot alle sine innbyggere. Tiltak knyttet til «Trafikksikker kommune» må forplikte alle virksomheter i hele organisasjonen, og evalueres årlig.

6. Trafikksikker kommune

Etter vegtrafikklovens § 40a har fylkeskommunen et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket. En viktig oppgave i denne sammenheng er å påvirke og stimulere kommunene til å arbeide målrettet og helhetlig med trafikksikkerhetsarbeidet.

Det er mange lover og forskrifter som direkte eller indirekte omtaler kommunens ansvar for ulykkesforebygging, folkehelsearbeid og trafikksikkerhet. Kommunen er pålagt et ansvar bl.a. som veieier, som eier av skole og barnehager, stor arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester.

For å ivareta denne helhetstenkningen er det utarbeidet kriterier og sjekklister skal være et verktøy for å kvalitetssikre kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Frøya kommune har satt seg som mål å oppfylle alle kriteriene og gjennom en fylkeskommunal godkjenningsordning bli erklært som Trafikksikker kommune” innen juni 2016

Vedlegg 3 gir en grundigere innføring i Trafikksikker kommune-konseptet.



7. Mål og strategi for trafikksikkerhetsarbeidet i Frøya kommune

7.1 Målsetting

I den siste fireårsperioden har Frøya kommune hatt et gjennomsnitt på i underkant av 10 skadde og drepte i trafikken per år. Det er et mål om at vi skal jobbe med en 0-visjon fram til 2020, med en gradvis nedgang på antall ulykker på 30 % pr. år fram til 2020.

7.2 Strategi

I Nasjonal Tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg er det satt opp en rekke tilstandsmål formulert som måltall. For å nå disse målene må det iverksettes tiltak.

Kommunen skal arbeide aktivt for å bidra til at vi oppnår disse tilstandsmålene. Dette gjelder først og fremst på følgende områder:

- Økt andel bruk av bilbelte, refleks, bakovervendt barnesikring, sykkelhjelmer.
- Redusere andelen av bilister som overskrider fartsgrensene, og kjører i ruspåvirket tilstand
- Alle skoler er godkjent som trafikksikre skoler.
- Alle barnehager er godkjent som trafikksikre barnehager.
- Kommunen godkjent som trafikksikker kommune.

Der hvor det er naturlig og mulig skal det foretas før- og etter målinger for å se effekten av de tiltakene som iverksettes. Hvis det allerede finnes tall som viser nå-situasjonen kan de brukes som utgangspunkt for å se måloppnåelsen.

8. Vegsystemer, vegeiere og utfordringer i kommunen

Det offentlige veinettet på Frøya består av ca. 92,6 kilometer fylkesvei og ca. 51,8 kilometer kommunale veier. Det er ca. 8 kilometer med gang- og sykkelvei som kommunen forvalter samt fortau. Videre er det ca. 200 kommunale parkeringsplasser.

Frøya kommune/private grendelag drifter 115 gatelys langs offentlig vei.

Frøya kommune har foreløpig ikke noen hovedplan for vei eller egen vei-norm. Den absolutt største utfordringen ligger i det store vedlikeholdsbehovet og etterslep av vedlikehold på de kommunale veiene i kommunen.

Det synes som den mest vesentlig utfordringen i kommunen er å sørge for et godt nok vedlikehold av vegnettet. Dette gjelder både på kommunale og fylkeskommunale veger. Det er et vesentlig etterslep. Med tanke på det behovet Frøya kommune har til god vegstandard og infrastruktur for å kunne ivareta tungtransporten (bl. a laksenæringa) er det kritisk at det er et vesentlig etterslep på vedlikehold. Spesifikt dreier dette seg om sporete veg og asfaltstandard.

Tungtransporten setter også myke trafikanter i fare, det er derfor svært viktig å legge trykk på å få plass gang – og sykkelveger langs fylkesvegnettet.

Det registreres også vesentlige mangler i Frøya-tunnelen, bl. a i takkonstruksjonen. Dette er svært kritisk f. eks ved et branntilløp.

Det er også avdekket vesentlige utfordringer i ungdommer og voksnes holdninger til fart og ruskjøring i Frøya kommune. Dette er et alvorlig problem, og en vesentlig årsak til at ulykkesstatistikken er høy.

Det blir også viktig for kommunen å jobbe tydelig også mot kommunens mange arbeidsinnvandrere, for å sørge for at mulige trafikale kultur-barrierer minimeres.

I de siste årene må det også erkjennes at systematikken for dialog og oppfølging av tiltak som ikke bare er knyttet til vegstandard, ikke har vært god nok. Både rullering av trafikkikkerhetsplan, søknader knyttet til trafikkmidler og utbedring av farlige trafikkpunkt har ikke vært forankret og fulgt opp godt nok på kommunalt nivå. Gjennom en tydelig forankring hos rådmannen, og en gjensidig forpliktelse for alle sektorer i kommunen i «Trafikkikker kommune» gjøres det nå vesentlige forpliktende strukturendringer.

9. Tiltak

Tiltakene er i hovedsak utledet av trafikkikker kommune-konseptet, med de føringer og satsningsområder som ligger her. Tiltakene vil bidra til at Frøya kommune reduserer risikoen for fremtidige ulykker, og fremstår som trafikkikker kommune. Det ligger et betydelig ansvar på rådmannen og kommunens øvrige ledere på gjennomføring av tiltakene i planperioden.

9.1 Frøya som trafikksikker kommune

9.1.1 *Frøya kommunes rolle som barnehageeier.*

- Innen juni 2016 skal alle kommunale og private barnehager tilfredsstille kriteriene for «Trafikksikker barnehage».
- Alle kommunale og private barnehager skal minimum hvert andre år ha ansatte på kompetansehevingskurs i regi av Trygg Trafikk, første gang i 2017.

9.1.2 *Frøya kommunes rolle som skoleeier.*

- Alle skolene skal innen utgangen av skoleåret 2015/2016 tilfredsstille kriteriene for «Trafikksikker skole».
- Det utvikles rutiner for sikker skoleskyss / bussvett, og etableres en dialog med om innføring av disse rutinene i alle skolebusser. Tiltakene gjennomføres i løpet av skoleåret 2016/2017
- For å sikre størst mulig trygghet rundt skolen ved skolestart om høsten innføres «Aksjon skolestart» som et fast tiltak ved alle skoler med elever på barnetrinnet. Det utvikles en egen beskrivelse for dette tiltaket. Tiltaket gjennomføres i hele planperioden, første gang ved skolestart 2017.

9.1.3 *Frøya kommune som ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel.*

- Helsestasjonen oppdaterer sine planer for virksomheten med hensyn til trafikksikkerhetsbudskap (overfor foreldre og elever) i 2016.
- Kommunen skal fortløpende sende ut informasjon om fylkeskommunale tilskuddsordninger til relevante kommunale instanser samt frivillige organisasjoner i hele planperioden 2016-2020.
- Kommunen utarbeider årlig en oversikt over trafikkulykker og trafikkskade i kommunen. Oversikten gjennomgås i kommunens ledergruppe i hele planperioden 2016-2020.
- Frøya kommune ser nærmere på rutiner og mulig kompensasjon for reisetid ved tjenestereiser innen ett år i planperioden.
- Kommunens frivillige organisasjoner skal årlig stimuleres til å implementere reisepolicy i egen virksomhet i hele planperioden 2016-2020.
- Kommunen skal søke samarbeid med lokale bedrifter og fylkeskommune for å utarbeide strategier og opplegg for implementering av, og kompetanse om, trafikksikkerhet.

9.1.4 *Frøya kommune som veieier (omfatter også fortau og gang-/sykkelveier).*

Kommunen skal:

- Årlig utarbeide prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei, og gjennomføre disse innenfor eksisterende økonomiske rammer i hele planperioden 2017-2020

- Ha en prioriteringsliste for trafikksikkerhetstiltak på fylkes og riksvei, og med årlig rullering i hele planperioden 2017-2020.
- Ha utarbeidet skriftlige rutiner for snøbrøyting / snørydding / rydding av vegetasjon på skoleveier i løpet av 2017.
- Ha rutiner for å kvalitetssikre reguleringsplaner i forhold til trafikksikkerhet.
- Ha rutiner for kvalitetssikring av trafikksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet, både i kommunal og privat regi i løpet av 2017.
- Ha utarbeidet rutiner for håndtering av innspill fra etater, organisasjoner eller publikum i 2017.
- Ha oversikt over, og ev. søke om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler i hele planperioden 2016-2020.

9.1.5 Frøya kommune som arbeidsgiver.

Kommunen skal:

- Ha revidert regler for tjenestereiser fra 2011 innen senest ett år inn i planperioden.
- Innen første halvdel av 2017 ha implementert / forankret retningslinjene for arbeidsreiser i alle kommunens avdelinger.
- Hvert år, på den nasjonale refleksdagen (oktober) påvirke kommunens ansatte til å benytte refleks som fotgjengere i mørket, gjennom ulike aktiviteter i hele planperioden 2016-2020.
- Hver vår gjennomføre aktiviteter som skal stimulere flere til å sykle samt å bruke sykkelhjelm i hele planperioden 2016-2020.

9.2.2 Kompetanseheving.

I forbindelse med utarbeidelse av ny trafikksikkerhetsplan har kommunen en intensjon om å styrke det ulykkesforebyggende arbeidet. Dette utløser et behov for kompetanseheving i kommunens ulike sektorer og bør inngå i kommunens strategiske plan for kompetanseheving. Forankring av trafikksikkerhetsarbeidet hos kommunens ledere er av avgjørende betydning for å lykkes med arbeidet

- Alle kommunens ledere og mellomledere skal innen utgangen av 2016 ha gjennomført ½ dags kurs i trafikksikkerhet.
- Det skal gjennomføres trafikksikkerhetskurs for ansatte som bruker motorisert kjøretøy i sitt daglige virke. Alle ansatte som med motorisert kjøretøy kjører over 3000 km i året i tjeneste, skal få tilbud om å gjennomføre et HMS trafikkurs og et førstehjelpskurs hvert tredje år. Rutinene skal etableres i 2016.
- Alle kommunale og private barnehagene skal i planperioden innen 2018 ha hatt minimum to fra det pedagogiske personalet på kurs i trafikksikkerhet. Kursene vil ha fokus på Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, Trafikkopplæring mm.

- Alle skolene skal i planperioden innen 2018 ha hatt minimum 2 av skolens lærere på kurs i trafikksikkerhet. Kurset vil ha fokus på kunnskapsløftets kompetansemål med hensyn på trafikk, forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, sykkelopplæring mm.
- Alle ansatte ved kommunens helsestasjoner skal innen første halvdel av 2017 ha gjennomført trafikksikkerhetskurs innenfor området «sikring i bil».
- Kursene arrangeres av kommunen i samarbeid med Sør-Trøndelag Fylkeskommune og Trygg Trafikk. Trygg Trafikk arrangerer kursene, som i hovedsak vil finne sted i kommunen. De respektive ledere legger til rette for deltakelse ved de aktuelle kursene. Kursene finansieres av Sør Trøndelag Fylkeskommune, og deltakernes tidsbruk dekkes av kommunen.

10. Økonomi

Trafikksikkerhetstiltakene i denne planen skal innarbeides i økonomiplanen. Samtidig skal tiltak som går over flere år, samt tiltak med oppstart i handlingsplanperioden prioriteres i budsjettet hvert år fra 2017 til og med 2020. Kommunalsjef/ass. rådmann har ansvaret for å innarbeide utgiftene innenfor eget budsjettområde.

Frøya kommune har inngått et forpliktende samarbeid med Sør-Trøndelag fylkeskommune. Dette samarbeidet innebærer at Frøya kommune skal implementere kriteriene for Trafikksikker kommune. Som et resultat av denne godkjenningen mottar kommunen 50 000,- til holdningsskapende tiltak, samt tilskudd til andre tiltak i planen som kjørekurs for ansatte, kompetanseheving for ansatte i helse/omsorg, barnehage og skole.

11. Evaluering, rullering

Virksomhetslederne rapporterer årlig på tiltak innenfor eget ansvarsområde, til plankoordinatoren (kommunalsjef) som så sammenfatter dette sammen med styringsgruppa og legger fram en samlet rapport til rådmannen.

Rådmannen rapporterer årlig til kommunestyret.



Vedlegg 1: Handlingsplan fysiske tiltak

Kommunale veier			
Prioritet	Hva	Når	Estimert kostnad/finansiering
1	Veilys ved alle eksisterende leskur	2016	200.000
2	Leskur ved busslomme: Nettet	2016	50.000
3	Fartsdumper og skilt for 30-sone: Dyrvik	2016	100.000
4	Ventelomme, leskur og veilys ved sykehjemmet: Hamarvik	2017	150.000
5	Utbedre vei/lys v landingsplass for luftambulanse: Bogøya	2017	100.000
6	Nye leskur og/eller veilys etter nærmere vurdering	2017	250.000
	Nye leskur og/eller veilys etter nærmere vurdering	2018	250.000
	Utvide parkeringsplass ved gravsted Dyrøya	2018	150.000
	Nye leskur og/eller veilys etter nærmere vurdering	2019	250.000
	Vurdering av uoversiktlig vegkryss pga etablert gjerde Mausund iht til ulovlighet	2017	

Fylkesveier			
Prioritet	Hva	Når	Merknad
Gang- og sykkelveier			
1	Fullføre GSV: Madsvågen-Nettet (gml Coop)	2017	Ferdig regulert
2	GSV: Melkstaden-Hamarvik	2018	Ferdig regulert
3	GSV: Nabeita Karlasvingen	2017	Inngår i «Omlegging av vei på Flatval». Ferdig regulert
4	Fullføre GSV: Dyrvik-Uttikrysset	2017	Ferdig regulert.
5	Fullføre GSV: Nettet-Hellesvik	2018	Ferdig regulert
6	GSV: Kryss v Salmar-Berg	2019	
7	Fullføre GSV, samt utbedring av veien: Uttikrysset-Madsvågen	2019	Ferdig regulert.
Større investeringer			
1	Omlegging av vei: Flatval	2017	Ferdig regulert
2	Ny bru på Titran		
	Ny/utbedring av bru: Dyrøya		
	Utbedring av vei: Strømøybotn-Dyrøya		
	Utbedring av vei: Malmmyran		
	Fylket overtar drift av veilys langs fylkesveiene		
	Kartlegging av behov for nye busstopp rundt hele fast-Frøya for å sikre skolebarn trafiksikker skolevei		
Mindre investeringer			
1	Sikring av bussavstigning Krutvika	2016	Søkes om midler i 2016
2	Busslomme og veilys: Skjønhsalen	2016	Søkes om midler i 2016

3	Veilys ved fergekai: Dyrøya	2016	Søkes om midler i 2016
	TS-utbedring sving på Lille Aursøy: Mausund		SVV er ansvarlig for TS-tiltak
	TS-utbedring fra fergekai til Steinkleiva: Mausund		SVV er ansvarlig for TS-tiltak
	Utbedre kai, Bogøya	2017	Søkes om midler i 2017
	Utbedre kryss: Strømøyveien/Vikasundveien	2018	Søkes om midler i 2018

Vedlegg 2: Tiltak i trafikksikkerhetsplanen med ansvarlig for gjennomføring

Frøya kommunes rolle som barnehageeier.	Ansvar
Innen juni 2016 skal alle kommunale barnehager tilfredsstille kriteriene for «Trafikksikker barnehage».	Kommunalsjef
Innen utgangen av 2016 skal kommunen påvirke til at alle private barnehager tilfredsstiller kriteriene for «Trafikksikker barnehage».	Kommunalsjef
Alle kommunale barnehager skal minimum hvert andre år ha ansatte på kompetansehevingskurs i regi av Trygg Trafikk	Kommunalsjef
Bruke veileder «Trafikksikker kommune» aktivt i trafikksikkerhetsarbeidet	Virksomhetsledere barnehage
Frøya kommunes rolle som skoleeier	Ansvar
Alle skolene skal innen juni 2016 tilfredsstille kriteriene for «Trafikksikker skole».	Kommunalsjef
Det utvikles rutiner for sikker skoleskyss / bussvett, og etableres en dialog med om innføring av disse rutinene i alle skolebusser.	Kommunalsjef
For å sikre størst mulig trygghet rundt skolen ved skolestart om høsten innføres «Aksjon skolestart» som et fast tiltak ved alle skoler med elever på barnetrinnet. Det utvikles en egen beskrivelse for dette tiltaket.	Kommunalsjef
Bruke veileder «Trafikksikker kommune» aktivt i trafikksikkerhetsarbeidet	Virksomhetsledere skole og oppvekstsenter.
Frøya kommune som ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel.	Ansvar
Helsestasjonen oppdaterer sine planer for virksomheten med hensyn til trafikksikkerhetsbudskap (overfor foreldre og elever)	Ass. rådmann
Kommunen skal fortløpende sende ut informasjon om fylkeskommunale tilskuddsordninger til relevante kommunale instanser samt frivillige organisasjoner.	Plankoordinator (kommunalsjef)
Kommunen utarbeider årlig en oversikt over trafikkulykker og trafikkskadde i kommunen. Oversikten gjennomgås i kommunens ledergruppe.	Virksomhetsleder teknisk
Kommunens frivillige organisasjoner skal årlig stimuleres til å implementere reisepolicy i egen virksomhet	Plankoordinator (kommunalsjef)
Bruke veileder «Trafikksikker kommune» aktivt i trafikksikkerhetsarbeidet.	Virksomhetsleder PLO, familie/helse/rehab og tjenesten for funksjonshemmede
Kommunen skal søke samarbeid med lokale bedrifter og fylkeskommune for å utarbeide strategier og opplegg for implementering av, og kompetanse om, trafikksikkerhet.	Plankoordinator (kommunalsjef) og samfunnsmedisiner

Frøya kommune som veieier (omfatter også fortau og gang-/sykkelveier)	Ansvar
Årlig utarbeide prioriteringsliste for fysiske trafiksikkerhetstiltak på kommunal vei, og gjennomføre disse innenfor eksisterende økonomiske rammer	Virksomhetsleder teknisk
Ha en prioriteringsliste for trafiksikkerhetstiltak på fylkes og riksvei, og med årlig rullering.	Virksomhetsleder teknisk
Ha utarbeidet skriftlige rutiner for snøbrøyting / snørydding / rydding av vegetasjon på skoleveier.	Virksomhetsleder teknisk
Ha rutiner for å kvalitetssikre reguleringsplaner i forhold til trafiksikkerhet	Virksomhetsleder teknisk
Ha rutiner for kvalitetssikring av trafiksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet, både i kommunal og privat regi	Virksomhetsleder teknisk
Ha utarbeidet rutiner for håndtering av innspill fra etater, organisasjoner eller publikum	Virksomhetsleder teknisk og plankoordinator (kommunalsjef)
Ha oversikt over, og ev. søke om fylkeskommunale trafiksikkerhetsmidler	Plankoordinator (kommunalsjef)
Bruke veileder «Trafikksikker kommune» aktivt i trafiksikkerhetsarbeidet	Virksomhetsleder teknisk
Frøya kommune som arbeidsgiver	Ansvar
Innen ett år inn i planperioden ha revidert og vedtatt retningslinjer for arbeidsreiser for alle kommunalt ansatte og politikere	Personalsjef
Innen utgangen høsten 2017 ha implementert / forankret retningslinjene for arbeidsreiser i alle kommunens avdelinger	Personalsjef
Hvert år, på den nasjonale refleksdagen (oktober) påvirke kommunens ansatte til å benytte refleks som fotgjengere i mørket, gjennom ulike aktiviteter	Samfunnsmedisiner
Bruke veileder «Trafikksikker kommune» aktivt i trafiksikkerhetsarbeidet	Rådmann
Kompetanseheving	Ansvar
Trafiksikkerhetstiltak innarbeides i strategisk plan for kompetanseheving innen utgangen av 2016	Plankoordinator (kommunalsjef)
Alle kommunens ledere og mellomledere skal innen utgangen av 2017 ha gjennomført ½ dags kurs i trafiksikkerhet	Plankoordinator (kommunalsjef)
Det skal gjennomføres trafiksikkerhetskurs for ansatte som bruker motorisert kjøretøy i sitt daglige virke. Alle ansatte som med motorisert kjøretøy kjører over 3000 km i året i tjeneste, skal få tilbud om å gjennomføre et HMS trafikkurs og et førstehjelpskurs hvert tredje år	Ass. rådmann
Alle barnehagene skal i planperioden innen 2018 ha hatt minimum to fra det pedagogiske personalet på kurs i trafiksikkerhet. Kursene vil ha fokus på Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, Trafikkopplæring mm.	Kommunalsjef
Alle skolene skal i planperioden innen 2018 ha hatt minimum 2 av skolens lærere på kurs i trafiksikkerhet. Kurset vil ha fokus på kunnskapsløftets kompetansemål med hensyn på trafikk, forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, sykkelopplæring mm.	Kommunalsjef
Alle ansatte ved kommunens helsestasjoner skal innen 2018 ha gjennomført trafiksikkerhetskurs innenfor området «sikring i bil»	Ass. rådmann
Kursene arrangeres av kommunen i samarbeid med Sør-Trøndelag fylkeskommune og Trygg Trafikk. Trygg Trafikk arrangerer kursene, som i hovedsak vil finne sted i kommunen. De respektive	Plankoordinator (kommunalsjef)

ledere legger til rette for deltakelse ved de aktuelle kursene. Kursene finansieres av Sør-Trøndelag fylkeskommune, og deltakernes tidsbruk dekkes av kommunen.	
--	--

Vedlegg 3: Trafikksikker kommune konseptet

Kommunen er en viktig aktør i arbeidet med å forebygge trafikkulykker. Som veieier, barnehage - og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for beboernes helse og trivsel har kommunen et stort ansvar for å forebygge ulykker. Gjennom lover og forskrifter har kommunen plikt til å arbeide systematisk med trafikksikkerhet på tvers av etater.

For å lykkes må alle kommunens etater involveres i arbeidet og den enkelte etatsleder ta sitt delansvar. Arbeidet må forankres i den politiske og administrative ledelsen.

Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier for en trafikksikker kommune. I løpet av perioden 2014-2017 vil de fleste fylkeskommuner legge konseptet «Trafikksikker kommune» til grunn når kommunene stimuleres til å arbeide systematisk med trafikksikkerhet. Flere fylker legger allerede i dag disse kriteriene til grunn for en godkjenningsordning, som igjen utløser fylkeskommunale midler.

Å bli godkjent betyr ikke at det ikke skjer trafikkulykker, men godkjenningen er et kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet.

I dette heftet finner du kriterier og sjekklister som er verktøy for ledere på ulike nivå i kommunen. Det er ikke utfyllende, men er gode eksempler på hvordan trafikksikkerhets- arbeidet bør bygges opp. Det gir eksempler på hvordan ulike tiltak i en kommunal trafikksikkerhetsplan bør konkretiseres.

Trafikksikker kommune

- systematisk arbeid for et trygt lokalmiljø

- Kommunen har forankret ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Delansvar kan ligge hos den enkelte virksomhetsleder
- Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikksikkerhet (HFD)
- Kommunen har innarbeidet trafikksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.
- Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materiellskader) i kommunen.
- Kommunen har en trafikksikkerhetsplan som er forankret i fylkets trafikksikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner. Planen ivaretar både holdningsbearbeidende/trafikantrattede- og fysisk tiltak.

- Kommunen har innarbeidet kriteriene / sjekklistene for kommunens sektorer (HR, barnehage, skole, kultur, helse og vei).
- Kommunen påvirker lag og foreninger til å innarbeide regler for trafikksikkerhet i sin virksomhet

Vedlegg 4: Oversikt over uprioriterte fysiske trafikksikkerhetstiltak

Tiltaksplan 2016 - basert på innspill fra 2015					
TILTAK	HVEM	HVOR	HVA	FORSLAG TIL TILTAK	Kommentarer
Nr 1	Mausund velforening	Mausund	For stor fart. Dårlig «sikt» i svingene.	Flere fartsdumper. Speil ved svingene.	
Nr 2	Titran Grendelag	1.Titran	Veilyset- ønsker at fylket overtar ansvaret for veilyset. Grendelaget har betalt for drift og vedlikehold av veilysene, dette er store utgifter for ei lita grend.	Fylket overtar drift og vedlikehold av veilyset.	
Nr 3		2.Brua på Titran	Ber om at det bygges ny bru i nærmeste framtid. Brua er dårlig og stygg.	Brua bør prioriteres på veibudsjettet. Brua er dårlig og ikke etter en 2014- standard. Brua bør prioriteres på veibudsjettet. Brua er dårlig og ikke etter en 2014- standard.	
Nr 4		3.Veien over Myran	Veien er dårlig å kjøre på, man kan slå nedi med understellet på bilen hvis man ikke kjører sakte. Den er farlig å sykle på, da det er store sprekker langs asfalten. Barn har dette som skolevei – blir sjøsyk.	Veien bør utbedres så snart som mulig.	
Nr 5	Sistranda- Ervik Veilys-forening	Sistranda	Veilys langs Sistranda er i dårlig forfatning. Veilysforeninga har ikke lengre mulighet til å drive veilysene på dugnad.	Følge opp kommunal/ fylket for overtakelse av drift av lys i henhold til sak 12/1560.	Fylket tar over driftsansvaret for veglys langs fylkesvegen fra Hamarvik til Hellesvikan (Fv714)
Nr 6	Sistranda Grendelag	1.Melkstaden- Nordhammeren	Sporete hovedvei	Asfalter	Deler blir asfaltert i 2016
Nr 7		2.Nye Taxisentral v/ Coop Ekstra	Farlig parkering/ sperring av sikt.	Parkeringsforbud langs inngangen på vestsiden.	Se tiltak nr 69
Nr 8		3.Ved innersiveien Sistranda skole/Hallen	Ulovlig kjøring.	Fartshumper.	Burde vært offentlig vei (nødvendig omkjøringsmulighet)
Nr 9		4.Strekningen Melkstaden til Hola	Veilys Sistranda er dårlige/gamle.	Fornylse av lys.	Se tiltak nr 5
Nr 10		5.Uteområde Hallen/ Kino	Lys mangler.	Ordne lys som er montert.	Fullføres ved ferdigstillelse av helhetlig idrettspark
Nr 11		6.Yttersian	Farlige avkjørsler inn mot gangvei/vei.	Fjerning av hekker og buskas.	
Nr 12		7.Melkstaden- Nordhammern	Mangler gang- og sykkelveg.	Bygge gang- og sykkelvei.	Planarbeid pågår.
Nr 13	FAU Nabeita skole	1.Flatval	Fylkesveien gjennom Flatval er trafikkfarlig. Skolebarna må ha skyss på grunn av farlig skoleveg, dette gir økte avgifter samt barna mister en del fysisk aktivitet. Stor trafikk tetthet, mye tungtrafikk. Smal vei og bratte bakker noe som gjør at svært mange lastebiler bryter fartsgrensen (50 km/t) i bunnen av bakken.	Omlegging av veien utenom Flatval.	Ferdig regulert.

Nr 14		2.Nordhammeren	Når gang- og sykkelvei mellom Nordammeren og Sistranda blir etablert er det svært viktig å få med de husstandene som ligger på motsatt side av «hjemmet». Her kan det kanskje komme fler boliger etter hvert. Argumentene er: Slik det nå er så må barna ha skoleskyss på grunn av trafikken. De må gå langs veien og krysse denne for å komme inn på gangvei, dette er rett etter fartsgrensen går fra 80 km/t til 60 km/t. Noe som er høy hastighet når en vet at barn kan ferdes der. Pr. i dag er det to barn som går på Nabeita skole, det kommer en til fra neste år.	Ny gang- og sykkelveg: det er viktig å tenke på hvor gangveien skal føyes sammen med den som allerede er der. Det kommer en gangvei fra Hamarvika på toppen av Nordhammeren, skal den kobles sammen der, må en tenke på hvordan en skal få folk over veien. Slik det er nå er det 80 sone der det kanskje er naturlig å krysse. En må også tenke på hvordan barna som bor på den andre siden av veien skal komme seg dit gangveien skal krysse hovedveien. Det hjelper ikke å få gangvei hvis de på den andre siden av veien fortsatt må gå langs hovedveien for å komme seg til krysningspunktet. Kanskje bør gangveien ligge på den siden av hovedveien som den gjør nå helt ned til området rundt busslomma, før den evt. krysser over til den gangveien som allerede ligger der og som går til Nabeita.	Se tiltak nr 12
Nr 15	Skjønhsals kretslag	1.Ovenfor Skjønhsals kretshus- like øst for avkjørsel til kretshuset og Nedre Skjellvika.	Av- og påstigning av buss, samt kryssing av vei for gående.	Opparbeidelse av busslomme samt oppmerket gangfelt.(Grunn er innkjøpt for lenge siden). Helst også veilys på stolpene som likevel står der.	
Nr 16		2.Fv. 431 Strømøybotn- Dyrøy Gjelder store deler, for ikke å si hele strekningen.		Utbedring av bredde og sikt, samt forsterkning av veikuldrer. Dette for å kunne tåle økende trafikk, særlig av tyngre/ større kjøretøy.	
Nr 17	Frøya VGS elevråd	1.Skolevei fra Hamarvika- Frøya VGS	Generell dårlig veistandard: For smal, uten passeringsmuligheter. Stedvis dårlig sikt. Asfalten smuldres p.g.a. for svake veikuldrer. Meget skummel for gående personer. Det er verken belysning eller gangvei, der det attpåtil er 80-sone. Denne strekningen er en av Frøyas mest trafikkerte. I tillegg både starter og slutter skoledagen samtidig med en vanlig arbeidsdag, noe som resulterer i enda mer trafikk. Dette synes de er veldig uheldig i og med at elever som bor under 6 km-grensa er tvunget til å gå denne. Alternativet er å benytte buss til 37 kroner hver vei.	Ønsker at Frøya kommune dekker utgiftene for busskort for elevene frem til gang- og sykkelvei er ferdigstilt.	Se tiltak nr 12
Nr 18		2.Skoleveien fra Nesset til Frøya VGS	Skummel for gående og syklende elever. Det er ikke belysning før du kommer til Ervik hvor også gangfeltet begynner. Frøya kommune har begynt bygging av utvidingen av gangfelt, som kommer til å strekke seg helt til Hellesvik. Under denne utbyggingen vil skoleveien bli enda farligere. Dette på grunn av alle anleggsmaskinene, og all sprengning som foregår i den tiden elevene skal til og fra skolen. Gravemaskinene som kjører fram og tilbake på elevenes skolevei har beltehjul som ødelegger veien slik at det er vanskelig å sykle til skolen på denne hovedveien.	Ønsker at Frøya kommune dekker utgiftene for busskort for elevene frem til gang- og sykkelvei er ferdigstilt.	Gang- og sykkelvei (inkl belysning) er ferdig fram til busslomme Dyrvik. Ferdig regulert fram til Hellesvik

Nr 19	Flatval grendelag	Flatval	Veilysene i bygda har behov for en oppgradering. Anlegget er over 40 år og veldig slitt. Dette gjelder både armaturer og stolper. Veilysene bidrar til at både store og små føler seg tryggere når de ferdes lang veien. Dette er en farlig vei og skolebarna er avhengig av skolebuss til og fra skolen pga. av farlig skolevei. Ønsker at de skal slippe å stå i mørket når de venter på skolebussen. Skummel vei gjennom Flatval	Grendelaget har ingen fast inntekt og ber kommunen bidra med midler til oppgraderingen. Omlegging av veien	
Nr 20	Ervik grendelag	Strekningen Ervik- Dyrvik		Ønsker å få redusert fartsgrensa i 80-sonen til 60.	Utgår som følge av etablert gang- og sykkelvei.
Nr 21	Sistranda skole	1.Vei opp fra Fv 714 og forbi Sistranda Sanitetshus og Frøyahallen	Konflikt i forhold til elevenes sikkerhet ved skolestart, friminutt og skoleslutt. Levering av elever foregår ved at biler kjører inn på området ved Sanitetshuset eller på håndballbanen. Vanskeliggjør tilkjøring med handikaptransport. Skolen har uteområde på begge sider av veien. Veien er merket med gjennomkjøring forbudt, men dette blir ikke overholdt. Disse overtredelsene fører til mer trafikk enn nødvendig. Ved skoledagens slutt opplever vi at foreldre parkerer på sammen område ved henting og det blir økt trafikk ned mot hovedvei som elevene må krysse for å komme ned til busslomme. Voksne må til tider aktivt gå inn å hindre at biler foretar gjennomkjøring.		Løses ifm «helhetlig idrettspark»
Nr 22		2.Gangvei mellom Frøya videregående skole og Sistranda skole	Elever ved videregående kjører moped på gangveien. Det kan oppstå vanskelige og farlige situasjoner i elevenes friminutt.		Utgår da den gjelder gml vgs.
Nr 23		3.Handikap- parkering for bibliotek/skolens brukere	Opplever at det er biler som kjører frem til døra på biblioteket. Det er ikke skilting eller avmerking for handikap- parkering inne på området. Besøkende skal parkere utafor porten. Er det slik det er, men uten merking, handikap-parkering inne på skoleplassen?	Foreslår at det settes opp en fysisk sperre.	Her er det satt opp bom, samt lagt ned store steiner som hindrer innkjøring utenfor bommen.
Nr 24		4.Brøyting før skolestart	Opplever at brøyting av skoleplassen skjer i skoletiden.	Ber om at brøyting skjer før elevene kommer på skolen. AtB sine ruter fører til at de første elevene som kommer med buss er her kl 08.40.	Ivaretas av driftsavdelingen
Nr 25		5.Ervika: oppkjøring fra småbåthavn og inn på fylkesvei	Dårlig sikt innover mot Sistranda. Små barn krysser veien, og det kan meget fort skje en ulykke.	Tidligere var det satt opp speil for at en bedre skulle se biler fra venstre. Har ikke noe konkret forslag til løsning, men ber om at det blir gjort tiltak.	Det er foretatt siktutbedring ifm omlegginga av veien. Speil satt opp.

Nr 26	FAU Sistranda skole	1.Krysset inn til idrettshallen	Mange elever blir kjørt til og hentet her. Dette er et uoversiktlig «kryss», trangt og uegnet pga stor ferdsel av barn til og fra ballbingen. På grunn av liten plass rygges det mye i den forbindelse. I tillegg fører det til mye trafikk opp veien fra 714 der buss- elevene krysser fra busslomma.	Har ingen konkrete forslag, men håper det vil bli sett på dersom det blir aktuelt å fjerne/rive Sanitetshuset. Det bør være en merket sone ifm av/påstigning for de barna som blir kjørt, og det bør unngås at det blir så mye biltrafikk på den veien som elevene kommer med buss, skal krysse.	Løses delvis gjennom «helhetlig idrettspark»
Nr 27		2.Gang- og sykkelvei fra Hamarvik til Melkstaden (Sistranda)	Dette er en strekning hvor det er 80 km/t, ingen veilys og mye trafikk. Elever ved ungdomsskole og vgs går/sykler denne strekningen.		Se tiltak nr 12
Nr 28		3.Busslomme/ busstopp ved sykehjem	Her er det mange barn som står og venter samtidig, samt mye trafikk til barnehage og sykehjem. Det er et uoversiktlig kryss og ikke en fullgod busslomme, dvs lite markering og tilrettelegging i fht. dette.		
Nr 29		4.Dørvikan- Hellesvikan	Mye trafikk, svingete og uoversiktlig.	Gang- og sykkelvei	Se tiltak nr 18
Nr 30		5.Diverse bussholdeplasser	På en del av strekningene rundt Frøya er det lite opplyst, det gjelder også for holdeplassene hvor barna går på og slippes av buss. På vinteren når det er mørkt vil det være nødvendig for skolebarna å gå litt ut i veibanen for å signalisere til bussen for at sjåføren skal se dem.	Dette kan forhindres ved at det settes opp lys ved holdeplassene.	Jfr tiltak nr 44
Nr 31	Mausund SU og Mausund oppvekstsenter	1.Svingen ved eiendommen 65/96	Svært dårlig sikt fra kaia til butikken	Fullføre påbegynte vei, evt lage fortau.	
Nr 32		2.Steinkleiva (Bakken før du kommer til trygdeboligen)	Farlig veistrekning ned Steinkleiva. Skarpe steiner i veikanten, farlig ved utforkjøring med sykkel. Smal vei, uoversiktlig over bakketoppen.	Fortau, fyllmasse i veikanten for å dekke over skarpe steiner.	
Nr 33		3.En sving på Lille-Aursøy er uoversiktlig	Tidligere elever fikk innvilget skoleskyss. Det er ikke foretatt utbedringer etter dette.	Utbedre svingen.	
Nr 34		4.Port+skilting på skolegården	Finnes ingen port som hindrer uønsket motorisert ferdsel inn på skolegården. Skoleplassen blir også brukt som «campin plass» i feriene.	Sette opp låsbar port, skilte og oppgradere parkeringsplass med grus.	Ivaretas av driftsavdelingen
Nr 35	Elisabeth Stenvik	Neset	Smal og svingete vei med mye trafikk. Det er utført en del sprengning av berg langs veien, noe som gjør at veien er enda smalere enn tidligere. Fotgjengere må gå på «skåtti» stein eller i grøfta. Minner om at det fortsatt er veldig mye tungtrafikk langs veien på Neset. Det er industriområde nedenfor veien og barnehage ovenfor veien, samt skolebarn som har en livsfarlig skolevei.	Gjør ferdig gang- og sykkelvei Dyrvik- Hellesvikan	Se tiltak nr 18
Nr 36	SU Nordskag oppvekstsenter	1.Nordskag	Trafikklfarlig skolevei på grunn av for stor fart	Ber om at vedtaket i sak 14/31 blir fulgt opp og igangsatt innen skolestart 14/15	Er dette gjennomført?

Nr 37		2. Fartsbegrensning Husvika-Nordskaget	Høy fart holdes på strekningen (80+). Særlig farlig rett før krysset på Nordskaget da det er svært trangt og svingete der.	Farten nedsettes til 60.	Vurderes av politiet.
Nr 38	Bogøy Velforening	1.Dyrøy fergekai	Ved tidlig eller sen ankomst Dyrøya, når det er mørkt er det trafikkfarlig i krysset fra ferga bort til venterommet. Og det er lite trivelig å vente i venterommet uten lys i et område som er bekmørkt fra før.	Veilys til venterom, dør inn til venterom og lys inne i venterom.	
Nr 39		2.Bogøyvær	Veien fra ferge/ båtkaia over til smaløya trenger utbedring med grus og drenering. Utbedring av veilysene på samme strekning.	Utbedring av veien med grus og drenering i tillegg til lys.	
Nr 40		3.På selve ferge/båtkaia	Kaia har i dag lys på grunn av privat eier. De har store strømutgifter generelt på egen eiendom, så det kan være snakk om tid før de mister det eneste lyset som er der i dag. Kaia bør ha belysning spesielt m.t.p barna som reiser med skolebåten i mørket.	Lys på fergekaia	Ivaretas av driftsavdelingen
Nr 41		4.Fotballmyra/ landingsplass for luftambulansen	Det kan være et stykke fra landingsplassen til der pasienten er, og da synes de det er viktig med en bra og sikker vei som er godt belyst for alle parter i en sådan stund.	Trenger drenering, utplaning, og evt lys tilpasset landingsplassen. Veien som bør utbedres kommer også inn her.	
Nr 42		5.Sikkerhet på ferga/båtkaia	Ferga berører bunnen ved fjære sjø.	Utredning fra Norconsult ang kaia på Bogøyvær, var det foreslått dykdalb + flytekai, dette for at ferga kunne anløpe uansett. Velforeningen mener at dette kan løses med en dykdalb/pæle et stykke nord for kaia.	
Nr 43	Frøya helsestasjon	1.Flatval- Hellesvik	Nedsatt trafiksikkerhet for syklist og fotgjengere.	Gang- og sykkelvei	Se tiltak nr 18
Nr 44		2.Langs Fv. 716	Nedsatt sikkerhet ift. Barns av- påstigning av skolebuss pga. dårlig opplyst på vintertid	Belysning busskur rundt om på Frøya	
Nr 45	Neset barnehage	Hellesvik- Dyrvik	Barnehagen må benytte veien for å komme seg på tur. Dette er svært trafikkfarlig uten gang- og sykkelvei.	Igangsettelse/ ferdigstilling av gangveien	Se tiltak nr 18
Nr 46	Ranveig Riiber	1.Gangvei mellom Sør- og Norddyrøy	Gangveien brukes ofte som parkeringsplass. Dette medfører at fotgjengere må bruke hovedveien, noe som i alle fall ikke er trafiksikkert.	Gangveien må merkes	Gangvei er merket.
Nr 47		2.Parkeringsplassen ved Vågan kirkegård	Parkeringsplassen er alt for liten. Dette medfører at biler må parkeres langs hovedveien når det er begravelse der. Veien er fra før ganske smal, vi har en god del tungtransport og ellers relativ stor personbiltrafikk til- fra Dyrøya.	Utvidelse av parkeringsplass	

Nr 48	Sistranda skole	Holdningsskapende arbeid	Det er mange dårlige holdninger i forhold til bilkjøring blant ungdom	Ønsker å innføre valgfag trafikk fra høsten og trenger midler til dette. Det er et ønske om at Frøya tenker stort og bredt, og at det knyttes tette bånd med alle aktuelle samarbeidsaktører. Foreslår at Frøya kommune prøver å få sertifisering gjennom fylkeskommunen som vil gi ekstra midler	Sertifisering på gang.
Nr 49	Arne Jektvik	Rv 714- Vikan/ Vikasundet for trafikk til venstre inn på Rv. 714 kommende fra kommunal vei	Feil dosering av veien. På glatt føre havner man lett i grøften inni Rv- svingen. Ca 1 m, bred ¾ m dyp grøft. Det er lite overflatevann i skråning ned mot Rv. Det er nesten fall begge veier fra det kritiske punkt.	Legg 6" rør i grøft og fyll med masse ca. 10-15 m. Det er også behov for å støtte opp asfaltkant med sand hele den kommunale veien fra og med kryss. Da kan man unngå større reparasjoner siden.	
Nr 50	Dyrøy grendelag	1.Gangvei ved Holmen		Det burde vært satt opp rekkverk og parkering forbudt- skilt.	Se tiltak nr 46
Nr 51		2.Dyrøya		Bussene trenger en skikkelig snuplass	Tiltak utført.
Nr 52		3.Brua mellom Sør- og Norddyrøy	Veldig smal, ligger ved eksisterende boligfelt hvor det bor flere små barn	Utvide brua	
Nr 53		4.Skilting	Parkering forbudtskilt langs sideveiene. Merking av ombordskjøringsfelt ved fergeleiet.	Skilting	
Nr 54	Elevrådet Sistranda skole		Veien mellom amfiet og parkeringsplassen, sanitetshuset og hallen og veien mellom sanitetshuset og riksveien		Løses gjennom «helhetlig idrettspark»
Nr 55 Nr 56 Nr 57	Stølan Kretslag	Fartsbegrensning fra Bigseth (Nordfrøyveien) til enden av Vikasundet	Bilistene kjører strekningen Helles-Svellingen-Strømøya som om det er en forkjørsvet. Tyngre kjøretøyer.	Bigset-Vikankrysset settes til 50/60. Vikasundkrysset til gml fabrikk settes til 50, videre settes til 30 + fartsdumper. Svellingsveien settes til 30 + fartsdumper.	Vurderes av politiet.
Nr 58	Eldrerådet	1.Strekning Ervik-Dyrvik forbi Havgløtt		Nedsetting av fartsgrense til 60 km/t	Se tiltak nr 20
Nr 59		2.Flatval – fra krysset mot Titran til Karlasvingen	Trailere bruker stor fart opp bakken, som skaper farlige situasjoner	Fartsdumper	Er vurdert tidligere som en dårlig løsning.
Nr 60		3.Alle Fylkesveier Frøya	Belysning	Fornyng av armatur der det er veilys og få opp veilys alle steder der det er en del bebyggelse	Fylket tar over ansvaret på Fv714 på strekningen Hamarvik-Hellesvik
Nr 61		4.Sistranda		Parkering forbudt mot Sentergården og merking av veien som går ned mot havna forbi Coop Ekstra	Se tiltak nr 7
Nr 62		5.Holdningsskapende arbeid		Bruk av refleks, utdeling og informasjon. Undersøke muligheten for å få laget «tøffe» refleksklistermerker til utdeling på skolen	
Nr 63	Uttian grendelag	1.Asfaltering	Uttiveien (veien fra Uttibrua til snuplass) er gått i oppløsning	Nytt veidekke	Blir lagt i 2016
Nr 64		2.Lys på bussholdeplass	Mangler lys på 3 av 4 bussholdeplasser der det står barn	Lys settes opp	Se tiltak nr 44

Nr 65		1. Utbedre veikryss	Farlig veikryss ved gml Coop pga dårlig sikt.	Utbedre siktforholdene i veikryss	Se tiltak nr 7
Nr 66	Neset grendelag	2. Ferdigstillelse av gang- og sykkelvei Dyrvik-Hellesvik	Trafikksikkerhetstrekkning. Økt trafikk pga at knutepunkt er flyttet til Dyrøya. Sikrutbedringen som er foretatt på strekningen har ført til større hastighet på bilene som igjen øker sikkerheten til de myke trafikantene. Ingen veiskulder å gå på, og mange nestenulykker. Har ingen alternative veier å benytte.	Ferdigstille g/s-vei. Tiltaket flyttes opp igjen til 1.plass i kommunens prioriteringsliste. Ønsker også at politiet følger opp med fartskontroller	Se tiltak nr 18
Nr 67	Dyrvik grendelag	Dyrvik boligfelt	1. Nedsatt fart	Politiet har gitt en positiv uttalelse til dette.	
Nr 68			2. Fartsdumper		
Nr 69	TS-befaring sammen med SVV	Sistranda v/Coop	Uoversiktlig inn/utkjøring	Innsnevring/rabatt. Mulig flytting av busslomme	Ivaretas av SVV. Ikke utført
Nr 70		Neset	Uoversiktlig utkjøring fra næringsparken v gml coop	Fjerne berg, samt flytte barnehageskilt	Ivaretas av SVV. Ikke utført
Nr 71		Krutvika	Bussene stopper for å slippe av barn i farlig sving	Etablering av ventelomme lenger unna svingen	Ivaretas av SVV. Ikke utført
Nr 72		Generelt for hele Frøya	Veilys i bebygde områder	Vurdere å etablere egen "veilys"-skatt/gebyr. Evt innfasing må planlegges	Politisk
Nr 73	Generelt	Generelt for hele Frøya	Trafikksikre bussholdeplasser for skolebarn	Bygge leskur, veilys og evt ventelommer der det er flere barn	

Større investeringer langs fylkesvei

Prioritet TS-2009	Mål	Vei	Strekning/sted	Tiltak/kort beskrivelse	Overslag (2009-kr)	Status	Kommentarer
1	2a/4a	Rv714	Dyrvik	Gang- og sykkelvei, samt utbedring av veien - 295 m	Kr 6 063 823	-	Siktutbedring foretatt
2	2a/4a	Rv714	Dyrvik-Uttikrysset	Gang- og sykkelvei, samt utbedring av veien - 415 m	Kr 7 712 251	-	Siktutbedring foretatt
3	2a	Rv716	Nabeita skole-krysset Flatøya	Gang- og sykkelvei med veilys - 900 m	Kr 4 050 000	-	Delvis innkalkulert sammen med prosjektet med omlegging av vei på Flatval
4	2a/4a	Rv714	Neset	Gang- og sykkelvei, samt utbedring av veien - 300 m	Kr 6 085 346	-	Siktutbedring foretatt
	2a/4a	Rv714	Nebbsvingen-Sør Fredagsvik	Gang- og sykkelvei, samt utbedring av veien - 345 m	Kr 6 090 502	Utført	
	2a/4a	Rv714	Fredagsvik	Gang- og sykkelvei, samt utbedring av veien - 205 m	Kr 4 236 262	Utført	
	2a/4a	Rv714	Fredagsvik-Ervikbakken	Gang- og sykkelvei, samt utbedring av veien - 295 m	Kr 5 832 834	Utført	
	2a/4a	Rv714	Ervika	Gang- og sykkelvei, samt utbedring av veien - 420 m	Kr 8 225 795	Utført	
	2a/4a	Rv714	Ervika-Kuppelsteinsvika	Gang- og sykkelvei, samt utbedring av veien - 475 m	Kr 8 485 685	Utført	
	2a/4a	Rv714	Kuppelsteinsvika-Breimyran	Gang- og sykkelvei, samt utbedring av veien - 600 m	Kr 11 798 702	Utført	
	2a/4a	Rv714	Uttikrysset-Madsvågen	Gang- og sykkelvei, samt utbedring av veien - 320 m	Kr 6 047 753	-	
	2a/4a	Rv714	Madsvågen-Klauva	Gang- og sykkelvei, samt utbedring av veien - 430 m	Kr 7 685 289	-	Siktutbedring foretatt
	2a/4a	Rv714	Neset-Heia	Gang- og sykkelvei, samt utbedring av veien - 320 m	Kr 5 654 825	-	
	2a/4a	Rv714	Heia-Steinvika	Gang- og sykkelvei, samt utbedring av veien - 230m	Kr 4 480 639	-	
	2a/4a	Rv714	Steinvika-Urdaheia	Gang- og sykkelvei, samt utbedring av veien - 300 m	Kr 5 362 699	-	
	2a/4a	Rv714	Urdaheia-Hellesvik	Gang- og sykkelvei, samt utbedring av veien - 450 m	Kr 8 040 697	-	
	4a	Rv716	Flatval	Omlegging av vei	Kr 26 398 000	-	
	2a	Rv714	Melkstaden-Nordhammer	Gang- og sykkelvei med veilys – 860 m	Kr 3 870 000	-	Under regulering
	2a/4a	Rv714	Heia-Steinvika	Gang- og sykkelvei, samt utbedring av veien - 230m	Kr 4 480 639	-	
	4a/4b	Fv431	Strømøybotn-Dyrøya	Utbedring/asfaltering – 8,1 km	Kr 4 536 000		
	4a	Fv437	Sula	Fast dekke fra Lomsøya til sentrum.	Kr 1 232 000		
	2a	Fv431	Fra Setra og forbi bru til Sør-Dyrøy	Gang- og sykkelvei med lys - 360 m	Kr 1 620 000		
	2a	Fv410	Nordskag skole-Kverva	Gang- og sykkelvei med lys – 1330 m	Kr 5 985 000	-	
	2a	Fv410/Rv716	Kryss v/Salmar-Berg	Gang- og sykkelvei med lys – 580 m	Kr 2 610 000	-	
	4b	Fv411	Avløs-Fillingsnes	Asfaltering	Kr 2 618 000	-	

Kommentarer

Behovet for tiltak for myke trafikanter har økt betraktelig som følge av oppføringen av autovern på store deler av strekningen Siholmen-Hellesvik. Veistrekningen er oppdelt i 15 delprosjekter. Kostnadsberegningene for prosjekt 1-5 er iberegnet arbeider og grunnerverv som Statens vegvesen trolig utfører i 2009 ifm TS-inspeksjon.

Gang- og sykkelvei med veilys fra Setra og forbi brua til Sørdrøy er delvis opparbeidet.

Mindre investeringer langs fylkesvei/kommale veier						
Prioritet	Mål	Strekning/sted	Tiltak/kort beskrivelse	Overslag (2009 kr)	Status	Kommentar
1	2b	Dyrvik	2 veis busslomme	Kr 200 000	Utført	
2	2b	Neset	2-veis busslomme	Kr 100 000	Utført	
3	2b	Nabeita skole	2-veis busslomme	Kr 100 000	Utført	
4	2c	Neset	Gangfelt inkl skilt ved busslomme	Kr 10 000	Utført	
4	2c	Dyrvik	Gangfelt inkl skilt ved busslomme	Kr 10 000	Utført	
4	2c	Nabeita skole	Nytt gangfelt ved busslomme	Kr 10 000	Utført	
4	2c	Flatval	Nytt gangfelt ved busslomme	Kr 10 000	-	Gangfeltet endrer ikke sikkerheten
4	2c	Setra/Dyrøy skole	Nytt gangfelt ved busslomme	Kr 10 000	-	Gangfeltet endrer ikke sikkerheten
5	2c	Nabeita skole	2 nye fartsdumper (40 km/t)	Kr 48 000	Utført	
5	2b/2e	Mausund v/skolen	2 fartsdumper (30 km/t)	Kr 16 000	Utført	
6	2b	Sistranda v/barnehagen	Siktutbedring i krysset	Kr 75 000	Utført	
7	4a	Innkjøring til sykehjemmet	Trafikkø	Kr 100 000	Utført	
8	2e	Barnehager og skoler	Skilting (6 stk)	Kr 36 000	Utført	
9	4a	Mausund v/fiskemottaket	Siktutbedring	Kr 75 000	Utført?	
10	2b/2e	Siholmen	Området merkes og skiltes. Avsetting av minst 2 HC-plasser i nærheten av politi/helsebuss	Kr 25 000	-	Utgår som følge av at trafikknutepunktet er flyttet til Dyrøya
11	4a	Strømøybotn-Dyrøya	Etablering av 3 nye møteplasser	Kr 450 000	Utført	
12	4a	Titran	Utbedring av bru		-	
13	4a/2e	Setra (Dyrøya)	Utbedring av bru		-	
14	2b/2e	Setra, Dyrøy	Etablering av parkeringsplasser v/fergeleiet	Kr 250 000	Utført	
	2b/2c	Sistranda v/Mega	Etablering av ny busslomme, flytting av gangfelt.	SVV ser på dette		SVV har fortsatt ikke gjennomført dette.
	1b/4a	Stølan	Oppføring av autovern	Kr 90 000		
	2d/2e	Uttian (Fv)	Veilys (85 stk)	Kr 676 000	-	
	4a	Måsøval	Utbedring av krysset	Kr 350 000	-	
	2b	Neset	Leskur ved busslomme	Kr 50 000	-	
	2b	Nabeita skole	Leskur ved busslomme	Kr 50 000	-	
	2c	Nabeita skole	Lys v/busslomme	Kr 38 500	Utført	
	2c	Uttian-Gåsvikern	Lys v/busslomme	Kr 46 000	-	

2c/2e	Sykehjemmet	Busslomme	Kr 200 000
2c/2e	Sykehjemmet	Leskur ved busslomme	Kr 50 000 _
2c/2d/2e	Sykehjemmet	Lys ved busslomme	Kr 38 500 _
2b/2e	Sistranda sentrum	Universell utforming	Kr 50 000
2d/2e	Sistranda sentrum/Moa	Veilys (17 stk)	Kr 310 500 _
2d/2e	Uttian (Kv)-Mørklagt skolevei, samt turområde.	Veilys (22 stk)	Kr 203 500 _

Kommentarer

Øvrige (ikke-prioriterte) tiltak må ses på i neste planperiode.