

**KONSEKVENsutREDNING/KONSESJONSSØKNAD FOR FRØYA vindMØLLEPARK  
- HØRINGSuttALELSE**

**Vedtak:**

1. Før Frøya kommune vil tilrå at NVE gir NTE og Trønderenergi konsesjon etter Energiloven med forskrifter må følgende tema tilleggsutredes:
  - Det skal foreligge utredninger som viser at nedbørsfeltene for drikkevannskilden og settefiskanleggene ikke blir nevneverdig berørt som en følge av anleggs- og driftsfasen av Frøya vindmøllepark.
  - Konsekvensene for Hubro i området må utredes.
  - Det må foretas en samfunnsøkonomisk analyse av inngrepet med spesielt vekt på effektene av etableringen på reiselivsnæringen i kommunen.
  - Folkeavstemmingen må være avholdt.
  - Forhandlingsresultatet må være slutført.
2. Vindmølleparken må komprimeres. Dette gjøres ved at avstanden mellom møllene og antall møller reduseres. Denne jobben skal gjøres i samarbeid med landskapsarkitekt og utbygger legger fram for Frøya kommune hvordan det vil se ut visuelt.
3. Ut fra en samlet vurdering av konsekvensene i KU er Frøya kommune av den oppfatning at området må komprimeres i henhold til rådmannens kartbilag 5-1, Utbyggingsplan.
4. I forbindelse med anleggsfasen og driftsfasen av Frøya vindmøllepark krever Frøya kommune at det skal være et miljøoppfølgingsprogram (MOP). MOP skal innarbeides i reguleringsplanen for parken og må foreligge før anleggsstart og utsending av anbudsdokumenter.
5. Til hvert enkelt fagtema foreslår Frøya kommune følgende avbøtende/kompenserende tiltak:

**Landskap.**

- Vindmølleparken må komprimeres.
- Vindmøllene bør anlegges i mønster i form av rekker.
- Veiene må anlegges slik at det blir minst mulig fyllinger og skjæringer. Dette oppnås best ved fleksible planer for veiplasseringen. Det skal være rom for justeringer underveis.
- Møllene bør plasseres noe lavere enn selve toppen.
- Vegetasjonsdekket som fjernes ved bygging av infrastruktur legges på skråninger og veiskulderen i parken. Dette gjøres etter hvert som veien bygges for å hindre at vegetasjonsdekket tørker ut.
- Masse skal om mulig hentes helst fra to uttak inne i parken. Det skal tilstrebes å ”ta en hel kolle” slik at masseuttakene ikke blir særlig synlige når parken er ferdig.
- Detaljplanlegging ved plassering av møllene gjøres i samråd med landskapsarkitekt.
- Så fremt det er avklart i forhold til luftfartsmyndighetene bør helt hvite møller unngås.
- Det må gis tidsavgrenset konsesjon hvor det stilles klare krav til riving og tilbakeføring av området tilbake til en så lik tilstand som mulig som det var før inngrepet.

**Kulturminner og Kulturmiljø.**

- Under detaljplanleggingen og før anleggsarbeidene må arkeologer ut å undersøke veitraseene, oppstillingsplassene og de nærmeste omkringliggende områdene.
- De nærmeste vindmøllene til Hamarvatnet legges så lavt i terrenget som mulig.
- Utbygger benytter seg av landskapsarkitekt under detaljplanleggingen.

**Friluftsliv og ferdsel.**

- Veiføringene i parken knyttes til det eksisterende stinettet.
- I parken tilrettelegges det for ferdsel ved etablering av rasteplasser og enkle skjul.
- Parken etableres som felles jakt- og fiskeforvaltningsområde hvor en kan kjøpe jakt og fiskekort.

**Fugl.**

- Det iverksettes et utredningsarbeid for å kartlegge området med hensyn til hubro.

**Annen fauna.**

- Oteren antas å tilpasse seg de omtalte tekniske inngrepene.

**Flora og vegetasjon.**

- Planområdet komprimeres og de berørte mølleplasseringene på Stutvassheia og Inndalsheia fjernes.
- Ved detaljutforming av planområdet benyttes naturfaglig kompetanse ved veiutforming og mølleplassering.

**Ferskvann**

- I områdene som berører potensielt fiskeførende vassdrag må kulvertene tilpasses fiskeoppgang. Ved detaljplanleggingen av parken tar utbygger hensyn til ferskvann.

**Geologi og naturminner.**

- Minst mulig anleggsvirksomhet i kalkrike områder og nærliggende områder til aktuelle tjern.

**Støy og skyggekast.**

- Dersom møllene testes for støy skal de plasseres på en slik måte at de stilleste blir nærmest bebyggelsen.
- Kontakte beboere/eiendommer som blir påvirket av skyggekast for å inngå avtale om gjennomføring av slagbegrensning av aktuelle møller dersom beboerne ønsker dette.
- Ellers vises det til KU for avbøtende tiltak og hvilke boliger som blir påvirket.

**Jord og skogbruk.**

- Utbygger fremmer mulighetene for inngjerding av område/delområder og slik mulighetene for beite.
- Unngå virksomhet på dyrkbart areal i den grad dette er mulig. For å opprettholde kulturlandskapet bør utbygger stimulere gårdbrukere til økt bruk av området til beite eller andre tiltak for å stabilisere vegetasjonen i området.

**Brann.**

Utbygger må i sine planer ta høyde for brannfaren og det er en klar positiv effekt for lokalsamfunnet å ha tilgang til et veinett i det indre av Frøya for bedre brannberedskap.

**Annen arealbruk.**

- Svært viktig at det ikke etableres nye vannveier i nedbørsfeltene til drikkevannskilden og settefiskanleggene.
- Det må tilstrebes å legge minst mulig veier inn i nedbørsfeltet til drikkevannskilden.
- Utbygging i nedbørsfeltet for drikkevannsforsyningen skal godkjennes spesielt av kommunen etter innhentet uttalelse fra næringsmiddeltilsynet (mattilsynet)/helsefaglig hold.
- Utbygger gjør nødvendige avtaler med Frøya Jeger og fiskeforening i forhold til leirduebanen.

**Kommunal økonomi, sysselsetting og verdiskapning.**

- Utbygger framlegger en plan for hvordan anleggsfasen og driftsfasen kan tilpasses slik at vindmølleparken gir flest mulig ringvirkninger tilbake til Frøya kommune.
- Håndtering av avfall og hvordan det skal unngås forurensning må beskrives nøye i Miljøoppfølgingsprogrammet (MOP). Det vil være spesielt viktig at dette er strengt i nedbørsfeltene for drikkevannskildene og settefiskanleggene.
- Planene skal forelegges Luftfartstilsynet i forhold til en utvidet storflyplass på Frøya. Merking av møller med lys og avstand til flyplassen må følge retningslinjer gitt fra Luftfartstilsynet.

**Alternativ lokalisering.**

- Dersom en bedre utredning av konsekvensene innenfor nedbørsfeltet til drikkevannskilden viser at det ikke vil bli forurensning fra vindmølleparken kan det hvis nødvendig, vurderes om parken kan trekkes lengre øst i den nordøstlige delen. I dette området vil konsekvensene i forhold til støy, visuelle effekter og naturfaglige verdier være betydelig mindre enn for områdene i vest av parken.