

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Trafikksikkerhetsutvalget:

Møtested: HASA bygget	Møtedato: 13.12.2022	Møtetid: 12:00 - 13:00	Av utvalgets medlemmer møtte 10 av 11
Fra og med sak:	10/22		
Til og med sak:	14/22		

Faste representanter i Trafikksikkerhetsutvalget i perioden 2019-2023

<u>Sp/Frp</u> Aleksander Søreng, Leder Terje Grytvik Hans Stølan, nestleder <u>Ap:</u> Gunn Heidi Hallaren	<u>H:</u> Eirik Bjørgan <u>R:</u> Dordi Hammer <u>Barns repr:</u> Milena Pachova	<u>Politiet:</u> Åge Andersen <u>Lokal transportør:</u> Gunnar Egil Kvernø <u>Leder Eldre- og brukerråd:</u> Sigbjørn Hellevik
---	--	--

Faste representanter med forfall:

<u>Sp/Frp</u> Hans Stølan <u>Ap:</u> Gunn Heidi Hallaren	<u>H:</u> <u>R:</u> <u>Barns repr:</u> Milena Pachova	<u>Politiet:</u> <u>Lokal transportør:</u> <u>Leder Eldre- og brukerråd:</u>
---	---	---

Vararepresentanter som møtte:

<u>Sp/Frp</u> Stian Pachov <u>Ap:</u> Nils Jørgen Karlsen	<u>H:</u> <u>R:</u> <u>Barns repr:</u>	<u>Politiet:</u> <u>Lokal transportør:</u> <u>Leder Eldre- og brukerråd:</u>
--	---	---

Merknader:

1. Utvalget var invitert til offisiell åpning av det nye HASA bygget kl 10.00
2. Innkalling med sakliste ble enstemmig godkjent med at sak 12/22 behandles etter sak 14/22.

Underskrift: 
Aleksander Søreng
Leder


Nils Jørgen Karlsen
Protokollunderskriver


Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg: Trafikksikkerhetsutvalget
Møtedato: 13.12.2022

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
10/22	22/2698 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 13.09.22
11/22	22/2678 SØKNAD OM ETABLERING AV VEGLYS VIKASUNDET
12/22	22/2722 ORIENTERING/SPØRRERUNDE
13/22	22/2740 PLANOPPSTART REGULERINGSPLAN FV 6460 TITRAN BRU – INNSPILL TIL REGULERINGSPLAN
14/22	22/2741 PLANOPPSTART REGULERINGSPLAN FV 6466 KVÆRNØYSTRAUMEN OG TRØASTRAUMEN BRU – INNSPILL TIL REGULERINGSPLAN

10/22

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 13.09.22

Vedtak:

Protokoll fra møte 13.09.22 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Innstilling:

Protokoll fra møte 13.09.22 godkjennes som framlagt.

11/22

SØKNAD OM ETABLERING AV VEGLYS VIKASUNDET

Vedtak:

- 1. Trafikksikkerhetsutvalget vedtar at det etableres veglys som omsøkt ved snuplass ytterst på Vikasundet.**
- 2. Kostnader med tiltaket vil beløpe seg til ca kr 20.000 eks mva og dekkes inn over trafikksikkerhetsutvalgets midler på P 551328.**
- 3. Kostnader med drift og vedlikehold av veglys dekkes over ansvar 5132.**

Enstemmig.

Innstilling:

- 1. Trafikksikkerhetsutvalget vedtar at det etableres veglys som omsøkt ved snuplass ytterst på Vikasundet.**
- 2. Kostnader med tiltaket vil beløpe seg til ca kr 20.000 eks mva og dekkes inn over trafikksikkerhetsutvalgets midler på P 551328.**
- 3. Kostnader med drift og vedlikehold av veglys dekkes over ansvar 5132.**

12/22

ORIENTERING/SPØRRERUNDE

- Buss skur og veibelysningen Tvervågen.**
 - Ber kommunedirektøren skrive brev til fylkes kommunen om ekstra strøing i skarsvåg bakken og hallarbakken.**
 - Ber kommunedirektøren om å sette ned en arbeidsgruppe for å få til en holdnings skapende dag for ungdom i trafikken**
- Diskusjon trafikksikkerhet.**
Streaming av møtene fra januar 23.

13/22

PLANOPPSTART REGULERINGSPLAN FV 6460 TITRAN BRU – INNSPILL TIL REGULERINGSPLAN

Vedtak:

Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya kommune er positiv til at det igangsettes tiltak med utskifting av ny bru og endret trace for veglinjer i tilknytning til brua og har følgende innspill:

1. Trafikksikkerhetsutvalget ber om at det etableres en framtidsrettet bro med minimum 7.5 m bredde med midtlinje mellom kjørefeltene.
2. Nye veglinjer bes ha samme bredde som broen, dvs 7.5 m bredde.
3. Det må legges til rette for myke trafikanter med etablering av fortausløsning.
4. Det bes utformet en estetisk fin bro.

Enstemmig.

Innstilling:

Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya kommune er positiv til at det igangsettes tiltak med utskifting av ny bru og endret trace for veglinjer i tilknytning til brua og har følgende innspill:

1. Trafikksikkerhetsutvalget ber om at det etableres en framtidsrettet bro med minimum 7.5 m bredde med midtlinje mellom kjørefeltene.
2. Nye veglinjer bes ha samme bredde som broen, dvs 7.5 m bredde.
3. Det må legges til rette for myke trafikanter med etablering av fortausløsning.
4. Det bes utformet en estetisk fin bro.

14/22

PLANOPPSTART REGULERINGSPLAN FV 6466 KVÆRNØYSTRÅUMEN OG TRØASTRÅUMEN BRU – INNSPILL TIL REGULERINGSPLAN

Vedtak:

Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya kommune er positiv til at det igangsettes tiltak med utskifting av bruer på Kværnøystraumen og Trøastraumen og endret trace for veglinjer i tilknytning til bruene og har følgende innspill:

1. Trafikksikkerhetsutvalget ber om at det etableres fremtidsrettede bruer med minimum 7,5 meters bredde med midtlinje mellom kjørefeltene.
2. Nye veglinjer bes ha samme bredde som bruene, dvs minimum 7,5 m bredde.
3. Det må på bruene spesielt legges til rette for ferdsel av myke trafikanter.
4. Det bes utformet estetisk fine bruer.
5. Det må etableres gatebelysning på bruer og ny vegstrekning.

6. Fylkeskommunen bes se på utbedring på hele strekningen fra Strømøykrysset til Dyrøya, Jf. trafikksikkerhetsplan og innbyggerinitiativ i Frøya kommune.

Enstemmig.

Trafikksikkerhetsutvalgets behandling i møte 13.12.22:

Følgende omforente forslag til pkt. 6 ble fremmet:

Nytt punkt 6

Fylkeskommunen bes ses på utbedring på hele strekningen fra Strømøy krysset til Dyrøya. Jamfør trafikksikkerhetsplan og innbyggerinsinativet i Frøya kommune

Enstemmig.

Innstilling:

Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya kommune er positiv til at det igangsettes tiltak med utskifting av bruer på Kværnøystraumen og Trøastraumen og endret trace for veglinjer i tilknytning til bruene og har følgende innspill:

1. Trafikksikkerhetsutvalget ber om at det etableres fremtidsrettede bruer med minimum 7,5 meters bredde med midtlinje mellom kjørefeltene.
2. Nye veglinjer bes ha samme bredde som bruene, dvs minimum 7,5 m bredde.
3. Det må på bruene spesielt legges til rette for ferdsel av myke trafikanter.
4. Det bes utformet estetisk fine bruer.
5. Det må etableres gatebelysning på bruer og ny vegstrekning.