

FRØYA KOMMUNE

KOMMUNESTYRET		Saksliste
Møtested: Kommunestyresalen, Frøya herredshus	Møtedato: 24.01.2013	Kl. 10.00

Møteinnkalling

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

Sakliste:

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Innhold
3/13	12/1536	Unntatt offentlig ofl §13 PERSONALSAK
4/13	13/42	GODKJENNING AV PROTOKOLLER FRA MØTENE 06.12.12 OG 03.01.13
5/13	12/404	UNDERSKRIFTSAKSJON "NEI TIL VINDKRAFTVERK PÅ FRØYA"
6/13	13/16	LANDSLINJE I AKVAKULTUR VED FRØYA VIDEREGÅENDE SKOLE
7/13	12/722	SAMARBEIDSAVTALE OM SKATTEOPPKREVERFUNKSJONEN I ORKDALSREGIONEN
8/13	11/802	REGIONALT RAMSAR-SAMARBEID MELLOM FRØYA, HITRA OG ØRLAND UTVIKLING AV OMRÅDENES KVALITETER OG MULIGHETER.
9/13	12/1430	HANDLINGSPLAN FOR FYSISK AKTIVITET, IDRETT, FRILUFTSLIV OG ANLEGGsutvikling 2013-2017
10/13	12/1711	SPILLEMIDDELSØKNADER 2012 - PRIORITERINGER
11/13	12/1301	HØRING - TRANSPORTPLAN 2014 - 2023
12/13	12/1306	ENDELIG AVTALE MED AQUALINE AS
13/13	13/33	ORDFØRERENS ORIENTERING

Sistranda, 23.01.13

Berit Flåmo
Ordfører

Frida Hanø Kvingedal
Sekretær

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende steder:

Frøya herredshus, www.froya.kommune.no.

Melding til medlemmene:

Det bes om at spørsmål som ønskes besvart under møtet må være overlevert ordfører/leder med kopi til politisk sekretariat senest 1 uke før møtet, fortrinnsvis på e-post. Dette med bakgrunn i en mer effektiv møteavvikling.

Ap og Høyre har anledning til gruppemøte på møtedagen, kl. 08.00 i møterom teknisk.

Borgelig gruppe har anledning til gruppemøte på møtedagen, kl. 08.00 i møterom B.

Sv har anledning til gruppemøte på møtedagen, kl. 08.00 i møterom C (Kya).

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		Møtebok
Møtedato: 24.01.2013	Arkivsaksnr: 12/1536	Sak nr: 3/13
Saksbehandler: Berit Flåmo	Arkivkode:	Gradering: Unntatt offentlig ofl §13

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
197/12	Formannskapet	13.11.2012
3/13	Kommunestyret	24.01.2013

PERSONALSAK

Saksopplysninger:

Saken vil bli behandlet med hjemmel i KommuneLOvens § 31, lovbestemt taushetsplikt, personvern.

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		Møtebok
Møtedato: 24.01.2013	Arkivsaksnr: 13/42	Sak nr: 4/13
Saksbehandler: Frida Hanø Kvingedal	Arkivkode:	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
4/13	Kommunestyret	24.01.2013

GODKJENNING AV PROTOKOLLER FRA MØTENE 06.12.12 OG 03.01.13

Forslag til vedtak:

Protokoller fra møtene 06.12.12 og 03.01.13 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 03.01.13.

Protokoll fra møte 06.12.12. **ettersendes.**

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		Møtebok
Møtedato: 24.01.2013	Arkivsaksnr: 12/404	Sak nr: 5/13
Saksbehandler: Jon Birger Johnsen	Arkivkode: S82	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
6/13	Formannskapet	14.01.2013
5/13	Kommunestyret	24.01.2013

UNDERSKRIFTSAKSJON "NEI TIL VINDKRAFTVERK PÅ FRØYA"

Formannskapets innstilling til kommunestyret:

Frøya kommune har mottatt og behandlet innspill /underskriftslistes fra aksjonen "nei til vindkraftverk på Frøya".

Samme sak ble underlagt folkeavstemning allerede i 2005, der utfallet ble ja til vindkraftverk på Frøya. På basis av dette ble det i 2005 inngått avtale med NTE og Trønderenergi Kraft AS.

Frøya kommunestyre velger å forholde seg til inngått avtale, og avviser derfor kravet fra aksjonen om ny folkeavstemning.

Enstemmig.

Formannskapets behandling i møte 14.01.13:

Flg. omforente forslag til vedtak ble fremmet:

Frøya kommune har mottatt og behandlet innspill /underskriftslistes fra aksjonen "nei til vindkraftverk på Frøya".

Samme sak ble underlagt folkeavstemning allerede i 2005, der utfallet ble ja til vindkraftverk på Frøya. På basis av dette ble det i 2005 inngått avtale med NTE og Trønderenergi Kraft AS.

Frøya kommunestyre velger å forholde seg til inngått avtale, og avviser derfor kravet fra aksjonen om ny folkeavstemning.

Innstilling:

Saken legges frem for behandling i formannskap og kommunestyre uten forslag til innstilling.

Vedlegg:

1. Dokument fra aksjonen "Nei til vindkraftverk på Frøya" datert 14.11.2012.
2. Kopi av KSTsaknr: 65/12.
3. Avtale mellom Frøya kommune og Nord- Trøndelag Elektrisitetsverk FKF og TrønderEnergi Kraft AS, inngått 14.11.05.

Saksopplysninger:

Den 14. november 2012 fikk formannskapet overlevert et dokument fra aksjonen "Nei til vindkraftverk på Frøya." Dokumentet består av følgende:

- Lister med navn på alle de personene som har ført seg opp på navnelistene til underskriftskampanjen.
- Brev til Frøya kommune ved ordfører fra "Nei til vindkraft på Frøya", datert 14.11.2012.
- Ett dokument på 3 sider undertegnet Eskil Sandvik, Kåre-Anton Midtsian og Hans Anton Grønnskag.
- Ett dokument på 5 sider av Hans Anton Grønnskag med tittelen "Dette er utfordringa nå".

I følge aksjonskomiteen, som består av Hans Anton Grønnskag, Eskil Sandvik og Kåre-Anton Midtsian, er det samlet inn 964 underskrifter mot vindmøller på Frøya og krav om ny folkeavstemming om vindmøller på Frøya (se vedlegg 1).

I KommuneLovens kap. 6A. *Innbyggerinitiativ og rådgivende lokale folkeavstemninger* står det følgende i § 39a. *Innbyggerinitiativ:*

”1. Innbyggerne i kommunen eller fylket kan fremme forslag som gjelder kommunens eller fylkeskommunenes virksomhet. Kommunestyret eller fylkestinget plikter selv å ta stilling til forslaget dersom minst 2 prosent av innbyggerne står bak forslaget. Likevel er 300 underskrifter i kommunen eller 500 i fylket alltid tilstrekkelig.”

Formannskapet og kommunestyret behandlet våren 2012 planendingssøknaden til Frøya Vindkraftverk, der det ble gitt en tilrådning for utbygging (vedlegg 2).

Vurdering:

Listene inneholder underskrifter fra personer bosatt både i og utenfor kommunen, og personer over/ under 18 år. For å kvalitetssikre at kommunestyret i Frøya kommune er pliktig til å ta stilling til innbyggerinitiativet jmfør kommunelovens § 39a, er deler av navnelistene gjennomgått. Rådmannen bekrefter med dette at navnelistene inneholder navn på over 300 personer bosatt i Frøya kommune i stemmeberettiget alder. Slik rådmannen ser det er dermed kommunestyret pliktig til å ta stilling til forslaget om ny folkeavstemming vedrørende vindkraft på Frøya.

Dersom kommunestyret mener at det her må gjennomføres en ny folkeavstemming, vil rådmannen vurdere de eventuelle konsekvenser/ juridiske sider av saken dette kan føre med seg. I denne forbindelse kan det nevnes at Frøya kommune har inngått en avtale med Nord-Trøndelag Elektrisitetsverk FKF og TrønderEnergi Kraft AS av 14.11.05 (vedlegg 3).

Saken legges frem uten rådmannens forslag til innstilling, da saken er av politisk karakter.

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		Møtebok
Møtedato: 24.01.2013	Arkivsaksnr: 13/16	Sak nr: 6/13
Saksbehandler: Jon Birger Johnsen	Arkivkode:	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
6/13	Hovedutvalg for drift	22.01.2013
6/13	Kommunestyret	24.01.2013

LANDSLINJE I AKVAKULTUR VED FRØYA VIDEREGÅENDE SKOLE

Saksopplysninger:

Saken skal behandles i Hovedutvalg for drift tirsdag 22.01.13. Hovedutvalgets innstilling vil bli lagt fram til gruppemøtene.

Innstilling:

1. Frøya kommune støtter Sør-Trøndelag fylkeskommune i arbeidet med å opprette landslinje i VG2 Akvakultur ved Frøya videregående skole.
2. Regionen Hitra, Frøya og Snillfjord står for 20 % av alt av lakseoppdrett i Norge, og graden av foredling i havbruket er stor.
3. Næringslivet i regionen er innovativt, der mange bedrifter besitter høy kompetanse innenfor teknisk utstyr til havbruksnæringen.
4. Næringslivet er aktivt i arbeidet med å øke kompetansen i havbruksnæringen generelt. Dette gjøres gjennom å tilrettelegge for at arbeidstagere i bedrifter kan ta høyere utdanning gjennom desentralisert utdanning.
5. Gjennom et aktivt kulturliv vil Frøya kommune legge til rette for at elever og studenter skal få et godt tilrettelagt opphold på Frøya.
6. I behandlingen av "Boligplan Frøya Kommune 2012 – 2016" vedtok kommunestyret førende mål for boligpolitikken. Ett av disse er at Frøya kommune skal ha et variert hybellestilbud for studenter og elever ved den videregående skolen og en eventuell landslinje for akvakultur.

Saksopplysninger:

Frøya videregående skole har henvendt seg til Frøya kommune for å få et vedtak fra kommunen om landslinje i akvakultur ved Frøya vgs.

Vurdering:

Rådmannen stiller seg svært positiv til det arbeidet som nå gjøres av Frøya videregående skole og Sør-Trøndelag fylkeskommune, med å få på plass en landslinje i akvakulturutdanning ved Frøya videregående skole. Dette er et viktig skritt mot å få inn mer kompetanse i havbruksnæringen.

Rådmannen anbefaler at hovedutvalget for drift og kommunestyret vedtar punktene i forslag til vedtak som en støtteklæring til det arbeidet som nå gjøres i forbindelse med å få på plass en landslinje i akvakultur på Frøya.

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		Møtebok
Møtedato: 24.01.2013	Arkivsaksnr: 12/722	Sak nr: 7/13
Saksbehandler: Sten Kristian Røvik	Arkivkode: 026 &01	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
102/12	Formannskapet	05.06.2012
106/12	Kommunestyret	21.06.2012
2/13	Formannskapet	14.01.2013
7/13	Kommunestyret	24.01.2013

SAMARBEIDSAVTALE OM SKATTEOPPKREVERFUNKSJONEN I ORKDALSREGIONEN

Forslag til vedtak:

Kommunestyret i Frøya vedtar å slutte seg til vedlagte samarbeidsavtale om skatteoppkreverfunksjonen i Orkdalsregionen.

Vedlegg:

Forslag til samarbeidsavtale om skatteoppkreverfunksjonen.

Saksopplysninger:

Ni av kommunene i Orkdalsregionen – Agdenes, Frøya, Hemne, Hitra, Meldal, Orkdal, Rindal, Skaun og Snillfjord har deltatt i et prosjekt for utvikling av fremtidig tjenestesamarbeid. Grunnlaget for prosjektarbeidet har vært ei felles intensjonserklæring som ble vedtatt i alle ni kommunestyrer i 2010 og som bl.a. sier at:

Etter kommunevalget i 2011 skal det – med utgangspunkt i at medlemskommunene skal bestå som egne kommuner – være etablert et helhetlig og forpliktende samarbeid om administrative støttefunksjoner, kompetansekrevene tjenester og plan- og utviklingsoppgaver som best kan løses gjennom samarbeid i Orkdalsregionen.

Kommunestyrene i 7 av kommunene har vedtatt å gå med i felles skatteoppkrevertjeneste for Orkdalsregionen med sikte på full oppstart fra 01.01.13. Sakun har sagt nei, mens Hemne er usikker og har ikke behandlet saken i kommunestyret ennå.

Orkdal kommune er utpekt til vertskommune for tjenestesamarbeidet med avdelingskontor på Hitra.

Vurdering:

Orkdal kommune har utarbeidet forslg til tosidig avtaler mellom vertskommunen og den enkelte deltakerkommune.

Samarbeidsavtalen inneholder bl.a. hovedpunkter om

- Hvilke særlover som gjelder ved delegering av oppgaver og myndighet fra samarbeidskommunen til vertskommunen
- Kostnadsfordeling etter ”Agdenes-modellen”.

Ved utarbeidelsen av samarbeidsavtalen er det tatt utgangspunkt i vertskommuneavtaler mellom Orkdal kommune (verstskommunen) og deltakerkommunene om helsearbeid i Orkdalsregionen (SiO og LiO).

Forslaget til samarbeidsavtale ble forelagt styringsgruppa for tjenestesamarbeidet bestående av ordførere og rådmenn på møtet i Rennebu 19.10.12. Styringsgruppa sluttet seg enstemmig til forslaget.

Det tas sikte på at tjenestesamarbeidet skal settes i verk fra 01.01.13. Det forutsettes da at alle kommunene i tjenestesamarbeidet har vedtatt samarbeidsavtalene i sine kommunestyrer.

Tilrådning økonomiske konsekvenser
Kostnadsfordeling etter "Agdenes-modellen"

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		Møtebok
Møtedato: 24.01.2013	Arkivsaksnr: 11/802	Sak nr: 8/13
Saksbehandler: Jan Otto Fredagsvik	Arkivkode: 026	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
3/13	Formannskapet	14.01.2013
8/13	Kommunestyret	24.01.2013

REGIONALT RAMSAR-SAMARBEID MELLOM FRØYA, HITRA OG ØRLAND UTVIKLING AV OMRÅDENES KVALITETER OG MULIGHETER.

Formannskapets innstilling til kommunestyret:

1. Frøya kommunestyre mener at den framlagte forprosjektrapporten "Ramsarområdene i Frøya, Hitra og Ørland - rammebetingelser og muligheter for bruk og vern" datert august 2012 gir et godt grunnlag for det videre arbeidet med Ramsar-områdene i kystregionen og et videre samarbeid mellom de 3 kommunene.
2. Frøya kommune deltar videre i det regionale Ramsar-samarbeidet med siktemål å utarbeide et 5-årig prosjekt i tråd med den framlagte forprosjektrapporten "Ramsar-områdene i Frøya, Hitra og Ørland - rammebetingelser og muligheter for bruk og vern."
3. Arbeidsgruppa anmodes om å framlegge et prosjektforslag med tilhørende kostnads-overslag og finansieringsplan innen 01.09.2013.

Enstemmig.

Innstilling:

1. Frøya kommunestyre mener at den framlagte forprosjektrapporten "Ramsarområdene i Frøya, Hitra og Ørland - rammebetingelser og muligheter for bruk og vern" datert august 2012 gir et godt grunnlag for det videre arbeidet med Ramsar-områdene i kystregionen og et videre samarbeid mellom de 3 kommunene.
2. Frøya kommune deltar videre i det regionale Ramsar-samarbeidet med siktemål å utarbeide et 5-årig prosjekt i tråd med den framlagte forprosjektrapporten "Ramsar-områdene i Frøya, Hitra og Ørland - rammebetingelser og muligheter for bruk og vern."
3. Arbeidsgruppa anmodes om å framlegge et prosjektforslag med tilhørende kostnads-overslag og finansieringsplan innen 01.09.2013.

Vedlegg:

- Forstudie - "Prosjektnotat fra forstudien" datert 01.03.2012.
- Forprosjekt - "Ramsarområdene i Frøya, Hitra og Ørland - rammebetingelser og muligheter for bruk og vern" datert august 2012.
- Utkast til forvaltningsplan for Froan
- KOMOPP-prosjektet

Saksopplysninger:

Ramsarkonvensjonen av 1975 er en internasjonal avtale som skal fremme nasjonal handling og internasjonalt samarbeid om bevaring og fornuftig bruk av våtmarksområder. Norge var blant de 6 første landene som signerte avtalen. Ramsaravtalen oppfordrer landene som har ratifisert den til å melde inn våtmarksområder av internasjonal betydning. Ramsarstatusen oppfattes som et kvalitetsstempel og som noe vi kan være stolte av. Fornuftig bruk (wise use) av områdene også i næringsammenheng, står sentralt i Ramsaravtalen. Det oppfattes som at verneområdene kan brukes på en slik måte at de vedlikeholder sin økologiske karakter.

Kommunene har følgende Ramsarområder:

- Frøya: Froan
- Hitra: Havmyran
- Ørland: Grandefjæra, Hovsfjæra, Innstrandfjæra og Kråkvågsvaet

Områdene dekker forskjellige våtmarkstyper, men samlet sett kompletterer de hverandre. Mange av utfordringene knyttet til ivaretagelse av verneverdiene, forvaltning av områdene og fornuftig bruk av dem er felles for alle tre kommunene. Dette var også bakgrunnen for at kommunene ønsket å få vurdert et samarbeidsopplegg med utgangspunkt i kommunenes Ramsar-områder.

Med dette som bakteppe nedsatte de tre kommunene i samarbeid med Kysten er klar ei felles arbeidsgruppe sommeren 2011. Arbeidsgruppa fikk følgende sammensetning:

- Frøya: Alf Albrigtsen & Jan Otto Fredagsvik
- Hitra: Roger Antonsen & Ole Sundnes
- Ørland: Jarle Krangsås & Bernt Jørgen Stranden

Kysten er klar bidro finansielt og daglig leder Leif Harald Hanssen var invitert til møtene i gruppa.

Arbeidsgruppa fikk følgende mandat:

- Utarbeide et forprosjekt som skal klargjøre
 - Hvilke forutsetninger vi legger til grunn for samarbeidet?
 - Hvilke ambisjoner vi skal ha sammen?
 - Hvilke oppgaver vi skal løse sammen?
 - Hvordan vi skal organisere samarbeidet?
 - Hvordan skal beslutningsprosessene og oppfølgingen gjennomføres?
- Fremme forprosjektet med Arbeidsgruppas innstilling til de respektive kommunene og Kysten er klar

Norsk senter for bygdeforskning ble engasjert som prosjektleder og utarbeidet i første fase en forstudie etterfulgt av et forprosjekt i tett dialog med Arbeidsgruppa. Forprosjektarbeidet er finansiert med tilskudd fra Kysten er klar, og tilskudd og betydelig egeninnsats i form av personalressurser fra kommunene.

De grunnleggende forutsetninger for prosjektet tar utgangspunkt i gjennomgående felles utfordringer relatert til

- i) **Forskning og utvikling (FoU)** - Kompetanseutvikling (i en helhetlig kompetansekjede) og formidling (modeller/utveksling) – forvaltningsrelatert og verdikjederelatert i et bruk/vern perspektiv
- ii) **Offentlige rammebetingelser/myndigheter** – Økonomiske (eks investering/drift av Ramsar sentre, del finansiering av næringsaktivitet, utarbeidelse av forvaltnings – og bruksplaner, m.v.) og juridiske virkemidler(eks lov/forskrifter, spesielt i forhold til direkte/indirekte bruk som verdiskaper)
- iii) **Nærings – og bedriftsutvikling** – Tiltak mot enkeltbedrifter og fellestiltak – også sett i forhold til den smale (direkte økonomisk) og den brede verdiskaping (miljø, kultur og sosial).

Tiltak innenfor og mellom disse hovedutfordringene må henge sammen, koordineres og samordnes.

Forprosjektrapporten anbefaler kommunene å jobbe fram et 5-årig pilotprosjekt av nasjonal karakter med fokus på tre hovedområder:

1. Hvordan kan vi ta bedre vare på verneverdiene i Ramsarområdene våre?
2. Hvordan kan vi bruke Ramsarområdene innenfor de gitte rammebetingelser?
3. Hvordan kan vi best samhandle for en bærekraftig utvikling, også økonomisk?

Vurdering:

Det regionale Ramsar-samarbeidet har allerede gitt positive effekter i form av

- økt lokalt engasjement for naturen vår, også i et bruk/vern-perspektiv
- kompetanse-, formidlings- og erfaringsoverføring til grunneiere, befolkning, næringsliv og forvaltning
- innovativ tilnærming til utfordringene
- entusiasme for framtidige utviklingsmuligheter som ligger i samarbeidsprosjektet, spesielt relatert til løsning av utfordringer og flaskehalsar bl a i forhold til muligheter for direkte og indirekte verdiskaping.

Dette er også et samarbeidsprosjekt som - samlet sett og individuelt - også vil kunne styrke kommunenes omdømme og image.

Kontakten med grunneierne - med sikte på bærekraftig utnyttelse av områdene i næringsammenheng - har spesielt satt fokus på behovet for å ta vare på naturgrunnlaget slik at verneformålet ikke forringes over tid. Her er det viktig at det bygges opp lokale innovative miljøer (kommune, næringsaktør, forskningsinstitusjoner m fl) som engasjerer seg i forhold til å ta vare på og innenfor et bærekraftig perspektiv, utnytte de naturverdiene vi har i regionen. Det er også viktig at disse er i aktiv dialog med relevante myndigheter regionalt og sentralt. Dette vil bidra aktivt til å opprettholde fokus på denne delen av naturarven vår også i et næringsperspektiv, både lokalt, regionalt og nasjonalt i årene framover.

Forprosjektrapporten understreker viktigheten av at vi utvikler en tenking hvor vi ser at verneområdene våre representerer en verdiskapingsressurs for oss, og ikke kun en begrensning i råderetten. Næringsutviklingsdelen viser mangfoldet i mulighetene og genererer en utviklingstenking som både direkte og indirekte (inkl synergieffekt) kommer kommunene og hele regionen vår til gode.

Gjennom et regionalt samarbeid som skissert i rapporten vil kommunene kunne videreutvikle etablerte nettverk, etablere nye kontakter og generere synergier på den praktiske siden opp mot næringsliv, forskning, undervisning, holdninger, forvaltning m v. Hver kommune utvikler sine lokale tilbud ut i fra egne prioriteringer. Parallelt utvikles det felles løsninger ut fra felles praktiske utfordringer. I tillegg vil kommunene samlet stå sterkere i forhold til utfordringer knyttet til nasjonale/regionale juridiske føringer og utvikling av kunnskap som grunnlag for forvaltning m v.

Forprosjektrapporten understreker sammenhengen mellom disse hovedområdene gjennom de tre arbeidspakkene som er forslått. Via de tre pakkene vil det bli satt et nasjonalt fokus på viktige tema knyttet til forvaltningen av naturarven vår. Arbeidspakkene vil gi økt forståelse og innsikt og vil generere en positiv utvikling både når det gjelder bevaring, rammebetingelser og bærekraftig utvikling av Ramsar-områdene våre.

I den vedlagte forprosjektrapporten side 35 er det skissert en plan for framdrift og oppfølging med sikte på etablering av et større pilotprosjekt med et nasjonalt referanseperspektiv. Hvis kommunene går inn for videreføring av prosjektet bør de (administrativt/politisk) - selv om planen for oppfølging tidsmessig er forskjøvet – samordne og koordinere prosessen ved oppfølging og videreføring. Som det fremgår av rapporten, er utfordringene med og utvikling og utnyttelse pr dato av de ulike Ramsar områdene forskjellig. Imidlertid vil det være en fordel både faglig og politisk at alle samarbeidskommuner blir med i en videreføring av prosjektet som skissert.

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		Møtebok
Møtedato: 24.01.2013	Arkivsaksnr: 12/1430	Sak nr: 9/13
Saksbehandler: Knut Arne Strømøy	Arkivkode:	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
9/13	Formannskapet	14.01.2013
9/13	Kommunestyret	24.01.2013

HANDLINGSPLAN FOR FYSISK AKTIVITET, IDRETT, FRILUFTSLIV OG ANLEGGsutvikling 2013-2017

Formannskapets innstilling til kommunestyret:

Framlagt Handlingsplan for fysisk aktivitet, idrett, friluftsliv og anleggsutvikling i Frøya kommune 2013 – 2017 godkjennes.

Frøya kommune har ansatt frisklivs koordinator, og vi anser det som naturlig at det opprettes samhandling mellom denne stillingsinnehaveren og Kulturetaten i Frøya kommune.

Enstemmig.

Formannskapets behandling i møte 14.01.13:

Flg. omforente forslag til tillegg ble fremmet:

”Frøya kommune har ansatt frisklivs koordinator, og vi anser det som naturlig at det opprettes samhandling mellom denne stillingsinnehaveren og Kulturetaten i Frøya kommune.”

Innstilling:

Framlagt Handlingsplan for fysisk aktivitet, idrett, friluftsliv og anleggsutvikling i Frøya kommune 2013 – 2017 godkjennes.

Vedlegg:

- Handlingsplan
- Høringsuttalelse fra Frøya IL
- Høringsuttalelse fra Frivilligsentralen
- Høringsuttalelse fra NMK Frøya
- Høringsuttalelse fra Frøya Golfklubb
- Høringsuttalelse fra Titran grendalag
- Høringsuttalelse fra Dyrvik grendalag
- Innspill fra formannskapet

Saksopplysninger:

Idrett og fysisk aktivitet er det området som engasjerer flest mennesker i fritiden. Det krever aktiv samfunnsplanlegging for å ivareta disse intensjonene i arealforvaltningen, og for å få til en fornuftig tilrettelegging og organisering av de ulike aktivitetene. For å oppnå dette blir det stadig viktigere å utvikle gode planer som politisk styringsredskaper for utviklingen innenfor idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv. Gjennom planen skal området bli gjenstand for klare behovsvurderinger i forhold til samfunnsmessige og idrettspolitiske mål.

Sentrale myndigheter har siden slutten av 80-tallet vektlagt viktigheten av slik samfunnsplanlegging, og grunnlaget for prioritering av spillemidler skal styrkes gjennom planer i den enkelte kommune.

Anlegg for idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv som det søkes spillemidler til må være innarbeidet i en kommunal plan. Det er ingen strenge krav til utforming av planen, og kommunene står fritt til å velge form og organisering. Planen kan være selvstendig eller den kan inngå i et annet av kommunens plandokumenter. Det sentrale er at anlegg og andre tiltak skal være innarbeidet i en strukturert plan for området

Planen må være underlagt politisk styring i kommunen. Hensikten med planen er å ha en politisk vedtatt og oppdatert plan for utvikling av idrettsanlegg i kommunen. Brukere av planen er i tillegg til politikere, ansatte i administrasjonen og engasjerte innbyggere.

Den planen Frøya har gjaldt for perioden 2001-2005, men det er foretatt revideringer fortløpende når det gjelder prioriteringer i forhold til spillemidler. Det er kommunen som hvert år setter opp en prioritert liste over anlegg det søkes spillemidler for, da på bakgrunn av en uttalelse fra Frøya Idrettsråd.

I 2011 ble det forsøkt å lage en ny plan ved å innhente innspill fra alle organisasjoner og lag. Da tilbakemeldingene uteble har nå administrasjonen valgt en annen innfallsvinkel. En plan ble utarbeidet våren 2012 og utsendt til alle lag og organisasjoner for tilbakemeldinger. Vi mottok her fire tilbakemeldinger. Planen er gjennomgått to ganger i idrettsrådet etter at høringsuttalelsene kom inn og rådet har sluttet seg til planen. Planen er også forelagt saksbehandler i fylkeskommunen med positive tilbakemeldinger. Anleggsdelen er inndelt i tre deler "ordinære anlegg", "nærmiljøanlegg" og "kulturbygg" etter innspill fra fylket.

Etter behandlingen i Frøya Idrettsråd ble det bestemt politisk at plana skulle sendes en ny runde til grendalagene. Plana er utsendt i alt tre ganger og vi har også ved telefonisk henvendelser bedt om flere tilbakemeldinger. Etter disse rundene fikk vi to tilbakemeldinger.

De tilbakemeldingene som er mottatt er det tatt hensyn til og innspillene er innbakt i planen, da med unntak av uttalelsene fra Titran og Dyrvik grendalag som er oversendt til teknisk etat for videre oppfølging.

Planen er også korrigert på bakgrunn av innspill fra første gangs behandling i formannskapet.

Videre kan bemerkes at det er kommunestyret som hvert år foretar den endelige innstilling når det gjelder mottatte og godkjente søknader om spillemidler, da med anbefaling fra idrettsrådet.

En ny politisk vedtatt plan er påkrevet for at kommunen skal kunne tildeles spillemidler i 2013.

Vurdering

Det er helt nødvendig at Frøya kommune får på plass en overordnet plan for idrett og fysisk aktivitet når det gjelder tildeling av spillemidler, men det er også viktig at det politiske nivå kommer i dialog med idretten i forhold til å få en oversikt over lagenes tanker om utviklingen både når det gjelder aktiviteter, behov og anleggsutvikling.

Rådmannen er av den formening at formannskapet som kulturutvalg etablerer årlige møtepunkter med Frøya Idrettsråd for en åpen dialog. Frøya Idrettsråd har signalisert sterke ønsker om å komme i et tett samarbeid.

Frøya Idrettsråd har ikke fungert tilfredsstillende de siste årene, men det er nå etablert et nytt styre med engasjerte idrettsledere så alt bør nå ligge til rette for et godt og fruktbart samarbeid.

Det er viktig at politisk nivå i samarbeid med idretten selv bidrar til en målrettet styring både når det gjelder utviklingen av aktiviteter og anleggsutvikling.

Når det gjelder prioriteringer innenfor planlagte anlegg som framgår av planen, vil eventuelle nye anleggsplaner bli lagt fram for politisk nivå for om ønskelig å endre tidligere prioriteringer. Dette kan være nødvendig da behov og ønsker fra idretten selv kan endre seg. Dette bør i så fall gjøres i tett samarbeid med Frøya idrettsråd. Når det gjelder "anleggslisten 2013-2017" i planen kan det bemerkes at "Basishall i amfiet" og "Rehabilitering av Golan" står helt nederst under Ordinær anlegg. Dette er prosjekter idretten etterspør og Frøya IL har signalisert at de ønsker å bidra til å realisere disse anleggene. Grunnen til at de er plassert nederst er at der pr. i dag ikke foreligger konkrete planer og kostnadsberegninger for disse prosjektene. Det er heller ikke avsatt midler i budsjettet for å igangsette arbeid her.

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		Møtebok
Møtedato: 24.01.2013	Arkivsaksnr: 12/1711	Sak nr: 10/13
Saksbehandler: Knut Arne Strømøy	Arkivkode:	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
10/13	Formannskapet	14.01.2013
10/13	Kommunestyret	24.01.2013

SPILLEMIDDELSØKNADER 2012 - PRIORITERINGER

Formannskapets innstilling til kommunestyret:

Frøya kommunes prioritering av spillemiddelsøknader 2012 – ordinære anlegg:

1. Mausund Svømmehall - rehabilitering
2. Frøya Idrettspark – løpebaner
3. NMK Frøya – klubbhus/tribuner

Frøya kommunes prioritering av spillemiddelsøknader – nærmiljøanlegg:

1. Mausund skole m.flere – fast dekke på balløkke
2. Bogøyvær velforening – ballbinge

Frøya kommunes prioritering av spillemidler 2012 – kulturbygg:

1. Frøya kultur og kompetansesenter

Enstemmig.

Innstilling:

Frøya kommunes prioritering av spillemiddelsøknader 2012 – ordinære anlegg:

1. Mausund Svømmehall - rehabilitering
2. Frøya Idrettspark – løpebaner
3. NMK Frøya – klubbhus/tribuner

Frøya kommunes prioritering av spillemiddelsøknader – nærmiljøanlegg:

1. Mausund skole m.flere – fast dekke på balløkke
2. Bogøyvær velforening – ballbinge

Frøya kommunes prioritering av spillemidler 2012 – kulturbygg:

1. Frøya kultur og kompetansesenter

Vedlegg:

Ingen.

Saksopplysninger:

Søknadene sendes inn til Frøya kommune elektronisk som videresender disse til Sør-Trøndelag fylke. Det er fylket som prioriterer mellom alle søknader fra kommunene etter fastsatte kriterier og sentrale føringer. Fristen for å levere søknader til kommunen var satt til 1. desember.

Kommunen prioriteringer settes opp innefor to kategorier, ordinære anlegg og mindre kostnadskrevende anlegg kalt Nærmiljøanlegg.

Når det gjelder søknader til kulturhus er dette en egen ordning men vi har valgt å ta med en prioritering i denne ordningen også selv om det er kun en aktuell søknad.

Administrasjonens forslag til prioriteringer er likelydende med vedtak i Frøya Idrettsråd fattet i møte 15.11.2012 på bakgrunn av signaler om innkomne søknader i 2012. Det ligger i retningslinjene for kommunale idrettsråd at disse skal uttale seg før politiske vedtak.

Alle søknader er for øvrig innarbeidet i forslag til ”Handlingsplan for fysisk aktivitet, idrett, friluftsliv og anleggsutvikling i Frøya kommune 2013 – 2017”. Dette er et krav for eventuell tildeling.

Vurdering:

Når det gjelder de to søknadene på nærmiljøanlegg er dette de samme to anleggene som også søkte i 2011 uten å få midler. Det er godt håp om at begge anleggene vil få midler i 2012. Det kan også opplyses at Frøya kommune i 2012 forskutterte midler til disse anleggene som nå er i drift.

Søknad på midler for rehabilitering av Mausund svømmehall var også prioritert på topp for ordinære anlegg i 2011, men fikk ikke midler da. Årets søknad er omarbeidet etter nye kostnadsberegninger når det gjelder den totale renoveringen.

Søknaden fra Frøya Idrettspark gjelder midler til å fullføre løpebanene. Anlegget er klart for legging av fast dekke og det er dette det søkes om spillemidler til.

NMK Frøya har med stor støtte fra lokalt næringsliv greid å finansiere nytt klubbhus og verksted. Det er viktig for klubben å få sendt en godkjent spillemiddelsøknad da de tar sikte på å starte byggingen allerede i 2013. En godkjent søknad betyr at de kan starte arbeidet selv om de ikke skulle få tippemidler i 2012.

Når det gjelder søknaden på spillemidler for nytt kulturhus omfattes denne av en egen ordning som ikke har noe med tildelingene til idrettsanlegg å gjøre.

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		Møtebok
Møtedato: 24.01.2013	Arkivsaksnr: 12/1301	Sak nr: 11/13
Saksbehandler: Andreas Kvingedal	Arkivkode: Q13 &13	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
5/13	Formannskapet	14.01.2013
11/13	Kommunestyret	24.01.2013

HØRING - TRANSPORTPLAN 2014 - 2023

Formannskapets innstilling til kommunestyret:

Frøya kommunestyre viser til Transportplan for Sør-Trøndelag 2014-23 – Høringsdokument Del 1 – Utfordringer, og gir følgende innspill til høringsdokumentet.

- Fv. 436 på Mausund og Fv. 437 på Sula har bruksklasse Bk6-28 tonn. Dette medfører sterke begrensninger i tungtrafikk for disse vegene og som gjør at bl.a. den ordinære søppelbil ikke kan foreta innsamling av avfall. En oppgradering her til BkT 8 som et minimum bør tas med i handlingsplanen.
- Fremkommeligheten på en del delstrekninger på våre fylkesveger som følge av dårlig vegdekke er svært vanskelig og utbedring av dekke og vertikalkurvaturen (store setninger) må tas inn i handlingsplanen. Dette gjelder spesielt Fv 413 Strømøybotn - Dyrøy ferjekai, Fv 410 Nordskag – Titran, da spesielt på strekningen Måsøval – kryss til Bua. Den siste strekningen har store setninger og er trafikkfarlig slik tilstanden er i dag. For Fv. 413, så gjelder dette hovedadkomsten til Dyrøya som etter den nye anbudsrunder skal være trafikknutepunktet til øyrekka.
- Fylkesveg 716 gjennom Flatval er en veg som på ingen måte har en standard sett i forhold til den trafikkøkning vi har hatt i forbindelse med tungtrafikken til nytt lakseanlegg på Nordskag. Her må det tidlig i planperioden avsettes midler til omlegging av fylkesvegen bak Flatval, samt ferdigstillelse av g/s-veg fra Nabeita skole til Flatval. Her har kommunen allerede foretatt regulering og det er nå egengodkjent reguleringsplan for denne vegomleggingen inkl. g/s-veg.
- Frøya kommune har også godkjent reguleringsplan for g/s-veg langs Fv. 714 Dyrvik - Hellesvik. Dette prosjektet må prioriteres i planperioden i likhet med g/s-veg fra Nabeita skole til Flatval. I tillegg vil kommunen starte opp reguleringsplanlegging for g/s-veg Melkstaden (Sistranda) – Hamarvik langs Fv. 714. Alle disse strekningene har stor andel av tungtrafikk og er samtidig skoleveg og må derfor tas inn i handlingsplanen.
- Titran bru er en flaskehals og et trafikkfarlig punkt på Fv 410, hvor det har vært dødsulykker. Her må vegen legges om og det må enten legges ned kulvert eller bygges ny bru. Dette er et forhold som ved flere anledninger er påpekt av kommunestyret.
- Kommunestyret er svært fornøyd med at man har brukt en del TS-midler for siktutbedring langs Fv. 714 Dyrvik – Nesset, samt Fv. 716 Hellesvik – Nordskag. Dette arbeidet må fortsette, da det på denne strekningen er områder med dårlig sikt og dermed trafikkfarlige punkter. Kommunestyret ser positivt på at man nå prioriterer oppgraderings- vedlikeholdsbehovet både for Frøyatunnelen og Hitratunnelen
- I forbindelse med kollektivtrafikken må det satses på flere trafiksikre bussholdeplasser, da man i dag har flere av/påstigninger i kryss hvor det oppstår en del trafikkfarlige situasjoner. Her må det gis innspill til AtB hvor det innskjerpes at av/påstigning kun skal skje på utbygde bussholdeplasser.
- I høringsutkastet kan kommunestyre ikke se at ferjekaiene på Dyrøy, Sula og Mausund er tatt med i oversikten når det gjelder oppgraderingsbehov. Det må her nevnes at disse ferjekaiene mangler både toalett og venterom. Dette må være et fylkeskommunalt ansvar, så lenge det er et fylkeskommunalt ferjesamband. Det må her også tillegges at parkeringsplasser på Dyrøya må

utbygges, da særlig med tanke på at dette er forutsatt skal være trafikknutepunktet for øyrekka. Reguleringsplan er utarbeidet av Frøya kommune, slik at plangrunnlaget foreligger.

- Frøya kommune har i dag ingen direkte hurtigbåtforbindelse til Trondheim. Vi har i dag kun Kystekspresen og dette tilbudet må minst opprettholdes som i dag. I tillegg bør det i forbindelse med utbygging av kampflyplassen på Ørlandet igangsettes en direktebåtrute med Sistranda som endepunkt. Dette vil kunne åpne for dagpendling fra øyregionen til Ørlandet og motsatt.
- Frøya flyplass bør i perioden utbygges til en fullverdig kortbaneflyplass og komme inn på det regionale rutenettet.

Saken jobbes videre med frem mot kommunestyremøte 24.01.13, jfr signaler gitt i formannskapsmøte 14.01.13.

Enstemmig.

Formannskapets behandling i møte 14.01.13:

Flg. omforente forslag til tillegg ble fremmet:

”Saken jobbes videre med frem mot kommunestyremøte 24.01.13, jfr signaler gitt i formannskapsmøte 14.01.13.”

Enstemmig.

Innstilling:

Frøya kommunestyre viser til Transportplan for Sør-Trøndelag 2014-23 – Høringsdokument Del 1 – Utfordringer, og gir følgende innspill til høringsdokumentet.

- Fv. 436 på Mausund og Fv. 437 på Sula har bruksklasse Bk6-28 tonn. Dette medfører sterke begrensninger i tungtrafikk for disse vegene og som gjør at bl.a. den ordinære søppelbilen ikke kan foreta innsamling av avfall. En oppgradering her til BkT 8 som et minimum bør tas med i handlingsplanen.
- Fremkommeligheten på en del delstrekninger på våre fylkesveger som følge av dårlig vegdekke er svært vanskelig og utbedring av dekke og vertikalkurvaturen (store setninger) må tas inn i handlingsplanen. Dette gjelder spesielt Fv 413 Strømøybotn - Dyrøy ferjekai, Fv 410 Nordskag – Titran, da spesielt på strekningen Måsøval – kryss til Bua. Den siste strekningen har store setninger og er trafikkfarlig slik tilstanden er i dag. For Fv. 413, så gjelder dette hovedadkomsten til Dyrøya som etter den nye anbudsrunder skal være trafikknutepunktet til øyrekka.
- Fylkesveg 716 gjennom Flatval er en veg som på ingen måte har en standard sett i forhold til den trafikkøkning vi har hatt i forbindelse med tungtrafikken til nytt lakseanlegg på Nordskag. Her må det tidlig i planperioden avsettes midler til omlegging av fylkesvegen bak Flatval, samt ferdigstilling av g/s-veg fra Nabeita skole til Flatval. Her har kommunen allerede foretatt regulering og det er nå egegodkjent reguleringsplan for denne vegomleggingen inkl. g/s-veg.
- Frøya kommune har også godkjent reguleringsplan for g/s-veg langs Fv. 714 Dyrvik - Hellesvik. Dette prosjektet må prioriteres i planperioden i likhet med g/s-veg fra Nabeita skole til Flatval. I tillegg vil kommunen starte opp reguleringsplanlegging for g/s-veg Melkstaden(Sistranda) – Hamarvik langs Fv. 714. Alle disse strekningene har stor andel av tungtrafikk og er samtidig skoleveg og må derfor tas inn i handlingsplanen.
- Titran bru er en flaskehals og et trafikkfarlig punkt på Fv 410, hvor det har vært dødsulykker. Her må vegen legges om og det må enten legges ned kulvert eller bygges ny bru. Dette er et forhold som ved flere anledninger er påpekt av kommunestyret.
- Kommunestyret er svært fornøyd med at man har brukt en del TS-midler for siktutbedring langs Fv. 714 Dyrvik – Nettet, samt Fv. 716 Hellesvik – Nordskag. Dette arbeidet må fortsette, da det på denne strekningen er områder med dårlig sikt og dermed trafikkfarlige punkter. Kommunestyret ser positivt på at man nå prioriterer oppgraderings- vedlikeholdsbehovet både for Frøyatunnelen og Hitratunnelen
- I forbindelse med kollektivtrafikken må det satses på flere trafiksikre bussholdeplasser, da man i dag har flere av/påstigninger i kryss hvor det oppstår en del trafikkfarlige situasjoner. Her må det gis innspill til AtB hvor det innskjerpes at av/påstigning kun skal skje på utbygde bussholdeplasser.

- I høringsutkastet kan kommunestyre ikke se at ferjekaiene på Dyrøy, Sula og Mausund er tatt med i oversikten når det gjelder oppgraderingsbehov. Det må her nevnes at disse ferjekaiene mangler både toalett og venterom. Dette må være et fylkeskommunalt ansvar, så lenge det er et fylkeskommunalt ferjesamband. Det må her også tillegges at parkeringsplasser på Dyrøya må utbygges, da særlig med tanke på at dette er forutsatt skal være trafikknutepunktet for øyrekka. Reguleringsplan er utarbeidet av Frøya kommune, slik at plangrunnlaget foreligger.
- Frøya kommune har i dag ingen direkte hurtigbåtforbindelse til Trondheim. Vi har i dag kun Kystekspresen og dette tilbudet må minst opprettholdes som i dag. I tillegg bør det i forbindelse med utbygging av kampflyplassen på Ørlandet igangsettes en direktebåtrute med Sistranda som endepunkt. Dette vil kunne åpne for dagpendling fra øyregionen til Ørlandet og motsatt.
- Frøya flyplass bør i perioden utbygges til en fullverdig kortbaneflyplass og komme inn på det regionale rutenettet,

Vedlegg:

Brev fra Sør-Trøndelag Fylkeskommune, datert 07.12.2012
Transportplan for Sør-Trøndelag 2014 – 23 – Del 1:Utfordringer

Saksopplysninger:

Fylkeskommunen har nå igangsatt arbeidet med Transportplan for Sør-Trøndelag 2014-23. Planen utformes som en regional plan etter plan- og bygningsloven, og prosessen følger det planprogram som ble sendt på høring ultimo september 2012.

Transportplan for Sør-Trøndelag 2014-23 skal legge grunnlag for fylkeskommunens prioriteringer gjennom handlingsprogram og budsjettvedtak. Samtidig skal den gi innspill og føringer til prosesser som angår Sør-Trøndelag, men som ligger utenfor fylkeskommunens direkte ansvarsområde. Planen skal fremlegges for fylkestinget i juni 2013.

Det er nå utkast på del 1:Utfordringer som sendes til høring. Gjennom høringsinnspill på dette vil fylkeskommunen få oversikt over viktige behov sett fra kommuner, næringsliv, offentlige etater og andre høringsparter. I dokumentet som er vedlagt er det forsøkt å finne en struktur som gjør det enkelt for høringspartene å konkretisere sin innspill.

Det er satt en frist til høringsuttalelse til 25.01.2013.

Vurdering:

Rådmannen vil i saksutredningen omtale de punkter som har relevans for Frøya kommune.

Tigjengelighet:

I dokumentet er høringspartene utfordret til å komme med innspill når det gjelder utfordringer innen vegsektoren. Her er bl.a. forholdet omkring akseltrykk og tigjengelighet et sentralt punkt. I Frøya kommune har vi for både for Fv. 436 på Mausund og for Fv. 437 på Sula en bruksklasse på Bk 6 – 28 tonn. Dette medfører sterke begrensninger i tungtrafikk for disse vegene og som gjør at bl.a. den ordinære søppelbilen ikke kan foreta innsamling av avfall. Dette må i dag foretas med traktor og sekkerrenovasjon, samt mellomlagring i containere. Dette har tiltider ført til lukt/forurensningsproblematikk som kunne vært unngått ved en opprustning av vegnettet på i disse to øysamfunnene.

Fremkommelighet:

Videre er det også vist til utfordringer når det gjelder fremkommelighet, ikke minst gjelder dette vegdekkets tilstand. Her har Frøya kommune ved flere anledninger vist til den dårlige tilstanden som er på Fv 413 fra Strømøybotn til Dyrøy ferjeleie, samt på Fv. 410 Nordskag – Titran, da spesielt på strekningen fra Måsøval til kryss til Bua. Den siste strekningen har store setninger og er faktisk trafikkfarlig slik tilstanden er i dag. For Fv. 413 gjelder dette hovedadkomsten til øyrekka med den økte trafikken vi har fått som følge av ferjeforbindelsen til Mausund og Sula. Dyrøya er også det nye trafikknutepunktet til hele øyrekka når det nye båt/ferjetilbudet som nå har vært ute på anbud setter i drift i 2014.

Med den store tungtrafikken vi har på vegene i kommunen så er det også store hindringer for fremkommelighet på grunn av smale veger. Her vil det spesielt pekes på Fv. 716 ved Flatval, hvor tungtrafikken til kommunens største arbeidsplass, Innovamar, går gjennom et tettbebygd område på smal og svingete veg og som samtidig er skoleveg for barn til Nabeita skole. I tillegg har hele strekningen fra Siholmen – Dyrøy ferjekai en økt biltrafikk og hvor vegen er smal og svingete på lange strekninger. Selv om det er igangsatt utbedringsarbeider for siktutbedring, samt bygging av gang- og sykkelveg på deler av strekningen må det her bevilges betydelig med midler, slik at denne vegstrekningen oppnår en akseptabel standard.

I tillegg til smale vegstrekninger har vi på Fv. 410 Nordskog – Titran en flaskehals som snarest må utbedres. Dette gjelder Titra bru, hvor vi har en trafikkfarlig innsnevring hvor det har skjedd dødsulykker. Dette forholdet er påpekt ved flere anledninger til vegeier, uten at det her har skjedd noe. Brua ligger i dag i en ”bakslyng” og er vanskelig å passere for tungtrafikken, dette har også medført store skader på brua. Her må det snarest vurderes å rette opp vegen og legge kulvert eller bygge ny bru. Det er derfor underlig at Titran bru ikke er nevnt i det tilsendte høringsutkastet.

Sikkerhet:

For bruer har dette området blitt omtalt ovenfor – Titran bru. Det er også positivt at man også har foretatt en del siktutbedringer langs Fv. 714 på strekningen Siholmen – Hellesvik og på Fv. 716 på strekningen Hellesvik – Nordskog. Det er imidlertid flere strekninger her som må siktutbedres, dersom man skal oppnå den sikkerheten man bør ha langs disse strekningene.

Det er gledelig at man har prioritert oppgraderings- og vedlikeholdsbehovet både for Frøyatunnelen og Hitratunnelen svært høyt. Dette ikke minst ut fra den store andelen vi har av tungtrafikk gjennom disse tunnelene.

Kollektivtraseer og holdeplasser:

Arbeidet med å bygge ut bussholdeplasser langs våre hovedveger må fortsette. Disse holdeplassene må utformes slik at det er mulig for på/avstigning for passasjerer i begge retninger. I dag har vi bussholdeplasser som er trafikkfarlige, hvor passasjerer faktisk settes av i vegbanen. Det må også gis signaler til AtB om å stoppe kun på bussholdeplasser og ikke som i dag, hvor av/påstigning foretas i mange vegkryss hvor det ikke er tilrettelagt for busstopp.

Fergeruter/fergekaier:

I Frøya kommune har vi i dag 3 ferjekaier i drift. Det er forbausende å lese høringsnotatet å oppdage at ingen av disse ferjekaiene er nevnt når det gjelder oppgraderingsbehov. Dette er ferjekaier som mangler både toalett og venterom. Det som i dag foreligger av løsninger er rent provisorisk og bekostes fullt ut av kommunen (ca. kr. 100.000,- pr. år). Ferjesambandet er et fylkeskommunalt ansvar og da må man også forvente at det er fylkeskommunen som skal bekoste slike fasiliteter ved ferjekaiene. I tillegg har man store utfordringer når det gjelder parkering ved Dyrøy ferjekai. Dette problemet vil ytterligere bli forsterket nå det blir det eneste knutepunktet for trafikken til øyrekka, fra 2014. Her må det snarest foretas utbygging og etter kommunens oppfatning er dette et fylkeskommunalt ansvar så lenge ferjesambandet er fylkeskommunalt.

Gang og sykkelveg:

Frøya kommune har egengodkjent reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs Fv. 714 på strekningen Siholmen – Hellesvik. Plangrunnlaget er således på plass og foreløpig er g/s-veg ferdigstilt på strekningen Siholmen – Dyrvik. Dette arbeidet må fortsette og prioriteres med ferdigstillelse i første omgang frem til Uttiankrysset og så videre til Nesset. I tillegg vil nå kommunen igangsette reguleringsplanarbeid for gang- og sykkelveg langs Fv. 714 på strekningen Melkstaden(Sistranda) og Hamarvik. Dette er en svært trafikkfarlig strekning med stor trafikk av myke trafikkanter.

For Flatval er det egengodkjent reguleringsplan for fullføring av g/s-veg fra Nabeita skole og frem til Flatval, samt omlegging av Fv. 716 bak Flatval. Denne strekningen er omtalt lengre frem i saksutredningen.

Kollektiv:

Hurtigbåttilbudet må forbedres, slik at det daglig går hurtigbåt fra Sistranda til Trondheim tur/retur, samt at Kystekspresen minst må holde samme nivå som i dag. Med en direkterute fra øyregionen med Sistranda som endepunkt vil vi få en mulig pendlerute tur /retur Brekstad som vil være viktig i forbindelse med den nye hovedflybasen som nå skal utbygges.

For øyrekka må rutetilbudet legges slik at det er mulig for tidligere avganger fra øyrekka og inn til Fast-Frøya og senere avganger motsatt veg, i forhold til de ruter man nå opererer med. Dette for at man skal kunne

gjennomføre dagsturer til Trondheim, samt delta i aktiviteter på fast-Frøya på en bedre måte enn det som er mulig i dag.

Fly/flyplasser:

Frøya flyplass bør i perioden utbygges til en fullverdig kortbaneflyplass og komme inn på det regionale rutenettet.

Havn:

Frøya kommune har inngått intensjonsavtale med Trondheim havn, noe som kan medføre at vi kan få beder utnyttelse av våre kaier, med mer gods fra bil til båt. Det må også tillegges at kommunen nå er i ferd med å bygge ut ny dypvannskai i Nordhammervika, som vil bedre kaisituasjonen for kommunen betydelig, da vi i dag ikke har noen dypvannskai.

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		Møtebok
Møtedato: 24.01.2013	Arkivsaksnr: 12/1306	Sak nr: 12/13
Saksbehandler: Andreas Kvingedal	Arkivkode: 610 &01	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
162/12	Formannskapet	09.10.2012
168/12	Formannskapet	23.10.2012
164/12	Kommunestyret	25.10.2012
12/13	Kommunestyret	24.01.2013

ENDELIG AVTALE MED AQUALINE AS

Saksopplysninger:

Saken er under saksforberedelse og vil bli ettersendt.

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		Møtebok
Møtedato: 24.01.2013	Arkivsaksnr: 13/33	Sak nr: 13/13
Saksbehandler: Frida Hanø Kvingedal	Arkivkode:	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
13/13	Kommunestyret	24.01.2013

ORDFØRERENS ORIENTERING