

FRØYA KOMMUNE

FRØYA ELDRE- OG BRUKERRÅD		Saksliste
Møtested: Kommunestyresalen	Møtedato: 09.02.2022	Kl. 10:00 - 13:00

Møteinnkalling

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

Sakliste:

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
1/22	21/2610 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 08.12.21
2/22	22/206 HØRING - KOMMUNEDLPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2022 - 2025 - FRØYA ELDRE- OG BRUKERRÅD
3/22	22/201 ÅRSMELDING 2021 - FEB - FRØYA ELDRE- OG BRUKERRÅD
4/22	22/183 PLAN FOR UTBEDRING OG VEDLIKEHOLD AV HERREDSHUSET - UNIVERSELL UTFORMING HOAT - HOVEDUTVALG FOR ALMENNE OG TEKNISKE TJENESTER
5/22	22/203 REFERATSAKER
6/22	22/204 ORIENTERINGER
7/22	22/205 SPØRRERUNDE

Sistranda, 02.02.22

Sigbjørn Hellevik
Leder

Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende sted:

www.froya.kommune.no.

FRØYA KOMMUNE

Frøya eldre- og brukerråd		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
09.02.2022	21/2610	1/22
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Siv-Tove Skarshaug	033	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
1/22	Frøya eldre- og brukerråd	09.02.2022

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 08.12.21

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 08.12.21 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 08.12.21

FRØYA KOMMUNE

Frøya eldre- og brukerråd		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
09.02.2022	22/206	2/22
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Marit Wisløff Norborg	140 Q80	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
2/22	Frøya eldre- og brukerråd	09.02.2022

HØRING - KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2022 - 2025 - FRØYA ELDRE- OG BRUKERRÅD

Forslag til vedtak:

Følgende høringsuttalelse fra Frøya eldre- og brukerråd oversendes til kommunedirektøren:

Vedlegg:

1. Saksprotokoll kommunedelplan for trafikk sikkerhet 2022 – 2025.
2. Kommunedelplan for trafikk sikkerhet 2022 – 2025
3. Kommunedelplan for trafikk sikkerhet 2022 -2025.

FRØYA KOMMUNE

Frøya eldre- og brukerråd		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
09.02.2022	22/201	3/22
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Marit Wisløff Norborg	033	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
3/22	Frøya eldre- og brukerråd	09.02.2022
/	Kommunestyret	

ÅRSMELDING 2021 - FEB - FRØYA ELDRE- OG BRUKERRÅD

Forslag til vedtak:

Frøya eldre- og brukerråd tar årsmelding for 2021 til orientering.

Vedlegg:

1. Årsmelding for Frøya eldre- og brukerråd.

Saksopplysninger:

Kommuneloven

Eldre- og brukerrådet er hjemlet i kommuneloven §§ 5-2 og 5-12 med bestemmelser som for øvrig i folkevalgte organer (§ 5-1).

Rådets formål, oppgaver, sammensetning og organisering er nærmere presisert i Forskrift om Kommunale og Fylkeskommunale råd for eldre, personer med funksjonsnedsettelse og ungdom (§§ 1, 2, 3 og 4).

§ 2 i Forskriften hjemler årsmelding som skal legges fram for kommunestyret.

Vurdering:

Kommunedirektøren legger fram årsmelding fra Frøya eldre- og brukerråd som sendes videre til kommunestyret.

FRØYA KOMMUNE

Frøya eldre- og brukerråd		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
09.02.2022	22/183	4/22
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Marit Wisløff Norborg	L06 &78	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
4/22	Frøya eldre- og brukerråd	09.02.2022

PLAN FOR UTBEDRING OG VEDLIKEHOLD AV HERREDSHUSET - UNIVERSELL UTFORMING HOAT - HOVEDUTVALG FOR ALMENNE OG TEKNISKE TJENESTER

Forslag til vedtak:

Frøya eldre- og brukerråd tar saken til etterretning.

Frøya eldre- og brukerråd ber kommunedirektøren håndtere saken videre.

Vedlegg:

1. Notat status universell utforming (UUF).

Saksopplysninger:

Frøya kommune har i samfunnsplana for Frøya kommune tatt inn bestemmelse om at det skal være gode levekår og folkehelse, ha gode infrastrukturløsninger og hvor bl.a. universell utforming ivaretas ved alle tiltak innenfor samferdsel og byggetiltak.

Saken gjelder oppfølging av plan for universell utforming av herredshuset som ble utarbeidet av Frøya handicaplaget 25.03.12, samt vedtatt i kommunalt brukerråd 30.11.12 og i hovedutvalg for drift høsten 2014.

Frøya handicaplag hadde høsten 2021 et innlegg i Frøya eldre- og brukerråd om informasjon om sitt lag. I sitt innlegg viste handicaplaget til en utredning og gjennomgang de utførte i 2012 om status på universell utforming av herredshuset. Gjennomgang viste en oversikt over hvilke mangler herredshuset hadde i forhold til universell utforming.

Status og gjennomgangen ble politisk behandlet høsten 2014 og kommunedirektøren, den gang, la en plan for gjennomføring av mangler.

I møte med FEB høsten 2021 etterspurte handicaplaget status for plan for utbedring og vedlikehold av herredshuset – universell utforming. FEB bestilte så et saksframlegg til kommunedirektøren for status på gjennomføring av planen.

Kommunedirektøren og brukerombudet har gjennomført en kartlegging av hva status er i dag på de mangler som ble politisk vedtatt gjennomført.

Våre funn:

Kommunedirektøren ser ved gjennomgang og kartlegging av funn fra 2013 at mye er utført, men noe gjenstår fremdeles som må gjennomføres. Det er noe som ikke er mulig å la seg gjøre uten store omfattende bygningsmessige konsekvenser.

I neste avsnitt vises hva som er utført, og hva som må gjøres.

Dette er utført:

2.Etg

- Stolheis er installert og blir årlig kontrollert.
 - Sist kontrollert 06.07.21

1.Etg

- 1 toalett i ordførerkorridor er UUF
- Døråpnere ved hovedinngang
- Døråpnere til kommunestyresal er montert
- Teleslynge er montert, men ute av drift. Testing er igangsatt.
- Handicap markering på p-plass

Underetasje

- Toaletter HC vennlig
- Døråpner kun på utsiden

Dette må gjøres:

- Gripetak på gelender og trappemerking på alle trapper. (dette er under utbedring, følges opp)
- Toaletter i 2 etg krever omfattende total ombygging.
- Toalett ved IKT-avdeligen er ikke UUF. Liten vask, ikke armstøtter ved toalett. (1.etg)
- Ang teleslynge, så skal denne testes. Er under oppfølging i servicekontoret og kommunestyresal.
- Automatisk døråpner på innsiden ved hovedinngang til kirkekontoret.
- HC markering på p-plass ved kirkekontor. Markeres med skilt (underetg).

Dette utgår:

- Utbygging av toaletter i teknisk avdeling da ombygging er for omfattende grunnet tilgang.
- Trappeheis fra kirkekontor og opp. Kirkekontor planlagt flyttet(?) Dette er vel fremdeles under diskusjon om hvor og evt når.
- Gamle helsesenter er under oppussing p.d.d.
- Toaletter ved kantine skal pusses opp.

Vurdering:

Kommunedirektøren har i dette saksframlegget kartlagt og gjennomgått status for oppfølging av universell utforming av herredshuset, bestilt av Frøya eldre- og brukerråd.

Saken legges fram for eldre og brukerrådet hvor kommunedirektøren anbefaler at de gjenstående prosjekter som ikke er utført oversendes til Hovedutvalg for allmenne og tekniske tjenester, som har ansvar for bygg og hovedutvalg for oppvekst, omsorg og kultur som har ansvar for brukere.

Konklusjon:

Frøya eldre- og brukerråd ber kommunedirektøren oversende saken om universell utforming av herredshuset til hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenester, samt hovedutvalg for oppvekst, omsorg og kultur, for gjennomføring av mangler av universell utforming på herredshuset.

Forhold til overordna planverk:

Kommuneplanens samfunnsdel: Frøya skal være et godt sted å leve.

FRØYA KOMMUNE

Frøya eldre- og brukerråd		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
09.02.2022	22/203	5/22
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Siv-Tove Skarshaug	033	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
5/22	Frøya eldre- og brukerråd	09.02.2022

REFERATSAKER

Forslag til vedtak:

Referatene tas til orientering.

Vedlegg:

FEB-bestillingsoversikt 03.01.22 (002)

Kartlegging kommunale boliger

Møteprotokoll Trøndelag fylkeskommune eldreråd 06.12.21

FRØYA KOMMUNE

Frøya eldre- og brukerråd		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
09.02.2022	22/204	6/22
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Siv-Tove Skarshaug	033	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
6/22	Frøya eldre- og brukerråd	09.02.2022

ORIENTERINGER

1. FEB informerer i KST
2. Effektive og robuste hjelpemiddelformidling
3. Kartlegging av kommunale boliger
4. Bestillingoversikten
5. Oppsigelse brukerombud
6. Budsjett for FEB 2022.

FRØYA KOMMUNE

Frøya eldre- og brukerråd		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
09.02.2022	22/205	7/22
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Siv-Tove Skarshaug	033	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
7/22	Frøya eldre- og brukerråd	09.02.2022

SPØRRERUNDE

1. Svar til Hans Ulrik Hammer angående sentralbord legekantoret
2. Svar til Halgeir Sandvik angående teleslynge
3. Spørsmål fra leder Sigbjørn Hellevik angående hjemmeside lag og foreninger.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug
Arkivsaksnr.: 21/2610

Arkiv: 033

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Frøya eldre- og brukerråd

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 08.12.21

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 08.12.21 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 08.12.21

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Frøya eldre- og brukerråd:

Møtested:	Møtedato:	Møtetid:	Av utvalgets medlemmer møtte
Kommunestyresalen	08.12.2021	09:00 - 00:00	7 av 7
Fra og med sak:	28/21		
Til og med sak:	34/21		

Faste representanter i Frøya eldre- og brukerråd i perioden 2019-2023

Faste medlemmer	
Sigbjørn Hellevik (leder)	
Hans Ulrik Hammer Nestleder	
Laila Wedø	
Åse Kristiansen	
Rigmor Mathisen	
Eva Foss	
Brukerombud	

Faste representanter med forfall:

Hans Ulrik Hammer	
Laila Wedø	

Vararepresentanter som møtte:

Albert Stålskjær	
Hallgeir Sandvik	

Merknader:

1. Innkalling med sakliste ble enstemmig godkjent.
2. Sak 30/21, 31/21 og sak 32/21 ble behandlet før sak 29/21

Underskrift:


Sigbjørn Hellevik
Leder


Åse Kristiansen
Protokollunderskriver


Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg: Frøya eldre- og brukerråd
Møtedato: 08.12.2021

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
28/21	21/2429 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 04.11.21
29/21	21/2356 MØTEPLAN 1. HALVÅR 2022
30/21	21/2462 FRØYA UNGDOMSFOND
31/21	21/2461 KAFE HJERTEROM
32/21	21/2444 KJØP AV FRØYA UNGDOMSSKOLE - FRØYA ELDRE- OG BRUKERRÅD - FEB
33/21	21/2430 REFERATSAKER
34/21	21/2471 ORIENTERING/SPØRRERUNDE

28/21

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 04.11.21

Vedtak:

Protokoll fra møte 04.11.21 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Innstilling:

Protokoll fra møte 04.11.21 godkjennes som framlagt.

29/21

MØTEPLAN 1. HALVÅR 2022

Vedtak:

Møteplan 1. halvår 2022

Utvalg	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni
KST	26.01 Nb. onsdag	24.02	24.03	28.04	19.05	16.06
FSK	18.01	01.02 15.02	01.03 04.03 15.03	05.04 19.04	03.05 24.05 11.05 12.05	09.06 Nb. torsdag
HOAT	11.01	08.02	08.03 TSU	26.04	10.05	14.06 TSU
HOOK	13.01	10.02	10.03	07.04	12.05	10.06 Nb. fredag
KU						
FEB	12.01	09.02	09.03	06.04	11.05	08.06
FUR						

Møtedager og tidspunkt:

- Kommunestyret (KST) torsdager med møtestart kl. 10.00
- Formannskapet (FSK) tirsdager med møtestart kl. 09.00
- Hovedutvalg for helse, omsorg, oppvekst, NAV, kultur (HOOK) torsdager med møtestart kl. 09.00
- Hovedutvalg for tekniske og allmenne tjenester (HOAT) tirsdager med møtestart kl. 09.00
 - Trafikksikkerhetsutvalget (TSU) i mars og juni
- Frøya eldre- og brukerråd; onsdager med møtestart kl. 10.00
- Frøya ungdomsråd; mandager med møtestart kl. 15.30
- Kontrollutvalget; onsdager med møtestart kl. 10.00

Merknader til møteplanen:

- Møter kan bli avlyst dersom lite saker, dette avgjøres av ordfører
- Ved behandling av spesielle tema kan tidspunkt for møtestart bli justert.

- Avvik fra Frøya Herredshus som møtested vil fremgå av innkalling og kunngjøres særskilt.
- Felles formannskapsmøte i region sørvest/lakseregionen 04 mars (sted ikke bestemt)
- Felles formannskapsmøte med Hitra, Trondheim og Nærøysund 11- 12 mai (Trondheim)

Enstemmig.

Innstilling:

Møteplan 1. halvår 2022

Utvalg	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni
KST	26.01 Nb. onsdag	24.02	24.03	28.04	19.05	16.06
FSK	18.01	01.02 15.02	01.03 04.03 15.03	05.04 19.04	03.05 24.05 11.05 12.05	09.06 Nb. torsdag
HOAT	11.01	08.02	08.03 TSU	26.04	10.05	14.06 TSU
HOOK	13.01	10.02	10.03	07.04	12.05	10.06 Nb. fredag
KU						
FEB	12.01	09.02	09.03	06.04	11.05	08.06
FUR						

Møtedager og tidspunkt:

- Kommunestyret (KST) torsdager med møtestart kl. 10.00
- Formannskapet (FSK) tirsdager med møtestart kl. 09.00
- Hovedutvalg for helse, omsorg, oppvekst, NAV, kultur (HOOK) torsdager med møtestart kl. 09.00
- Hovedutvalg for tekniske og allmenne tjenester (HOAT) tirsdager med møtestart kl. 09.00
 - Trafikksikkerhetsutvalget (TSU) i mars og juni
- Frøya eldre- og brukerråd; onsdager med møtestart kl. 10.00
- Frøya ungdomsråd; mandager med møtestart kl. 15.30
- Kontrollutvalget; onsdager med møtestart kl. 10.00

Merknader til møteplanen:

- Møter kan bli avlyst dersom lite saker, dette avgjøres av ordfører
- Ved behandling av spesielle tema kan tidspunkt for møtestart bli justert.
- Avvik fra Frøya Herredshus som møtested vil fremgå av innkalling og kunngjøres særskilt.
- Felles formannskapsmøte i region sørvest/lakseregionen 04 mars (sted ikke bestemt)
- Felles formannskapsmøte med Hitra, Trondheim og Nærøysund 11- 12 mai (Trondheim)

30/21

FRØYA UNGDOMSFOND

Vedtak:

Frøya eldre- og brukerråd støtter kommuedirektøren forslag til retningslinjer for Frøya ungdomsfond.

Enstemmig.

Innstilling:

Frøya eldre- og brukerråd støtter kommuedirektøren forslag til retningslinjer for Frøya ungdomsfond.

31/21

KAFE HJERTEROM

Vedtak:

Frøya eldre- og brukerråd støtter kommunedirektørens forslag til drift av Kafe Hjerterom som er lokalisert i Frøya helsetun.

Enstemmig.

Innstilling:

Frøya eldre- og brukerråd støtter kommunaldirektørens forslag til drift av Kafe Hjerterom som er lokalisert i Frøya helsetun.

32/21

KJØP AV FRØYA UNGDOMSSKOLE - FRØYA ELDRE- OG BRUKERRÅD - FEB

Vedtak:

FEB har følgende uttalelser til saken:

- 1. Med utgangspunkt i sitt mandat ønsker Frøya eldre- og brukerråd ikke å ta stilling til spørsmålet om leie eller kjøp av skolebygg og skoleareal, men forutsetter at skoleanlegget i sin helhet gis mulighet for et fremtidsrettet læringsmiljø, både hva gjelder fleksibilitet og universell utforming.**
- 2. Eldre- og brukerrådet viser for øvrig til rektors kommentarer, men savner samarbeidsutvalgets uttalelse.**

Enstemmig.

Frøya Eldre- og brukerråds behandling i møte 08.12.21:

1. Med utgangspunkt i sitt mandat ønsker Frøya eldre- og brukerråd ikke å ta stilling til spørsmålet om leie eller kjøp av skolebygg og skoleareal, men forutsetter at skoleanlegget i sin helhet gis mulighet for et fremtidsrettet læringsmiljø, både hva gjelder fleksibilitet og universell utforming.
2. Eldre- og brukerrådet viser for øvrig til rektors kommentarer, men savner samarbeidsutvalgets uttalelse.

Enstemmig.

Innstilling:

FEB har følgende uttalelser til saken:

33/21

REFERATSAKER

Vedtak:

Utvalget trekker saken.

Enstemmig.

Frøya Eldre- og brukerråds behandling i møte 08.12.21:

Utvalget trekker saken.

Enstemmig.

Innstilling:

Referatene tas til orientering.

34/21

ORIENTERING/SPØRRERUNDE

Universiell utforming Herredshuset v/ Brukerombud

Trønderlag eldreråd 27.10.21 og 22.11.21

Informasjon om Revmatikerforeningen v/ Eva Foss

Informasjon brukerundersøkelse gjennomført transportordning for eldre

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Marit Wisløff Norborg
Arkivsaksnr.: 22/206

Arkiv: 140 Q80

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Frøya eldre- og brukerråd

HØRING - KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2022 - 2025 - FRØYA ELDRE- OG BRUKERRÅD

Forslag til vedtak:

Følgende høringsuttalelse fra Frøya eldre- og brukerråd oversendes til kommunedirektøren:

Vedlegg:

1. Saksprotokoll kommunedelplan for trafikk sikkerhet 2022 – 2025.
2. Kommunedelplan for trafikk sikkerhet 2022 – 2025
3. Kommunedelplan for trafikk sikkerhet 2022 -2025.

Saksprotokoll

Utvalg:	Trafikksikkerhetsutvalget
Møtedato:	09.12.2021
Sak:	23/21

Arkivsak: 21/2502

SAKS PROTOKOLL - KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2022 - 2025

Vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget vedtar å legge ut kommunedelplan for Trafikksikkerhet for perioden 2022-2025 til høring.
2. Frist for høring settes til 28.02.2022.
3. Innkomne forslag og innspill drøftes i arbeidsgruppen før endelig forslag til kommunedelplan for Trafikksikkerhet 2022-2025 legges fram for kommunestyret til behandling.

Enstemmig.

Behandling:

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 21/2502

Arkiv: 140 Q80

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2022 - 2025

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget vedtar å legge ut kommunedelplan for Trafikksikkerhet for perioden 2022-2025 til høring.
2. Frist for høring settes til 28.02.2022.
3. Innkomne forslag og innspill drøftes i arbeidsgruppen før endelig forslag til kommunedelplan for Trafikksikkerhet 2022-2025 legges fram for kommunestyret til behandling.

Vedlegg:

21/2502-1 Høringsdokument - KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET
2022 - 2025

Saksopplysninger:

Trafikksikkerhetsplanens hensikt er å legge grunnlag for trafikksikkerhetsarbeid i kommunen. Trafikksikkerhetsplanen for Frøya kommune 2022-2025 er en rullering av forrige plan, som gjaldt for perioden 2016-2020, med oppdatering av faktaopplysninger, mål, strategier, prioriteringer og hvor det i høringsperioden er ønskelig med innspill for å legge føringer for handlingsprogram i perioden.

Trafikksikkerhetsplanen fremmes som en kommunedelplan for å sikre at trafikksikkerhet blir forankret i kommunal planlegging. Ihht plan- og bygningsloven skal det utarbeides planprogram som grunnlag for planarbeidet.

Overordnede mål og føringer

Stortinget vedtok i 2001 nullvisjon for alt arbeid med trafikksikkerhet. Norsk transportplan (NTP) har lagt en visjon om at ingen blir drept eller hardt skadd. NTP 2018-2029 har satt et

etappemål i 2030 som tilsvarer at antall drepte og hardt skadde i Norge er redusert med 50% sammenlignet med årene 2016-2020.

Målene i miljøpakken er at drepte og hardt skadde skal reduseres, men hvor dette ikke er tallfestet.

Hovedmål i trafikksikkerhetsplanen

Kommunedirektørens forslag for hovedmål i kommunedelplan for trafikksikkerhet for perioden 2022-2025 er etablering av gang- og sykkelvei for strekningen Dyrvik-Hellesvik, reduserte fartsgrenser, utbedring og fornying av fylkesvegnettet, etablering av flere strekninger med vegbelysning og fortausløsninger.

Forslag til prioriteringer i trafikksikkerhetsarbeidet

- Helhetlig gang- og sykkelveg fra Flatval til Hellesvik
- Utbedring for fornying av Fv 6466 Strømøybotn – Dyrøy fergeleie samt omklassifisering til Fv 714
- Reduksjon av fartsgrense på strekningen Hamarvik – Rabben
- Reduksjon av fartsgrense og utbedring av fylkesvegen Tverrvågen-Nordskaget
- Reduksjon av fartsgrense Hamarvik-Nabeita
- Fotgjengeroverganger på fylkesveg
- Flere strekninger med vegbelysning
- Flere bussholdeplasser og busskur
- Hovedplan for veg
- Asfaltprogram på fylkeskommunale og kommunale veier
- Ny vegfremføring til liggekai Sistranda

Økonomiske konsekvenser for kommunen

Det er i budsjett- og økonomiplanperioden 2022-2025 lagt føringer for at det årlig avsettes kr 500 000 for trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen. Disse midlene har i all hovedsak blitt benyttet til tiltak som innkjøp og utplassering av både nye busskur og utskifting av gamle. Videre er det bevilget midler til etablering av nye veglysanlegg på kommunale veger. Trafikksikkerhetsplanen i seg selv medfører ikke bevilgning av midler til gjennomføring av tiltak, men hvor planen blir et viktig bidrag for prioritering av det videre arbeid i Frøya kommune og Trøndelag fylkeskommune.

Planprosessen

Trafikksikkerhetsplanen legges ut på høring i perioden desember 2021 – utgangen av februar 2022.

Det skal legges opp til en bred medvirkning som involverer offentlige myndigheter, etater og organisasjoner, kommunale enheter, FAU ved skoler og barnehager og kommunens innbyggere.

Etter høringsfristens utløp etableres det en tverrfaglig arbeidsgruppe med representanter fra kommunens trafikksikkerhetsutvalg og sentrale virksomheter i kommunen. Arbeidsgruppen skal gjennomgå innspill fra høringen og legge disse fram med endelig forslag til kommunedelplan for Trafikksikkerhet for perioden 2022 – 2025 overfor kommunestyret senest i organets møte i juni 2022.

Kommunedirektøren foreslår følgende arbeidsgruppe:

- Leder i Trafikksikkerhetsutvalget
- Leder i Frøya bruker og eldreråd
- Leder i FAU
- Kommunalsjef almenne og tekniske tjenester - leder
- Virksomhetsleder Eiendomsforvaltning, Kommunalteknikk og Utbygging
- Kommuneplanlegger
- Representant fra oppvekstsektoren
- Representant fra helsesektoren
- Politiet

Vurdering:

I forlengelsen av arbeidet med kommunedelplan for Trafikksikkerhet 2022-2025 inngås det samarbeid med Hitra kommune idet planens hovedinnhold er basert på felles mål og strategier.

Kommunedirektøren foreslår at det utnevnes en arbeidsgruppe mellom Frøya og Hitra kommune med faste møtepunkter i planperioden.

Kommunedirektøren rår Trafikksikkerhetsutvalget å vedta den framlagte plan til høring i perioden desember 2021 – utgangen av februar 2022.

Forhold til overordna planverk:

- Kommuneplanens samfunnsdel

Frøya er et trygt sted å leve – Frøya skal satse på holdningsskapende arbeid med særlig fokus på trafikksikkerhet og kriminalforebyggende arbeid

HØRINGSUTKAST

Vedtatt av Trafikksikkerhetsutvalget den 09.12.2021, sak xx/21

Frøya kommune

Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2022-2025



«Trafikksikkerhet handler om å ta vare på hverandre»

Innholdsfortegnelse

1. Sammendrag.....	4
2. Innledning	4
2.1 Bakgrunn og formål	5
2.2 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Frøya	5
2.3 Samarbeidspartnere	5
2.4 Arbeidsbeskrivelse	5
3. Overordnede mål og føringer	8
3.1 Nasjonal transportplan (NTP) 2022-2033	9
3.1.1 Barnas transportplan (BTP)	10
3.1.2 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022-2025.....	11
3.2 Folkehelseloven	12
3.3 Frøya kommunes trafikksikkerhetsplan 2016-2020.....	13
3.3 Mål i kommunale trafikksikkerhetstiltak på Frøya	14
3.3.1 Trafikksikker kommune.....	14
3.4.2 Grønt Flagg.....	14
4. Ulykkesituasjonen i Frøya kommune	16
4.1 Oppsummering av funn	16
4.2. Underrapportering av trafikkulykker	21
5. Fart, rus og tungbiltrafikk	23

5.1 Fart	23
5.2 Rus	23
5.3 Tungbiltrafikk.....	24
6. Mål og strategier for perioden 2022-2025	25
6.1 Målsetting.....	25
6.2 Strategier	26
7. Vegsystemer, vegeiere og utfordringer i kommunen	26
8. Innsatsområder og kommunale tiltak.....	27
8.1 Risikoatferd i trafikken	27
8.1.1 Innsatsområde - Fart	27
8.1.2 Innsatsområde - Rus	27
8.1.3 Innsatsområde - Bilbeltebruk	27
8.2 Befolkningsgrupper	28
8.2.1 Innsatsområde - Barn	28
8.2.2 Innsatsområde – Ungdom og unge førere	28
8.2.3 Innsatsområde – Voksne og fremmedspråklige trafikanter, og trafikanter med funksjonsnedsettelse.....	28
8.3 Trafikantgrupper	29
8.3.1 Innsatsområde – Gående og syklende	29
8.4 Kjøretøyteknologi	29

FRØYA KOMMUNES
TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2022-2025

8.5 Fysiske trafiksikkerhetstiltak.....	30
8.6 Systematisk og samordnet trafiksikkerhetsarbeid	30
9. Økonomi	30
10. Evaluering og rullering	30
VEDLEGG 1 • HANDLINGSPLAN FYSISKE TILTAK 2022-2025	31
VEDLEGG 2 • TILTAK I TRAFIKKSIKKERHETSPLANEN MED ANSVARLIG FOR GJENNOMFØRING	33
VEDLEGG 3 • TRAFIKKSIKKER KOMMUNE	35
VEDLEGG 4 • SKADESTATISTIKKEN	35

1. Sammendrag

Trafikksikkerhetsplanen beskriver, viderefører og -utvikler arbeidet med trafikksikkerhet i Frøya kommune. Basert på vedtatte mål og fokusområder, foreslår kommunedirektøren aktuelle trafikksikkerhets-tiltak.

Planen har fokus på fysiske og forebyggende tiltak, og årlige evalueringer av disse. Arbeidet utvikles gjennom tverrfaglig samarbeid i hele kommunen, med andre aktører og med Hitra kommune.

Planen tar utgangspunkt i de nasjonale og fylkeskommunale føringene for trafikksikkerhetsarbeid og målsetningen i dette dokumentet (kapittel 3,).



Foto: Lena Jørgensen. Dronning Sonja på sykkeltur på Frøya i 2013.

2. Innledning

2.1 Bakgrunn og formål

Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn ungdom eller voksen. Vi har alle ansvar for å gjøre trafikk-sikkerheten på veiene bedre, og vi må alle gjøre det vi kan for å hindre den neste ulykken.

Frøya kommune har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet. Som vegeier, har vi ansvar for trafikksikkerhets-tiltak på kommunale veger. Kommunen har også generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt gjennom folkehelseloven og plan- og bygningsloven. I tillegg er kommunen stor arbeidsgiver, vi kjøper transporttjenester og er eier av barnehager og skoler på Frøya.

Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2022-2025 er en videreføring av trafikksikkerhetsplanen for perioden 2016-2020. Den nye planen beskriver fysiske tiltak som utbedring av veg, etablering av gang- og sykkelveger, busskur og venteplass langs hovedveger. Noen forebyggende tiltak, f.eks. mot fart og rus, vil skje i samarbeid med Hitra kommune.

2.2 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Frøya

Trafikksikkerhetsarbeidet i Frøya kommune er forankret hos kommunedirektøren, og ansvaret for prosessen er tillagt Trafikk-sikkerhetsutvalget som hører til under *Allmenne og tekniske tjenester, Enhet for Eiendomsforvaltning, kommunalteknikk og utbygging*.



Foto: Brua over Uttian (fra TS-plan 2016-2020).

2.3 Samarbeidspartnere

Planen bygger på tverrfaglig samarbeid mellom sektorene i kommunen.

Frøya og Hitra kommune har inngått et regionalt samarbeid om forebyggende trafikksikkerhetsarbeid hvor deler av selve planen vil være felles for begge kommuner, men tiltaksdelen skal være basert på lokale behov og prioriteringer.

Du kan engasjere deg!

Organisasjoner, interesse-grupper og andre aktører, som skoler og barnehager, kan søke om tilskudd til lokale trafikksikkerhetstiltak.

Se www.trondelagfylke.no og Samferdselsdepartementet

2.4 Arbeidsbeskrivelse

Kommunedirektøren foreslår at holdningsskapende arbeid mot fart og rus gjennomføres i samarbeid med Hitra kommune og utgjør felles deler i trafikksikkerhetsplanene for kommunene.

Videre tillegges det kommunalsjefene innenfor oppvekst og helse et målrettet arbeid med fokus og opplæring innenfor trafikksikkerhetsarbeidet.

Som profesjonell tjenesteyter vil også hver enkelt ansatt å være rollemodell for kommunens mål og strategier i trafikksikkerhetsarbeidet.

Til sist vil virksomheten Eiendomsforvaltning, Komunalteknikk og Utbygging ha en sentral rolle som vegmyndighet og overordnet ansvar i trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen ved å være pådriver overfor egne enheter i kommunen, innbyggere, næringsliv og fylkeskommune og gjennomføre de målsettinger og tiltak som vedtas i planen.

Kart med trafikkulykker med personskader på Frøya for perioden 1990-2020. *Kilde: Statens vegvesen*



3. Overordnede mål og føringer



Nullvisjonen ble fastsatt av
Stortinget i 2001 og har bidratt til et

systematisk arbeid med sikkerhet i transportsektoren. Det er en visjon om
veitrafikk der ingen blir drept eller hardt skadd. Nullvisjonen slår fast at
det er moralsk og etisk uakseptabelt at mennesker blir drept eller hardt
skadd i trafikkulykker. Ulykkene utgjør i tillegg en samfunnskostnad som
ikke kan godtas.

Fokus i det nasjonale trafikksikkerhetsarbeidet er rettet mot de mest alvorlige trafikkulykkene med drepte og hardt skadde.

Definisjon av skadegrad

Skadegrad blir inndelt i drept, meget alvorlig skadd, alvorlig skadd og lettere skadd.

- Som drepte regnes alle som dør innen 30 dager etter ulykkesdato av skader påført i ulykken.
- Meget alvorlig skadde er personer med skader som en tid er livstruende eller skader som fører til varig og alvorlig mén.
- Alvorlig skadde er personer med større, men ikke livstruende skader.
- Lettere skadde er personer med mindre brudd, skrammer osv. som ikke trenger sykehusinnlegging.

Trafikksikkerhetsarbeidet på Frøya er forankret i flere overordnede mål og føringer på nasjonalt og regionalt nivå. Trafikksikkerhetsplanen 2022-2025 skal komme fram til konkrete mål og strategier, basert på:

- Nullvisjonen og Nasjonal transportplan
- Barnas transportplan
- Delstrategi 2019-2023 Trafikksikkerhet (Trøndelag fylkeskommune)
- Frøya kommunes trafikksikkerhetsplan 2016-2020
- Mål i planlagte veiprosjekter/tiltaksplaner

Frøya kommune har delvis oppnådd målene satt i Nasjonal transportplan og trafikksikkerhetsplanen 2013-2016 om reduksjon i antall drepte og hardt skadde. Når det gjelder reduksjon i antall ulykker, har Frøya kommune ikke oppnådd mål satt i forrige trafikksikkerhetsplan.

Tabell 1. Måloppnåelse for trafikksikkerhetsarbeidet

Trafikksikkerhetsmål	Oppnådd
Nasjonal transportplan (NTP)	Nei
Trafikksikkerhetsplan Frøya 2016-2020	Delvis
Trafikksikkerhet kommune - Frøya	Ja

3.1 Nasjonal transportplan (NTP) 2022-2033

Nasjonal transportplan, NTP, er en plan for regjeringens transportpolitikk. NTP legger grunnlaget for politiske vurderinger, bruk av virkemidler og samspill mellom transportformene. Planen gjelder for 12 år, med revisjon hvert fjerde år.

NTP har nullvisjonen som sitt hovedmål for trafikksikkerheten. Innen 2030 skal det maksimalt være 350 drepte og hardt skadde i veitrafikken, hvorav maksimalt 50 drepte. Ingen skal omkomme i veitrafikken i 2050. Etappemålet for 2030 vil medføre en nedgang i antall drepte og hardt skadde på om lag 50 % sammenlignet med gjennomsnittet for perioden 2016-2020. Det tidligere mål om under 500 drepte og hardt skadde i år 2024 videreføres (se figur 3.1).



FNs bærekraftsmål

I 2015 vedtok FNs bærekraftsmål 3.6, som sier at antall skader og dødsfall i verden forårsaket av trafikkulykker skulle halveres innen 2020¹.

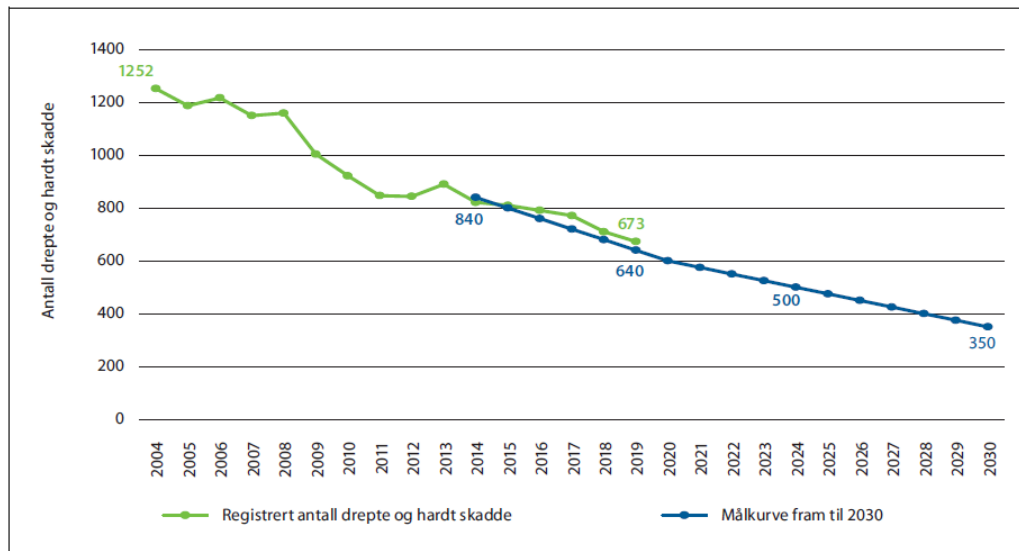
3.6)

Innen 2020 halvere antall dødsfall og skader i verden forårsaket av trafikkulykker.

Trafikkulykker er den vanligste dødsårsaken i verden blant menn og den femte vanligste blant kvinner.

1. <https://www.fn.no/om-fn/fns-baerekraftsmaal/god-helse-og-livskvalitet>

2. Statistisk sentralbyrå (SSB)



Figur 3.1 Ulykkesutviklingen i antall drepte og hardt skadde og ambisjon for utviklingen fram til 2030. Hardt skadde er summen av alvorlig og meget alvorlig skadde. Kilde: *Nasjonal transportplan 2022-2033* (Tilsvarende målkurve for Frøya er vist i kapittel 6.1. side 27.)

Verdens mest trafikksikre land

Norge har de siste fem årene vært det mest trafikksikre landet i verden. Tall for 2020 viser at 93 personer mistet livet i trafikken i Norge². Ikke siden 1947 har tallet vært lavere. Den langsiktige trenden viser nedgang, men tallet på drepte og hardt skadde er fortsatt et stort samfunnsproblem med 733 drepte og hardt skadde. Ulykkesbildet domineres av møteulykker og utforkjørings-ulykker, som utgjør ca. 70 % av ulykkene og antall omkomne i perioden 2005-2019.

Kilde: www.bil24.no og Statistisk sentralbyrå (SSB)

3.1.1 Barnas transportplan (BTP)

I arbeidet med Nasjonal transportplan 2022-2033 bad regjeringen om innspill fra de yngste trafikantene. Om lag 400 barn bidro med tegninger, innspill og ønsker for fremtidens transportsystem.

Barn og unge er opptatt av:

- Trygg gang- og sykkelvei til skolen
- At bilister tar mer hensyn i trafikken, ikke bruker mobiltelefon og ikke kjører for fort
- Reduserer forurensning og utslipp for å ta vare på klima og miljø

Regjeringen vil:

- Legge til rette for at åtte av ti barn skal velge å gå eller sykle til skolen
- Styrke trafikksikkerheten for barn og unge
- Legge vekt på barn og unges behov i planleggingen og utviklingen av transportsystemer
- At det legges vekt på hensynet til barn og unge i lokal og regional planlegging
- Styrke kompetansen om trafikksikkerheten i barnehage og skole

Nullvisjonen nesten nådd for barn

Rundt 1970 døde ca. 100 norske barn under 15 år hvert år i trafikken og ca. 1 500 ble skadet. Trafikkdrepte barn under 15 år utgjorde 18 % av alle drepte (SSB). Siden det norske Barneåret i 1979 og *Aksjon skoleveg* ble etablert, er Nullvisjonen nesten nådd for barn, og Norge er verdens sikreste land for barn i trafikken (Sørensen 2018). Men fremdeles skades ca. 300 barn årlig og det er stor underrapportering av barneulykker til fots og på sykkel.

Kilde: www.tiltak.no, 2021.



Figur 3.1.1. 400 barn sendte inn forslag til Barnas transportplan. Fire barn fikk premie for sine innspill.

3.1.2 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022-2025

Med utgangspunkt i målene og innsatsområdene i Nasjonal transportplan, gir Samferdselsdepartementet mandat til Statens vegvesen om å lede arbeidet med rullering av Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet. Planen er et samarbeid mellom Statens vegvesen, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunene og sju storbykommuner i tillegg til en rekke offentlige aktører og interesseorganisasjoner på nasjonalt nivå.

Den nasjonale planen skal støtte opp under Stortingets mål for 2030 om færre enn 350 drepte og hardt skadde i trafikken per år, og er retningsgivende for tiltak og innsatsområder i trafikksikkerhetsarbeidet. Det skal settes mål for tilstandsutviklingen, for eksempel overholdelse av fartsgrenser og bruk av bilbelte.

Tiltaksplanen følges opp med årlige tilstandsrapporter.



Figur. 3.1.2 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet 2022-2025.

Foreslåtte innsatsområder er møteulykker og utforkjøringsulykker, drift og vedlikehold, bruk av ny teknologi i trafikksikkerhetsarbeidet og tungbiltrafikk. Møtefrie riksveier og minstestandard for utforkjøringsulykker på riksvei med fartsgrense 70 km/t eller høyere (jf. Vegsikringskonferansen 2021).

3.2 Folkehelseloven

Norske kommuner er etter folkehelseloven pålagt å forebygge skader og ulykker og ha oversikt over forhold som påvirker folkehelsen. Denne kunnskapen skal brukes i planarbeidet.

§ 4 Kommunens ansvar for folkehelsearbeid

Kommunen skal fremme befolkningens helse, trivsel, gode sosiale og miljømessige forhold og bidra til å forebygge psykisk og somatisk sykdom, skade eller lidelse, bidra til utjevning av sosiale helseforskjeller og bidra til å beskytte befolkningen mot faktorer som kan ha negativ innvirkning på helsen.

§ 5 Oversikt over helsetilstand og påvirkningsfaktorer i kommunen

Kommunen skal ha nødvendig oversikt over helsetilstanden i befolkningen og de positive og negative faktorer som kan virke inn på denne.

§ 7 Folkehelsetiltak

Kommunen skal iverksette tiltak for å møte kommunens folkehelseutfordringer, jf. § 5, Dette kan blant annet omfatte tiltak knyttet til oppvekst- og levekårsforhold som bolig, utdanning, arbeid og inntekt, fysiske og sosiale miljøer, fysisk aktivitet, ernæring, skader og ulykker, tobakksbruk og alkohol- og annen rusmiddelbruk.



3.3 Frøya kommunes trafikksikkerhetsplan 2016-2020

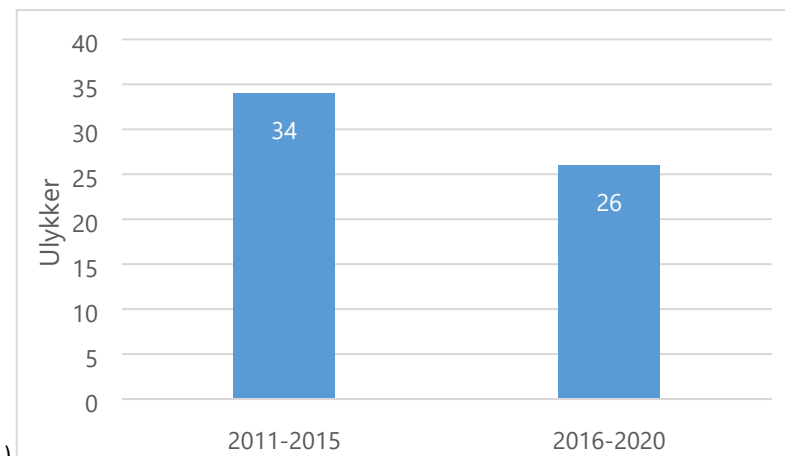
Trafikksikkerhetsplanen for Frøya kommune var kommunens andre trafikksikkerhetsplan og den andre som ble fremmet som en kommunedelplan. Trafikksikkerhetsplanen hadde følgende tallfestede mål:

- Antall drepte og hardt skadde skal reduseres i tråd med nasjonal målsetning planperioden
- Antall ulykkespunkt/-strekninger skal reduseres i planperioden

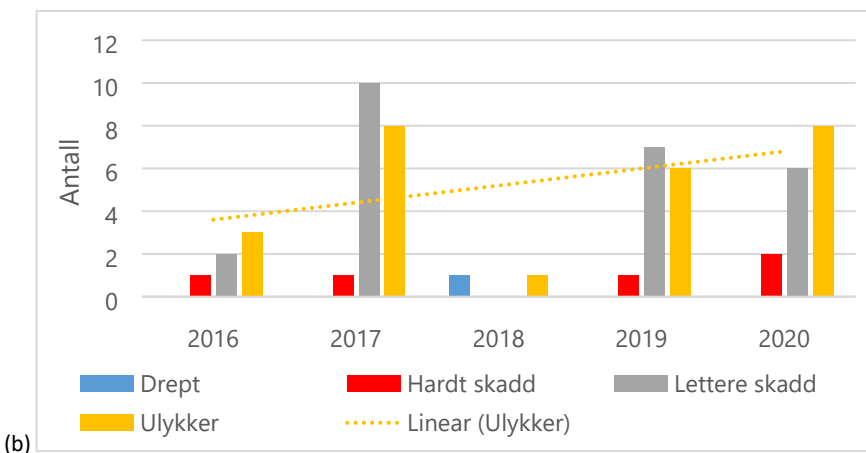
Sammenlignet med 5-årsperioden 2011-2015, har det vært en nedgang på 23 % i antall registrerte trafikkulykker med personskade, se figur 3.3.a. Innad i planperioden 2016-2020, har det imidlertid vært en økning av antall ulykker og skadde, se figur 3.3.b. For å vurdere ulykkesutviklingen på veg i Frøya kommune, er det derfor nødvendig å se statistikk over lengre tidsrom enn 5-årsperioder.

Ulykkespunkt

Ulykkespunkt på veg er definert av Statens vegvesen som et punkt eller en strekning under 100 m der det er registrert minimum fire politirapporterte ulykker med personskade i løpet av 5 år.



Figur 3.3.a. Antall ulykker i perioden 2016-2020 mot forutgående 5-årsperiode 2011-2015.



(b)

Figur 3.3.b. Utvikling i antall ulykker, hardt skadde og drepte og lettere skadde i planperioden 2016-2020.

3.3 Mål i kommunale trafikksikkerhetstiltak på Frøya

Gang- og sykkelveger er prioriterte oppgaver i Frøya kommune. Etter gangveg mellom Hamarvik og Sistranda, har fylkeskommunen satt gang- og sykkelveg *Dyrvik- Nettet* i sin prioriteringsliste (12.plass) i inneværende 4-årsperiode (2020-2024).



3.3.1 Trafikksikker kommune



Frøya kommune ble sertifisert «Trafikksikker kommune» hos Trygg Trafikk i 2017. Frøya var da den andre kommunen i tidligere Sør-Trøndelag fylkeskommune som fikk denne sertifiseringen.

Trafikksikker kommune er en ordning som godkjenner kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Sertifiseringen gjelder for tre år. Kriteriene for godkjenning tar utgangspunkt i lover og forskrifter kommunene er pålagt å følge, og en godkjenning betyr at man har fått til en systematisering av trafikksikkerhetsarbeidet.

Sertifiseringen gjelder for tre år. Frøya kommune vil sette i gang prosess med en resertifisering.

Fylkeskommunen er pådriver for arbeidet etter vegtrafikklovens § 40a.

Barn skal ha trygge skoleveger, seniorer skal kunne bo hjemme lenge og syklistene skal komme trygt fram. Trafikksikkerhet berører alle kommunens medarbeidere og innbyggere, fordi alle er trafikanter på et eller flere nivå.

<https://www.youtube.com/watch?v=2Ylhv9x87o0>



3.4.2 Grønt Flagg



Grønt Flagg er en miljøsertifiseringsordning gjennom Foundation of Environmental Education (FEE) for barnehager og skoler som gjennomfører miljøprosjekter på et høyt nivå og prioriterer miljø i undervisning og daglig drift.

Det er gjort politisk vedtak (2018) at alle barnehager og skoler i Frøya kommune skal sertifiseres med Grønt Flagg.

Dyrøya oppvekstsenter fikk Frøyas første grønne flagg i 2018, mens Nesset barnehage ble sertifisert til Grønt Flagg i 2019.

Det legges opp til at alle skoler og barnehager i løpet av planperioden sertifiseres med Grønt flagg.

Det er mulig å sertifisere seg for Grønt Flagg med trafikkopplæring som tema. Trafikkopplæringen skal bidra til bedre folkehelse og miljø ved at flere går eller sykler til og fra skolen i stedet for å bli kjørt.

Skoler kan utvikle egne lokale trafikkplaner for å ivareta trafikkopplæringen til elevene, for eksempel i samarbeid med Trygg Trafikk.

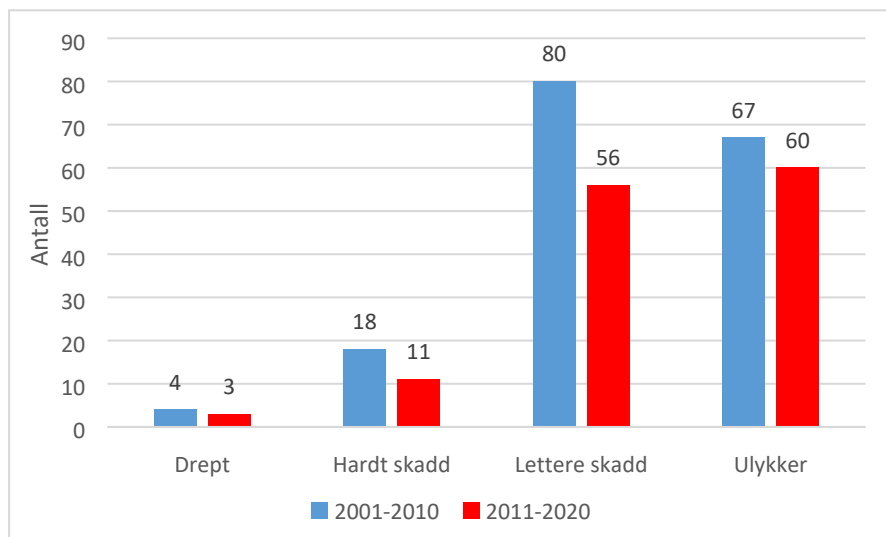
Barn og trafiksikkerhet. Forskning på barn og trafiksikkerhet dokumenterer at trafikkopplæring for barn under 7 år gir en sporbar atferdseffekt. For barn over 7 år påvirkes kun holdninger og kunnskap. *Kilde: NAF*

4. Ulykkessituasjonen i Frøya kommune

I forbindelse med planprogrammet for 2022-2025, er det utarbeidet en analyse av ulykkessituasjonen i Frøya kommune ved å sammenligne ti-årsperiodene 2001-2010 og 2011-2020.

4.1 Oppsummering av funn

Samlet i perioden 2001-2020, er det rapportert 127 trafikkulykker på Frøya med personskade til politiet. I disse ulykkene har 172 personer blitt skadet. Hvordan ulykkene og antall skadde fordeler seg mellom 10-årsperiodene er vist i figur 4.1.



Figur 4.1. Antall ulykker og antall personskader henholdsvis i periodene 2001-2010 og 2011-2020 i Frøya kommune.

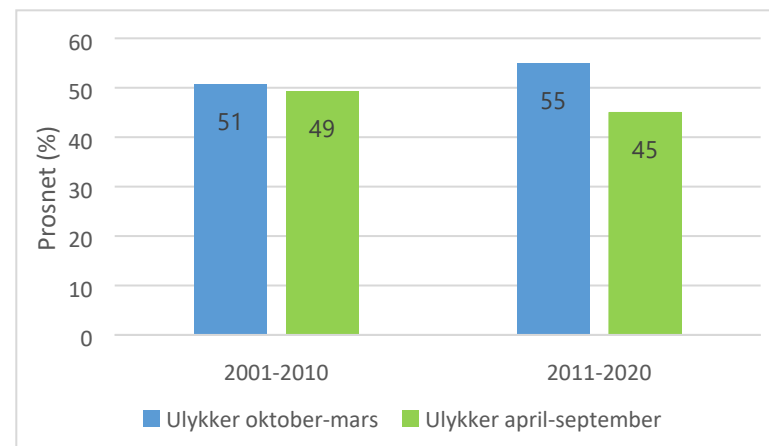
Analysen viser følgende hovedtrekk på Frøya:

Ulykkesutvikling:

- Antall ulykker i perioden 2011-2020 er redusert med 10 % sammenlignet med 2001-2010
- Antall skadde er redusert med 31 % i 2011-2020 sammenlignet med 2001-2010
- Antall lettere skadde er redusert med 30 %
- Antall drepte og hardt skadde er redusert med 36 %
- Utforkjøringer og møteulykker har høyeste andel ulykker med drepte og skadde

Tidspunkt:

- I perioden 2011-2020 er ulykkestallet vinterstid (oktober-mars) høyere enn sommer (april-september).
- Flest ulykker skjer på hverdag om kvelden (kl. 18:00-23:59)



Figur 4.2. Antall ulykker i sommer- og vinterhalvåret i Frøya kommune..

Geografisk fordeling:

- 91 % av alle ulykker med personskade skjer på fylkesvei, med hovedandel FV 714. Det er ingen endring mellom 10-årsperiodene.
- 97 % av alle drepte og hardt skadde er på fylkesvei
- Det er like mange ulykker på privat veg som på kommunal veg, men ingen drepte og hardt skadde på privat veg

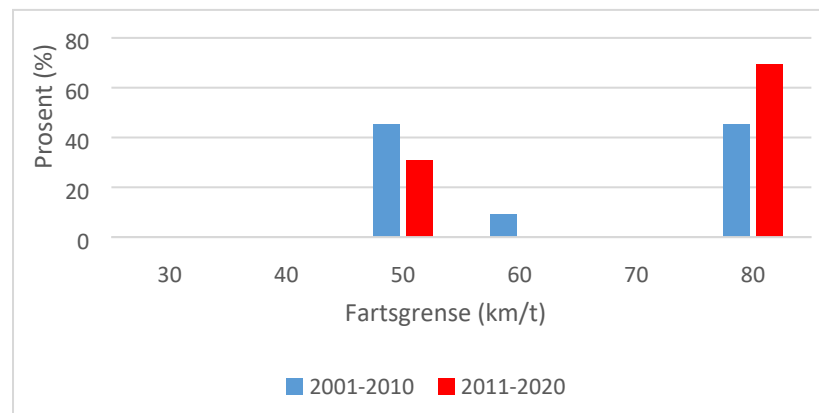
Ikke tettsted. 80 % av alle ulykker skjer utenfor tettsted på Frøya. Det er ingen forskjell mellom 10-årsperiodene.

Kilde: Statens vegvesen, Trafikkulykkesregisteret.

Fart:

- Veg med fartsgrense 80 km/t har mer enn 50 % av alle ulykker, drepte og hardt skadde. Det er ingen endring i antall drepte og hardt skadde på veg med fartsgrense 80 km/t mellom 10-årsperiodene.
- Andelen drepte og skadde i fartssone 80 km/t har økt fra 2001-2010 til 2011-2020.
- Antall lettere skadde er redusert med 48 % i perioden 2011-2020 sammenlignet med 2001-2010 på veg med fartsgrense 80 km/t.
- Antall ulykker, drepte og hardt skadde er redusert med mer enn 60 % i områder med fartsgrense 50 km/t fra 2001-2010 til 2011-2020.

- Det er ingen drepte og hardt skadde på veg med fartsgrenser 30, 40 eller 70 km/ i periodene 2001-2010 og 2011-2020.

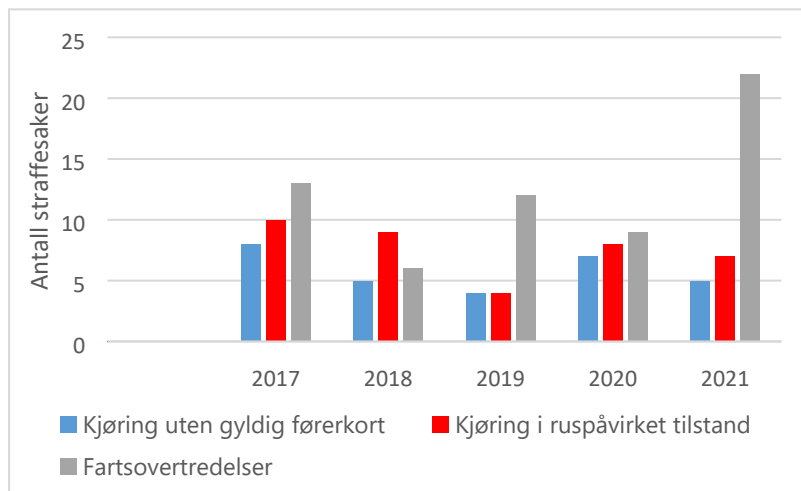


Figur 4.3. Fartsgrenser og prosentvis fordeling av drepte og hardt skadde i periodene 2001-2010 og 2011-2020 i Frøya kommune.



Fører kortbeslag:

Fører kortbeslag for fart på Hitra og Frøya skjer i alle aldersgrupper. Statistikk for fører kortbeslag – fartsovertredelser og ruskjøring Hitra og Frøya og FV 714 fra Trøndelag politikammer 2021, er vist i figur 4.4.



Figur 4.4. Straffesaker (forenklede forelegg ikke medregnet) i Frøya kommune i perioden 2017-2021 (til og med september 2021). Antall kontroller per år er ikke oppgitt.

Bilparken på Frøya.

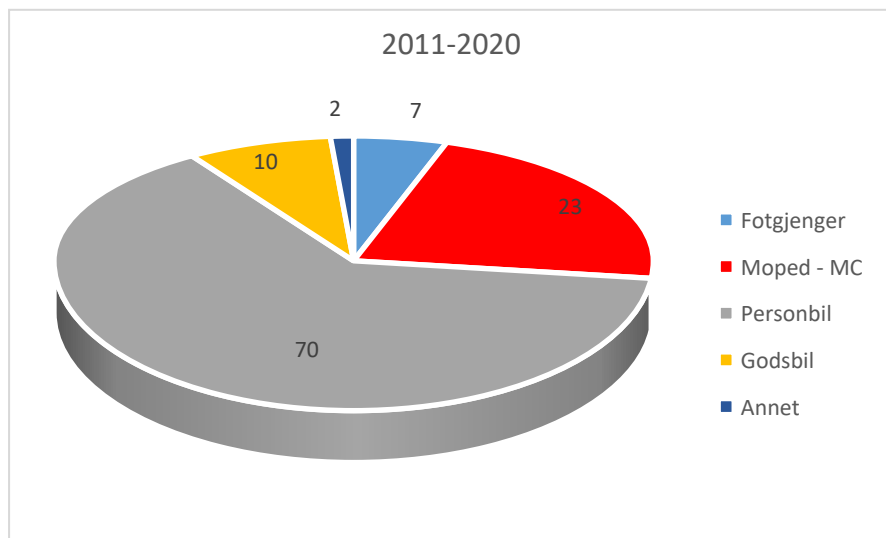
I perioden 2016-2020 har det vært en økning på 13,2 % i antall registrerte personbiler. Antall varebiler har økt med 22,8 %, lastebiler med 15 %, det er også noe økning i antall MC og traktorer, men nedgang i antall mopeder (-20,8 %).

Per 31.12.2020 er det registrert 2 884 personbiler – 4 048 kjøretøy totalt - i Frøya kommune. 3,3 % av bilene er el-biler.

Kilde: SSB

Trafikantgrupper:

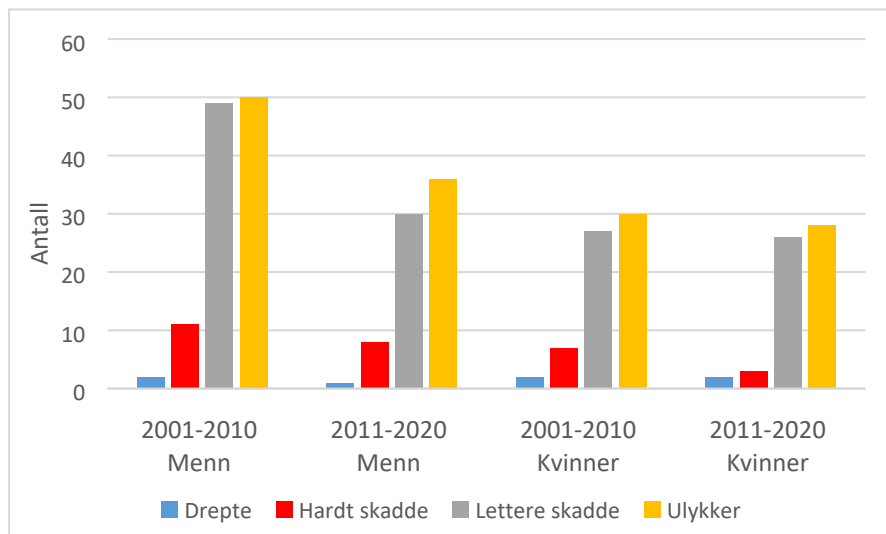
- Flest drepte og hardt skadde har reist med personbil (70 % i 2011-2020)
- Opptil 1/5 drepte eller hardt skadde har reist med godsbil
- Drepte eller hardt skadde har reist med moped, motorsykkel eller ATV
- Det er registrert hardt skadde, men ingen drepte i gruppen fotgjengere og syklister



Figur 4.4. Drepte og hardt skadde i trafikantgruppene (2011-2020) i Frøya.

Kjønn:

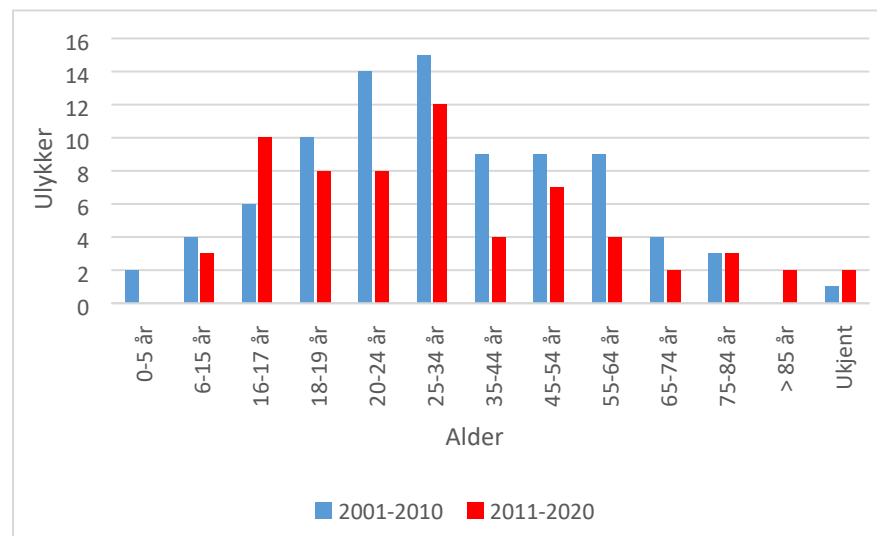
- Nær dobbelt så mange menn som kvinner er blant drepte og hardt skadde
- Antall hardt skadde menn er redusert med 55 % i perioden 2011-2020 sammenlignet med 2001-2010
- Ingen nedgang i antall ulykker og antall personskader totalt sett, blant kvinner fra 2001-2010 til 2011-2020
- Like mange kvinner som menn er blant skadde moped- og motorsyklister i 2011-2020, mens 86 % av alle skadde i perioden 2001-2010 var menn
- Flere menn enn kvinnelige fotgjengere og syklister er skadet i trafikken (70 % av de skadde er menn)



Figur 4.5.. Sammenligning av ulykker og personskader hos kvinner og menn i periodene 2001-2010 og 2011-2020 i Frøya kommune.

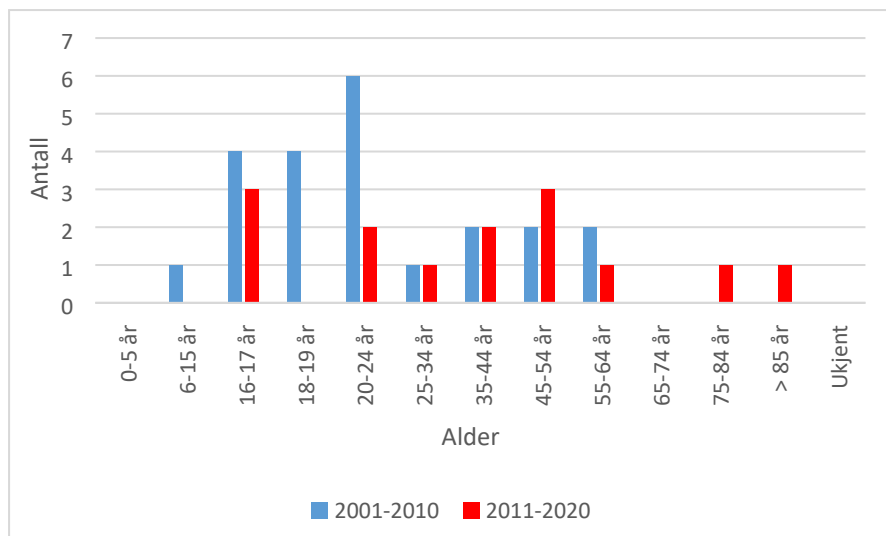
Alder:

- Aldersgruppene 25-34 år er mest utsatt for trafikkulykker med personskade og er sterkt overrepresentert i forhold til folketallet
- Det er nedgang i antall ulykker og antall drepte og hardt skadde for aldersgruppen 20-34 år og eldre (figur 4.6 og 4.7)
- Det er økning i antall ulykker for aldersgruppen 45-54 år i 2011-2020 sammenlignet med 2001-2010



Figur 4.6. Antall ulykker fordelt mellom aldersgrupper i de to 10-årsperiodene 2001-2010 og 2011-2020 i Frøya kommune.

- Det er liten økning i antall ulykker for aldersgruppen 16-17 år men betydelig nedgang i antall drepte og hardt skadde for aldersgruppen 20-24 år (figur 4.6 og 4.7)



Figur 4.7. Drepte og hardt skadde i ulike aldersgrupper i to tiårsperioder (2001-2010 og 2011-2020) i Frøya kommune.

Ulykkestyper. 85 prosent av alle ulykker på Frøya er hovedsakelig enten utforkjøring (56 %), møteulykke (18 %) eller kryssende kjøreretning (12 %). Kilde: Statens vegvesen, Ulykkesregisteret.

4.2. Underrapportering av trafikkulykker

I Norge er det Politiet som har ansvar for å melde trafikkulykker med personskafe til Statistisk sentralbyrå (SSB). Formålet er å gi informasjon om ulykkesutviklingen på norske veger.

Rapporten «*Helsevesenbasert skaderegistrering som vertøy for å forebygge trafikkulykker*»³ forteller om mørketall i skadestatistikken for trafikkulykker.

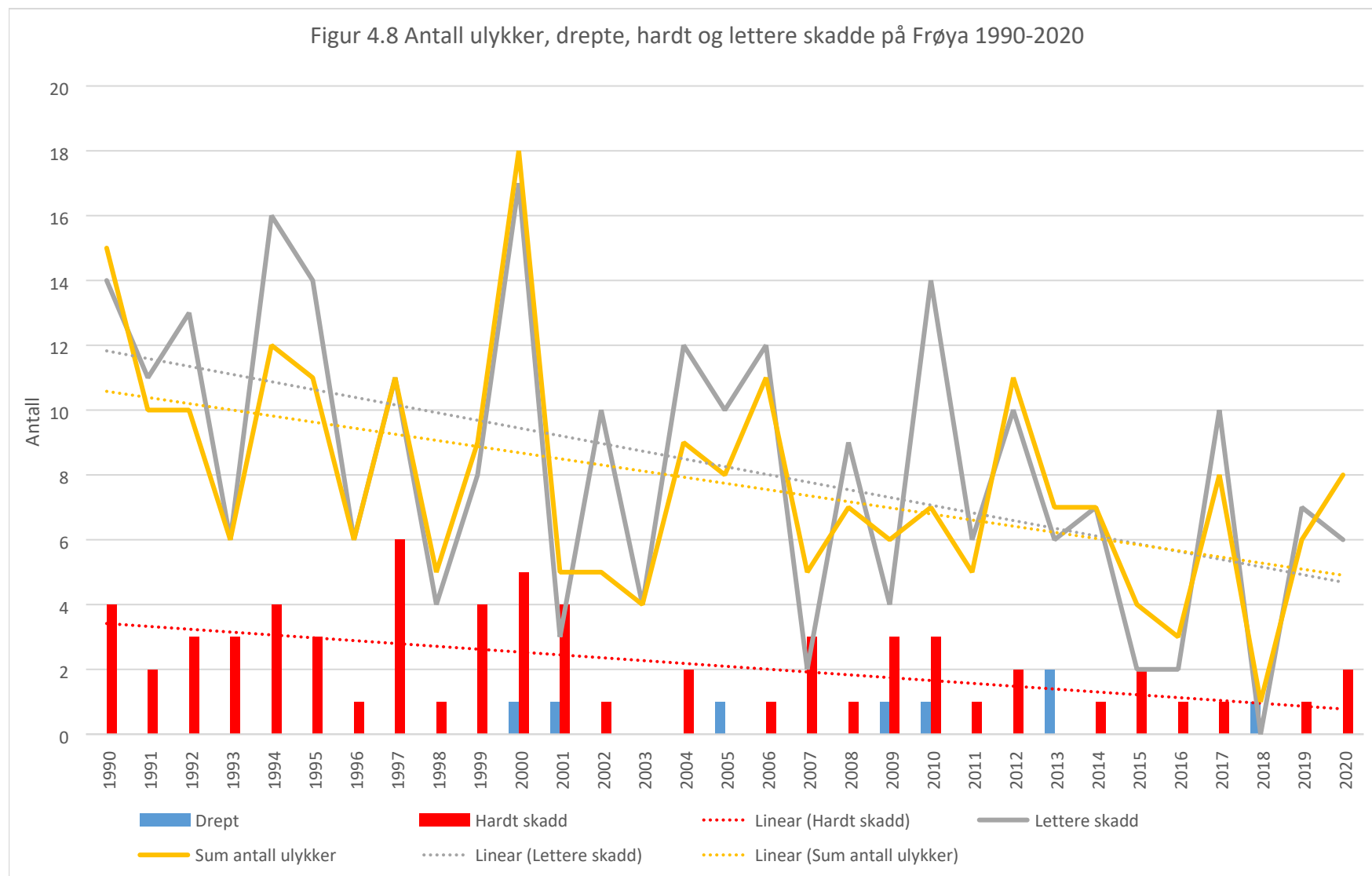
I følge rapporten ser Politiregisteret ut til å ha følgende dekningsgrad for skader etter trafikkulykker:

- 37 % eller lavere av meget alvorlige og alvorlige skader
- 15 % av lettere skader
- 17 % av alle trafikkulykkesskader

Fotgjengeres og syklisters enelulykker er ikke definert som trafikkulykker, selv om de skjer på trafikkareal. Studier av sykehusdata fra de største byer i Norge viser at eneulykker i tettsted blant fotgjengere og syklisters utgjør mesteparten av alle ulykker.

Det er ukjent om eneulykker på sykkel eller til fots har betydning på Frøya. Med økt tilflytting og utbygging av flere boligfelt på Frøya, vil sentrumsnær trafikk øke med flere biler og flere fotgjengere i kommunesenteret og mellom boligfeltene.

3. Kilde Trygg Trafikk, 2019



5. Fart, rus og tungbiltrafikk

5.1 Fart

Fart, sammen med rus, er den vanligste dødsårsaken for unge mellom 18 og 24 år i trafikken. Unge menn utgjør to tredeler av de drepte i denne aldersgruppen. De som kjører for fort overvurderer sine egne kjøreferdigheter, eller de vil vise seg frem.

Studier utført av TØI (Transportøkonomisk institutt) i perioden 2004-2014, viste at økt sannsynlighet for å bli oppdaget (fartskontroll) har mer å si for antall fartsovertredelser enn økte bøtesatser. Studien slo fast at antall fartsovertredelser faller med 3,3 prosent dersom risikoen for å bli oppdaget (flere kontroller) øker med 10 %. En tilsvarende økning av bøtesatsene fører til kun 0,8 prosent færre fartsoverskridelser.

Fart er vesentlig for trafikksikkerheten – holder du fartsgrensene bidrar du til å realisere Nullvisjonen.

Frøya

Så langt i 2021 per september har Trøndelag politikammer registrert 22 farts-overtredelser (forenklete forelegg ikke medregnet) i Frøya kommune. Siste fire år (2017-2020) var det gjennomsnittlig 10 straffesaker for fartsovertredelser på veger på Frøya årlig. Hvor mange av sakene som gjelder for personer hjemmehørende i Frøya kommune er ukjent. Det mangler tall for antall gjennomførte kontroller på henholdsvis Frøya og Hitra. Kommunen ser behov for at det utarbeides statistikk på dette.

5.2 Rus

De siste fire årene har i snitt 24 prosent av dødsulykkene i Norge skyldtes ruskjøring. Folkehelseinstituttet anslår at tallet trolig er opp mot 30 %, og i 2020 skyldtes én av fire dødsulykker ruskjøring.

- I 2020 ble 10 411 personer anmeldt for fyllekjøring – det tilsvarer 28 personer hver dag.
- 9 av 10 anmeldte fyllekjørere er menn
- Alkohol er det vanligste påviste rusmiddelet
- Av de førerne som mistenkes for ruskjøring, blir det i snitt funnet 2,5 ulike rusmidler i blodet

Rusulykkene i trafikken i 2020 drepte 7 uskyldige mennesker i Norge.

Frøya

Pr september 2021 er det registrert 7 straffesaker for kjøring i ruspåvirket tilstand. I perioden 2017-2020 er det registrert til sammen 31 straffesaker. Det er ukjent om ruskjøringen skyldes alkohol og/eller stoff, om sakene er fra hverdag eller helg, eller hvilken tid på døgnet ruskjøringen har skjedd. Det er også ukjent om sakene omfatter frøyværinger eller utenbygdsboende, eller om noen av dem involverer trafikkulykker med personskader.

5.3 Tungbiltrafikk

Transportøkonomisk institutt har sett på ulykkesrisikoen til norske og utenlandske tungbiler i Norge i periodene 2007-2012 og 2013-2018. Studien viser at risikoen for ulykker med tungbiler er nær halvert fra den første til den andre perioden.

Tunge kjøretøy er involvert i rundt 30 prosent av dødsulykkene årlig på norske veier. Rapporten fra TØI viser at ulykkesrisikoen er høyere for utenlandske tungbiler enn norske. Det er særlig på Vestlandet, i Midt-Norge og i Nord-Norge at forskjellene gjør seg gjeldende, med 2,3 ganger høyere ulykkesrisiko for utenlandske tungbiler.

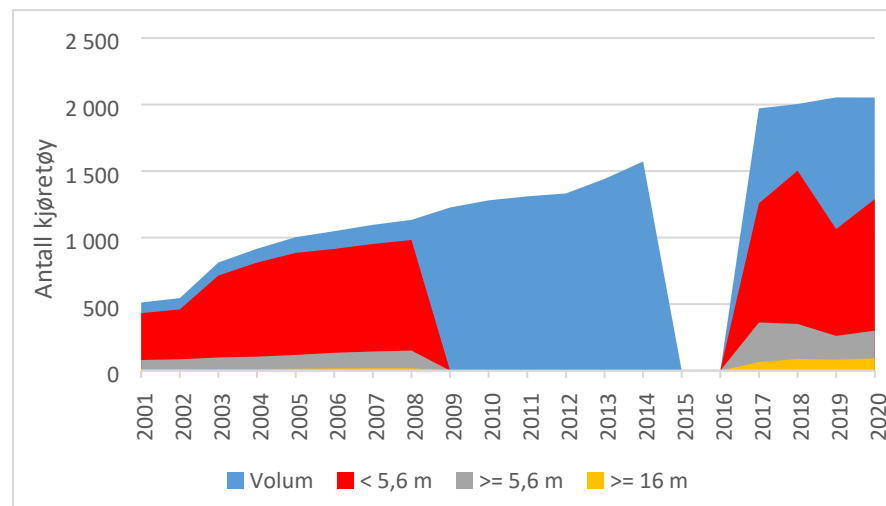
Selv om studien viser at ulykkesrisikoen er høyere for utenlandske tungbiler, er norske tungbiler involvert i over 80 prosent av ulykkene og står for 90 % av tungbiltrafikken i perioden 2007-2018 på nasjonalt nivå.

Lastebil. Kjøretøy (bil og henger) med tillatt totalvekt over 3,5 tonn eller lengde på over 5,5 m regnes som tunge kjøretøy. Avhengig av biltype kan kjøretøykombinasjonen være opptil 60 tonn.

Kilde: Statens vegvesen

Frøya

Trafikktelling fra Frøyatunnelen viser en firedobling i årsgjennsnittet (ÅDT) fra 2001 til 2020, figur 6.1. Andelen tungbiltrafikk er nær firedoblet for biler med lengde fra og med 5,6 meter (fra ca. 80 til 300 kjøretøy per døgn) og nær åttedoblet for kjøretøy 16 meter eller lenger (fra 11 til 90 kjøretøy per døgn) fra 2001 til 2020. Personbiltrafikken har vist en tredobling i samme periode (fra 430 til 1300 biler).



Figur 5. Årsgjennsnittet (ÅDT) fra Frøyatunnelen 2001-2020. Totalt antall kjøretøy (blå), personbiler (rød) og store kjøretøy (grå og gul). Det mangler trafikkdata for deler av perioden. ÅDT er definert som den totale trafikken i et snitt eller på en trafikklenke i løpet av et kalenderår dividert med antall dager i året. ÅDT inneholder andel store kjøretøy på en del strekninger.

Kilde: Statens vegvesen.

I følge Statens vegvesen ble trafikkregistrering i Hitra-tunnelen i gang satt først 13. oktober 2021.

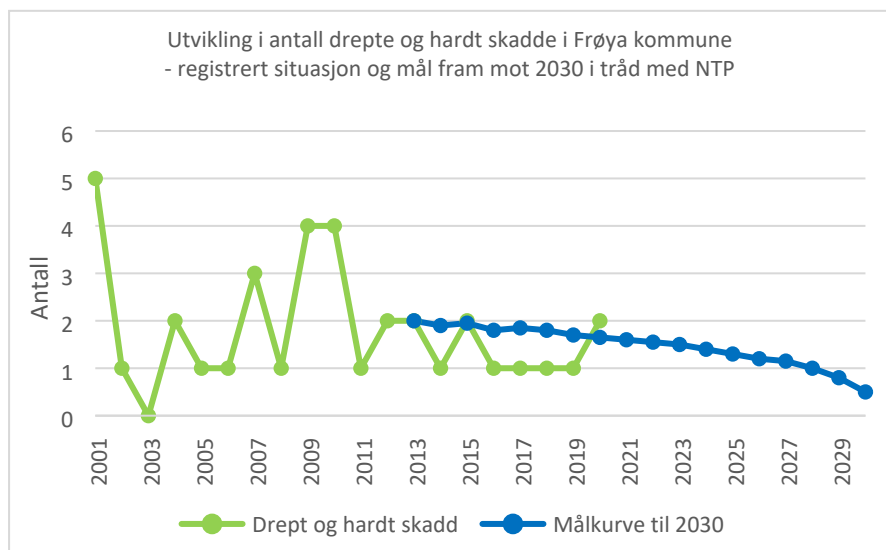
Ulykker med vogntog. I perioden 2001-2020 ble det registrert 12 ulykker med bil for godstransport på Frøya. En av disse med drepte og hardt skadde. Det er ikke forskjell mellom årstidene. Godstransport (tung og lett bil) sto for 5,5 % av alle personskadeulykker på Frøya i perioden 2001-2020.

Kilde: Statens vegvesen, Trafikkulykkesregisteret

6. Mål og strategier for perioden 2022-2025

6.1 Målsetting

På Frøya har det vært en nedgang i antall politirapporterte ulykker med personskader siden 2010. Det har også vært en nedgang i antall drepte og hardt skadde siden 2001. Mål i perioden 2022-2025 er videre nedgang i antall trafikkulykker på Frøya.

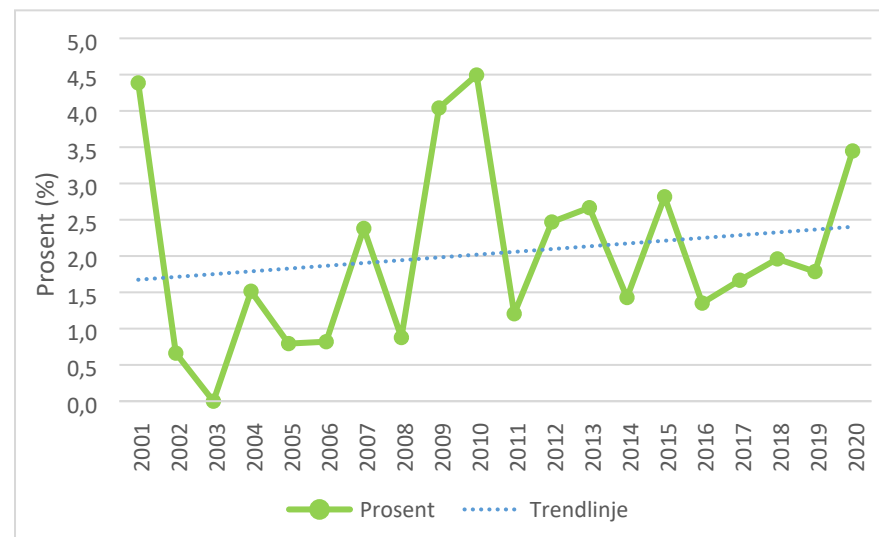


Figur 6.2. Målkurve for reduksjon i antall drepte og hardt skadde i Frøya kommune, i tråd med Nasjonal transportplan 2022-2033.

Som del av Trøndelag fylke, utgjør drepte og hardt skadde i Frøya kommune mellom 0 - 4,5 % i perioden 2001-2020, se figur 7.1. I samme

periode er antall drepte og hardt skadde halvert i Trøndelag (fra 124 til 60 personer).

En ulykke med drepte og hardt skadde vil kunne skape store utslag i statistikken for Frøya kommune og for Trøndelag fylke som helhet.



Figur 6.1. Utvikling i Frøyas andel i prosent av antall drepte og hardt skadde i Trøndelag i perioden 2001-2020.

Det anbefales å sette et mål som sammenligner gjennomsnittet for perioder, ettersom det kan være noe statistiske svingninger fra år til år. Målet må være en reduksjon i perioden som helhet.

6.2 Strategier

I Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg er det satt en rekke tilstandsmål formulert som måltall.

Frøya kommune skal arbeide aktivt for å bidra til at vi oppnår disse tilstandsmålene. Det gjelder først og fremst på følgende områder:

- Økt bruk av refleks, også i sentrumsnære strøk
- Redusere andelen av bilister som overskrider fartsgrensene
- Redusere kjøring i ruspåvirket tilstand
- Redusere fartsgrense utsatte strekninger
- Arbeide for at flere går og sykler til skolen
- Øke antall km med gang- og sykkelveg
- Utbedring av vegnettet
- Resertifisert som trafikksikker kommune

Kommunen skal gjennomføre trafikksikkerhetstiltak som vil bidra til å nå nasjonale tilstandsmål.

Trafikkutvikling. I følge Statens vegvesen vil biltrafikken i Norge øke med rundt 60 % i de neste 50 årene. Ikke minst vil godstransporten øke kraftig i årene som kommer. Vegdirektoratet anslår at lastebiltrafikken øker med nær 200 millioner tonn, som betyr 70 % vekst fram mot 2040.

Kilde: OFV (Opplysingsrådet for veitrafikken)

7. Vegsystemer, vegeiere og utfordringer i kommunen

Vegnettet i Frøya kommune er delt i ulike kategorier med ulikt forvaltningsansvar. De viktigste gjennomgående veiene på Frøya er fylkesveier. Fylkesvei 714 har en overordnet funksjon på Frøya og som bindeledd til nabokommunen Hitra. De kommunale vegene er primært atkomstveger i boligområder. Private veger dekker i all hovedsak transportbehov innenfor private eiendommer. Samlet lengde på det offentlige vegnettet i hver kategori er vist i tabellen nedenfor. Ut over veg har Frøya kommune ansvar for ca 250 kommunale parkeringsplasser, og drifter ca. 350 gatelys langs offentlig veg. Frøya kommune har pågående arbeid med utarbeidelse av hovedplan for veg med tilhørende vegnorm.

Tabell 2. Samlet lengde veg med respektive vegeier.

Vegkategori	Samlet lengde (km)	Forvaltningsansvar
Fylkesveg	118,6	Trøndelag fylkeskommune
Gang-/sykkelveg, fylk.veg	9,9	
Kommunal veg	54	Frøya kommune
Fortau komm.veg	3,1	

En utfordring mot andre vegeiere (fylkeskommunen) er utbedringer av veg og vegvedlikehold. Den stadig økende trafikkbelastningen med tunge biler på FV 714, reiser spørsmålet om FV 714 igjen bør bli riksveg.

8. Innsatsområder og kommunale tiltak

I den Nasjonale tiltaksplanen (2022-2025) er det satt mål for tilstandsutvikling innenfor flere områder som er av vesentlig betydning for utviklingen i antall drepte og hardt skadde. De kommunale tilstandsmålene er satt innenfor ulike innsatsområder.

8.1 Risikoatferd i trafikken

Nullvisjonen forutsetter at det trafikantene kan ta ansvar for egen atferd gjennom å være aktsomme og unngå bevisste regelbrudd.

8.1.1 Innsatsområde - Fart

Nasjonale mål:

Fart	Andel av kjøretøyene som overholder fartsgrensene	50 % (2020)	80 (2025)
------	---	----------------	--------------

Kommunale tiltak:

- Kommunen som arbeidsgiver fortsetter arbeidet med å påvirke sine ansatte til å opptre med minst mulig risiko i trafikken
- Trafikksikkerhet skal være årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU)
- Kommunen som kjøper av ulike tjenester stiller krav til samarbeidspartnere om trafikksikker atferd (transporttjenester, veg, anlegg- og vedlikeholdstjenester). Disse innarbeides i anbudsdokumentene
- Kommunens ansatte gjennomfører e-læringskurs i trafikksikkerhet og HMS (utviklet på KS-læring-plattform utviklet av Trygg Trafikk)

8.1.2 Innsatsområde - Rus

Nasjonale mål:

Rus	Andel av trafikkarbeidet som utføres under påvirkning av alkohol over 0,2 promille	0,2 % (2020)	0,1 (2025)
	Andel av trafikkarbeidet som utføres under påvirkning av straffbart narkotikabruk	0,6 % (2020)	0,1 % (2025)

Kommunale tiltak:

- Kommunen skal arbeide aktivt for å forhindre at ansatte er påvirket av legal eller illegale rusmidler i tjenesten

8.1.3 Innsatsområde - Bilbeltebruk

Nasjonale mål:

Bilbelte/sikring av barn i bil	Andel førere og forsetepassasjerer som bruker bilbelte i lette kjøretøy	97 % (2020)	98 % (2025)
	Andel barn i alder 1-3 år som er sikret bakovervendt i bil	63 % (2020)	70 % (2025)
	Andel førere av tunge kjøretøy som bruker bilbelte	84 % (2020)	90 % (2025)

Kommunale tiltak:

- Kommunen bestiller alltid busser med 3-punktsbelte ved leie av busser til transport i regi av kommunen
- Kommunen har i sin reisepolicy forventninger om at alle kommunalt ansatte bruker bilbelte ved transport i tjeneste. Dette gjelder bil og buss.
- Kommunen gjennom helsestasjonens virksomhet skal ha økt fokus på temaet barn i bil og da spesielt at barna skal sitte sikret bakovervendt i bil til de er 4 år
- Kommunen gjennom de kommunale barnehagene gjennomfører tiltak for å øke fokus på sikring av barn i bil (materiell/kampanje gjennom Trygg Trafikk)

8.2 Befolkningsgrupper

Ulykkesstatistikkene viser at risikoen for å bli drept eller hardt skadd er ulik for ulike aldersgrupper. Gode holdninger til trafikantatferd som læres i barndommen tas med inn i ungdommen og voksenlivet.

8.2.1 Innsatsområde - Barn

Nasjonale mål:

Barn	Antall drepte barn 0-14 år i trafikken	(2020)	(2025)
------	--	--------	--------

Kommunale tiltak:

- Barnehager og skoler i samarbeid med foresatte skal ha fokus på trafikksikkerhetsarbeid og forebygging av ulykker
- Kommunen skal gjennomføre vurdering av særlig farlig skoleveg
- Kommunen skal fortsatt arbeide for trafikksikre soner rundt skolene
- Tilgjengeligheten for å gå eller sykle til skolen bedres
- Kommunen skal påvirke til at alle barnehager, kommunale og private, godkjennes som «Trafikksikker barnehage»
- Skolene skal sørge for god sykkelopplæring i tråd med kompetansemål i Kunnskapsløftet
- Kommunen skal stimulere lag og foreninger til at alle barn til og fra fritidsaktiviteter sikres beset mulig og at voksne som transportører kjører med lavest mulig risiko

8.2.2 Innsatsområde – Ungdom og unge førere

Nasjonale mål:

Ungdom og unge førere	Risiko for bilførere i aldersgruppen 18-19 år for å bli drept eller hardt skadd per kjørte km	(2020)	(2025)
-----------------------	---	--------	--------

Kommunale tiltak:

Risikoen for at ungdom skal bli drept eller hardt skadd skal reduseres

- Kommunen skal tilby trafikalt grunnkurs og mopedkortet som del av valgfagtilbudet

8.2.3 Innsatsområde – Voksne og fremmedspråklige trafikanter, og trafikanter med funksjonsnedsettelse

Nasjonale mål:

Eldre trafikanter og fremmedspråklige trafikanter	Risiko for bilførere i aldersgruppen 45 + for å bli drept eller hardt skadd per kjørte km		- 30 % (2025)
	Risiko for fremmedspråklige for å bli drept eller hardt skadd i trafikkulykker per kjørte km		- 30 % (2025)
	Risiko for fotgjengere/myke trafikanter i aldersgruppen 70+ for å bli drept eller hardt skadd i trafikkulykker per gå-km		- 30 % (2025)

Reduksjon i perioden 2022-2025 skal sammenlignes med perioden 2017-2021

Kommunale tiltak:

Risikoen for at voksne, fremmedspråklige og personer med funksjonsnedsettelser skal bli drept eller hardt skadd i trafikken skal reduseres.

- Kommunen skal legge til rette for trafikkopplæring for fremmedspråklige

8.3 Trafikantgrupper

Det er ulike utfordringer knyttet til de ulike trafikantgruppene. I Nasjonal transportplan 2022-2025 er det satt som ambisjon at målet om økt gang- og sykkeltrafikk skal nås uten at dette fører til flere drepte og hardt skadde fotgjengere og syklister. God tilrettelegging for sykling og gåing er nødvendig for å nå mål om at flere benytter sykkel eller går.

8.3.1 Innsatsområde – Gående og syklende

Nasjonale mål:

Gående og syklende	Antall km i tilknytning til fylkesveg som tilrettelegges for gående og syklende	230 (2021)	(2025)
Gående og syklende	Andel syklister som bruker sykkelhjelmer	58 % (2020)	70 % (2025)
	Andel fotgjengere som brukers refleks på belyst veg i mørket	40 % (2020)	60 % (2025)

Kommunale tiltak:

- Kommunen skal gjennomføre fysisk tilrettelegging og utbygging/drift for å sikre god trafiksikkerhet for gående og syklende på kommunale veger
- Gatelys, nye
- Kommunen skal, gjennom ulike tiltak og virkemidler, påvirke til økt bruk av sykkelhjelmer og refleks
- Kommunen skal bidra til økt sykkelopplæring i skole og barnehage, samt voksenopplæringen

8.4 Kjøretøyteknologi

Nasjonale mål:

Kjøretøyteknologi	Andel av trafikkarbeidet som utføres med biler som har automatisk nødbrems (AEB)	14 % (2020)	25 % (2025)
	Andel av trafikkarbeidet som utføres med biler som har feltskiftevarsler	39 % (2020)	52 % (2025)
	Andel av trafikkarbeidet som utføres med biler som har automatisk nødbrems for å hindre kollisjon med fotgjengere og syklister (fotgjenger-AEB)	14 % (2020)	25 % (2025)

Kommunale tiltak:

- Ved innkjøp av nye kjøretøy skal trafiksikkerhet vektlegges (5 stjerner Euro-NCAP, AEB, feltskiftevarsler)



8.5 Fysiske trafikksikkerhetstiltak

Fokus når det gjelder innsatsen til målrettede trafikksikkerhetsinvesteringer vil i stor grad konsentreres om tiltak for å forhindre møteulykker, utforkjøringsulykker, ventende skolebarn på buss ved hovedveg og ulykker med påkjørsel av gående og syklende.

Møteulykker og utforkjøringsulykker	Andel av trafikkarbeidet på fylkesveger med fartsgrense 70 km/t eller høyere som sikrer mot utforkjøring	% (2020)	% (2025)
	Antall km fylkesveg med fartsgrense 70 km/t eller høyere som er gjennomgått og tilfredsstiller minstestandard i fylkeskommunal vegplan	% (2020)	% (2025)

Kommunale tiltak:

- Kommunen skal årlig utarbeide en prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal veg, og gjennomføre disse innenfor økonomiske rammer
- Kommunen skal ha en prioriteringsliste for trafikksikkerhetstiltak på fylkesveg med årlig rullering
- Kommunen skal følge rutiner for snøbrøyting/-rydding, strøing og rydding av vegetasjon på skoleveger
- Kommunen skal kvalitetssikre reguleringsplaner i forhold til trafikksikkerhetsarbeid
- Kommunen skal ha rutiner for håndtering av innspill fra etater, organisasjoner eller publikum
- Kommunen skal ha rutiner for kvalitetssikring av trafikksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet, både i kommunal og privat regi

8.6 Systematisk og samordnet trafikksikkerhetsarbeid

Nasjonale mål:

Systematisk og samordnet trafikk-sikkerhetsarbeid i fylkeskommuner og kommuner	Antall kommuner som er godkjent som Trafikksikre kommuner	129 (per 1. nov 2021)	250 (2025)
--	---	--------------------------	---------------

Kommunale tiltak:

- Kommunen forplikter seg til å arbeide systematisk med trafikksikkerhet i alle relevante sektorer innenfor sitt ansvarsområde
- Kommunen skal være godkjent som Trafikksikker kommune
- Kommunen skal følge opp Barnas Transportplan, se pkt. 3.1.1
- Kommunen skal i samarbeid med politiet drøfte trafikkforebyggende tiltak

9. Økonomi

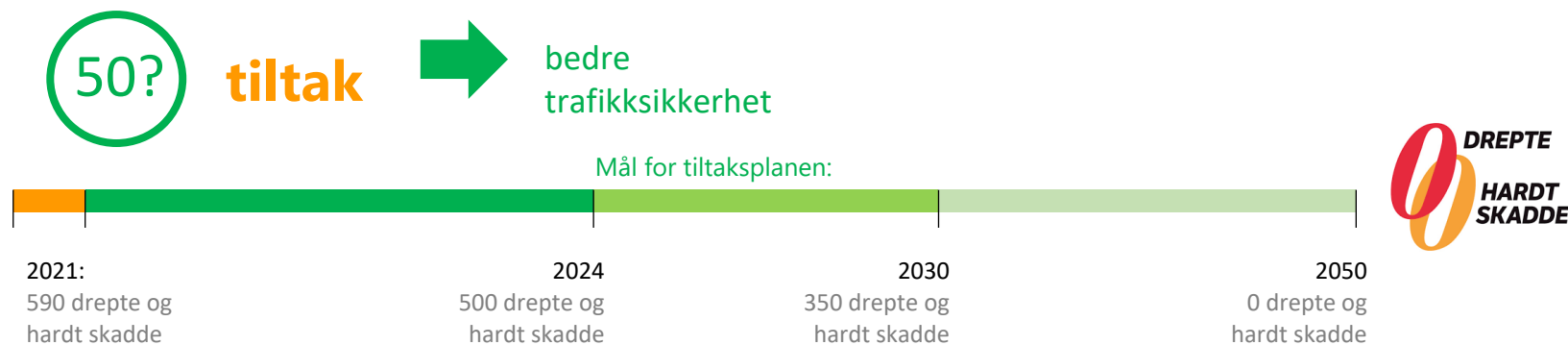
Trafikksikkerhetstiltak i denne planen skal innarbeides i økonomiplanen. Samtidig skal tiltak som går over flere år, samt tiltak med oppstart i handlingsplanperioden prioriteres hvert år fra 2022 til og med 2024. Det er avsatt kr 500.000,- årlig for trafikksikkerhetstiltak i Frøya kommune i økonomiplanperioden 2021-2024.

10. Evaluering og rullering

Kommunalsjefene rapporterer årlig på tiltak innenfor eget ansvarsområde, til virksomhetsleder EKV, som så sammenfatter dette og legger fram en samlet rapport til kommunedirektøren.

VEDLEGG 1 • HANDLINGSPLAN FYSISKE TILTAK 2022-2025

Tiltaksdelen består av prosjekter som har fått prioritet hos Trøndelag fylkeskommune eller tiltak som ivaretas innenfor kommunens ordinære drift, og dermed er sannsynlig kan gjennomføres i løpet av planperioden 2022-2025. Tiltakene er et spekter av omforente og forankrede tiltak mellom ulike aktører i trafikksikkerhetsarbeidet på Frøya.



KOMMUNALE VEGER

Frøya kommune vil bidra til at tiltak innenfor grupper med lik prioritet kan løftes frem og iverksettes når forholdene for øvrig ligger til rette. Søknad om midler skal fortrinnsvis gjøres for tiltak i prioritet 1 og 2.

Fra TS-plan 2016-2020:

Prioritet	Gatenavn/sted	Trafikksikkerhetsproblem/Merknad	Status
	Mausund	For stor fart/dårlig sikt i svingene. Tiltak: Flere fartsdumper/speil ved svingene	
	HC-parkering Sistranda barneskole	Biltrafikk inne på skoleområdet – manglende skilting og fysisk sperre	
	Brøyting Sistranda barneskole	Brøyting skjer i skoletiden	

Prioritet	Gatenavn/sted	Trafikksikkerhetsproblem/Merknad	Status
	Frøyahallen	Uoversiktlig av- og påstigning ved levering og henting av skolebarn	Park- og rideløsning etablert 2020
	Busslomme ved sykehjem Hamarvik	Mye trafikk til barnehage og sykehjem. Uoversiktlig vegkryss og ikke fullgod busslomme	
	Nordskag	Trafikkarfarlig skolevei	Fortau fra fv til oppvekstsenter etablert 2021
	Dyrvik boligfelt	Nedsatt fartsgrense/skilting	

FYLKESVEGER

Frøya kommune vil arbeide med disse tiltakene i dialog med vegeier. Slik dialog må være tydelig og hyppig. Tiltakene prioriteres ikke innbyrdes fra kommunens side.

Fra TS-plan 2016-2020

Prioritet	Gatenavn/-sted	Trafikksikkerhetsproblem	Status på tiltak
	Titran	Overtakelse av veglys/ny bru/utbedring vei Myran	Samme status på veglys og bru – noe utbedringer på Myran
	Hele Frøya	Overtakelse av drift og vedlikehold veglys fylkeskommunale veger	Overtakelse utført Hamarvik-Hellesvik 2020
	G/S Hamarvik – Melkstaden	Etablering av gang- og sykkelveg Hamarvik-Melkstaden	Etablert i 2020
	Flatval	Omlegging fylkesveg	Utført
	Dyrvik-Hellesvik	Etablering av gang- og sykkelvei	Prosess med fylkeskommunen igangsatt
	Dyrøy fergeleie	For lite parkering – dårlig logistikk – manglende snuplass for buss m.m.	Prosjekt igangsatt mellom Frøya kommune og fylkeskommunen
	Hele Frøya	Utskifting og etablering nye buskur med belysning	Flere buskur er utskiftet og utplassert nye – pågående arbeid
	Ervika	Dårlig sikt fra avkørsel småbåthavn til fylkesveg	

Prioritet	Gatenavn/-sted	Trafikksikkerhetsproblem	Status på tiltak
	Husvika/Tverrvågen-Nordskaget	Redusert fartsgrense – saken spilt inn til fylkeskommunen	Avslag på søknad – legges inn i TSU-plan 2022-2025
	Fv 714 Vikan/Vikasundet	Feil dosering på vei - overflatevannproblematikk	
	Hellesvik/Svellingen/Strømøya	Redusert fartsgrense	
	Strømøybotn-Dyrøya	Omgjøre Fv 6466 til Fv 714	Ny 2022-2025
	Nordfrøyveien/Myraneien	Busslomme og busstopp	Ny 2022-2025
	Sistranda	Ny veg til liggekai	Ny 2022-2025
	Myran	Busslomme og buskur	Ny 2022-2025
	Hamarvika	Fotgjengerovergang ved busslomme til g/s	Ny 2022-2025

VEDLEGG 2 • TILTAK I TRAFIKKSIKKERHETSPLANEN MED ANSVARLIG FOR GJENNOMFØRING

Frøya kommunes rolle som barnehageeier	Ansvar
Innen utgangen av 2025 skal kommunen påvirke private barnehager til godkjenning som «Trafikksikker barnehage»	Kommunalsjef oppvekst
Alle ansatte skal i løpet av planperioden ha deltatt på kurs i regi av Trygg Trafikk innen trafikkopplæring i tråd med rammeplan for barnehagen	Kommunalsjef oppvekst
Skal gjennom de kommunale barnehagene gjennomføre tiltak for økt fokus på sikring av barn i bil (materiell/kampanje gjennom Trygg Trafikk)	Kommunalsjef oppvekst

Frøya kommunes rolle som skoleeier	Ansvar
Alle skolene skal innen utgangen av 2025 ha blitt godkjent som Trafikksikker skole	Kommunalsjef oppvekst
Det utvikles rutiner for sikker skoleskyss/bussvett, og etableres dialog med ansvarlig busselskap om innføring av disse rutinene i alle skolebussene	Kommunalsjef oppvekst
For å sikre størst mulig trygghet rundt skolen ved skolestart om høsten skal «Aksjon skolestart» være et fast tiltak ved alle skoler med elver på barnetrinnet	Kommunalsjef oppvekst
Skolene skal sørge for god sykkelopplæring i tråd med kompetansemål i Kunnskapsløftet. Alle skolene med elever på mellomtrinnet skal ha lærere med kompetanse innen sykkelopplæring. Lærerne skal ha deltatt på kommunens sykkelopplæringskurs som utlyses 1 gang pr år i samarbeid med Trygg Trafikk	Kommunalsjef oppvekst
Kommunen skal sørge for at ungdomsskolen har nødvendig kompetanse for å tilby trafikalt grunnkurs og moped-kortet som valgfag	Kommunalsjef oppvekst
Kommunen skal gjennomføre vurdering av trafikksikker skoleveg	Kommunalsjef oppvekst
Kommunen skal arbeide for trafikksikre soner rundt skolene	Kommunalsjef oppvekst

Frøya kommunes rolle som skoleeier	Ansvar
Ha oversikt over og oppfordre til å søke om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler	Kommunalsjef oppvekst

Frøya kommunes rolle som ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel	Ansvar
Helsestasjonen oppdaterer sine planer for virksomheten med hensyn til trafikksikkerhetsbudskap (overfor foreldre og elever)	Kommunalsjef helse -omsorg
Helsestasjonen skal ha økt fokus på temaet barn i bil og spesielt at barna skal sitte bakovervendt i bil til de er 4 år	Kommunalsjef helse -omsorg
Kommunen skal fortløpende sende ut informasjon om fylkeskommunale tilskuddsordninger til relevante kommunale instanser samt til frivillige organisasjoner	Kommunalsjef helse -omsorg
Kommunen utarbeider årlig en oversikt over trafikkulykker og trafikkskadde i kommunen. Oversikten gjennomgås i kommunens ledergruppe.	Kommunalsjef helse -omsorg
Kommunen skal i samarbeid med Politiet drøfte trafikkforebyggende tiltak i Politirådet	Kommunedirektør
Kommunens frivillige organisasjoner skal årlig stimuleres til å implementere reisepolicy i egen virksomhet	Kommunalsjef oppvekst
Kommunen skal stimulere lag og foreninger til at alle barn til og fra fritidsaktiviteter sikres best mulig og at voksne som transportører kjører med lavest mulig risiko	Kommunalsjef oppvekst

Frøya kommunes rolle som vegeier (omfatter også fortau, gang- og sykkelveger)	Ansvar
Årlig utarbeide prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal, og gjennomføre disse innenfor eksisterende økonomiske rammer	Kommunalsjef almenne og tekniske tjenester
Ha en prioriteringsliste for trafikksikkerhetstiltak på fylkesveg, med årlig rullering	Kommunalsjef almenne og

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2022-2025

	tekniske tjenester	Påvirke kommunens ansatte, gjennom ulike aktiviteter hvert år, på den nasjonale refleksdagen (oktober), å benytte refleks som fotgjengere i mørket	HR sjef
Ha utarbeidet skriftlige rutiner for snøbrøyting/-rydding, strøing og rydding av vegetasjon på skoleveger	Kommunalsjef almenne og tekniske tjenester	Gjennomføre aktiviteter som stimulerer flere til å sykle samt bruke sykkelhjelm	HR sjef
Ha rutiner for å kvalitetssikring av trafikksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet, både i kommunal og privat regi	Kommunalsjef almenne og tekniske tjenester	Arbeide aktivt for å forhindre at ansatte er påvirket av legal eller illegale rusmidler i tjenesten	HR-sjef
		Ved innkjøp av nye kjøretøy skal trafikksikkerhet vektlegges (5 stjerner i Euro-NCAP, AEB, feltskiftevarslere)	Økonomisjef
Søke om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler	Kommunalsjef almenne og tekniske tjenester	Trafikksikkerhetstiltak innarbeides i strategisk plan for kompetanseheving	HR sjef
		Gjennomføre trafikksikkerhetskurs for ansatte som bruker motorisert kjøretøy i arbeid. Alle ansatte med motorisert og høye kjørelengder får tilbud om å gjennomføre HMS-trafikkurs og et førstehjelpskurs hvert tredje år	HR sjef
Kommunen som kjøper av ulike tjenester stiller krav til samarbeidspartnere om trafikksikker atferd (transport-, anleggs- og vedlikeholdstjenester). Disse innarbeides i anbudsdocumentene.	Kommunalsjef almenne og tekniske tjenester	Alle barnehagene skal i planperioden innen 2025 ha hatt alle ansatte på kurs i trafikksikkerhet. Kursene vil ha fokus på Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, trafikkopplæring m.m.	Kommunalsjef oppvekst
Kommunen skal begrense muligheten for å kjøre inn på skoleområder og i tilknytning til skoler	Kommunalsjef almenne og tekniske tjenester	Alle skolene skal i planperioden innen 2025 ha hatt minimum 50 % av de ansatte på kurs i trafikksikkerhet. Kurset vil ha fokus på kunnskapsløftets kompetansemål med hensyn på trafikk, forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, sykkelopplæring mm.	Kommunalsjef oppvekst
Kommunen skal legge til grunn universell utforming ved fysisk utforming av gangveg og –felt.	Kommunalsjef almenne og tekniske tjenester	Alle ansatte ved helsestasjonen skal ha gjennomført trafikksikkerhetskurs for «sikring i bil» innen 2025	Kommunalsjef helse-omsorg
		Kommunens ansatte skal gjennomføre e-læringskurs i trafikksikkerhet og HMS (utviklet Trygg Trafikk på KS-læringsplattform)	HR-sjef

Frøya kommunes rolle som arbeidsgiver	Ansvar
Innen utgangen av 2022 ha forankret retningslinjene for arbeidsrelatert ferdse i trafikken (inkl. arbeidsreiser) i alle kommunens avdelinger	HR sjef
Trafikksikkerhet skal være årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU)	HR sjef

VEDLEGG 3 • TRAFIKKSIKKER KOMMUNE

KRITERIER FOR TRAFIKKSIKKER KOMMUNE

Trafikksikker kommune er en godkjenningsordning som blant annet bygger på følgende kriterier:

- > Kommunen har forankret ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet hos ordfører og kommunedirektør. Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder.
- > Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikksikkerhet.
- > Kommunen har innarbeidet trafikksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester
- > Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker i kommunen (personskadeulykker og ulykker med kun materielle skader).
- > Kommunen har en trafikksikkerhetsplan som er forankret i fylkets trafikksikkerhetsplan.
- > Kommunen har oppfylt kriteriene for den enkelte sektor (oppvekst, kultur, helse, drift, plan, HR).

VEDLEGG 4 • SKADESTATISTIKKEN

SKADDE/DREPTE PÅ VEGNETTET I FRØYA KOMMUNE 2011-2020

År	Drepte/hardt skadde	Lette skader
2011	1	6
2012	2	10
2013	2	6
2014	1	7
2015	2	2
2016	1	2
2017	1	10
2018	1	0
2019	1	7
2020	2	6
Sum	14	56

ULYKKER FORDELT PÅ MÅNED I FRØYA KOMMUNE 2011-2020

Måned	Antall
januar	0
februar	3
mars	7
april	1
mai	6
juni	3
juli	5
august	6
september	6
oktober	11
november	8
desember	4
Sum	60

ULYKKESTYPER I FRØYA KOMMUNE 2011-2020

Type	Antall
Andre uhell	4
Samme kjøretretning	2
Møteulykker	6
Kryssende kjøretretning	5
Fotgjengerulykker	3
Utforkjøring	40
Sum	60

SKADDE/DREPTE FORDELT PÅ ALDER I FRØYA KOMMUNE 2011-2020

Alder	Antall
0-14 år	2
15-24 år	30
25-34 år	12
35-44 år	6
45-54 år	7
55-64 år	4
65-74 år	2
> 75 år	5
Sum	70

ULYKKER FORDELT PÅ VEGTYPER I FRØYA KOMMUNE 2011-2020

Veg	Antall
Fylkesveg	54
Kommunal veg	2
Privat veg	3
Skogsbilveg	1
Ukjent	0
Sum	60

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Marit Wisløff Norborg
Arkivsaksnr.: 22/201

Arkiv: 033

Saken skal behandles i følgende utvalg:
--

Frøya eldre- og brukerråd Kommunestyret
--

ÅRSMELDING 2021 - FEB - FRØYA ELDRE- OG BRUKERRÅD

Forslag til vedtak:

Frøya eldre- og brukerråd tar årsmelding for 2021 til orientering.

Vedlegg:

1. Årsmelding for Frøya eldre- og brukerråd.

Saksopplysninger:

Kommuneloven

Eldre- og brukerrådet er hjemlet i kommuneloven §§ 5-2 og 5-12 med bestemmelser som for øvrig i folkevalgte organer (§ 5-1).

Rådets formål, oppgaver, sammensetning og organisering er nærmere presisert i Forskrift om Kommunale og Fylkeskommunale råd for eldre, personer med funksjonsnedsettelse og ungdom (§§ 1, 2, 3 og 4).

§ 2 i Forskriften hjemler årsmelding som skal legges fram for kommunestyret.

Vurdering:

Kommunedirektøren legger fram årsmelding fra Frøya eldre- og brukerråd som sendes videre til kommunestyret.



Frøya eldre- og brukerråd - årsrapport 2021

Om Frøya eldre-og brukerråd, mandat og sammensetning

Kommuneloven

Eldre-og brukerrådet er hjemlet i Kommuneloven §§5-2 og 5-12 med bestemmelser som for øvrige folkevalgte organer (§5-1)

Rådets formål, oppgaver, sammensetning og organisering er nærmere presisert i *Forskrift om kommunale og fylkeskommunale råd for eldre, personer med funksjonsnedsettelse og ungdom* §§ 1,2,3 og 4.

§2 i forskriftene hjemler årsmelding som skal legges fram for kommunestyret.

I formålsparagrafen heter det bl.a. at:

Forskriften skal sikre en bred, åpen og tilgjengelig medvirkning fra a) eldre gjennom eldrerådet i alle saker som gjelder dem, og b) personer med funksjonsnedsettelse gjennom rådet for funksjonsnedsettelse i alle saker som gjelder dem.

Kommunestyret

Kommunestyret har bestemt at Eldreråd og Brukerråd slås sammen til ett utvalg med benevnelsen Frøya eldre-og brukerråd, og at rådet skal ha 7 medlemmer, hvorav 3 medlemmer fra eldres representanter og 3 medlemmer fra bruker representanter, samt brukerombud i 20% stilling.

Kommunestyret har for øvrig sagt at:

- Eldre- og brukerråd skal forelegges alle saker som angår eldres levekår og alle saker som angår mennesker med nedsatt funksjonsevne før beslutning foretas i kommunestyret.
- Eldre- og brukerråd skal avgi uttalelse til formannskap/kommunestyret om handlingsplan (økonomiplan/budsjett) og kommuneplan.
- Eldre- og brukerråd kan på eget initiativ ta opp saker som angår eldre og mennesker med nedsatt funksjonsevne i kommunen.
- Representanter fra eldre- og brukerrådet har møte og talerett i kommunestyret i saker som rådet har behandlet.



Rådets sammensetning

Frøya eldre- og brukerråd (FEB) har i 2021 hatt slik sammensetning:

Valgte representanter for eldre (3):

Hans Ulrik Hammer, Laila Wedø og Åse Kristiansen, og med varamedlemmer Albert Stålskjær, Harald Johansen og Astrid Madsvåg.

Valgte representanter for brukere (3):

Sigbjørn Hellevik, Eva Foss og Rigmor Mathisen, og med varamedlemmer Halgeir Sandvik og Catrine Gaarder Overn.

Brukerombud (1):

Connie Bonita Ramberg

Administrasjon av rådet

Sigbjørn Hellevik (leder), Hans Ulrik Hammer (nestleder).

Kommunedirektøren er representert med Marit Wisløff Nordborg, mens Siv-Tove Skarshaug har vært sekretær.

Skolering

Rådet har i 2021- bl.a. ved hjelp av kommunedirektøren og hennes mannskap - gitt informasjon/oppdatering på følgende områder, bl.a. slik:

- Brukerundersøkelser ved Frøya sykehjem (17/2)
- Om kommunens årsmelding (17/2)

Andre aktiviteter

- Eldres dag 30.09.21 ble etter anmodning fra Frøya eldre-og brukerråd arrangert i Frøya kulturhus i regi av Frøya Frivilligsentral.



Møtevirksomhet og saksbehandling

Møtedeltakelsen

	13/1	17/2	17/3	21/4	12/5	16/6	18/8	22/9	18/10	4/11	8/12
Faste		5		6	6	5		7	7	4	5
Vara		1		0	1	1		0	0	1	2
Deltakere		6		6	7	6		7	7	5	7
Forfall		2		1	1	2		0	0	3	2

Saksbehandling

Rådet har i 2022 hatt 8 møter, med i alt 34 saker, registrert slik: 1/21-34//21

Bestillinger til kommunedirektøren med virkning for 2021

Besvarte

- Brukerundersøkelse ved Frøya sykehjem (17.02.21)
- Statusorientering om BPA (Brukerstyrt personlig assistanse) (16.06.21)
- Eldres dag 2021
- Universell utforming av skolebygg (18.10.21)

Aktuelle

- Statusorientering om CRPD (Convention on the Rights of Persons with Disabilities)
- Universell utforming av kommunehuset - status
- Frikort for varig uførhet
- Renovasjon for personer med hjemmebasert omsorg
- Status ASK (Alternativ og supplerende kommunikasjon)
- Digital opplæring av eldre



Tabellarisk oversikt over rådets virksomhet i 2021

Møtedato	Tittel	Sak
13.01.21	(Avlyst)	
17.02.21	Protokoll fra møte 09.11.20 og protokoll fra møte 30.11.20.	1/21
	Høring i Frøya eldre-og brukerråd - FEB - politiske mål for oppvekstområdet 2021-2024	2/21
	Orienteringer / Spørrerunde • Presentasjon av brukerombudet Connie Bonita Ramberg • Brukerundersøkelser ved Frøya sykehjem v/Ann Kristin Sandvik • Orientering om frikort for varig uførhet v/ Marit W. Nordberg • Orientering om årsmelding v/ Roger Antonsen • Henvendelse fra Revmatikerforeningen ang. fysiotjenesten • Fleksibel busstransport v/ Nils Jørgen Karlsen	3/21
17.03.21	(Avlyst pga. corona)	
21.04.21	Protokoll fra møtet 17.02.21	4/21
	Orienteringer / Spørrerunde • Brukerombud Connie Bonita Ramberg orienterte • Frikort for varig uføretrygd - bestillingsutredning • Streaming av FEB-møtene fom. 12/5 • Universell utforming og skjenkebevilling	5/21
	Høring Helseplattformen-utløsning av opsjon	6/21
	Høring Værnes respons-responscenter trygghetsalarmer	7/21
	Sosial boligbygging	8/21
	Årsmelding 2020 Frøya eldre-og brukerråd	9/21
12.05.21	Protokoll fra møtet 21.04.21	10/21
	Høring Årsregnskap med Årsberetning og årsrapport	11/21
	Orienteringer / Spørrerunde • Universell utforming av skolebygg • Boliger for eldre • Renovasjon for personer med hjemmebasert omsorg	12/21
16.06.21	Protokoll fra møtet 12.05.21	13/21
	Møteplan 2.halvår 21	14/21
	Orienteringer / Spørrerunde • Brannforebyggende tiltak v/ brannsjef Johan Pettersen	15/21



	• BPA-ordningen i kommunen v/ kommunalsjef Renate Loktu Sandvik • Alternativ og supplerende kommunikasjon (ASK) • Protokoll fra Trøndelag eldreråd 04.06.21 • Bruk av elektronisk valgkort ved høstens valg • Eldres dag 2021	
18.08.21	Avlyst	
22.09.21	Godkjenning av protokoll fra møte 16.06.21	16/21
	Kommunale husleiesatser i nytt helsehus	17/21
	Fastlegetjenesten inkl. legevakt	18/21
	Støtte til N.K.S. veiledningssenter for pårørende rus og psykiske lidelser	19/21
	Tilråkning bruk av institusjonsplasser og bofellesskap i det nye helse- og omsorgssenteret	20/21
	Orienteringer / Spørrerunde • Eldres dag 2021 • Morgendagens omsorg (bygg) • Frikort for varig uførhet	21/21
13.10.21	Godkjenning av protokoll fra møte 22.09.21	22/21
	Lokalisering av heldøgns helse- og omsorgstjenester Frøya kommune	23/21
	Høring - fritt skolevalg videregående opplæring	24/21
	Orienteringer / Spørrerunde • Eldres dag 2021 - gjennomføring • Digital opplæring av eldre (bestilling) • Rutiner knyttet til avvik i helse- og omsorg • Morgendagens omsorg (drift, budsjett og organisering) • Brukerundersøkelse i hjemmetjenesten • Universell utforming av skoler • Råd for funksjonshemmede - sentral undersøkelse	25/21
04.11.21	Godkjenning av protokoll fra møte 13.10.21	26/21
	Budsjett - og økonomiplan 2022-25. Høring FEB	27/21
08.12.21	Godkjenning av protokoll fra møte 04.11.21	28/21
	Møteplan 1.halvår 2022	29/21
	Frøya ungdomsfond	30/21
	Kafe Hjerterom	31/21
	Kjøp av Frøya ungdomsskole	32/21



	Referatsaker	33/21
	Orienteringssaker • Universell utforming av Frøya Herredshus • Informasjon fra Revmatikerforeningen • Transportordning for eldre - brukerundersøkelse • Referat fra Trøndelag eldråd 27.10.21 og 22.11.21	34/21

Sigbjørn Hellevik
FEB-leder

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Marit Wisløff Norborg
Arkivsaksnr.: 22/183

Arkiv: L06 &78

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Frøya eldre- og brukerråd

PLAN FOR UTBEDRING OG VEDLIKEHOLD AV HERREDSHUSET - UNIVERSELL UTFORMING

Forslag til vedtak:

Frøya eldre- og brukerråd tar saken til etterretning.

Frøya eldre- og brukerråd ber kommunedirektøren håndtere saken videre.

Vedlegg:

1. Notat status universell utforming (UUF).

Saksopplysninger:

Frøya kommune har i samfunnsplana for Frøya kommune tatt inn bestemmelse om at det skal være gode levekår og folkehelse, ha gode infrastrukturløsninger og hvor bl.a. universell utforming ivaretas ved alle tiltak innenfor samferdsel og byggetiltak.

Saken gjelder oppfølging av plan for universell utforming av herredshuset som ble utarbeidet av Frøya handicaplaget 25.03.12, samt vedtatt i kommunalt brukerråd 30.11.12 og i hovedutvalg for drift høsten 2014.

Frøya handicaplag hadde høsten 2021 et innlegg i Frøya eldre- og brukerråd om informasjon om sitt lag. I sitt innlegg viste handicaplaget til en utredning og gjennomgang de utførte i 2012 om status på universell utforming av herredshuset. Gjennomgang viste en oversikt over hvilke mangler herredshuset hadde i forhold til universell utforming.

Status og gjennomgangen ble politisk behandlet høsten 2014 og kommunedirektøren, den gang, la en plan for gjennomføring av mangler.

I møte med FEB høsten 2021 etterspurte handicaplaget status for plan for utbedring og vedlikehold av herredshuset – universell utforming. FEB bestilte så et saksframlegg til kommunedirektøren for status på gjennomføring av planen.

Kommunedirektøren og brukerombudet har gjennomført en kartlegging av hva status er i dag på de mangler som ble politisk vedtatt gjennomført.

Våre funn:

Kommunedirektøren ser ved gjennomgang og kartlegging av funn fra 2013 at mye er utført, men noe gjenstår fremdeles som må gjennomføres. Det er noe som ikke er mulig å la seg gjøre uten store omfattende bygningsmessige konsekvenser.

I neste avsnitt vises hva som er utført, og hva som må gjøres.

Dette er utført:

2.Etg

- Stolheis er installert og blir årlig kontrollert.
 - Sist kontrollert 06.07.21

1.Etg

- 1 toalett i ordførerkorridor er UUF
- Døråpnere ved hovedinngang
- Døråpnere til kommunestyresal er montert
- Teleslynge er montert, men ute av drift. Testing er igangsatt.
- Handicap markering på p-plass

Underetasje

- Toaletter HC vennlig
- Døråpner kun på utsiden

Dette må gjøres:

- Gripetak på gelender og trappemerking på alle trapper. (dette er under utbedring, følges opp)
- Toaletter i 2 etg krever omfattende total ombygging.
- Toalett ved IKT-avdeligen er ikke UUF. Liten vask, ikke armstøtter ved toalett. (1.etg)
- Ang teleslynge, så skal denne testes. Er under oppfølging i servicekontoret og kommunestyresal.
- Automatisk døråpner på innsiden ved hovedinngang til kirkekontoret.
- HC markering på p-plass ved kirkekontor. Markeres med skilt (underetg).

Dette utgår:

- Utbygging av toaletter i teknisk avdeling da ombygging er for omfattende grunnet tilgang.
- Trappeheis fra kirkekontor og opp. Kirkekontor planlagt flyttet(?) Dette er vel fremdeles under diskusjon om hvor og evt når.
- Gamle helsesenter er under oppussing p.d.d.
- Toaletter ved kantine skal pusses opp.

Vurdering:

Kommunedirektøren har i dette saksframlegget kartlagt og gjennomgått status for oppfølging av universell utforming av herredshuset, bestilt av Frøya eldre- og brukerråd.

Saken legges fram for eldre og brukerrådet hvor kommunedirektøren anbefaler at de gjenstående prosjekter som ikke er utført oversendes til Hovedutvalg for allmenne og tekniske tjenester, som har ansvar for bygg og hovedutvalg for oppvekst, omsorg og kultur som har ansvar for brukere.

Konklusjon:

Frøya eldre- og brukerråd ber kommunedirektøren oversende saken om universell utforming av herredshuset til hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenester, samt hovedutvalg for oppvekst, omsorg og kultur, for gjennomføring av mangler av universell utforming på herredshuset.

Forhold til overordna planverk:

Kommuneplanens samfunnsdel: Frøya skal være et godt sted å leve.

Rådhuset

Status universell utforming

2. etasje	beskrivelse	Merknader. Mulige tiltak for forbedring	Forslag gjennomføring	Kostnads- Overslag eks. mva.
toaletter	2 stk. ca. 110 x 220 cm, 8M dører Ikke universelt utformet	Rommene må slås sammen. Omfattende total ombygging	Gjennomføres ikke pga. omfattende bygningsmessige konsekvenser. Kan benytte wc i 1. etasje når trappeheis kommer	0
Adkomst trapp	Trapp fra 1. etasje. Rekkverk på begge sider. Lite gripevennlig? Mangler merking av trappekanter.	Alle trapper i bygget har lite gripevennlige rekkverk. Alle trapper mangler merking av trappekanter.	Merking av trappekanter	1.000
Adkomst heis	mangler	Trappeheis med plattform/ heis. Heis krever omfattende ombygging og endring av planløsning	Installering av trappeheis med plattform for rullestol	190.000
1. etasje				
toaletter	1 stk. i rådmannsavd. Ca 145 x 260 cm. Ensidig rullestoltilgang til wc. Lav wc (40 cm)Liten håndvask	Toalettet fungerer til en viss grad. Burde hatt forhøyet wc og armstøtter. Større vask	Bytte til forhøyet klosett med integrerte armstøtter. Bygge til større vask.	15.000
	2 stk. i ordførerkorridor ca. 165x165 cm. Ene toalett utstyrt med 1 stk veggmontert armstøtte + håndtak på vegg. Lave wc 40 cm	Ombygging til RWC vanskelig, men største toalettet fungerer til en viss grad. Burde hatt forhøyet wc	Bytte til forhøyet klosett med integrerte armstøtter. Bygge til større vask.	15.000
Døråpnere	Automatisk døråpnere på hovedinngangsdører	Åpningsfunksjon justeres	Justering gjennomføres	0
	Bryter for automatisk åpning på dør i korridor mot NAV/Kirkekontor. Bryter mot servicekontoret uheldig plassert langt fra døra	flyttes	Bryter flyttes	1.000

	Mangler automatisk døråpner på dør til korridor hvor heisen er plassert	ettermonteres	Montere trykkbryter for automatisk åpning	8.000
	Døråpner til kommunestyresalen mangler	ettermonteres	Montere trykkbryter for automatisk åpning	8.000
Teleslynge	Mangler i OSK	monteres	Teleslynge installeres	10.000
Trapper	3 trapper til underetasje med rekkverk på begge sider	Kfr. generelle merknader mht. trappekanter og rekkverk		0
heis	Heis til deler av underetasje. Ikke del med kirkekontoret. Indre mål på heisstol ca. 130x140 cm	Betjeningsknapper Klappsete	Mulige tiltak utredes. RS avsettes	10.000
utendørs	Handicapparkering	Ok.		
Under-etasje				
toaletter	1 stk. v. kirkekontoret 215 x 225 cm. Ensidig rullestoltilgang. Veggmonterte armstøtter. Høyt wc 46 cm. Standard vask	Ok. Flytting av vask for evt. tosidig tilgang til wc.		5.000
	1 stk lite wc ved Kirkekontoret			
	2 stk toaletter, hvert med 2 wc ved kantine. Ikke universelt utformet	1 toalettrom kan ombygges med enkelt wc for universell utforming	1 toalett ombygges. Riving av spansk-vegger. Bytting til forhøyet klosett m. integrerte armstøtter.	40.000
Døråpnere	Ingen automatiske døråpnere til Kirkekontor ytterdør/vindfang	Aut. Døråpner til kantine. Aut. Døråpner ytterdør og vindfang til Kirkekontor	Aut. Døråpner monteres 2 stk aut. Døråpner monteres	8.000 16.000
utendørs	Trinnfri adkomst til del med Kirkekontor.	Mangler merking av handicapparkering	HC parkering merkes med skilt	3.000
Heis	Kirkekontoret har bare trappeforbindelse til resten av bygget.	Evt. montering av trappeheis med plattform. Kirkekontoret planlagt flyttet. Tiltak utstår til ny bruk er klarlagt	Ingen tiltak	0
Sum stipulerte kostnader eks. mva for tiltak som beskrevet over				330.000

Gamle helse-senter	Har kjeller som ligger ½ etasje over underetasje. Har 1. etasje som ligger ½ etasje over 1. etasje i resten av bygget. Begge plan har tilgang med heis som også betjener 1. etasje og underetasje i hovedbygget	Kjeller ikke i bruk i dag. Har tilgjengelig møterom. Første etasje brukes midlertidig av Kulturskolen. Noen lokaler utleid til kontor. Evt. tiltak bør ses i sammenheng med framtidig permanent bruk.	Ingen tiltak inntil videre	
toaletter	Kjeller: 1 stk RWC uten armstøtter men med forhøyet wc 46 cm 175 x 225 cm 1 stk 160x225 cm. Lavt wc 40 cm og manglende sideplass (75 cm)	Fungerer som RWC om armstøtter monteres.		
	Først etasje: 3 stk små wc.	2 stk kan evt. slå sammen og ombygges til RWC		
døråpnere	Automatiske døråpnere ute av funksjon			
utendørs	Trinnfri adkomst	Utbedre asfalt Markere handicapparkering		
Generelt	Skilting, merking	Gjennomgå behov for skilting til heis, wc o.a.		
	Aut. Åpning av dører	Vurdere hvilke dører som har behov for automatisk åpning		
	Tidl. Skattekontorbygget Ikke vurdert	Kontrolleres og oppgraderes etter behov.	Ingen tiltak inntil videre	

Oppsummering / tiltaksplan:

2. etasje

Tilgang til lokaler for teknisk har utfordringer. For å gjøre etasjen generelt tilgjengelig kreves relativt omfattende tiltak:

- Sammenslåing av 2 toalett til et og ombygging for rullestoltilpasning. Ulempe ved at dette da blir felles toalett for menn og kvinner.
- Installering av trappeheis med plattform. Ulempe ved at ene rekkverkside blokkeres.
- Merking av trinnforkanter i trapp fra 1. etasje.

- Evt. etablering av mer gripevennlig håndlist på rekkverk.

1.Etasje:

- Utbedre eks. toalett ved rådmannsavdeling med skifte av toalett til høyde 46 cm. Montere armstøtter. Evt. skifte vask til større vask.
- Utbedring av 1 toalett i ordførerkorridor med skifte av toalett til høyde 46 cm. Montere armstøtter. Evt. skifte vask til større vask.
- Generell gjennomgang av hvilke dører som har behov for automatiske åpnere. (kommunestyresal, dør i korridor mot heis, evt. andre.) Flytting av åpningskontakt for dør mot NAV og kirkekontor.
- Montere teleslynge i offentlig servicekontor (OSK).

Underetasje

- Kirkekontoret har ensidig RWC som kan fungere med mindre justeringer.
- Automatisk åpning av ytterdører
- Merking av utvendig HC parkeringsplass
- Trappeforbindelse til 1. etasje vurderes å kunne bestå uten installering av trappeheis med plattform da Kirkekontoret vurderes som en selvstendig enhet. Det foreligger dessuten planer om flytting av Kirkekontoret. Om ny bruk kan komme til å kreve andre vurderinger vites derfor ikke.
- 2 toaletter ved kantine bygges om slik at man får minst 1 RWC med tosidig tilkomst til klosett. Dersom begge bygges om får man 2 enkle toaletter som kan kjønnsdeles.
- Automatisk åpning av dør til kantine.

Gamle helsesenteret

- Betydelige mangler mht. universell utforming for wc etc. Bygget er i dag i bruk som midlertidige lokaler og vil trolig krev betydelig oppgradering/ombygging for ny, permanent bruk. Det foreslås derfor at gjennomføring av tiltak utstår til framtidig bruk av lokalene i begge etasjer er avklart.

Fraflyttede kontorer for skattekontoret.

- Lokaler ikke i bruk og ikke vurdert. Må gjennomgås før det etableres ny bruk. Mulig Kirkekontor?

Generelt.

- Gjennomgang av hvilke dører som har behov for automatisk åpning.
- Gjennomgang av behov for skilting/merking inkl. merking i heis.
- Montere klappsete i heis.
- Vurdere rekkverksløsninger mht. evt. utbedring med gripevennlige håndlister.
- Merking av trinnforkanter i alle trapper
- Før gjennomføring av tiltak kreves politisk behandling og kostnadsoverslag

25.09.13

Otto Falkenberg

Vedlikeholdsbehov på Frøya herredshus

Beskrivelse	Kostnadsanslag - alternativ 1	Kostnadsanslag - alternativ 2
1. Universell utforming ekskl. helsestasjonen		
Alternativ 1 - trappeheis til 2. etasje blokk A	500.000	
Alternativ 2 – ordinær heis til 2. etasje blokk A		3.000.000
2. Brannalarmanlegg	500.000	500.000
3. Utskifting av el-skap – 7 stk.	500.000	500.000
4. Ventilasjon – oppgradering – blokk B ekskl. kommunestyresalen	500.000	500.000
5. Etterisolering av tak/himlinger – 2.500 m ²	300.000	300.000
6. Nye vinduer		
Alternativ 1 – mot vest - 94 stk.	1.000.000	
Alternativ 2 – full utskifting inkl. helsestasjonen – 268 stk.		2.500.000
7. Ny taktekking – fløy A, B og helsestasjonen - ca. 2.263 m ² – henholdsvis 579 m ² , 689 m ² og 995 m ²		
Alternativ 1 – fløy B – 689 m ²	700.000	
Alternativ 2 – fløy A, B og helsestasjonen – ca. 2.263 m ²		2.500.000
8. Utomhusområdet – asfaltering og kantstein	500.000	500.000
9. Oppgradering innvendig – utskifting av gulvbelegg, maling, utskifting av innerdører m.m.		
Alternativ 1	1.000.000	
Alternativ 2 (høyere standard enn alternativ 1)		2.000.000
10. Modernisering av heis for helsestasjonen		1.000.000
11. Oppgradering av helsestasjonen (helt avhengig av bruk) - 870 m ²		5.000.000
SUM:	5.500.000	18.300.000

Kommentarer:

- Oppstillingen er oppsatt ut fra en foretatt prioritering.
- Kommunens brukerråd ønsker fortgang i universell utforming.
- Når det gjelder universell utforming, er en ordinær heis å foretrekke fremfor en trappeheis. En ordinær heis er mer brukervennlig. Imidlertid vil den kreve omfattende ombygging og endring av planløsning. En trappeheis vil blokkere den ene rekkverksiden.
- Kostnadsanslagene er grove.

24.04.14


Arvid Hammernes, tagleder

FRØYA KOMMUNE

Kommunalt Brukerråd		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
30.11.2012	12/1572	22/12
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Frida Hanø Kvingedal		

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
22/12	Kommunalt Brukerråd	30.11.2012

TILGJENGELIGHET OG ADKOMST FRØYA HERREDSHUS

Vedtak:

Kommunalt Brukerråd i Frøya ber kommunen om å ta en grundig kartlegging av tilgjengeligheten i herredshuset med utgangspunkt i kravene til universell utforming innen 31.03.13.

Rådet forutsetter at kommunen etter en slik kartlegging, snarest mulig gjør alle nødvendige tiltak for at kravene til universell utforming blir oppfylt.

Rådet ber om tilbakemelding på kartlegging og framdriftspan for utbedringer.

Enstemmig.

Kommunalt brukerråd sin behandling i møte 30.11.12

Flg. omforente forslag til endring ble fremmet:

1. avsnitt:

----- til universell utforming "innen 31.03.13".

Nytt 3. avsnitt:

"Rådet ber om tilbakemelding på kartlegging og framdriftspan for utbedringer."

Forslag til vedtak:

Kommunalt Brukerråd i Frøya ber kommunen om å ta en grundig kartlegging av tilgjengeligheten i herredshuset med utgangspunkt i kravene til universell utforming.

Rådet forutsetter at kommunen etter en slik kartlegging, snarest mulig gjør alle nødvendige tiltak for at kravene til universell utforming blir oppfylt.

Vedlegg:

Ingen.

Saksopplysninger:

Vi viser til diskriminerings - og tilgjengelighetsloven, og krav til universell utforming av bygg som er beregnet for allmenheten.

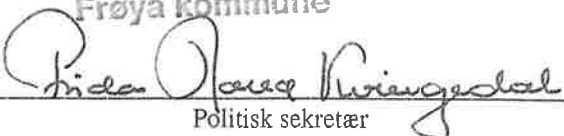
Brukerrådet har tatt en rask befaring på Frøya Herredshus, og vi har funnet at følgende punkter må ordnes :

- døråpner til spiserom må monteres
- handikaptalett i underetasje må ominnredes
- døråpner fra NAV-kontoret må monteres
- handikaptalett i 1.etg må ordnes

- døråpner til dør ved heis i 1.etg må monteres
- heis til 2.etg (teknisk etat) må monteres
- handikaptalett i 2.etg må ordnes
- handicap-parkering ved inngang til prestekontoret må merkes
- døråpner ved samme inngang må monteres
- teleslynge mangler i resepsjonen
- skilting av vei til heis og handikaptaletter må ordnes
- "gamle Kreditkassebygget" må tilfredsstille kravene til universell utforming før det tas i bruk igjen

Rett utskrift bevitnes:

Dato: 30.11.12

Frøya kommune

Politisk sekretær

Utskrift til: Ordfører
 Rådmann
 Teknisk sjef

FRØYA KOMMUNE

Kommunalt Brukerråd

Møtedato:

13.11.2013

Saksbehandler:

Frida Hanø Kvingedal

Arkivsaksnr:

12/1572

Arkivkode:

Møtebok

Sak nr:

5/13

Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:

5/13

Kommunalt Brukerråd

13.11.2013

TILGJENGELIGHET OG ADKOMST FRØYA HERREDSHUS

Brukerrådets uttalelse:

Brukerrådet ber om at utgifter til oppgradering av herredshuset til universell utforming, som vist i vedlagte notat med kostnadsoverslag fra Otto Falkenberg datert 25.09.13, blir tatt inn i neste års budsjett.

Rådet forutsetter at arbeidet kan gjøres i løpet av første halvår 2014.

Enstemmig

Brukerrådets behandling i møte 13.11.13:

"Brukerrådet bar om at utgifter til oppgradering av herredshuset til universell utforming, som vist i vedlagte notat med kostnadsoverslag fra Otto Falkenberg datert 25.09.13, blir tatt inn i neste års budsjett.

Rådet forutsetter at arbeidet kan gjøres i løpet av første halvår 2014."

Enstemmig

Forslag til vedtak:

Saken legges fram uten forslag til vedtak fra administrasjonen.

Vedlegg:

Status universell utforming – Frøya herredshus, notat Otto F. Falkenberg datert 25.09.13

Referat fra befarings 03.06.13.

Saksopplysninger:

Kommunalt Brukerråd gjorde flg. vedtak i sak 22/12, 30.11.12:

"Kommunalt Brukerråd i Frøya ber kommunen om å ta en grundig kartlegging av tilgjengeligheten i herredshuset med utgangspunkt i kravene til universell utforming innen 31.03.13.

Rådet forutsetter at kommunen etter en slik kartlegging, snarest mulig gjør alle nødvendige tiltak for at kravene til universell utforming blir oppfylt.

Rådet ber om tilbakemelding på kartlegging og framdriftspan for utbedringer."

Enstemmig.

FRØYA KOMMUNE

Kommunalt Brukerråd		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
25.04.2014	14/432	6/14
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Harriet Strand	039	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
6/14	Kommunalt Brukerråd	25.04.2014

ORIENTERINGER

Arvid Hammernes orienterte om framdriftsplan for universell utforming på kommunehuset og delte ut vedlikeholdsplan.

Vedtak:

Brukerrådet støtter forslaget til vedlikeholdsplan fra teknisk avdeling med universell utforming av kommunehuset på førsteplass.
Samtidig vil vi påpeke at når blokk C tas i bruk må den oppgraderes med hensyn til universell utforming.

Enstemmig

Rett utskrift bevitnes:

Dato: 25/4-14

Harriet Strand
Politisk sekretær

Utskrift til: ✓ Arvid Hammernes
Arkiv

Frøya kommune

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug
Arkivsaksnr.: 22/203

Arkiv: 033

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Frøya eldre- og brukerråd

REFERATSAKER

Forslag til vedtak:

Referatene tas til orientering.

Vedlegg:

FEB-bestillingsoversikt 03.01.22 (002)

Kartlegging kommunale boliger

Møteprotokoll Trøndelag fylkeskommune eldreråd 06.12.21

FEB-bestillingsoversikten 03.01.22

Dato	Saksoversikt (eldste øverst)	Status
FEB 09.11.20	CRPD-orientering <u>FEB-uttalelse:</u> <i>Eldre-og brukerrådet ber kommunedirektøren gi en orientering om CPRD-implementeringen på rådets første møte i 2021.</i> <u>Bakgrunn:</u> CRPD (Convention on the Rights of Persons with Disabilities). FN-konvensjonens hovedformål er å sikre at mennesker med nedsatt funksjonsevne har likeverdig rett til anerkjente menneskerettigheter og grunnleggende friheter. Kommunale tilbud til denne gruppen reguleres i utgangspunktet altså ikke av helselovgivningen.	Vente muntlig orientering
FEB 30.11.20	Universell utforming av kommunehuset Bakgrunn: Bestilling fra brukerrådet 30.11.12, Rapport 13.11.13, Vedlikeholdsbehov beskrevet og kostnadsberegnet 24.04.14. Handikaplaget etterlyser status 05.10.20. Leder fulgt opp 05.02.21	Foreløpig orientering i FEB 08.12.21. Vente sak FEB->HOAT
FEB 21.04.21	Frikort ved varig uførhet <u>FEB-uttalelse:</u> <i>Eldre-og brukerrådet er kjent med at enkelte kommuner gir frikort for helsetjenester ved varig uførhet eller lav inntekt, og ber kommunedirektøren vurdere om en slik ordning kan være aktuell for Frøya kommune, både med tanke på hensiktsmessighet og kostnader.</i>	Vente tilbakemelding .

FEB 12.05.21	Renovasjon for personer med hjemmebasert omsorg <u>FEB-uttalelse:</u> <i>Frøya eldre- og brukerråd viser til brev av 29.04.21 fra Orkland kommunes eldreråd ang. renovasjon for personer med hjemmebasert omsorg, og ber kommunedirektøren vurdere om en slik ordning kan være aktuell for Frøya, både med tanke på hensiktsmessighet og kostnader</i>	Vente tilbakemelding
FEB 16.06..21	ASK (Alternativ og supplerende kommunikasjon) <u>FEB-uttalelse:</u> <i>Frøya eldre- og brukerråd viser til brev fra FF0/Trøndelag datert 20.05.21 der organisasjonen uttrykker bekymring og usikkerhet om kommunenes håndtering hva gjelder alternativ og supplerende kommunikasjon for brukere som måtte ha behov for slik tjeneste. Rådet ber på dette grunnlag kommunedirektøren gi en tilbakemelding om status i Frøya kommune, både om kommunen har brukere med slikt behov, og om brukerne i så fall gis et tilfredsstillende tilbud.</i> <u>Bakgrunn:</u> Trøndelag Døveforening region Nord er usikker på hvordan kommunene i Trøndelag ivaretar tilgang til språk og språkmiljø til brukere med behov for ASK (Alternativ og supplerende kommunikasjon. F.eks. hva gjelder døve.	Vente tilbakemelding
FEB 18.10.21	Digital kompetanse <u>FEB-uttalelse:</u> <i>Frøya eldre- og brukerråd mener og vite at det er et udekket digitalt opplæringsbehov blant eldre i kommunen, og ber kommunedirektøren vurdere om Frivillighetssentralen, eller evt. andre aktører, kan organisere et slik opplæringstilbud.</i>	Frivilligsentral en vil vurdere tiltak. Vente tilbakemelding .

Til

Kommunene i Trøndelag v/den som er ansvarlig for tildeling av kommunale boliger og

Kommunalt råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne

17.01.2022

FFO Trøndelag ønsker å kartlegge hvordan situasjonen er for kommunale boliger for mennesker med funksjonsnedsettelse.

Mennesker med nedsatt funksjonsevne skal ha anledning til å velge bosted selv, de fleste med nedsatt funksjonsevne bor i bolig som ikke er tilrettelagt for deres funksjonshemming. Kommunene skal medvirke til å skaffe boliger til personer som ikke selv kan ivareta sine interesser på boligmarkedet, for eksempel grunnet funksjonsnedsettelse og økonomi.

Viser til:

“Mennesker med nedsatt funksjonsevne har rett til en tilfredsstillende leve-standard for seg selv og sin familie, herunder bolig. De skal ha anledning til å velge bosted, og med hvem de skal bo, på lik linje med andre, og ha tilgang til støttetjenester, herunder personlig bistand som er nødvendig for å kunne bo og være inkludert i samfunnet og for å forhindre isolasjon eller segregering fra samfunnet”

– Artikkel 19 Og 28 – FN-Konvensjonen om rettighetene for funksjonshemmede.

Vi ønsker derfor din kommune skal svare ut følgende spørsmål:

- *Hvor mange personer står i kø for tildeling av kommunal bolig i deres kommune?*
- *Hvor lang er ventetiden for de som står i kø for å motta kommunal bolig?*
- *Vi ber også om at dere sender med kriteriene dere har for tildeling av kommunal bolig.*

Vi ønsker også at dere sender svaret til: ina.myran@ffo.no innen tirsdag 1. mars.

Vi ønsker også at dere sender samme svar til deres kommunale råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne.

Med vennlig hilsen

Mona Lersveen

Leder

Ina B. Myran

Konsulent



Eldrerådet 2019-2023

Møteprotokoll

Dato: Mandag 6. desember 2021 kl 11.00-12.10
Sted: Teams
Møteleder: Hildur Fallmyr

Til stede: Hildur Fallmyr, leder
Rolf Inge Furuhaug
Laila Roel
Ann-Inger Leirtrø (A)
Berit Kapelrud
Aage Borrmann
Sveinung Gundersen

Forfall: Kirsti Hamre Nilsen (Pp) (vara kunne ikke møte)
Egil Haugbjørg (vara ikke innkalt, pga kort frist)

Protokollfører: Ann-Karin Mellingen

SAKSLISTE

Side

61/21	Godkjenning av innkalling og sakliste til ekstraordinært møte i Eldrerådet 6. desember 2021	2
62/21	Godkjenning av møteprotokoll fra Eldrerådet Trøndelag sitt møte 22. november 2021	2
63/21	Revidering av forretningsorden for fylkestinget, fylkesutvalget og hovedutvalgene	2

Saker til behandling

61/21 Godkjenning av innkalling og sakliste til ekstraordinært møte i Eldrerådet 6. desember 2021

Eldrerådet 2019-2023 sitt vedtak

Innkalling og sakliste til ekstraordinært møte i Eldrerådet 6.12.2021 godkjennes.

Votering

Forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Forslag til vedtak:

Innkalling og sakliste til ekstraordinært møte i Eldrerådet 6.12.2021 godkjennes.

62/21 Godkjenning av møteprotokoll fra Eldrerådet Trøndelag sitt møte 22. november 2021

Eldrerådet 2019-2023 sitt vedtak

Møteprotokoll fra Eldrerådets møte 22.11.2021 godkjennes.

Votering

Forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Forslag til vedtak:

Møteprotokoll fra Eldrerådets møte 22.11.2021 godkjennes.

63/21 Revidering av forretningsorden for fylkestinget, fylkesutvalget og hovedutvalgene

Eldrerådet sin uttalelse:

Eldrerådet Trøndelag ønsker å gi følgende uttalelse til forslag til endring av forretningsordning for fylkesting, fylkesutvalg og hovedutvalgene:

Avsnitt 7 gis følgende ordlyd, Deltakere skal være:

- Fylkesdirektøren har møte og talerett.*
- Representanter for ulike råd og utvalg kan få holde appeller i fylkestinget på vegne av det rådet eller utvalget de representerer. Det gjelder ungdommens fylkesutvalg, eldrerådet, råd for likestilling av mennesker med nedsatt funksjonsevne.*

- 2. Eldrerådet vil bemerke viktigheten av at alle medvirkningsorganer blir behandlet likestilt med hensyn til roller vedtatt av fylkestinget.*

Behandling

Etter utsending av sak med Fylkesdirektørens innstilling har nestleder Egil Haugbjørg levert endringsforslag på mail og Fylkesutvalget har behandlet saken og kommet med endret innstilling, som er formidlet ved utsending av protokoll.

Etter drøfting i møtet ble følgende omforente forslag fremmet:

Eldrerådet Trøndelag ønsker å gi følgende uttalelse til forslag til endring av forretningsordning for fylkesting, fylkesutvalg og hovedutvalgene;

Avsnitt 7 gis følgende ordlyd, Deltakere skal være:

- Fylkesdirektøren har møte og talerett.*
- Representanter for ulike råd og utvalg kan få holde appeller i fylkestinget på vegne av det rådet eller utvalget de representerer. Det gjelder ungdommens fylkesutvalg, eldrerådet, råd for likestilling av mennesker med nedsatt funksjonsevne.*

- 2. Eldrerådet vil bemerke viktigheten av at alle medvirkningsorganer blir behandlet likestilt med hensyn til roller vedtatt av fylkestinget.*

Votering

Omforent forslag i møtet ble enstemmig vedtatt.

Fylkesdirektørens innstilling:

- Forretningsorden for fylkestinget, fylkesutvalget og hovedutvalgene endres i avsnitt 19. Ny ordlyd i avsnitt 19 skal være:

Et hvert medlem av fylkestinget kan stille interpellasjoner eller spørsmål til fylkesordføreren. Interpellasjoner og spørsmål kan ikke reises i saker som

Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjielte

allerede står på sakskartet til møtet. Interpellasjoner eller spørsmål som meldes etter fastsatt frist eller i møtet, kan ikke forlanges besvart i samme møte. Fylkesordføreren kan fremme forslag om å begrense antall interpellasjoner og spørsmål i hvert fylkesting av hensyn til gjennomføring av møtet. Fylkestinget avgjør dette. Fylkesordføreren gis myndighet til å avgjøre om en interpellasjon skal behandles som et spørsmål. Dette skjer før saken settes på saklista. Fylkestinget kan gjøre om på avgjørelsen etter klage fra interpellanten. Interpellasjoner, spørsmål og svar skal stå i protokollen.

Interpellasjoner

Interpellasjoner til fylkestinget må leveres skriftlig til fylkesordføreren senest 7 virkedager før første møtedag.

Fylkesordføreren skal referere interpellasjonen ved møtets åpning.

Interpellanten kan gis inntil 5 min. til å begrunne sin interpellasjon.

Fylkesordføreren eller den han/hun utpeker besvarer interpellasjonen innenfor en taletid på 5 min. Blir det ordsifte etterpå, får ingen, bortsett fra interpellanten eller fylkesordføreren ha ordet mer enn en gang.

Taletiden for hver er begrenset til 3 min. Ordsiftet pr. interpellasjon begrenses til 30 min, hvis fylkestinget ikke gjør annet vedtak i hvert tilfelle. Svar på interpellasjonen offentliggjøres i det behandling av interpellasjonen starter.

Spørsmål

Spørsmål må leveres skriftlig til fylkesordføreren senest 7 virkedager før første møtedag. Fylkesordfører refererer spørsmål ved møtets begynnelse.

Spørsmålsstilleren kan gis inntil 2 min. taletid for å begrunne spørsmålet.

Fylkesordføreren eller den han/hun utpeker besvarer spørsmålet innenfor en taletid på 5 min. Spørsmålsstillere har anledning til å stille ett tilleggsspørsmål. Det er ikke tillatt med ordsifte i forbindelse med spørsmål. Svar på spørsmål offentliggjøres i det behandling av spørsmålet starter

2. Fylkestinget åpner for en begrenset møte- og talerett i fylkestingets møter, for Ungdommens fylkesutvalg.

Ny ordlyd i avsnitt 7, Deltakere i møtet, skal være:

- *Fylkesdirektøren har møte- og talerett.*
- *Representanter for Ungdommens fylkesutvalg kan gis møte- og talerett i saker som gjelder ungdom. Fylkestinget fatter vedtak om hvilke saker taleretten gjelder ved godkjenning av dagsorden for møtet.*
- *Representanter for ulike råd og utvalg kan få holde appeller i fylkestinget, på vegne av det rådet eller utvalget han/hun representerer. Det gjelder: ungdommens fylkesutvalg, eldrerådet, råd for likestilling av mennesker med nedsatt funksjonsevne og integreringsrådet.*

Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjïelte

Forslag fra Aage Borrmann:

Eldrerådet ber om at forholdet mellom medvirkningsorgan og fylkestinget gjennomgås med politisk ledelse.

Konklusjon fra møtet er at dette tema tas opp som egen sak i neste eldrerådsmøte.

Saksprotokoll

Utvalg:	Trafikksikkerhetsutvalget
Møtedato:	09.12.2021
Sak:	23/21

Arkivsak: 21/2502

SAKS PROTOKOLL - KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2022 - 2025

Vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget vedtar å legge ut kommunedelplan for Trafikksikkerhet for perioden 2022-2025 til høring.
2. Frist for høring settes til 28.02.2022.
3. Innkomne forslag og innspill drøftes i arbeidsgruppen før endelig forslag til kommunedelplan for Trafikksikkerhet 2022-2025 legges fram for kommunestyret til behandling.

Enstemmig.

Behandling:

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug
Arkivsaksnr.: 22/204

Arkiv: 033

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Frøya eldre- og brukerråd

ORIENTERINGER

1. FEB informerer i KST
2. Effektive og robuste hjelpemiddelformidling
3. Kartlegging av kommunale boliger
4. Bestillingoversikten
5. Oppsigelse brukerombud
6. Budsjet for FEB 2022.

En god hjelpemiddelformidling er nødvendig for å oppnå likestilling og samfunnsdeltakelse.

Riktige hjelpemidler til rett tid er en forutsetning for å kunne oppnå likestilling og samfunnsdeltakelse. I perioder hvor man er uten fungerende hjelpemidler, blir man begrenset fra å delta på skole, i arbeid og samfunnsliv. Vi erfarer stor frustrasjon på at ting tar tid; vi venter på fagfolk i kommunen, på utprøving, levering og reparasjoner. Mye av ansvaret for en god formidling ligger på kommunene. Vi ønsker at kommunene er mer bevisst på sitt ansvar og prioriterer dette fremover. Det er godt både for samfunnsøkonomien og for den enkelte at man er selvhjulpen, kan møte på jobb og skole, samt ivareta sine forpliktelser som foreldre og i samfunnet for øvrig. Det må derfor være et mål for kommunene å utvikle bedre kapasitet og kvalitet i tjenestene for å unngå at innbyggerne opplever unødig venting.

[FFO Trøndelag](#) og [SAFO Trøndelag](#) har følgende kvalitetskrav til kommunene:

Henting og utkjøring av hjelpemidler må skje fortløpende

Det er ikke akseptabelt å må sette livet sitt på vent fordi kommunen har utkjøring bare 1 dag i uka. Tjenesten må være den samme, uansett i hvilken kommune du bor.

Kompetanseheving på hjelpemiddelteknikere

Kommunen må sørge for at hjelpemiddelteknikere er oppdaterte og kan utøve enklere reparasjoner på kort varsel. Det må gis anledning og forventning om å jevnlig delta på opplæring i regi av Hjelpemiddelsentralen.

Ventegaranti på ergoterapeut

Mange kommuner har lang ventetid for vurdering hos ergoterapeut. Vi ber kommunene om å innføre garanti på vurdering fra ergoterapeut innen 3 uker.

Kommunalt lager

Kommunene skal følge opp sin pålagte [forpliktelse](#) ved å ha eget eller interkommunalt lager for korttidslån av de mest brukte hjelpemidlene. Når eget hjelpemiddel svikter, skal det være mulig å låne et midlertidig hjelpemiddel uten ventetid.

Brukerpass

Bidra til å informere og motivere til at funksjonshemmede tar i bruk hjelpemiddelsentralens ordning med brukerpas.

Retten til hjelpemidler er en menneskerett

Norge har en folkerettslig forpliktelse på hjelpemiddelområdet. I 2013 ratifiserte Norge FN-konvensjonen om rettighetene til personer med nedsatt funksjonsevne, CRPD. Artikkel 20 sier at partene skal lette tilgangen for mennesker med nedsatt funksjonsevne til gode mobilitetshjelpemidler, utstyr, tekniske hjelpemidler og ulike former for assistanse fra mennesker, eller dyr, og fra formidlere. I sivilsamfunnets rapport om gjennomføringen av konvensjonen påpekes det at det kommunale selvstyret innebærer store individuelle forskjeller ved tildeling av tjenester og ytelser.

FFO og SAFO ber kommunene i Trøndelag ta ansvar og gå foran i arbeidet med bedre tjenester. Vi ønsker derfor tilbakemelding på om det er vilje til å innføre våre kvalitetskrav.

Svar sendes sekretariatet i FFO eller SAFO ved kari.froseth.johansen@ffo.no eller kristian.lian@nhf.no

Vennlig hilsen

Mona Lersveen
Leder FFO Trøndelag



Frode Strømman
Leder SAFO Trøndelag



SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug
Arkivsaksnr.: 22/205

Arkiv: 033

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Frøya eldre- og brukerråd

SPØRRERUNDE

- 1. Svar til Hans Ulrik Hammer angående sentralbord legekantoret*
- 2. Svar til Halgeir Sandvik angående teleslynge*
- 3. Spørsmål fra leder Sigbjørn Hellevik angående hjemmeside lag og foreninger.*