

Kommunal plan

Kommunalt forebyggingsprogram for barn og unge 2026

Frøya kommune

Tilskudd fra Bufdir: kr 383 898

1. Innledning

Frøya kommune har mottatt kr 383 898 i tilskudd fra Barne-, ungdoms- og familiedirektoratet (Bufdir) gjennom tilskuddsordningen **Kommunalt forebyggingsprogram for barn og unge**.

Tilskuddet skal benyttes til et forebyggende tiltak som skal bidra til at flere ungdommer får mulighet til å delta i positive fritids- og fellesskapsarenaer, uavhengig av hvor på Frøya de bor og familiens mulighet til å sørge for transport.

Frøya kommune vil benytte midlene til å etablere en transportordning knyttet til **Ungdomsbasen**, som er kommunens åpne fritidstilbud for ungdom.

Transportordningen skal i hovedsak gå fra kommunesenteret og ut til grendene etter avsluttet aktivitet på Ungdomsbasen. Tilbudet planlegges gjennomført **1–3 kvelder per uke**, avhengig av behov, aktivitet og tilgjengelige ressurser.

Tiltaket skal bidra til at ungdom fra hele Frøya får reell mulighet til å benytte Ungdomsbasen og delta i et trygt og inkluderende ungdomsmiljø.

I tillegg går noe av tilskuddet til opplysning/informasjon om helsestasjon for ungdom /skolehelsetjenesten og dens tilbud som et ledd i det forebyggende arbeidet opp mot ungdommen vår.

2. Bakgrunn og utfordringsbildet

Frøya kommune har et spredt bosettingsmønster, med ungdom bosatt både i og utenfor kommunesenteret.

Ungdomsbasen er lokalisert i kommunesenteret og er en viktig kommunal fritids- og møteplass for ungdom. Her kan ungdom møte jevnaldrende, delta i aktiviteter og benytte et trygt og inkluderende fritidstilbud.

For ungdom som bor i grendene, kan avstanden til kommunesenteret og begrensede transportmuligheter på kveldstid være en barriere for deltakelse.

Mange ungdommer er avhengige av at foresatte har anledning til å kjøre og hente dem. Familiens arbeidstid, søsken, økonomi, tilgang på bil og andre forhold kan gjøre dette vanskelig. For enkelte ungdommer kan manglende transport derfor føre til at de ikke deltar på Ungdomsbasen, selv om de ønsker det.

Dette kan skape forskjeller mellom ungdom basert på bosted og familiens mulighet til å sørge for transport.

Frøya kommune ser derfor transport som en konkret og mulig påvirkbar faktor i det forebyggende arbeidet. Ved å redusere transportbarrieren kan kommunen legge bedre til rette for deltakelse, tilhørighet og sosialt fellesskap.

Tiltaket skal særlig bidra til å sikre at ungdom som bor utenfor kommunesenteret, får samme mulighet til å benytte kommunens åpne fritidstilbud som ungdom som bor nærmere tilbudet.

3. Begrunnelse for tiltaket

Deltakelse i fritidsaktiviteter og sosiale fellesskap er viktig for barn og unges trivsel, utvikling og opplevelse av tilhørighet.

Ungdomsbasen representerer en lavterskel og kommunal møteplass hvor ungdom kan være sammen med jevnaldrende og delta i positive aktiviteter.

Dersom transport hjem blir en avgjørende forutsetning for å kunne benytte tilbudet, kan dette føre til at ungdom med begrensede transportmuligheter ikke får tilgang til arenaen.

Frøya kommune ønsker derfor å bruke Bufdir-midlene til å redusere denne barrieren.

Transporttilbudet skal ikke ses som et mål i seg selv, men som **et virkemiddel for økt deltakelse og forebygging av utenforskap.**

Tiltaket skal bidra til:

- økt deltakelse på Ungdomsbasen
- større sosial tilhørighet
- bedre tilgang til kommunale fritidstilbud
- redusert betydning av bosted for muligheten til å delta
- redusert avhengighet av foresattes transportkapasitet
- forebygging av utenforskap.

4. Målgruppe

Målgruppen for tiltaket er ungdom som benytter eller ønsker å benytte Ungdomsbasen.

Det er særlig oppmerksomhet på ungdom som:

- bor utenfor kommunesenteret
- ikke har tilgang til egen transport
- har begrenset mulighet til å bli kjørt av foresatte
- av geografiske eller praktiske årsaker har vanskeligere tilgang til kommunens fritidstilbud.

Tiltaket er samtidig et universelt forebyggende tiltak. Transporttilbudet skal bidra til at ungdom generelt får bedre tilgang til Ungdomsbasen og mulighet til å delta i fellesskapet.

5. Mål

Overordnet mål

Flere ungdommer fra hele Frøya skal kunne delta på Ungdomsbasen uavhengig av bosted og familiens mulighet til å sørge for transport hjem på kveldstid.

Delmål

Frøya kommune skal:

1. redusere transport som barriere for ungdoms deltakelse på Ungdomsbasen
 2. øke muligheten for at ungdom fra grendene deltar på kommunens fritidstilbud
 3. bidra til at ungdom får tilgang til trygge og inkluderende sosiale fellesskap
 4. bidra til å forebygge utenforskap blant ungdom
 5. utjevne forskjeller i ungdoms mulighet til å delta i fritidsaktiviteter
 6. få bedre kunnskap om ungdommenes transportbehov og hvilke tiltak som kan bidra til økt deltakelse.
-

6. Tiltak – transport fra Ungdomsbasen til grendene

Frøya kommune etablerer en transportordning knyttet til Ungdomsbasen.

Transporten skal i hovedsak gå:

Fra kommunesenteret etter avsluttet aktivitet på Ungdomsbasen og ut til grendene på Frøya.

Ordningen planlegges gjennomført **1–3 kvelder per uke**.

Antall kvelder, tidspunkt og ruter tilpasses ungdommenes behov og kommunens økonomiske ramme.

Transporten skal organiseres slik at ungdom kan delta på Ungdomsbasen uten at hjemtransport er avhengig av at foresatte har anledning til å hente i kommunesenteret.

Det skal vurderes faste hentepunkter/ruter fremfor individuell transport til hver enkelt ungdom. Dette vil kunne gjøre ordningen mer forutsigbar, effektiv og kostnadseffektiv.

Den konkrete organiseringen av tilbudet fastsettes av kommunen etter dialog med ungdom, foresatte, ansatte ved Ungdomsbasen og aktuell transportør.

7. Ungdomsmedvirkning

Ungdomsmedvirkning skal være en sentral del av planlegging, gjennomføring og evaluering av tiltaket.

Ungdomsrådet og ungdom som benytter Ungdomsbasen skal involveres i utformingen av transporttilbudet.

Ungdommene skal blant annet få anledning til å gi innspill på:

- hvilke ukedager behovet er størst
- tidspunkt for hjemreise
- hvilke områder/grender det er størst behov for transport til
- hensiktsmessige hentepunkter
- hvordan informasjon om tilbudet bør gis
- hvordan ordningen fungerer i praksis.

Tilbakemeldinger fra ungdom skal brukes til å justere tilbudet underveis.

8. Samarbeid og organisering

Tiltaket forankres i kommunens arbeid med barn og unge og gjennomføres i samarbeid mellom relevante kommunale aktører.

Aktuelle samarbeidspartnere er:

- Ungdomsbasen
- kultur og fritid

- oppvekst/skole
- ungdomsrådet
- foresatte
- relevante tjenester for barn og unge
- lokale transportaktører.

Ungdomsbasen vil være en sentral arena for informasjon om transporttilbudet og for innhenting av ungdommenes erfaringer.

Kommunen vil ha ansvar for koordinering, oppfølging og evaluering av tiltaket.

9. Fremdriftsplan

Tidspunkt	Aktivitet
August–september 2026	Kartlegge behov og aktuelle ruter/hentepunkter
September 2026	Dialog med ungdomsråd og ungdom ved Ungdomsbasen
September 2026	Dialog med foresatte og relevante samarbeidspartnere
September–oktober 2026	Innhente tilbud/avtale med transportør
Oktober 2026	Informasjon til ungdom og foresatte
Oktober 2026	Oppstart av transportordningen
Oktober–desember 2026	Gjennomføring og løpende tilpasning
Løpende	Registrere bruk og innhente tilbakemeldinger
Ved årsslutt	Evaluering av tiltaket og vurdering av videreføring

Fremdriftsplanen tilpasses kommunens vedtaksdato og tidspunkt for oppstart.

10. Budsjett

Frøya kommune har mottatt **kr 383 898** i tilskudd fra Bufdir.

Tilskuddet foreslås i hovedsak benyttet til kjøp av transporttjenester + informasjon/opplysning om skolehelsetjensten/helsestasjon for ungdom sett opp mot det forebyggende ungdomsarbeidet i Frøya kommune.

Foreløpig budsjett:

Kostnad	Beløp
Transporttjenester	kr 325 000
Informasjon og kommunikasjon	kr 10 000
Medvirkning og evaluering	kr 15 000
Justering/uforutsette kostnader	kr 8 898
Materiell o.l. til informasjon helsetasjon for ungdom/skolehelsetjenesten	kr 25 000
Totalt	kr 383 898

Endelig budsjett fastsettes på bakgrunn av kommunens avtale med transportør og gjeldende vilkår for Bufdir-tilskuddet.

Kommunen skal sikre at midlene benyttes i tråd med tilskuddsbrevet og gjeldende regelverk.

11. Evaluering

Tiltaket skal evalueres for å undersøke om transportordningen bidrar til økt deltakelse og redusert utenforskap.

Kommunen skal blant annet følge med på:

- antall ungdommer som benytter transportordningen
- hvor mange kvelder transporten benyttes
- antall gjennomførte turer
- hvilke grender/områder som benytter tilbudet
- hvor mange ungdommer som deltar på Ungdomsbasen fra ulike deler av kommunen
- ungdommenes tilfredshet med ordningen
- om ungdom opplever at transporttilbudet gjør det mulig å delta.

Det skal også undersøkes hvorvidt transporttilbudet faktisk er avgjørende for deltakelse.

Ungdommene kan eksempelvis få spørsmålet:

«Hvis transporttilbudet ikke hadde vært tilgjengelig, ville du hatt mulighet til å delta på Ungdomsbasen denne kvelden?»

Dette vil gi kommunen informasjon om hvor mange som faktisk er avhengige av tiltaket for å kunne delta.

12. Forventede resultater

Frøya kommune forventer at tiltaket vil føre til:

- økt deltakelse på Ungdomsbasen
- økt deltakelse blant ungdom fra grendene
- redusert transport som barriere for deltakelse
- større sosial tilhørighet blant ungdom
- bedre tilgang til kommunens fritidstilbud
- redusert risiko for utenforskap
- økt kunnskap om ungdommenes behov for transport
- bedre grunnlag for kommunens videre forebyggende arbeid.

På lengre sikt er målet at ungdom skal oppleve at de har reell tilgang til kommunens fritids- og fellesskapsarenaer, uavhengig av hvor på Frøya de bor.

13. Oppsummering

Frøya kommune ønsker gjennom tilskuddet fra Bufdir å gjennomføre et konkret, målrettet og lokalt forankret forebyggingstiltak.

Transportordningen skal gjøre det mulig for flere ungdommer å delta på Ungdomsbasen, også når de bor utenfor kommunesenteret og ikke har tilgang til foresattes transport.

Tiltaket bygger på en enkel sammenheng:

Transportbarriere → redusert deltakelse → risiko for utenforskap

og:

Tilgjengelig transport → økt deltakelse → tilhørighet og fellesskap.

Tiltaket skal derfor forstås som et forebyggende virkemiddel for å sikre ungdom like muligheter til deltakelse og tilhørighet.

Med en ramme på **kr 383 898** vil Frøya kommune prøve ut en transportordning 1–3 kvelder per uke og samtidig samle erfaringer og dokumentasjon som kan danne grunnlag for vurdering av videreføring.

Ansvarlig enhet: Kultur og Idrett

Ansvarlig for tiltaket: Virksomhetsleder Kultur og Idrett Frode Larsen

Dato: 22.09.26

Politisk behandling: Hovedutvalg for levekår - orienteringssak

Administrativ forankring: Kommunedirektørens strategiske ledergruppe