

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Kommunestyret:			
Møtested: Kommunestyresalen, Frøya herredshus	Møtedato: 22.03.2018	Møtetid: 10:00 - 15:25	Av utvalgets medlemmer møtte 23 av 23
Fra og med sak:	31/18		
Til og med sak:	39/18		

Faste representanter i Kommunestyret i perioden 2015 – 2019

<u>Arbeiderpartiet:</u> Berit Flåmo Kristin Reppe Storø Pål Terje Bekken Gunn Heidi Hallaren Torbjørn Måsøval Geir Egil Meland Vida Zubaite-Bekken Heidi Taraldsen Sigrun Sumstad Sjørdal Ann Kristin Kristoffersen Arne Ervik Helge Borgen	<u>Sosialistisk Venstreparti:</u> Ola Vie <u>Fremskrittspartiet:</u> Aleksander Sjøreng Hans Kristian Werkland Bjørnar Gisle Grytvik	<u>Høyre:</u> Martin Nilsen Remy Strømskag <u>Senterpartiet:</u> Knut Arne Strømøy <u>Venstre:</u> Arvid Agnar Hammernes Halgeir Arild Hammer Harald Ole Aursøy Edvin August Paulsen
--	---	--

Faste representanter med forfall:

<u>Arbeiderpartiet:</u> Geir Egil Meland Sigrun Sumstad Sjørdal	<u>Sosialistisk Venstreparti:</u> <u>Fremskrittspartiet:</u>	<u>Høyre:</u> Martin Nilsen <u>Senterpartiet:</u> <u>Venstre:</u> Halgeir Arild Hammer
--	---	---

Vararepresentanter som møtte:

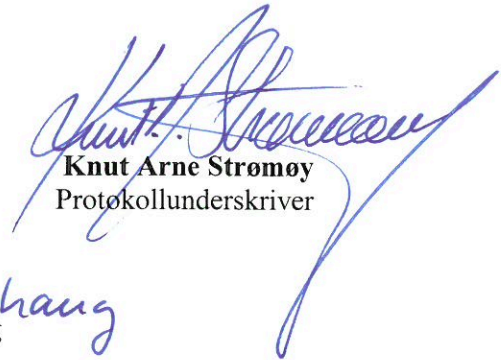
<u>Arbeiderpartiet:</u> Randi Rabben Roar Hammernes	<u>Sosialistisk Venstreparti:</u> <u>Fremskrittspartiet:</u>	<u>Høyre:</u> Kristin Strømskag <u>Senterpartiet:</u> <u>Venstre:</u> Robert Kløven
--	---	--

Merknader:

1. Øyrekka folkehøgskole v/ John Arne Moen
2. Orientering Veilederkorpset og utviklingsarbeid innen Oppvekst v/Kommunalsjef Roger Antonsen
3. Innkalling til møte med saksliste med tilleggssak ble enstemmig godkjent.

Underskrift:


Berit Flåmo
Ordfører


Knut Arne Strømøy
Protokollunderskriver


Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg: Kommunestyret
Møtedato: 22.03.2018

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
31/18	18/693 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 01.03.18
32/18	18/694 REFERATSAKER
33/18	18/403 SØKNAD OM UTVIDELSE AV SERVERINGS- OG/ELLER SKJENKEBEVILLING HOTELL FRØYA AS
34/18	15/74 KLAGE OVER REGULERINGSPLAN FOR SÆTERVÅGEN
35/18	18/348 MORGENDAGENS OMSORG – ROMPROGRAM OG TOTALENTREPRISEKONKURRANSE
36/18	18/580 KONKURRANSE OM NETTLEVERANSE (BREDBÅND) TIL KOMMUNENS TJENESTESTEDER
37/18	18/695 ORDFØRERS ORIENTERING
38/18	18/696 RÅDMANNS ORIENTERING
39/18	16/1531 REGULERINGSPLAN MIDTSIAN BORETTSLAG GNR 21 BNR.21, 246, 247 I FRØYA KOMMUNE

31/18

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 01.03.18

Vedtak:

Protokoll fra møte 01.03.18 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 01.03.18 godkjennes som framlagt.

32/18

REFERATSAKER

Vedtak:

Referatene tas til orientering.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Referatene tas til orientering.

33/18

**SØKNAD OM UTVIDELSE AV SERVERINGS- OG/ELLER SKJENKEBEVILLING
HOTELL FRØYA AS**

Vedtak:

Frøya kommune godkjenner at Hotell Frøya AS får utvidet sin serverings- og skjenkebevilling til også å gjelde i nyåpnet restaurant/bar i påbygd etasje av eksisterende bygg. Utvidelsen inkluderer også utvendig terrasse.

Dette kommer som et tillegg til vedtak gjort i Frøya kommunestyre 23.06.2016 i sak 131/16.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Frøya kommune godkjenner at Hotell Frøya AS får utvidet sin serverings- og skjenkebevilling til også å gjelde i nyåpnet restaurant/bar i påbygd etasje av eksisterende bygg. Utvidelsen inkluderer også utvendig terrasse. Dette kommer som et tillegg til vedtak gjort i Frøya kommunestyre 23.06.2016 i sak 131/16.

34/18

KLAGE OVER REGULERINGSPLAN FOR SÆTERVÅGEN

Vedtak:

Saken utsettes.

Kommunestyret ber om at det settes igang en reguleringsendring for det aktuelle området. Vi ber om at klageren blir muntlig og skriftlig orientert.

Vedtatt med 13 mot 10 stemmer

Kommunestyrets behandling i møte 22.03.18:

Følgende forslag til vedtak ble fremmet av Ap og Sv:

«Saken utsettes.

Kommunestyret ber om at det settes igang en reguleringsendring for det aktuelle området. Vi ber om at klageren blir muntlig og skriftlig orientert»

Vedtatt med 13 mot 10 stemmer *avgitt av H, V, Sp og Frp.*

Forslag til vedtak:

1. Klagen tas ikke til følge.
2. Vedtak av Frøya kommune ved kommunestyret av 01.06.2017 stadfestes.
3. Klagen oversendes Fylkesmannen i Trøndelag for endelig avgjørelse.

35/18

MORGENDAGENS OMSORG – ROMPROGRAM OG TOTALENTREPRISEKONKURRANSE

Vedtak:

1. I omsorgsboligene skal det være bokollektiv med beboerrommene av begrenset størrelse og større fellesareal. Rommen skal være på ca. 31 m², med eget bad og med mulighet for installasjon av tekjøkken, jfr. Husbankens anbefalinger.
2. Rådmannen bes gjennomføre en arkitektkonkurranse.
Det innholdsmessige skal ivaretas slik skissene nå foreligger, da det er et grunnlaget for investeringstilskudd fra Husbanken
3. Dette vedtaket iverksettes kun om kommunen får innvilget husbankstøtte som omsøkt.

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 22.03.18:

Følgende forslag til vedtak ble fremmet av Ap og Sv:

«Nytt pkt. 2:

Rådmannen bes gjennomføre en arkitektkonkurranse.

Det innholdsmessige skal ivaretas slik skissene nå foreligger, da det er et grunnlaget for investeringstilskudd fra Husbanken»

Enstemmig.

Følgende forslag til vedtak ble fremmet av V og Frp:

«Tilføyelse i pkt. 1 i formannskapetets innstilling i kommunestyrets sak 35/18:

Eldrerådets tilråding i pkt. 1 i uttalelsen følges»

Falt med 10 mot 13 stemmer *avgitt av Ap og Sv.*

Forslag til vedtak:

1. I omsorgsboligene skal det være bokollektiv med beboerrommene av begrenset størrelse og store fellesareal. Rommen skal være på ca. 31 m², med eget bad og med mulighet for installasjon av tekjøkken, jfr. Husbankens anbefalinger.
2. Rådmannen bes gjennomføre en totalentreprisekonkurranse med løsningsforslag. Det innholdsmessige skal ivaretas slik skissene nå foreligger, da de er et grunnlag for investeringstilskudd fra Husbanken
3. Dette vedtaket iverksettes kun om kommunen får innvilget husbankstøtte som omsøkt.

36/18

KONKURRANSE OM NETTLEVERANSE (BREDBÅND) TIL KOMMUNENS TJENESTESTEDER

Vedtak:

1. Frøya kommunestyre takker ja til tilbudet fra Datamatrix om nettleveranse til kommunes tjenestesteder.
2. Kostnadene for 2018 på ca. kr 930 000 dekkes fra de budsjetterte midlene på drift bredbånd og driftsfond for IKT.
3. Kostnadene legges inn i budsjett for 2019 og økonomiplanperioden ca. 1,8 millioner pr år.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

1. Frøya kommunestyre takker ja til tilbudet fra Datamatrix om nettleveranse til kommunes tjenestesteder.
2. Kostnadene for 2018 på ca. kr 930 000 dekkes fra de budsjetterte midlene på drift bredbånd og driftsfond for IKT.
3. Kostnadene legges inn i budsjett for 2019 og økonomiplanperioden ca. 1,8 millioner pr år.

ORDFØRERS ORIENTERING

- Amulansetjenesten i øyregionen v/ leder i Hovedutvalg for drift Kristin Reppe Storø
- Møte med forsvarsministeren den 15 mars. Vi var flere kystordførere sammen med sjømat norge. Tema :Båndlagt sjøareal til Forsvaret, hvordan få en dialog om de områdene som er i bruk og ikke minst de områdene som ikke er i bruk.
- Referat fra topplederkonferanse til KS.

Rep. Robert Kløven:

Er det slik at uttalelser fra fagfolk blir vektlagt tyngde alt etter hva det skal brukes til? Er det slik at fagfolks uttalelser/råd i fks. Saken om morgendagens omsorg blir vektlagt, mens fagfolks konklusjoner i saken om studiespesialisering ved Guri Kunna ikke skal vektlegges i det hele tatt, da det ikke passer enkelte i det politiske miljøet på Frøya? Nå må skoleledelsen få fred til å utføre sin jobb. Med fagfolk mener jeg rektor, assisterende rektor og faglederne ved Guri Kunna. Til slutt vil jeg også nevne fylkesdirektør for utdanning i Trøndelag, Vegard Iversen.

Rep. Kristin Reppe Storø:

Alle fagpersoner ved Guri kunna vgs er ikke enige om at endringene ved skolested Frøya er til det beste for videre utvikling av skolen. Jeg ber deg også reflektere over følgende: Hvorfor er det slik at Hitra er veldig godt fornøyd med endringen, mens vi på Frøya er sterk misfornøyd?

RÅDMANNS ORIENTERING

På tirsdag denne uken gjennomførte vi Trafikksikkerhetsdag 2018, der følgende aktører deltok:

- Ambulansen, Frøya. En av de første på ulykkesstedet
- Politiet. Holdninger til trafikk, promille, fart mm
- Statens Vegvesen. Bråstoppen, Veltepetter, bilbeltebruk mm og Info til ÅRETS RUSS
- Hitra Begravelsesbyrå: Kiste, lys og samtale med mor
- NAF Trøndelag: Holdninger og generell info
- Frøya Brann & redning: Bildropp fra 20 m (tilsvarer kollisjon i 80 km/t). Nedenfor Guri Kunna VGS.

NED-prosjektet

I samarbeid med KS og NAV arbeidslivssenter er vi invitert inn i «NED-prosjektet». Vi har takket JA til å være en av flere kommuner som skal delta. Det har vært et innledende møte med rådmann og sentral aktører innen sykefraværarbeidet. Alle ledere blir kalt inn til en prosessdag/workshop der vi skal sette fokus på vårt IA-arbeid og sykefravær med «nye brille»

Bogøy kai

Kommunestyret bevilget i møte 28.09.17 en ramme på 3,1 mill. kr til prosjektet med oppstart umiddelbart og finansiering ved bruk av ikke benyttede midler fra investeringsbudsjett 2017 for teknisk avdeling.

Prosjektutvikling Midt-Norge AS ble engasjert til prosjekt- og byggeledelse. De laget ferdig konkurransegrunnlaget og la det ut i Doffin. Tilbudene ble åpnet 08.12.17. Sea-Service AS ble 14.12.17 innstilt som vinner av konkurransen. Det ble tatt forbehold om godkjenning av finansiering og oppstart før en eventuell kontraktsinngåelse. Tilbudssummen er

kr 3.543.988,- inkl. mva.

Byggetiden er estimert til å vare over minst 11 uker. Vedståelsesfristen på tilbudet er 07.04.18. Prosjektutvikling Midt-Norge AS har utarbeidet forslag til byggebudsjett som viser en totalsum på kr 4.433.667,-. Det er lagt inn 15 % i uforutsett, nesten kr 600.000,-, og ca. kr 300.000,- i prosjektering, prosjekt- og byggeledelse.

Det ble i brev av 30.11.17 søkt Sør-Trøndelag fylkeskommune om refusjon for utbedringer av kaianlegget. Det ble søkt om 50% av påløpte og planlagte kostnader. Svar på søknaden fikk vi i mail av 06.03.17 der vi fikk opplyst at det er satt av 2,2 mill. kr til støtte for tiltakene på kaier i kommunen.

Finansieringen kan dermed se ut til å være på plass.

Et forhold som krever avklaring er behovet for å opprettholde rutetilbudet til Bogøya i byggeperioden. 20.02.18 var det et møte med AtB om saken. Etter møtet kom det fram krav om tilleggs kai – ei midlertidig kai i byggeperioden. Vi tok kontakt med Trondheim Havn IKS for å høre om de har ei midlertidig flytebrygge som kan brukes. Det viser seg at de har ei ledig flytebrygge. AtB ønsker nå at flytebrygga også går inn i en permanent løsning på Bogøya. Ei flytebrygge på nordenden av kaia er et forslag som kom i en forprosjektrapport for allerede 5 år siden. Bakgrunnen er at dagens kaidekke ligger forholdsvis høyt, og at det et problem med av- og påstigning ved fjære sjø. Trondheim Havn IKS har gitt oss pris på både leie og kjøp.

Det er fortsatt mange brikker i saken som må løses. Samarbeidet med AtB, fylkeskommunen, FosenNamsos Sjø og Trondheim havn IKS har vært godt. Vi håper at det blir en god løsning til slutt.

Hamos

I henhold til pkt 3 i selskapsavtale med Hamos, så vil Frøya kommune benytte seg av Hamos sine tjenester vedrørende slamtømming (private og kommunale septiktanker).

Selskapsavtalen ble vedtatt i KST sak 175/05

Ambulanser, akuttberedskap og fremtidens helkseberedskap

Viser til nettartikkel i Hitra Frøya på mandag, ang «Ambulansen er tatt ut av beredskap på Hitra og Frøya i helgene»

På dette grunnlag har rådmann vært i kontakt med og har hatt telefonmøte med St.Olav for å presisere at slik kan vi ikke ha det. Ut fra et telefonmøte i går fremgår det at det har vært gjennomført drøftinger med tillitsvalgte for 3 uker siden, der endret turnus for 2018 er vedtatt og godkjent. Dette innebærer at dagbilen tas ut av drift helgedager. Frøya kommune presiserer i møtet at manglende dialog på informasjon om dette til kommunen gjør at prosessen fremover vanskeliggjøres idet befolkning og politikere (og administrasjon) blir kjent med nedjustering av beredskap per media. Dette er også prinsipielt et avtalebrudd mht avtalen mellom kommune og foretak. Det kan ikke gjenta seg. Ambulansetjenesten beklager mangel på kommunikasjon og ser de utfordringene det har ført til.

Spørsmål fra Frp og H:

Hva er status når det gjelder lokal fartsforskrift?

Hva er tilbakemeldingene i fra Trondheim Havn når det gjelder dette vedtaket?

Rådmann:

Spørsmålet blir svart ut på neste møte.

Rep. Kristin Reppe Storø:

Ønsker svar på spørsmålene i hovedutvalg drift på april.

Ambulansen

Igjen har st olav tatt ned beredskapen uten dialog med Frøya og Hitra kommune. Gjennom lokalavisa og tillitsvalgte får vi informasjon om hva som allerede er besluttet og gjennomført.

Det er for dårlig!

Hvilke konsekvenser får dette for st olav? Har vi i det hele tatt noen påvirkningskraft, eller er det slik at kommunen igjen må ta kostnader og ansvar som helseforetaket burde tatt?

Da brannstasjonen ble åpnet ble vi gjort kjent med at av oppdragene som brann har er 1/3 helseoppdrag. Er dette forsvarlig? Hvem tar kostnadene? Er kostnadene beregnet? Slik at vi evt kan sende refusjonskrav

·Det er flere årsaker til at dagbilen tas bort på helg, ifølge ambulansetjenesten:

- o Lave tall på bruk helg
- o Behov for innsparing på 1,5% på alle enheter innenfor foretaket
- o Vanskeligheter med å bemanne opp særlig på helg grunnet langtidssykemeldinger. Jeg stiller da spørsmålet: Er vikariatet utlyst?
- o Behov for ny gyldig turnus. Nytt spørsmål blir da: Er ikke turnusen gyldig?
- o Bedre stabilitet på dagbilen på hverdager

I tillegg har sommerferieavvikling vært drøftet med tillitsvalgte, og man har kommet frem til at dagbilen tas ut 3 uker i sommer

Dette er ikke logisk. Øyene er fulle av turister og aktiviteter om sommeren, og da tar st olav ned beredskapen.

Det jobbes med en 2-bårebil som skal stasjoneres i Orkdal som kan serve bl.a øyregionen med transportoppdrag som ikke behøver gul ambulanse. Dette kan avlaste og bedre stedlig tilværelse av bilene i øyregionen.

Da har jeg igjen lyst til å dra frem eksemplet jeg bruke sist. En ung enslig mor med en livstruende tilstand ventet tre timer på transport til Orkdal. Legen som ventet på henne sto formelig og spølet da hun ankom sykehuset i taxi, og hun ble værende på intensivten flere dager. Jeg spør meg da: Hvem definerer hvilken transport som er aktuell??? Er vi kommet i den situasjonen at liv settes i fare for å spare? Hvem har ansvar i slike situasjoner? Jeg trodde St.Olavs hospital hadde alt ansvar for syketransport!

Akuttbil og hvit bil nevnes av kommunelegen som fremtidig løsning når dagambulansen tas bort. Ergo: kommunelegen har på Frøya og Hitra kommunes vegne akseptert at denne tas bort. Har jeg forstått dette riktig?

Hvem skal bemanne disse bilene?

Er noen av disse bilene det dere tidligere har benevnt som paramedicbil?

Kan noen av disse bilene starte aktiv behandling?

Vi har også en situasjon i øyrekka der Frøya kommune nå er i ferd med å ta et ansvar vi ikke har. Jeg er kjent med at det har vært møte med folk fra øyene for å se på avtale om pasienttransporten. Er Frøya kommune den naturlige avtaleparten her? Tar vi her over hele ansvaret for helseforetaket og HELFO? Dersom feil oppstår, hvem blir da stilt ansvarlig??

39/18

REGULERINGSPLAN MIDTSIAN BORETTSLAG GNR 21 BNR.21, 246, 247 I FRØYA KOMMUNE

Vedtak:

1. I henhold til Plan- og bygningsloven § 12-12, vedtar Frøya Kommune å egengodkjenne reguleringsplan for Midtsian gnr. 21, bnr. 246 mfl. (planid: 1620201602), som vist på plankart datert 09.02.18, planbestemmelser 09.02.2018 og planbeskrivelse datert 08.02.18.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

1. I henhold til Plan- og bygningsloven § 12-12, vedtar Frøya Kommune å egengodkjenne reguleringsplan for Midtsian gnr. 21, bnr. 246 mfl. (planid: 1620201602), som vist på plankart datert 09.02.18, planbestemmelser 09.02.2018 og planbeskrivelse datert 08.02.18.