

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Kommunestyret:			
Møtested:	Møtedato:	Møtetid:	Av utvalgets medlemmer møtte
Kommunestyresalen, Frøya herredshus	24.01.2013	10.00 – 18.30	23 av 23
Fra og med sak:	3/13		
Til og med sak:	13/13		

Faste representanter i Kommunestyret i perioden 2011 - 2015

<u>Arbeiderpartiet:</u> Berit Flåmo Kristin Reppe Storø Vida Zubaite-Bekken Helge Borgen Gunn Heidi Hallaren Hedley Iversen Frode Reppe Eli Ann Karlsen Pål Terje Bekken Elin Antonsen Wahlvåg	<u>Sosialistisk Venstreparti:</u> Turid Berget <u>Fremskrittspartiet:</u> Hallgeir Bremnes Olaf Reppe Jarl Arthur Dyrvik Vivian Dolen Sørdal Aleksander Søreng	<u>Høyre:</u> Martin Nilsen Heidi Glørstad Nielsen <u>Senterpartiet:</u> Bjørnar Espnes <u>Venstre:</u> Arvid Hammernes Vibeke Franck Sehm Edvin Paulsen Lillian Holm
---	---	---

Faste representanter med forfall:

<u>Arbeiderpartiet:</u> Hedley Iversen Pål Terje Bekken	<u>Høyre:</u> Heidi Glørstad Nielsen	<u>Senterpartiet:</u> Bjørnar Espnes <u>Venstre:</u> Vibeke Franck Sehm Edvin Paulsen
--	--	---

Vararepresentanter som møtte:

<u>Arbeiderpartiet:</u> Thor Pettersen Ann Kristin Kristoffersen Torbjørn Taraldsen fra kl. 15.10. Tore Myrseth fra kl. 15.30.	<u>Høyre:</u> Anders Gåsø	<u>Senterpartiet:</u> Sten S. Arntzen <u>Venstre:</u> Ola Grønskag Ingrid Skjærstein Johansen
---	-------------------------------------	---

Merknader:

1. Innkalling til møte med saksliste ble enstemmig godkjent.
2. Sak 3/13 som ble behandlet først varte fram til ca. kl. 15.00.
3. Resten av sakslista ble tatt fra kl. 15.00.
4. Repr. Kristin Reppe Storø fikk innvilget permisjon fra kl. 14.00.
5. Vararepr. Torbjørn Taraldsen tiltrådte møtet kl. 14.10.
6. Repr. Vida Zubaite-Bekken fikk innvilget permisjon fra kl. 15.30 under behandling av sak 5/13.
7. Vararepr. Tore Myrseth tiltrådte møtet fra samme tidspunkt.

Underskrift:

Berit Flåmo
Ordfører

Aleksander Søreng
Protokollunderskriver

Frida Hanø Kvingedal
sekretær

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg : Kommunestyret
Møtedato: 24.01.2013

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
3/13	12/1536 PERSONALSAK
4/13	13/42 GODKJENNING AV PROTOKOLLER FRA MØTENE 06.12.12 OG 03.01.13
5/13	12/404 UNDERSKRIFTSAKSJON "NEI TIL VINDKRAFTVERK PÅ FRØYA"
6/13	13/16 LANDSLINJE I AKVAKULTUR VED FRØYA VIDEREGÅENDE SKOLE
7/13	12/722 SAMARBEIDSAVTALE OM SKATTEOPPKREVERFUNKSJONEN I ORKDALSREGIONEN
8/13	11/802 REGIONALT RAMSAR-SAMARBEID MELLOM FRØYA, HITRA OG ØRLAND UTVIKLING AV OMRÅDENES KVALITETER OG MULIGHETER.
9/13	12/1430 HANDLINGSPLAN FOR FYSISK AKTIVITET, IDRETT, FRILUFTSLIV OG ANLEGGsutvikling 2013-2017
10/13	12/1711 SPILLEMIDDELSØKNADER 2012 - PRIORITERINGER
11/13	12/1301 HØRING - TRANSPORTPLAN 2014 - 2023
12/13	12/1306 ENDELIG AVTALE - AQUALINE AS
13/13	13/33 ORDFØRERENS ORIENTERING

PERSONALSAK

Vedtak:

1. **Kommunestyret tar sluttavtalen med rådmannen til etterretning.**
2. **Kommunestyret ber formannskapet sette i gang ansettelsesprosessen med ny rådmann.**

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 24.01.2013:

Møtet ble lukket etter Kommunelovens § 31 under behandling av saken.

Repr. Turid Berget ba om at hennes habilitet ble vurdert da hun har permisjon fra sin stilling som virksomhetsleder ved Mausund oppvekstsenter med bakgrunn i rådmannens lederstil.

Repr. Lillian Holm ba om at hennes habilitet ble vurdert da hun har sagt opp sin stilling som virksomhetsleder ved Dyrøy oppvekstsenter med bakgrunn i rådmannens lederstil.

Repr. Berget og Holm ble begge erklært habil i sakens behandling.

Protokolltilførsel fra Frp v/Aleksander Søreng:

Frøya kommunes forberedelse til oppsigelsessak av rådmann er ikke gjort iht delegasjonsreglement samt lovverket innen kommuneloven. Representantene har ikke fått anledning til å sette seg inn i saksgrunnlag, da dokumenter ikke er sendt ut, og pairer deles ut i møte, eller refereres til som sakspapirer. Dette vanskeliggjør arbeidet for representantene til å foreta gode beslutninger.

Parter i saken kjennes habil til å delta i saken, samt er med på konferering med ordfører før saksbehandling i kommunestyre.

Fremskrittspartiet vil be om en juridisk vurdering av saksgangen, samt om habilitetsspørsmålene i saken er ivare tatt.

Protokolltilførsel fra Ap, H, Sp og V v/Arvid Hammernes:

Påstander i protokolltilførsel fra FrP er uriktige, og slik vi ser det, viser dette en klar mistillit til ordfører og formannskap.

Saken er godt belyst for representantene underveis.

Delegasjonsreglementet er fulgt.

Habilitetsspørsmål er i denne saken tatt opp fortløpende, og behandlet av kommunestyret. En kritikk på dette slår tilbake på FrP selv.

Det gis honnør til ordfører for en seriøs og god behandling av en vanskelig sak.

Møtet ble åpnet under voteringen.

Forslag til vedtak: Enstemmig.

Innstilling:

1. **Kommunestyret tar sluttavtalen med rådmannen til etterretning.**
2. **Kommunestyret ber formannskapet sette i gang ansettelsesprosessen med ny rådmann.**

Vedtak:

Protokoller fra møtene 06.12.12 og 03.01.13 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Protokoller fra møtene 06.12.12 og 03.01.13 godkjennes som framlagt.

5/13

UNDERSKRIFTSAKSJON "NEI TIL VINDKRAFTVERK PÅ FRØYA"

Vedtak:

Frøya kommune har mottatt og behandlet innspill /underskriftslistor fra aksjonen "nei til vindkraftverk på Frøya".

Samme sak ble underlagt folkeavstemning allerede i 2005, der utfallet ble ja til vindkraftverk på Frøya. På basis av dette ble det i 2005 inngått avtale med NTE og Trønderenergi Kraft AS.

Frøya kommunestyre velger å forholde seg til inngått avtale, og avviser derfor kravet fra aksjonen om ny folkeavstemning.

Vedtatt med 18 mot 5 stemmer.

Kommunestyrets behandling i møte 24.01.2013:

Repr. Martin Nilsen sin habilitet ble vurdert da han er grunneier i området.

Repr. Martin Nilsen ble erklært habil i sakens behandling med 20 mot 2 stemmer avgitt fra Arvid Hammernes og Turid Berget.

Sv v/Turid Berget fremmet flg. forslag til vedtak:

”Frøya kommune har mottatt og behandlet innspill /underskriftslistor fra aksjonen "nei til vindkraftverk på Frøya".

Mye har endret seg siden 2005, bl.a. redusert utbygging og ny viten om fornybar energi.

Frøya kommunestyre velger derfor å si ja til ny folkeavstemning.”

Votering:

Formannskapetets innstilling: Vedtatt med 18 mot 5 stemmer avgitt fra Turid Berget, Sten S. Arnzen, Ingrid S. Johansen, Ola Grønskag og Lillian Holm.

Forslag fra Sv: Falt med 18 mot 5 stemmer.

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

Frøya kommune har mottatt og behandlet innspill /underskriftslistor fra aksjonen "nei til vindkraftverk på Frøya".

Samme sak ble underlagt folkeavstemning allerede i 2005, der utfallet ble ja til vindkraftverk på Frøya.

På basis av dette ble det i 2005 inngått avtale med NTE og Trønderenergi Kraft AS.

Frøya kommunestyre velger å forholde seg til inngått avtale, og avviser derfor kravet fra aksjonen om ny folkeavstemning.

Enstemmig.

LANDSLINJE I AKVAKULTUR VED FRØYA VIDEREGÅENDE SKOLE**Vedtak:**

1. Frøya kommune støtter Sør-Trøndelag fylkeskommune i arbeidet med å opprette landslinje i VG2 Akvakultur ved Frøya videregående skole.
2. Regionen Hitra, Frøya og Snillfjord står for 20 % av alt av lakseoppdrett i Norge, og graden av foredling i havbruket er stor.
3. Næringslivet i regionen er innovativt, der mange bedrifter besitter høy kompetanse innenfor teknisk utstyr til havbruksnæringen.
4. Næringslivet er aktivt i arbeidet med å øke kompetansen i havbruksnæringen generelt. Dette gjøres gjennom å tilrettelegge for at arbeidstagere i bedrifter kan ta høyere utdanning gjennom desentralisert utdanning.
5. Gjennom et aktivt kulturliv vil Frøya kommune legge til rette for at elever og studenter skal få et godt tilrettelagt opphold på Frøya.
6. I behandlingen av "Boligplan Frøya Kommune 2012 – 2016" vedtok kommunestyret førende mål for boligpolitikken. Ett av disse er at Frøya kommune skal ha et variert hybeltilbud for studenter og elever ved den videregående skolen og en eventuell landslinje for akvakultur.
7. Frøya kommune ser samtidig at en ny landslinje, vil gi store utfordringer for både fylke og kommune.
Det avdekkes i dag at det er stor søkermasse allerede i år, og at vi vil få for lite arealer for undervisning, slik den nye skolen er prosjektert. Samtidig støtter Frøya kommune at fylkeskommunen tilpasser bygningsmasse som tilsvarer behovet for framtida.

Enstemmig**Kommunestyrets behandling i møte 24.01.2013:**

Sp, V og Frp v/Aleksander Sjøreng fremmet flg. forslag til nytt pkt. 7:

"Frøya kommune ser samtidig at en ny landslinje, vil gi store utfordringer for både fylke og kommune. Det avdekkes i dag at det er stor søkermasse allerede i år, og at vi vil få for lite arealer for undervisning, slik den nye skolen er prosjektert. Samtidig støtter Frøya kommune at fylkeskommunen tilpasser bygningsmasse som tilsvarer behovet for framtida."

Votering:

Hovedutvalgets innstilling: Enstemmig.
Frp sitt forslag til tillegg: Enstemmig.

Hovedutvalgets innstilling til kommunestyret:

1. Frøya kommune støtter Sør-Trøndelag fylkeskommune i arbeidet med å opprette landslinje i VG2 Akvakultur ved Frøya videregående skole.
2. Regionen Hitra, Frøya og Snillfjord står for 20 % av alt av lakseoppdrett i Norge, og graden av foredling i havbruket er stor.
3. Næringslivet i regionen er innovativt, der mange bedrifter besitter høy kompetanse innenfor teknisk utstyr til havbruksnæringen.
4. Næringslivet er aktivt i arbeidet med å øke kompetansen i havbruksnæringen generelt. Dette gjøres gjennom å tilrettelegge for at arbeidstagere i bedrifter kan ta høyere utdanning gjennom desentralisert utdanning.
5. Gjennom et aktivt kulturliv vil Frøya kommune legge til rette for at elever og studenter skal få et godt tilrettelagt opphold på Frøya.
6. I behandlingen av "Boligplan Frøya Kommune 2012 – 2016" vedtok kommunestyret førende mål for boligpolitikken. Ett av disse er at Frøya kommune skal ha et variert hybeltilbud for studenter og elever ved den videregående skolen og en eventuell landslinje for akvakultur.

Enstemmig.

SAMARBEIDSAVTALE OM SKATTEOPPKREVERFUNKSJONEN I ORKDALSREGIONEN

Vedtak:

Kommunestyret i Frøya vedtar å slutte seg til vedlagte samarbeidsavtale om skatteoppkreverfunksjonen i Orkdalsregionen.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Kommunestyret i Frøya vedtar å slutte seg til vedlagte samarbeidsavtale om skatteoppkreverfunksjonen i Orkdalsregionen.

REGIONALT RAMSAR-SAMARBEID MELLOM FRØYA, HITRA OG ØRLAND UTVIKLING AV OMRÅDENES KVALITETER OG MULIGHETER.

Vedtak:

- 1. Frøya kommunestyre mener at den framlagte forprosjektrapporten "Ramsarområdene i Frøya, Hitra og Ørland - rammebetingelser og muligheter for bruk og vern" datert august 2012 gir et godt grunnlag for det videre arbeidet med Ramsar-områdene i kystregionen og et videre samarbeid mellom de 3 kommunene.**
- 2. Frøya kommune deltar videre i det regionale Ramsar-samarbeidet med siktemål å utarbeide et 5-årig prosjekt i tråd med den framlagte forprosjektrapporten "Ramsar-områdene i Frøya, Hitra og Ørland - rammebetingelser og muligheter for bruk og vern."**
- 3. Arbeidsgruppa anmodes om å framlegge et prosjektforslag med tilhørende kostnads-overslag og finansieringsplan innen 01.09.2013.**

Enstemmig.

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

- Frøya kommunestyre mener at den framlagte forprosjektrapporten "Ramsarområdene i Frøya, Hitra og Ørland - rammebetingelser og muligheter for bruk og vern" datert august 2012 gir et godt grunnlag for det videre arbeidet med Ramsar-områdene i kystregionen og et videre samarbeid mellom de 3 kommunene.
- Frøya kommune deltar videre i det regionale Ramsar-samarbeidet med siktemål å utarbeide et 5-årig prosjekt i tråd med den framlagte forprosjektrapporten "Ramsar-områdene i Frøya, Hitra og Ørland - rammebetingelser og muligheter for bruk og vern."
- Arbeidsgruppa anmodes om å framlegge et prosjektforslag med tilhørende kostnads-overslag og finansieringsplan innen 01.09.2013.

Enstemmig.

9/13

HANDLINGSPLAN FOR FYSISK AKTIVITET, IDRETT, FRILUFTSLIV OG ANLEGGSUTVIKLING 2013-2017

Vedtak:

Framlagt Handlingsplan for fysisk aktivitet, idrett, friluftsliv og anleggsutvikling i Frøya kommune 2013 – 2017 godkjennes.

Frøya kommune har ansatt frisklivs koordinator, og vi anser det som naturlig at det opprettes samhandling mellom denne stillingsinnehaveren og Kulturetaten i Frøya kommune.

Enstemmig.

Formannskapets innstilling til kommunestyret:

Framlagt Handlingsplan for fysisk aktivitet, idrett, friluftsliv og anleggsutvikling i Frøya kommune 2013 – 2017 godkjennes.

Frøya kommune har ansatt frisklivs koordinator, og vi anser det som naturlig at det opprettes samhandling mellom denne stillingsinnehaveren og Kulturetaten i Frøya kommune.

Enstemmig.

10/13

SPILLEMIDDELSØKNADER 2012 - PRIORITERINGER

Vedtak:

Frøya kommunes prioritering av spillemiddelsøknader 2012 – ordinære anlegg:

- 1. Mausund Svømmehall - rehabilitering**
- 2. Frøya Idrettspark – løpebaner**
- 3. NMK Frøya – klubbhus/tribuner**

Frøya kommunes prioritering av spillemiddelsøknader – nærmiljøanlegg:

- 1. Mausund skole m.flere – fast dekke på balløkke**
- 2. Bogøyvær velforening – ballbinge**

Frøya kommunes prioritering av spillemidler 2012 – kulturbygg:

- 1. Frøya kultur og kompetansesenter**

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 24.01.2013:

Repr. Turid Berget ba om at hennes habilitet blir vurdert da hun står som søker på midler til Nærmiljøanlegg.
Repr. Berget ble enstemmig erklært habil i sakens behandling.

Formannskapets innstilling til kommunestyret:

Frøya kommunes prioritering av spillemiddelsøknader 2012 – ordinære anlegg:

- 1. Mausund Svømmehall - rehabilitering**
- 2. Frøya Idrettspark – løpebaner**
- 3. NMK Frøya – klubbhus/tribuner**

Frøya kommunes prioritering av spillemiddelsøknader – nærmiljøanlegg:

1. Mausund skole m.flere – fast dekke på balløkke
2. Bogøyvær velforening – ballbinge

Frøya kommunes prioritering av spillemidler 2012 – kulturbygg:

1. Frøya kultur og kompetansesenter

Enstemmig.

11/13

HØRING - TRANSPORTPLAN 2014 - 2023

Vedtak:

Det vises til Transportplan for Sør-Trøndelag 2014-23 – Høringsdokument Del 1 – utfordringer. Frøya kommunestyre vedtar følgende innspill til transportplana i prioritert rekkefølge som avspeiler kommunens ønske om gjennomføringsrekkefølge i handlingsplana:

1. Fv. 716 gjennom Flatval er en veg som på ingen måte har en standard sett i forhold til den trafikkøkning vi har hatt i forbindelse med tungtrafikken til nytt lakseanlegg på Nordskog. Her må det tidlig i planperioden avsettes midler til omlegging av fylkesvegen bak Flatval, samt ferdigstilling av g/s-veg fra Nabeita skole til Flatval. Her har kommunen allerede foretatt regulering og det er nå egengodkjent reguleringsplan for denne vegomleggingen inkl. g/s-veg.

Frøya kommune har godkjent reguleringsplan for g/s-veg langs Fv. 714 Dyrvik – Hellesvik. Det vises til at dette prosjektet er oppstartet og må ferdigstilles. Dette prosjektet må prioriteres i planperioden i likhet med g/s-veg fra Nabeita skole til Flatval.

I tillegg vil kommunen starte opp reguleringsplanlegging for g/s-veg Melkstaden(Sistranda) – Hamarvik langs Fv. 714. Alle disse strekningene har stor andel av tungtrafikk og er samtidig skoleveg og må derfor tas inn i handlingsplanen.

2. Rutetilbudet til øyrekka må forbedres, ikke minst gjelder dette tidligere avganger fra øyrekka og innover og senere avganger i retur, enn det som er tilfelle i dag. Dette må innarbeides i de nye rutene i forbindelse med ny konsesjon fra 2014.
Det må settes inn ei ferje med større kapasitet enn hva nåværende ferje har, og behovet for dette er særlig i helger og i sommerhalvåret. En ny ferje må ha salong over dekk av hensyn til komfort og opplevelser av øyrekka under reisen. Universell utforming kreves. Flere parkeringsplasser og et venterom må ordnes på Dyrøya.
3. Titran bru er en flaskehals og et trafikkfarlig punkt på Fv 410, hvor det har vært dødsulykker. Her må vegen legges om og det må enten legges ned kulvert eller bygges ny bru. Dette er et forhold som ved flere anledninger er påpekt av kommunestyret.
4. Frøya kommune har i dag ingen direkte hurtigbåtforbindelse til Trondheim. Vi har i dag kun Kystekspresen og dette tilbudet må minst opprettholdes som i dag. I tillegg bør det i forbindelse med utbygging av kampflyplassen på Ørlandet igangsettes en direktebåtrute med Sistranda som endepunkt. Dette vil kunne åpne for dagpendling fra øyregionen til Ørlandet og motsatt.
5. Fremkommeligheten på en del delstrekninger på våre fylkesveger som følge av dårlig vegdekke er svært vanskelig og utbedring av dekke og vertikalkurvaturen(store setninger) må tas inn i handlingsplanen. Dette gjelder spesielt Fv 413 Strømøybotn - Dyrøy ferjekai, Fv 410 Nordskog – Titran, da spesielt på strekningen Måsøval – kryss til Bua. Den siste strekningen har store setninger og er trafikkfarlig slik tilstanden er i dag. For Fv. 413, så gjelder dette hovedadkomsten til Dyrøya som etter den nye anbudsrunder skal være trafikknutepunktet til øyrekka.
6. I høringsutkastet kan kommunestyre ikke se at ferjekaiene på Dyrøy, Sula og Mausund er tatt med i oversikten når det gjelder oppgraderingsbehov. Det må her nevnes at disse ferjekaiene mangler både toalett og venterom. Dette må være et fylkeskommunalt ansvar, så lenge det er et fylkeskommunalt ferjesamband. Det må her også tillegges at parkeringsplasser på Dyrøya må utbygges, da særlig med tanke på at dette er forutsatt skal være trafikknutepunktet for øyrekka. Reguleringsplan er utarbeidet av Frøya kommune, slik at plangrunnlaget foreligger.

7. Fv. 436 på Mausund og Fv. 437 på Sula har bruksklasse Bk6-28 tonn. Dette medfører sterke begrensninger i tungtrafikk for disse vegene og som gjør at bl.a. den ordinære søppelbilen ikke kan foreta innsamling av avfall. En oppgradering her til BkT 8 som et minimum bør tas med i handlingsplanen.
8. Kommunestyret er svært fornøyd med at man har brukt en del TS-midler for siktutbedring langs Fv. 714 Dyrvik – Nettet, samt Fv. 716 Hellesvik – Nordskag. Dette arbeidet må fortsette, da det på denne strekningen er områder med dårlig sikt og dermed trafikkfarlige punkter. Kommunestyret ser positivt på at man nå prioriterer oppgraderings- vedlikeholdsbehovet både for Frøyatunnelen og Hitratunnelen
9. Frøya flyplass bør i perioden utbygges til en fullverdig kortbaneflyplass og komme inn på det regionale rutenettet.
10. I forbindelse med kollektivtrafikken må det satses på flere trafiksikre bussholdeplasser, da man i dag har flere av/påstigninger i kryss hvor det oppstår en del trafikkfarlige situasjoner. Her må det gis innspill til AtB hvor det innskjerpes at av/påstigning kun skal skje på utbygde bussholdeplasser.

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 24.01.2013:

Flg. omforente forslag til endringer ble fremmet:

Tillegg i pkt 2:

”Det må settes inn ei ferje med større kapasitet enn hva nåværende ferje har, og behovet for dette er særlig i helger og i sommerhalvåret. En ny ferje må ha salong over dekk av hensyn til komfort og opplevelser av øyrekka under reisen. Universell utforming kreves. Flere parkeringsplasser og et venterom må ordnes på Dyrøya.”

Ny setning i 2. avsnitt i pkt. 1:

-----for g/s-veg langs Fv. 714 Dyrvik - Hellesvik. ”Det vises til at dette prosjektet er oppstartet og må ferdigstilles.” -----

Første avsnitt i pkt. 1 flyttes og pkt. 1 begynner med ”Fv. 716 gjennom Flatval-----.”

Votering:

Formannskapetets innstilling med endringer: Enstemmig.

Innstilling:

Det vises til Transportplan for Sør-Trøndelag 2014-23 – Høringsdokument Del 1 – utfordringer. Frøya kommunestyre vedtar følgende innspill til transportplana i prioritert rekkefølge som avspeiler kommunens ønske om gjennomføringsrekkefølge i handlingsplana:

1. Frøya kommune har godkjent reguleringsplan for g/s-veg langs Fv. 714 Dyrvik - Hellesvik. Dette prosjektet må prioriteres i planperioden i likhet med g/s-veg fra Nabeita skole til Flatval. I tillegg vil kommunen starte opp reguleringsplanlegging for g/s-veg Melkstaden(Sistranda) – Hamarvik langs Fv. 714. Alle disse strekningene har stor andel av tungtrafikk og er samtidig skoleveg og må derfor tas inn i handlingsplanen. På samme måte er Fv. 716 gjennom Flatval en veg som på ingen måte har en standard sett i forhold til den trafikkøkning vi har hatt i forbindelse med tungtrafikken til nytt lakseanlegg på Nordskag. Her må det tidlig i planperioden avsettes midler til omlegging av fylkesvegen bak Flatval, samt ferdigstillelse av g/s-veg fra Nabeita skole til Flatval. Her har kommunen allerede foretatt regulering og det er nå egengodkjent reguleringsplan for denne vegomleggingen inkl. g/s-veg.
2. Rutetilbudet til øyrekka må forbedres, ikke minst gjelder dette tidligere avganger fra øyrekka og innover og senere avganger i retur, enn det som er tilfelle i dag. Dette må innarbeides i de nye rutene i forbindelse med ny konsesjon fra 2014.
3. Titran bru er en flaskehals og et trafikkfarlig punkt på Fv 410, hvor det har vært dødsulykker. Her må vegen legges om og det må enten legges ned kulvert eller bygges ny bru. Dette er et forhold som ved flere anledninger er påpekt av kommunestyret.

4. Frøya kommune har i dag ingen direkte hurtigbåtforbindelse til Trondheim. Vi har i dag kun Kystekspresen og dette tilbudet må minst opprettholdes som i dag. I tillegg bør det i forbindelse med utbygging av kampflyplassen på Ørlandet igangsettes en direktebåtrute med Sistranda som endepunkt. Dette vil kunne åpne for dagpendling fra øyregionen til Ørlandet og motsatt.
5. Fremkommeligheten på en del delstrekninger på våre fylkesveger som følge av dårlig vegdekke er svært vanskelig og utbedring av dekke og vertikalkurvaturen (store setninger) må tas inn i handlingsplanen. Dette gjelder spesielt Fv 413 Strømøybotn - Dyrøy ferjekai, Fv 410 Nordskag – Titran, da spesielt på strekningen Måsøval – kryss til Bua. Den siste strekningen har store setninger og er trafikkfarlig slik tilstanden er i dag. For Fv. 413, så gjelder dette hovedadkomsten til Dyrøya som etter den nye anbudsrunder skal være trafikknutepunktet til øyrekka.
6. I høringsutkastet kan kommunestyre ikke se at ferjekaiene på Dyrøy, Sula og Mausund er tatt med i oversikten når det gjelder oppgraderingsbehov. Det må her nevnes at disse ferjekaiene mangler både toalett og venterom. Dette må være et fylkeskommunalt ansvar, så lenge det er et fylkeskommunalt ferjesamband. Det må her også tillegges at parkeringsplasser på Dyrøya må utbygges, da særlig med tanke på at dette er forutsatt skal være trafikknutepunktet for øyrekka. Reguleringsplan er utarbeidet av Frøya kommune, slik at plangrunnlaget foreligger.
7. Fv. 436 på Mausund og Fv. 437 på Sula har bruksklasse Bk6-28 tonn. Dette medfører sterke begrensninger i tungtrafikk for disse vegene og som gjør at bl.a. den ordinære søppelbil ikke kan foreta innsamling av avfall. En oppgradering her til BkT 8 som et minimum bør tas med i handlingsplanen.
8. Kommunestyret er svært fornøyd med at man har brukt en del TS-midler for siktutbedring langs Fv. 714 Dyrvik – Nettet, samt Fv. 716 Hellesvik – Nordskag. Dette arbeidet må fortsette, da det på denne strekningen er områder med dårlig sikt og dermed trafikkfarlige punkter. Kommunestyret ser positivt på at man nå prioriterer oppgraderings- vedlikeholdsbehovet både for Frøyatunnelen og Hitratunnelen
9. Frøya flyplass bør i perioden utbygges til en fullverdig kortbaneflyplass og komme inn på det regionale rutenettet.
10. I forbindelse med kollektivtrafikken må det satses på flere trafiksikre bussholdeplasser, da man i dag har flere av/påstigninger i kryss hvor det oppstår en del trafikkfarlige situasjoner. Her må det gis innspill til AtB hvor det innskjerpes at av/påstigning kun skal skje på utbygde bussholdeplasser.

12/13

ENDELIG AVTALE - AQUALINE AS

Vedtak:

Det vises til saksutredningen og tidligere vedtak i kommunestyret, sak 164/12 vedrørende ramme for avtale mellom Frøya kommune og Aqualine A/S om feste av næringsareal i Nordhammervika Næringspark.

Kommunestyret godkjenner følgende rammer for festeavtalen, heri festeavgift, opsjonstider m.m:

1. Aqualine fester et areal på ca. 60 da i Nordhammervika Næringspark (Areal A)
2. Selskapet har i 2 år etter at Areal A er tiltrådt rett til å inngå avtale om feste av ytterligere ca. 40 da (Areal B) på de samme vilkår.
3. Arealene skal opparbeides og ferdigstilles av Frøya kommune. Frøya kommune utfører også asfaltering og etablering av internt ledningsnett på Areal A, dersom dette ønskes av Aqualine A/S, men da som en tilleggsytelse og mot dekning av tilleggs kostnader i henhold til oppstilling fra entreprenør.
4. Festetiden er satt til 50 år og ingen av partene kan si opp avtalen i løpet av festetiden.
5. Grunnverdien settes til kr. 250,- pr. m² og festeavgiften utgjør 7 % av denne (årlig ca. kr. 1.050.000,- for Areal A og årlig ca. kr. 1.750.000,- for både Areal A og B – endelig beløp avhengig av oppmåling av arealene – ex mva)
6. Festeavgiften kan hvert 10. år reguleres med endringen i konsumprisindeksen.
7. Aqualine A/S har etter at den respektive festekontrakt har løpt i mer enn ti år – og senere med et års varsel – rett til å innløse Areal A eller B, eller deler av arealene. For areal som ikke innløses vil festekontrakten fortsette. I avtalen skal det fastsettes en innløsningssum.

8. Dersom Aqualine A/S gjør gjeldende sin rett til også å feste Areal B gjelder følgende:

- I en periode på maksimum 3 år etter at Aqualines frist for å gjøre gjeldende sin rett til å feste Areal B, kreve at Frøya kommune erverver selskapets eiendom i Hamarvika(ca. 32 da) "Aqualine-eiendommen". I denne perioden kan ikke Frøya kommune kreve å erverve eiendommen.
- Deretter – og forutsatt at Aqualine A/S fraflytter eiendommen i Hamarvika og ikke innen 2 år selv etablerer ny virksomhet der, eller selger/leier ut eiendommen til andre – kan Frøya kommune kreve å kjøpe "Aqualine-eiendommen". Kravet må gjøres gjeldende innen en frist på 1 år, men faller bort dersom ny virksomhet, salg eller utleie er skjedd før kravet fra kommunen er fremsatt.
- Vederlaget for "Aqualine – eiendommen" er i alle tilfeller satt til kr. 600,- /m2. Kjøpesummen er fast og skal ikke reguleres.

Kommunestyret gir Formannskapet fullmakt til å godkjenne den endelige avtalen basert på de rammer som er fastlagt tidligere i sak 164/12 og de rammer/bestemmelser som er opplistet i de ovenstående punkter.

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 24.01.2013:

Ordfører Berit Flåmo ba om at hennes habilitet med bakgrunn av at hennes mann er søker i Næringsparken. Ordfører Berit Flåmo ble vedtatt inhabil i sakens behandling med 18 mot 4 stemmer avgitt fra Aleksander Søreng, Hallgeir Bremnes, Thor Pettersen og Martin Nilsen.

Repr. Hallgeir Bremnes ba om at hans habilitet blir vurdert da han har et nært forhold til en av aktørene i området.

Repr. Bremnes ble erklært inhabil i sakens behandling med 13 mot 8 stemmer avgitt fra Helge Borgen, Thor Pettersen, Torbjørn Taraldsen, Elin Wahlvåg, Anders Gåsø, Martin Nilsen, Aleksander Søreng og Olaf Reppe.

Flg. omforente forslag til endring ble fremmet:

Siste setning taes bort.

Forslag til vedtak:

Det vises til saksutredningen og tidligere vedtak i kommunestyret, sak 164/12 vedrørende ramme for avtale mellom Frøya kommune og Aqualine A/S om feste av næringsareal i Nordhammervika Næringspark.

Kommunestyret godkjenner følgende rammer for festeavtalen, heri festeavgift, opsjonstider m.m:

1. Aqualine fester et areal på ca. 60 da i Nordhammervika Næringspark(Areal A)
2. Selskapet har i 2 år etter at Areal A er tiltrådt rett til å inngå avtale om feste av ytterligere ca. 40 da(Areal B) på de samme vilkår.
3. Arealene skal opparbeides og ferdigstilles av Frøya kommune. Frøya kommune utfører også asfaltering og etablering av internt ledningsnett på Areal A, dersom dette ønskes av Aqualine A/S, men da som en tilleggsytelse og mot dekning av tilleggs kostnader i henhold til oppstilling fra entreprenør.
4. Festetiden er satt til 50 år og ingen av partene kan si opp avtalen i løpet av festetiden.
5. Grunnverdien settes til kr. 250,- pr. m2 og festeavgiften utgjør 7 % av denne (årlig ca. kr. 1.050.000,- for Areal A og årlig ca. kr. 1.750.000,- for både Areal A og B – endelig beløp avhengig av oppmåling av arealene – ex mva)
6. Festeavgiften kan hvert 10. år reguleres med endringen i konsumprisindeksen.
7. Aqualine A/S har etter at den respektive festekontrakt har løpt i mer enn ti år – og senere med et års varsel – rett til å innløse Areal A eller B, eller deler av arealene. For areal som ikke innløses vil festekontrakten fortsette. I avtalen skal det fastsettes en innløsningssum.
8. Dersom Aqualine A/S gjør gjeldende sin rett til også å feste Areal B gjelder følgende:
 - I en periode på maksimum 3 år etter at Aqualines frist for å gjøre gjeldende sin rett til å feste Areal B, kreve at Frøya kommune erverver selskapets eiendom i Hamarvika(ca. 32 da) "Aqualine-eiendommen". I denne perioden kan ikke Frøya kommune kreve å erverve eiendommen.

- Deretter – og forutsatt at Aqualine A/S fraflytter eiendommen i Hamarvika og ikke innen 2 år selv etablerer ny virksomhet der, eller selger/leier ut eiendommen til andre – kan Frøya kommune krev å kjøpe ”Aqualine-eiendommen”. Kravet må gjøres gjeldende innen en frist på 1 år, men faller bort dersom ny virksomhet, salg eller utleie er skjedd før kravet fra kommunen er fremsatt.
- Vederlaget for ”Aqualine – eiendommen” er i alle tilfeller satt til kr. 600,- /m2. Kjøpesummen er fast og skal ikke reguleres.

Kommunestyret gir Formannskapet fullmakt til å godkjenne den endelige avtalen basert på de rammer som er fastlagt tidligere i sak 164/12 og de rammer/bestemmelser som er opplistet i de ovenstående punkter. For senere avtaler med etablerere i Nordhammervika næringspark og evt. andre eksisterende eller nye næringsområder skal de samme prinsipper omkring markedspris/selvkost legges til grunn som ved avtalen man nå inngår med Aqualine.

13/13

ORDFØRERENS ORIENTERING

Ordføreren:

Orienterer fra felles formannskapsmøte med Trondheim kommune i går 23.01.13.

Nytt felles formannskapsmøte på Frøya den 7. og 8. mai med bl.a. befaringer og øyhopping.

Viser til innspill og kontakt vedr. nei til mobbing fra Stordahl Bekken. Ordføreren leste opp et svar på henvendelsen som hun vil sende.

Repr. Arvid Hammernes.

Vil komme tilbake med en rekke spørsmål senere vedr. NMK-Frøya og prosjektet ”Kjør for livet, men

Er det underskrevet en avtale?

Hvem har skrevet under en avtale?

Rådmannen: Jobber med å finne frem alle papirer i saken, men en avtale er skrevet under av tidligere rådmann.

Er i god dialog med NMK-Frøya for fortsatt drift i 2013.

Repr. Hallgeir Bremnes:

Undertegnede har fått flere henvendelser ang utøvelse av legeskyssen.

Det fremkommer flere momenter som er tildels alvorlige, på hvordan tjenesten utøves.

Dette dokumenteres også skriftlig fra beboere.

Hva vil ordfører gjøre for at innbyggerne som benytter tjenesten kan bli beroliget?

Skal fremtidig tjeneste utføres på samme nivå? Eller skal innbyggerne få en ren ambulansébåt isteden for skyss?

Jfr andre øy-kommuner.

2. Hvilke tiltak settes inn for å følge lovverket for fremtidige anbudsprosesser?

Har kommunen gått igjennom sine rutiner etter de siste tids hendelser vedrørende brudd på regler jfr offentlige anskaffelse?

Er det flere brudd på lover og regler som kan komme frem?

Rådmann.

Det er igangsatt et arbeid for å finne fram alle avtaler i forholdet rundt legeskyssen

Sundland fra Helseforetaket vil komme for å orientere om ambulansse og syketransport i Frøya.

Har fått en bot på 100.000,- kr med bakgrunn i avtalen med vaskeriet ved Dalpro. Dette skal stride mot lov om offentlig anskaffelser. Avtalen ble inngått for 3 år og er senere automatisk fornyet med 1 år hver gang.

Det er også bebudet en bot på 150.000,- knyttet til avtale om leasing av biler.

Kjøp av bankavtaler som er inngått er det også usikkerhet rundt.

Alle avtaler skal nå gjennomgås.