

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Formannskapet:			
Møtested: Kommunestyresalen	Møtedato: 13.03.2018	Møtetid: 09:00 – 15:00	Av utvalgets medlemmer møtte 7 av 7
Fra og med sak:	41/18		
Til og med sak:	52/18		

Faste representanter i Formannskapet i perioden 2015 – 2019

Ap: Berit Flåmo, <i>ordfører</i> Kristin Reppe Storø Pål Terje Bekken, <i>varaordfører</i> Gunn Heidi Hallaren	Frp/Sp/H: Aleksander Søreng Martin Nilsen	Venstre: Arvid Agnar Hammernes
--	--	--

Faste representanter med forfall:

Ap:	Frp/Sp/H: Aleksander Søreng Martin Nilsen	Venstre:
------------	--	-----------------

Vararepresentanter som møtte:

Ap:	Frp/Sp/H: Remy Strømskag Bjørnar Grytvik	Venstre:
------------	---	-----------------


Merknader:

1. Kl. 09.00 Oppmøte v/Rådhuset, går til omvisning i Frivlligsentralens nye lokaler.
2. Kl.10.00 ASU
3. Innkalling til møte med saksliste ble enstemmig godkjent.
4. Kl.12.00 Frøyarunde med minibuss. Tema: Næringsarealer

Underskrift:


Berit Flåmo
Ordfører


Kristin Reppe Storø
Protokollunderskriver


Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg: Formannskapet
Møtedato: 13.03.2018

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Innhold
45/18	18/635	GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 27.02.18
46/18	18/636	REFERATSAKER
47/18	18/141	SØKNAD OM TILDELING AV TOMT
48/18	18/580	KONKURRANSE OM NETTLEVERANSE (BREDBÅND) TIL KOMMUNENS TJENESTESTEDER
49/18	18/644	DYRØY FERJELEIE – MULIGHETSSTUDIE OG FORPROSJEKT NY PARKERINGSLØSNING
50/18	18/638	ORDFØRERS ORIENTERING
51/18	18/639	RÅDMANNS ORIENTERING
52/18	17/2087	Unntatt offentlighet FULLMAKT FORHANDLINGER – ERSTATNINGSSAK NORDSKAG

45/18

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 27.02.18

Vedtak:

Protokoll fra møte 27.02.18 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 27.02.18 godkjennes som framlagt.

46/18

REFERATSAKER

Vedtak:

Referatene tas til orientering.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Referatene tas til orientering.

47/18

SØKNAD OM TILDELING AV TOMT

Vedtak:

Tomt nr. 16, gnr 29 bnr 108, i Nettet boligfelt selges til Elise Vatn og Lasse Sagøy.

Kostnad framkommer som følger:

Råtomt 1016,2 m2 a kr. 9,-	kr. 9.146,-
Anleggskostnader	kr. 45.000,-
Oppmålingsgebyr	kr. 6.434,-
Gebyr tinglysing skjøte	kr. 525,-
Dokumentavgift 2,5% (av 54.146)	kr. 1.350,-
TOTALT	kr. 62.455,-

Prisen indeksreguleres

Enstemmig.

Formannskapetets behandling i møte 13.03.18:

Følgende omforente forslag til endring i vedtak ble fremmet:

Prisen indeksreguleres

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Tomt nr. 16, gnr 29 bnr 108, i Nesset boligfelt selges til Elise Vatn og Lasse Sagøy.

Kostnad framkommer som følger:

Råtomt 1016,2 m2 a kr. 9,-	kr. 9.146,-
Anleggskostnader	kr. 45.000,-
Oppmålingsgebyr	kr. 6.434,-
Gebyr tinglysning skjøte	kr. 525,-
Dokumentavgift 2,5% (av 54.146)	kr. 1.350,-
TOTALT	kr. 62.455,-

48/18

KONKURRANSE OM NETTLEVERANSE (BREDBÅND) TIL KOMMUNENS TJENESTESTEDER

Vedtak:

1. Frøya kommunestyre takker ja til tilbudet fra Datamatrix om nettleveranse til kommunes tjenestesteder.
2. Kostnadene for 2018 på ca. kr 930 000 dekkes fra de budsjetterte midlene på drift bredbånd og driftsfond for IKT.
3. Kostnadene legges inn i budsjett for 2019 og økonomiplanperioden ca. 1,8 millioner pr år.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

1. Frøya kommunestyre takker ja til tilbudet fra Datamatrix om nettleveranse til kommunes tjenestesteder.
2. Kostnadene for 2018 på ca. kr 930 000 dekkes fra de budsjetterte midlene på drift bredbånd og driftsfond for IKT.
3. Kostnadene legges inn i budsjett for 2019 og økonomiplanperioden ca. 1,8 millioner pr år.

49/18

DYRØY FERJELEIE – MULIGHETSSTUDIE OG FORPROSJEKT NY PARKERINGSLØSNING

Vedtak:

Formannskapet ber rådmannen igangsette mulighetsstudie og forprosjekt med tanke på å gå i dialog med Trøndelag fylkeskommune for å finne finansiering for ny parkeringsløsning ved Dyrøy fergeleie. Følgende elementer inngår i dette:

- Skisseprosjekt med løsningsforslag for optimal utnyttelse av mulig tilgjengelig areal.
- Kontakt med grunneiere.
- Utvidelse og omarbeiding av eksisterende reguleringsplan.

- Prosjektering med anbudsdokumenter.

Et notat knyttet til ferdigstillelse av forprosjekt, samt presentasjon av planforslag vil kunne foreligge i juni 2018 og legges frem for FSK snarest.

Kostnad 240.000,- dekkes inn ved bruk av prosjekt 551332 Tomtesalg. Ny saldo: 231.537,-

Enstemmig.

Formannskapetets behandling i møte 13.03.18:

Følgende omforente endring i vedtak ble fremmet:

Et notat knyttet til ferdigstillelse av forprosjekt, samt presentasjon av planforslag vil kunne foreligge i juni 2018 og legges frem for FSK snarest.

Kostnad 240.000,- dekkes inn ved bruk av prosjekt 551332 Tomtesalg. Ny saldo: 231.537,-

Enstemmig,

Forslag til vedtak:

Formannskapet ber rådmannen igangsette mulighetsstudie og forprosjekt med tanke på å gå i dialog med Trøndelag fylkeskommune for å finne finansiering for ny parkeringsløsning ved Dyrøy fergeleie. Følgende elementer inngår i dette:

- Skisseprosjekt med løsningsforslag for optimal utnyttelse av mulig tilgjengelig areal.
- Kontakt med grunneiere.
- Utvidelse og omarbeiding av eksisterende reguleringsplan.
- Prosjektering med anbudsdokumenter.

Kostnad 240.000,- dekkes inn ved bruk av prosjekt 551332 Tomtesalg.
Ny saldo: 231.537,-

50/18

ORDFØRERS ORIENTERING

- Felles formannskapsmøte den 24 og 25 mai, gjennomgang av foreløpig program.

51/18

RÅDMANNS ORIENTERING

Vedtak:

- I henhold til pkt 3 i selskapsavtale med Hamos, så vil Frøya kommune benytte seg av Hamos sine tjenester vedrørende slamtømming (private og kommunale septiktanker). Selskapsavtalen ble vedtatt i KST sak 175/05
- Kommunen har akseptert bud på alle 4 leiligheter på Nordskog.
- Virksomhetsleder Teknisk har sagt opp sin stilling. Dert ble satt i gang en OU-prosess på Teknisk i oktober 2017, som nå vil videreføres og forsterkes ut fra den situasjonene vi nå har på Teknisk.
- Det ble gjort en gjennomgang av spørsmål og svar – spørreskjema om ATB og utvikling v kollektivtilbudet.

Rep. Gunn Heidi Hallaren:

Lurer på om kommunen har noen plan for ladestasjoner for el/hybridbiler for kommunens ansatte rundt om på virksomhetene? Ønsker svar på neste møte.

52/18

Unntatt offentlighet OfI §18

FULLMAKT FORHANDLINGER – ERSTATNINGSSAK NORDSKAG

Vedtak:

I forbindelse med rettsmekling i saken der Frøya kommune er stevnet, gis kommunens representant fullmakt til å finne løsning ved forlik.

Enstemmig.

Formannskapetets behandling i møte 13.03.18:

Følgende omforente forslag til vedtak ble fremmet:

I forbindelse med rettsmekling i saken der Frøya kommune er stevnet, gis kommunens representant fullmakt til å finne løsning ved forlik.

Enstemmig.



Informasjon for utvikling av kollektivtilbudet i Trøndelag, utenom Stor-Trondheim, fra 2021

For å kunne tilrettelegge kollektivtransport i kombinasjon med andre transportmidler i fremtiden er det viktig med god dialog mellom AtB og ulike kommuner/regioner. Det er derfor viktig at kommunene kan bidra med informasjon om demografisk utvikling, forventet næringsutvikling, hvor vil folk bo, jobbe og gå på skole osv i fremtiden. Det er ulike reisebehov knyttet til alder og bosettingsmønster som må ivaretas ved utvikling av kollektivtilbud.

AtB utarbeider et grunnlag som oversendes kommunene (for Orkdalsregionen den 09.03.2018). Dette vil suppleres med informasjon fra den enkelte kommune for å gi AtB en så god forståelse som mulig for hva som kan være reisebehov i fremtiden.

Nedenfor er det ulike punkter som er viktig for AtB å få informasjon om i denne fasen. Vi ber om at de ulike punktene fylles ut.

Utfylt skjema sendes til Cathrine.Bremseth@atb.no den 15. mars. Siden fristen er kort vil det være mulig å ettersende informasjon, frist 30. mars.

1. Informasjon om kommunen

Kommunenavn: Frøya kommune

Kontaktinformasjon:

2. Generell tilbakemelding på grunnlagsinformasjon fra AtB

3. Har kommunen ekstraordinære tiltak for å unngå fraflytting? Hvordan arbeider man for å tiltrekke seg nye innbyggere?

Frøya kommune er pr dags dato en vekstkommune, hvor innbyggertallene har økt jevnt og trutt de siste årene. Dette er forventet å fortsette også i de kommende årene. Et sterkt næringsliv spiller en vesentlig faktor her, slik at tilrettelegging for næringslivet er viktig. I tillegg jobbes det mye med å ha et attraktivt fritidstilbud både når det gjelder natur, idrett og kultur.

4. Hvordan tilrettelegger kommunen for forventet økning i andelen eldre? Hvor vil eldre i hovedsak bo?

Kommunen tilrettelegger morgendagens omsorg ved bygging av nytt helsehus og omsorgsboliger på Sistranda. Vi ser også en tendens til at eldre flytter til sentrumsnære leiligheter. En del eldre vil sannsynligvis bli boende i utkantstrøk og vil kunne ha behov for transport.

5. Hvilke er de viktigste reisestrømmene innad i kommunen og til/fra andre kommuner (arbeid, skole, annet)? Hva er forventet utvikling?

Skole: De viktigste reisestrømmene er til alle grunnskolene samt til videregående i sentrum og på Hitra.



Arbeid: Er inn mot sentrum og store bedrifter rundt på øya (Salmar – Nordskag, Frøya næringspark). Det forventes vekst i næringslivet både av etablerte og nye aktører samt bruk av nye arealer rundt om på Frøya. Større arbeidsplasser vil derfor bli spredd geografisk rundt på øya.

Handel og fritidsaktiviteter: Det meste av butikker/lege/frisør etc ligger i området Hamarvik – Sistranda. Det samme gjelder fritidsaktiviteter som fotball, kino, turn, kulturarrangement etc. Dette gjør at reisestrømmen på ettermiddag og helg går i den retningen.

Mye reisevirksomhet innover mot Orkanger/Trondheim i forbindelse med møter etc. Dette gjelder både kommunal og privat sektor.

I helger så er det mange som benytter seg av muligheten til å reise innover mot Orkanger/Trondheim. Både som pendlere og som turist.

6. Hva oppleves som den største utfordring/mangel med dagens kollektivtilbud?

Primært er dette muligheten for ungdom og eldre (de uten bil) til å komme seg til aktiviteter og arrangementer (trening, kultur, frisør, butikk etc) på fritiden. Altså at eldre kan komme seg til og fra butikker i løpet av uka. Eller at ungdom kan komme til og fra en aktivitet eller arrangement uten at foreldre må kjøre. Kollektivtilbudet på fritiden er for dårlig på dette området.

7. Planer for boligutbygging

Det foregår en rullering av arealplan i Frøya kommune nå. Denne vil være ferdig om ca 1 år, og vil da konkretisere planene mer. På generelt grunnlag er det riktig å si at boligutbygging vil foregå rundt om på hele Frøya.

Litt mer spesifisert er det i dag vedtatt at det vil bygges 60 nye boliger på Hamarvika. I tillegg er det vedtatt utbygging på Flatval. I Beinskardet på Sistranda har det de senere år blitt bygget mange nye boliger, og flere er planlagt.

Det er planlagt boligutbygging på Valen og Holahauan.

8. Planer for næringsutvikling

Stort fokus på nye planer for næringsutvikling flere steder på Frøya. Blant annet Hallaren, Skarpneset og Bonenget. Arealplan er under rullering og innspillsperioden viser at det er store behov for næringsareal. Arealplanen vil være rullert om ca 1 år.

9. Eventuelle kjente endringer i skolestruktur

Ingen kjente endringer i skolestrukturen i planperioden (2018-2021)

10. Hvilke er de viktigste målpunktene for handel og fritidsaktiviteter? Forventet utvikling?

Fritidsaktiviteter: De viktigste målepunktene er fra Flatval (motorsportsenter) til Sistranda med Helhetlig idrettspark. På Sistranda finnes fotballhall (11er), basishall, kulturhus, frivillighetssentral, steinalderløype, Frøyahallen, klatrehall og ungdomsbasen. I tillegg planlegges sykkelløype, skateboardpark, Sisti i fjæra og sjøsportsenter. Alle disse planlegges i tilknytning til området nevnt over.

Handel: Viktigste målepunkter er fra Hamarvika til Sistranda. Sistranda er etablert som handelssentrum. Det er planlagt nytt kjøpesenter på Hamarvika. Det er etablerte nærbutikker på Dyrøy og Nordskag.

11. Planlagte infrastrukturtiltak med relevans for reisebehovet, større og mindre prosjekter

Viser til at arealplanen er under rullering som vil gi svar på større og mindre prosjekter ifht reisebehov.

12. Er det tilrettelagt for innfartsparkering/kombinasjon mellom bil og kollektivtrafikk? Konkrete planer?

Det er tilrettelagt for innfartsparkering på Sistranda, men ikke i direkte tilknytning til holdeplass. Ved større mengder bagasje kan dette by på problemer. Dette gjelder særlig turister som skal ut i øyrekka. Muligheten er ikke «aktivt brukt» i dag da de fleste ønsker å bruke parkering på fergeleie på Dyrøya eller å ha med bilen ut i øyene. Det er også mulighet for parkering på Hamarvik i direkte tilknytning til holdeplass. Muligheten for parkering gjelder også for frøyvæinger som skal innover mot Orkanger/Trondheim. Pr i dag er det ikke planlagt mer rundt dette temaet da kollektivtrafikken ikke ivaretar behovene for transport.

13. utfordringer knyttet til trafikksikkerhet, inkl. vei og holdeplasser

Mangel på gangvei på Nesset, Hamarvika – Sistranda. Det er utfordringer knyttet til at skoleskys hvor små barn må gå langs trang hovedvei for å komme til holdeplass. Det positive er at det nå er busskur på de fleste holdeplasser for skolebarn.

Veistandard er generelt dårlig med smale veier og mye telehiv.

14. Grad av fritidsboliger og turisme, og spesielle forhold knyttet til dette

Det er vekst i fritidsboligutbygging generelt på Frøya. Spesielle forhold knytter seg primært mot turisme i øyrekka hvor parkering, bussforbindelse til/fra båt og kapasitet på båt (særlig langhelger, ferier etc) er vesentlige faktorer.



15. Oppsummerte innspill fra eldreråd, ungdomsråd, næringsforeninger og evt. andre