

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Formannskapet:

Møtested: Teams	Møtedato: 16.03.2021	Møtetid: 09:00 - 13:00	Av utvalgets medlemmer møtte 7 av 7
Fra og med sak:	46/21		
Til og med sak:	59/21		

Faste representanter i Formannskapet i perioden 2019-2023

<u>H/Pp:</u> Kristin Strømskag <u>Sp/V/Frp</u> Knut Arne Strømøy Lene Dahlø Skarsvåg Arvid Hammernes	<u>Ap:</u> Berit Flåmo Geir Egil Meland	<u>R/Sv:</u> Dordi Hammer
---	--	-------------------------------------

Faste representanter med forfall:

<u>H</u> <u>Sp/V/Frp</u>	<u>Ap:</u> Berit Flåmo	<u>R/Sv:</u>
---	----------------------------------	---------------------


Vararepresentanter som møtte:

<u>H/Pp:</u> <u>Sp/V/Frp</u>	<u>Ap:</u> Billy Fredagsvik	<u>R/Sv:</u>
---	---------------------------------------	---------------------

Merknader:

1. Innkalling med sakliste ble enstemmig godkjent.

Underskrift:


Kristin Furunes Strømskag
Ordfører


Billy Fredagsvik
Protokollunderskriver


Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg: Formannskapet
Møtedato: 16.03.2021

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
46/21	21/506 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 02.03.21
47/21	21/504 KOMMUNEDIREKTØRENS ORIENTERING
48/21	21/505 ORDFØRERS ORIENTERING
49/21	19/2831 DYRØY FERGELEIE OG KAIANLEGG ØYREKKA - FERGE OG HURTIGBÅTANLØP
50/21	21/507 REGLEMENT VED KJØP OG SALG AV KOMMUNALE EIENDOMMER I FRØYA KOMMUNE
51/21	21/406 STRATEGI FOR BREDBÅNDS- OG MOBILUTBYGGING PÅ FRØYA - ENGASJEMENT FOR EN PROSJEKTSTILLING I TO ÅR
52/21	21/169 UTVIDELSE AV BARNEHAGE - NORDSKAG OPPVEKSTSENTER
53/21	21/501 SANERING OG OPPGRADERING VA SISTRANDA MIDTRE- TILLEGGSBEVILGNING
54/21	20/2896 KOMMUNALT NÆRINGSFOND 2020 - BRYGGERIET FRØYA AS
55/21	21/31 KOMMUNALT NÆRINGSFOND 2021 - NORDHAMMER BEIT MED GEIT
56/21	21/342 KOMMUNALT NÆRINGSFOND 2021 - SULA BRYGGE DRIFT AS
57/21	21/484 KOMMUNALT NÆRINGSFOND 2021 - STIFTELSEN HALTEN
58/21	21/485 KOMMUNALT NÆRINGSFOND 2021 - NÆRINGSHAGE

59/21

21/374

KOMMUNALT NÆRINGSFOND 2021 - VIGRUNN AS

46/21

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 02.03.21

Vedtak:

Protokoll fra møte 02.03.21 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Innstilling:

Protokoll fra møte 02.03.21 godkjennes som framlagt.

47/21

KOMMUNEDIREKTØRENS ORIENTERING

- Covid-19
- Sikkerhetsbrudd
- Statsforvalterens besøk 23.03.21
- Økonomisk statusrapport
- Evt. andre orienteringer i møtet
- Status og regnskap næringsfond pr.dato

48/21

ØRDFØRERS ORIENTERING

Mange møter i beredskapsledelsen.

Webinar 3.mars om autonom buss – uten en tråd.

Oppstart arbeidsgruppe evaluering omorganisering studiespesialisering Guri Kunna, 4.mars.

Styringsgruppemøte tunnelutbedring avholdt 5.mars.

Faste månedsmøter med Blått kompetansesenter i gang.

Gjennomført møte med Statsforvalteren i Trøndelag 12. mars.

Hurtigbåtanbud 2024, prosessen utsettes mest sannsynlig.

Møte i skoleutvalget Guri Kunna vgs 15.mars. Referatet legges som referatsak i kommunestyret.

49/21

DYRØY FERGELEIE OG KAIANLEGG ØYREKKA - FERGE OG HURTIGBÅTANLØP

Vedtak:

1. Formannskapet slutter seg til omforent samarbeidsavtale mellom Trøndelag fylkeskommune og Frøya kommune vedr utbedringer av Dyrøy fergeleie, jfr vedlegg 1 til denne sak.
2. Fylkesutvalget i Trøndelag fylkeskommune har 09.03.21, sak 59/21 enstemmig vedtatt saksframlegg med tilhørende samarbeidsavtale med Frøya kommune.
3. Formannskapet informeres fortløpende om utviklingen av tiltaket.
4. Saken går til orientering i kommunesestyret.

5. Innregulert fortau langs fylkesveien og opp til busslomma ved snarveien opp til oppvekstsenteret bes tatt inn som et tiltak ved utbedring av Dyrøy ferjeleie av hensyn til trafikksikkerheten. Tiltaket er hjemlet i gjeldende reguleringsplan og vist i illustrasjonsplan av 20.03.19.

Enstemmig.

Formannskapetets behandling i møte 16.03.21:

Følgende forslag til nytt pkt 5 i vedtak ble fremmet av borgelig gruppe:

Innregulert fortau langs fylkesveien og opp til busslomma ved snarveien opp til oppvekstsenteret bes tatt inn som et tiltak ved utbedring av Dyrøy ferjeleie av hensyn til trafikksikkerheten. Tiltaket er hjemlet i gjeldende reguleringsplan og vist i illustrasjonsplan av 20.03.19.

Enstemmig.

Innstilling:

1. Formannskapet slutter seg til omforent samarbeidsavtale mellom Trøndelag fylkeskommune og Frøya kommune vedr utbedringer av Dyrøy ferjeleie, jfr vedlegg 1 til denne sak.
2. Fylkesutvalget i Trøndelag fylkeskommune har 09.03.21, sak 59/21 enstemmig vedtatt saksframlegg med tilhørende samarbeidsavtale med Frøya kommune.
3. Formannskapet informeres fortløpende om utviklingen av tiltaket.
4. Saken går til orientering i kommunesetret.

50/21

REGLEMENT VED KJØP OG SALG AV KOMMUNALE EIENDOMMER I FRØYA KOMMUNE

Vedtak:

Kommunestyret vedtar «Reglement ved kjøp og salg av kommunale eiendommer i Frøya kommune»

Enstemmig.

Innstilling:

Kommunestyret vedtar «Reglement ved kjøp og salg av kommunale eiendommer i Frøya kommune»

51/21

STRATEGI FOR BREDBÅNDS- OG MOBILUTBYGGING PÅ FRØYA - ENGASJEMENT FOR EN PROSJEKTSTILLING I TO ÅR

Vedtak:

Frøya kommunestyre vedtar å opprette prosjektstilling for en periode på to år, som skal jobbe aktivt med brebånds- og mobilutbygging på Frøya

Stillingen finansieres med midlene avsatt fra havbruksfondet til dette formålet. Prosjektnr 194005. Saldo på dette er pr 03.03.21 14,5 millioner kr.

Enstemmig.

Innstilling:

Frøya kommunestyre vedtar å opprette prosjektstilling for en periode på to år, som skal jobbe aktivt med brebånds- og mobilutbygging på Frøya

Stillingen finansieres med midlene avsatt fra havbruksfondet til dette formålet. Prosjektnr 194005. Saldo på dette er pr 03.03.21 14,5 millioner kr.

52/21

UTVIDELSE AV BARNEHAGE - NORDSKAG OPPVEKSTSENTER

Vedtak:

Frøya kommunestyre vedtar å utvide barnehagen ved Nordskag oppvekstsenter med en avdeling.

Driftskostnader for 2021, kr 785.000, knyttet til etablering av ny barnehageavdeling dekkes gjennom bruk av disposisjonsfondet. Tiltaket innarbeides i budsjettet fra 2022 og i økonomiplanperioden.

Disposisjonsfondets saldo pr. 08.03.21 er kr. 98.851.271,-.

Enstemmig.

Innstilling:

Frøya kommunestyre vedtar å utvide barnehagen ved Nordskag oppvekstsenter med en avdeling.

Driftskostnader for 2021, kr 785.000, knyttet til etablering av ny barnehageavdeling dekkes gjennom bruk av disposisjonsfondet. Tiltaket innarbeides i budsjettet fra 2022 og i økonomiplanperioden.

Disposisjonsfondets saldo pr. 08.03.21 er kr. 98.851.271,-.

Vedtak:

1. Frøya kommunestyre vedtar å iverksette prosjektene «Infrastruktur Rådhusgata» og «Infrastruktur Mellomveien».
2. Frøya kommunestyre vedtar at prosjektenes finansieres på følgende måter:
 - a. VA-relaterte kostnader dekkes gjennom omdisponering av kr. 7,8 mill. ekskl. mva. fra prosjektet «551445-Avløpsanlegg Sistranda-Hamarvik».
 - b. Trekkerør fiber: kr. 500.000,- inkl. mva (finansieres fra prosjekt 194005-Brebåndsutbygging. Saldo på dette er pr 03.03.21 14,5 millioner kr.)
 - c. Fjernvarme: kr. 3,25 mill. inkl. mva (finansieres med overføring fra prosjekt 551529-Næringareal Uttian)
 - d. Overvannsanlegg veg: kr. 3,25 mill. inkl. mva (finansieres med overføring fra prosjekt 551529-Næringareal Uttian)
 - e. Trekkerør for strømforsyning/styring av veglys samt fundamenter for lysstolper: kr. 250.000,- inkl. mva (finansieres med overføring fra prosjekt 551529 Næringareal Uttian)
3. Omdisponeringene skjer til prosjektet «556003-Sanering og oppgradering VA Sistranda Midtre» hvor prosjektene nevnt under punkt 1 inngår som underprosjekter. Kommunedirektøren fordeler midlene mellom disse prosjektene etter behov.
4. I budsjettforslaget for 2022 vil Kommunedirektøren fremme tilbakeføring av midler til de aktuelle prosjektene, med tilsvarende beløp som nevnt i punkt 2 a, b, c, d og e, minus eventuelle ubrukte midler som tilbakeføres til repektive prosjekter i sin helhet.
5. Plan for tilfredsstillende veistandard inkl. fortau og belysning for hele Mellomveien og Sørveien bes utarbeidet for å få grunnlag for snarlig gjennomføring. Veilys for hele Mellomveien bes kostnadsberegnet.

Enstemmig.

Formannskapets behandling i møte 16.03.21:

Følgende forslag til nytt pkt 5 i vedtak ble fremmet av borgelig gruppe:

Plan for tilfredsstillende veistandard inkl. fortau og belysning for hele Mellomveien og Sørveien bes utarbeidet for å få grunnlag for snarlig gjennomføring. Veilys for hele Mellomveien bes kostnadsberegnet.

Enstemmig.

Innstilling:

1. Frøya kommunestyre vedtar å iverksette prosjektene «Infrastruktur Rådhusgata» og «Infrastruktur Mellomveien».
2. Frøya kommunestyre vedtar at prosjektenes finansieres på følgende måter:
 - a. VA-relaterte kostnader dekkes gjennom omdisponering av kr. 7,8 mill. ekskl. mva. fra prosjektet «551445-Avløpsanlegg Sistranda-Hamarvik».
 - b. Trekkerør fiber: kr. 500.000,- inkl. mva (finansieres fra prosjekt 194005-Brebåndsutbygging. Saldo på dette er pr 03.03.21 14,5 millioner kr.)
 - c. Fjernvarme: kr. 3,25 mill. inkl. mva (finansieres med overføring fra prosjekt 551529-Næringareal Uttian)
 - d. Overvannsanlegg veg: kr. 3,25 mill. inkl. mva (finansieres med overføring fra prosjekt 551529-Næringareal Uttian)

- e. Trekkerør for strømforsyning/styring av veglys samt fundamenter for lysstolper: kr. 250.000,- inkl. mva (finansieres med overføring fra prosjekt 551529 Næringareal Uttian)
3. Omdisponeringene skjer til prosjektet «556003-Sanering og oppgradering VA Sistranda Midtre» hvor prosjektene nevnt under punkt 1 inngår som underprosjekter. Kommunedirektøren fordeler midlene mellom disse prosjektene etter behov.
4. I budsjettforslaget for 2022 vil Kommunedirektøren fremme tilbakeføring av midler til de aktuelle prosjektene, med tilsvarende beløp som nevnt i punkt 2 a, b, c, d og e, minus eventuelle ubrukte midler som tilbakeføres til repektive prosjekter i sin helhet.

54/21

KOMMUNALT NÆRINGSFOND 2020 - BRYGGERIET FRØYA AS

Vedtak:

- Det tildeles et tilskudd på 154.000 kr til Bryggeriet Frøya til investering i tappe/ pakkelinje
- Tilbud om tilskudd skal aksepteres innen 3 måneder. Hvis tilbud ikke er akseptert innen tidsfristen vil tilbudet falle bort
- Dersom det oppstår forhold som er i strid med forutsetningene for støtten kan kommunen avgjøre at støtten skal avkortes og kreve støtten helt eller delvis tilbakebetalt. Søkeren har plikt til å varsle kommunen om slike forhold
- Dersom Frøya kommune ikke har mottatt anmodning om utbetaling innen ett år etter tilsagnsdato, faller tilbudet bort. Frøya kommune kan, etter skriftlig søknad i spesielle tilfeller, forlenge utbetalingsfristen. Dette behandles administrativt
- 50% av tilsagnet kan utbetales som et forskudd når prosjektet er påbegynt. Resterende utbetales når sluttrapport og attestert regnskap foreligger, senest to år etter at søknaden er innvilget
- Tilskuddsmottakere skal rapportere til kommunen 3 år etter mottatt tilskudd

Enstemmig.

Innstilling:

- Det tildeles et tilskudd på 154.000 kr til Bryggeriet Frøya til investering i tappe/ pakkelinje
- Tilbud om tilskudd skal aksepteres innen 3 måneder. Hvis tilbud ikke er akseptert innen tidsfristen vil tilbudet falle bort
- Dersom det oppstår forhold som er i strid med forutsetningene for støtten kan kommunen avgjøre at støtten skal avkortes og kreve støtten helt eller delvis tilbakebetalt. Søkeren har plikt til å varsle kommunen om slike forhold
- Dersom Frøya kommune ikke har mottatt anmodning om utbetaling innen ett år etter tilsagnsdato, faller tilbudet bort. Frøya kommune kan, etter skriftlig søknad i spesielle tilfeller, forlenge utbetalingsfristen. Dette behandles administrativt
- 50% av tilsagnet kan utbetales som et forskudd når prosjektet er påbegynt. Resterende utbetales når sluttrapport og attestert regnskap foreligger, senest to år etter at søknaden er innvilget
- Tilskuddsmottakere skal rapportere til kommunen 3 år etter mottatt tilskudd

KOMMUNALT NÆRINGSFOND 2021 - NORDHAMMER BEIT MED GEIT**Vedtak:**

- Det tildeles et tilskudd på 187.000 kr til Nordhammer beit og geit til investering i lokaler og produksjonsutstyr
- Tilbud om tilskudd skal aksepteres innen 3 måneder. Hvis tilbud ikke er akseptert innen tidsfristen vil tilbudet falle bort
- Dersom det oppstår forhold som er i strid med forutsetningene for støtten kan kommunen avgjøre at støtten skal avkortes og kreve støtten helt eller delvis tilbakebetalt. Søkeren har plikt til å varsle kommunen om slike forhold
- Dersom Frøya kommune ikke har mottatt anmodning om utbetaling innen ett år etter tilsagnsdato, faller tilbudet bort. Frøya kommune kan, etter skriftlig søknad i spesielle tilfeller, forlenge utbetalingsfristen. Dette behandles administrativt
- 50% av tilsagnet kan utbetales som et forskudd når prosjektet er påbegynt. Resterende utbetales når sluttrapport og attestert regnskap foreligger, senest to år etter at søknaden er innvilget
- Tilskuddsmottakere skal rapportere til kommunen 3 år etter mottatt tilskudd

Enstemmig.**Innstilling:**

- Det tildeles et tilskudd på 187.000 kr til Nordhammer beit og geit til investering i lokaler og produksjonsutstyr
- Tilbud om tilskudd skal aksepteres innen 3 måneder. Hvis tilbud ikke er akseptert innen tidsfristen vil tilbudet falle bort
- Dersom det oppstår forhold som er i strid med forutsetningene for støtten kan kommunen avgjøre at støtten skal avkortes og kreve støtten helt eller delvis tilbakebetalt. Søkeren har plikt til å varsle kommunen om slike forhold
- Dersom Frøya kommune ikke har mottatt anmodning om utbetaling innen ett år etter tilsagnsdato, faller tilbudet bort. Frøya kommune kan, etter skriftlig søknad i spesielle tilfeller, forlenge utbetalingsfristen. Dette behandles administrativt
- 50% av tilsagnet kan utbetales som et forskudd når prosjektet er påbegynt. Resterende utbetales når sluttrapport og attestert regnskap foreligger, senest to år etter at søknaden er innvilget
- Tilskuddsmottakere skal rapportere til kommunen 3 år etter mottatt tilskudd

KOMMUNALT NÆRINGSFOND 2021 - SULA BRYGGE DRIFT AS**Vedtak:**

- Det tildeles et tilskudd på 179.000 kr til Sula Brygge Drift for investering i undervannsdroner og tilhørende utstyr og aktiviteter
- Tilbud om tilskudd skal aksepteres innen 3 måneder. Hvis tilbud ikke er akseptert innen tidsfristen vil tilbudet falle bort
- Dersom det oppstår forhold som er i strid med forutsetningene for støtten kan kommunen avgjøre at støtten skal avkortes og kreve støtten helt eller delvis tilbakebetalt. Søkeren har plikt til å varsle kommunen om slike forhold
- Dersom Frøya kommune ikke har mottatt anmodning om utbetaling innen ett år etter tilsagnsdato, faller tilbudet bort. Frøya kommune kan, etter skriftlig søknad i spesielle tilfeller, forlenge utbetalingsfristen. Dette behandles administrativt

- **50% av tilsagnet kan utbetales som et forskudd når prosjektet er påbegynt. Resterende utbetales når sluttrapport og attestert regnskap foreligger, senest to år etter at søknaden er innvilget**
- **Tilskuddsmottakere skal rapportere til kommunen 3 år etter mottatt tilskudd**

Enstemmig.

Innstilling:

- Det tildeles et tilskudd på 179.000 kr til Sula Brygge Drift for investering i undervannsdroner og tilhørende utstyr og aktiviteter
- Tilbud om tilskudd skal aksepteres innen 3 måneder. Hvis tilbud ikke er akseptert innen tidsfristen vil tilbudet falle bort
- Dersom det oppstår forhold som er i strid med forutsetningene for støtten kan kommunen avgjøre at støtten skal avkortes og kreve støtten helt eller delvis tilbakebetalt. Søkeren har plikt til å varsle kommunen om slike forhold
- Dersom Frøya kommune ikke har mottatt anmodning om utbetaling innen ett år etter tilsagnsdato, faller tilbudet bort. Frøya kommune kan, etter skriftlig søknad i spesielle tilfeller, forlenge utbetalingsfristen. Dette behandles administrativt
- **50% av tilsagnet kan utbetales som et forskudd når prosjektet er påbegynt. Resterende utbetales når sluttrapport og attestert regnskap foreligger, senest to år etter at søknaden er innvilget**
- **Tilskuddsmottakere skal rapportere til kommunen 3 år etter mottatt tilskudd**

57/21

KOMMUNALT NÆRINGSFOND 2021 - STIFTELSEN HALTEN

Vedtak:

- **Det tildeles et tilskudd på 150.000 kr til Stiftelsen Halten for investering i ny båt**
- **Det forutsettes at investeringen blir fullfinansiert**
- **Tilbud om tilskudd skal aksepteres innen 3 måneder. Hvis tilbud ikke er akseptert innen tidsfristen vil tilbudet falle bort**
- **Dersom det oppstår forhold som er i strid med forutsetningene for støtten kan kommunen avgjøre at støtten skal avkortes og kreve støtten helt eller delvis tilbakebetalt. Søkeren har plikt til å varsle kommunen om slike forhold**
- **Dersom Frøya kommune ikke har mottatt anmodning om utbetaling innen ett år etter tilsagnsdato, faller tilbudet bort. Frøya kommune kan, etter skriftlig søknad i spesielle tilfeller, forlenge utbetalingsfristen. Dette behandles administrativt**
- **50% av tilsagnet kan utbetales som et forskudd når prosjektet er påbegynt. Resterende utbetales når sluttrapport og attestert regnskap foreligger, senest to år etter at søknaden er innvilget**
- **Tilskuddsmottakere skal rapportere til kommunen 3 år etter mottatt tilskudd**

Enstemmig.

Formannskapets behandling i møte 16.03.21:

Følgende forslag til endring i vedtak ble fremmet av borgelig gruppe:

Det tildeles et tilskudd på kr 150.000,- til Stiftelsen Halten for investering i ny båt.

Enstemmig.

Kommunedirektørens forslag:

- Det tildeles et tilskudd på 50.000 kr til Stiftelsen Halten for investering i ny båt

Falt enstemmig.

Innstilling:

- Det tildeles et tilskudd på 50.000 kr til Stiftelsen Halten for investering i ny båt
- Det forutsettes at investeringen blir fullfinansiert
- Tilbud om tilskudd skal aksepteres innen 3 måneder. Hvis tilbud ikke er akseptert innen tidsfristen vil tilbudet falle bort
- Dersom det oppstår forhold som er i strid med forutsetningene for støtten kan kommunen avgjøre at støtten skal avkortes og kreve støtten helt eller delvis tilbakebetalt. Søkeren har plikt til å varsle kommunen om slike forhold
- Dersom Frøya kommune ikke har mottatt anmodning om utbetaling innen ett år etter tilsagnsdato, faller tilbudet bort. Frøya kommune kan, etter skriftlig søknad i spesielle tilfeller, forlenge utbetalingsfristen. Dette behandles administrativt
- 50% av tilsagnet kan utbetales som et forskudd når prosjektet er påbegynt. Resterende utbetales når sluttrapport og attestert regnskap foreligger, senest to år etter at søknaden er innvilget
- Tilskuddsmottakere skal rapportere til kommunen 3 år etter mottatt tilskudd

58/21

KOMMUNALT NÆRINGSFOND 2021 - NÆRINGSHAGE

Vedtak:

- **Det tildeles et tilskudd på 75.000 kr til BLÅTT kompetansesenter for etablering av Næringshage**
- **Tilbud om tilskudd skal aksepteres innen 3 måneder. Hvis tilbud ikke er akseptert innen tidsfristen vil tilbudet falle bort**
- **Dersom det oppstår forhold som er i strid med forutsetningene for støtten kan kommunen avgjøre at støtten skal avkortes og kreve støtten helt eller delvis tilbakebetalt. Søkeren har plikt til å varsle kommunen om slike forhold**
- **Dersom Frøya kommune ikke har mottatt anmodning om utbetaling innen ett år etter tilsagnsdato, faller tilbudet bort. Frøya kommune kan, etter skriftlig søknad i spesielle tilfeller, forlenge utbetalingsfristen. Dette behandles administrativt**
- **50% av tilsagnet kan utbetales som et forskudd når prosjektet er påbegynt. Resterende utbetales når sluttrapport og attestert regnskap foreligger, senest to år etter at søknaden er innvilget**
- **Tilskuddsmottakere skal rapportere til kommunen 3 år etter mottatt tilskudd**

Enstemmig.

Innstilling:

- Det tildeles et tilskudd på 75.000 kr til BLÅTT kompetansesenter for etablering av Næringshage
- Tilbud om tilskudd skal aksepteres innen 3 måneder. Hvis tilbud ikke er akseptert innen tidsfristen vil tilbudet falle bort
- Dersom det oppstår forhold som er i strid med forutsetningene for støtten kan kommunen avgjøre at støtten skal avkortes og kreve støtten helt eller delvis tilbakebetalt. Søkeren har plikt til å varsle kommunen om slike forhold

- Dersom Frøya kommune ikke har mottatt anmodning om utbetaling innen ett år etter tilsagnsdato, faller tilbudet bort. Frøya kommune kan, etter skriftlig søknad i spesielle tilfeller, forlenge utbetalingsfristen. Dette behandles administrativt
- 50% av tilsagnet kan utbetales som et forskudd når prosjektet er påbegynt. Resterende utbetales når sluttrapport og attestert regnskap foreligger, senest to år etter at søknaden er innvilget
- Tilskuddsmottakere skal rapportere til kommunen 3 år etter mottatt tilskudd

59/21

KOMMUNALT NÆRINGSFOND 2021 - VIGRUNN AS

Vedtak:

- **Søknaden avslås**

Begrunnelse: Søknaden er innkommet for sent, investeringene var allerede gjennomført når kommunen mottok søknaden.

Enstemmig.

Innstilling:

- Søknaden avslås

Begrunnelse: Søknaden er innkommet for sent, investeringene var allerede gjennomført når kommunen mottok søknaden.



Notat

Til: Formannskapet
Fra: Roger A. Antonsen, økonomisjef
Kopi: Beathe S. Meland, kommunedirektør
Dato: 13. mars 2021
SV: Økonomirapport per februar 2021

Regnskapsstatus per rammeområde/virksomhet

Regnskapsstatus alle rammeområder per jan. - feb. 2021				
Rammeområder/virksomheter	Regnskap	Budsjett	Avvik i NOK	Budsjett inkl. endring
Folkevalgte	660 467	627 679	-32 788	4 676 450
Fellestjeneter	6 614 240	7 300 702	686 461	44 830 152
Oppvekst	19 816 512	19 708 198	-108 313	112 638 381
Helse & Mestring	30 657 594	28 588 981	-2 068 617	146 626 186
Kultur	916 194	1 387 669	471 474	8 496 781
Drift og kommunalteknikk	-2 401 545	-2 666 225	-264 683	21 971 038
Forvaltning	3 095 553	2 222 431	-873 122	6 438 129
Frie inntekter.	-56 169 173	-47 570 510	8 598 663	-430 539 566
Finans	4 779 404	9 060 417	4 281 013	92 865 449

Virksomhetene har et totalt merforbruk per februar på kr **-2 189 591**. En del av merforbruket kan tilskrives merkostnader ifb Covid-19. Ekstraordinære koronapenger er for 2021 ca 4.8 mill kr. Disse pengene er ikke fordelt pt.

Merkostnader ifb med Covid-19 per feb. 2021	
Rammeområder	Regnskap
Fellestjenester	1 105 967
Oppvekst	116 969
Helse & Mestring	472 996
Kultur	0
Drift og kommunalteknikk	385 657
Totalt	2 081 589

Grieg Investor - avkastningsrapporten for februar.

Porteføljeutvikling sist måned for Frøya kommune:

Februar ga porteføljen en absolutt avkastning på 0.26 %, noe som er 0.37 % foran referansen. Hittil i år har porteføljen sunket med 0.08 %, og ligger 0.48 % foran indeks. Porteføljen fikk en verdiøkning på 429 072 kroner i februar, og verdireduksjon på 129 301 kroner hittil i år.

Markedsverdi per 28.02: 164 202 207 kroner.

Totalportefølje	Avkastning hittil i mnd (%)			Avkastning hittil i år (%)			Avkastning (NOK)		
	Port.	Indeks	Diff	Port.	Indeks	Diff	Hittil i mnd	Hittil i år	Markedsverdi
Totalportefølje	0.26	-0.11	0.37	-0.08	-0.56	0.48	429 072	-129 301	164 202 207
Aksjer	3.59	3.42	0.18	2.98	2.77	0.21	1 514 313	1 262 190	43 654 786
Norske Aksjer	5.10	4.15	0.95	3.93	3.40	0.53	756 218	588 962	15 577 059
Globale Aksjer	2.77	3.02	-0.24	2.46	2.43	0.03	758 095	673 228	28 077 727
Obligasjoner	-0.89	-1.29	0.39	-1.14	-1.67	0.53	-1 085 241	-1 391 519	120 486 154
Norske Obligasjoner	-0.36	-0.57	0.21	-0.15	-0.67	0.53	-172 827	-69 314	47 529 336
Globale Obligasjoner	-1.24	-1.76	0.53	-1.78	-2.34	0.56	-912 414	-1 322 205	72 956 818
Kontanter							0	28	61 267

Markedsutvikling:

Februar ble en positiv måned i de globale finansmarkedene, der globale aksjer steg omtrent 3% og Oslo Børs litt over 4%. Hittil i år og spesielt i februar har finansmarkedet opplevd stor volatilitet (store svingninger). I februar har man sett en betydelig korreksjon i fornybar energiselskaper, både i Norge og internasjonalt. Dels ble måneden avsluttet med rentefrykt, da særlig amerikanske lange statsrenter steg kraftig og til det høyeste nivået siden koronakrisen traff markedene for omtrent ett år siden.

Skatteoversikt

Skatteinntegninger er per februar 2021 på 31.69 millioner kr dvs 13 % høyere enn samme periode i 2020.

	2019	2019	Endring	2020	2020	Endring	2021	2021	Endring
	kr.	hittil i året	%	kr.	hittil i året	%	kr.	hittil i året	%
Januar	33 478 420	33 478 420	13,4	27 681 350	27 681 350	-17,3	30 712 000	30 712 000	10,9
Februar	567 974	34 046 394	10,9	361 604	28 042 954	-17,6	976 383	31 688 383	13,0
Mars	27 166 181	61 212 575	5,4	27 169 239	55 212 193	-9,8			-100,0
April	1 939 039	63 151 614	4,7	593 580	55 805 773	-11,6			-100,0
Mai	30 565 514	93 717 128	-0,1	29 149 267	84 955 040	-9,3			-100,0
Juni	940 531	94 657 659	-0,3	1 548 525	86 503 565	-8,6			-100,0

Langsiktig gjeld er 31.12.2020

Note 11 Langsiktig gjeld

Fordeling av langsiktig gjeld:	31.12.2020	01.01.2020	Neste års avdrag	Gj.snittlig løpetid (år)
Gjeldsbrevslån/banklån	1 079 602 366	914 386 405	31 181 000	29
Obligasjonslån	0	0	0	0
Sertifikatlån	0	0	0	0
Husbanklån - startlån	153 874 145	111 698 109	8 831 922	29
Finansielle leieavtaler	0	0	0	0
Sum bokført langsiktig gjeld	1 233 476 511	1 026 082 514	40 012 922	
Herav selvfinansierende gjeld	193 860 310	171 786 873		
Langsiktig gjeld i særregnskap				
Sum bokført langsiktig gjeld i særregnskap	0	0		
Kommunens samlede eksterne lånegjeld	0	0		

Fordeling av langsiktig gjeld etter rentebetingelser	Langs.gjeld 31.12.2020	Gj.sn. rente
Langsiktig gjeld med fast rente :	2 600 000	3,63 %
Langsiktig gjeld med fast rente :	13 684 705	3,67 %
Langsiktig gjeld med flytende rente :	1 217 191 806	0,90 %

FSK 16.03.21

Utbrudd februar/mars 2021

Nasjonalt

- Økende smitte
- R uke 9 på 1.3
- Økt antall innleggelser unge mennesker (40-59)
- Redusert antall dødsfall

[Korona | covid-19]

Nasjonale tiltak

Gjelder fra 23. februar 2021

Dette er nasjonale tiltak som gjelder alle. Sjekk din kommunes nettsider for lokale tiltak.

Husk det aller viktigste:

Hold avstand. Hold hendene rene. Hold deg borte hvis du er syk.

Hold ned antall personer du møter.]



Sosial kontakt

Alle bør begrense sosial kontakt.

Det oppfordres til å møte andre utendørs, og ikke ha besøk av flere enn 5 gjester i tillegg til de som allerede bor sammen.

Dersom alle gjestene kommer fra samme husstand kan man være flere, men man må likevel ikke være flere enn at man kan holde avstand.

Barn i barnehager og barneskoler kan ha besøk fra egen kohort.



Butikker

Alle kjøpesentre og butikker skal sørge for at det er mulig å holde minst én meters avstand.



Restauranter, kafeer, barer

Serverting av alkohol kun til de som får servert mat.

Skjenkestopp kl. 22.00.

Minst én meters avstand mellom gjester utenfor samme husstand.

Sitteplasser for alle gjester, kun bordserverting av alkohol.

Det skal registreres kontaktopplysninger til de gjestene som samtykker til det.



Ankomst Norge

Grensen er i praksis stengt for utlendinger som ikke er bosatt i Norge. Norske statsborgere har alltid rett til å komme inn i Norge.

Det gjøres unntak for personer som ivaretar kritiske samfunnsfunksjoner, personer som driver med vare og persontransport, helsepersonell fra Sverige/Finland som arbeider i norsk helse- og omsorgstjeneste, personer som skal gjennomføre fastsatt samvær med barn, personer som ellers har helt spesielle grunner for å komme til Norge.

Alle innreisende til Norge må teste seg på grensen. Utenlandske reisende må også fremvise negativt test tatt senest 24 timer før innreise til Norge.

Alle innreisende til Norge må registrere seg før de krysser grensen.

Alle innreisende må i karantene på egnet sted eller på karantenehotell. De som ikke oppholder seg på karantenehotell plikter å teste seg på dag 5. Også husstandsmedlemmer som bor sammen med en person i innreisekarantene bør som regel gå i karantene. De bør også teste seg på dag sju etter innreise selv om de ikke selv har vært i karantene.

Det finnes enkelte unntak fra disse kravene for personer som ankommer Norge.



Reiser

Reiser til utlandet frarådes.

Unngå unødvendige reiser innenlands.

Reiser til studiested kan regnes som en nødvendig reise.

Man kan reise på hytta (eiend eller leid) eller hotell innenlands, men unngå kollektivtransport hvis det er mulig.

Personer som reiser til kommuner med mindre strenge tiltak bør som en hovedregel følge anbefalingene som gjelder i kommunen de bor i til vanlig.



Arrangementer

Arrangementer som samler personer fra ulike kommuner bør utsettes eller avyses.

Regler for arrangementer:

Maks ti personer på private sammenkomster utenom i eget hjem, som for eksempel en bursdag i leid lokale.

Maks ti personer på innendørs arrangement, likevel 100 personer hvor alle i publikum sitter på faste tilviste plasser.

Maks 50 personer på innendørs idrettsarrangement for barn og unge under 20 år som kun samler deltakere fra samme kommune.

Maks 200 personer på arrangementer utendørs, likevel 3x200 personer hvor alle i publikum sitter på faste tilviste plasser.

Serverting av alkohol kun til de som får servert mat, skjenkestopp kl. 22.00.



Idretts- og fritidsaktiviteter

Barn og unge under 20 år

kan trene og delta på fritidsaktiviteter som normalt, og det åpnes for idrettsarrangementer som samler deltakere fra samme kommune.

Dersom barn og unge trener med et idrettslag i en annen kommune, vil de kunne konkurrere med dette idrettslaget så lenge smittesituasjonen tillater det.

I individuelle utendørsidretter som ikke innebærer nærkontakt kan konkurransene samle deltakere fra idrettskretsen/region.

Voksne over 20 år i breddeidretten anbefales å ikke drive organisert aktivitet innendørs. Utendørs kan voksne trene dersom det er mulig å holde god avstand.

Toppidrettsutøvere kan trene som normalt, både utendørs og innendørs. Seriespill i toppidretten anbefales fortsatt utsatt.

Toppidrettsarrangementer tillates, men med unntak av seriespill.



Skoler og barnehager

Barnehagene og skolene er på gult nivå.



Høyere utdanning

Studenter og elever kan være fysisk til stede ved undervisning på universiteter, høyskoler og fagskoler med forsterkede smitteverntiltak. Også lesealer og bibliotek kan holde åpent med smitteverntiltak.

Alle planlagte arrangementer bør være digitale, og større forelesninger og sammenkomster bør unnngås.

Studenter i områder uten høy smitte bør få mulighet til fysisk undervisning minst en gang i uken når det er mulig å gjennomføre i mindre grupper og i tråd med smittevernvælledeerne.



Arbeidsplasser

Hjemmekontor for alle som har mulighet til dette.



Helse- og omsorgsdepartementet

Lokalt

- Sterke anbefalinger
- Vurdere munnbindpåbud i påsken
- Utbrudd nr 2
- Økt aktivitet testing og smittesporing
- Risikonivå 2

Indikator	Formål	Risikonivå				
		1	2	3	4	5
Antall nye tilfeller per 14 dager per 100 000 innbyggere	Måler hyppighet av påviste tilfeller	Under 50	50-99	100-199	200-399	400 eller høyere
Andel som har ukjent smittesituasjon blant de nye tilfellene	Måler indirekte størrelsen på den skjulte delen av epidemien	< 5 %		5 - 15 %		≥ 15 %
Andel positive blant de testede i gjennomsnitt siste to uker	Måler prevalens blant de testede	< 0,5 %		0,5 – 5 %		≥ 5%
Antall nye innleggelser per 14 dager per 100 000 innbyggere	Måler hyppighet av alvorlig sykdom	< 5		5 – 20		≥ 20

Status

- Totalt 12 smittet + 1 fra annen kommune
- Få symptomer, ingen alvorlig syke
- Aldersfordeling: 19-70
- Testing uke 8-10: 367 (12.mars)

- Per i dag 4 i isolasjon
- 8 i nærkontaktkarantene

Vaksinestatus

- Pfizer
- Astra Zeneca
 - mottatt 300 doser
- Antall satte doser 623
- Fullvaksinerte 230
- Andel fullvaksinerte 4.47 %

- AZ: Status

Veien videre

- Vurdere munnbindpåbud i påskeuka
- Forberedt på nye utbrudd
- Vår og sommer = utetid 😊
- Arrangement innendørs.....?



FRØYA KOMMUNE
Kraft og mangfold

Statsforvalterens dialogmøte med Frøya kommune, 23.mars 2021 kl. 11:30 - 15:30.

Møtested: Digitalt møte på
TEAMS

Kunnskapsbasert dialog med kommunen

- Statsforvalteren i Trøndelag søker kunnskapsbasert dialog med kommunene i fylket.
- Derfor legger *kommunestatistikken* og *kommunebildene*, sammen med *Statsforvalterens kommunebesøk*, viktige premisser for dialogen. *Kommunebildene* gjengir embetets «bilde» og inntrykk av kommunen, både av kommunen som helhet og av enkeltjenester og forvaltningsområder.
- *Kommunebildene* utarbeides i forbindelse med *Statsforvalterens kommunebesøk* og danner grunnlaget for dialogen i disse møtene. Bildene kan bli justert i etterkant av besøket, basert på dialogen med kommunen. Etter besøkene publiseres bildene på Statsforvalterens nettside.








FRØYA KOMMUNE
Kraft og mangfold

- Hovedbildet er utarbeidet av statsforvalterembetet/fagavdelingene
- Utarbeidet ut fra et bredt samfunnsperspektiv og med bakgrunn i deres bilde av kommunens tjeneste- og forvaltningsområder.
- Dette er blant annet basert på analyser, statistikk, utførte tilsyn, eventuelle klagesaker og dialog med kommunen.



- **Fokusområder** – angir med utgangspunkt i statlige forventninger, politikk og Statsforvalterens kjennskap til kommunen, hvilke områder som Statsforvalteren i et forvaltnings- og utviklingsperspektiv vil legge særlig vekt på i dialogen om de enkelte tjeneste- og forvaltningsområdene i kommunen.
- **Sentrale nøkkeltall** – gjengir særlig relevant statistikk som gir et overordnet bilde av tjeneste- eller forvaltningsområdet sett opp mot fokusområdene eller området som helhet. Med mindre annet er oppgitt i fotnote er nøkkeltallene hentet fra SSB. Utfyllende statistikk for de ulike områdene finnes i Kommunestatistikken.
- **Statsforvalterens bilde av området** – gjengir Statsforvalterens inntrykk av tjeneste- eller forvaltningsområdet for kommunen som organisasjon sett opp mot fokusområdene, herunder:

	Vesentlig informasjon for helhetsbildet
	Styrker og muligheter
	Svakheter, utfordringer og sårbarhet
	Framtidsperspektivet – utfordringsbildet og handlingsrom
 Farge	Det benyttes trafikklys for å visualisere Statsforvalterens inntrykk av tjeneste- eller forvaltningsområdet som helhet. Trafikklysene gjengir vår vurdering med tanke på kvalitet, sårbarhet og bærekraft per dags dato, og i hvilken grad det er indikasjoner på avvik eller risiko for avvik fra det som forventes i lov, forskrift og god faglig praksis. Vurderingen gjengis med fargene rød , gul og grønn for hhv. svak , middels eller god .
	Sammen med trafikklyset gis det en kort tekstlig oppsummering og begrunnelse for trafikklysvurderingen.



FRØYA KOMMUNE
Kraft og mangfold

Det er valgt ut 4 hovedtema for dialog.

Dialogform:

- Under hvert punkt innleder Frøya kommune.
- Hva er status, hva er utviklingsperspektivet, og hva er behovet i forhold til eventuell bistand/samhandling? Spørsmål og kommenterer fra Statsforvalteren.
- Spørsmålene under de ulike temaet kan danne grunnlag for innledning fra kommunens side, og dialogen i møtet.



FRØYA KOMMUNE
Kraft og mangfold

Koronapandemien

Ut fra rapporter under Covid-19-hendelsen viser Frøya kommune at de har god oversikt over situasjonen, kommunens innbyggere og hvilke tiltak som kan bidra til å redusere risikoer.

1. Hvordan vurderer kommunen status i dag?
2. Hvilke områder opplever dere som spesielt utfordrende?



FRØYA KOMMUNE
Kraft og mangfold

Kommunens rolle som samfunnsutvikler

Frøya kommune har store naturverdier og naturlig nok, mye strandsone. Kommunen viser stor utviklingskraft med mange næringsaktører. Dette stiller store krav og forventninger til kommunen som samfunnsutvikler, der kommuneplanens både areal og samfunnsplan er sentrale verktøy for langsiktig planlegging, prioritering og styring av kommunen. Gode og oppdaterte planverk er viktig for utvikling i samfunnsutviklerrollen, og gjennom planprosesser bidra til å sikre lokaldemokrati og god dialog med interessenter, eksempelvis næringsaktører.

1. Kommunen har et sterkt næringsliv med mange aktører. Hvordan er samhandlingen med disse i forhold til kommunen som samfunnsutvikler og i planprosesser? Hva fungerer bra? Er det noen utfordringer?
2. Kommunen er godt rustet med hensyn til ressurser knyttet til kommunal planlegging. Likevel har vi sett at kommunen over lang tid har hatt et stort antall dispensasjonssøknader. Kommunen er bevisst på dette forholdet og jobber for å få ned antallet. Hvilke tiltak gjøres på området?
3. Sett i lys av de demografiske utfordringene som også Frøya vil stå overfor, hvorfor ønsker ikke kommunen å revidere kommuneplanens samfunnsdel?
4. Kommunen har store naturverdier, herunder strandsone, og vi er inne i FNs tiår for naturrestaurering. Hvilken strategi har kommunen for forvaltning av kystlyngheiene og har kommunen planer for områder som bør restaureres og tilbakeføres mot naturtilstand?



FRØYA KOMMUNE
Kraft og mangfold

Kommunens rolle som tjenesteyter

Frøya kommune har befolkningsvekst, og har stort mangfold i befolkningen sin. I likhet med andre kommuner vil demografiske endringer påvirke både tjenestebehov og tilgang på arbeidskraft. Forebygge utenforskap, og sikre barn og unge gode oppvekst vilkår er viktig. Det samme er det å legge til rette for et aldersvennlig samfunn.

1. Kommunen har hatt utfordringer med både læringsmiljø- og læringsresultater over flere år i grunnskolen. Svake resultater i nasjonale prøver både på 5. og 8. trinn har også vært kontinuerlig trend i kommunen. Hvilke tiltak gjør kommunen for å forbedre dette?
2. Hvordan jobber kommunen med å forbygge utenforskap for barn og unge? Hva er status for evaluering og oppdatering av oversiktsdokument?
3. «Leve hele livet» er en kvalitetsreform for eldre, som legger opp til at eldre skal få brukt ressursene sine og dekket behovene sine i de ulike fasene av alderdommen. Hva er det kommunen fokuserer særlig på i dette arbeidet?
4. Både innenfor helse og omsorgstjenester, men også innenfor skole og barnehage ser en kompetanse og kapasitetsutfordringer. Hvilke tiltak og planer har kommunen for å sikre tilstrekkelig kompetanse og



FRØYA KOMMUNE
Kraft og mangfold

Styring og forvaltning av kommunen

Kommuneplanens areal og samfunnsplan er sentrale verktøy for langsiktig planlegging, prioritering og styring av kommunen. Det samme gjelder budsjett og økonomiplanleggingen, for å sikre en bærekraftig forvaltning av kommunens økonomiske ressurser.

1. Hvilke planer og strategier har kommunen for å sikre en bærekraftig forvaltning av kommunens økonomiske midler?

En stor del av kommunes oppgaver og tjenester løses i dag gjennom interkommunalt samarbeid, enten i vertskommunesamarbeid eller andre ordninger. Vi viser her også til rapporten «Interkommunalt samarbeid i Trøndelag», NIVI analyse, februar 2021.

1. På hvilke områder ser dere behov for styrket samarbeid?
2. Hvilke erfaringer har dere med organisering og innhold i dagens samarbeid?
3. Hvordan sikres god styring på samarbeid, både kvalitetsmessig, økonomisk, og med tilstrekkelig folkevalgt forankring?
4. Sett i lys av kommunen i samfunnsutviklerrollen. Hvilke tanker har dere om interkommunalt samarbeid for å sikre større bærekraft fremover?



FRØYA KOMMUNE
Kraft og mangfold

Spoiler:

Statsforvalterens inntrykk av kommunens tjeneste- og forvaltningsområder

<p>1 Rød</p>	<p>Området <i>grunnskole</i> anses som svakt med hensyn til kvalitet, sårbarhet og bærekraft. Det er indikasjoner på betydelige avvik eller høy risiko for avvik fra det som forventes i lov, forskrift og god faglig praksis.</p>
<p>8 Gul</p>	<p>Områdene <i>kommunal planlegging, kommunal økonomi, folkehelse, omsorgstjenestene, sosialtjenesten, barnehage, barnevern og klima og miljø</i> anses som middels med hensyn til kvalitet, sårbarhet og bærekraft. Det er indikasjoner på mindre avvik eller middels risiko for avvik fra det som forventes i lov, forskrift og god faglig praksis.</p>
<p>4 Grønn</p>	<p>Områdene <i>samfunnssikkerhet og beredskap, kommunehelsetjenesten, integrering og bosetting og landbruk</i> anses som gode med hensyn til kvalitet, sårbarhet og bærekraft. Det er ikke indikasjoner på avvik eller risiko for avvik fra det som forventes i lov, forskrift og god faglig praksis.</p>



FRØYA KOMMUNE
Kraft og mangfold

Til den 23.03.21

- KD utreder/svarer opp fra kommunen
 - Hva er status,
 - Hva er utviklingsperspektivet, og
 - Hva er behovet i forhold til eventuell bistand/samhandling

i en PPT som presenteres i møtet



FRØYA KOMMUNE
Kraft og mangfold



FRØYA KOMMUNE
Kraft og mangfold

Tunnelrehabilitering

Frøya FSK 16.03.2021

Nils Karlsen



FRØYA





Forutsetninger

- Første møte med Fylkeskommunen: 6. mars 2020
- I utgangspunktet: Rehabilitering av tunnelene (Frøya og Hitra) – Aas Jakobsen
- Politiske vedtak i kommunene:

Frøya/Hitra kommune ber Fylkeskommunen om å utarbeide en konkret og omfattende konsekvensutredning av gjennomføringen av tunneloppgraderingen. De ulike alternativer for gjennomføring med samfunnsmessige og økonomiske konsekvenser må belyses, inkludert vurdering av nytt tunneløp, samt parallelt utbedringsarbeid for begge tunnelene.

Tillegg Hitra kommune: *Ferjeforbindelse under og etter byggeperioden må også vurderes.*

Tillegg Frøya kommune: *Ferjeforbindelse i byggeperioden må også vurderes.*





Utredninger

1. **Aas Jakobsen** – teknisk gjennomføring av rehabilitering
2. **Sweco** – samfunnsøkonomiske konsekvenser

Initiativ fra næringslivet på Frøya / Hitra:

1. Spørreundersøkelse
2. Referansegruppe
3. Egen utredning - **Rambøll**





Viktige faktorer

- TrFK budsjett for tunnelrehabilitering
- Tunnelforskriften (5% stigning)
- Sikkerhet/ beredskap – Risikoanalyse 2019 / Safetec
- Stigning – 7% / 10% (Dispensasjon)
- Nytt tunneløp (T5,5 – T8,5 – T10,5)
- Ferge – i anleggsperioden/ som beredskap



Veien videre - Tidsperspektivet

SG
050321

250321 -
KST Frøya
Høring

180321/150421 -
KST Hitra
Høring

070421
HU veg
Orienteringer

120521
Skrivefrist
beslutningssak

260521 HU veg
Beslutningssak

150621 FT
Beslutningssak

FK-internal arbeidsgruppe
Sammenstilling og kvalitetsikring

FRØYA





Alternativene (7 stk)

1. Rehabilitering av dagens tunnel
2. Ferge i anleggsperioden
3. Ferge i anleggsperioden + beredskapsferge
4. Erstatningstunnel (5% - T110,5 – 8,1 km)
5. Parallell tunnel (7% - T8,5 – 7,3 km)
6. Rømningsstunnel (10% - T5,5 – 5,3 km)
7. Nye tilkomstløp (5% - T110,5 – 7,1 km)

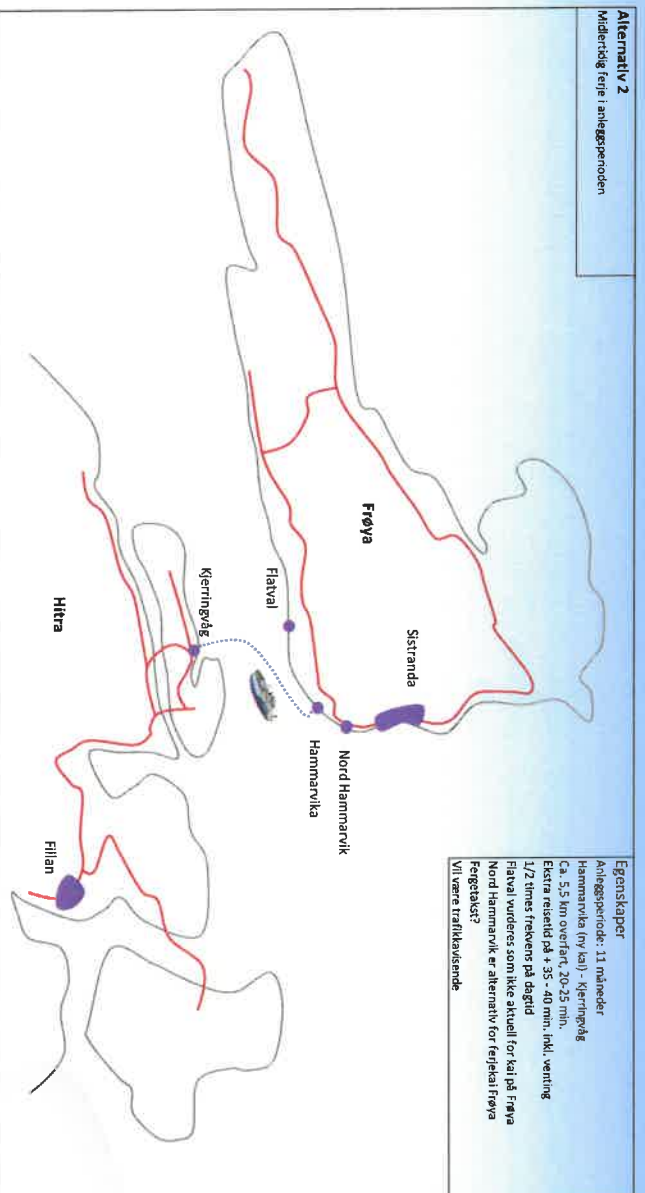
Alternativ 1 Rehabilitering dagens tunnel



Alternativ 3:

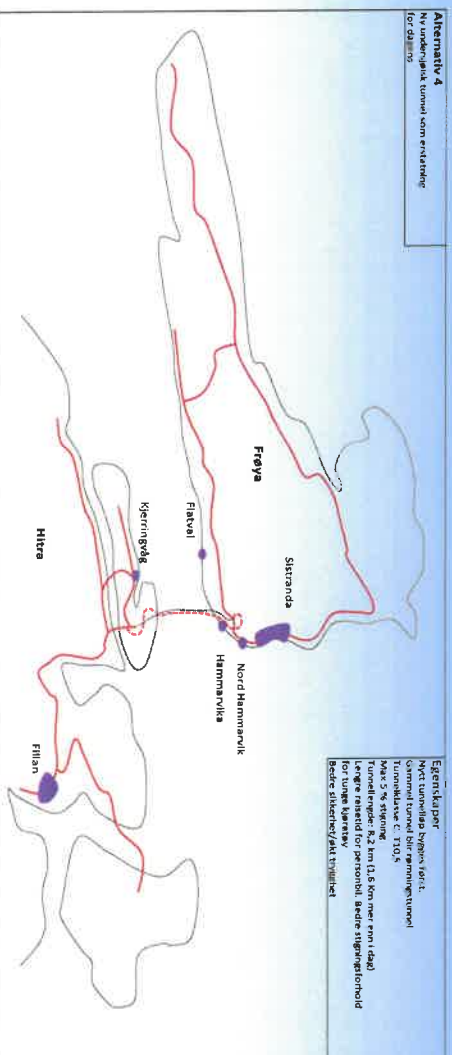
- Nattarbeid med tidsbestemte kolonner – åpent for normal trafikk dagtid (Anslått byggetid 18 måneder)
- Gjennomføringsmodell og arbeidsomfang er direkte overførbar til Hitratunnelen. Det er derfor skissert gjennomføringsmodell for enkeltvis utbedring (35mnd) og samtidig/delvis samtidig utbedring (20mnd). Total byggetid med trafikkulempet er anslått til henholdsvis 35 mnd. og 20 mnd.

Alternativ 2 og 3 Ferje i anleggsperioden - beredskapsferge



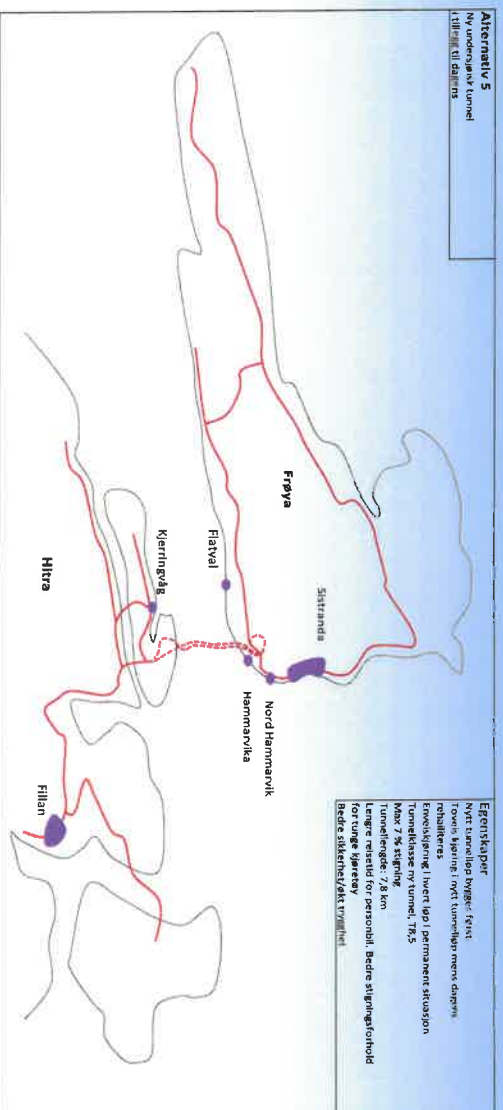
- Leie / kjøp av mobile fergekaiar
- Oppstillingsplasser
- Anleggsperiode 11 måneder
- Ekstra reisetid
- Nordhammarvika

Alternativ 4 Ny erstatingstunnel



- Erstatte dagens tunnel
- Gammel tunnel blir rømningsstunnel
- 5% - T110,5 – 8,2 km
- Bedre sikkerhet / økt trygghet
- Finansiering – forutsetter lokale bidrag
- 2,7 milliarder

Alternativ 5 To parallelle løp



- Nytt tunnelopp bygges først
- Ved permanent situasjon – enveiskjøring i tunnel
- 7% - T8,5 – 7,8 km
- Bedre sikkerhet / økt trygghet
- Forutsetter avvik (ikke 5% - tunnelforskriften)
- Finansiering – forutsetter lokale bidrag
- 2,4 milliarder

Alternativ 6 Rømningsstunnel



- Bygges først
- Benyttes – kolonnekjøring mens dagens tunnel rehabiliteres
- 10% - T5,5
- Oppstillingsplasser
- Permanent rømningsstunnel etter rehabilitering av gammel



Estimert byggetid for tunneler

Alternativ	Nye			
	Ny erstatnings-tunnel	parallel-tunnel	Rømnings-tunnel	tillkomst-tunneler
Tunneldriving inkl. bunnrensk	Ca. 4 år	Ca. 3 år	Ca. 2 år	Ca. 3 år
Innredning i tunneler	Ca. 2 år	Ca. 2 år	Ca. 1 år	Ca. 2 år
TI, elektro, ventilasjon, etc. inkl. testing og utprøving	Ca. 1,5 år	Ca. 1,5 år	Ca. 1 år	Ca. 1,5 år
Samlet byggetid tunneler	7 – 8 år	6 – 7 år	Ca. 4 år	6 – 7 år

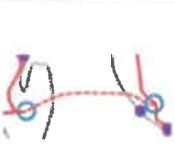


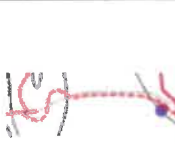







Faktorer

- Befolkningsutvikling
- Utvikling i næringslivet (2050 – 5-dobling)
- Trafikkmengder og trafikkmønster – ÅDT framskrivning
- Dagpendling, yrkestrafikk, kollektivtrafikk, privat
- Trafikkavvikling i anleggsperioden
- Finansiering – Bompenger, kommunale bidrag, næringslivet
- Samfunnsøkonomiske vurderinger (prissatte effekter) sid81
 - Trafikkantnytte
 - Operatørnytte
 - Offentlig nytte
 - Samfunnet for øvrig
- Ikke prissatte effekter – forutsigbarhet, beredskapssituasjon, fremkommelighet
- Sweco anbefaler at det gjennomføres en ROS-analyse

Opp- summering

Oppsummering alternativer Frøyatunnelen	Skisse	Samlede kostnader inkl. mva. der relevant Tunnel- forutsetninger	Varighet organisering av anleggs- periode	Prissatte effekter	Ikke- prissatte effekter Samlet vurdering	Swecos rangering (1=best, 7= dårligst)
Referansealternativet – Rehabilitering av dagens tunnel		573 mill. kr. inkl. oppgradering + oppstillingsplasser T8 10% stigning Ca. 5,3 km lang	18 mnd Dagåpent 06-20, kolonner kl 2130 og 2400, nattestengt	Redusert kjørehastighet dagtid og lengre reisetid i forbindelse med kolonner i anleggsperioden. Vil til en viss grad avvikse trafikk kveid og natt. Rimeligste alternativet	0	1
Ferje i anleggsperioden		588 mill.kr inkl. oppgradering, kai, leie av ferje, oppstillingsplasser T8 10% stigning Ca. 5,3 km lang	11 mnd To ferjer i halvtimesrate Kjerringvåg- Hammarvik	Reisetid + 40 - 45 min i anleggsperioden. Vil medføre avvisning av trafikk. Eventuell ferjetakst i anleggsperioden vil medføre ytterligere utemper.	--	6
Varig beredskapsferje		1 125 mill. Nr inkl. oppgradering, kai, leie av ferje, oppstillingsplasser og beredskapsferje T8 10% stigning Ca. 5,3 km lang	11 mnd To ferjer i halvtimesrate Kjerringvåg- Hammarvik	Reisetid + 40 - 45 min i anleggsperioden. Vil medføre avvisning av trafikk. Eventuell ferjetakst i anleggsperioden vil medføre ytterligere utemper. Det tar tid å sette inn ferja ved hendelser og den vil primært kunne fungere ved alvorlige hendelser, med påtløgende lang stenging av tunnel eller langvarig vedlikehold. Betydelig kostnad.	--	7
Erstatningstunnel – 5% stigning		2 735 mill.kr inkl. ny tunnel, vei i dagen + omg. av dagens til renning T 10,5 5% stigning Ca. 8,1 km lang	7-8 års byggetid. Tunnelen bygges først, ingen hindring av trafikk i anleggsperioden . Dagens tunnel kun enkel omgjøring til renningstunnel.	En liten gevinst i anleggsperioden da trafikken ikke blir påvirket av nedsett hastighet dagtid og kveidskolonner/ nattstenging. Økt fart i stigningene kompenserer ikke for økt reiselengde og reisetiden går i glemomsnitt litt opp melton Frøya og Hitra. Bompenger kan være aktuelt, ikke beregnet. Dyreste alternativet	++	4

Opp-summering

Oppsummering alternativer Frøyatunnelen	Skisse	Samlede kostnader Tunnel- forutsetninger	Varighet av anleggsperiode	Prissatte effekter	Ikke prissatte effekter Samlet vurdering	Swecos rangering (1=best, 7=deribest)
<p>Parallell tunnel, hver retning sitt løp – 7% stigning</p>		<p>2 547 mill.kr inkl. ny tunnel; vei i dagen + rehabilitering av dagens</p> <p>18,5 Max. 7% stigning Ca. 7,3 km lang</p>	<p>6-7 år til bygging av parallellløp + 11 mnd til oppgradering av dagens.</p> <p>Tunnelen brytes først.</p> <p>Ingen hindring av trafikk i anleggsperioden</p>	<p>En liten gevinst i anleggsperioden da trafikken ikke blir påvirket av nedsett hastighet dagtid og kveldskorkoner/hastestenging.</p> <p>Bedre trafikkskiltet forbi tunnelkøpene blir enveiskjørt.</p> <p>For det ene løpet blir det økt reiseledende og reisetiden går i gjennomsnitt litt opp mellom Frøya og Hitra.</p> <p>Bompenger kan være aktuelle, ikke beregnet.</p> <p>Litt rimeligere enn Erstatningstunnel.</p>	<p>++</p>	<p>4</p>
<p>Rønningstunnel</p>		<p>1 178 mill.kr inkl. bygging av rønningstunnel + oppstillingsplasser + rehabilitering av dagens</p> <p>15,5 10% stigning Ca. 5,3 km lang</p>	<p>4 år til bygging av rønningstunnel 11 mnd. til oppgradering av dagens.</p> <p>Rønningstunnel brytes først.</p> <p>Døgr-kontinuerlige korrner i anleggsperioden</p>	<p>I gjennomsnitt 15 minutters økt reisetid i anleggsperioden som følge av korrnerkjøring. Gjelder hele døgnet.</p> <p>Vil til en viss grad avvise trafikk</p> <p>Betydelig kostnad.</p>	<p>0/+</p>	<p>3</p>
<p>Nye tilkøpsløp – 5% stigning</p>		<p>1 952 mill.kr inkl. nye løp, vei i dagen, omgjøring av eks. løp til rønning, oppgradering av midtparti</p> <p>10,5 5% stigning Ca. 8,1 km lang</p>	<p>6-7 års byggetid + 8 mnd. til oppgradering av midtparti.</p> <p>Tilkøpsløp brytes først.</p> <p>En viss hindring av trafikk ved sammenkobling</p>	<p>En liten gevinst i anleggsperioden da trafikken blir påvirket av nedsett hastighet dagtid og kveldskorkoner/hastestenging i en kortere periode.</p> <p>Økt fart i stigningene kompenseres ikke for økt reiseledende og reisetiden går i gjennomsnitt litt opp mellom Frøya og Hitra.</p> <p>Bompenger kan være aktuelle, ikke beregnet.</p>	<p>+/++</p>	<p>2</p>



Rambøll-rapporten

- Vekst i Frøya kommune
- Vekst i verdiskapning (2050)
- ÅDT – framskrivning, andel tunge kjøretøy
- Konsekvenser av tunnelbrann / ulykkesrisiko
- Andre kostnader enn Sweco:
 - Alt 6: Nødtunnel (rømningsstunnel) – 10% - T5,5 – 680 millioner
 - Alt 5: Nytt løp - 7% - T9,5 – 1 milliard
 - Alt 5: Nytt løp – 7% - T5,5 – 790 millioner
 - Alt 7: Nytt løp – 5% - T9,5 – 1,2 milliarder
 - *Deres beløp er ekskl moms, Swecos inkl moms*
- Finansiering
 - Fylkeskommunen – reduserte utgifter rehab. eksisterende 5-10%
 - Prioritering fylkesveimidler
 - Kommunene: Havbruksfondsmidler
 - Staten: Tilskudd til fylkesveier, prioritering

