

FRØYA KOMMUNE

KOMMUNESTYRET

Saksliste

Møtested:

Kommunestyresalen,
Frøya herredshus

Møtedato:

15.12.2022

Kl.

10:00

Tilleggssak

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

Sakliste:

Saksnr.

Arkivsaksnr.

Innhold

198/22

21/2523

GANG OG SYKKELVEI FRØYA KOMMUNE - DYRVIK - NESSET

Sistranda, 12.12.22

Kristin Furunes Strømskag
Ordfører

Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende sted:

www.froya.kommune.no.

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		Møtebok
Møtedato: 15.12.2022	Arkivsaksnr: 21/2523	Sak nr: 198/22
Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad	Arkivkode: Q21	Gradering:
Saken skal behandles i følgende utvalg:		
198/22	Kommunestyret	15.12.2022

GANG OG SYKKELVEI FRØYA KOMMUNE - DYRVIK - NESSET

Forslag til vedtak:

1. Kommunestyret gir sin tilslutning til vedlagte avtale av 12.12.2022 mellom Trøndelag fylkeskommune og Frøya kommune vedr utbygging av gang- og sykkelveg på strekningen Dyrvik-Nesset.
2. Avtale signeres av Ordfører.

Vedlegg:

Avtale mellom Trøndelag fylkeskommune og Frøya kommune av 12.02.2022

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

Saksopplysninger:

Det vises til kommunestyrets vedtak i sak 219/21, møte 16.1.2021 – Budsjett- og økonomiplan 2022-2025, pkt. 10 hvor følgende ble vedtatt:

«Midlene (15 millioner fra disposisjonsfond) til gang- og sykkelvei Dyrvik-Hellesvik avsettes til medfinansiering til strekningen «fra eksisterende gsv-tilbud i Dyrvika fram til krysset Steinvikhaugen/Nordfrøyvegen (avkjørsel inn mot Frøya fryseri). Strekningen er ca. 1,7 km». Det er Frøya kommunes intensjon å bygge ut hele strekningen som omfattes av reguleringsplanen.»

Det har vært avholdt samarbeidsmøter med fylkeskommunen i etterkant av forannevnte vedtak og det er framforhandlet avtale i relasjon til ovennevnte vedtak.

Det var i utgangspunktet tenkt oppstart ved avsluttet punkt på eksisterende gang- og sykkelveg på Dyrvik, men da fylkeskommunen har meddelt at det er usikkerhet om bevilgning på kr 30 millioner er tilstrekkelig for hele strekningen fram til Steinvika på Nesset ønsker Frøya kommune at oppstartpunkt endres fra Steinvika og fram til Madsvåg bru som del 1 i prosjektet og hvor del 2 omfatter videre utbygging fra Madsvågbrua fram til påslagspunkt for eksisterende gang- og sykkelveg på Dyrvik.

Begrunnelse for denne endringen er at det er større trafikksikkerhetsmessig tiltak å starte opp fra Steinvika på Nesset da det her er tettere befolkning, flere myke trafikanter og størst trafikksikkerhetsmessig utfordring og flere nestenulykker.

Vurdering:

Kommunedirektøren er veldig tilfreds med at Trøndelag fylkeskommune har igangsatt prosess med utbygging av gang-og sykkelvei for strekningen Dyrvik-Nesset og at fylkeskommunen deler Frøya kommunes ønske om oppstart fra Steinvika på Nesset som del 1 av prosjektet.

Videre er det positivt at det legges opp til et nært samarbeide mellom partene i prosjektet.

Forhold til overordna planverk:

Kommuneplanens samfunnsdel – Frøya har god infrastruktur og kommunikasjon –

- Satse på trafikksikre veier, med særlig fokus på utbygging av gang- og sykkelveier.

Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2022-2025

- Handlings- og tiltaksplan – Gang- og sykkelvei – 1. prioritet

Økonomiske konsekvenser:

Tilskudd på 15 millioner fra disposisjonsfond, jfr vedtak i kommunestyret 16.12.2021, sak 219/21.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad

Arkiv: Q21

Arkivsaksnr.: 21/2523

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Kommunestyret

GANG OG SYKKELVEI FRØYA KOMMUNE - DYRVIK - NESSET

Forslag til vedtak:

- 1. Kommunestyret gir sin tilslutning til vedlagte avtale av 12.12.2022 mellom Trøndelag fylkeskommune og Frøya kommune vedr utbygging av gang- og sykkelveg på strekningen Dyrvik-Neset.**
- 2. Avtale signeres av Ordfører.**

Vedlegg:

Avtale mellom Trøndelag fylkeskommune og Frøya kommune av 12.02.2022

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

Saksopplysninger:

Det vises til kommunestyrets vedtak i sak 219/21, møte 16.1.2021 – Budsjett- og økonomiplan 2022-2025, pkt. 10 hvor følgende ble vedtatt:

«Midlene (15 millioner fra disposisjonsfond) til gang- og sykkelvei Dyrvik-Hellesvik avsettes til medfinansiering til strekningen «fra eksisterende gsv-tilbud i Dyrvika fram til krysset Steinvikhaugen/Nordfrøyvegen (avkjørsel inn mot Frøya fryseri). Strekningen er ca. 1,7 km». Det er Frøya kommunes intensjon å bygge ut hele strekningen som omfattes av reguleringsplanen.»

Det har vært avholdt samarbeidsmøter med fylkeskommunen i etterkant av forannevnte vedtak og det er framforhandlet avtale i relasjon til ovennevnte vedtak.

Det var i utgangspunktet tenkt oppstart ved avsluttet punkt på eksisterende gang- og sykkelveg på Dyrvik, men da fylkeskommunen har meddelt at det er usikkerhet om bevilgning på kr 30 millioner er tilstrekkelig for hele strekningen fram til Steinvika på Neset ønsker Frøya kommune at oppstartpunkt endres fra Steinvika og fram til Madsvåg bru som del 1 i prosjektet og hvor del 2 omfatter videre utbygging fra Madsvågbrua fram til påslagspunkt for eksisterende gang- og sykkelveg på Dyrvik.

Begrunnelse for denne endringen er at det er større trafikksikkerhetsmessig tiltak å starte opp fra Steinvika på Nettet da det her er tettere befolkning, flere myke trafikanter og størst trafikksikkerhetsmessig utfordring og flere nestenulykker.

Vurdering:

Kommunedirektøren er veldig tilfreds med at Trøndelag fylkeskommune har igangsatt prosess med utbygging av gang-og sykkelvei for strekningen Dyrvik-Nettet og at fylkeskommunen deler Frøya kommunes ønske om oppstart fra Steinvika på Nettet som del 1 av prosjektet.

Videre er det positivt at det legges opp til et nært samarbeide mellom partene i prosjektet.

Forhold til overordna planverk:

Kommuneplanens samfunnsdel – Frøya har god infrastruktur og kommunikasjon –

- Satse på trafikksikre veier, med særlig fokus på utbygging av gang- og sykkelveier.

Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2022-2025

- Handlings- og tiltaksplan – Gang- og sykkelvei – 1. prioritet

Økonomiske konsekvenser:

Tilskudd på 15 millioner fra disposisjonsfond, jfr vedtak i kommunestyret 16.12.2021, sak 219/21.

Avtale

mellom

Frøya kommune
(org. nr. 964982597)

og
Trøndelag fylkeskommune
(org. nr. 817 920 632)

1. BAKGRUNN

Trøndelag fylkeskommune har gjennom vedtatt Vegstrategi en åpning for kommunal medfinansiering på minst 50% for utbedring av fylkesveg. Denne avtalen mellom Trøndelag fylkeskommune og Frøya kommune bygger på prinsippet om medfinansiering.

I Trøndelag fylkeskommune sin liste over behov for gang- og sykkelveger står prosjektet på 12. plass. Avtalen har som formål å bygge en gang- og sykkelveg langs fv. 714, på strekningen Dyrvik - Steinvikhaugan/Nordfrøyvegen (Nesset), slik at myke trafikanter får en mer trafiksikker og bedre framkommelighet hele året.

Frøya kommunestyre har i møte 16.12.2021, sak 219/21 Budsjett og økonomiplan 2022-2025, punkt 10 Investeringsbudsjettet vedtatt følgende:

«Midlene (15 millioner fra disposisjonsfond) til gang- og sykkelvei Dyrvik – Hellesvik avsettes til medfinansiering til strekningen «fra eksisterende gsv-tilbud i Dyrvika fram til krysset til Steinvikhaugan/Nordfrøyvegen (avkjørsel inn mot Frøya fryseri). Strekningen er ca 1,7 km.» Det er Frøya kommunes intensjon å bygge ut hele strekningen som omfattes av reguleringsplanen.»

På ovennevnte bakgrunn er partene enige om det følgende for kostnadsdekning, finansiering og gjennomføring av Gang og sykkelvegprosjektet fv. 714 Dyrvik- Steinvikhaugan/Nordfrøyvegen (Heretter benevnt som «Prosjektet»)

2. PROSJEKTET – GANG- OG SYKKELVEG

Prosjektet omfatter som utgangspunkt utbygging fra Dyrvika fram til krysset Steinvikhaugan/Nordfrøyvegen.

Prosjektet planlegges i to parseller; Dyrvik - Madsvågen og Madsvågen - Steinvikhaugan/ Nordfrøyvegen. Total lengde på anlegget er ca. 2 km.

Prosjektet bygges ut parsellvis for å redusere økonomisk risiko i en situasjon med høy prisstigning.

Reguleringsplan [planid 1620200905 Gang- og sykkelveg fv. 714](#), vedtatt 18.02.2010, ligger til grunn for utbyggingen.

TRFK skal være byggherre for Prosjektet og har prosjektledelse for prosjektet.

3. KOSTNADSDEKNING

Trøndelag fylkeskommune og Frøya kommune vil med denne avtalen sikre finansiering for gang- og sykkelveg langs strekningen fv. 714 Dyrvik - Steinvikhaugan/Nordfrøyvegen.

Prosjektets kostnad begrenses oppad til 30 mill. kr eks. mva. Dersom prosjektet ikke kan bygges innenfor kostnadsramme, skal det utarbeides en kuttliste i samarbeid med Frøya kommune. Dersom prosjektet blir rimeligere, kan prosjektet bygges videre nordover fra Steinvikhaugan/Nordfrøyvegen.

Trøndelag fylkeskommune bærer den økonomiske risiko i prosjektet.

Frøya kommune yter et tilskudd på 15 mill. kr til prosjektet.

4. GJENNOMFØRINGSREKKEFØLGE OG FRAMDRIFT

Den høyest prioriterte delstrekningen er Steinvikhaugan/Nordfrøyvegen (Neset) – Madsvågbrua. Denne strekningen skal bygges ut som første etappe av prosjektet.

Dersom det er tilstrekkelig finansiering innenfor prosjektets samlede ramme, bygges strekningen Madsvågbrua - Dyrvika deretter.

Trøndelag fylkeskommune skal holde Frøya kommune løpende orientert om fremdrift og vesentlige hendelser i forbindelse med anleggsarbeidet.

5. FINANSIERING

Trøndelag fylkeskommune sender faktura til Frøya kommune for tilskuddet. Tilskuddet på kr 15 mill. kr overføres uten tillegg for merverdiavgift og er å betrakte som et nettobeløp. Tidspunkt for fakturering av Frøya kommune sitt tilskudd knyttes til sluttfasen av gjennomføring av den høyest prioriterte strekningen Steinvikhaugan/Nordfrøyvegen (Neset) – Madsvågbrua. Fakturaen utstedes med 14 dagers betalingsfrist. Ved forsinket betaling påløper forsinkelsesrente i medhold av forsinkelsesrenteloven.

Ved betalingsmislighold over en måned, har Trøndelag fylkeskommune rett til å stanse prosjektet TRFK skal ha erstattet ethvert tap og merutgift fra Frøya kommune som følge av stansen.

6. ØVRIGE BESTEMMELSER

All informasjon og lignende som partene mottar etter avtalens inngåelse, og som kan tenkes å ha betydning for noen av punktene i denne avtalen, skal uten ugrunnet opphold meddeles den andre avtaleparten.

Avtalepartene er enig om å gjensidig bidra til at prosjektet kan gjennomføres så smidig som mulig, med minst mulig ulemper for lokalbefolkningen.

Trondheim 08.12.2022

Torben Jensen
Seksjonsleder strategi og utvikling

Kristin Furunes Strømskag
Ordfører

Trøndelag fylkeskommune

Frøya kommune