

FRØYA KOMMUNE

FORMANNSKAPET

Saksliste

Møtested:
Møterom Frøya.
Frøya helsetun

Møtedato:
03.05.2022

Kl.
12:00

Tilleggssaker

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

Sakliste:

Saksnr. Arkivsaksnr.
Innhold

77/22 22/777
**SØKNAD OM EKSTRABEVILGNINGER TIL REHABILITERING AV TAKET PÅ
FROAN KAPELL FRA FRØYA SOKN**

78/22 22/887
ENERGIKARTLEGGING FRØYA 2022

Sistranda, 29.04.22

Kristin Furunes Strømskag
Ordfører

Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende sted:

www.froya.kommune.no.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
03.05.2022	22/777	77/22
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Thomas Sandvik	153	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
58/22	Formannskapet	19.04.2022
77/22	Formannskapet	03.05.2022
/	Kommunestyret	

SØKNAD OM EKSTRABEVILGNINGER TIL REHABILITERING AV TAKET PÅ FROAN KAPELL FRA FRØYA SOKN

Forslag til vedtak:

Frøya kommune øker bevilgningen til Frøya sokn for rehabiliteringen av taket på Froan kapell fra 2 500 000 kr til 4 500 000 kr.

Dette finansieres fra økt låneopptak, og endrer kommunens vedtak av 16.12.21 K-sak 219/21 punkt 11.

Nytt punkt 11 vil bli:

Frøya kommunes investeringer inkl. Startlån for 2022 er på 118,497 millioner kr og finansieres på følgende måte:

- 106,11 mill kr ved bruk av investeringsfond
- 3,71 mill til Den Norske Kirke
- 1,42 mill kr Egenkapitalinnskudd KLP
- 30 mill kr ved lån i Husbanken
- 9,25 mill kr i MVA-refusjon

Behandling/vedtak i Formannskapet den 19.04.2022 sak 58/22

Vedtak:

Saken utsettes.

Enstemmig.

Behandling:

Formannskapets behandling i møte 19.04.22:

Følgende retting i vedtak ble fremmet:

Fra: - 9,25 kr i MVA-refusjon
Til: - 9,25 mill kr i MVA-refusjon

Saken utsettes.

Enstemmig.

Vedlegg:

- Søknad om ekstrabevilgninger til rehabilitering av taket på Froan kapell
- Krav til tilbyderne
- Innstilling på entreprenør – fra Prosjektutvikling Midt-Norge AS
- Vurdering fra Bjerkan-Stav

Saksopplysninger:

Prosjekt 551371 rehabilitering av taket på Froan kapell er lagt ut på anbud. Det er kommet inn to tilbud.

Tilbyder 1 (A): Totalsum inkl. mva.: 4 269 219 kr.

Tilbyder 2 (B): Totalsum inkl. mva.: 3 069 475 kr.

Vurdering:

Saken var oppe i formannskapet 19.04.22. Under saken etterlyste formannskapet innstillingen fra Prosjektutvikling Midt-Norge AS (PUM), som har hatt oppdraget med å foreta en offentlig konkurranse på oppdraget, på vegne av Den norske kirke, Frøya sokn, og saken ble utsatt for å hente inn dette.

PUM har vurdert anbudene, og anbefaler å bruke tilbyder 1 – Norheim Naturstein Vest AS.

Tilbyder 2 – Froan AS oppfyller ikke anbudskriteriene, der PUM anfører:

«Ved kontroll av oppfyllelse av kvalifikasjonskriteriene for tilbyder 2 har vi avdekt følgende: Tilbyder 2 oppga at foretaket hadde alle fag i egen organisasjon. I offentlige registre er det opplyst at foretaket har 4 ansatte, CVer vedlagt tilbudet viser at ingen har nødvendige sertifikater for stillasbygging. Det ble derfor etterlyst dokumentasjon på at kvalifikasjonskrav var oppfylt. Mottatt epost fra tilbyder 2 bekrefter at de ikke har nødvendig kompetanse på stillasbygging, men at de kan engasjere et annet foretak for dette fagfeltet. Mottatt tilbud tilfredsstilte derfor ikke stilte krav. En endring av tilbud med komplettering av kompetanse slik Froan AS gjør etter tilbudsfristens utløp anser vi som å endre vesentlige deler av sitt tilbud kan ikke godkjennes. Videre framgår det ikke av firmaattesten at Froan AS er registret som en entreprenør, men som rådgiver samt kjøp, slag og utleie av eiendom. Vi oppfatter at kvalifikasjonene som etterspørres ikke er tilstrekkelig dokumentert. Tilbyder 2 oppga også samtidig at det var en restanse på ny skatteattest, men at det ikke var noen restanse pr 30.11.2021 (krav om at skatteattest ikke skal være eldre enn 6mnd ved offentlige anskaffelser)»

I og med at det er så stor forskjell på tilbudssummene, og at innstillingen fra Frøya sokn og PUM er på det høyeste tilbudet, foretok kommunedirektøren en selvstendig vurdering av PUM's innstilling fra kommunens advokat Bjerkan-Stav ved Marcus Waterloo. De støtter også denne vurderingen, se vedlagte e-post

Kommunedirektøren anbefaler derfor at Frøya kommune øker bevilgningen til Frøya sokn for rehabiliteringen av taket på Froan kapell fra 2 500 000 kr til 4 500 000 kr.

Dette finansieres fra økt låneopptak, og endrer kommunens vedtak av 16.12.21 K-sak 219/21 punkt 11.

Nytt punkt 11 vil bli:

Frøya kommunes investeringer inkl. Startlån for 2022 er på 118,497 millioner kr og finansieres på følgende måte:

- 106,11 mill kr ved bruk av investeringsfond
- 3,71 mill til Den Norske Kirke
- 1,42 mill kr Egenkapitalinnskudd KLP
- 30 mill kr ved lån i Husbanken
- 9,25 mill kr i MVA-refusjon

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
03.05.2022	22/887	78/22
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Nils Jørgen Karlsen	S00	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
78/22	Formannskapet	03.05.2022
/	Kommunestyret	

ENERGIKARTLEGGING FRØYA 2022

Forslag til vedtak:

1. Frøya kommune gjennomfører en energikartlegging
2. Energikartleggingen omfatter både sjø- og landrelaterte virksomheter og aktiviteter
3. Frøya kommune engasjerer Blått kompetansesenter som prosjektleder
4. Frøya kommune avsetter 975.000 kr for gjennomføring av energikartleggingen
5. Energikartleggingen finansieres over Disposisjonsfondet
6. Det forutsettes at prosjektet blir fullfinansiert og at næringsaktørene stiller opp i henhold til budsjett

Saksopplysninger:

Energitilgangen til Øyregionen og Frøya har vært tema i flere fora lokalt og regionalt. Statnett har planer om å øke kapasitet og tilgang, men det er først om noen år at det blir virkelighet. Energibehovet er økende generelt, samtidig som vi skal veksle ut fossil energi til alternative løsninger. Statnett skal styrke energitilgangen i Midt-Norge med bl a ny kabel i Trodheimsfjorden som skal forsyne vårt viktigste knutepunkt: Slørdalen. Fra Slørdalen og ut til og i Øyregionen, er det Tensio som har ansvaret. Her planlegges også kapasitetsforbedringer. Begrensningene vi opplever i dag, gjør at de tilbyr i dag avtaler med begrensninger, dvs med lavere leveransesikkerhet. Dette er noe som påvirker næringslivets beslutninger om hvor vidt de skal gjennomføre investeringen i Øyregionen og på Frøya, eller ikke. Krafttilgang er og i fremtiden blir en alt viktigere parameter for nyetableringer og ekspansjon av eksisterende virksomheter.

I tillegg opplever vi krav til sjørelaterte virksomheter med målsetting om kutt i klimagassutslipp, da med behov for å gå over til fartøy som benytter fornybar energi i stedet for fossil energi (diesel). Et slikt skifte krever infrastruktur og krafttilgang.

For at vi skal kunne navigere i dette farvannet, er det påkrevet med en energikartlegging, både relatert til større investeringer på land, men også relatert til sjøbasert næring. Det vil også gi oss faktainformasjon og argument i diskusjoner med Statnett og Tensio med tanke på energibehov og tidsmessig når behovet oppstår, dvs deres prioriteringer.

Dette blir en To-delt kartlegging.

1. Sjørelaterte virksomheter
2. Landbaserte virksomheter

I første omgang en kartlegging av sjørelaterte virksomheter og fremtidig behov og muligheter. Dette blir forklart utførlig i dette saksframlegget. I del 2 blir det satt fokus på landbaserte virksomheter. Her har administrasjonen ikke kommet like langt i planleggingen. Det blir utformet relativt raskt og presentert når det er klart. Den totale kostnaden for energikartleggingen (se under) innefatter både del 1 og del 2.

Arbeidet planlegges gjennomført av Blått kompetansesenter som prosjektleder.

Maritim næring er i rask omstilling. I 2019 la regjeringen fram mål om å halvere utslippene fra innenriks sjøfart og fiske innen 2030, noe som i praksis betyr at næringen må gå over til fartøy som benytter fornybar energi i stedet for fossil energi (diesel). I 2020 kom følgende Stortingsmelding:

ST. Meld. 10 (2020-2022) Grønnere og smartere – morgendagens maritime næring**Del 3: Muligheter og utfordringer for norsk maritim næring. 7.1 Klimamål for skipsfarten**

Ifølge Den internasjonale sjøfartsorganisasjonen IMOs fjerde klimagass-studie slapp verdens skipsfart ut 1076 millioner tonn CO₂-ekvivalenter i 2018. Dette utgjør 2,89 pst. av verdens klimagassutslipp det samme året og er mer enn 20 ganger Norges totale klimagassutslipp. IMOs ambisjon fra 2018 om å minst halvere klimagassutslipp fra internasjonal skipsfart innen 2050 sammenlignet med 2008 er derfor en viktig milepæl i klimaarbeidet. Norge ledet forhandlingene som førte frem til IMOs klimaambisjon.

Regjeringen har en ambisjon om å halvere utslippene fra innenriks sjøfart og fiske innen 2030 sammenlignet med 2005, herunder å stimulere til lav- og nullutslippsløsninger i alle fartøykategorier. I regjeringens handlingsplan for grønn skipsfart (2019) slår regjeringen fast at oppnåelse av ambisjonen krever forsterket satsing på grønn skipsfart. Regjeringen vil videreutvikle og ved behov utrede nye virkemidler for å nå ambisjonen om halvering av utslippene fra innenriks sjøfart og fiske fra 2005 til 2030.

Klimagassutslippene fra innenriks skipsfart inngår i Norges klimaregnskap. Norge har meldt inn et forsterket nasjonalt fastsatt bidrag under Parisavtalen. Målet er å redusere Norges klimagassutslipp med minst 50 pst., og opp mot 55 pst., innen 2030 sammenlignet med 1990-nivå. Norge har inngått en klimaavtale med EU om klimamålet for 2030, og regjeringen vil legge frem en plan for hvordan dette målet skal oppfylles. Avtalen med EU innebærer at Norge blir en del av EUs klimarammeverk, og at Norge får et eget utslippsbudsjett, og en forpliktelse for reduksjoner i ikke-kvotepliktige utslipp. Reduksjoner i utslipp fra innenriks skipsfart kan bidra til at Norge når sine mål.

Utvikling av batteri- og hydrogenelektriske *fartøy* for fiskeri og havbruk er i gang, blant annet gjennom store pilotprosjekter som Pilot-E prosjektet UBÅT – Utslippsfri arbeidsbåt til havbruk, og Grønn Plattform prosjektet «Zero Kyst» som blant annet skal demonstrere løsninger for hydrogen-elektriske fartøy og mobil energiforsyning for fiskeri og havbruk. Prosjektene har en samlet budsjettamme på ca 260 mill og innebærer omfattende teknologiutvikling, kompetansebygging og forskning.

Disse lav- eller nullutslippsfartøyene kan ikke settes i drift uten tilgang til effektiv energiinfrastruktur som kan forsyne fartøyene med fornybar energi. Slik energiinfrastruktur kan kalles «bærekraftige energisystemer», dvs energisystemer som er klimanøytrale og gir effektiv energibruk ved at produksjon, distribusjon og bruk av energi sees i sammenheng. Bærekraftige energisystemer hindrer energisløsing og reduserer investeringskostnader til nett og energiproduksjon. Samtidig er det store utfordringer for forutsigbar tilgang til energi fra nettet til nye industriprosjekter langs kysten. Det pågår prosesser for slike utfordringer i vertskommunene for Zero Kyst (Lofoten) og Pilot E (Nærøysund) Erfaringer fra disse ledende pilotprosjektene kan effektivt overføres til «fast-track» prosjekter i områder med liknende utfordringer. Som Frøya kommune.

Frøya er et knutepunkt for havbruk. I Frøya Kommune er lakseproduksjon grunnmuren i industrien og regionen står for 40 % av eksportinntektene i Trøndelag. Kommunen har totalt 45 lokaliteter hvor det er tillatt å drive med akvakulturvirksomhet, og av disse er 32 knyttet til oppdrett av matfisk av laks, ørret og regnbueørret, tre lokaliteter for torsk, to lokaliteter knyttet til klekkeri- og settefiskanlegg, en slaktermerd, tre lokaliteter for havbeite av stort kamskjell og to lokaliteter for alger til konsum/fôr, butare, sukkertare og fingertare.

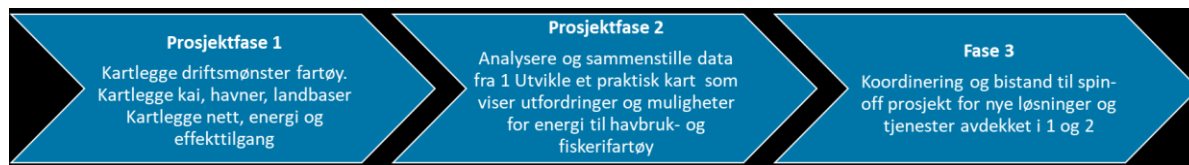
Disse aktivitetene krever en stor mengde fartøy av ulike typer, som i dag benytter fossil energi. Dersom næringsaktører på Frøya skal kunne omstille til lav- og nullutslippsfartøy, må kommunen kunne tilby en effektiv, bærekraftig energiforsyning, både til batteri- og hydrogenelektriske fartøy og øvrig industri.

Før dette kan skje må en rekke utfordringer adresseres:

- Både kommunen og næringslivet trenger generelt mer kunnskap om bærekraftig energiinfrastruktur
- Infrastruktur som lading og bunkringsanlegg må tilpasses operasjonsmønster og driftsprofil til havbruks- og fiskerinæringen
- Energi og effektivtilgang er en begrenset ressurs som må fordeles og prioriteres ut fra flere behov
- Teknologisk og økonomisk usikkerhet må avklares og reduseres

For å komme videre må man raskest mulig fremskaffe og legge fram beslutningsgrunnlag for Frøya kommunes videre arbeid med energiinfrastruktur på Frøya.

Denne prosjektbeskrivelsen omhandler utvikling av et slikt beslutningsgrunnlag, se prosjektfase 1 og 2 i figuren under.



Mål

Langsiktig mål: Utvikle og implementere effektiv energiforsyning til batteri- og hydrogenelektriske fartøy og industri på Frøya.

Mål for prosjektfase 1 og 2 er å ha:

- Kartlagt driftsmønster for ulike typer fartøy
- Kartlagt kai, havner, landbaser med tanke på tilgjengelighet og bruk
- Kartlagt nett, energi og effekttilgang
- Analysert og sammenstilt data
- Utviklet et kart og beslutningsgrunnlag som viser utfordringer og muligheter for energi og fiskefartøy

Til sammen skal dette gi beslutningsgrunnlag for utvikling av ny energiinfrastruktur på Frøya.

Aktiviteter

Arbeidet i alle arbeidspakker er planlagt gjennomført som møter, workshops, informasjonsinnhenting fra nettkilder og samarbeidspartnere, mail/telefon, etc. Dette er en skisse på aktivitetsplan som skal utvikles – AP = Arbeidspakke:

AP 1 Kartlegging operasjonsmønster fartøy	
AP Leder	
Aktiviteter	Kartlegge operasjonsmønster og driftsprofil for ulike typer fartøy innen havbruk og fiskerinæringen. Hvor går de, hvor har de landbaser, sesongvariasjoner, mm Utvikle rapport som grunnlag for videre arbeid
Deltakere	BKS, RENERGY Oppdrettselskaper, Fiskarlag, Rederier, Verft
Synergi med andre prosjekter	Zero Kyst, Pilot E Utslippsfri Arbeidsbåt, Renergy Bedriftsnettverk små fartøy

AP 2 Analyse: Landbase – havn – kai	
AP Leder	
Aktiviteter	Kartlegge og beskrive tilgjengelig areal mht regulering, sikkerhetssoner, evt. andre begrensinger ift negative konsekvenser. Kartlegge og analysere liggetid for fartøy, operasjoner ved kai etc. Utvikle rapport som grunnlag for videre arbeid
Deltakere	BKS, RENERGY, Frøya kommune, Oppdrettselskaper, Fiskarlag
Synergi med andre prosjekter	Zero Kyst, Kråkøya-prosjektet i Nærøysund

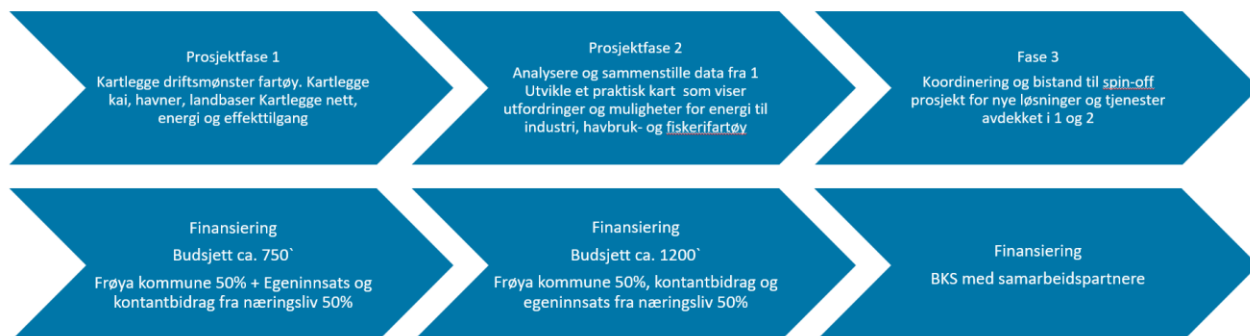
AP 3 Energi og Nett – Statusbeskrivelse

AP leder	
Aktiviteter	Kartlegge dagens tilgang til effekt fra nett, lokalt og regionalt Utvikle rapport som grunnlag for videre arbeid
Deltakere	RENERGY, Tensio, Trønderenergi
Synergi med andre prosjekter	Zero Kyst, Kråkøya-prosjektet i Nærøysund

AP 4 Analyse og sammenstilling av data – utvikling av Kart for ny energiinfrastruktur

AP Leder	
Aktiviteter	Analysere og sammenstille data fra AP 1 -3, for klargjøring av utfordringer og muligheter for energi til ny industri, havbruk- og fiskerifartøy. Utvikle et kart som viser hvor det vil være hensiktsmessig å klargjøre/forberede for ny energiinfrastruktur, og hvilke utfordringer som må løses ift nett, regulering og andre fysiske begrensninger. Forslag til prioritering av energi og effekttilgang
Deltakere	BKS, RENERGY, Trønderenergi, Sintef
Synergi med andre prosjekter	KPN Zero Kyst

juni 2022 – november 2022 oktober 2022 – juni 2023 juni 2023 -



AP 5 Prosjektledelse, administrasjon – utvikling av spin-off og nye forretningsmodeller

AP Leder	Blått kompetansesenter
Aktiviteter	Sikre utvikling av spin off prosjekter på FOU, teknologi, industriell utvikling og kommersialisering. Avklare mulige forretningsmodeller for energiforsyning som gir fortrinn og forutsigbarhet for nullutslippsløsninger Prosjektbeskrivelser, mobilisere partnerskap, bistand til søknadsskriving mm
Deltakere	BKS, RENERGY
Synergi med andre prosjekter	Samarbeid med virkemiddelapparat, næringshager, inkubator etc.

Prosjektorganisering

Prosjekteier: Frøya kommune

Styringsgruppe:

Representanter fra:

- Blått Kompetansesenter
- Frøya Kommune
- Renergy Cluster v/Thomas Bjørdal
- Representanter fra næringsliv

Prosjektleder: Blått kompetansesenter

Prosjektteamet utgjøres av prosjektleder pluss leder for de forskjellige arbeidspakkene.

Samarbeidspartnere: RENERGY Cluster, Trønderenergi, Tensio, havbruksaktører +++

RENERGY skal bistå med kunnskap og kapasitet til å gjennomføre nødvendige prosesser for å få på plass en bærekraftig energiforsyning, samt bidra med nettverk og kunnskapsdeling mot andre relevante prosjekter.

Forankring

- Prosjektet er solid forankret i kommunen og Blått Kompetansesenter, og begge parter skal inn i styringsgruppe og prosjektledelse
- Bred involvering og dialog med sluttbrukere - næringsaktører
- Innhenting av spisskompetanse for effektiv fremdrift og utnyttelse av erfaringer fra pågående liknende prosjekter, som for eksempel Zero Kyst og UBÅT
- God forankring hos RENERGY Cluster, som både jobber med utvikling av bærekraftig energiinfrastruktur og jobber parallelt med et nettverksprosjekt for rederi og verft innen havbrukssektoren

Vi har hatt flere møter med næringslivet om etablering av lademuligheter for deres virksomheter, både havbruks- og servicenæringen. De er positive til dette og har kommet med gode innspill på funksjon og geografisk plassering av ladepunkter. Vi har også fått innspill på teknologi, bl a «power bank»-funksjon. Det gjenstår diskusjon og innspill fra tradisjonelt fiskeri, da igjennom Fiskarlaget.

Kommunikasjon

Det skal utvikles en enkel kommunikasjonsplan for prosjektet. Hensikten er å oppnå

- effektiv intern informasjonsdeling (i prosjektet)
- god informasjonsdeling eksternt; rettet mot næringslivet i regionen, FoU-aktører, teknologi og produktleverandører, offentlige aktører mm

Kommunikasjonsplanen skal følges opp av prosjektledelsen.

I tillegg til naturlig (møte)virksomhet i alle arbeidspakker, skal det minimum arrangeres *en* åpen samling som avslutning på prosjektet, hvor arbeidet og resultater presenteres.

Tidsplan

Prosjektfase 1 og 2 (denne prosjektbeskrivelsen): Juni 2022 – mars 2023.

Tidsplanen under viser hvordan hver prosjektfase bygger grunnlag for det videre arbeidet som skal gjøres.

Økonomi

Budsjett Fase 1 og 2 - Kostnader

Aktivitet	Kroner
AP 1 Kartlegging operasjonsmønster fartøy	300 000
AP 2 Landbase – havn – kai analyse	200 000
Ap 3 Energi og Nett	250 000
AP 4 Analyse og sammenstilling av data – utvikling av Kart for ny energiinfrastruktur	850 000
AP 5 Prosjektledelse, administrasjon – utvikling av spin-off og nye forretningsmodeller	350 000
SUM	1 950 000

Finansiering Fase 1 og 2

Aktivitet	Tilskudd kommunen	Innsats bedrifter	Finansiering næringsliv
AP 1 Kartlegging operasjonsmønster fartøy	150 000	50 000	100 000
AP 2 Landbase – havn – kai analyse	100 000	50 000	50 000
Ap 3 Energi og Nett	125 000	75 000	50 000
AP 4 Analyse og sammenstilling av data – utvikling av Kart for ny energiinfrastruktur	425 000		425 000
AP 5 Prosjektledelse, administrasjon – utvikling av spin-off og nye forretningsmodeller	175 000		175 000
SUM	975 000	175 000	800 000

Den totale prosjektkostnaden innefatter også energikartlegging på landbaserte virksomheter.

Vi har pt ikke bedt om eller mottatt forpliktene bekreftelse på at næringsaktørene om at de bidrar i prosjektet. Muntlig er det flere av de større næringsaktørene som stiller seg positivt. Dette arbeides det med nå. Den planlagte innsatsen fra bedriftene er både kapital og egeninnsats (se over).

Om alt går som planlagt, blir kommunens innsats på 975.000 kr av et totalt budsjett på 1.950.000 kroner.

Vurdering:

Energibehovet i samfunnet er stadig økende, samtidig som vi skal veksle ut fossil energi til alternative løsninger. Dette påvirker alle i samfunnet, også kommunen som tilrettelegger for befolkning og næringsliv. Spesielt for en kommune som Frøya, er det de sjørelaterte virksomhetene som dominerer og som får de største utfordringene. Myndighetene har satt krav og tidsfrister og en gedigen omstilling kreves i næringslivet. Krav til sjørelaterte virksomheter med målsetting om kutt i klimagassutslipp, da med behov for å gå over til fartøy som benytter fornybar energi i stedet for fossil energi (diesel), krever ny infrastruktur og krafttilgang.

Kommunedirektøren ser behovet og er samtidig glad for at også næringslivsaktørene ser behovet og er villige til å bidra i prosessen. Næringslivet behøver et faglig fundament for sine planlagte investeringer. Det gjelder også kommunen som tilrettelegger. Videre ser kommunedirektøren vikigheten med gode faktaopplysninger, slik at vi kan møte de nasjonale og regionale aktørene – Statnett og Tensio – med de faktiske utfordringene og mulighetene, noe som kommunedirektøren mener styrker kommunens posisjon.

Kommunedirektøren tilrår derfor at:

- Frøya kommune gjennomfører en energikartlegging
- Energikartleggingen omfatter både sjø- og landrelaterte virksomheter og aktiviteter
- Frøya kommune engasjerer Blått kompetansesenter som prosjektleder

- Frøya kommune avsetter 975.000 kr for gjennomføring av energikartleggingen
- Finansieringen tas fra Disposisjonsfondet
- Det forutsettes at prosjektet blir fullfinansiert og at næringsaktørene stiller opp i henhold til budsjett

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Thomas Sandvik
Arkivsaksnr.: 22/777

Arkiv: 153

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet
Kommunestyret

SØKNAD OM EKSTRABEVILGNINGER TIL REHABILITERING AV TAKET PÅ FROAN KAPELL FRA FRØYA SOKN

Forslag til vedtak:

Frøya kommune øker bevilgningen til Frøya sokn for rehabiliteringen av taket på Froan kapell fra 2 500 000 kr til 4 500 000 kr.

Dette finansieres fra økt låneopptak, og endrer kommunens vedtak av 16.12.21 K-sak 219/21 punkt 11.

Nytt punkt 11 vil bli:

Frøya kommunes investeringer inkl. Startlån for 2022 er på 118,497 millioner kr og finansieres på følgende måte:

- 106,11 mill kr ved bruk av investeringsfond
- 3,71 mill til Den Norske Kirke
- 1,42 mill kr Egenkapitalinnskudd KLP
- 30 mill kr ved lån i Husbanken
- 9,25 mill kr i MVA-refusjon

Vedlegg:

- Søknad om ekstrabevilgninger til rehabilitering av taket på Froan kapell
- Krav til tilbyderne
- Innstilling på entreprenør – fra Prosjektutvikling Midt-Norge AS
- Vurdering fra Bjerkan-Stav

Saksopplysninger:

Prosjekt 551371 rehabilitering av taket på Froan kapell er lagt ut på anbud. Det er kommet inn to tilbud.

Tilbyder 1 (A): Totalsum inkl. mva.: 4 269 219 kr.

Tilbyder 2 (B): Totalsum inkl. mva.: 3 069 475 kr.

Vurdering:

Saken var oppe i formannskapet 19.04.22. Under saken etterlyste formannskapet innstillingen fra Prosjektutvikling Midt-Norge AS (PUM), som har hatt oppdraget med å

foreta en offentlig konkurranse på oppdraget, på vegne av Den norske kirke, Frøya sokn, og saken ble utsatt for å hente inn dette.

PUM har vurdert anbudene, og anbefaler å bruke tilbyder 1 – Norheim Naturstein Vest AS.

Tilbyder 2 – Froan AS oppfyller ikke anbudskriteriene, der PUM anfører:

«Ved kontroll av oppfyllelse av kvalifikasjonskriteriene for tilbyder 2 har vi avdekt følgende: Tilbyder 2 oppga at foretaket hadde alle fag i egen organisasjon. I offentlige registre er det opplyst at foretaket har 4 ansatte, CVer vedlagt tilbudet viser at ingen har nødvendige sertifikater for stillasbygging. Det ble derfor etterlyst dokumentasjon på at kvalifikasjonskrav var oppfylt. Mottatt epost fra tilbyder 2 bekrefter at de ikke har nødvendig kompetanse på stillasbygging, men at de kan engasjere et annet foretak for dette fagfeltet. Mottatt tilbud tilfredsstilte derfor ikke stilte krav. En endring av tilbud med komplettering av kompetanse slik Froan AS gjør etter tilbudsfristens utløp anser vi som å endre vesentlige deler av sitt tilbud kan ikke godkjennes. Videre framgår det ikke av firmaattesten at Froan AS er registret som en entreprenør, men som rådgiver samt kjøp, slag og utleie av eiendom. Vi oppfatter at kvalifikasjonene som etterspørres ikke er tilstrekkelig dokumentert. Tilbyder 2 oppga også samtidig at det var en restanse på ny skatteattest, men at det ikke var noen restanse pr 30.11.2021 (krav om at skatteattest ikke skal være eldre enn 6mnd ved offentlige anskaffelser)»

I og med at det er så stor forskjell på tilbudssummene, og at innstillingen fra Frøya sokn og PUM er på det høyeste tilbudet, foretok kommunedirektøren en selvstendig vurdering av PUM's innstilling fra kommunens advokat Bjerkan-Stav ved Marcus Waterloo. De støtter også denne vurderingen, se vedlagte e-post

Kommunedirektøren anbefaler derfor at Frøya kommune øker bevilgningen til Frøya sokn for rehabiliteringen av taket på Froan kapell fra 2 500 000 kr til 4 500 000 kr.

Dette finansieres fra økt låneopptak, og endrer kommunens vedtak av 16.12.21 K-sak 219/21 punkt 11.

Nytt punkt 11 vil bli:

Frøya kommunes investeringer inkl. Startlån for 2022 er på 118,497 millioner kr og finansieres på følgende måte:

- 106,11 mill kr ved bruk av investeringsfond
- 3,71 mill til Den Norske Kirke
- 1,42 mill kr Egenkapitalinnskudd KLP
- 30 mill kr ved lån i Husbanken
- 9,25 mill kr i MVA-refusjon

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Thomas Sandvik
Arkivsaksnr.: 22/777

Arkiv: 153

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet
Kommunestyret

SØKNAD OM EKSTRABEVILGNINGER TIL REHABILITERING AV TAKET PÅ FROAN KAPELL FRA FRØYA SOKN

Forslag til vedtak:

Frøya kommune øker bevilgningen til Frøya sokn for rehabiliteringen av taket på Froan kapell fra 2 500 000 kr til 4 500 000 kr.

Dette finansieres fra økt låneopptak, og endrer kommunens vedtak av 16.12.21 K-sak 219/21 punkt 11.

Nytt punkt 11 vil bli:

Frøya kommunes investeringer inkl. Startlån for 2022 er på 118,497 millioner kr og finansieres på følgende måte:

- 106,11 mill kr ved bruk av investeringsfond
- 3,71 mill til Den Norske Kirke
- 1,42 mill kr Egenkapitalinnskudd KLP
- 30 mill kr ved lån i Husbanken
- 9,25 kr i MVA-refusjon

Vedlegg:

Søknad om ekstrabevilgninger til rehabilitering av taket på Froan kapell
Krav til tilbyderne

Saksopplysninger:

Prosjekt 551371 rehabilitering av taket på Froan kapell er lagt ut på anbud. Det er kommet inn to tilbud.

Tilbyder A: Totalsum inkl. mva.: 4 269 219 kr.

Tilbyder B: Totalsum inkl. mva.: 3 069 475 kr.

Vurdering:

Fellesrådet har vurdert anbudene, og ønsker å bruke tilbyder A.

Tilbyder B oppfyller ikke anbudskriteriene:

Skatteattest for de siste 6 mnd. var ikke med ved innlevert anbud, heller ikke dokumentasjon for nødvendig kompetanse. Skatteattesten ble ettersendt. De ettersender også en mail hvor de skriver at de i ettertid oppdaget at de ikke hadde den nødvendige kompetansen, men har leid inn en underleverandør. Anbudsteksten presiserte at alt dette skulle være på plass.

Tilbyder B hadde fortsatt en utestående restanse da fellesrådet hadde møte med PUM 21.3.22.

Søknad om ekstrabevilgninger til rehabilitering av taket på Froan kapell.

Prosjekt 551371 rehabilitering av taket på Froan kapell er lagt ut på anbud. Det er kommet inn to tilbud.

Tilbyder A: Totalsum inkl. mva.: 4 269 219 kr.

Tilbyder B: Totalsum inkl. mva.: 3 069 475 kr.

Fellesrådet ønsker å benytte seg av tilbud A.

Bakgrunnen for dette valget er sammensatt.

Tilbyder B oppfyller ikke anbudskriteriene:

Skatteattest for de siste 6 mnd. var ikke med ved innlevert anbud, heller ikke dokumentasjon for nødvendig kompetanse. Skatteattesten ble ettersendt. De ettersender også en mail hvor de skriver at de i ettertid oppdaget at de ikke hadde den nødvendige kompetansen, men har leid inn en underleverandør. Anbudsteksten presiserte at alt dette skulle være på plass.

Tilbyder B hadde fortsatt en utestående restanse da fellesrådet hadde møte med PUM 21.3.22.

Fellesrådet sitter videre igjen med andre usikkerheter når det gjelder tilbyder B. Vi er usikre på firmaets finansielle situasjon da grensene mellom tilbyder B og et annet selskap med samme eier, som har alvorlige anmerkninger på økonomien, virker vage. Tilbyder B oppgir blant annet referanser som ikke har hørt om tilbyder B, men det andre selskapet som fellesrådet har litt dårlig erfaring med fra taklegging på Sletta kirke. Vi opplever også strukturen rundt tilbyder B som uoversiktlig.

I 2020 ble det utført et arbeid med kobberplatene på tårnet av H. Sæther VVS og de skriver i en mail datert 13.10.2020: «Og taket må/bør skiftes fort etter vår mening. Da det er lite feste igjen på resterende tak også.»

Etter vår mening må vi komme i gang med arbeidet denne sommeren.

Det er bevilget kr. 2.500.000 inkl. mva. til rehabilitering av taket på Froan kapell. Dette ser vi at ikke blir nok til å gjennomføre prosjektet.

Derfor søker vi herved om ekstrabevilgninger for å gjennomføre prosjektet.

Mottatte bevilgninger	-2500000
Tilbud entreprenør	4269219
Honorar PUM (oppfølging av prosjekt)	150000
Brukt honorar PUM	39375
Totalt ekstrabevilgninger	1958594

Fra tilbudsdokumentene				Kommentarer	
A: Kriterier	B: Krav	C: Dokumentasjon (Fremlegges på oppdragsgivers anmodning)	D: Krav nr		
Organisatorisk og juridisk stilling	Leverandøren skal være registrert i et foretaksregister, faglig register eller et handelsregister i den staten leverandøren er etablert.	(ESPD del IV bokstav A) Norske firma: Firmaattest Utenlandske firma: Attest på at leverandøren er registrert i et foretaksregister, faglig register eller et handelsregister i den staten leverandøren er registrert.	Krav 1.1	B A	
Økonomisk og finansiell stilling	Foretaket skal ha ordnede forhold når det gjelder betaling av skatter og avgifter	(ESPD del II bokstav B) Norsk firma: Skatteattest for merverdiavgift og skatt som ikke er eldre enn 6 mnd fra tilbudsfristens utløp (Utsledes av skattefogden i tilbyders fylke) Utenlandsk firma: Attest utstedt av vedkommende myndighet i tilbyders hjemstat som bekrefter at leverandøren har oppfylt sine forpliktelser som gjelder avgifter i samsvar med lovbestemmelser i den stat leverandøren er etablert.	Krav 1.2		
	Leverandøren skal ha tilstrekkelig økonomisk og finansiell kapasitet til å utføre kontrakten	(ESPD del IV bokstav B) Virksomhetens årsregnskap for de siste 2 regnskapsår som inkluderer styrets årsberetning, resultatregnskap, balansen, noter, og revisjonsberetning. Kredittrvurdering/-rating, ikke eldre enn 3 måneder, og som baserer seg på siste kjente regnskapstall. En rating skal være utført av offentlig godkjent kredittrvurderingsinstitusjon.	Krav 1.3	Det er foretatt en flytting av oppdrag fra Kulturminne-compagniet AS til Froan AS.	God kredittrverdighet
				Kulturminne-compagniet får ikke score på kredittrvurdering	

Fra tilbudsdokumentene					
A: Kriterier	B: Krav	C: Dokumentasjon (Fremlegges på oppdragsgivers anmodning)	D: Krav nr		
		Dersom leverandøren har saklig grunn til ikke å fremlegge den dokumentasjonen oppdragsgiver har krevd, kan han dokumentere sin økonomiske og finansielle kapasitet ved å fremlegge for eksempel erklæring fra finansinstitusjon om selvskyldnerkausjon.		(alvorlige anmerkninger)	
Tekniske og faglige kvalifikasjoner	- Leverandøren skal stille til rådighet personell med egnet kompetanse og erfaring innen byggfag/landentrepriiser. For at kompetanse-/erfaring skal anses å være egnet må det personellet som stilles til rådighet ha formalkompetanse og erfaring som er relevant for oppdragets kompleksitet og størrelse. - Leverandøren skal ha erfaring fra oppdrag av tilsvarende art, størrelse/omfang og vanskelighetsgrad.	(ESPD del IV bokstav C) Opplysninger om utdanning og faglige kvalifikasjoner(CV) for tilbudt anleggsleder og SHA-ansvarlig.) Beskrivelse av leverandørens 3 mest relevante oppdrag i løpet av de siste årene. Beskrivelsen må inkludere: - oppdragets omfang - oppdragets verdi, - tidspunkt - kontraktspart (navn, telefon og e-post.) Det er leverandørens ansvar å dokumentere relevans gjennom beskrivelsen. Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å kontakte vedkommende.	Krav 1.4	Har bedt om å få ettersendt dokumentasjon på : - SHA-ansvarlig - Stillas-kompetanse	Har bedt om å få ettersendt dokumentasjon på : - SHA-ansvarlig
	Leverandøren skal ha et kvalitetssystem tilpasset kontraktens innhold	(ESPD del IV bokstav D) - Attest for firmaets kvalitetssystem/styringssystem utstedt av uavhengige organer som bekrefter at leverandøren oppfyller visse kvalitetssikringsstandarder, eksempelvis ISO 9001:2002.	Krav 1.5		

Fra tilbudsdokumentene				Kommentarer	
A: Kriterier	B: Krav	C: Dokumentasjon (Fremlegges på oppdragsgivers anmodning)	D: Krav nr		
		– Annen dokumentasjon som viser at leverandøren har et kvalitetssikringssystem.		B A	



**PROSJEKT
UTVIKLING**

Kirkeverge Ranita Jørgensen

DEN NORSKE KIRKE, Frøya sokn
Postboks 14,
7261 Sistranda

Deres ref.:

Vår ref.: HH

Tiller 22.04.2022

FROAN KAPELL, REHABILITERING AV TAK, INNSTILLING AV ENTREPRENØR

Anbud for rehabilitering tak Froan kapell ble annonsert i Doffin 03.02.22

Innkomne tilbud mottatt innen fristen:

Tilbyder 1, Norheim Naturstein Vest AS: kr 3 415 374,7 eks mva

Tilbyder 2, Froan AS: kr 2 455 580 eks mva

Tilbyder 2 ligger dermed kr 959 767,7 under tilbyder 1 eks mva.

Anbudene er kontrollregnet og en summeringsfeil på kr 800 eks mva er funnet. Dette er korrigert i sammenstillingen.

Konkurransens eneste tildelingskriterium er pris.

Vi har kontrollert tilbyderne med hensyn på kvalifikasjonskriteriene og for tilbyder 1 er det ikke avdekt noen mangler. Tilbyder 1 har inkludert underleverandører på ulike fagfelt.

Ved kontroll av oppfyllelse av kvalifikasjonskriteriene for tilbyder 2 har vi avdekt følgende:

Tilbyder 2 oppga at foretaket hadde alle fag i egen organisasjon. I offentlige registre er det opplyst at foretaket har 4 ansatte, CVer vedlagt tilbudet viser at ingen har nødvendige sertifikater for stillasbygging.

Det ble derfor etterlyst dokumentasjon på at kvalifikasjonskrav var oppfylt. Mottatt epost fra tilbyder 2 bekrefter at de ikke har nødvendig kompetanse på stillasbygging, men at de kan engasjere et annet foretak for dette fagfeltet. Mottatt tilbud tilfredsstilte derfor ikke stilte krav. En endring av tilbud med komplettering av kompetanse slik Froan AS gjør etter tilbudsfristens utløp anser vi som å endre vesentlige deler av sitt tilbud kan ikke godkjennes. Videre framgår det ikke av firmaattesten at Froan AS er registret som en entreprenør, men som rådgiver samt kjøp, slag og utleie av eiendom. Vi oppfatter at kvalifikasjonene som etterspørres ikke er tilstrekkelig dokumentert.

Tilbyder 2 oppga også samtidig at det var en restanse på ny skatteattest, men at det ikke var noen restanse pr 30.11.2021 (krav om at skatteattest ikke skal være eldre enn 6mnd ved offentlige anskaffelser)

Referanser oppgitt av tilbyder ble også sjekket for tilbyder 2 og tre av fire referanser oppga at de hadde avtale med Kulturminnecompagniet AS og ikke Froan AS selv om arbeidene ble utført i 2021. To referanser hadde ikke hørt om Froan AS. Kulturminnecompagniet har ikke levert regnskap etter 2019. En av referansene oppga at det er fakturert av begge foretak i perioden 2020-2022. En referanse oppga også at det var vanskelig å kommunisere med foretaket

Prosjektutvikling Midt-Norge AS

Vestre Rosten 77, 7075 Tiller

www.pumn.no

Tlf.: 72 89 44 20

E-post: firmapost@pumn.no

Foretaksregisteret: NO 943317739 MVA

på byggeplass da ingen forsto norsk/engelsk. (Dette kan ikke vektlegges i vurderingen av kvalifikasjonene da det ikke har vært krav om språk i konkurransens kvalifikasjonskriterier, men oppgis her som en kommentar ifm. referansesjekk).

Vi (PUMN) stiller også spørsmål vedr tilbyder 2s økonomiske gjennomføringsevne, i tillegg til at foretaket ved innlevering av tilbud ikke tilfredsstilte oppgitte tekniske og faglige kvalifikasjonskrav. Dette tilbudet må derfor avvises.

Med bakgrunn i dette anser vi at tilbyder 1 er eneste tilbyder hvor kvalifikasjonskrav er oppfylt, og vår tilråding av mottatte tilbud er at Nordheim Naturstein AS tildeles oppdraget.

Med hilsen
PROSJEKTUTVIKLING MIDT-NORGE AS



Vedlegg:
Sammenstilling tilbud, kontrollregnet

1. Konkurransens oppdragsgiver

Det er Den norske kirke som er benevnt i konkurransedokumentene som oppdragsgiver, og Hans Helgesen i PUMN har fått oppdraget sitt derfra. Frøya kommune er ikke ansvarssubjekt, i alle fall ikke direkte.

Som kjent, så er det intrikat å fastslå hvem som har ansvar for hva når det gjelder kirker – kommunene eller Den Norske Kirke. Kostnadene til selve rehabiliteringen er nok tilhørende kommunen (jf. trossamfunnsloven § 14), men hva med hypotetiske ekstrautgifter knyttet til erstatningskrav fra leverandører? Uten at svaret er helt skrevet i sten her, så antar jeg at det er en god sjanse for at kommunen til slutt får regningen. Hvis ønskelig kan jeg selvsagt sjekke dette nærmere.

2. Om selve anbudskonkurransen

Når det gjelder konkurransen, så er det altså kommet inn to tilbud. Pris er det eneste tildelingskriteriet. Hans Helgesen har vurdert at den billigste leverandøren (tilbyder 2) ikke oppfyller konkurransens kvalifikasjonskrav, og følgelig må avvises. Da står vi igjen med bare ett tilbud (tilbyder 1).

Jeg har fått tilsendt i alle fall de fleste dokumentene i saken, og har sett på og vurdert disse. Etter min oppfatning har Helgesen mest sannsynlig rett i at det er en rett og plikt til å avvise Tilbyder 2. Men kvalifikasjonskravet er utformet slik at det er gjenstand for tolkning og skjønn, slik at verken jeg eller Helgesen kan garantere at et eventuelt overprøvingsorgan vil dele vår oppfatning. PUMN kunne kanskje ha utformet konkurransen annerledes i utgangspunktet, men det er for seint å tenke på nå. Poenget i denne omgang er imidlertid at Helgesens vurderinger ikke er vilkårlige eller grunnløse – jeg mener han har et nokså godt utgangspunkt for å avvise leverandøren. Og gitt forutsetningene, så har vi ikke noe handlingsalternativ som er risikofritt. Det er også knyttet risiko til ikke å avvise leverandøren.

Med vennlig hilsen/Best regards

Markus Waterloo

Advokat MNA | Attorney-at-law
Partner

Tlf: 73 80 22 80 | Mob: 975 13 040
e-post: mw@bjerkan-stav.no | www.bjerkan-stav.no

Bjerkan Stav advokatfirma AS

Besøksadresse: Ferjemannsveien 10, 7014 Trondheim
Postadresse: Postboks 8809 Nedre Elvehavn, 7481 Trondheim
Organisasjonsnummer: 912 879 461



SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Nils Jørgen Karlsen
Arkivsaksnr.: 22/887

Arkiv: S00

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet
Kommunestyret

ENERGIKARTLEGGING FRØYA 2022

Forslag til vedtak:

1. Frøya kommune gjennomfører en energikartlegging
2. Energikartleggingen omfatter både sjø- og landrelaterte virksomheter og aktiviteter
3. Frøya kommune engasjerer Blått kompetansesenter som prosjektleder
4. Frøya kommune avsetter 975.000 kr for gjennomføring av energikartleggingen
5. Energikartleggingen finansieres over Disposisjonsfondet
6. Det forutsettes at prosjektet blir fullfinansiert og at næringsaktørene stiller opp i henhold til budsjett

Saksopplysninger:

Energitilgangen til Øyregionen og Frøya har vært tema i flere fora lokalt og regionalt. Statnett har planer om å øke kapasitet og tilgang, men det er først om noen år at det blir virkelighet. Energibehovet er økende generelt, samtidig som vi skal veksle ut fossil energi til alternative løsninger. Statnett skal styrke energitilgangen i Midt-Norge med bl a ny kabel i Trodheimsfjorden som skal forsyne vårt viktigste knutepunkt: Slørdalen. Fra Slørdalen og ut til og i Øyregionen, er det Tensio som har ansvaret. Her planlegges også kapasitetsforbedringer. Begrensningene vi opplever i dag, gjør at de tilbyr i dag avtaler med begrensninger, dvs med lavere leveransesikkerhet. Dette er noe som påvirker næringslivets beslutninger om hvor vidt de skal gjennomføre investeringen i Øyregionen og på Frøya, eller ikke. Krafttilgang er og i fremtiden blir en alt viktigere parameter for nyetableringer og ekspansjon av eksisterende virksomheter.

I tillegg opplever vi krav til sjørelaterte virksomheter med målsetting om kutt i klimagassutslipp, da med behov for å gå over til fartøy som benytter fornybar energi i stedet for fossil energi (diesel). Et slikt skifte krever infrastruktur og krafttilgang.

For at vi skal kunne navigere i dette farvannet, er det påkrevet med en energikartlegging, både relatert til større investeringer på land, men også relatert til sjøbasert næring. Det vil også gi oss faktainformasjon og argument i diskusjoner med Statnett og Tensio med tanke på energibehov og tidsmessig når behovet oppstår, dvs deres prioriteringer.

Dette blir en To-delt kartlegging.

1. Sjørelaterte virksomheter
2. Landbaserte virksomheter

I første omgang en kartlegging av sjørelaterte virksomheter og fremtidig behov og muligheter. Dette blir forklart utførlig i dette saksframlegget. I del 2 blir det satt fokus på landbaserte virksomheter. Her har administrasjonen ikke kommet like langt i planleggingen. Det blir utformet relativt raskt og presentert når det er klart. Den totale kostnaden for energikartleggingen (se under) innefatter både del 1 og del 2.

Arbeidet planlegges gjennomført av Blått kompetansesenter som prosjektleder.

Maritim næring er i rask omstilling. I 2019 la regjeringen fram mål om å halvere utslippene fra innenriks sjøfart og fiske innen 2030, noe som i praksis betyr at næringen må gå over til fartøy som benytter fornybar energi i stedet for fossil energi (diesel). I 2020 kom følgende Stortingsmelding:

ST. Meld. 10 (2020-2022) Grønnere og smartere – morgendagens maritime næring

Del 3: Muligheter og utfordringer for norsk maritim næring. 7.1 Klimamål for skipsfarten

Ifølge Den internasjonale sjøfartsorganisasjonen IMOs fjerde klimagass-studie slapp verdens skipsfart ut 1076 millioner tonn CO₂-ekvivalenter i 2018. Dette utgjør 2,89 pst. av verdens klimagassutslipp det samme året og er mer enn 20 ganger Norges totale klimagassutslipp. IMOs ambisjon fra 2018 om å minst halvere klimagassutslipp fra internasjonal skipsfart innen 2050 sammenlignet med 2008 er derfor en viktig milepæl i klimaarbeidet. Norge ledet forhandlingene som førte frem til IMOs klimaambisjon.

Regjeringen har en ambisjon om å halvere utslippene fra innenriks sjøfart og fiske innen 2030 sammenlignet med 2005, herunder å stimulere til lav- og nullutslippsløsninger i alle fartøykategorier. I regjeringens handlingsplan for grønn skipsfart (2019) slår regjeringen fast at oppnåelse av ambisjonen krever forsterket satsing på grønn skipsfart. Regjeringen vil videreutvikle og ved behov utrede nye virkemidler for å nå ambisjonen om halvering av utslippene fra innenriks sjøfart og fiske fra 2005 til 2030.

Klimagassutslippene fra innenriks skipsfart inngår i Norges klimaregnskap. Norge har meldt inn et forsterket nasjonalt fastsatt bidrag under Parisavtalen. Målet er å redusere Norges klimagassutslipp med minst 50 pst., og opp mot 55 pst., innen 2030 sammenlignet med 1990-nivå. Norge har inngått en klimaavtale med EU om klimamålet for 2030, og regjeringen vil legge frem en plan for hvordan dette målet skal oppfylles. Avtalen med EU innebærer at Norge blir en del av EUs klimarammeverk, og at Norge får et eget utslippsbudsjett, og en forpliktelse for reduksjoner i ikke-kvotepliktige utslipp. Reduksjoner i utslipp fra innenriks skipsfart kan bidra til at Norge når sine mål.

Utvikling av batteri- og hydrogenelektriske *fartøy* for fiskeri og havbruk er i gang, blant annet gjennom store pilotprosjekter som Pilot-E prosjektet UBÅT – Utslippsfri arbeidsbåt til havbruk, og Grønn Plattform prosjektet «Zero Kyst» som blant annet skal demonstrere løsninger for hydrogen-elektriske fartøy og mobil energiforsyning for fiskeri og havbruk. Prosjektene har en samlet budsjetttramme på ca 260 mill og innebærer omfattende teknologiutvikling, kompetansebygging og forskning.

Disse lav- eller nullutslippsfartøyene kan ikke settes i drift uten tilgang til effektiv energiinfrastruktur som kan forsyne fartøyene med fornybar energi. Slik energiinfrastruktur kan kalles «bærekraftige energisystemer», dvs energisystemer som er klimanøytrale og gir effektiv energibruk ved at produksjon, distribusjon og bruk av energi sees i sammenheng. Bærekraftige energisystemer hindrer energisløsning og reduserer investeringskostnader til nett og energiproduksjon. Samtidig er det store utfordringer for forutsigbar tilgang til energi fra nettet til nye industriprosjekter langs kysten. Det pågår prosesser for slike utfordringer i vertskommunene for Zero Kyst (Lofoten) og Pilot E (Nærøysund) Erfaringer fra disse ledende pilotprosjektene kan effektivt overføres til «fast-track» prosjekter i områder med liknende utfordringer. Som Frøya kommune.

Frøya er et knutepunkt for havbruk. I Frøya Kommune er lakseproduksjon grunnmuren i industrien og regionen står for 40 % av eksportinntektene i Trøndelag. Kommunen har totalt 45 lokaliteter hvor det er tillatt å drive med akvakulturvirksomhet, og av disse er 32 knyttet til oppdrett av matfisk av laks, ørret og regnbueørret, tre lokaliteter for torsk, to lokaliteter knyttet til klekkeri- og settefiskanlegg, en slaktemerd, tre lokaliteter for havbeite av stort kamskjell og to lokaliteter for alger til konsum/fôr, butare, sukkertare og fingertare.

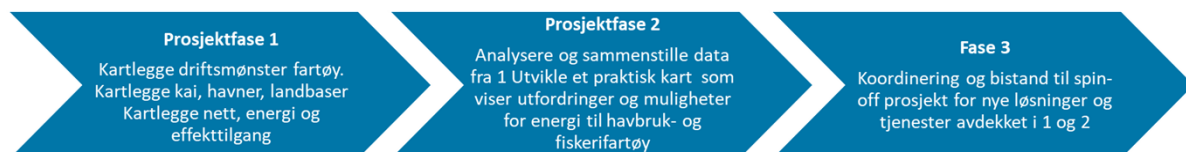
Disse aktivitetene krever en stor mengde fartøy av ulike typer, som i dag benytter fossil energi. Dersom næringsaktører på Frøya skal kunne omstille til lav- og nullutslippsfartøy, må kommunen kunne tilby en effektiv, bærekraftig energiforsyning, både til batteri- og hydrogenelektriske fartøy og øvrig industri.

Før dette kan skje må en rekke utfordringer adresseres:

- Både kommunen og næringslivet trenger generelt mer kunnskap om bærekraftig energiinfrastruktur
- Infrastruktur som lading og bunkringsanlegg må tilpasses operasjonsmønster og driftsprofil til havbruks- og fiskerinæringen
- Energi og effekttilgang er en begrenset ressurs som må fordeles og prioriteres ut fra flere behov
- Teknologisk og økonomisk usikkerhet må avklares og reduseres

For å komme videre må man raskest mulig fremskaffe og legge fram beslutningsgrunnlag for Frøya kommunes videre arbeid med energiinfrastruktur på Frøya.

Denne prosjektbeskrivelsen omhandler utvikling av et slikt beslutningsgrunnlag, se prosjektfase 1 og 2 i figuren under.



Mål

Langsiktig mål: Utvikle og implementere effektiv energiforsyning til batteri- og hydrogenelektriske fartøy og industri på Frøya.

Mål for prosjektfase 1 og 2 er å ha:

- Kartlagt driftsmønster for ulike typer fartøy
- Kartlagt kai, havner, landbaser med tanke på tilgjengelighet og bruk
- Kartlagt nett, energi og effekttilgang
- Analysert og sammenstilt data
- Utviklet et kart og beslutningsgrunnlag som viser utfordringer og muligheter for energi og fiskefartøy

Til sammen skal dette gi beslutningsgrunnlag for utvikling av ny energiinfrastruktur på Frøya.

Aktiviteter

Arbeidet i alle arbeidspakker er planlagt gjennomført som møter, workshops, informasjonsinnhenting fra nettkilder og samarbeidspartnere, mail/telefon, etc. Dette er en skisse på aktivitetsplan som skal utvikles – AP = Arbeidspakke:

AP 1 Kartlegging operasjonsmønster fartøy	
AP Leder	
Aktiviteter	Kartlegge operasjonsmønster og driftsprofil for ulike typer fartøy innen havbruk og fiskerinæringen. Hvor går de, hvor har de landbaser, sesongvariasjoner, mm Utvikle rapport som grunnlag for videre arbeid
Deltakere	BKS, RENERGY Oppdrettselskaper, Fiskarlag, Rederier, Verft
Synergi med andre prosjekter	Zero Kyst, Pilot E Utslippsfri Arbeidsbåt, Renergy Bedriftsnettverk små fartøy

AP 2 Analyse: Landbase – havn – kai	
AP Leder	
Aktiviteter	Kartlegge og beskrive tilgjengelig areal mht regulering, sikkerhetssoner, evt. andre begrensinger ift negative konsekvenser. Kartlegge og analysere liggetid for fartøy, operasjoner ved kai etc. Utvikle rapport som grunnlag for videre arbeid
Deltakere	BKS, RENERGY, Frøya kommune, Oppdrettselskaper, Fiskarlag
Synergi med andre prosjekter	Zero Kyst, Kråkøya-prosjektet i Nærøysund

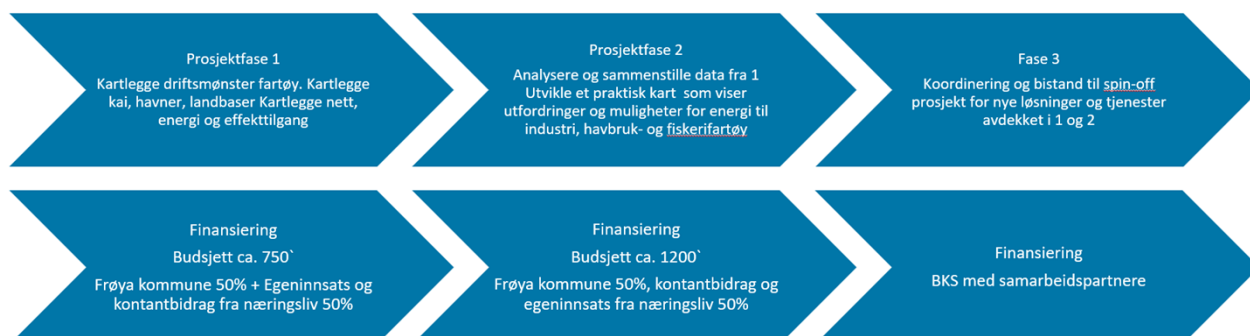
AP 3 Energi og Nett – Statusbeskrivelse	
AP leder	
Aktiviteter	Kartlegge dagens tilgang til effekt fra nett, lokalt og regionalt Utvikle rapport som grunnlag for videre arbeid
Deltakere	RENERGY, Tensio, Trønderenergi
Synergi med andre prosjekter	Zero Kyst, Kråkøya-prosjektet i Nærøysund

AP 4 Analyse og sammenstilling av data – utvikling av Kart for ny energiinfrastruktur	
AP Leder	
Aktiviteter	Analysere og sammenstille data fra AP 1 -3, for klargjøring av utfordringer og muligheter for energi til ny industri, havbruk- og fiskerifartøy. Utvikle et kart som viser hvor det vil være hensiktsmessig å klargjøre/forberede for ny energiinfrastruktur, og hvilke utfordringer som må løses ift nett, regulering og andre fysiske begrensninger. Forslag til prioritering av energi og effektilgang
Deltakere	BKS, RENERGY, Trønderenergi, Sintef
Synergi med andre prosjekter	KPN Zero Kyst

AP 5 Prosjektledelse, administrasjon – utvikling av spin-off og nye forretningsmodeller	
AP Leder	Blått kompetansesenter
Aktiviteter	Sikre utvikling av spin off prosjekter på FOU, teknologi, industriell utvikling og kommersialisering. Avklare mulige forretningsmodeller for energiforsyning som gir fortrinn og forutsigbarhet for nullutslippsløsninger Prosjektbeskrivelser, mobilisere partnerskap, bistand til søknadsskriving mm
Deltakere	BKS, RENERGY
Synergi med andre prosjekter	Samarbeid med virkemiddelapparat, næringshager, inkubator etc.

Prosjektorganisering

Prosjekteier: Frøya kommune



Styringsgruppe:

Representanter fra:

- Blått Kompetansesenter
- Frøya Kommune
- Renergy Cluster v/Thomas Bjørdal
- Representanter fra næringsliv

Prosjektleder: Blått kompetansesenter

Prosjektteamet utgjøres av prosjektleder pluss leder for de forskjellige arbeidspakkene.

Samarbeidspartnere: RENERGY Cluster, Trønderenergi, Tensio, havbruksaktører +++

RENERGY skal bistå med kunnskap og kapasitet til å gjennomføre nødvendige prosesser for å få på plass en bærekraftig energiforsyning, samt bidra med nettverk og kunnskapsdeling mot andre relevante prosjekter.

Forankring

- Prosjektet er solid forankret i kommunen og Blått Kompetansesenter, og begge parter skal inn i styringsgruppe og prosjektledelse
- Bred involvering og dialog med sluttbrukere - næringsaktører
- Innhenting av spisskompetanse for effektiv fremdrift og utnyttelse av erfaringer fra pågående liknende prosjekter, som for eksempel Zero Kyst og UBÅT
- God forankring hos RENERGY Cluster, som både jobber med utvikling av bærekraftig energiinfrastruktur og jobber parallelt med et nettverksprosjekt for rederi og verft innen havbrukssektoren

Vi har hatt flere møter med næringslivet om etablering av lademuligheter for deres virksomheter, både havbruks- og servicenæringen. De er positive til dette og har kommet med gode innspill på funksjon og geografisk plassering av ladepunkter. Vi har også fått innspill på teknologi, bl a «power bank»-funksjon. Det gjenstår diskusjon og innspill fra tradisjonelt fiskeri, da igjennom Fiskarlaget.

Kommunikasjon

Det skal utvikles en enkel kommunikasjonsplan for prosjektet. Hensikten er å oppnå

- effektiv intern informasjonsdeling (i prosjektet)
- god informasjonsdeling eksternt; rettet mot næringslivet i regionen, FoU-aktører, teknologi og produktleverandører, offentlige aktører mm

Kommunikasjonsplanen skal følges opp av prosjektledelsen.

I tillegg til naturlig (møte)virksomhet i alle arbeidspakker, skal det minimum arrangeres *en* åpen samling som avslutning på prosjektet, hvor arbeidet og resultater presenteres.

Tidsplan

Prosjektfase 1 og 2 (denne prosjektbeskrivelsen): Juni 2022 – mars 2023.

Tidsplanen under viser hvordan hver prosjektfase bygger grunnlag for det videre arbeidet som skal gjøres.

Økonomi

Budsjett Fase 1 og 2 - Kostnader

Aktivitet	Kroner
AP 1 Kartlegging operasjonsmønster fartøy	300 000
AP 2 Landbase – havn – kai analyse	200 000
Ap 3 Energi og Nett	250 000
AP 4 Analyse og sammenstilling av data – utvikling av Kart for ny energiinfrastruktur	850 000
AP 5 Prosjektledelse, administrasjon – utvikling av spin-off og nye forretningsmodeller	350 000
SUM	1 950 000

Finansiering Fase 1 og 2

Aktivitet	Tilskudd kommunen	Innsats bedrifter	Finansiering næringsliv
AP 1 Kartlegging operasjonsmønster fartøy	150 000	50 000	100 000
AP 2 Landbase – havn – kai analyse	100 000	50 000	50 000
Ap 3 Energi og Nett	125 000	75 000	50 000
AP 4 Analyse og sammenstilling av data – utvikling av Kart for ny energiinfrastruktur	425 000		425 000
AP 5 Prosjektledelse, administrasjon – utvikling av spin-off og nye forretningsmodeller	175 000		175 000
SUM	975 000	175 000	800 000

Den totale prosjektkostnaden innefatter også energikartlegging på landbaserte virksomheter. Vi har pt ikke bedt om eller mottatt forpliktene bekreftelse på at næringsaktørene om at de bidrar i prosjektet. Muntlig er det flere av de større næringsaktørenen som stiller seg positivt. Dette arbeides det med nå. Den planlagte innsatsen fra bedriftene er både kapital og egeninnsats (se over).

Om alt går som planlagt, blir kommunens innsats på 975.000 kr av et totalt budsjett på 1.950.000 kroner.

Vurdering:

Energibehovet i samfunnet er stadig økende, samtidig som vi skal veksle ut fossil energi til alternative løsninger. Dette påvirker alle i samfunnet, også kommunen som tilrettelegger for befolkning og næringsliv. Spesielt for en kommune som Frøya, er det de sjørelaterte virksomhetene som dominerer og som får de største utfordringene. Myndighetene har satt krav og tidsfrister og en gedigen omstilling kreves i næringslivet. Krav til sjørelaterte virksomheter med målsetting om kutt i klimagassutslipp, da med behov for å gå over til fartøy som benytter fornybar energi i stedet for fossil energi (diesel), krever ny infrastruktur og krafttilgang.

Kommunedirektøren ser behovet og er samtidig glad for at også næringslivsaktørene ser behovet og er villige til å bidra i prosessen. Næringslivet behøver et faglig fundament for sine planlagte investeringer. Det gjelder også kommunen som tilrettelegger. Videre ser

kommunedirektøren vikigheten med gode faktaopplysninger, slik at vi kan møte de nasjonale og regionale aktørene – Statnett og Tensio – med de faktiske utfordringene og mulighetene, noe som kommunedirektøren mener styrker kommunens posisjon.

Kommunedirektøren tilrår derfor at:

- Frøya kommune gjennomfører en energikartlegging
- Energikartleggingen omfatter både sjø- og landrelaterte virksomheter og aktiviteter
- Frøya kommune engasjerer Blått kompetansesenter som prosjektleder
- Frøya kommune avsetter 975.000 kr for gjennomføring av energikartleggingen
- Finansieringen tas fra Disposisjonsfondet
- Det forutsettes at prosjektet blir fullfinansiert og at næringsaktørene stiller opp i henhold til budsjett