

FRØYA KOMMUNE

TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET		Saksliste
Møtested: Kommunestyresalen	Møtedato: 09.12.2021	Kl. 09:00

Møteinnkalling

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

Sakliste:

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
19/21	21/2451 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA 16.09.21
20/21	21/2037 TRAFIKKSIKKERHET - STRØMØYA
21/21	21/2137 TRAFIKKSIKKERHET - SANDVIKA
22/21	21/2247 TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - UTEBELYSNING - VEI - PARKERINGSPLASS - SISTRANDA KYSTBARNEHAGE
23/21	REVIDERING TRAFIKKSIKKERHETSPLAN (ettersendes på mandag)

Sistranda, 02.12.21

Aleksander Søreng
Leder

Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende sted:

www.froya.kommune.no.

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
09.12.2021	21/2451	19/21
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Siv-Tove Skarshaug	033	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
19/21	Trafikksikkerhetsutvalget	09.12.2021

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA 16.09.21

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 16.09.21 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 16.09.21

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget

Møtebok

Møtedato:

09.12.2021

Arkivsaksnr:

21/2037

Sak nr:

20/21

Saksbehandler:

Thomas Sandvik

Arkivkode:

Q10

Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:

20/21

Trafikksikkerhetsutvalget

09.12.2021

TRAFIKKSIKKERHET - STRØMØYA

Forslag til vedtak:

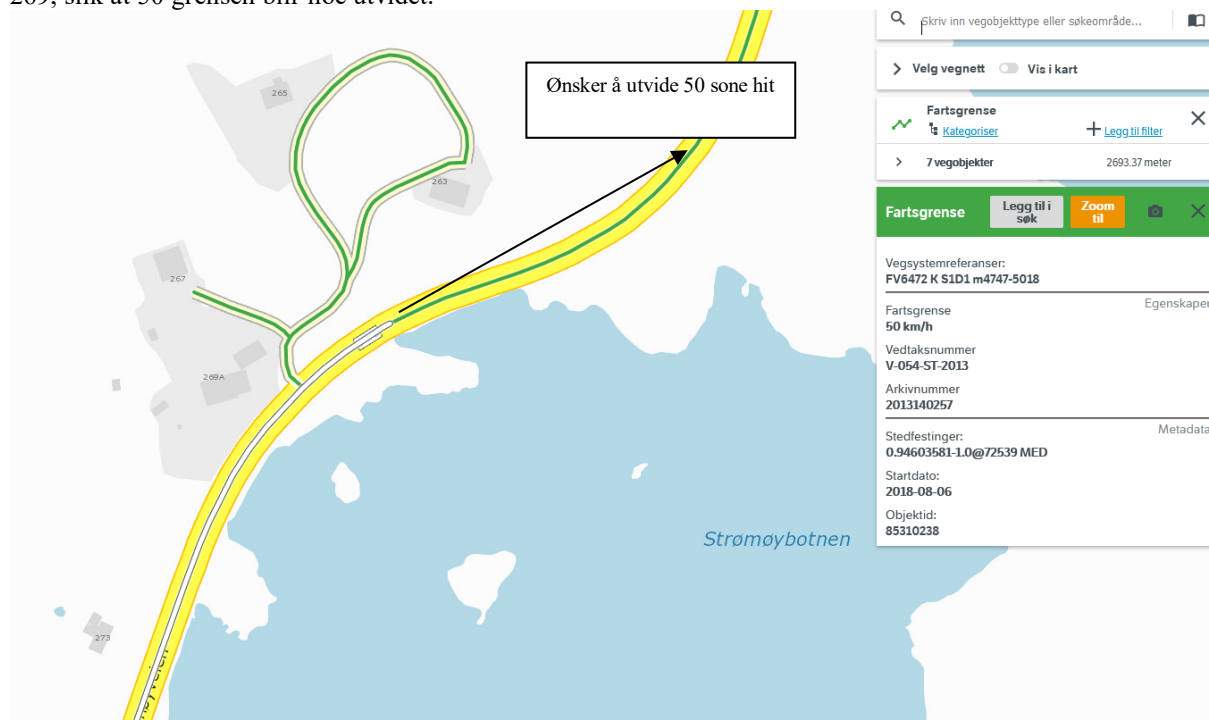
Kommunaldirektøren tar med innspillet fra Karl Thorvaldsen inn i møter kommunen har med fylkeskommunen om vei, og undersøker om tiltaket kan gjennomføres.

Vedlegg:

Søknad fra Karl Thorvaldsen

Saksopplysninger:

Kommunedirektøren har mottatt en søknad fra Karl Thorvaldsen om å flytte fartsgrensen ved Strømøyveien 269, slik at 50 grensen blir noe utvidet.



Vurdering:

Strømøyveien er en fylkeskommunal vei (FV6472), og det er de som har myndighet til å endre fartsgrensen. Karl Thorvaldsen har allerede sendt en e-post til fylkeskommune for noen måneder siden om dette, uten han har fått noe svar.

Kommunaldirektøren tar med innspillet fra Karl Thorvaldsen inn i møter kommunen har med fylkeskommunen om vei, og undersøker om tiltaket kan gjennomføres.

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
09.12.2021	21/2137	21/21
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Thomas Sandvik	Q10	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
21/21	Trafikksikkerhetsutvalget	09.12.2021

TRAFIKKSIKKERHET - SANDVIKA

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget tilrår at fartsgrensen på Sandvikveien reduseres til 30 km/t.
2. Saken oversendes virksomhetsleder for Eiendomsforvaltning, Kommunalteknikk og Utbygging for avgjørelse, jfr delegasjonsreglementet i Frøya kommune.

Vedlegg:

Søknad fra Aina Myrvang

Saksopplysninger:

Aina Myrvang i Sandvikvein 44 søkte 07.10.21 om nedsatt fartsgrense i Sandvikveien. Det opplyses i søknaden at; «det er mye trafikk på alle tider av døgnet og ofte høy fart. Det er flere familier med små barn nedover veien».

Vurdering:

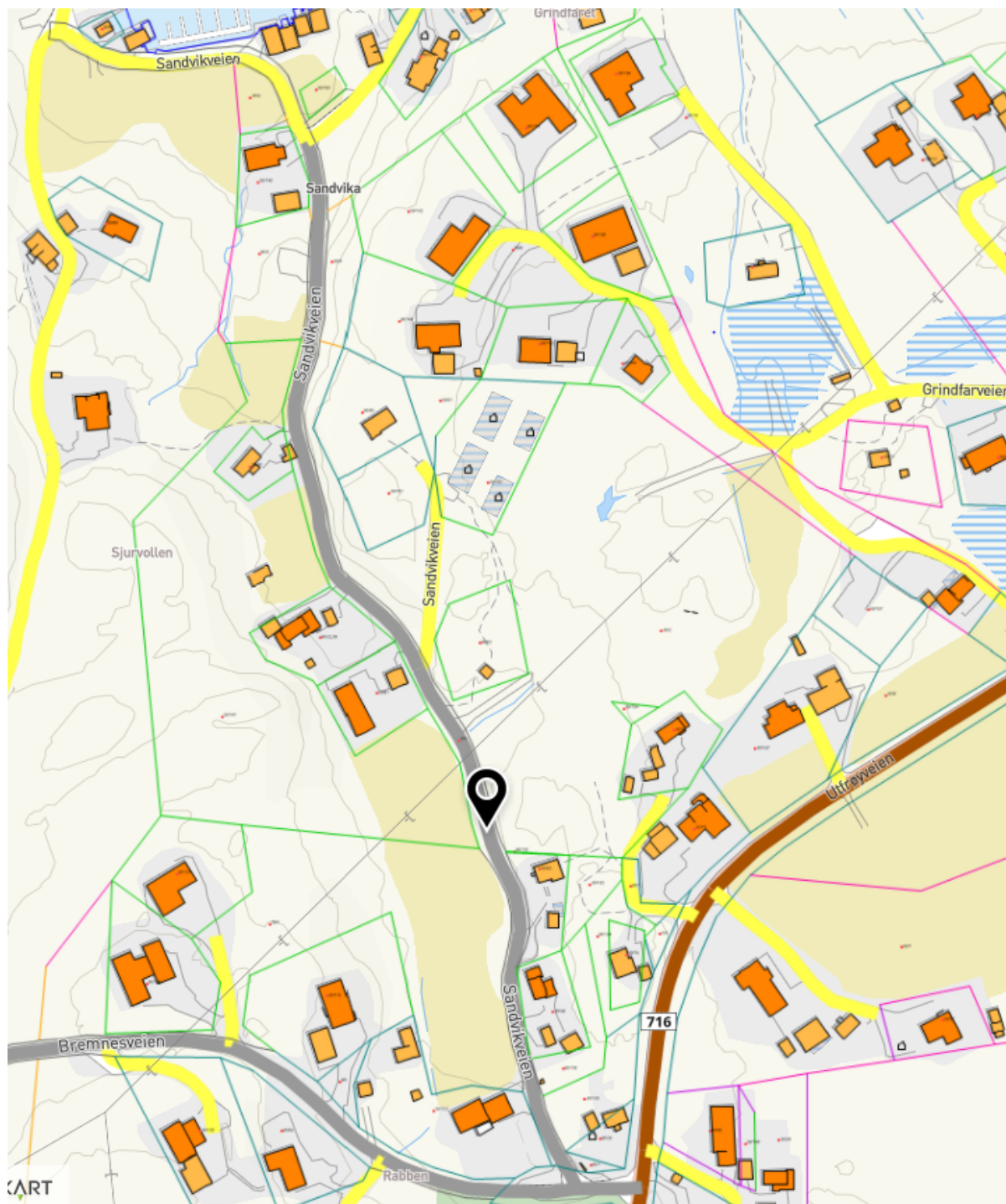
Det er ikke skiltet med noen spesiell fartsgrense langs vegstrekningen, men ifølge Vegtrafikkloven er fartsgrensen 50 km/t i tettbebygde områder der skilting mangler. Dagens fartsgrense langs Sandvikveien anses derfor som 50 km/t.

Dette er en kommunal vei. Det er adgang til å skilte fartsreduksjon i privat regi, men skilt må da ha annen farge og layout enn hva de offentlig godkjente skilt inehar f.eks sort skilt med hvit farge. Det bemerkes at privat skilt ikke vil omfattes av Vegtrafikkloven hvor f.eks Politiet har myndighet til å skrive ut fartsbøter hvis påbudet ikke overholdes.

Vedtak om redusert fartsgrense og skiltvedtak er gjennom delegasjonsreglementet delegert til Virksomhetsleder for Eiendomsforvaltning, Kommunalteknikk og Utbygging.

Trafikksikkerhetsutvalget har i sitt mandat en uttalelsesrett og innspill med tilrådning overfor administrasjonen.

Trafikksikkerhetsutvalget tilrår administrasjonen at søknad om redusert fartsgrense til 30 km/t ved Sandvikveien godkjennes



FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
09.12.2021	21/2247	22/21
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Thomas Sandvik	Q80	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
22/21	Trafikksikkerhetsutvalget	09.12.2021

TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - UTEBELYSNING - VEI - PARKERINGSPLASS - SISTRANDA KYSTBARNEHAGE
Forslag til vedtak:

1. Søknad fra Sistranda Kystbarnehage om støtte til utebelysning avslås.
2. Begrunnelse for avslag er at tilskudd til veglys må tas inn i strategidel ved revidering av trafikksikkerhetsplan og ses helhetlig for alle vegstrekninger i Frøya kommune.

Vedlegg:

Søknad om utebelysning ved Sistranda Kystbarnehage AS

Saksopplysninger:

Sistranda Kystbarnehage har kommet med en søknad om utebelysning ved Kystbarnehagen.

Vurdering:

Kommunedirektøren er opptatt av at Frøya kommune som trafikksikker kommune skal legge til rette for gode rammevilkår med trygg veier.

Det er mange områder og grender i Frøya kommune som bør prioriteres med vegbelysning. Da vi nå er inne i en fase der vi skal rullere kommunens trafikksikkerhetsplan synes det naturlig at alle veger i kommunen kartlegges for behov for vegbelysning og at det legges en strategi for prioritering og framdrift for bl.a. vegbelysning.

Med bakgrunn i forannevnte rår derfor Kommunedirektøren at søknaden avslås og tas med som et innspill ved rullering av trafikksikkerhetsplanen

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug
Arkivsaksnr.: 21/2451

Arkiv: 033

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA 16.09.21

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 16.09.21 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 16.09.21

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Trafikksikkerhetsutvalget:

Møtested: Kommunestyresalen	Møtedato: 16.09.2021	Møtetid: 09:00 - 10:50	Av utvalgets medlemmer møtte 9 av 11
Fra og med sak:	13/21		
Til og med sak:	18/21		

Faste representanter i Trafikksikkerhetsutvalget i perioden 2019-2023

<u>Sp/Frp</u> Aleksander Søreng, Leder Terje Grytvik Arnstein Antonsen, nestleder <u>Ap:</u> Roger Tvervåg Gunn Heidi Hallaren	<u>H:</u> Eirik Bjørgan <u>R:</u> Dordi Hammer <u>Barns repr:</u> Milena Pachova	<u>Politiet:</u> Arild Sollie <u>Lokal transportør:</u> Gunnar Egil Kvernø <u>Leder Eldre- og brukerråd:</u> Sigbjørn Hellevik
---	--	--

Faste representanter med forfall:

<u>Sp/Frp</u> <u>Ap:</u>	<u>H:</u> <u>R:</u> <u>Barns repr:</u>	<u>Politiet:</u> Arild Sollie <u>Lokal transportør:</u> Gunnar Egil Kvernø <u>Leder Eldre- og brukerråd:</u>
---	---	---

Vararepresentanter som møtte:

<u>Sp/Frp</u> <u>Ap:</u>	<u>H:</u> <u>R:</u>	<u>Politiet:</u> <u>Lokal transportør:</u>
---	--	---

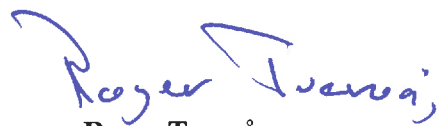
Merknader:

1. Innkalling med saksliste ble enstemmig godkjent.

Underskrift:


Aleksander Søreng
Leder


Siv-Tove Skarshaug
Sekretær


Roger Tvervåg
Protokollunderskriver

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg: Trafikksikkerhetsutvalget
Møtedato: 16.09.2021

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
13/21	21/1926 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 19.08.21
14/21	21/1260 SØKNAD OM UTSKIFTNING AV BUSSKUR OG OPPRETTELSE AV LYSPUNKTER - VALEN
15/21	21/1261 BUSSLOMME PÅ DYRVIK
16/21	21/1399 TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK FLATVAL
17/21	21/1907 SØKNAD OM ETABLERING AV BUSSKUR - HOLAVEIEN
18/21	21/1937 ORIENTERING/SPØRRERUNDE

13/21

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 19.08.21

Vedtak:

Protokoll fra møte 19.08.21 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Innstilling:

Protokoll fra møte 19.08.21 godkjennes som framlagt.

14/21

SØKNAD OM UTSKIFTNING AV BUSSKUR OG OPPRETTELSE AV LYSPUNKTER - VALEN

Vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget vedtar at det skiftes ut busskur som omsøkt ved Valen/Valenkrysset.
2. Søker må innhente grunneiererklæring fra eier av gnr. 13/2, Oddvar Espnes før busskur skiftes ut.
3. Det etableres ett lyspunkt ved busskuret.
4. Kostnaden med utskifting av busskur og etablering av lyspunkt, ca kr 26.000,- inkl mva dekkes inn under trafikksikkerhetstiltak P 551328

Enstemmig.

Innstilling:

1. Trafikksikkerhetsutvalget vedtar at det skiftes ut busskur som omsøkt ved Valen/Valenkrysset.
2. Søker må innhente grunneiererklæring fra eier av gnr. 13/2, Oddvar Espnes før busskur skiftes ut.
3. Det etableres ett lyspunkt ved busskuret.
4. Kostnaden med utskifting av busskur og etablering av lyspunkt, ca kr 26.000,- inkl mva dekkes inn under trafikksikkerhetstiltak P 551328

15/21

BUSSLØMME PÅ DYRVIK

Vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget ber administrasjonen utrede og kostnadsberegne opparbeidelse av parkeringsplasser og bedre plassering av container i sørlige del av eiendommen gnr 28, bnr. 142.
2. Saken tas opp til ny vurdering i Trafikksikkerhetsutvalget når prosjektering og kostnadsberegning jfr pk1 er foretatt.

Vedtatt med 5 mot 3 stemmer.

Trafikksikkerhetsutvalgets behandling i møte 16.09.21:

Votering:

Vedtatt med 5 mot 3 stemmer avgitt av Roger Tvervåg, Dordi Hammer og Nils Jørgen Karlsen.

Innstilling:

1. Trafikksikkerhetsutvalget ber administrasjonen utrede og kostnadsberegne opparbeidelse av parkeringsplasser og bedre plassering av container i sørlige del av eiendommen gnr 28, bnr. 142.
2. Saken tas opp til ny vurdering i Trafikksikkerhetsutvalget når prosjektering og kostnadsberegning jfr pkt 1 er foretatt.

16/21

TRAFIKKSIKKERTHETSTILTAK FLATVAL

Vedtak:

1. Hovedutvalg for allmenne og tekniske tjenester vedtar at det søkes om redusert fartsgrense fra 50 km/t til 40 km/t langs Fv 716 Langåsen/Staulvollen.
2. Det søkes om oppsett av skilt «skoleveg» og «barn leker».
3. Det søkes om siktutbedring vegkryss Fv716 til Flatøyveien (Øya) og ved vegkryss Staulvollen/Flatvalveien.
4. Søknad om redusert fartsgrense på kommunal veg (KV20013) fra Staulvollkrysset-Flatval avventes inntil fylkeskommunens behandling av denne søknad, pkt 1.

Enstemmig.

Innstilling:

1. Hovedutvalg for allmenne og tekniske tjenester vedtar at det søkes om redusert fartsgrense fra 50 km/t til 40 km/t langs Fv 716 Langåsen/Staulvollen.
2. Det søkes om oppsett av skilt «skoleveg» og «barn leker».
3. Det søkes om siktutbedring vegkryss Fv716 til Flatøyveien (Øya) og ved vegkryss Staulvollen/Flatvalveien.
4. Søknad om redusert fartsgrense på kommunal veg (KV20013) fra Staulvollkrysset-Flatval avventes inntil fylkeskommunens behandling av denne søknad, pkt 1.

17/21

SØKNAD OM ETABLERING AV BUSSKUR - HOLAVEIEN

Vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget slutter seg til at det søkes fylkeskommunen om etablering av busslomme med busstur m/belysning ved Holaveien, Dyrøya, jfr vedlagte kart i M 1:250 av 08.09.2021.
2. Administrasjonen beregner kostnadsestimat før saken oversendes Trøndelag fylkeskommune for behandling.

Enstemmig.

Trafikksikkerhetsutvalgets behandling i møte 16.09.21:

Følgende omforente forslag til endring i i pkt. 1 i vedtak ble fremmet:

1. Trafikksikkerhetsutvalget slutter seg til at det søkes fylkeskommunen om etablering av busslomme med busskur m/belysning ved Holaveien, Dyrøya, jfr vedlagte kart i M 1:250 av 08.09.2021.

Enstemmig.

Innstilling:

1. Trafikksikkerhetsutvalget slutter seg til at det søkes fylkeskommunen om etablering av to-veis busslomme med busskur m/belysning ved Holaveien, Dyrøya, jfr vedlagte kart i M 1:250 av 08.09.2021.
2. Administrasjonen beregner kostnadsestimat før saken oversendes Trøndelag fylkeskommune for behandling.

18/21

ORIENTERING/SPØRRERUNDE

- **Trafikksikkerhetsplanen – Framdriftsplan**
- **Fartsgrense Hamarvik – Sistranda**
- **Fortau Dyrøya fergeleie**
- **Busskur Karlasvingen**
- **Fartsgrense/sikutbedring Tverrvågen**
- **Asfaltering Sistranda – Melkstaden**
- **Fortau Nordskag oppvekstsenter**
- **G/S Dyrvik-Hellesvik**

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Thomas Sandvik
Arkivsaksnr.: 21/2037

Arkiv: Q10

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

TRAFIKKSIKKERHET - STRØMØYA

Forslag til vedtak:

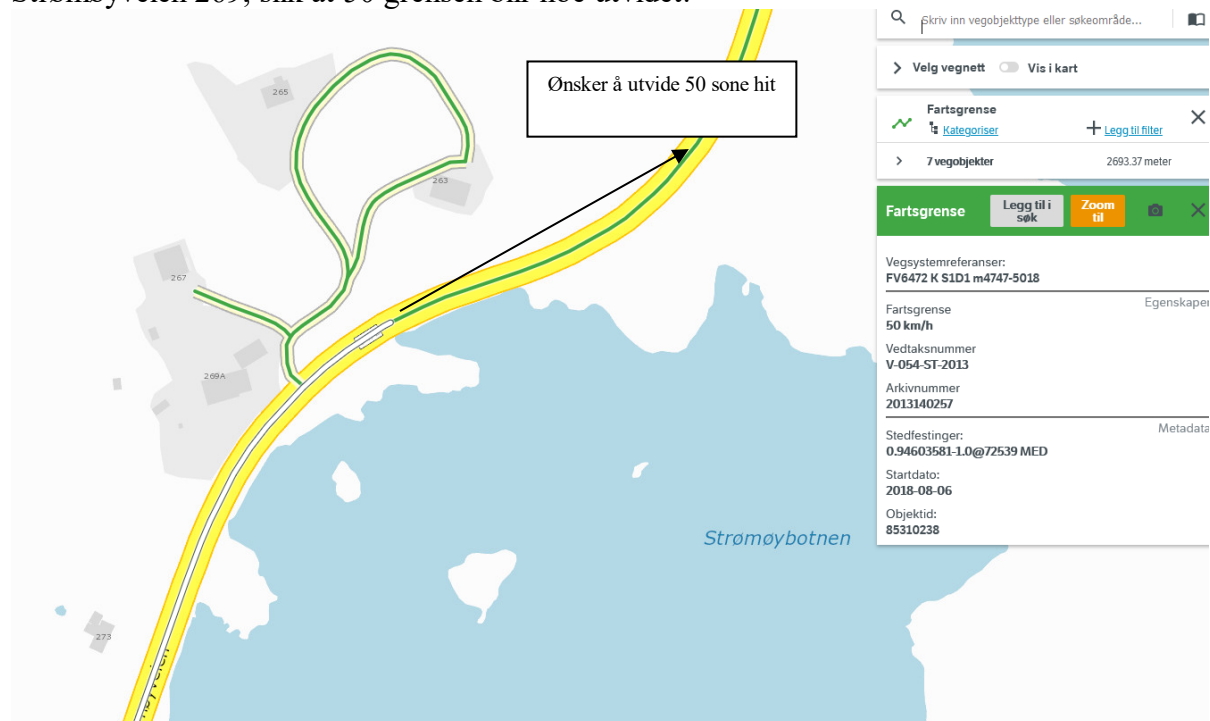
Kommunaldirektøren tar med innspillet fra Karl Thorvaldsen inn i møter kommunen har med fylkeskommunen om vei, og undersøker om tiltaket kan gjennomføres.

Vedlegg:

Søknad fra Karl Thorvaldsen

Saksopplysninger:

Kommunedirektøren har mottatt en søknad fra Karl Thorvaldsen om å flytte fartsgrensen ved Strømøyveien 269, slik at 50 grensen blir noe utvidet.



Vurdering:

Strømøyveien er en fylkeskommunal vei (FV6472), og det er de som har myndighet til å endre fartsgrensen. Karl Thorvaldsen har allerede sendt en e-post til fylkeskommune for noen måneder siden om dette, uten han har fått noe svar.

Kommunaldirektøren tar med innspillet fra Karl Thorvaldsen inn i møter kommunen har med fylkeskommunen om vei, og undersøker om tiltaket kan gjennomføres.

Fra: Ann-Magritt Glørstad
Sendt: 22. september 2021 20:54
Til: Postmottak
Emne: VS: Trafikksikkerhet Strømøya

Ny sak i ESA – føres på meg.

Med vennlig hilsen



Ann-Magritt Glørstad
Virksomhetsleder for Eiendomsforvaltning, Kommunalteknikk og Utbygging
Epost: annmagritt.glorstad@froya.kommune.no
Hjemmeside: www.froya.kommune.no
Mob.nr: 99 54 10 33



Fra: Aleksander Søreng
Sendt: 22. september 2021 19:56
Til: Ann-Magritt Glørstad <AnnMagritt.Glorstad@froya.kommune.no>
Emne: Fwd: Trafikksikkerhet Strømøya

Hei. Denne må vi ta med oss.
Mvh
Aleksander

Sendt fra min iPhone

Videresendt melding:

Fra: Karl Thorvaldsen <karlthorvaldsen54@gmail.com>
Dato: 22. september 2021 kl. 19:51:02 CEST
Til: Aleksander Søreng <Aleksander.Soreng@froya.kommune.no>
Emne: Trafikksikkerhet Strømøya

Hei

Jeg har forstått det slik at du er leder av trafikksikkerhetsutvalget i Frøya Kommune. Jeg har vel sendt en mail tidligere om den utrygge veien vi har forbi huset vårt her på Strømøya. (Strømøyveien 269,7270 Dyrvik).

Fartsgrensen er her 50 km/t, men vi opplever stadig vekk at bilene kjører forbi huset i langt over tillatt hastighet. Skiltet er plassert etter svingen for de som kommer fra Svellingen og det kan være så enkelt som at de letter på gasspedalen først når de ser 50-skiltet.

Det vi ber om er at skiltet flyttes til før svingen altså nærmere Svellingen. Det er snakk om snaut hundre meter.

Siden dette er en fylkesvei sendte jeg for noen måneder siden en mail til veimyndighetene i Trøndelag om dette, men uten å få svar.

Håper du kan gjøre noe.

Vennlig hilsen

Karl Thorvaldsen

Sendt fra [E-post](#) for Windows

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Thomas Sandvik
Arkivsaksnr.: 21/2137

Arkiv: Q10

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

TRAFIKKSIKKERHET - SANDVIKA

Vedtak:

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget tilrår at fartsgrensen på Sandvikveien reduseres til 30 km/t.
2. Saken oversendes virksomhetsleder for Eiendomsforvaltning, Kommunalteknikk og Utbygging for avgjørelse, jfr delegasjonsreglementet i Frøya kommune.

Vedlegg:

Søknad fra Aina Myrvang

Saksopplysninger:

Aina Myrvang i Sandvikvein 44 søkte 07.10.21 om nedsatt fartsgrense i Sandvikveien. Det opplyses i søknaden at; «det er mye trafikk på alle tider av døgnet og ofte høy fart. Det er flere familier med små barn nedover veien».

Vurdering:

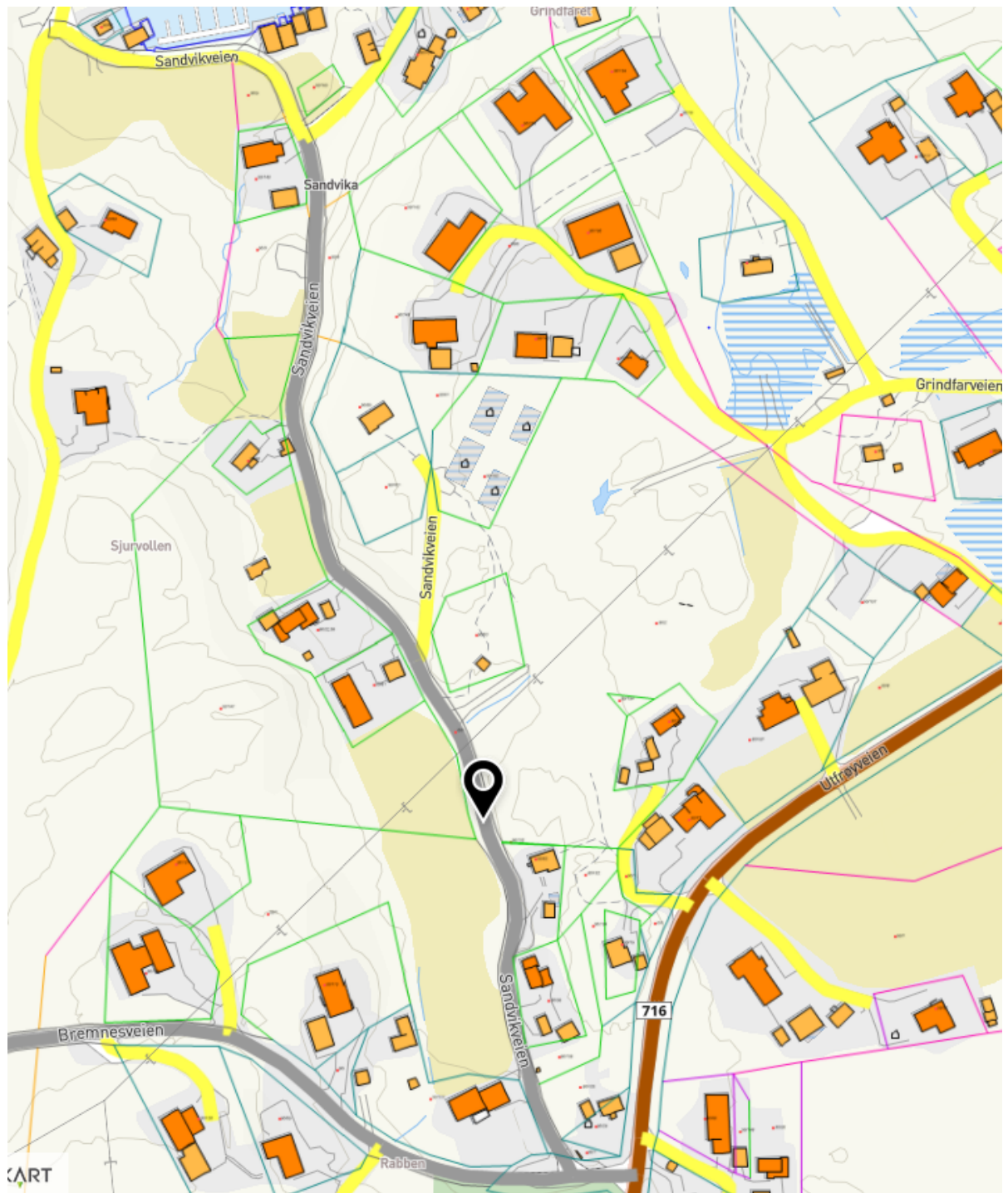
Det er ikke skiltet med noen spesiell fartsgrense langs vegstrekingen, men ifølge Vegtrafikkloven er fartsgrensen 50 km/t i tettbebygde områder der skilting mangler. Dagens fartsgrense langs Sandvikveien anses derfor som 50 km/t.

Dette er en kommunal vei. Det er adgang til å skilte fartsreduksjon i privat regi, men skilt må da ha annen farge og layout enn hva de offentlig godkjente skilt inehar f.eks sort skilt med hvit farge. Det bemerkes at privat skilt ikke vil omfattes av Vegtrafikkloven hvor f.eks Politiet har myndighet til å skrive ut fartsbøter hvis påbudet ikke overholdes.

Vedtak om redusert fartsgrense og skiltvedtak er gjennom delegasjonsreglementet delegert til Virksomhetsleder for Eiendomsforvaltning, Kommunalteknikk og Utbygging.

Trafikksikkerhetsutvalget har i sitt mandat en uttalelsesrett og innspill med tilrådning overfor administrasjonen.

Trafikksikkerhetsutvalget tilrår administrasjonen at søknad om redusert fartsgrense til 30 km/t ved Sandvikveien godkjennes



Fra: Aina Myrvang [ainamyrvang13@gmail.com]

Til: Postmottak [postmottak@froya.kommune.no]

Kopi:

Sendt: 07.10.2021 14:36:35

Emne: Fartsgrense

Vedlegg:

Til teknisk/vei

Hei, vi bor i Sandvikveien 44, nedover mot moloen i Sandvika er det mye trafikk på alle tider av døgnet og ofte høy fart. Det er flere familier med små barn nedover veien. Det er en trafikkfarlig vei sånn som den er nå for barn. Jeg har ett ønske om å senke fartsgrensen betraktelig samt sette opp ett tydelig skilt både på att det er mange barn og att vegen er veldig smal. Dersom det er mulig med fartsdumper dær det ikke er så bratt hadde det også vært fint da det også hindrer att enkelte både med bil og atv fortsetter å ha høy fart. Har også ett ønske om ett eller to gatelys nedover den veien da den ofte blir brukt av gående også. Men håper dere kan justere fart og sette opp skilt før noen blir skadet. Det er en uoversiktlig og smal vei med høy fart og mye trafikk, og det er ikke trygt for små barn og gående.

Mvh Aina Myrvang

Sendt fra min Huawei-mobiltelefon

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Thomas Sandvik
Arkivsaksnr.: 21/2247

Arkiv: Q80

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - UTEBELYSNING - VEI - PARKERINGSPLASS - SISTRANDA KYSTBARNEHAGE

Forslag til vedtak:

- 1. Søknad fra Sistranda Kystbarnehage om støtte til utebelysning avslås.**
- 2. Begrunnelse for avslag er at tilskudd til veglys må tas inn i strategidel ved revidering av trafikksikkerhetsplan og ses helhetlig for alle vegstrekninger i Frøya kommune.**

Vedlegg:

Søknad om utebelysning ved Sistranda Kystbarnehage AS

Saksopplysninger:

Sistranda Kystbarnehage har kommet med en søknad om utebelysning ved Kystbarnehagen.

Vurdering:

Kommunedirektøren er opptatt av at Frøya kommune som trafikksikker kommune skal legge til rette for gode rammevilkår med trygg veier.

Det er mange områder og grender i Frøya kommune som bør prioriteres med vegbelysning. Da vi nå er inne i en fase der vi skal rullere kommunens trafikksikkerhetsplan synes det naturlig at alle veger i kommunen kartlegges for behov for vegbelysning og at det legges en strategi for prioritering og framdrift for bl.a. vegbelysning.

Med bakgrunn i forannevnte rår derfor Kommunedirektøren at søknaden avslås og tas med som et innspill ved rullering av trafikksikkerhetsplanen



Sistranda Kystbarnehage as

Sistranda 07.10.21

Til
Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya kommune
v/ Aleksander Søreng

SØKNAD OM UTEBELYSNING, VEI OG PARKERINGSPLASS

På vegne av barn, foreldre og ansatte ved Sistranda Kystbarnehage søker vi om støtte til utebelysning. Vi går nå mørketida i møte, og vi ser at det ikke føles trygt å ankomme barnehagen tidlig på morgenen og hente på sein ettermiddag.

Vi har et stort område med kommunal vei ned til porten, og tomt/parkering hvor vi har festeavtale med kommunen. Vi har et stort ønske og behov for bedre belysning, slik at alle skal føle seg trygge på at de blir sett når det er mørkt.

Frøya kommune er trafikksikker kommune, og som trafikksikker barnehage føler vi oss ikke trygg nå. Lurer på om det er mulig å videreføre belysning fra hovedveien gjennom Sistranda ned til oss.

Håper dere kan hjelpe oss, og ser at det haster å få dette på plass.

Mvh

Gretha Rabben

Elin Helmersen

Janniche Lund-Teigås

Gretha Rabben

Elin Helmersen

Janniche Lund-Teigås

Styrer

Eier

Foreldrerepresentant