

FRØYA KOMMUNE

FORMANNSKAPET		Saksliste
Møtested: Kommunestyresalen	Møtedato: 10.04.2018	Kl. 09:00

Møteinnkalling

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

Sakliste:

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
53/18	18/806 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 13.03.18
54/18	18/805 REFERATSAKER
55/18	18/803 UTBYGGING - DYRØY OPPVEKSTSENTER
56/18	18/687 RAPPORT OG VIDERE ARBEID - UTVIKLING AV NÆRINGSAREAL HOVEDUTVALG FOR KULTUR
57/18	17/234 SØKNAD OM STØTTE - STIFTELSEN HALTEN
58/18	18/807 ORDFØRERS ORIENTERING
59/18	18/808 RÅDMANNS ORIENTERING

Sistranda, 04.04.18

Berit Flåmo
Ordfører

Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende sted:

www.froya.kommune.no.

Melding til medlemmene:

Det bes om at spørsmål som ønskes besvart under møtet må være overlevert ordfører/leder med kopi til politisk sekretariat senest 1 uke før møtet, fortrinnsvis på e-post. Dette med bakgrunn i en mer effektiv møteavvikling.

Ap og Sv har anledning til gruppemøte på møtedagen, kl. 08.00 i møterom A.

Borgelig gruppe har anledning til gruppemøte på møtedagen, kl. 08.00 i møterom C.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 10.04.2018	Arkivsaksnr: 18/806	Sak nr: 53/18
Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug	Arkivkode: 033	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
53/18	Formannskapet	10.04.2018

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 13.03.18

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 13.03.18 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 13.03.18

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
10.04.2018	18/805	54/18
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Siv-Tove Skarshaug	033	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
54/18	Formannskapet	10.04.2018

REFERATSAKER

Forslag til vedtak:

Referatene tas til orientering.

Vedlegg:

Ferge Aure-Hitra-vedtak samf.utv. MR 14.03.18
KMD-svar på søknad ferge Aure-Hitra 22.02.18
Strategimøte ferge Aure-Hitra-forslag datoer

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
10.04.2018	18/803	55/18
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Otto Falkenberg	GNR 60/43	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
55/18	Formannskapet	10.04.2018

UTBYGGING - DYRØY OPPVEKSTSENTER

Forslag til vedtak:

- Formannskapet anbefaler at en går videre med prosjektet i samsvar med alternativ 1

Byggetrinn 1: Nybygg 500 m² med barnehage, musikkrom og personalavdeling. Ønsket byggestart sommer/tidlig høst 2018. Antatt overtakelse ca. 1. april 2019. Stipulert prosjektkostnad 500 m² x 30.000 kr = 15 millioner kr.

Byggetrinn 2: Ombygging/totalrehabilitering eksisterende bygg. Dette må/bør komme i direkte forlengelse av byggetrinn 1. Anslått byggeperiode april-desember 2019. Stipulert prosjektkostnad 500 m² x 18.000 kr = 9 millioner kr.

Totalt begge byggetrinn 24 mill.

- Prosjektet finansieres slik:

	2018	2019
Investeringsbudsjettet	8 000 000	
Disposisjonsfondet	7 000 000	
Investeringsbudsjettet		9 000 000
Totalt	24 000 000	

Vedlegg:

Situasjonsplan alt. 1
 Plan 1. etasje alt. 1
 Plan 1. etasje alt. 2A
 Plan 1. etasje alt. 2B
 Plan mulig redusert byggetrinn 1 i alt. 2 (barnehage)

Saksopplysninger:

Oppdrag iht. vedtak i kommunestyret 1.6.17: planlegging for oppgradering/utbygging av Dyrøy oppvekstsenter i etappevis utbygging i tråd med utvikling av barnetallet (inntil 50 elever i skolen og 2 avdelings barnehage for 27

barn). Dyrøy oppvekstsenter er sterkt nedslitt og har et akutt behov for vedlikehold og oppgradering. Det har vært arbeidet med planer for mindre vedlikehold og oppgraderinger siden årsskiftet 2014/2015 uten at tiltak av betydning er gjennomført

On arkitekter ble engasjert i november 2017 og første skisseutkast til planløsning forelå desember 2017. Forslaget (alternativ 1) viser ombygging av eksisterende skole og tilbygg på ca. 500 m² for ny barnehage og personalavdeling. **Etter bearbeiding i samråd med oppdragsgiver ble forslaget i alt vesentlig oppfattet å gi en god løsning på oppgaven.** Målsettingen har vært byggestart sommer 2018 med ferdigstilling av tilbygget så raskt som mulig som et første byggetrinn. Det anses som en fordel med en kontinuerlig byggeprosess slik at byggetrinn 2 (ombygging eks. skolebygg) kommer i direkte forlengelse av byggetrinn 1 (tilbygget).

På grunn av byggeprosjektets størrelse ble det antatt at dette vil i vesentlig grad overstige tilgjengelige midler på 8 millioner i budsjettet for 2018 (ca. 3 millioner i overføring fra 2017 og 5 millioner i investeringsbudsjettet for 2018).

På grunnlag av skisseforslaget ble det fra oppdragsgiver anslått en byggekostnad for nybygg på 500 m² a 28.000 kr = 14 millioner. For rehabilitering av eksisterende bygg 500 m² a 14.000 = 7 millioner kr. Totalt ca. 21 mill. Arkitekten ga tilbakemelding på at anslått kostnad for rehabiliteringen av eks. bygg var for lav og trolig også kostnaden for nybygget.

En skjønnsmessig oppgradering av kostnadsoverslaget kan da bli: Nybygg 500 m² a 30.000 = 15 mill. og rehabilitering eks. bygg 500 m² a 18.000 = 9 mill. Totalt 24 mill.

Dette er et grovt anslag og må tas med alle forbehold.

Dette kostnadsbildet ble vurdert som problematisk i forhold til de foreliggende økonomiske rammer. Arkitekten ble derfor bedt om å vurdere muligheter for å redusere arealet med sikte på mulig kostnadsreduksjon. Et revidert utkast i 2 versjoner der tilbygget var redusert med 120 m² til ca. 380 m² ble utarbeidet. I det ene (alternativ 2A) var møterom, lagerareal, garderobe redusert. I tillegg var læringsarealet (klasserommene) redusert ned mot et minimum.

I det andre (alternativ 2B) var musikkrom, som også kunne benyttes som samlingsrom, tatt ut for å gi flere m² til læringsarealet. Romslig læringsareal blir ansett som nødvendig da skolen mangler spesialrom, og klasserommene skal derfor tjene flere funksjoner/aktiviteter. Begge de reduserte utkastene ble av brukerne ansett som mangelfulle og mindre tilfredsstillende.

Med m² pris som angitt over vil dette (alternativ 2) kunne innebære en besparelse inntil ca. 120m² x 30.000 = 3,6 mill.

Virksomhetsleder har satt opp et notat for bruk av basearealer og lagerbehov med utgangspunkt i variert bruk av klasserommene og skolens manglende spesialrom til kroppsøving, kunst og håndverk etc. Dette underbygger manglende areal i alternativ 2.

Vurdering:

På bakgrunn av det som er nevnt over er det viktig nå å avklare de økonomiske rammene. Det kan også være aktuelt å se på framdrift av prosjektet og oppdeling i etapper tilpasset ulike budsjettår.

Et viktig moment i forbindelse med byggearbeidene er de logistiske utfordringene mht. byggearbeider mens det er skoledrift, flytting av elever etc. Enhetsleder mener dette best kan løses med alternativ 1. Da forutsettes eksisterende barnehage flyttet inn i eksisterende skolebygning fra byggestart tilbygg sommer/høst 2018. Når tilbygget med barnehage er ferdig (1. kvartal 2019?) tas den ene avdelingen i bruk for barnehagen, mens de øvrige arealer i tilbygget anses midlertidig å kunne huse skolen og personalet. Denne midlertidige løsningen vil vare mens ombyggingen av eks. skolebygg pågår. Antatt byggetid 6-8 måneder (april-desember 2019). Når

denne perioden er over vil også den andre barnehageavdelingen kunne tas i bruk. Hvis dette lar seg gjennomføre vil det innebære en enklere organisering og betydelig kostnadsbesparelse ved at en unngår transport av elever til andre undervisningssteder og evt. leie av midlertidige lokaler. Det anses også gunstig at elevene kan bli værende i sitt nåværende sosiale miljø. Kostnad for evt. bussing/flytting av elever er ikke tatt ig i kostnadsoverslagene over.

Alternative utbyggingsmuligheter og oppdeling i byggetrinn:

Alternativ 1.

Byggetrinn 1: Nybygg 500 m2 med barnehage, musikkrom og personalavdeling. Ønsket byggestart sommer/tidlig høst 2018. Antatt overtakelse ca. 1. april 2019. Stipulert prosjektkostnad 500 m2 x 30.000 kr. = 15 mill.

Byggetrinn 2: Ombygging/totalrehabilitering eks. bygg. Dette må/bør komme i direkte forlengelse av byggetrinn 1. Anslått byggeperiode april-desember 2019. Stipulert prosjektkostnad 500 m2 x 18.000 kr. = 9 mill.

Totalt begge byggetrinn 24 mill.

Alternativ 2.

Byggetrinn 1: Nybygg 294 m2 med barnehage og personalavdeling. Ønsket byggestart sommer/tidlig høst 2018. Antatt overtakelse ca. 15. februar 2019. Stipulert prosjektkostnad 379 m2 x 30.000 kr. = 11,4 mill. En del av byggetrinn 1 kan det være mulig å ta sammen med byggetrinn 2. Da reduseres byggetrinn 1 med 85m2 a 30.000 kr. = 2,6 mill til ca. 8,8 mill.

Byggetrinn 2: Ombygging/totalrehabilitering eks. bygg. Dette må/bør komme i direkte forlengelse av byggetrinn 1. Anslått byggeperiode februar-desember 2019. Stipulert prosjektkostnad 500 m2 x 18.000 kr. = 9 mill.

Totalt begge byggetrinn 20,4 mill.

I tillegg får vi trolig kostnader med flytting av elever i byggeperioden.

En konsekvens av alternativ 2 er at arealbehovet til musikkrom (samlingsrom) må vurderes opp mot arealbehovet for undervisningsareal (klasserom/grupperom). Alternativ 2B innebærer at en har valgt å prioritere undervisningsareal ved at musikkrommet er tatt ut av prosjektet.

Konklusjon:

Alternativ 1 anses som en fullverdig løsning for Dyrøy oppvekstsenter. En prisreduksjon for alternativ 2 med 3,6 mill (15%) anses som en forholdsvis begrenset besparelse for å sitte igjen med et prosjekt med åpenbare mangler samtidig som en går glipp av muligheten for å opprettholde kontinuerlig drift av oppvekssenteret som beskrevet over. Rådmannen vil derfor anbefale at en søker å finne midler til å gå videre med sikte på realisering av alternativ 1.

Forhold til overordna planverk:

Tiltaket er i samsvar med plangrunnlag (kommuneplan)

Økonomiske konsekvenser:

Det er avsatt i budsjettet for 2018, 8 millioner inklusive merverdiavgift til dette prosjektet. Det er ikke noe rom for større låneopptak i 2018, da handlingsregelen ikke tillater dette. Rådmannen ser to alternativer for å finansiere dette.

Finansieringsalternativ 1: Bruke disposisjonsfond:

Rådmannen forventer at det vil komme en betydelig utbetaling fra Havbruksfondet i 2018. Frøya kommune har ikke fått noe skriftlig på dette, men har hatt muntlig kontakt med Anne Osland, som er ansvarlig for dette i Fiskeridirektoratet, som bekrefter at det vil komme en utbetaling fra fondet i 2018.

7 millioner fra disposisjonsfond for 2018. 8 millioner kr avsettes på investeringsbudsjettet for 2019 til prosjektet.

Finansieringsalternativ 2: Omprioritere eksisterende investeringsprosjekter innenfor handlingsregelen:

Rådmannen anbefaler at Frøya kommune bruker finansieringsalternativ 1. Dette er alternativet som vil ha minst påvirkning på kommunens økonomi, da inntekt fra Havbruksfondet ikke er budsjettet i 2018. Siden kommunen ikke har fått skriftlig bekreftelse på utbetaling fra Havbruksfondet, anbefaler Rådmannen at kommunen ser på finansieringsalternativ 2 hvis forutsetningene for utbetalingen fra Havbruksfondet betydelig reduseres.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
10.04.2018	18/687	56/18
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Jomar Finseth	U01	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
56/18	Formannskapet	10.04.2018

RAPPORT OG VIDERE ARBEID - UTVIKLING AV NÆRINGSAREAL

Forslag til vedtak:

Rådmannen igangsetter et forprosjekt med mål å se på kostnader for trinnvis utbygging av næringsareal i område øst for Uttian bru. Forprosjekt oppstartes umiddelbart og rapport med kostnadsoverslag skal forelegges formannskapet. Grunneiere skal holdes løpende orientert om prosessen.

Formannskapet ber rådmannen sette videre utvikling av Hallarn på vent inntil rapport fra forprosjekt på Uttian er lagt frem for politisk behandling

Kostnad 600.000,- finansieres av prosjekt 551499, opparbeide næringsområder. Ny saldo: 23.400.000,-. Ikke benyttede midler føres tilbake til prosjekt 551499.

Vedlegg:

Rapport fra forprosjekt Hallarn

Saksopplysninger:

I formannskapets sak 166/17, «Utvikling av næringsarealer Hallarn og Nresset» ble det fattet følgende vedtak: *Rådmannen sjekker i første omgang ut om eierne ønsker å selge, og til hvilken pris. Intensjonsavtale om evt tomteerverv skrives. Rådmannen gjennomfører deretter en kalkyle på kostnad for ferdig opparbeidet næringsareal på Nesset og Hallaren.*

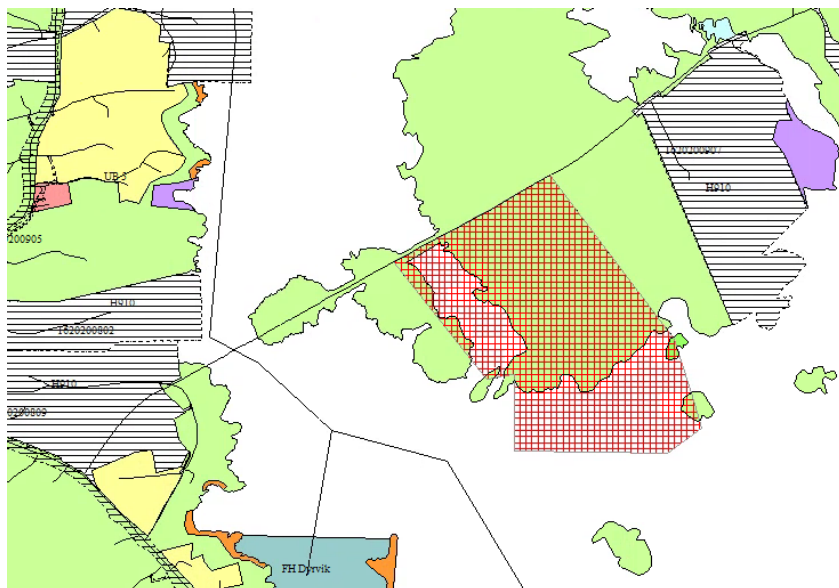
Grunneiere på begge områder ble kontaktet og rådmannen fikk positive tilbakemeldinger fra grunneier på Hallarn. Grunneier på Nesset ønsket ikke videre dialog rundt erverv/salg av eiendom. Tilbakemeldinger fra grunneiere er muntlig referert til formannskapet, der det ble anbefalt å gå videre med utsjekk av Hallarn.

Som en oppfølging av formannskapets vedtak i sak 166/17 har rådmannen hatt ytterligere dialog med grunneier, samt gjennomført en mulighetsstudie, med kostnadsoverslag for utbygging på Hallarn. En foreløpig kalkyle viser at tomtekostnad for etablering på ferdig opparbeidet areal vil ligge på ca. 900,- 1.200,- pr. m², gitt en del forutsetninger som hvor stort fellesareal som må inngå i kalkylen (antall tomter/tomtestørrelser), hvordan teknisk infrastruktur skal føres frem, samt hvilken kostnader kommunen får med erverv av eiendom. Forhandlinger med grunneier er ikke sluttført og det er ikke skrevet intensjonsavtale.

Under rådmannens orientering i formannskapet 27.02.2018 ble eventuell realisering av Hallarn som næringsområde drøftet (unntatt offentlighet), med de forutsetninger som har kommet frem gjennom forhandlinger med grunneier, samt rapport og tegninger fra forprosjekt. Rådmannen fikk i den sammenheng råd med tanke på videre prosess.

Under formannskapets møte 13.03.2018 ble det avholdt en befaring med mål gjøre en ytterligere studie som kan lede frem mot identifisering av et område som kan bygges ut for næringsformål, der kostnaden for ferdig opparbeidet areal vil ligge lavere enn kalkylene for Hallarn. Et av de arealene som virker særdeles interessant,

som også har vært tema ved tidligere befaring, er området rett øst for Uttian bru. Deler av området som kan være interessant å se på nærmere på er hensyntatt i gjeldende kommuneplan som areal for næringsformål som vist i Figur 1.



Figur 1 hensyntatt område merket med rød skravur

Grunneiere er kontaktet og gjort kjent med at rådmannen fremmer en sak 10. april der deres eiendom er tatt inn i en vurdering angående mulig utvikling av næringsareal.

Vurdering:

En av grunnene for høy kostnad for ferdig opparbeidet næringsareal på Hallaren er store masseforflytninger. Selv om det er korte avstander med utsprening og direkte utfylling på samme område, blir denne operasjonen svært kostnadskreven. Når rådmannen nå ser på Uttian som et mulig område for utvikling av næringsareal så er dette med bakgrunn i gode havneforhold, men ikke minst at området ikke har høye koter med berg som skal sprenges og fraktes internt på området. Videre er det mulig å gjennomføre trinnvis utbygging, samtidig som at det først opparbeidede arealet vil ligge sjønært.

Det er tidligere gjennomført en studie for opparbeidelse av næringsareal på det avsatte området på Uttian og dette vil kunne danne et godt grunnlag for en eventuell videre prosess med forprosjekt for trinnvis utbygging og mulighet for gode havneområder.

Rådmannen vurderer at prosjektet knyttet til videre utvikling av Hallarn som næringsareal settes på vent med bakgrunn i høye omkostninger for realisering. Videre vurderer rådmannen at det igangsettes et forprosjekt, basert på tidligere studier, med mål å starte et byggetrinn 1 på det omtalte området på Uttian. Forprosjektet skal ta sikte på å finne kostnader for opparbeidelse av et hensiktsmessig areal basert på massebalanse kalkyler. Det vil være hensiktsmessig å se på opparbeidelseskostnader for hele området, ikke kun første byggetrinn. Totalt areal som vil inngå i forprosjekt antas å ligge rundt 210 daa. Det er en forutsetning at grunneiere skal være orientert gjennom hele prosessen. Kostnader for et forprosjekt antas å ligge innenfor 400.000,- eks. mva.

Forhold til overordna planverk:

Området er delvis avsatt/hensyntatt i gjeldene kommuneplan.

Økonomiske konsekvenser:

Det ble for 2018 avsatt 25.000.000,- for utvikling av næringsareal i Frøya kommune, prosjekt 551499. 1.000.000,- av disse er flyttet over i eget prosjekt for studier og forprosjekt på Hallarn, prosjekt 551522.

For forprosjekt på utvikling av næringsareal på Uttian anbefales det overført 600.000,- fra prosjekt 551499 og ny saldo vil bli 23.400.000,-. Det forutsettes at ubenyttede midler fra begge studiene føres tilbake til prosjekt 551499.

Budsjettpost/kontostreng:
Prosjekt 551499

Ny saldo på den konto som blir belastet:
23.400.000,-

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
10.04.2018	17/234	57/18
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Knut Arne Strømøy	NAVN xxx	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
57/18	Formannskapet	10.04.2018

SØKNAD OM STØTTE - STIFTELSEN HALTEN

Forslag til vedtak:

Frøya kommune er positiv til det flotte arbeidet Stiftelsen Halten gjør for å bevare fiskeværet Halten og støtter prosjektet med gjennomføring og innfasing av utviklingsplan gjennom bidrag til å lønne daglig leder i full stilling. Det totale beløpet er kr. 100 000 fordelt over fem år. Kr 20 000 i 2018 tas av reserverte tilleggsbevilgninger som før belastning har en saldo på kr. 380 000. For 2019 - 2022 legges støtten inn i budsjett med kr. 20 000 pr. år.

Vedlegg:

- Søknad fra Stiftelsen Halten

Saksopplysninger:

Stiftelsen Halten Nikolai Dahls Minnes primære formål er å forvalte eiendommene på fiskeværet Halten som firmaet Nikolai Dahl ved Torsten Erbo donerte til stiftelsen. Stiftelsen skal bidra til å vedlikeholde og utvikle øygruppen og fiskeværet Halten til et levende og aktivt kystkulturminne, samt bidra til at historisk og ny viten kan formidles og utvikles.

Det er i årenes løp lagt ned en formidabel dugnadsinnsats på mange områder, ikke minst når det gjelder å vedlikeholde en til dels forfallen bygningsmasse. Inneværende år har dugnadslaget jobbet anslagsvis 8000 dugnadstimer med fiskeværet.

Det er nå opprettet en stilling som daglig leder i 100% med fokus på at denne stillingen skal bidra til å utvikle konseptet sånn at den skal bli selvfinansiert etter en periode med offentlige tilskudd. Alle eierkommunene: Hitra kommune, Frøya kommune, Roan kommune, Åfjord kommune, Rissa kommune, Bjugn kommune, Ørland kommune samt Sør-Trøndelag er bedt om å bidra. I følge daglig leder Bjørn Vogelsang er alle parter signalisert positive vedtak i forhold til bidrag.

I 2011 etablerte stiftelsen matservering for gjester og i 2013 fikk de skjenkebevilgning for øl og vin. Stiftelsen inngikk avtale med Kystverket om omvisning på Halten Fyr i 2013.

Antall overnattinger har økt de siste to årene, fra 400 i 2015 til 600 i 2017. Antall reisende til fiskeværet har også økt. De har registrert 1082 påstigende passasjerer fra Dyrøya sommeren 2015, tallet i 2017 økte til 2503. Den økte interessen generere flere inntekter, men også flere utgifter. Stiftelsen forteller at de besøkende stiller krav til bygningene og fylkeskommunen har etter en befarung levert en rapport om tilstand og vedlikeholdsbehov for stiftelsens bygninger.

Å vedlikeholde og utvikle fiskeværet Halten til et levende og aktivt kystkulturminne krever kontinuerlig vedlikehold av bygningsmassen, samt å utvikle det til et aktivitetstilbud som møter dagens krav, stiller krav til en daglig leder også utenfor sommersesongen sier stiftelsen. De mener at med de store oppgavene de står ovenfor er det ikke realistisk at driften vil kunne gå med overskudd før tidligst om fem år.

På denne bakgrunn søker man fylkeskommunen og øvrige eierkommuner om årlig tilskudd på kr. 20 000 fra eierkommunene samt kr. 140 000 fra Trøndelag fylkeskommune.

Styret for Stiftelsen har sitt eget styre, der varaordfører Pål Terje Bekken representerer Frøya kommune

Vurdering:

Det gamle fiskeværet Halten ligger i naturreservatet og landskapsvernområdet Froan som ble opprettet i 1979 og er det største sammenhengende kystområdet som er fredet i Norge. Selv om avstanden fra Fosen er kun 3 mil, mens avstanden fra Frøya er 5 mil er Halten en del av Frøya kommune. For 100 år siden var det et yrende liv på Halten med både fiskemottak og hermetikkfabrikk. Halten var en periode Trøndelagskystens største fiskevær med opp mot 1000 fiskere som drev fiske etter skrei, uer og sei i området. Fiskeværet hadde sågar sitt eget sykehus en periode.

Etter at fiske etter småsei dabbet av i begynnelsen av 1960 åra gikk aktiviteten på Halten drastisk ned og på 1970 tallet ble Halten så godt som avfolka. Den siste barnefamilien flytta i 1978 mens de to siste fastboende flyttet fra Halten i 1988, da ble fiskemottaket lagt ned.

Rådmannen er imponert over den dugnadsinnsatsen som er gjort når det gjelder å ta vare på bygningsmassen og kaianleggene på Halten. Rådmannen har tro på at interessen for et eksotisk reisemål som Halten vil fortsette å vokse og ser det som viktig for Frøya kommune å bidra til at denne perlen på trøndelagskysten utvikler seg til glede både for historieinteresserte og andre reiseglade.

Rådmannen innstiller på at Frøya kommune bidrar til å finansiere en stilling over en femårsperiode sånn at stiftelsen settes i stand til å ivareta alle oppgaver på fiskeværet samt markedsføre Halten som et spennende og attraktivt reisemål.

Det går rutebåt fra Frøya til Halten i sommerhalvåret og alle som kan anbefales å besøke fiskeværet, ikke minst under den tradisjonelle «Haltendagen» som arrangeres tredje søndag i juli hvert år.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 10.04.2018	Arkivsaksnr: 18/807	Sak nr: 58/18
Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug	Arkivkode: 033	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
58/18	Formannskapet	10.04.2018

ORDFØRERS ORIENTERING

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 10.04.2018	Arkivsaksnr: 18/808	Sak nr: 59/18
Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug	Arkivkode: 033	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
59/18	Formannskapet	10.04.2018

RÅDMANNS ORIENTERING

- OU – Prosess Teknisk etat

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug
Arkivsaksnr.: 18/806

Arkiv: 033

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 13.03.18

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 13.03.18 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 13.03.18

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Formannskapet:			
Møtested: Kommunestyresalen	Møtedato: 13.03.2018	Møtetid: 09:00 – 15:00	Av utvalgets medlemmer møtte 7 av 7
Fra og med sak:	41/18		
Til og med sak:	52/18		

Faste representanter i Formannskapet i perioden 2015 – 2019

<u>Ap:</u> Berit Flåmo, <i>ordfører</i> Kristin Reppe Storø Pål Terje Bekken, <i>varaordfører</i> Gunn Heidi Hallaren	<u>Frp/Sp/H:</u> Aleksander Sørensen Martin Nilsen	<u>Venstre:</u> Arvid Agnar Hammernes
---	---	---

Faste representanter med forfall:

<u>Ap:</u>	<u>Frp/Sp/H:</u> Aleksander Sørensen Martin Nilsen	<u>Venstre:</u>
-------------------	---	------------------------

Vararepresentanter som møtte:

<u>Ap:</u>	<u>Frp/Sp/H:</u> Remy Strømskag Bjørnar Grytvik	<u>Venstre:</u>
-------------------	--	------------------------

Merknader:

1. Kl. 09.00 Oppmøte v/Rådhuset, går til omvisning i Frivilligsentralens nye lokaler.
2. Kl.10.00 ASU
3. Innkalling til møte med sakliste ble enstemmig godkjent.
4. Kl.12.00 Frøyarunde med minibuss. Tema: Næringsarealer

Underskrift:


Berit Flåmo
Ordfører


Kristin Reppe Storø
Protokollunderskriver


Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg: Formannskapet
Møtedato: 13.03.2018

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
45/18	18/635 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 27.02.18
46/18	18/636 REFERATSAKER
47/18	18/141 SØKNAD OM TILDELING AV TOMT
48/18	18/580 KONKURRANSE OM NETTLEVERANSE (BREDBÅND) TIL KOMMUNENS TJENESTESTEDER
49/18	18/644 DYRØY FERJELEIE – MULIGHETSSTUDIE OG FORPROSJEKT NY PARKERINGSLØSNING
50/18	18/638 ORDFØRERS ORIENTERING
51/18	18/639 RÅDMANNS ORIENTERING
52/18	17/2087 Unntatt offentlighet FULLMAKT FORHANDLINGER – ERSTATNINGSSAK NORDSKAG

45/18

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 27.02.18

Vedtak:

Protokoll fra møte 27.02.18 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 27.02.18 godkjennes som framlagt.

46/18

REFERATSAKER

Vedtak:

Referatene tas til orientering.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Referatene tas til orientering.

47/18

SØKNAD OM TILDELING AV TOMT

Vedtak:

Tomt nr. 16, gnr 29 bnr 108, i Nettet boligfelt selges til Elise Vatn og Lasse Sagøy.

Kostnad framkommer som følger:

Råtomt 1016,2 m2 a kr. 9,-	kr. 9.146,-
Anleggskostnader	kr. 45.000,-
Oppmålingsgebyr	kr. 6.434,-
Gebyr tinglysing skjøte	kr. 525,-
Dokumentavgift 2,5% (av 54.146)	kr. 1.350,-
TOTALT	kr. 62.455,-

Prisen indeksreguleres

Enstemmig.

Formannskapetets behandling i møte 13.03.18:

Følgende omforente forslag til endring i vedtak ble fremmet:

Prisen indeksreguleres

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Tomt nr. 16, gnr 29 bnr 108, i Nesset boligfelt selges til Elise Vatn og Lasse Sagøy.

Kostnad framkommer som følger:

Råtomt 1016,2 m2 a kr. 9,-	kr. 9.146,-
Anleggskostnader	kr. 45.000,-
Oppmålingsgebyr	kr. 6.434,-
Gebyr tinglysing skjøte	kr. 525,-
Dokumentavgift 2,5% (av 54.146)	kr. 1.350,-
TOTALT	kr. 62.455,-

48/18

KONKURRANSE OM NETTLEVERANSE (BREDBÅND) TIL KOMMUNENS TJENESTESTEDER

Vedtak:

1. Frøya kommunestyre takker ja til tilbudet fra Datamatrix om nettleveranse til kommunes tjenestesteder.
2. Kostnadene for 2018 på ca. kr 930 000 dekkes fra de budsjetterte midlene på drift bredbånd og driftsfond for IKT.
3. Kostnadene legges inn i budsjett for 2019 og økonomiplanperioden ca. 1,8 millioner pr år.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

1. Frøya kommunestyre takker ja til tilbudet fra Datamatrix om nettleveranse til kommunes tjenestesteder.
2. Kostnadene for 2018 på ca. kr 930 000 dekkes fra de budsjetterte midlene på drift bredbånd og driftsfond for IKT.
3. Kostnadene legges inn i budsjett for 2019 og økonomiplanperioden ca. 1,8 millioner pr år.

49/18

DYRØY FERJELEIE – MULIGHETSSTUDIE OG FORPROSJEKT NY PARKERINGSLØSNING

Vedtak:

Formannskapet ber rådmannen igangsette mulighetsstudie og forprosjekt med tanke på å gå i dialog med Trøndelag fylkeskommune for å finne finansiering for ny parkeringsløsning ved Dyrøy fergeleie. Følgende elementer inngår i dette:

- Skisseprosjekt med løsningsforslag for optimal utnyttelse av mulig tilgjengelig areal.
- Kontakt med grunneiere.
- Utvidelse og omarbeiding av eksisterende reguleringsplan.

- Prosjektering med anbudsdokumenter.

Et notat knyttet til ferdigstillelse av forprosjekt, samt presentasjon av planforslag vil kunne foreligge i juni 2018 og legges frem for FSK snarest.

Kostnad 240.000,- dekkes inn ved bruk av prosjekt 551332 Tomtesalg. Ny saldo: 231.537,-

Enstemmig.

Formannskapets behandling i møte 13.03.18:

Følgende omforente endring i vedtak ble fremmet:

Et notat knyttet til ferdigstillelse av forprosjekt, samt presentasjon av planforslag vil kunne foreligge i juni 2018 og legges frem for FSK snarest.

Kostnad 240.000,- dekkes inn ved bruk av prosjekt 551332 Tomtesalg. Ny saldo: 231.537,-

Enstemmig,

Forslag til vedtak:

Formannskapet ber rådmannen igangsette mulighetsstudie og forprosjekt med tanke på å gå i dialog med Trøndelag fylkeskommune for å finne finansiering for ny parkeringsløsning ved Dyrøy fergeleie. Følgende elementer inngår i dette:

- Skisseprosjekt med løsningsforslag for optimal utnyttelse av mulig tilgjengelig areal.
- Kontakt med grunneiere.
- Utvidelse og omarbeiding av eksisterende reguleringsplan.
- Prosjektering med anbudsdokumenter.

Kostnad 240.000,- dekkes inn ved bruk av prosjekt 551332 Tomtesalg.
Ny saldo: 231.537,-

50/18

ORDFØRERS ORIENTERING

- Felles formannskapsmøte den 24 og 25 mai, gjennomgang av foreløpig program.

51/18

RÅDMANNS ORIENTERING

Vedtak:

- I henhold til pkt 3 i selskapsavtale med Hamos, så vil Frøya kommune benytte seg av Hamos sine tjenester vedrørende slamtømming (private og kommunale septiktanker). Selskapsavtalen ble vedtatt i KST sak 175/05
- Kommunen har akseptert bud på alle 4 leiligheter på Nordskag.
- Virksomhetsleder Teknisk har sagt opp sin stilling. Dert ble satt i gang en OU-prosess på Teknisk i oktober 2017, som nå vil videreføres og forsterkes ut fra den situasjonene vi nå har på Teknisk.
- Det ble gjort en gjennomgang av spørsmål og svar – spørreskjema om ATB og utvikling v kollektivtilbudet.

Rep. Gunn Heidi Hallaren:

Lurer på om kommunen har noen plan for ladestasjoner for el/hybridbiler for kommunens ansatte rundt om på virksomhetene? Ønsker svar på neste møte.

52/18

Unntatt offentlighet OfI §18

FULLMAKT FORHANDLINGER – ERSTATNINGSSAK NORDSKAG

Vedtak:

I forbindelse med rettsmekling i saken der Frøya kommune er stevnet, gis kommunens representant fullmakt til å finne løsning ved forlik.

Enstemmig.

Formannskapetets behandling i møte 13.03.18:

Følgende omforente forslag til vedtak ble fremmet:

I forbindelse med rettsmekling i saken der Frøya kommune er stevnet, gis kommunens representant fullmakt til å finne løsning ved forlik.

Enstemmig.

Informasjon for utvikling av kollektivtilbudet i Trøndelag, utenom Stor-Trondheim, fra 2021

For å kunne tilrettelegge kollektivtransport i kombinasjon med andre transportmidler i fremtiden er det viktig med god dialog mellom AtB og ulike kommuner/regioner. Det er derfor viktig at kommunene kan bidra med informasjon om demografisk utvikling, forventet næringsutvikling, hvor vil folk bo, jobbe og gå på skole osv i fremtiden. Det er ulike reisebehov knyttet til alder og bosettingsmønster som må ivaretas ved utvikling av kollektivtilbud.

AtB utarbeider et grunnlag som oversendes kommunene (for Orkdalsregionen den 09.03.2018). Dette vil suppleres med informasjon fra den enkelte kommune for å gi AtB en så god forståelse som mulig for hva som kan være reisebehov i fremtiden.

Nedenfor er det ulike punkter som er viktig for AtB å få informasjon om i denne fasen. Vi ber om at de ulike punktene fylles ut.

Utfylt skjema sendes til Cathrine.Bremseth@atb.no den 15. mars. Siden fristen er kort vil det være mulig å ettersende informasjon, frist 30. mars.

1. Informasjon om kommunen

Kommunenavn: Frøya kommune

Kontaktinformasjon:

2. Generell tilbakemelding på grunnlagsinformasjon fra AtB

3. Har kommunen ekstraordinære tiltak for å unngå fraflytting? Hvordan arbeider man for å tiltrekke seg nye innbyggere?

Frøya kommune er pr dags dato en vekstkommune, hvor innbyggertallene har økt jevnt og trutt de siste årene. Dette er forventet å fortsette også i de kommende årene. Et sterkt næringsliv spiller en vesentlig faktor her, slik at tilrettelegging for næringslivet er viktig. I tillegg jobbes det mye med å ha et attraktivt fritidstilbud både når det gjelder natur, idrett og kultur.

4. Hvordan tilrettelegger kommunen for forventet økning i andelen eldre? Hvor vil eldre i hovedsak bo?

Kommunen tilrettelegger morgendagens omsorg ved bygging av nytt helsehus og omsorgsboliger på Sistranda. Vi ser også en tendens til at eldre flytter til sentrumsnære leiligheter. En del eldre vil sannsynligvis bli boende i utkantstrøk og vil kunne ha behov for transport.

5. Hvilke er de viktigste reisestrømmene innad i kommunen og til/fra andre kommuner (arbeid, skole, annet)? Hva er forventet utvikling?

Skole: De viktigste reisestrømmene er til alle grunnskolene samt til videregående i sentrum og på Hitra.

Arbeid: Er inn mot sentrum og store bedrifter rundt på øya (Salmar – Nordskag, Frøya næringspark). Det forventes vekst i næringslivet både av etablerte og nye aktører samt bruk av nye arealer rundt om på Frøya. Større arbeidsplasser vil derfor bli spredd geografisk rundt på øya.

Handel og fritidsaktiviteter: Det meste av butikker/lege/frisør etc ligger i området Hamarvik – Sistranda. Det samme gjelder fritidsaktiviteter som fotball, kino, turn, kulturarrangement etc. Dette gjør at reisestrømmen på ettermiddag og helg går i den retningen.

Mye reisevirksomhet innover mot Orkanger/Trondheim i forbindelse med møter etc. Dette gjelder både kommunal og privat sektor.

I helger så er det mange som benytter seg av muligheten til å reise innover mot Orkanger/Trondheim. Både som pendlere og som turist.

6. Hva oppleves som den største utfordring/mangel med dagens kollektivtilbud?

Primært er dette muligheten for ungdom og eldre (de uten bil) til å komme seg til aktiviteter og arrangementer (trening, kultur, frisør, butikk etc) på fritiden. Altså at eldre kan komme seg til og fra butikker i løpet av uka. Eller at ungdom kan komme til og fra en aktivitet eller arrangement uten at foreldre må kjøre. Kollektivtilbudet på fritiden er for dårlig på dette området.

7. Planer for boligutbygging

Det foregår en rullering av arealplan i Frøya kommune nå. Denne vil være ferdig om ca 1 år, og vil da konkretisere planene mer. På generelt grunnlag er det riktig å si at boligutbygging vil foregå rundt om på hele Frøya.

Litt mer spesifisert er det i dag vedtatt at det vil bygges 60 nye boliger på Hamarvika. I tillegg er det vedtatt utbygging på Flatval. I Beinskardet på Sistranda har det de senere år blitt bygget mange nye boliger, og flere er planlagt.

Det er planlagt boligutbygging på Valen og Holahauan.

8. Planer for næringsutvikling

Stort fokus på nye planer for næringsutvikling flere steder på Frøya. Blant annet Hallaren, Skarpneset og Bonenget. Arealplan er under rullering og innspillsperioden viser at det er store behov for næringsareal. Arealplanen vil være rullert om ca 1 år.

9. Eventuelle kjente endringer i skolestruktur

Ingen kjente endringer i skolestrukturen i planperioden (2018-2021)

10. Hvilke er de viktigste målpunktene for handel og fritidsaktiviteter? Forventet utvikling?

Fritidsaktiviteter: De viktigste målpunktene er fra Flatval (motorsportsenter) til Sistranda med Helhetlig idrettspark. På Sistranda finnes fotballhall (11er), basishall, kulturhus, frivillighetssentral, steinalderløype, Frøyahallen, klatrehall og ungdomsbasen. I tillegg planlegges sykkelløype, skateboardpark, Sisti i fjæra og sjøsportsenter. Alle disse planlegges i tilknytning til området nevnt over.

Handel: Viktigste målpunkter er fra Hamarvika til Sistranda. Sistranda er etablert som handelssentrum. Det er planlagt nytt kjøpesenter på Hamarvika. Det er etablerte nærbutikker på Dyrøy og Nordskag.

11. Planlagte infrastrukturtiltak med relevans for reisebehovet, større og mindre prosjekter

Viser til at arealplanen er under rullering som vil gi svar på større og mindre prosjekter ifht reisebehov.

12. Er det tilrettelagt for innfartsparkering/kombinasjon mellom bil og kollektivtrafikk? Konkrete planer?

Det er tilrettelagt for innfartsparkering på Sistranda, men ikke i direkte tilknytning til holdeplass. Ved større mengder bagasje kan dette by på problemer. Dette gjelder særlig turister som skal ut i øyrekka. Muligheten er ikke «aktivt brukt» i dag da de fleste ønsker å bruke parkering på fergeleie på Dyrøya eller å ha med bilen ut i øyene. Det er også mulighet for parkering på Hamarvik i direkte tilknytning til holdeplass. Muligheten for parkering gjelder også for frøyvæinger som skal innover mot Orkanger/Trondheim. Pr i dag er det ikke planlagt mer rundt dette temaet da kollektivtrafikken ikke ivaretar behovene for transport.

13. utfordringer knyttet til trafikksikkerhet, inkl. vei og holdeplasser

Mangel på gangvei på Nesset, Hamarvika – Sistranda. Det er utfordringer knyttet til at skoleskyss hvor små barn må gå langs trang hovedvei for å komme til holdeplass. Det positive er at det nå er busskur på de fleste holdeplasser for skolebarn.

Veistandard er generelt dårlig med smale veier og mye telehiv.

14. Grad av fritidsboliger og turisme, og spesielle forhold knyttet til dette

Det er vekst i fritidsboligutbygging generelt på Frøya. Spesielle forhold knytter seg primært mot turisme i øyrekka hvor parkering, bussforbindelse til/fra båt og kapasitet på båt (særlig langhelger, ferier etc) er vesentlige faktorer.

15. Oppsummerte innspill fra eldreråd, ungdomsråd, næringsforeninger og evt. andre

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug
Arkivsaksnr.: 18/805

Arkiv: 033

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

REFERATSAKER

Forslag til vedtak:

Referatene tas til orientering.

Vedlegg:

Ferge Aure-Hitra-vedtak samf.utv. MR 14.03.18

KMD-svar på søknad ferge Aure-Hitra 22.02.18

Strategimøte ferge Aure-Hitra-forslag datoer

Behandling i Samferdselsutvalet - 14.03.2018

Kristin Marie Sørheim (SP) fremma følgjande fellesforslag:

«Samferdselsutvalet ber om at det blir utgreidd om det er mogleg å starte opp eit nytt ferjesamband mellom Kjørsvikbugen og Laksåvika frå 2021, med sikte på at sambandet blir teke inn i inntektssystemet frå 2023. I dette arbeidet må kommunane og Trøndelag fylkeskommune involverast for å finne ei løysing på finansiering av investeringar og drift før sambandet blir godkjent av KMD.»

Votering:

Fellesforslaget fremma av Kristin Marie Sørheim vart samrøystes vedteke.

Samrøystes vedtak i Samferdselsutvalet - 14.03.2018

Samferdselsutvalet ber om at det blir utgreidd om det er mogleg å starte opp eit nytt ferjesamband mellom Kjørsvikbugen og Laksåvika frå 2021, med sikte på at sambandet blir teke inn i inntektssystemet frå 2023. I dette arbeidet må kommunane og Trøndelag fylkeskommune involverast for å finne ei løysing på finansiering av investeringar og drift før sambandet blir godkjent av KMD.



DET KONGELEGE KOMMUNAL- OG MODERNISERINGSDEPARTEMENT

Møre og Romsdal fylkeskommune
Fylkeshuset
6404 MOLDE

Dykkar ref
40715/2017

Vår ref
17/2602-5

Dato
22. februar 2018

Svar på søknad om nytt ferjesamband i inntektssystemet

Vi viser til brevet dykkar av 15. mai 2017 med søknad om at eit eventuelt nytt ferjesamband mellom Aure og Hitra blir inkludert i utgiftsutjamninga i inntektssystemet. Kommunal- og moderniseringsdepartementet og Samferdselsdepartementet har no vurdert søknaden på bakgrunn av vilkåra som er omtalt i Prop. 1 S (2017–2018) for Kommunal- og moderniseringsdepartementet.

Departementa har avgjort at eit nytt ferjesamband mellom Aure og Hitra ikkje oppfyller vilkåra for å takast opp i inntektssystemet no, sidan Møre og Romsdal fylkeskommune framleis får utbetalt ferjeavløysingsmidlar for eit tidlegare samband mellom dei to kommunane. Eit nytt ferjesamband vil kunne bli inkludert i utgiftsutjamninga etter at utbetalingsperioden for ferjeavløysingsmidlane går ut i 2022, viss sambandet elles fyller vilkåra for å telje med i kriteriedata.

Utgiftsutjamninga og ferjedrift

Fylkeskommunal ferjedrift blir finansiert med billettinntekter og frie midlar. Dei frie midlane består av rammetilskot og skatteinntekter, og blir fordelt mellom fylkeskommunane gjennom inntektssystemet. Eit av elementa i inntektssystemet er ei utgiftsutjamning, som skal kompensere fylkeskommunane for ufrivillige variasjonar i utgiftsbehovet. Utgiftsutjamninga er ei rein omfordeling mellom fylkeskommunane: det som blir trekt inn frå fylkeskommunar med eit utgiftsbehov under landsgjennomsnittet, blir delt ut att til fylkeskommunar med eit utgiftsbehov over landsgjennomsnittet.

Utgiftsutjamninga skjer i praksis gjennom kostnadsnøkkelen, som er sett saman av ulike kriterium med vektorer. Kriteriet for ferjedrift er i hovudsak dei normerte ferjekostnadene, som

Postadresse
Postboks 8112 Dep
0032 Oslo
postmottak@kmd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.kmd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org no.
972 417 858

Avdeling
Kommunalavdelinga

Saksbehandlar
Lars Tore Rydland
22 24 68 80

blir rekna ut for kvart ferjesamband med utgangspunkt i ein modell presentert i Prop. 128 S (2016–2017) *Kommuneproposisjonen 2018*.

Krav til ferjesamband i kriteriedata

I samband med behandlinga av kommuneproposisjonen for 2018, bad Stortinget regjeringa om å komme tilbake med ein omtale av korleis nye ferjesamband kan inkluderast i utgiftsutjamninga (jf. oppmodingsvedtak nr. 870 av 12. juni 2017). Regjeringa følgde opp oppmodinga i statsbudsjettet for 2018, jf. Prop. 1 S (2017–2018) for Kommunal- og moderniseringsdepartementet. I proposisjonen foreslår departementet fleire krav som eit ferjesamband må oppfylle for å inkluderast i kriteriedata for utgiftsutjamninga. Stortinget hadde ingen merknader til departementets forslag (jf. Innst. 16 S (2017–2018)).

I proposisjonen er det stilt følgande krav til ferjesamband som skal omfattast av kriteriet normerte ferjekostnader:

1. Ferjekriteriet omfattar fylkeskommunale ferjesamband og bilførande båtruter som er i heilårsdrift og som har ein årsdøgntrafikk på 10 personbileiningar eller meir.
2. Ferjekriteriet omfattar ikkje kommunale og private samband som blir delvis finansiert med fylkeskommunale tilskot.
3. Det skal ikkje givast dobbel kompensasjon gjennom inntektssystemet. Ferjekriteriet omfattar derfor ikkje nye samband i same område som det tidlegare har vore eit samband som blei lagt ned eller korta inn i samband med ferjeavløysingsordningane, eller som på annan måte blei føresett lagt ned i samband med eit offentleg vegprosjekt. Samferdselsdepartementet og Kommunal- og moderniseringsdepartementet avgjer i fellesskap om eit nytt samband blir vurdert til å vere i same område som eit tidlegare samband.
4. Kriterieverdiar for eventuelle nye samband blir rekna ut når det ligg føre trafikktal som gjer det mogleg å rekne ut dei normerte kostnadene. Kriteriedata for inntektssystemet eit gitt år vil dermed ta utgangspunkt i samband som var i heilårsdrift to år før.

Vurdering av nytt ferjesamband mellom Aure og Hitra

I brevet ber de om at eit eventuelt nytt ferjesamband mellom Aure og Hitra (Kjørsvikbugen–Laksåvika) blir inkludert i utgiftsutjamninga i inntektssystemet. Det har også tidlegare gått eit ferjesamband mellom Aure og Hitra (Aukan–Forsnes), men dette sambandet blei lagt ned i 2007 for å delfinansiere Imarsundprosjektet gjennom den statlege ferjeavløysingsordninga. I samband med forvaltningsreforma i 2010 blei ferjeavløysingsmidlane overførte til Møre og Romsdal fylkeskommune. Møre og Romsdal får i 2018 ubetalt om lag 18,2 mill. kroner i ferjeavløysingsmidlar for dette prosjektet. Siste år med utbetaling av ferjeavløysingsmidlar er i 2022.

Vi viser til kravet om at det ikkje skal givast dobbel kompensasjon gjennom inntektssystemet, og at utgiftsutjamninga derfor ikkje omfattar nye ferjesamband i same område som det tidlegare har vore eit ferjesamband som blei lagt ned i samband med ferjeavløysingsordninga. Det planlagde ferjesambandet Kjørsvikbugen–Laksåvika vil dekke

dei same kommunane som det tidlegare sambandet Aukan–Forsnes, og fylkeskommunen får framleis ferjeavløysingsmidlar for det nedlagde sambandet.

Sjølv om det planlagde sambandet ikkje vil følge nøyaktig den same ruta som sambandet som blei lagt ned i 2007, meiner vi at dei to sambanda må sjåast i samanheng. Vi viser til at ønsket om eit nytt ferjesamband mellom Kjørsvikbugen og Laksåvika blei vurdert allereie då Imarsundprosjektet blei vedtatt i 2004 (jf. St. prp. nr. 69 (2003–2004)). I proposisjonen for prosjektet blir det mellom anna vist til ei felles fråsegn frå 2002 frå kommunane i området, som tok til orde for å flytte sambandet Aukan–Forsnes til Kjørsvikbugen–Laksåvika. Vi meiner på den bakgrunn at det er rimeleg å vurdere det slik at dei to sambanda høyrer til det same området, og at dei delvis dekkjer det same transportbehovet. Eit nytt ferjesamband mellom Aure og Hitra vil derfor ikkje vere omfatta av utgiftsutjamninga i inntektssystemet så lenge det blir utbetalt ferjeavløysingsmidlar for Imarsundprosjektet.

Vi viser elles til at det i proposisjonen for prosjektet var ein føresetnad om at ferjesambandet mellom Aure og Hitra blei lagt ned for at Imarsundprosjektet skulle kunne finansierast. Sør-Trøndelag fylkeskommune aksepterte dette, og stadfesta i brev av 14. januar 2004 at den var innforstått med at tilskotet til ferjesambandet til Hitra skulle nyttast til finansiering av Imarsundprosjektet. Fylkeskommunen stadfesta vidare at den var innforstått med at det ikkje var aktuelt å etablere eit alternativt ferjesamband mellom Aure og Hitra etter at det eksisterande sambandet var lagt ned. Ein kopi av brevet frå fylkeskommunen er lagt ved dette brevet.

Det siste året med ferjeavløysingsmidlar for Imarsundprosjektet er i 2022. Eit nytt ferjesamband mellom Aure og Hitra vil dermed kunne bli omfatta av utgiftsutjamninga i inntektssystemet etter 2022, viss sambandet elles fyller vilkåra for ferjesamband i kriteriedata.

Vi minner om at departementet er avhengig av trafikkdata for å kunne rekne ut dei normerte ferjekostnadene for nye ferjesamband, og kriteriedata for eit gitt år tar derfor utgangspunkt i samband som var i heilårsdrift to år før (jf. vilkår nr. 4). Det inneber at sambandet må vere i heilårsdrift i 2021, med ein årsgjennomsnittstrafikk på over 10 personbileiningar, for å kunne inkludrast i utgiftsutjamninga frå og med 2023.

Med helsing

Grete Lilleschulstad (e.f.)
underdirektør

Lars Tore Rydland
seniorrådgjevar

Dokumentet er signert elektronisk og har derfor ikkje handskrive signaturar

Kopi

Samferdselsdepartementet

**Strategimøte Minofas, Møre og Romsdal fylkeskommune, Trøndelag fylkeskommune
og styremøte/gen.forsamling i Minofas**

Navn	16.apr	18.apr	27.apr	30.apr	07.mai	08.mai	09.mai	11.mai	14.mai	15.mai	16.mai
Styret:											
Ingunn Golmen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ole L. Haugen											
Berit Flåmo											
Kjell Neergaard											
Roger Osen											
Odd Jarle Svanem											
Arnt Honstad											

Møre og Romsdal fylkeskommune:

Trøndelag fylkeskommune:

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Otto Falkenberg
Arkivsaksnr.: 18/803

Arkiv: GNR 60/43

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

UTBYGGING - DYRØY OPPVEKSTSENTER

Vedtak:

Forslag til vedtak:

1. Formannskapet anbefaler at en går videre med prosjektet i samsvar med alternativ 1

Byggetrinn 1: Nybygg 500 m² med barnehage, musikkrom og personalavdeling. Ønsket byggestart sommer/tidlig høst 2018. Antatt overtakelse ca. 1. april 2019. Stipulert prosjektkostnad 500 m² x 30.000 kr = 15 millioner kr.

Byggetrinn 2: Ombygging/totalrehabilitering eksisterende bygg. Dette må/bør komme i direkte forlengelse av byggetrinn 1. Anslått byggeperiode april-desember 2019. Stipulert prosjektkostnad 500 m² x 18.000 kr = 9 millioner kr.

Totalt begge byggetrinn 24 mill.

2. Prosjektet finansieres slik:

	2018	2019
Investeringsbudsjettet	8 000 000	
Disposisjonsfondet	7 000 000	
Investeringsbudsjettet		9 000 000
Totalt	24 000 000	

Vedlegg:

Situasjonsplan alt. 1

Plan 1. etasje alt. 1

Plan 1. etasje alt. 2A

Plan 1. etasje alt. 2B

Plan mulig redusert byggetrinn 1 i alt. 2 (barnehage)

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

Saksopplysninger:

Oppdrag iht. vedtak i kommunestyret 1.6.17: planlegging for oppgradering/utbygging av Dyrøy oppvekstsenter i etappevis utbygging i tråd med utvikling av barnetallet (inntil 50 elever i skolen og 2 avdelings barnehage for 27 barn). Dyrøy oppvekstsenter er sterkt nedslitt og har et akutt behov for vedlikehold og oppgradering. Det har vært arbeidet med planer for mindre vedlikehold og oppgraderinger siden årsskiftet 2014/2015 uten at tiltak av betydning er gjennomført

On arkitekter ble engasjert i november 2017 og første skisseutkast til planløsning forelå desember 2017. Forslaget (alternativ 1) viser ombygging av eksisterende skole og tilbygg på ca. 500 m² for ny barnehage og personalavdeling. **Etter bearbeiding i samråd med oppdragsgiver ble forslaget i alt vesentlig oppfattet å gi en god løsning på oppgaven.** Målsettingen har vært byggestart sommer 2018 med ferdigstilling av tilbygget så raskt som mulig som et første byggetrinn. Det anses som en fordel med en kontinuerlig byggeprosess slik at byggetrinn 2 (ombygging eks. skolebygg) kommer i direkte forlengelse av byggetrinn 1 (tilbygget).

På grunn av byggeprosjektets størrelse ble det antatt at dette vil i vesentlig grad overstige tilgjengelige midler på 8 millioner i budsjettet for 2018 (ca. 3 millioner i overføring fra 2017 og 5 millioner i investeringsbudsjettet for 2018).

På grunnlag av skisseforslaget ble det fra oppdragsgiver anslått en byggekostnad for nybygg på 500 m² a 28.000 kr = 14 millioner. For rehabilitering av eksisterende bygg 500 m² a 14.000 = 7 millioener kr. Totalt ca. 21 mill.

Arkitekten ga tilbakemelding på at anslått kostnad for rehabiliteringen av eks. bygg var for lav og trolig også kostnaden for nybygget.

En skjønnsmessig oppgradering av kostnadsoverslaget kan da bli: Nybygg 500 m² a 30.000 = 15 mill. og rehabilitering eks. bygg 500 m² a 18.000 = 9 mill. Totalt 24 mill.

Dette er et grovt anslag og må tas med alle forbehold.

Dette kostnadsbildet ble vurdert som problematisk i forhold til de foreliggende økonomiske rammer. Arkitekten ble derfor bedt om å vurdere muligheter for å redusere arealet med sikte på mulig kostnadsreduksjon. Et revidert utkast i 2 versjoner der tilbygget var redusert med 120 m² til ca. 380 m² ble utarbeidet. I det ene (alternativ 2A) var møterom, lagerareal,

garderobe redusert. I tillegg var læringsarealet (klasserommene) redusert ned mot et minimum.

I det andre (alternativ 2B) var musikkrom, som også kunne benyttes som samlingsrom, tatt ut for å gi flere m² til læringsarealet. Romslig læringsareal blir ansett som nødvendig da skolen mangler spesialrom, og klasserommene skal derfor tjene flere funksjoner/aktiviteter. Begge de reduserte utkastene ble av brukerne ansett som mangelfulle og mindre tilfredsstillende.

Med m² pris som angitt over vil dette (alternativ 2) kunne innebære en besparelse inntil ca. $120\text{m}^2 \times 30.000 = 3,6$ mill.

Virksomhetsleder har satt opp et notat for bruk av basearealer og lagerbehov med utgangspunkt i variert bruk av klasserommene og skolens manglende spesialrom til kroppsøving, kunst og håndverk etc. Dette underbygger manglende areal i alternativ 2.

Vurdering:

På bakgrunn av det som er nevnt over er det viktig nå å avklare de økonomiske rammene. Det kan også være aktuelt å se på framdrift av prosjektet og oppdeling i etapper tilpasset ulike budsjettår.

Et viktig moment i forbindelse med byggearbeidene er de logistiske utfordringene mht. byggearbeider mens det er skoledrift, flytting av elever etc. Enhetsleder mener dette best kan løses med alternativ 1. Da forutsettes eksisterende barnehage flyttet inn i eksisterende skolebygning fra byggestart tilbygg sommer/høst 2018. Når tilbygget med barnehage er ferdig (1. kvartal 2019?) tas den ene avdelingen i bruk for barnehagen, mens de øvrige arealer i tilbygget anses midlertidig å kunne huse skolen og personalet. Denne midlertidige løsningen vil vare mens ombyggingen av eks. skolebygg pågår. Antatt byggetid 6-8 måneder (april-desember 2019). Når denne perioden er over vil også den andre barnehageavdelingen kunne tas i bruk. Hvis dette lar seg gjennomføre vil det innebære en enklere organisering og betydelig kostnadsbesparelse ved at en unngår transport av elever til andre undervisningssteder og evt. leie av midlertidige lokaler. Det anses også gunstig at elevene kan bli værende i sitt nåværende sosiale miljø. Kostnad for evt. bussing/flytting av elever er ikke tatt ig i kostnadsoverslagene over.

Alternative utbyggingsmuligheter og oppdeling i byggetrinn:

Alternativ 1.

Byggetrinn 1: Nybygg 500 m² med barnehage, musikkrom og personalavdeling. Ønsket byggestart sommer/tidlig høst 2018. Antatt overtakelse ca. 1. april 2019. Stipulert prosjektkostnad $500\text{ m}^2 \times 30.000\text{ kr.} = 15$ mill.

Byggetrinn 2: Ombygging/totalrehabilitering eks. bygg. Dette må/bør komme i direkte forlengelse av byggetrinn 1. Anslått byggeperiode april-desember 2019. Stipulert prosjektkostnad 500 m² x 18.000 kr. = 9 mill.

Totalt begge byggetrinn 24 mill.

Alternativ 2.

Byggetrinn 1: Nybygg 294 m² med barnehage og personalavdeling. Ønsket byggestart sommer/tidlig høst 2018. Antatt overtakelse ca. 15. februar 2019. Stipulert prosjektkostnad 379 m² x 30.000 kr. = 11,4 mill. En del av byggetrinn 1 kan det være mulig å ta sammen med byggestrinn 2. Da reduseres byggetrinn 1 med 85m² a 30.000 kr. = 2,6 mill til ca. 8,8 mill.

Byggetrinn 2: Ombygging/totalrehabilitering eks. bygg. Dette må/bør komme i direkte forlengelse av byggetrinn 1. Anslått byggeperiode februar-desember 2019. Stipulert prosjektkostnad 500 m² x 18.000 kr. = 9 mill.

Totalt begge byggetrinn 20,4 mill.

I tillegg får vi trolig kostnader med flytting av elever i byggeperioden.

En konsekvens av alternativ 2 er at arealbehovet til musikkrom (samlingsrom) må vurderes opp mot arealbehovet for undervisningsareal (klasserom/grupperom). Alternativ 2B innebærer at en har valgt å prioritere undervisningsareal ved at musikkrommet er tatt ut av prosjektet.

Konklusjon:

Alternativ 1 anses som en fullverdig løsning for Dyrøy oppvekstsenter. En prisreduksjon for alternativ 2 med 3,6 mill (15%) anses som en forholdsvis begrenset besparelse for å sitte igjen med et prosjekt med åpenbare mangler samtidig som en går glipp av muligheten for å opprettholde kontinuerlig drift av oppvekssenteret som beskrevet over. Rådmannen vil derfor anbefale at en søker å finne midler til å gå videre med sikte på realisering av alternativ 1.

Forhold til overordna planverk:

Tiltaket er i samsvar med plangrunnlag (kommuneplan)

Økonomiske konsekvenser:

Det er avsatt i budsjettet for 2018, 8 millioner inklusive merverdiavgift til dette prosjektet. Det er ikke noe rom for større låneopptak i 2018, da handlingsregelen ikke tillater dette. Rådmannen ser to alternativer for å finansiere dette.

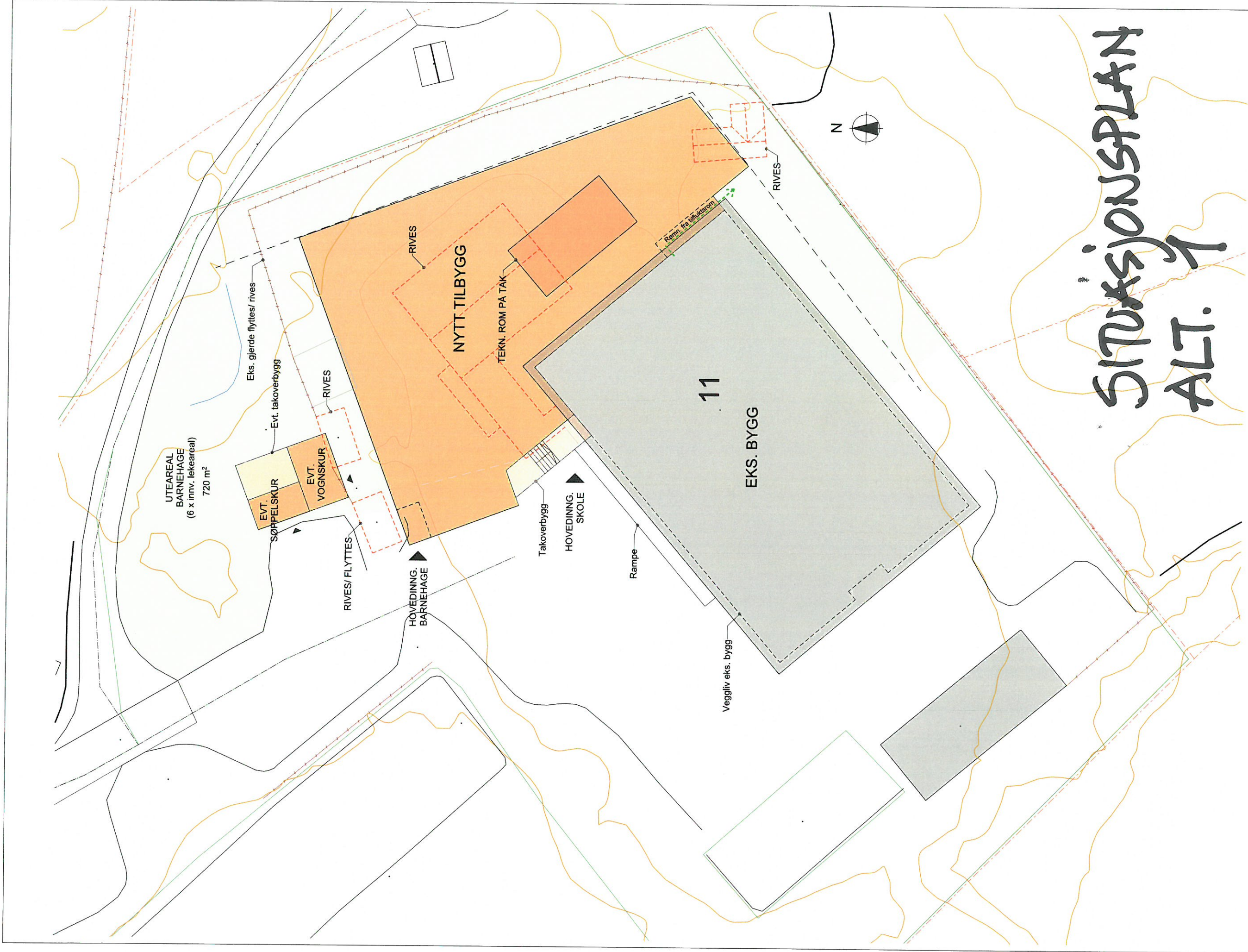
Finansieringsalternativ 1: Bruke disposisjonsfond:

Rådmannen forventer at det vil komme en betydelig utbetaling fra Havbruksfondet i 2018. Frøya kommune har ikke fått noe skriftlig på dette, men har hatt muntlig kontakt med Anne Osland, som er ansvarlig for dette i Fiskeridirektoratet, som bekrefter at det vil komme en utbetaling fra fondet i 2018.

7 millioner fra disposisjonsfond for 2018. 8 millioner kr avsettes på investeringsbudsjettet for 2019 til prosjektet.

Finansieringsalternativ 2: Omprioritere eksisterende investeringsprosjekter innenfor handlingsregelen:

Rådmannen anbefaler at Frøya kommune bruker finansieringsalternativ 1. Dette er alternativet som vil ha minst påvirkning på kommunens økonomi, da inntekt fra Havbruksfondet ikke er budsjettet i 2018. Siden kommunen ikke har fått skriftlig bekreftelse på utbetaling fra Havbruksfondet, anbefaler Rådmannen at kommunen ser på finansieringsalternativ 2 hvis forutsetningene for utbetalingen fra Havbruksfondet betydelig reduseres.

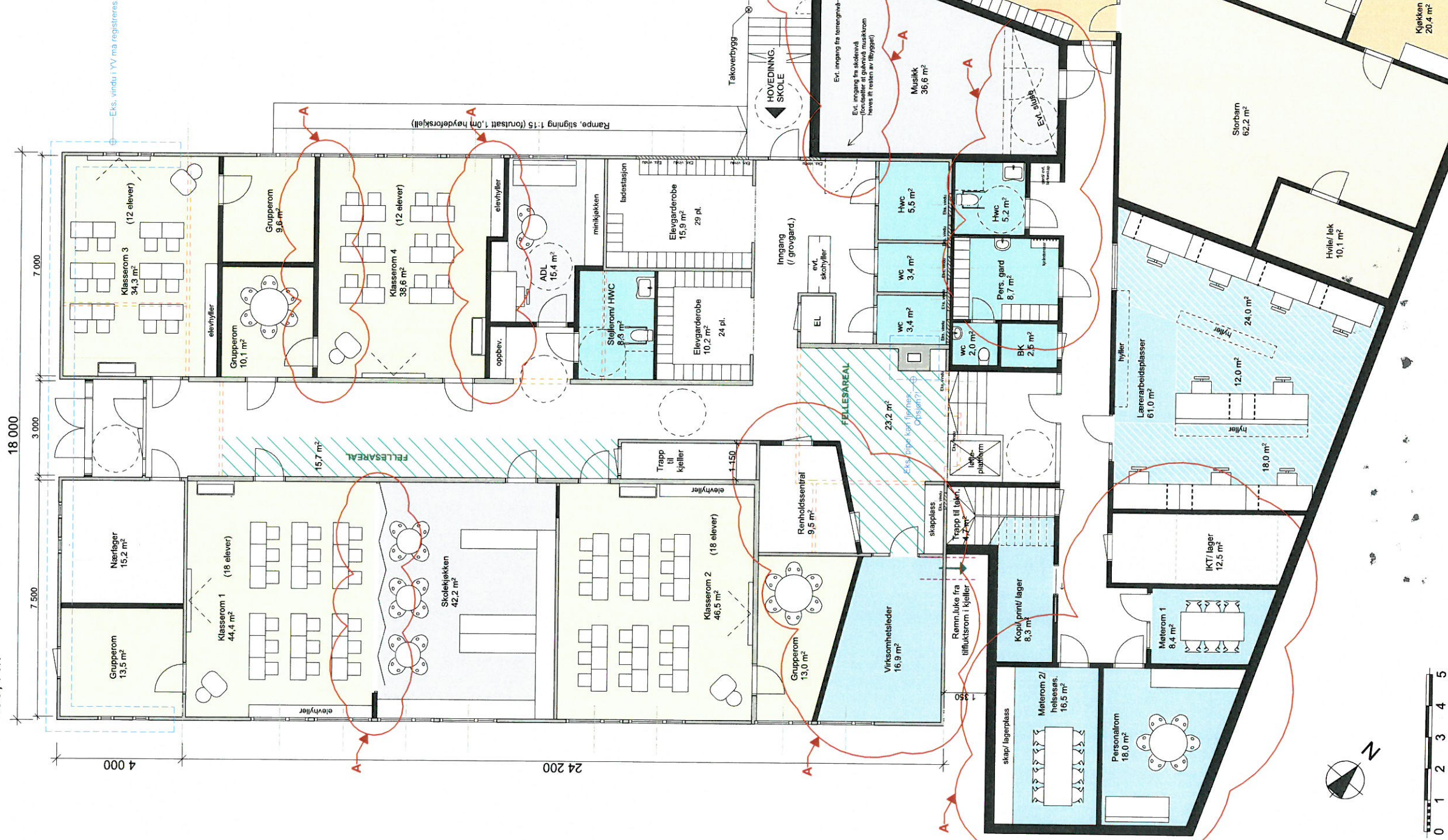


SITUASJONSPLAN ALT. 1

Kun tegninger merket "arbeidstegninger" kan benyttes som produksjonstegninger.
Opphavsrett: Tegninger kan ikke benyttes annerledes eller i en annen sammenheng enn forutsatt uten skriftlig samtykke fra On AS.

	arkitektur ingeniører												
Rev	Nr	Beskrivelse			Dato	Sign	Kontr	Tegning Situasjonsplan Dyrøy Oppvekstsenter Seterveien 11 7273 Norddyrøy	Prosjektnr. 17107	Dato opprettet 19.12.2017	Gnr./Bnr./Festent. 60/43	Mål: 1:250	Tegningsnr. A10-1
							Fase. SKISSEFASE		Sign. GR	Kontroll	Godkjent	Rev. ID	

BTA eks.bygg
499,4 m²



ALT. 1

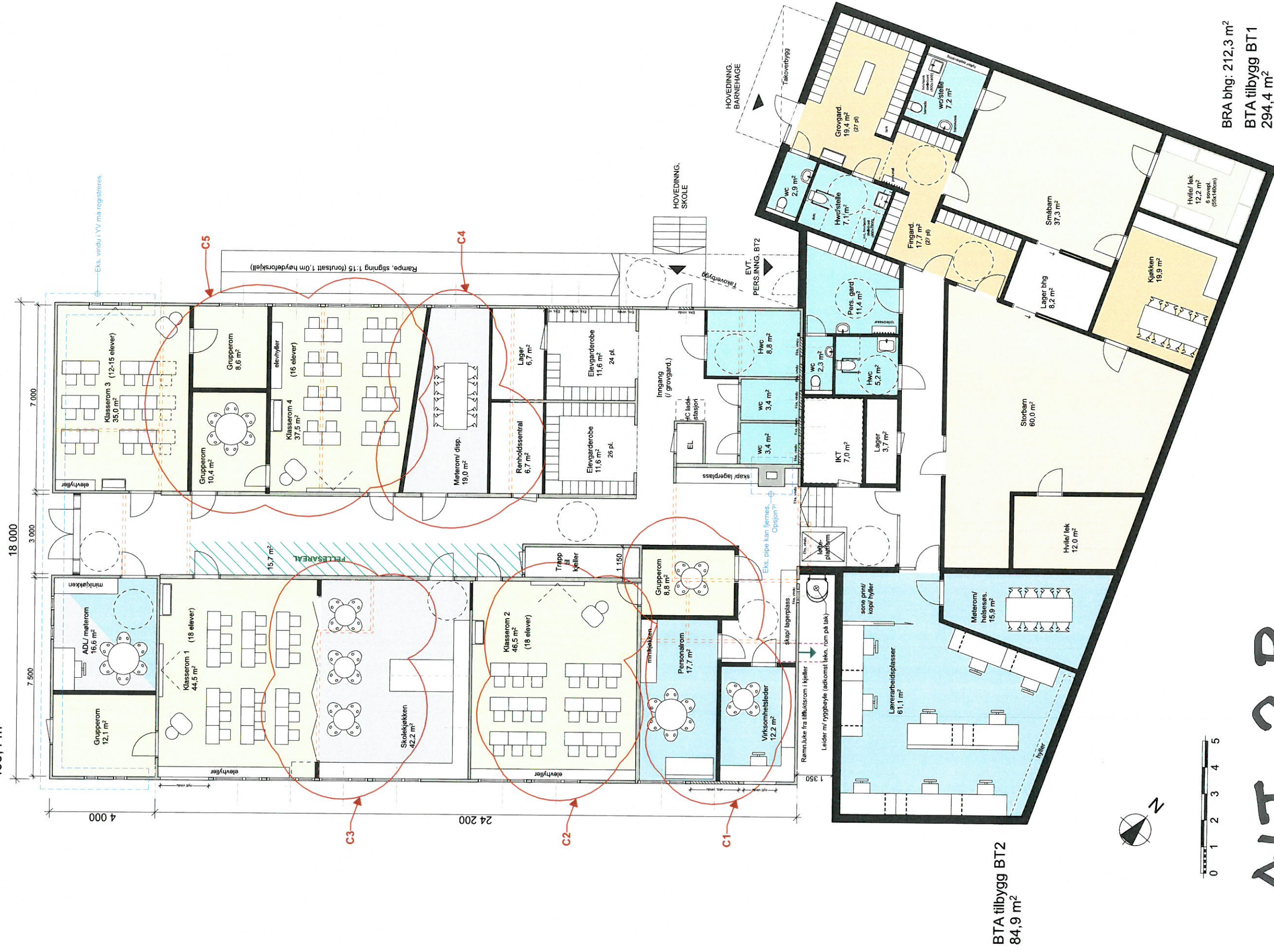
BTA tilbygg
503,3 m²

MERKNADER:
- Eks. dør- og vinduspartier må registreres for å synliggjøre endringer.

arkitektur ingeniører			Tagning Plan 1. Etasje Dyroy Oppvekstsenter Seterveien 11/2/3 Norddroy		Prosjekt nr. 17107	Dato opprettet 19.12.2017	Oppr. / Rev. / F. / S. / R. 60/43	Mål 1:100	Tegningsnr. A20-1
on			Fase SKISSEFASE		Sign. GR	Rev. dato 23.01.2018	Kontroll	Rev. ID A	

Kun tegninger merket "arbeidstegninger" kan benyttes som produksionstegninger.
Opphavet: Tegninger kan ikke benyttes annet sted eller i en annen sammenheng enn forutsatt uten skriftlig samtykke fra On AS.

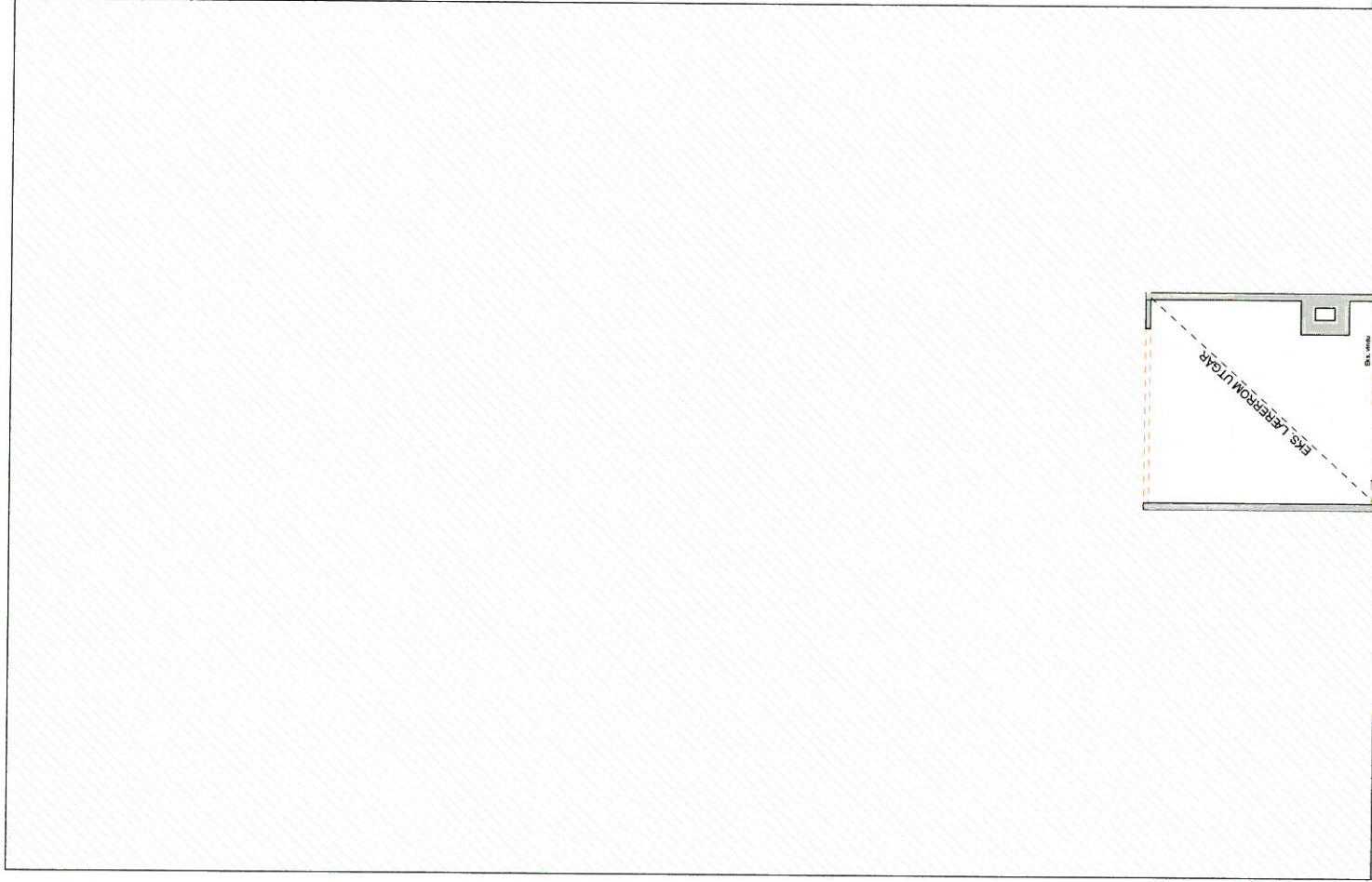
BTA eks.bygg
499,4 m²



2. ALT.

Kun tegninger merket "skedstegninger" kan benyttes som produktions tegninger. Opphavsrett: Tegningen kan ikke benyttes annerledes eller i annen sammenheng enn forordatt uten skriftlig samtykke fra On AS.			arkitekter ingeniører	Tegning Plan BYGGETRINN 2 Dyroy Oppvekstsenter Seterveien 11 7273 Norddyroy	Prosjektnr. 17707	Dato opprisset 19.12.2017	Gr. for. Følester. 60/43	Mål 1:100	Tegningsnr. A20-2
					Fase. SKISSEFASE	Sign. GR	Kontroll	Rev. dato 09.03.2018	Rev. ID C

BTA eks.bygg
499,4 m²



BRA bhg: 212,3 m²
BTA tilbygg BT1
294,4 m²

ALT. 2 (1. BYGGETRINN BARNEHAGE)

Kun tegninger merket "arbeidsplaner" kan benyttes som produktbeskrivelser. Opphasset: Tegninger kan ikke benyttes anseesides eller i en annen sammenheng enn forutsatt uten skriftlig samtykke fra On AS.		Tegning Plan BYGGETRINN 1 Dyroy Oppvekstsenter Sererveien 11 7273 Norddyløy		Prosjekt: 17107	Dato opprettet 19.12.2017	Oppr./Rev./Festl. 60/43	Skala 1:100	Tegningsnr. A20-1
		Arkitekt on arkitektur ingeniører		Forfatter SKISSEFASE	Sign. GR	Kontroll	Rev. dato 05.03.2018	Rev. ID B

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Jomar Finseth
Arkivsaksnr.: 18/687

Arkiv: U01

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

RAPPORT OG VIDERE ARBEID - UTVIKLING AV NÆRINGSAREAL

Vedtak:

Forslag til vedtak:

Rådmannen igangsetter et forprosjekt med mål å se på kostnader for trinnvis utbygging av næringsareal i område øst for Uttian bru. Forprosjekt oppstartes umiddelbart og rapport med kostnadsoverslag skal forelegges formannskapet. Grunneiere skal holdes løpende orientert om prosessen.

Formannskapet ber rådmannen sette videre utvikling av Hallarn på vent inntil rapport fra forprosjekt på Uttian er lagt frem for politisk behandling

Kostnad 600.000,- finansieres av prosjekt 551499, opparbeide næringsområder. Ny saldo: 23.400.000,-. Ikke benyttede midler føres tilbake til prosjekt 551499.

Vedlegg:

Rapport fra forprosjekt Hallarn

Saksopplysninger:

I formannskapets sak 166/17, «Utvikling av næringsarealer Hallarn og Nresset» ble det fattet følgende vedtak:

Rådmannen sjekker i første omgang ut om eierne ønsker å selge, og til hvilken pris.

Intensjonsavtale om evt tomteerverv skrives. Rådmannen gjennomfører deretter en kalkyle på kostnad for ferdig opparbeidet næringsareal på Nettet og Hallaren.

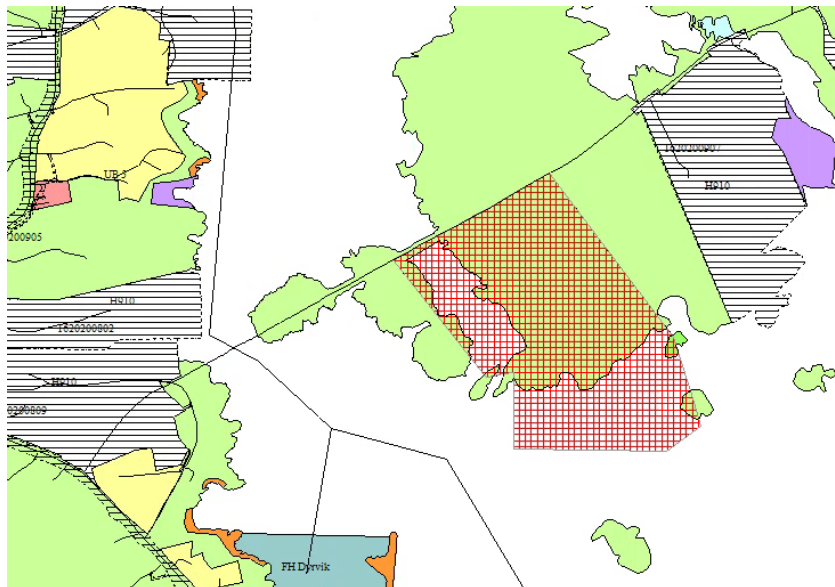
Grunneiere på begge områder ble kontaktet og rådmannen fikk positive tilbakemeldinger fra grunneier på Hallarn. Grunneier på Nettet ønsket ikke videre dialog rundt erverv/salg av eiendom. Tilbakemeldinger fra grunneiere er muntlig referert til formannskapet, der det ble anbefalt å gå videre med utsjekk av Hallarn.

Som en oppfølging av formannskapets vedtak i sak 166/17 har rådmannen hatt ytterligere dialog med grunneier, samt gjennomført en mulighetsstudie, med kostnadsoverslag for utbygging på Hallarn. En foreløpig kalkyle viser at tomtekostnad for etablering på ferdig opparbeidet areal vil ligge på ca. 900,- 1.200,- pr. m², gitt en del forutsetninger som hvor stort fellesareal som må inngå i kalkylen (antall tomter/tomtestørrelser), hvordan teknisk

infrastruktur skal føres frem, samt hvilken kostnader kommunen får med erverv av eiendom. Forhandlinger med grunneier er ikke sluttført og det er ikke skrevet intensjonsavtale.

Under rådmannens orientering i formannskapet 27.02.2018 ble eventuell realisering av Hallarn som næringsområde drøftet (unntatt offentlighet), med de forutsetninger som har kommet frem gjennom forhandlinger med grunneier, samt rapport og tegninger fra forprosjekt. Rådmannen fikk i den sammenheng råd med tanke på videre prosess.

Under formannskapets møte 13.03.2018 ble det avholdt en befaring med mål gjøre en ytterligere studie som kan lede frem mot identifisering av et område som kan bygges ut for næringsformål, der kostnaden for ferdig opparbeidet areal vil ligge lavere enn kalkylene for Hallarn. Et av de arealene som virker særdeles interessant, som også har vært tema ved tidligere befaring, er området rett øst for Uttian bru. Deler av området som kan være interessant å se på nærmere på er hensyntatt i gjeldende kommuneplan som areal for næringsformål som vist i Figur 1.



Figur 1 hensyntatt område merket med rød skravur

Grunneiere er kontaktet og gjort kjent med at rådmannen fremmer en sak 10. april der deres eiendom er tatt inn i en vurdering angående mulig utvikling av næringsareal.

Vurdering:

En av grunnene for høy kostnad for ferdig opparbeidet næringsareal på Hallaren er store masseforflytninger. Selv om det er korte avstander med utsprening og direkte utfylling på samme område, blir denne operasjonen svært kostnadskreven. Når rådmannen nå ser på Uttian som et mulig område for utvikling av næringsareal så er dette med bakgrunn i gode havneforhold, men ikke minst at området ikke har høye koter med berg som skal sprenges og fraktes internt på området. Videre er det mulig å gjennomføre trinnvis utbygging, samtidig som at det først opparbeidede arealet vil ligge sjønært.

Det er tidligere gjennomført en studie for opparbeidelse av næringsareal på det avsatte området på Uttian og dette vil kunne danne et godt grunnlag for en eventuell videre prosess med forprosjekt for trinnvis utbygging og mulighet for gode havneområder.

Rådmannen vurderer at prosjektet knyttet til videre utvikling av Hallarn som næringsareal settes på vent med bakgrunn i høye omkostninger for realisering. Videre vurderer rådmannen at det igangsettes et forprosjekt, basert på tidligere studier, med mål å starte et byggetrinn 1 på det omtalte området på Uttian. Forprosjektet skal ta sikte på å finne kostnader for opparbeidelse av et hensiktsmessig areal basert på massebalanse kalkyler. Det vil være hensiktsmessig å se på opparbeidelseskostnader for hele området, ikke kun første byggetrinn. Totalt areal som vil inngå i forprosjekt antas å ligge rundt 210 daa. Det er en forutsetning at grunneiere skal være orientert gjennom hele prosessen. Kostnader for et forprosjekt antas å ligge innenfor 400.000,- eks. mva.

Forhold til overordna planverk:

Området er delvis avsatt/hensyntatt i gjeldene kommuneplan.

Økonomiske konsekvenser:

Det ble for 2018 avsatt 25.000.000,- for utvikling av næringsareal i Frøya kommune, prosjekt 551499. 1.000.000,- av disse er flyttet over i eget prosjekt for studier og forprosjekt på Hallarn, prosjekt 551522.

For forprosjekt på utvikling av næringsareal på Uttian anbefales det overført 600.000,- fra prosjekt 551499 og ny saldo vil bli 23.400.000,-. Det forutsettes at ubenyttede midler fra begge studiene føres tilbake til prosjekt 551499.

Budsjettpost/kontostreng:

Prosjekt 551499

Ny saldo på den konto som blir belastet:

23.400.000,-

Dato
13.03.2018

FORPROSJEKT

NÆRINGS-PARK HALLAREN



NÆRINGSPARK HALLAREN

Revisjon **01**
Dato **13/03/2018**
Utført av **Ole Erland Wahlquist**
Kontrollert av **Trond Rybakken**
Godkjent av **Tomas Moen**

Rambøll
Løkkegata 9
N-2615 Lillehammer
T +47 61 27 05 00
www.ramboll.no

1. INNLEDNING

Frøya mangler næringsarealer, dermed fikk Rambøll oppdraget med å se på kostnader og muligheten for å utvide Hallaren næringsområde. Målet var å utarbeide en plan der området skulle sprenges ut, og masser fylles ut i sjøen for å få tilstrekkelig med areal for næringsvirksomhet. Rambøll har sett på mulighetene og funnet ut hva det vil koste for ferdig opparbeidet areal pr. kvadrat, inkl. adkomstveg, vann/avløp og elektro.

2. INDUSTRIOMRÅDET

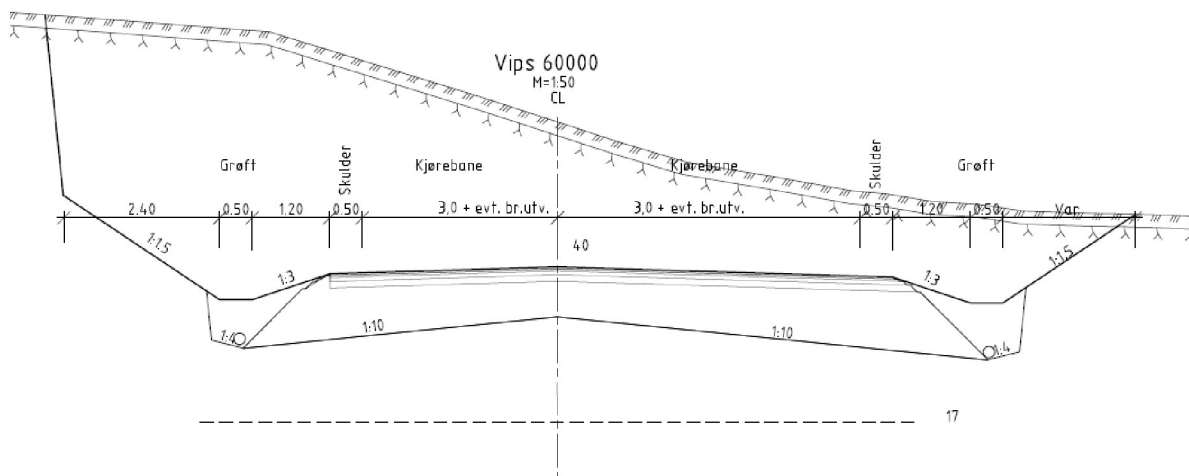
Industriområdet skal utvides ved å fylle ut i sjøen det som blir tatt ut på området. Dette blir da en sprengsteinsfylling med fall på 1/1,5. Plassen er lagt med en avrenningshelling på 3% ut mot sjøen, og lagt med en høyde på 3 moh. ytterst. Massebalansen er tenkt å gå i null, ved at evt. overskuddsmasse fylles ut i sjøen og danderes mot plassen. Det er antatt ca. 20cm. morenemasse over fjell.

Fjellskjæringen mot terreng og adkomstveg er 10/1. Mellom adkomstveg og plassen er terrenget dandert slik at det blir en naturlig overgang fra veg, grøft, skjerming og fjellskjæring.

I utkanten av asfaltert område er det lagt inn drensgrøfter med tilhørende drensledning for å skjære av det som eventuelt skulle dukke opp av overflatevann fra fjellsida, eller grunnvann. Har foreløpig tatt utgangspunkt i dimensjoneringstabell i SVV sin håndbok N200-vegbygging, og type anlegg = terminalanlegg med aksellast 10-20 tonn. Tykkelse slitelag = 4.5cm asfalt, bindlag=3.5cm asfalt, bærelag=10cm-asfalt og forsterkingslag =30cm knust stein hvis behovet skulle være der.

3. VEG

Vegen er skissert med 2x3 meters bredde og 2x0.5 meters skuldre pluss evt. breddeutvidelse, og overbygning som anbefalt i SVV sine håndbøker.



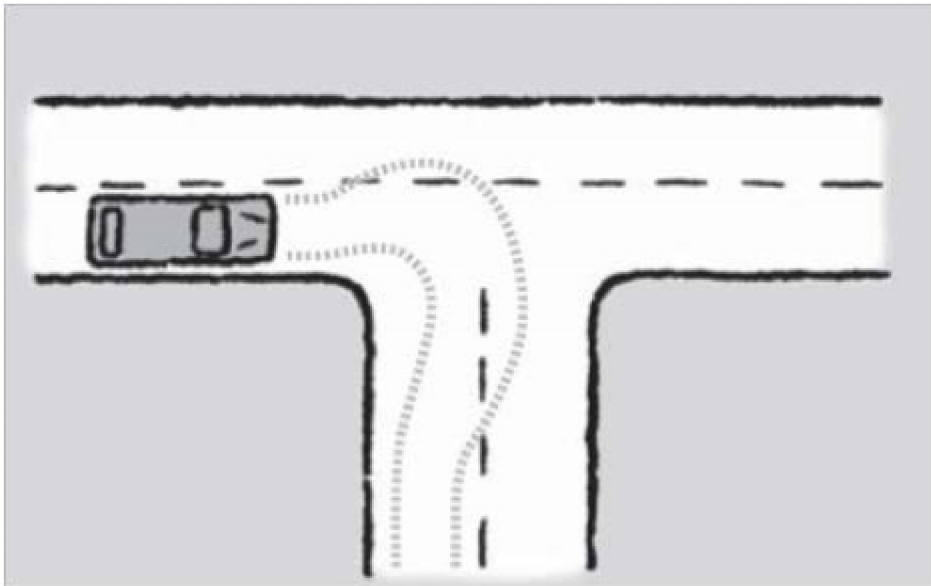
Det er lagt inn breddeutvidelse i svingene som er anbefalt i SVV sine håndbøker for Vogntog. Stigning på adkomstvegen fra industriområdet ligger på ca. 8% som er opp imot det maksimale som er anbefalt på slike veier.

Det er lagt inn grunn dypdrenering, hvorav det er minimum 0.75 meter dybde fra topp senter veg med takfall på 10% til hver side. Overvannet ledes deretter i drensledninger på hver side av vegen og videre nedover.

Vegen er foreslått oppbygd ihht. SVV sine håndbøker med 3.0 cm slitelag-asfalt, 3.0 cm bindlag-asfalt, 6.0 cm øvre bærelag-asfalt og 10 cm nedre bærelag-knust fjell + 30 cm forsterkingslag 20/120 hvis behovet skulle tilsi det.

Svingemåten fra hovedvegen og inn på ny adkomstveg er lagt opp til «C» som innlimte bilde viser.

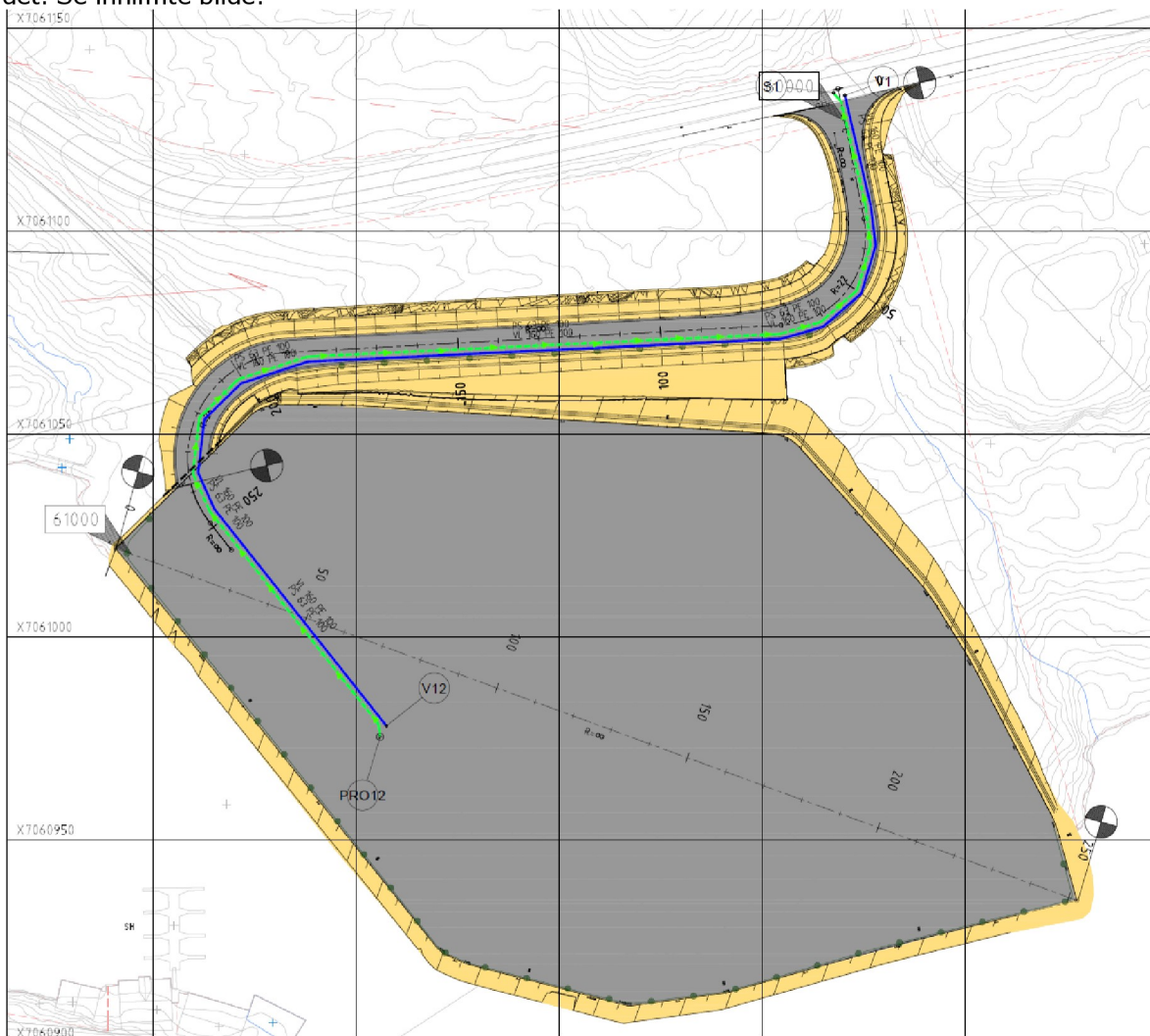
Kjøremåte C



4. VA

Vi har på dette stadiet ingen informasjon om hvor det kommunale VA-nettet ligger, slik at vi har nå kun antydnet at det er muligheter for påkoblinger i FV716

Det legges opp til ny VA trase som ligger på frostfri dybde i ny adkomstveg ned til industriområdet. Se innlimte bilde:



VA-traseen består av vannledning (blå farge) og pumpestillvannsledning (grønn farge), hvor spillvannsledningen starter i pumpestump inne på området og pumper spillvannet til nærmeste kommunale spillvannsledning. Pumpestumpen for spillvann kan sannsynligvis klare seg som nedgravd pumpekum uten takoverbygg.

Når det gjelder vannledningen til området, må det være såpass stor kapasitet at den kan dekke et eventuelt framtidig sprinkler-system i de nye industribyggene, sammen med tradisjonell drikkevannsforsyning.

Overvannet i adkomstvegen og industriområdet tas hånd om vha. sidegrøfter og drensledninger. Alt dette overvannet ledes da nedstrøms og har evt. Utløpet i den nye fyllingen.

Ang. forurensingsfaren fra dette området er for tidlig å antyde noen bestemte tiltak, men en konkret mulighet kan være å etablere sluk i et aktuelt område, som så kobles på en mulig oljeutskiller eller tett tank for oppsamling, eller bortkjøring.

5. ELEKTRO

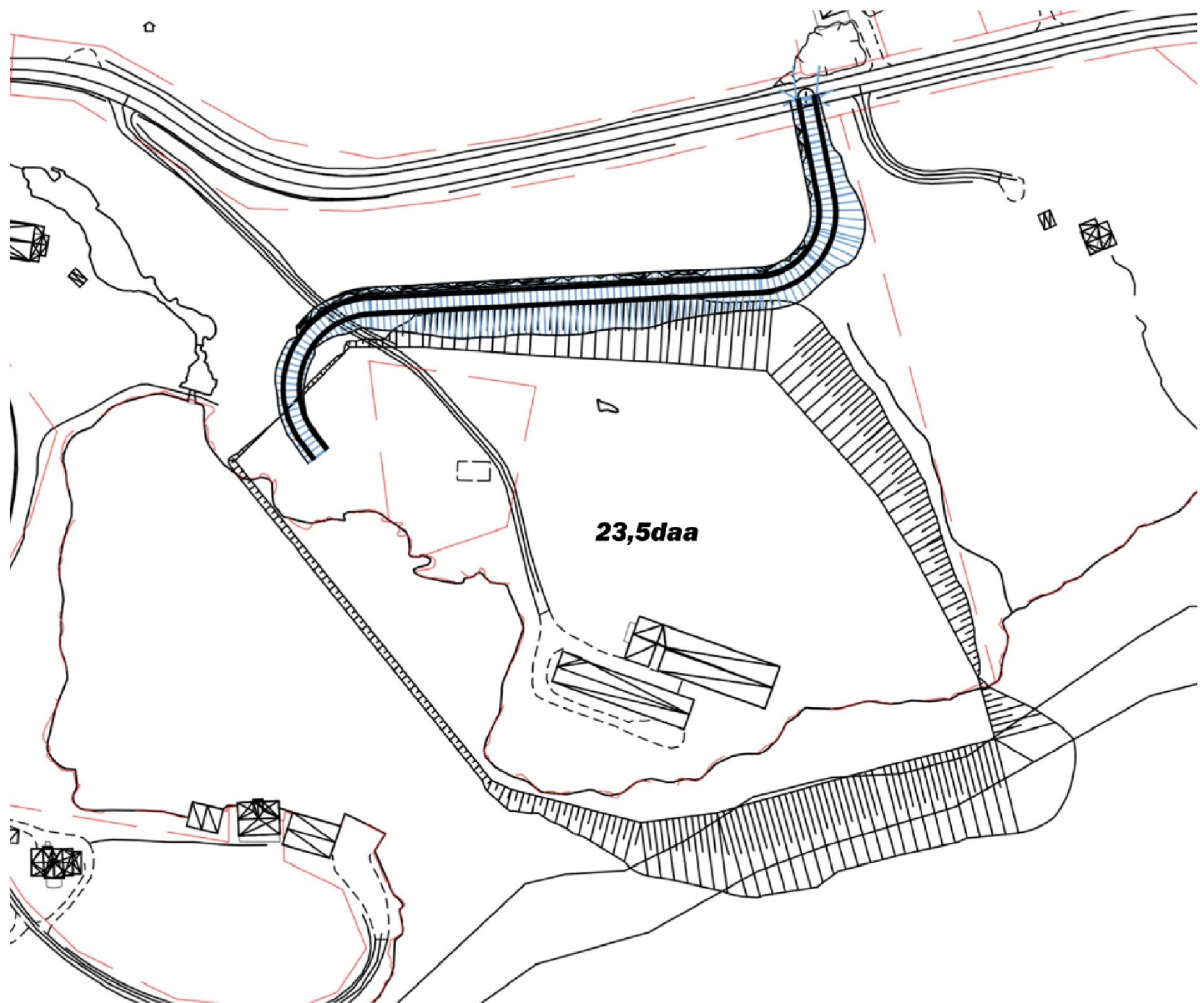
Antydningssvis kan ny strømtrase påkobles eksisterende transformator som ligger langsmed FV716, slik som innlimte bilde antyder. (Rødt kryss for eksisterende transformator)



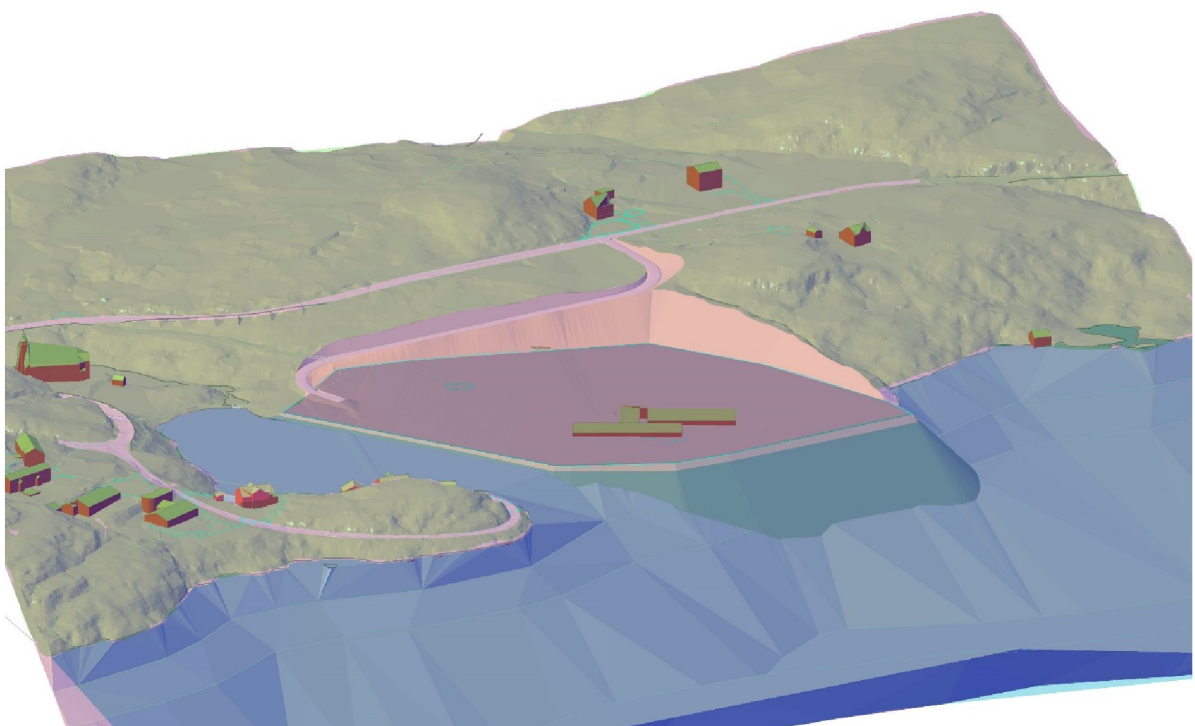
Ny EL-trase graves ned langsmed eksisterende veg, fram til ny adkomstveg og legges ned på motsatt side av VA-traseen. Det er usikkert hva slags strømbehov det blir på nytt industriområde, derfor er det skissert supplerende transformator og tennskap som sørger for tilstrekkelig forsyning til de nye byggene samt veglys.

De nye rørene og kablene har en overdekning på ca. 1.0 meter som anbefalt i Statens Vegvesen sine håndbøker.

Det er foreslått ensidig belysning langsmed ny adkomstveg sammen med dobbeltsidig belysning inne på selve industriområdet.

BILDER

Ca. 23,5 daa



Næringsområde, med fylling i sjøen.



Dagens situasjon.



Tenkt situasjon.

VEDLEGG

KOSTNADSOVERSLAG

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-1
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02	Industriområdet				
02.1	Rigg og drift				
02.1.1	AV1.1A ETABLERING AV BYGGE- ELLER ANLEGGSPASS FOR EGET KONTRAKTARBEID Rund sum <i>Lokalisering:</i> Gjelder kapittel 02 Delområde 1, Næringsområdet. <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag: Inkluderer også: Anleggsområdet sikres i henhold til håndbok N101 Rekkverk og N301 Arbeid på og ved veg. Anleggsarbeidene skal foregå på en måte som ikke hindrer trafikken i området unødvendig. Loggbok føres av entreprenør i samsvar med instruks (arbeidsvarslingsplan) når skilt settes opp, flyttes og tas ned. Skilt 110 skal stå oppe også utenom arbeidstiden. Entreprenør meddeler byggherre skriftlig navnet på skiltansvarlig person. Denne skal ha gjennomgått kurs i arbeidsvarsling. Byggherre skal ha oversendt fremdriftsplan, kvalitetsplan og kontrollplan før entreprenøren starter arbeidet. Kontrollplanen skal omfatte alle arbeider hvor det er satt kvalitetskrav/toleranser. Det henvises ellers til krav i arbeidsvarslingsplanen. Posten omfatter i tillegg at Entreprenør skaffer egen riggplass, møterom og parkeringsplasser for møtevirksomhet	RS		43577,45	43577,45
02.1.3	AV2.1A DRIFT AV BYGGE- ELLER ANLEGGSPASS FOR EGET KONTRAKTARBEID Rund sum <i>Lokalisering:</i> I anlegget <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Inkluderer også planlegging Inkluderer også kvalitetssikrende tiltak inkluderer også hovedbedrift Snørydding postes i AM3.861A	RS		17006,00	17006,00
Sum denne side:					60583,45
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					60583,45

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-2
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.1.4	AMA Drift av bygge- eller anleggsplass Antall <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder driftskostnader for forlenget byggetid per uke. Det henvises også til innhold i post AV2.1A, som legges til grunn for forlengelse. x) Mengderegler. Mengden stk tilsvarer kostnad per uke.	stk	1	3832,47	3832,47
02.1.7	AM1.82A Koordinerende ytelser Rund sum <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter også alle kostnader i forbindelse med koordinering mot eksterne aktører, som f.eks. strømleverandør og Telenor.	RS		4463,33	4463,33
02.1.8	AJ8.22 UTARBEIDELSE AV AVFALLSPLAN Rund sum <i>Andre krav:</i> Nei	RS		5593,33	5593,33
02.1.10	AV3.1 AVVIKLING AV BYGGE ELLER ANLEGGSPASS FOR EGET KONTRAKTARBEID Rund sum <i>Lokalisering:</i> Gjelder for hele anleggsområdet. <i>Andre krav:</i> Nei	RS		14840,00	14840,00
Sum denne side:					28729,13
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					89312,58

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-3
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.1.11	AU2.1A SLUTTDOKUMENTASJON Rund sum <i>Dokumentasjonskrav: som under</i> <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Det henvises til tekst i post AV3.1 <u>Generelt:</u> Entreprenør skal levere FDV-dokumentasjon (datablader) samlet i perm i 2 eksemplarer med type/ produktdata for alle leveranser ned angivelse av leverandør og tekniske data for utførelsen. Dette skal overleveres byggherren 14 dager før overtakelse av kontraktsarbeidet. All dokumentasjonen skal være på norsk, og leveres i A4 permer med skilleark. Permene skal merkes med anleggets navn. Innholdsfortegnelse for dokumentasjonspermene overleveres av byggherre. All dokumentasjon skal også leveres digitalt på minnepenn, i redigerbart format, hvor følgende krav gjelder spesielt: · Bilder i jpg-format av alle kummer og andre strategiske deler av ledningsanlegget og navnsatt med pølnummer. · Dokumentasjon fra TV-inspeksjonen · Koordinatfestede innmålingsdata som listet opp under krav til innmåling skal leveres i henhold til gjeldende SOSI-standard med koding for innlegging i Gemini VA og Autocad, samt på kof-format. - FDV-dokumentasjon for elektroanlegg/veglys - FDV-dokumentasjon for øvrige tekniske anlegg - godkjenning av entreprenørens kontrollplan - resultater fra alle kontroller - fotodokumentasjon av anlegget - rørinspeksjon med videokamera - tolking av eventuelle trekkerør - leggekart for asfalt - Kopi av alle avvaksrapporter - Kopi av utfyllte sjekklister - Endelig avfallsplan - Endelig massedisponeringsplan - Sluttrapport over kjemikalieforbruket Dokumentasjonen skal være i henhold til gjeldende håndbøker og standarder. *Data leveres på standardformat i henhold til Kartverkets produktspesifikasjoner for felles kartdatabase (FKB) og	RS		61996,67	61996,67
Sum denne side:					61996,67
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					151309,25

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-4
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
	spesifikasjoner for NVDB. Endelige "som bygget" tegninger skal utarbeides av rådgivende ingeniør basert på informasjon fra entreprenøren. Foreløpig utgave skal være klar <u>i god tid før</u> overtakelsen, slik at byggherren rekker å komme med sine kommentarer. Anlegget vil ikke bli overtatt før sluttdokumentasjonen er godkjent av byggherren. <u>Innmålinger</u> All innmåling skal være foretatt med GPS (Global Positioning System) eller totalstasjon i referansesystemet EUREF89, sone 32, høydereferansesystem NN2000. Innmålingen skal være foretatt etter Kvalitetsikring av oppmåling, kartlegging og geodata, (geodatastandarden - http://www.statkart.no/IPS/filestore/cd2003/initPage.htm). Dersom det benyttes GPS kan det kreves etterkontroll av høyde (z) med nivellerkikkert eller GPS måling mot minst 2 polygonpunkt eller 2 GPS målinger med minst 45 minutters mellomrom. Etterkontrollen skal dokumenteres. Punktgrunnlaget som benyttes ved målingene skal innhentes i kommunen. Det skal gå fram av dokumentasjonen hvem som har utført målingen, hvilket utstyr som er brukt, hvilket høydegrunnlag som er benyttet (NN 2000) og hvilke fastmerker som har vært brukt som grunnlagspunkt. <u>Innmåling VA-anlegg:</u> For alle nyanlegg (også utskifting av eksisterende ledninger) skal følgende punkter innmåles med X-, Y- og Z-koordinat: • Kummer (topp senter kumløkk), gjelder også for eksisterende kummer når de berøres av anlegget • Sluk (topp senter slukrist) • Ledninger i kum (se målepunkter for kotehøyder på ledning) • Bend og retningsforandringer (knekkpunkter) i horisontalplanet og/eller vertikalplanet • Dimensjonsendring og endring av materialtype utenfor kum • Hver 10 meter for ledning lagt i kurve • Krysningpunkt for eksisterende kommunale ledninger • Kabler og private va-ledninger som krysser nytt ledningsanlegg • Gren og påkoblinger, gjelder også tilkopling av private ledninger utenfor kum i utbyggingsområder • Endeavslutning av utlagte avløpsavstikkere, gjelder kun for utbyggingsområder • Nedgravde hjelpekonstruksjoner (forankringer, avlastningsplater etc.) • Inntak • Utløp/utslipp • Høyde på topp lokk skal kontrollinnmåles etter at				
Sum denne side:					0,00
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					151309,25

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-5
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
	anlegget er ferdig bygget. Kontrollmålingen skal dokumenteres. - Måledata skal leveres digitalt i SOSI format. Objekter skal kodes etter gjeldende SOSI-standard og nummereres etter prosjektkart. Objektene skal også overleveres i PDF-format Målingene skal være utført på åpen grøft. I tillegg skal følgende punkter være målt inn med X-, Y- og Z-koordinat: - Overløp, sandfang, fordrøyningsbasseng, olje-/fettutskiller, høydebasseng, pumpestasjoner, vannbehandlingsanlegg og renseanlegg. Alle installasjonene skal framstå som punktobjekt i SOSI/KOF-fila. Faste installasjoner over bakken skal ha minimum tre innmålte hjørner. - Inn- og utløp til installasjoner - Endeavslutning for alle utlagte ledningsstikk - Eksisterende kummer som har blitt tilknyttet det nye anlegget i start- og sluttpunktet - Det skal leveres måledata for både VA, veg, kabelanlegg og flomforbygning. . Alle stikkledninger for vann som er tilknyttet i kummer, skal merkes med g.nr./b.nr og gateadresse. <u>Innmåling kabelanlegg:</u> Alle anleggsdeler (kummer, bend, vinkelpunkter og trekke-rørønder, stolper) innmåles med x, y og z. Trekkerør tolkes eventuelt etter nærmere spesifikasjon. <u>Innmåling veganlegg:</u> Alle anleggsdeler (stikkrenner, sluk, sandfang med tilknyttede ledninger, beleggsarealer med avsluttende kantstein og konstruksjoner over og under terreng) innmåles med x, y og z. For kuppelrister måles z på topp toppring. <u>Elektro:</u> Elektroentreprenøren er ansvarlig for å dokumentere at tilbudte vern gir tilfredsstillende selektivitets- og utkoblingsbetingelser. Dokumentasjon utarbeides og vedlegges ferdig utarbeidet FDV Elektroentreprenøren er ansvarlig for å dokumentere at tilbudte armatur gir tilfredsstillende lys i forhold til valgt belysningsklasse. Dokumentasjon utarbeides og vedlegges ferdig utarbeidet FDV.				
Sum denne side:					0,00
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					151309,25

Kapittel: 02 Industriområdet

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.1.14	AK3.313A TILRIGGING FOR SIKRING ELLER BESKYTTELSE - ANTALL Antall FORMÅL: GJERDE <i>Lokalisering:</i> Langsmed hele anleggsbeltet <i>Omfang:</i> klattresikkert gjerde mot vannet og fjellskjæring <i>Utførelse:</i> - <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Posten omfatter også tilrigging av klattresikkert gjerde fra ny adkomstveg ned mot nytt industriområde samt sikring ut mot vannet, som skille mot anleggsområdet. Posten omfatter også drift og vedlikehold, all flytting, nedrigging og fjerning etter anleggsslutt. Posten omfatter også nødvendig skilting for brukere av traktorvegen samt skilting videre østover mot ende av dagens adkomstveg. Posten kommer til anvendelse etter avtale med byggherren	m	580,00	45,78	26554,33
02.1.15	AK3.8A Spesielle tilriggingsarbeider Rund sum <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Posten omfatter i tillegg bruk og bearbeiding av etablerte fastpunkter til bruk av entreprenør, som er benyttet i innmålinger for prosjektering. Innmålinger kan fås ved henvendelse til landmålerfirmaet som har utført jobben	RS		2934,17	2934,17
02.1.16	AM3.861A DRIFT FOR VINTERARBEID kvadratmeter OMFANG: SNØRYDDING <i>Lokalisering:</i> Hele anleggsområdet <i>Snødeponi:</i> - <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Posten omfatter også komplett rydding av snø i hele anleggsområdet, dette innebærer f.eks. drift og vedlikehold av snøbrøyte-utstyr, fresing, bortkjøring av snø, og generelle ulemper dette måtte medføre i anleggets periode. Bruk av tningsutstyr og arbeid prises i post 02.2.2.12 x) Mengderegler Prises som pr. m2	m ²	34600,00	1,16	40251,33
Sum denne side:					69739,83
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					221049,08

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-7
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.1.19	MONTERING OG AVLESING AV RYSTESESMÅLER a) Omfang og prisgrunnlag Posten omhandler alle arbeider ved montering og avlesing av rystelsesmåler. Montering av rystelsesmåler, samt avlesing av denne, skal foregå i samarbeid med byggherren. Montering av rystelsesmåler er entreprenørens ansvar, men før denne kommer til anvendelse skal dette avtales med byggherren. Ved overskridelse av fastsatt verdi for rystelser, skal avlesing sendes på e-post til byggherre. Posten reguleres, alle arbeider inklusive leie av målere i perioden det sprenes. Posten inkluderer også registrering av omkringliggende konstruksjoner i forkant av byggestart, slik som bilde-registrering og utarbeidelse av tilstandsrapporter.				
	Antall	stk	2	1936,00	3872,00
02.2	Forberedende arbeider				
02.2.1	Demontering og riving				
02.2.1.2	CD7.21 OPPLASTING OG TRANSPORT AV RIVEMASSER Kvadratmeter <i>Lokalisering:</i> i anlegget <i>Type materiale:</i> asfalt <i>Leveringssted:</i> Permanent godkjent depot stilt av entreprenør <i>Andre krav:</i> Nei	m ²	40,00	34,19	1367,73
02.2.1.3	CD7.22 LEVERINGS- OG BEHANDLINGSGEBYR FOR RIVEMASSER Vekt <i>Lokalisering:</i> Gjelder eksisterende veg for tilkobling av vips 60000 <i>Type materiale:</i> asfalt <i>Leveringssted:</i> Godkjent deponi. <i>Andre krav:</i> Nei	m ²	40,00	11,52	460,80
Sum denne side:					5700,53
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					226749,62

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-8
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.2.1.4	ZB3.1219 SKJÆRING Samlet lengde Dekketype: Asfaltdekke Metode: Saging Total dybde: Til og med 70mm <i>Lokalisering:</i> For tilspleising mellom ny og gammel veg <i>Andre krav:</i> Nei	m	40,00	65,07	2602,93
02.2.1.5	ZB5.99 FRESING Areal Dekketype: asfalt Dybde: Til og med 70mm <i>Lokalisering:</i> Eksisterende veg som tilkobles FVxx <i>Jevnhet og struktur:</i> - <i>Andre krav:</i> Nei	m ²	40,00	114,72	4588,80
02.2.1.6	ZB7.29A RIVING AV FAST DEKKE Areal Dekketype: Asfaltdekke Total dybde: Til og med 70mm <i>Lokalisering:</i> Eksisterende veg som skal tilkobles <i>Spesielle forhold:</i> - <i>Andre krav:</i>	m ²	40,00	13,97	558,80
02.2.2	Markrydding				
02.2.2.1	FV1.1A VEGETASJONSRYDDING - KOMPLETT Areal <i>Område som skal ryddes:</i> Eksisterende terreng hvor ny vegtrase og industriområde skal etableres <i>Andre krav:</i>	m ²	20000,00	19,09	381866,67
	a) Omfang og prisgrunnlag Tykkelse på vegetasjonsdekke er antatt 20 cm, Posten omfatter også opplasting, transport, utlegging og normal komprimering i eksternt deponi stilt av entreprenør. Posten inkluderer også evt. avgifter. Vegetasjonsmasser gjenbrukes ikke. Eventuell ripping/ pigging prises i etterfølgende post. Deponiavgifter inkluderes i posten.				
Sum denne side:					389617,20
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					616366,82

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-9
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.2.2.2	FV1.1A VEGETASJONSRYDDING - KOMPLETT Areal <i>Område som skal ryddes:</i> Eksisterende terreng hvor ny vegtrase og industriområde skal etableres <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Det henvises til forrige post 02.2.2.1, posten omfatter masser som må pigges/ rippes på grunn av tele/ frost inngår i denne posten. Tykkelse på vegetasjonsdekke er antatt 20 cm, Posten omfatter også opplasting, transport, utlegging og normal komprimering i eksternt deponi stilt av entreprenør. Posten inkluderer også evt. avgifter. Inkluderer også område for VA-stikkledninger utenfor vegtraseen. Vegetasjonsmasser gjenbrukes ikke.	m ²	6000,00	48,38	290300,00
02.2.2.4	FB2.22A AVTAKING AV VEKSTJORD TIL DEPOT - FAST VOLUM Prosjektert fast volum <i>Område som skal avdekkes:</i> for ny adkomstveg og industriområde <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder overskuddsjord/ løsmasser under vegetasjonslag som kjøres til deponi. Eventuell drift av depot skal inngå. Intern transport og sortering skal inngå. Overskuddsmasse av vekstjord skal legges i deponi, for senere transport til permanent deponi c) Utførelse Jordlag avtales og transporteres til depot innenfor anleggsområdet.	m ³	400,00	35,31	14125,33
Sum denne side:					304425,33
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					920792,15

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-10
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.2.2.5	FB2.22A AVTAKING AV VEKSTJORD TIL DEPOT - FAST VOLUM Prosjektert fast volum <i>Område som skal avdekkes:</i> for ny adkomstveg og industriområdet <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Posten omhandler som forrige post, men har skal masser som må pigges / rippes på grunn av frost/tele inngå. Intern transport og sortering skal inngå. Overskuddsmasse av vekstjord skal legges i deponi, for senere transport til permanent deponi c) Utførelse Jordlag avtaks og transporteres til depoet innenfor anleggsområdet	m ³	100,00	48,65	4864,67
02.2.2.8	FD8.46A TILTAK VED BLØTE MASSER - RUND SUM Rund sum <i>Lokalisering:</i> i anlegget <i>Grunnforhold:</i> stedlige masser <i>Tiltak:</i> - <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Posten kommer til anvendelse der hvor det kan oppstå masser som karakteriseres som bløte. Posten omfatter i tillegg, utgraving av bløte masser, opplasting, transport og lossing på godkjent deponi stilt av entreprenør. Bløte masser ved graving av VA-grøft prises i post 02.6.1.43.01. Erstatningsmasser prises under egne poster. Posten omfatter også eventuelle deponiavgifter. Kommer til anvendelse etter avtale med byggherre.	m ³	50,00	59,68	2984,17
Sum denne side:					7848,83
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					928640,98

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-11
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.2.2.10	FV2.2112A UTTAK AV BERG - KOMPLETT - LENGDE Lengde Arbeidssted: I dagen Krav til kontur: Konturklasse 1 Lokalisering: Veitrase Vips 60000 og 61000 Formål: Fjerning av fjell ved ny vegtrase Restriksjoner: Tildekkes Bredde: Planum bredde Dybde: Tom. planum Tippsted: i anlegget til fyllmasse Andre krav: a) Omfang og prisgrunnlag Posten omfatter også komplett sprengingsmateriell, og evt. avgifter. Posten kommer til anvendelse etter avtale med byggherre.	m ³	102500,00	48,00	4920000,00
02.2.2.12	FD8.3211A TILTAK VED FROSNE MASSER - LENGDE Lengde Tiltak: Tining Lokalisering: I anlegget Grunnforhold: - Dybde: Inntil 2,5 meter Andre krav: a) Omfang og prisgrunnlag Posten prises som merarbeider og nødvendig utstyr for tining av nødvendig kabel- og VA-areal for uttrauing av veg ved vinterarbeider. Posten brukes ved behov og i samråd med byggeleder og reguleres etter faktiske medgåtte mengder.	m	100,00	113,22	11321,67
02.2.2.14	FH8.2241 DEMOLERING AV BLOKKER Antall blokker Blokkstørrelse: Fra 1,0 til og med 5,0 m ³ Lokalisering: I anlegget Andre krav: Nei	stk	300	700,00	210000,00
02.2.2.15	FH8.2241 DEMOLERING AV BLOKKER Antall blokker Blokkstørrelse: Fra 1,0 til og med 5,0 m ³ Lokalisering: I anlegget Andre krav: Nei	stk	100	1450,00	145000,00
Sum denne side:					5286321,67
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					6214962,65

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat

Side 02-12

Kapittel: 02 Industriområdet

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.2.2.16	FH2.723 UTTAK AV BERG UTEN BRUK AV SPRENGSTOFF Prosjektert fast volum <i>Lokalisering:</i> MASKINRENSK <i>Metode:</i> Valgfritt <i>Krav til kontur:</i> <i>Andre krav:</i> Nei	time	50,00	1800,00	90000,00
02.3	Grunn- og terrengarbeider, Elektro				
02.3.1	<u>GRØFTER OG GROPER FOR ELEKTRO</u> Kapittelet omfatter grøftarbeider for trekkerør til lavspenningsanlegg for veglysanlegg, samt groper for veglysmaster. Det skal anlegges grøfter for trekkerør langs veg og kryssing av veg iht. nedenforstående beskrivelser. Grøftene skal utføres iht. RENBLAD nr. 9010, siste versjon.				
02.3.2	WB1.141A Montasje av master for utendørs lysanlegg Antall <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter montering av fundamenter for belysningsmaster. c) Utførelse Toppen av plastkappe skal gå jevnt med ferdig terreng. I skrånende terreng skal ytre kant av plastkappe flukte med ferdig terreng/skråning.	stk	12	403,10	4837,20
Sum denne side:					94837,20
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					6309799,85

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-13
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.3.3	FD3.14100A GRAVING AV GROPER - ANTALL Antall groper Omfang: Inkludert opplegging Utførelse: Valgfri Graveskråning: Valgfri <i>Lokalisering:</i> lht. IN001 og detaljtegning IN010. <i>Type grop:</i> Grop for fundament. <i>Dimensjoner:</i> 500x500x1500mm <i>Grunnforhold:</i> Løsmasser <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Posten skal inkludere graving, omfylling med kabelsand, legging av merkebånd, gjenfylling, bortkjøring av overskuddsmasse. Posten gjelder også komplett vannhåndtering ved vanntilslutning på inntil 350 l/min. Det må påregnes at blokk forekommer med varierende overdekning av løsmasser. Ved sprengning eller pigging skal dette være inkludert i posten. Bortkjøring av overskuddsmasser skal være inkludert i posten, deponi innenfor anleggsområdet. Entreprenør er selv ansvarlig for å innhente informasjon fra aktuelle anleggseiere/kabeletater. Kabelpåvisning skal utføres før graving iverksettes.	stk	1	1092,54	1092,54
02.3.6	FD8.52199A KRYSSING Antall kryssinger Type eksisterende anlegg: Lavspent jordkabel <i>Lokalisering:</i> lht. IN001 <i>Formål:</i> Grøft for trekkerør <i>Grunnforhold:</i> Løsmasser <i>Beskrivelse av eksisterende anlegg:</i> Lavspent jordkabel <i>Kryssingens lengde:</i> Varierer <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Entreprenør er selv ansvarlig for å innhente informasjon fra aktuelle anleggseiere/kabeletater. Kabelpåvisning skal utføres før graving iverksettes.	stk	1	879,48	879,48
Sum denne side:					1972,02
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					6311771,87

Kapittel: 02 Industriområdet

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.3.9	FD8.52299A LANGSFØRING Lengde Type eksisterende anlegg: Høgspenning jordkabel <i>Lokalisering:</i> Langs eks. veg, iht. IN001 <i>Formål:</i> Grøft for trekkerør <i>Grunnforhold:</i> Løsmasser <i>Beskrivelse av eksisterende anlegg:</i> Høgspenning jordkabel <i>Langsføringens lengde:</i> 75m <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Entreprenør er selv ansvarlig for å innhente informasjon fra aktuelle anleggseiere/kabeletater. Kabelpåvisning skal utføres før graving iverksettes.	m	100,00	99,98	9998,00
02.3.10	FD8.52299A LANGSFØRING Lengde Type eksisterende anlegg: Lavspenning jordkabel <i>Lokalisering:</i> Langs eks. veg, iht. IN001 <i>Formål:</i> Grøft for trekkerør <i>Grunnforhold:</i> Løsmasser <i>Beskrivelse av eksisterende anlegg:</i> Lavspenning jordkabel <i>Langsføringens lengde:</i> 75m <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Entreprenør er selv ansvarlig for å innhente informasjon fra aktuelle anleggseiere/kabeletater. Kabelpåvisning skal utføres før graving iverksettes.	m	250,00	99,98	24995,00
Sum denne side:					34993,00
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					6346764,87

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-15
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.3.13	FV3.11191A GRØFT - UTTAK OG UTLEGGING Samlet lengde Omfang: Inkludert opplegging Utførelse: Uavstivet Graveskråning: 2:1 Levering: Eksterne masser <i>Lokalisering:</i> Grøftesnitt 3, iht. IN001 og detaljtegning IN010. <i>Formål:</i> Grøft for trekkerør, kryssing av veg. <i>Grunnforhold:</i> Løsmasser <i>Restriksjoner:</i> Valgfritt <i>Bunnbredde:</i> 1120mm <i>Grøftedybde:</i> 1225mm <i>Krav til tilbakefylling:</i> Det skal leveres og fylles kabelsand rundt trekkerørene som fundament, som sidefylling og overdekning iht. RENBLAD <i>Krav til komprimering:</i> Normal <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Avtaling av vekstjord/vegetasjonsdekke prises i egne poster. Posten skal inkludere graving, avretting, omfylling med kabelsand, legging av merkebånd, gjenfylling, bortkjøring av overskuddsmasse. Posten gjelder også komplett vannhåndtering ved vanntilsig på inntil 350 l/min. Det må påregnes at blokk forekommer med varierende overdekning av løsmasser. Bortkjøring av overskuddsmasser skal være inkludert i posten, deponi innenfor anleggsområdet. Entreprenør er selv ansvarlig for å innhente informasjon fra aktuelle anleggseiere/kabeletater. Kabelpåvisning skal utføres før graving iverksettes. Beskrevet lengde er usikkert og skal avregnes etter medgått lengde. c) Utførelse Iht tegning IN010 og RENBLAD, ver 1.3.	m	750,00	438,59	328942,50
02.4	Veier og plasser				
02.4.1	Underbygning og vegfundament				
02.4.1.4	FF1.132 KONTROLL AV UNDERLAGET Rund sum Overflate: Traubunn Type kontroll: Underlagets nivå, jevnhet og fall <i>Lokalisering:</i> vips 60000 og 61000 <i>Metode:</i> - <i>Andre krav:</i> Nei	RS		3188,93	3188,93
Sum denne side:					332131,43
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					6678896,31

Kapittel: 02 Industriområdet

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.4.1.5	FF1.2366 AVRETTING UTEN TILFØRING AV MASSER Areal Overflate: Traubunn Tillatt høydeavvik: ± 40 mm Tillatt planhetsavvik: ± 40 mm <i>Lokalisering:</i> vips 60000 og 61000 <i>Masser i underlaget:</i> Stedlige masser <i>Andre krav:</i> Nei	m ²	26300,00	8,45	222147,33
02.4.1.7	GU6.14A GEOTEKSTIL FOR SEPARASJON TRAFIKKERT AREAL Areal Brukskrav: Bruksklasse 4 <i>Lokalisering:</i> I anlegget <i>Anvendelse:</i> Anvendes på trau som skille mellom eksisterende telefarlige masser og forsterkningslag. Bruk av fiberduk avtales med byggherre. <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Eventuell overlapp skal inkluderes i enhetsprisen. Størrelse på overlapping skal følge normalene.	m ²	26300,00	9,75	256425,00
02.4.1.9	FS8.2222A KOMPRIMERING AV LØSMASSE Areal Krav til komprimering: Normal komprimering Kontroll av komprimering: Normal kontroll <i>Lokalisering:</i> Planum kjørebane innenfor anlegget <i>Type masse:</i> Stedlige masser <i>Kote:</i> planum <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Posten omfatter også komprimering innenfor normalene.	m ²	26300,00	5,18	136234,00
Sum denne side:					614806,33
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					7293702,64

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-17
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.4.1.13	FS2.332032122A UTLEGGING AV LØSMASSE I LAG - VOLUM Prosjektert anbrakt volum Type lag: Forsterkningslag Type masse/sortering: 22/120 Levering: Eksterne masser Komprimering: Normal komprimering Kontroll av komprimering: Normal kontroll <i>Lokalisering:</i> Vips 60000 <i>Underlag:</i> stedlige masser/ tilførte masser <i>Tykkelse:</i> Se F-tegning <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Planum legges jevnt i hele veglengden, unntatt hvor det kiles mot eksisterende veg. Posten skal ta hensyn til endrede mengder og øvrige arbeider i forbindelse med dette. c) Utførelse Ved alt komprimeringsarbeid skal det utarbeides en komprimeringsplan som skal oversendes byggherre. Komprimeringsplanen skal inneholde følgende: - Underliggende masse - Materialtyper som skal komprimeres - Lagtykkelser - Vanning - Valseutstyr - Valsemønster - Hastighet - Vibrering - Antall overfarter - Kontroll dokumentasjon - Spesielle hensyn som må tas ved komprimering over eller nær installasjoner i grunnen. Veiledninger for valg av komprimeringsutstyr og antall overfarter er gitt i håndbok N200 vegbygging, figur 520.6. Krav til komprimering er angitt i håndbok N200 Vegbygging, figur 520.9 og figur 520.8 e) Prøving og kontroll Kontroll av komprimering skal være i henhold til håndbok N200 Vegbygging, figur 522.1 eventuelt 520.8. Kontroll av høyde: 3 punkter pr. profil pr. 20 meter veg. Kontrollomfang, toleranse og materialer skal oppfylle figur 520.1 i Hb. N200	m ³	2430,00	183,37	445589,10
Sum denne side:					445589,10
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					7739291,74

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-18
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.4.1.14	FS2.332032122A UTLEGGING AV LØSMASSE I LAG - VOLUM Prosjektet anbrakt volum Type lag: Forsterkningslag Type masse/sortering: 22/120 Levering: Eksterne masser Komprimering: Normal komprimering Kontroll av komprimering: Normal kontroll <i>Lokalisering:</i> Vips 61000 <i>Underlag:</i> stedlige masser <i>Tykkelse:</i> Se F-tegning <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Planum legges jevnt i hele veglengden, unntatt hvor det kiles mot eksisterende veg. Posten skal ta hensyn til endrede mengder og øvrige arbeider i forbindelse med dette. c) Utførelse Ved alt komprimeringsarbeid skal det utarbeides en komprimeringsplan som skal oversendes byggherre. Komprimeringsplanen skal inneholde følgende: - Underliggende masse - Materialtyper som skal komprimeres - Lagtykkelser - Vanning - Valseutstyr - Valsemønster - Hastighet - Vibrering - Antall overfarter - Kontroll dokumentasjon - Spesielle hensyn som må tas ved komprimering over eller nær installasjoner i grunnen Veiledninger for valg av komprimeringsutstyr og antall overfarter er gitt i håndbok N200 vegbygging, figur 520,6. Krav til komprimering er angitt i håndbok N200 Vegbygging, figur 520.9 og figur 520.8 e) Prøving og kontroll Kontroll av komprimering skal være i henhold til håndbok N200 Vegbygging, figur 522.1 eventuelt 520.8. Kontroll av høyde: 3 punkter pr. profil pr. 20 meter veg. Kontrollomfang, toleranse og materialer skal oppfylle figur 520.1 i Hb. N200	m ³	7116,00	183,37	1304860,92
Sum denne side:					1304860,92
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					9044152,66

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-19
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.4.1.15	FS2.333299122A UTLEGGING AV LØSMASSE I LAG - VOLUM Prosjektert anbrakt volum Type lag: Bærelag av knust berg, fk Type masse/sortering: 0/32 Levering: Eksterne masser Komprimering: Normal komprimering Kontroll av komprimering: Normal kontroll <i>Lokalisering:</i> Vips 60000 <i>Underlag:</i> forsterkingslag <i>Tykkelse:</i> Se F-tegning <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Bærelag legges jevnt i hele veglengden, unntatt hvor det kiles mot eksisterende veg. Posten skal ta hensyn til endrede mengder og øvrige arbeider i forbindelse med dette. c) Utførelse Ved alt komprimeringsarbeid skal det utarbeides en komprimeringsplan som skal oversendes byggherre. Komprimeringsplanen skal inneholde følgende: - Underliggende masse - Materialtyper som skal komprimeres - Lagtykkelser - Vanning - Valseutstyr - Valsemønster - Hastighet - Vibrering - Antall overfarter - Kontroll dokumentasjon - Spesielle hensyn som må tas ved komprimering over eller nær installasjoner i grunnen. Veiledninger for valg av komprimeringsutstyr og antall overfarter er gitt i håndbok N200 vegbygging, figur 520.6. Krav til komprimering er angitt i håndbok N200 Vegbygging, figur 520.9 og figur 520.8 e) Prøving og kontroll Kontroll av komprimering skal være i henhold til håndbok N200 Vegbygging, figur 522.1 eventuelt 520.8. Kontroll av høyde: 3 punkter pr. profil pr. 20 meter veg. Kontrollomfang, toleranse og materialer skal oppfylle figur 520.1 i Hb. N200	m ³	202,00	186,44	37660,21
Sum denne side:					37660,21
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					9081812,87

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-20
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.4.1.19	FV6.3222A MASSEFLYTTING - ANBRAKT VOLUM Prosjektert anbrakt volum Krav til komprimering: Normal komprimering Kontroll av komprimering: Normal kontroll <i>Lokalisering:</i> Justeringmasser i vegens sideterreng. Vips 60000 <i>Grunnforhold:</i> stedlige og ny vegoverbygning <i>Kote/nivå:</i> varierer <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Posten omfatter bruk av interne jordmasser fra midlertidig deponi til bruk som justeringsmasser. Posten inkluderer også opplasting, transport, utlegging, avretting og normal komprimering. b) Materialer Jordmasser c) Utførelse Ved alt komprimeringsarbeid skal det utarbeides en komprimeringsplan som skal oversendes byggherre. Komprimeringsplanen skal inneholde følgende: - Underliggende masse - Materialtyper som skal komprimeres - Lagtykkelser - Vanning - Valseutstyr - Valsemønster - Hastighet - Vibrering - Antall overfarter - Kontroll dokumentasjon - Spesielle hensyn som må tas ved komprimering over eller nær installasjoner i grunnen. Veiledninger for valg av komprimeringsutstyr og antall overfarter er gitt i håndbok N200 vegbygging, figur 520.6. Krav til komprimering er angitt i håndbok N200 Vegbygging, figur 520.9 og figur 520.8 e) Prøving og kontroll Kontroll av komprimering skal være i henhold til håndbok N200 Vegbygging, figur 522.1 eventuelt 520.8. Kontroll av høyde: 3 punkter pr. profil pr. 20 meter veg.	m ³	1019,00	60,89	62050,31
Sum denne side:					62050,31
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					9143863,17

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-21
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.4.1.20	FV6.3222A MASSEFLYTTING - ANBRAKT VOLUM Prosjektert anbrakt volum Krav til komprimering: Normal komprimering Kontroll av komprimering: Normal kontroll <i>Lokalisering:</i> Justeringmasser i vegens sideterreng. Vips61000 <i>Grunnforhold:</i> stedlige og ny vegoverbygning <i>Kote/nivå:</i> varierer <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Posten omfatter kjøp av ekstern jordmasse for bruk som justeringsmasser. Posten inkluderer også opplasting, transport, utlegging, avretting og normal komprimering. b) Materialer Jordmasser c) Utførelse Ved alt komprimeringsarbeid skal det utarbeides en komprimeringsplan som skal oversendes byggherre. Komprimeringsplanen skal inneholde følgende: - Underliggende masse - Materialtyper som skal komprimeres - Lagtykkelser - Vanning - Valseutstyr - Valsemønster - Hastighet - Vibrering - Antall overfarter - Kontroll dokumentasjon - Spesielle hensyn som må tas ved komprimering over eller nær installasjoner i grunnen. Veiledninger for valg av komprimeringsutstyr og antall overfarter er gitt i håndbok N200 vegbygging, figur 520,6. Krav til komprimering er angitt i håndbok N200 Vegbygging, figur 520.9 og figur 520.8 e) Prøving og kontroll Kontroll av komprimering skal være i henhold til håndbok N200 Vegbygging, figur 522.1 eventuelt 520.8. Kontroll av høyde: 3 punkter pr. profil pr. 20 meter veg.	m ³	1930,00	83,61	161360,87
Sum denne side:					161360,87
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					9305224,04

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-22
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.4.2	Asfaltdekker				
02.4.2.1	JH1.3 Klebing <i>Andre krav: Nei</i>				
02.4.2.2	JH1.310A KLEBING Areal Klebemiddel: Valgfritt <i>Lokalisering:</i> i Vips 60000 <i>Forbruk:</i> Etter produsentens anbefaling <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder klebing mellom bærelag og bindlag, samt mellom bindlag og slitelag for hovedveg.	m ²	4000,00	2,52	10066,67
02.4.2.3	JH1.310A KLEBING Areal Klebemiddel: Valgfritt <i>Lokalisering:</i> i Vips 61000 <i>Forbruk:</i> Etter produsentens anbefaling <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder klebing mellom bærelag og bindlag.	m ²	47100,00	2,52	118535,00
02.4.2.4	JH2 Dekker av varmprodusert asfalt <i>Andre krav: Nei</i>				
02.4.2.5	JH2.11125192A VARMPRODUSERT ASFALTDEKKE Areal Formål: Veg Asfalttype: Ab Nominell steinstørrelse: 11 Lag: Slitelag Belastning: - Tykkelse: 35 mm <i>Lokalisering:</i> i anlegget <i>Bindemiddel:</i> Ihht produsentens anbefalinger <i>Steinkvalitet:</i> I henhold til SVV håndbok 200 N <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Posten gjelder slitelag på veg, VIPS 60000 Posten omfatter også bindmiddel PMB 65/105-60ag	m ²	1890,00	81,12	153316,80
Sum denne side:					281918,47
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					9587142,51

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-23
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.4.2.6	JH2.11925191A VARMPRODUSERT ASFALTDEKKE Areal Formål: Industriområdet. Asfalttype: Ab Nominell steinstørrelse: 11 Lag: Slitelag Belastning: - Tykkelse: 30 mm <i>Lokalisering:</i> i anlegget <i>Bindemiddel:</i> Ihht produsentens anbefalinger <i>Steinkvalitet:</i> I henhold til SVV håndbok 200 N <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Posten gjelder slitelag på industriflaten, VIPS 61000 Posten omfatter også bindemiddel PMB 65/105-60ag	m ²	23530,00	79,44	1869223,20
02.4.2.7	JH2.11125291A VARMPRODUSERT ASFALTDEKKE Areal Formål: Veg Asfalttype: Ab Nominell steinstørrelse: 11 Lag: Bindlag Belastning: - Tykkelse: 30 mm <i>Lokalisering:</i> i anlegget <i>Bindemiddel:</i> Ihht produsentens anbefalinger <i>Steinkvalitet:</i> I henhold til SVV håndbok 200 N <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Posten gjelder slitelag på fortau, VIPS 60000 Posten omfatter også bindemiddel PMB 65/105-60	m ²	1912,00	80,00	152960,00
Sum denne side:					2022183,20
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					11609325,71

Kapittel: 02 Industriområdet

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.4.2.8	JH2.11125999A VARMPRODUSERT ASFALTDEKKE Areal Formål: Veg Asfalttype: Ab Nominell steinstørrelse: 11 Lag: Øvre Bærelag Belastning: - Tykkelse: 60mm <i>Lokalisering:</i> 60000 <i>Bindemiddel:</i> Ihht produsentens anbefalinger <i>Steinkvalitet:</i> I henhold til SVV håndbok 200 N <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Posten gjelder bindlag på vegen, VIPS 60000 Posten omfatter også bindmiddel PMB 65/105-60	m ²	2020,00	142,00	286840,00
02.4.2.9	JH2.11925299A VARMPRODUSERT ASFALTDEKKE Areal Formål: Industriområde Asfalttype: Ab Nominell steinstørrelse: 11 Lag: Bindlag Belastning: - Tykkelse: 35mm <i>Lokalisering:</i> industriområdet <i>Bindemiddel:</i> Ihht produsentens anbefalinger <i>Steinkvalitet:</i> I henhold til SVV håndbok 200 N <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Posten gjelder bindlag, VIPS 61000 Posten omfatter også bindmiddel PMB 65/105-60	m ²	23560,00	78,02	1838151,20
Sum denne side:					2124991,20
Akumulert Kapittel 02 Industriområdet:					13734316,91

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-25
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.4.2.11	JH2.11199999A VARMPRODUSERT ASFALTDEKKE Areal Formål: Veg Asfalttype: Ag Nominell steinstørrelse: - Lag: Øvre bærelag Belastning: - Tykkelse: 100mm <i>Lokalisering:</i> i anlegget <i>Bindemiddel:</i> Ihht produsentens anbefalinger <i>Steinkvalitet:</i> I henhold til SVV håndbok 200 N <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Posten gjelder øvre bærelag på vips 61000 Posten omfatter også bindemiddel PMB 65/105-60 b) Materialer Nominell steinstørrelse : 16	m ²	23605,00	160,00	3776800,00
02.4.3	Vegutstyr og oppmerking				
02.4.3.8	RP1 Frittstående skilt ute <i>Andre krav:</i> Nei				
02.4.3.8.1	RP1.44A FRITTSTÅENDE SKILT UTE Antall Type: Trafikkskilt Fundamentering/festemåte: Festes på prefabrikkert fundament <i>Lokalisering:</i> Fotgjenger overgang <i>Type/materialer:</i> - <i>Dimensjon:</i> Valgfritt <i>Overflatebehandling:</i> Galvanisert <i>Toleransekrav:</i> - <i>Underlag/grunnforhold:</i> Trafikkareal / terreng <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Posten omfatter skilt for fotgjengerovergang.(516) Posten omfatter også skiltstolpe med fundament og tilhørende arbeid.	stk	2	1233,27	2466,54
Sum denne side:					3779266,54
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					17513583,45

Kapittel: 02 Industriområdet

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.4.3.9	KP2.1-- TRAFIKKREKKVERK Lengde Type: Type Fundamentering: Fundamentering <i>Lokalisering:</i> <i>Utforming:</i> <i>Type/materialer:</i> <i>Høyde:</i> <i>Toleransekrav:</i> <i>Antall avslutninger:</i> <i>Andre krav:</i> Nei	m	450,00	600,00	270000,00
02.4.3.10	KP2.1--A TRAFIKKREKKVERK Lengde Type: Type Fundamentering: Fundamentering <i>Lokalisering:</i> <i>Utforming:</i> <i>Type/materialer:</i> <i>Høyde:</i> <i>Toleransekrav:</i> <i>Antall avslutninger:</i> <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag NEDFØRINGER b) Materialer c) Utførelse d) Toleranser e) Prøving og kontroll x) Mengderegler	stk	4	5000,00	20000,00
Sum denne side:					290000,00
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					17803583,45

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-27
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.5	Elektroarbeider				
02.5.10	Generelle bestemmelser elektro UTENDØRS KABELANLEGG. <u>Orientering:</u> Spenningsystem: 400V-TN. Det skal leveres nytt lavspent kabelanlegg forlagt i kabelgrøft fra eksisterende tennskap (levert i en annen entreprise) til belysningsanlegg iht. IN01 og IN10. Kabler, rør og markeringsbånd til belysningsanlegg leveres, legges og kobles av entreprenør. Det skal legges trekkerør for Eidsiva nett, Eidsiva bredbånd og Telenor fram til nye tomter samt til framtidig nettstasjon. Rør, markeringsbånd til framtidig nettstasjon og tomter legges av entreprenør. Styring: - Vegbelysningen skal styres av/på ved hjelp av eksisterende Datek-lysstyring plassert i eksisterende tennskap. Programmeringen av dette er inkludert i poster for levering av armaturene. Alle kabler og rør er målt netto og skal kontrollmåles før bestilling og avregnes etter medgåtte lengder. Prosjektet omfatter alt arbeide, inkl. alle gravearbeider, legging av trekkerør, kabling i rør, levering av komplette armaturer iht. nedenforstående beskrivelser. I tillegg omfattes møte og befaring. Anlegget skal bygges/dimensjoneres i hht. NEK 400 Alle installasjonsarbeider skal utføres av installatør gruppe L, eller annet personell godkjent for bygging av denne type kabelanlegg.				
Sum denne side:					0,00
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					17803583,45

Kapittel: 02 Industriområdet

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.5.10.5	RQ5.22012111 MERKING AV KABLER, LEDNINGER OG RESERVE ELEKTRIKERRØR Antall Merkenivå: 2 Diameter: Valgfri Utførelse: Merkeband Marge på skilt og tekst: Gul / svart Tegnhøyde for tall og bokstaver: Tegnhøyde 2. Linje 4 mm Antall linjer: 1 Antall tegn per linje: 1 - 10 <i>Lokalisering:</i> Tilkoblet utstyr og kabel ved tilkoblingspunkter. <i>Andre krav:</i> Nei	RS		1222,50	1222,50
02.5.10.6	RQ5.411511A MERKING AV UTSTYR Antall Utførelse: Gravert skilt, fastmontert Farge på skilt og tekst: Hvit/svart Tegnhøyde for tall og bokstaver: Tegnhøyde 2. Linje 15 mm Antall linjer: 1 Antall tegn per linje: 1 - 10 <i>Lokalisering:</i> I utbyggingsområdet, iht. IN01 <i>Merking av:</i> Master <i>Skiltmateriale:</i> Valgfritt <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Komplette merking iht. Frøya kommunes merkesystem/merkekrav. Posten omfatter også koordinering med Frøya kommunes driftsapparat. b) Materialer Plastskilt 38mm x 100mm, montert 1,5m over ferdig terreng, festet med selvgjengende rustfrie skruer. x) Mengderegler Mengde angis som rund sum	stk	12	712,00	8544,00
Sum denne side:					9766,50
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					17813349,95

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-29
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.5.20	Lavspenning forsyning				
02.5.20.2	WB1.21111418A KABELRØR I LØSMASSE Lengde rørledning Type: Glatt rør Materiale: PVC-U Farge: Rød Kompleterende deler: Med trekketau og tettelokk i begge ender Nominell utvendig diameter: DN 110 <i>Lokalisering:</i> Fra eksisterende nettstasjon til plassering av ny fremtidig nettstasjon. <i>Leggekrav:</i> Iht. RENBLAD 9010, siste versjon. <i>Største deformasjon:</i> 0,92 x d (innerdiameter til trekkerøret). <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Kabelrør for lavspenning for Eidsivas fremtidig nettstasjon. Omfatter også nødvendig antall langbend. b) Materialer Ringstivhet min. SN8. c) Utførelse Rørene legges uten lavbrekk, på en avrettet pute i grøften. Alle rørene skal være dokumentert tolket. Ferdig tolket anlegg skal påsettes endelokk for å hindre fremmedelementer i rørene. x) Mengderegler Prosjektert meter med rør er usikkert og skal avregnes etter medgått antall meter rør.	m	1500,00	38,94	58415,00
Sum denne side:					58415,00
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					17871764,95

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-30
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.5.20.3	WB1.21112399A KABELRØR I LØSMASSE Lengde rørledning Type: Glatt rør Materiale: PVC-U Farge: Gul Kompletterende deler: Med tettelement i begge ender Nominell utvendig diameter: DL 3x40mm Lokalisering: Fra eksisterende fiberskap langs vei til tomter. Leggekrav: Iht. RENBLAD 9010, siste versjon. Største deformasjon: 0,92 x d (innerdiameter til trekkerøret). Andre krav: a) Omfang og prisgrunnlag Kabelrør for fiberanlegg til Eidsiva bredbånd. b) Materialer Ringstivhet min. SN8. c) Utførelse Rørene legges uten lavbrekk, på en avrettet pute i grøften. Ferdig røranlegg skal påsettes endelukk for å hindre fremmedelementer i rørene. x) Mengderegler Prosjektert meter med rør er usikkert og skal avregnes etter medgått antall meter rør.	m	750,00	44,31	33230,00
02.5.20.6	WB1.269329A PREFABRIKERT KABELKUM Antall Innvendig bunn: 1100 x 1400 mm Utvendig høyde: 800 mm Type ramme: Flytende Lysåpning luke: 1100 x 1400 mm Lokalisering: Iht. IN001 Andre krav: a) Omfang og prisgrunnlag Kummenes utvendige mål skal min. være: høyde 800 mm, bredde 1100 mm og lengde 1400 mm. Kummer med skrå topp skal hengsles i nedre kant. Ved 1:2 skal ramme festes til betong. Kummer plasseres iht. IN001. b) Materialer Kummer skal være rektangulære, av betong, helstøpt flytende ramme og hengslet seigjernslukk. c) Utførelse Kummene skal plasseres og tilpasses terreng med evt. skrålukk.	stk	1	16398,80	16398,80
Sum denne side:					49628,80
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					17921393,74

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-31
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.5.20.7	WJ2.21618A KABEL FOR SPENNINGSBÅND II Lengde Ledertall/ledermateriale: 4+PE / AL Ledertverrsnitt: 25 mm ² <i>Lokalisering:</i> Kabel for belysningsanlegg, <i>Kabeltype/kabelkonstruksjon:</i> 4x25/10mm ² <i>Forlegning/underlag:</i> I rør i grøft <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Kabel for belysningsanlegg. Kabel skal leveres og legges av entreprenør. Kabel legges i trekkerør fra fordelingsskap for belysningsanlegg og fram til- og mellom belysningsarmaturene. Kabelsløyfen skal ha en lengde på 3 meter over fundamenttopp med tanke på tilkobling i mast. b) Materialer PEX-isolert kabel som TXXP, Prolight eller tilsvarende.	m	750,00	52,22	39162,50
02.5.20.8	WN1.1419A JORDINGSMATERIELL Antall Funksjon: Jordelektrode Utførelse: Som line Materiale: Blank CU Ekvivalent cu-tverrsnitt: 25mm ² <i>Lokalisering:</i> I grøft, fra tennskap og belysningsmaster og mellom belysningsmastene. <i>Anvendelse:</i> Jordelektrode <i>Dimensjoner:</i> 25mm ² <i>Montasje:</i> I grøft. <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Wire for jordelektrode. Parallelt med trekkerøret for veilyskabel legges blank wire som line. Wire legges i grøft mellom tennskap og belysningsarmaturene iht. IN01.	m	750,00	50,00	37500,00
Sum denne side:					76662,50
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					17998056,24

Kapittel: 02 Industriområdet

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.5.20.9	WN1.6799A JORDINGSMATERIELL Antall Funksjon: Utjevningsforbindelse Utførelse: Med presshylse Materiale: PN 25mm2 Ekvivalent cu-tverrsnitt: 25mm2 <i>Lokalisering:</i> I grøft, fra wire til mast. <i>Anvendelse:</i> Utjevningsforbindelse <i>Dimensjoner:</i> 25mm2 <i>Montasje:</i> I grøft/mast. <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag I grøft tas avgreining fra den blanke jordledningen (KHF 25 Cu) med PN 25mm2 gul/grønn, som føres opp innvendig i mast med tilkobling til jordingsklemme i koblingshus. Det benyttes dobbel C-press i grøft. C-press er inkludert i posten. Avgreiningpunkt fra langsgående jordline skal være i fartsretningen og noe etter mastefundamentet, sett i fartsretningen for nærmeste kjørefelt. Dette for å sikre at ved eventuell påkjørsel av mast skal jordforbindelsen være siste tilkobling som blir revet av. x) Mengderegler Det forutsettes ca. 5m jordledning pr. veglysmast.	stk	12	328,92	3947,04
02.5.20.10	WJ2.4A Ledninger Antall <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter endehette som påføres kabel for veilyks for å sikre kabel mot vanninntrenging. b) Materialer Endehette, varmkrymp med lim. c) Utførelse Endehette skal monteres samme dag som kabel blir forlagt/installert. x) Mengderegler Mengde måles i antall endehetter. Enhet: stk.	stk	10	78,07	780,73
Sum denne side:					4727,77
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					18002784,02

Kapittel: 02 Industriområdet

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.5.20.11	WJ2.4A Ledninger Antall <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter kabelskritt som påføres kabel for veilys for å sikre kabel mot vanninntrenging. b) Materialer Kabelskritt, varmkrymp med lim. c) Utførelse Kabelskritt skal monteres samme dag som endehette blir fjernet/kabel avmantlet. x) Mengderegler Mengde måles i antall kabelskritt. Enhet: stk.	stk	12	118,86	1426,32
02.5.20.12	WL1.319A PUNKT Antall Anvendelse: For elkraft Kapslingsgrad: IP65 <i>Lokalisering:</i> Tilkobling av kabler i stolpe for vegbelysning . <i>Montasje:</i> I stolpe <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Komplett tilkoblet på stolpeinnsats i stolpe med nødvendig antall tilkoblingsmateriell.	stk	12	1154,90	13858,80
02.5.20.13	WL1.319A PUNKT Antall Anvendelse: For elkraft Kapslingsgrad: IP65 <i>Lokalisering:</i> Montering, tilkobling av armaturer på mast for vegbelysning. <i>Montasje:</i> På stolpe <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Komplett montert og tilkoblet armatur med oppføringskabel i mast med nødvendig antall tilkoblingsmateriell.	stk	12	667,23	8006,80
Sum denne side:					23291,92
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					18026075,94

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat

Side 02-34

Kapittel: 02 Industriområdet

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.5.20.14	WL1.399A PUNKT Antall Anvendelse: Sammenkobling av jording i grøfter Kapslingsgrad: IP65 <i>Lokalisering:</i> I grøfter. <i>Montasje:</i> I bakken <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Komplette sammenkobling av jording i grøft. Til-/sammenkoblingsmateriell er medtatt i post for jordingsmateriell.	RS		1184,33	1184,33
02.5.20.15	WL1.399A PUNKT Antall Anvendelse: Tilkobling av jording i belysningsmaster Kapslingsgrad: IP65 <i>Lokalisering:</i> Belysningsmaster <i>Montasje:</i> I mast <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Komplette tilkoblet jording i stolpe med nødvendig antall tilkoblingsmateriell.	stk	12	111,50	1338,00
02.5.20.16	WF1.121A VERN Antall Type vern: Elementautomat Kapsling: I skap Kapslingsgrad: IP20 <i>Lokalisering:</i> Eksisterende tennskap <i>Vernet installasjon/utstyr:</i> Veglysanlegg <i>Strøm:</i> 16A <i>Spenning:</i> 400V <i>Poltall:</i> 4 <i>Bryteevne:</i> Tilpasset forankoblet nett <i>Karakteristikk:</i> C <i>Montasje:</i> I eksisterende tennskap <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Automat m/jordfeilbryter montert i eksisterende tennskap, komplett levert, montert og tilkoblet med nødvendig antall tilkoblingsmateriell. Jordfeilbryter leveres fortrinnsvis som 300mA, min. 100mA.	stk	1	2353,90	2353,90
Sum denne side:					4876,23
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					18030952,17

Kapittel: 02 Industriområdet

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.5.20.17	WF2.22121A KONTAKTOR/RELE Antall Type: Kontaktor uten vern Funksjon: Effektbryter Kapsling: I skap Kapslingsgrad: IP20 <i>Lokalisering:</i> Eksisterende tennskap <i>Montasje:</i> I eksisterende tennskap <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Kontaktor montert i eksisterende tennskap for styring av belysningsanlegg. Komplette levert, montert og tilkoblet med nødvendig antall tilkoblingsmateriell.	stk	1	2249,90	2249,90
02.5.20.18	WF2.3921A ELEKTRONISK KOBLINGSENHET Antall Type: Eksisterende Datek styringsenhet Kapsling: I skap Kapslingsgrad: IP20 <i>Lokalisering:</i> Eksisterende tennskap <i>Montasje:</i> I eksisterende tennskap <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter programmering av eksisterende Datek styringsenhet for lyset. Eksisterende Datek styringsenhet skal programmeres for den nye lyskursen etter Frøya kommunes ønsker og behov.	RS		1684,67	1684,67
02.5.20.19	WF3.----A BEGRENSENDE ENHET Antall Funksjon: Funksjon Utførelse: Utførelse Kapsling: Kapsling Kapslingsgrad: Kapslingsgrad <i>Lokalisering:</i> <i>Beskyttet område:</i> <i>Type beskyttete kretser:</i> <i>Montasje:</i> <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Nettstasjon	stk	1	410000,00	410000,00
Sum denne side:					413934,57
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					18444886,74

Kapittel: 02 Industriområdet

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.5.20.20	WF3.----A BEGRENSENDE ENHET Antall Funksjon: Funksjon Utførelse: Utførelse Kapsling: Kapsling Kapslingsgrad: Kapslingsgrad <i>Lokalisering:</i> <i>Beskyttet område:</i> <i>Type beskyttete kretser:</i> <i>Montasje:</i> <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag TENNSKAP b) Materialer c) Utførelse d) Toleranser e) Prøving og kontroll x) Mengderegler	stk	1	100000,00	100000,00
02.5.20.21	WF3.----A BEGRENSENDE ENHET Antall Funksjon: Funksjon Utførelse: Utførelse Kapsling: Kapsling Kapslingsgrad: Kapslingsgrad <i>Lokalisering:</i> <i>Beskyttet område:</i> <i>Type beskyttete kretser:</i> <i>Montasje:</i> <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Fiberskap b) Materialer c) Utførelse d) Toleranser e) Prøving og kontroll x) Mengderegler	stk	1	25000,00	25000,00
Sum denne side:					125000,00
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					18569886,74

Kapittel: 02 Industriområdet

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.5.30	Armaturer, stolper				
02.5.30.2	WB1.14221221141A MASTER/STOLPER FOR UTENDØRS LYSANLEGG Antall Materiale: Varmgalvanisert stål Masteform: Rør med avtrappet diameter og fotplate Sikkerhetsklasse: He Koblingsrom: Med rom for koblingsutstyr og vern Armaturmонтаж: Direkte på stolpetopp Tilførsel: Med kabel innvendig fra jord Installasjon: Koblingsstykke, stolpesikringer og ledning til armatur Kontrollutstyr: Uten <i>Høyde: 9m</i> <i>Diameter for armaturfeste: 76mm</i> <i>Mastenummer:</i> lht. Ringsaker kommunes merkesystem <i>Fotplate, hulldiameter og senteravstand: 240mm</i> <i>Type og dimensjon for tilførselskabel: PFSP 4x25+j Al</i> <i>Type og dimensjon for styrekabel: PFXP 3G2,5</i> <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter komplett HE-mast med <u>tilhørende fundament</u> . Mastene leveres med stolpeinnsats - tett boks (IP65) med overstrømsvern (6A). Oppføringskabel som PFXP 3G2,5 mellom stolpeinnsats og armatur. Mellom fundament og mast skal det monteres fuktspærre som hindrer jordvarme å stige opp i masten, som ellers medfører kondensdannelse og ising i mast og stolpeinnsats. Fuktspærren er inkludert i posten. Trekkerør avsluttes i underkant av fuktspærren.	stk	12	23000,00	276000,00

Sum denne side: 276000,00

Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet: 18845886,74

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-38
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.5.30.3	WT1.624493211A LYSARMATUR MED SPESIELL LYSKILDE Antall Lyskildetype: Lysemitterende dioder Antall lyskilder: 4 Bruksområde: Gatebelysning Kapslingsgrad: IP66 Avdekning type: Plan skjerm Materiale i avdekning: Glass, herdet Optisk egenskap for avdekning: Klar transparent Tilkobling: Direkte tilkobling med kabel/ledning <i>Lokalisering:</i> På mast, iht. IN001 <i>Armaturens form:</i> - <i>Armaturens mål:</i> 615x343x115mm <i>Lystekniske krav:</i> LED, ~4000K <i>Montasje:</i> På mast <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Komplett armatur for montering på mastetopp. b) Materialer Det skal leveres og benyttes armaturen: Italo1 fra Multilux, eller tilsvarende, iht. Frøya kommunes valg av armaturtype. c) Utførelse Lysanlegget skal tilfredsstillende belysningsklasse MEW3 og S4 for henholdsvis vei og fortau.	stk	12	4283,76	51405,12
02.5.30.5	WB1.141A Montasje av master for utendørs lysanlegg Antall <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter montering av belysningsmaster på fundamenter. c) Utførelse Belysningsmastene monteres i lodd og uten synlig avvik.	stk	12	1024,97	12299,68
Sum denne side:					63704,80
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					18909591,54

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-39
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.6	VA arbeider				
02.6.1	Grøftarbeider Grøftetraséer er vist på oversiktstegningen GH01 og plan- og profiltegningen GH02. Mengder avregnes etter utførelse. Grøftesnitt er vist på tegning GH03. De angitte grøftedybder er regnet fra bunn grøft til topp terreng etter avtaking av vegetasjonsdekke. Der grøften ligger i samme trase som ny veg er grøftedybder regnet fra traubunn. Lengder for traséene er oppgitt med horisontale mål. GRUNNFORHOLD - UTFØRELSE Generelt skal VA-norm for Frøya kommune følges. Utkiling av grøftebunn skal utføres ved overgang til dårlige grunnforhold eller ved overgang mellom fjell- og løsmassegrøft. Gjenfylling over ledningssonen skal være stedlige, sorterte masser med steinstørrelse maks. 300mm. Gjenfylling under veger og plasser skal være med stedlige friksjonsmasser som komprimeres slik at underbygning for vegen ikke får setninger (min. 95% Standard Proctor). SIKRING AV GRØFTESIDER Entreprenøren er ansvarlig for planlegging og gjennomføring av nødvendige grøftesikringstiltak. EKSISTERENDE ANLEGG Entreprenøren må selv ta kontakt med kabeletater for å få påvist kabler, samt registrere øvrige forhold ved eksisterende anlegg som kan komme i konflikt med anleggsarbeidene. Entreprenøren må innhente tillatelse fra kabeletat ved graving i nærheten av kabler før arbeidene igangsettes, og har selv ansvaret for evt. kabelbrudd og skader på stolper og barduner m.m.				
02.6.1.2	<u>Graving og gjenfylling av grøfter i løsmasse</u> Nødvendig grøftesikring inkluderes i grøfteprisen.				
Sum denne side:					0,00
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					18909591,54

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-40
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.6.1.3	FD8.41A TILTAK VED BLØTE MASSER - LENGDE Lengde <i>Lokalisering:</i> Ved grøft <i>Grunnforhold:</i> Bløte masser <i>Tiltak:</i> Valgfritt <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter nødvendig grøftesikring ved bløte masser i grøfta. Kommer til anvendelse etter avtale med byggherre. Maseutskiftning ved bløte masser beskrives i post 02.6.1.43.01.	m	50,00	555,68	27784,00
02.6.1.16	FS3.1111221229 UTLEGGING AV LØSMASSER I GRØFT - LENGDE Prosjektert lengde Objekt i grøft: Rørledning Type lag: Fundament Type masser/sortering: 8/16 Levering: Eksterne masser Komprimering: Normal komprimering Kontroll av komprimering: Normal kontroll Tillatt planhetsavvik: Tilpasset selvfallsledningen <i>Lokalisering:</i> Fra KG1 til KG4 <i>Tykkelse:</i> 150 mm <i>Underlag:</i> Eksisterende eller tilførte masser <i>Andre krav:</i> Nei	m	250,00	149,66	37415,83
02.6.1.19	FS3.1114221229 UTLEGGING AV LØSMASSER I GRØFT - LENGDE Prosjektert lengde Objekt i grøft: Rørledning Type lag: Omfylling Type masser/sortering: 8/16 Levering: Eksterne masser Komprimering: Normal komprimering Kontroll av komprimering: Normal kontroll Tillatt planhetsavvik: Tilpasses selvfallsledningen <i>Lokalisering:</i> Fra KG1 til KG4 <i>Tykkelse:</i> Fra fundament til 300 mm over topp rør <i>Underlag:</i> Fundament <i>Andre krav:</i> Nei	m	250,00	401,90	100475,00
Sum denne side:					165674,83
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					19075266,37

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-41
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.6.1.22	FS3.1115723229 UTLEGGING AV LØSMASSE I GRØFT - LENGDE Prosjektert lengde Objekt i grøft: Rørledning Type lag: Gjenfylling Type masse/sortering: Løsmasser Levering: Stedlige masser Komprimering: Normal komprimering Kontroll av komprimering: Normal kontroll Tillatt planhetsavvik: Tilpasset selvfallsledningen <i>Lokalisering:</i> Fra KG1 til KG4 <i>Tykkelse:</i> Fra omfyllingslag til traubunn <i>Underlag:</i> Omfyllingslag for ledninger <i>Andre krav:</i> Nei	m	250,00	168,09	42023,33
02.6.1.25	FD3.14299 GRAVING AV GROPER - ANTALL Antall groper Omfang: Inkludert opplasting Utførelse: Graveskråning i hht. forskrift om utførelse av arbeid Graveskråning: Graveskråning i hht. forskrift om utførelse av arbeid <i>Lokalisering:</i> Kummer > =1m <i>Type grop:</i> Vannkummer, overvannskummer, spillvannskummer <i>Dimensjoner:</i> 1000, 1600, 2000 <i>Grunnforhold:</i> Løsmasser <i>Andre krav:</i> Nei	stk	4	1168,73	4674,93
02.6.1.26	FD3.14299A GRAVING AV GROPER - ANTALL Antall groper Omfang: Inkludert opplasting Utførelse: Graveskråning i hht. forskrift om utførelse av arbeid Graveskråning: Graveskråning i hht. forskrift om utførelse av arbeid <i>Lokalisering:</i> Kummer < 1m <i>Type grop:</i> Overvannskummer, spillvannskummer <i>Dimensjoner:</i> 400 <i>Grunnforhold:</i> Løsmasser <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag TREKKEKUM EL. b) Materialer c) Utførelse d) Toleranser e) Prøving og kontroll x) Mengderegler	stk	1	976,73	976,73
Sum denne side:					47675,00
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					19122941,37

Kapittel: 02 Industriområdet

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.6.1.27	<u>Sprenging, graving i kombinertgrøft</u> Nødvendig grøftesikring inkluderes i grøfteprisen. Det er entreprenørens ansvar at alt sprengingsarbeid foregår på forsvarlig måte og innenfor de til enhver tid gjeldende regler og forskrifter. Sprengningsarbeider skal varsles i god tid, gjennomføres med tilstrekkelig tildekking og ikke volde skade på omgivelsene. Følgende presiseres angående etterfølgende poster: - avtaking av vekstjord prises i egne poster i kap. 2 - rensk av bergoverflaten før sprenging er inkludert - sikkerhetsstiltak er inkludert - vannhåndtering er inkludert - pigging av hard leire og fjell avregnes som fjell.				
02.6.1.39	FD3.14299 GRAVING AV GROPER - ANTALL Antall groper Omfang: Inkludert opplasting Utførelse: Graveskråning i hht. forskrift om utførelse av arbeid Graveskråning: Graveskråning i hht. forskrift om utførelse av arbeid Lokalisering: Kummer > =1m Type grop: Vannkummer, overvannskummer, spillvannskummer Dimensjoner: 1000, 1600, 2000 Grunnforhold: Kombinert fjell-løsmasse Andre krav: Nei	stk	0	2357,40	0,00
02.6.1.40	FD3.14299 GRAVING AV GROPER - ANTALL Antall groper Omfang: Inkludert opplasting Utførelse: Graveskråning i hht. forskrift om utførelse av arbeid Graveskråning: Graveskråning i hht. forskrift om utførelse av arbeid Lokalisering: Kummer < 1m Type grop: Overvannskummer, spillvannskummer Dimensjoner: 400 Grunnforhold: Kombinert fjell-løsmasse Andre krav: Nei	stk	0	1919,40	0,00
02.6.1.41	<u>Geotekstil</u>				
Sum denne side:					0,00
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					19122941,37

Kapittel: 02 Industriområdet

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.6.1.41.1	GU5.03A GEOTEKSTIL SOM FILTER Areal Poreåpning: Uspesifisert Brukskrav: Modifisert bruksklasse 3 Lokalisering: Hele anlegget Anvendelse: Rundt ledningssonen, se tegning GH03 Andre krav: a) Omfang og prisgrunnlag Bruk av geotekstil avhenger av stedlige forhold og avklares med byggherren under anleggets framdrift.	m ²	1300,00	8,54	11097,67
02.6.1.42	<u>Masseflytting</u>				
02.6.1.42.2	FV2.522311720A OPPLASTING OG TRANSPORT AV LØSMASSE - FAST VOLUM Prosjektet fast volum Opplastingssted: Gravested Type masse: Løsmasser Transportlengde: Uspesifisert Lokalisering: Hele anlegget Tippsted: - Andre krav: a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter masser fra løsmassegrøfter og fjellgrøfter som skal mellomlagres i midlertidig depot. Fjellmasser skal ikke blandes med løs/ - jordmasser. Gjelder også at masser som skal benyttes for gjenfylling av VA grøft skal i utgangspunktet lagres ved grøften.	m ³	0,00	42,52	0,00
02.6.1.42.3	FV2.5213110A OPPLASTING OG TRANSPORT AV BERG - FAST VOLUM Prosjektet fast volum Opplastingssted: Gravested Transportlengde: Uspesifisert Lokalisering: Hele anlegget Tippsted: Midlertidig deponi Andre krav: a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder blokker som skal mellomlagres i midlertidig depot . Inkluderer i tillegg ev.demolerte blokker. Inkluderer i tillegg lossing. Fjellmasser skal ikke blandes med løs/ - jordmasser.	m ³	50,00	52,21	2610,50
Sum denne side:					13708,17
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					19136649,54

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-44
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.6.1.42.4	FV2.5213110A OPPLASTING OG TRANSPORT AV BERG - FAST VOLUM Prosjektert fast volum Opplastingssted: Gravested Transportlengde: Uspesifisert <i>Lokalisering:</i> Hele anlegget <i>Tippsted:</i> Egnert mottak <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder for blokker fra ledningsgrøfter som skal transporteres fra depot til permanent depot for bruk til andre prosjekter. Gjelder i tillegg lossing.	m ³	230,00	88,67	20393,33
02.6.1.43	<u>Bunnforsterkning og utkiling</u>				
02.6.1.43.01	FV7.112222A MASSEUTSKIFTING I GRØFT - LENGDE Samlet lengde Type lag: Bunnforsterkning Type masse/sortering: 8/16 Krav til komprimering: Normal komprimering Kontroll av komprimering: Normal kontroll <i>Lokalisering:</i> VA-grøft <i>Grunnforhold:</i> Masser med dårlig bæreevne <i>Bunnbredde:</i> Inntil 1,5 m <i>Tykkelse:</i> Inntil 0,5 m <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Posten omfatter også ekstra gravearbeider, samt opplasting og bortkjøring av dårlige masser. Gjelder også bløte masser. Posten omfatter også eventuelle deponiavgifter. Entreprenør skal varsle byggherre ved blottlegging av bløte masser. Kommer til anvendelse etter avtale med byggherre.	m	50,00	364,78	18239,17
Sum denne side:					38632,50
Akumulert Kapittel 02 Industriområdet:					19175282,04

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.6.1.43.02	FS3.1116221227A UTLEGGING AV LØSMASSE I GRØFT - LENGDE Prosjektert lengde Objekt i grøft: Rørledning Type lag: Utkiling Type masser/sortering: 8/16 Levering: Eksterne masser Komprimering: Normal komprimering Kontroll av komprimering: Normal kontroll Tillatt planhetsavvik: ± 50 mm <i>Lokalisering:</i> Utkiling i VA-grøft <i>Tykkelse:</i> min. 0,5 m <i>Underlag:</i> Stedlige masser <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder utkiling i overgang mellom løsmasse- og fjellgrøft. Kommer til anvendelse etter avtale med byggherre. c) Utførelse Utføres ihht. VA/Miljøblad	m	20,00	434,39	8687,80
02.6.1.49	<u>Demolering av blokker</u>				
02.6.1.49.01	FH8.2249A DEMOLERING AV BLOKKER Antall blokker Blokkstørrelse: Fra 1,0 til og med 10 m ³ <i>Lokalisering:</i> Ved påtreff av blokker i VA-grøft <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Mindre blokker enn 1,0m ³ regnes som løsmasse. x) Mengderegeler Kommer kun til anvendelse etter avtale med byggherre.	stk	15	1257,57	18863,50
02.6.1.50	<u>Grøfter for stikkrenner.</u>				
Sum denne side:					27551,30
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					19202833,34

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-46
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.6.1.50.02	FV3.11101 GRØFT - UTTAK OG UTLEGGING Samlet lengde Omfang: Inkludert opplegging Utførelse: Uavstivet Graveskråning: Valgfri Levering: Eksterne masser <i>Lokalisering:</i> - <i>Formål:</i> Grøft for stikkrenner. DN= 400 mm <i>Grunnforhold:</i> Kombinert fjell-løsmasse <i>Restriksjoner:</i> Ikke relevant <i>Bunnbredde:</i> min. 0,6 m <i>Grøftedybde:</i> 1-2 m <i>Krav til tilbakefylling:</i> -Fundament pukk 8-16, tykkelse 150 mm. -Sidefylling/beskyttelseslag pukk 8-16, min. 300mm over topp rør. -Gjenfylling stedlige masser <i>Krav til komprimering:</i> Normal <i>Andre krav:</i> Nei	m	20,00	934,55	18691,00
02.6.1.51	<u>Tilkoblinger til eksisterende anlegg</u> Postene gjelder gravearbeider ved tilkobling til eksisterende ledningsnett to steder.				
02.6.1.51.01	FD3.14119A GRAVING AV GROPER - ANTALL Antall groper Omfang: Inkludert opplegging Utførelse: Uavstivet Graveskråning: Graveskråning i forhold til forskrift om utførelse av arbeid <i>Lokalisering:</i> Ved eksisterende anlegg <i>Type grop:</i> Blottlegge eksisterende anlegg <i>Dimensjoner:</i> Som VA-grøft <i>Grunnforhold:</i> Løsmasser <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Posten omfatter forsiktig utgraving/avdekking av eksisterende rør ved tilknytning til nye VA-ledninger ved KG1. Arbeider og deler med riving og selve tilknytningen prises i egen post. Følgende arbeider inngår: - avdekking av eksisterende rør og eks. kummer i nærheten.	stk	1	5305,27	5305,27
02.6.1.52	<u>Vannlensing</u>				
Sum denne side:					23996,27
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					19226829,60

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-47
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.6.1.52.01	FJ1.76A ØVRIGE TILTAK VED VANNHÅNDTERING - RUND SUM Rund sum <i>Lokalisering:</i> VA-grøft <i>Tiltak:</i> Bortpumping av innsig av vann eller nedbør <i>Krav:</i> Valgfritt <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Posten omfatter også leie av grunnvannspumpe, drift og vedlikehold, samt el-tilkobling og strømforbruk. Det inkluderes i tillegg pumpeledning og evt. påkobling for pumpeledning på kommunal nett. Dette må avklares med bygherren.	RS		12599,00	12599,00
02.6.1.53	<u>Tilbakefylling mot kummer</u>				
02.6.1.54	FS4.4222122A TILBAKEFYLLING MED LØSMASSE MOT KONSTRUKSJON - ANTALL Antall Type utlegging: Gjenfylling Type masse/sortering: 8/16 Levering: Eksterne masse Komprimering: Normal komprimering Kontroll av komprimering: Normal kontroll <i>Lokalisering:</i> Kummer >= 1m <i>Type konstruksjon:</i> Kummer <i>Underlag:</i> Løsmasse/fjell <i>Nivå/kote:</i> Varierer <i>Toleranse:</i> Normale krav <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter også arbeid med tilbakefylling mot kummer med pukk. Det skal benyttes pukk som omfylling rundt. Pukk omfylling skal gå helt opp til forsterkningslag.	stk	4	1981,85	7927,40
Sum denne side:					20526,40
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					19247356,00

Kapittel: 02 Industriområdet

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.6.1.55	FS4.4222122A TILBAKEFYLLING MED LØSMASSE MOT KONSTRUKSJON - ANTALL Antall Type utlegging: Gjenfylling Type masser/sortering: 8/16 Levering: Eksterne masser Komprimering: Normal komprimering Kontroll av komprimering: Normal kontroll <i>Lokalisering:</i> Kummer <1m <i>Type konstruksjon:</i> Kummer <i>Underlag:</i> Løsmasser/fjell <i>Nivå/kote:</i> Varierer <i>Toleranse:</i> Normale krav <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter også arbeid med tilbakefylling mot kummer med pukk. Det skal benyttes pukk som omfylling rundt. Pukkumfylling skal gå helt opp til forsterkningslag	stk	1	1617,47	1617,47
02.6.1.56	<u>Kryssing av eks. kabler</u>				
02.6.1.56.01	FD8.52122A KRYSSING Antall kryssinger Type eksisterende anlegg: Under kabel eller kabelgruppe med opptil 5 kabler <i>Lokalisering:</i> eksisterende veg <i>Formål:</i> VA-ledninger <i>Grunnforhold:</i> Løsmasser <i>Beskrivelse av eksisterende anlegg:</i> Kabel <i>Kryssingens lengde:</i> Se IN01 <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter også, entreprenør er selv ansvarlige for å innhente informasjon fra aktuelle anleggseier/kabeletater. Kabelpåvisning skal utføres for graving iverettes.	stk	1	1275,06	1275,06
02.6.1.57	<u>Graving og nedsetting av kum-stolper med skilt</u>				
Sum denne side:					2892,53
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					19250248,54

Kapittel: 02 Industriområdet

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.6.1.58	FD3.14200A GRAVING AV GROPER - ANTALL Antall groper Omfang: Inkludert opplasting Utførelse: Valgfri Graveskråning: Valgfri <i>Lokalisering:</i> Ved hver kumgruppe <i>Type grop:</i> Valgfritt <i>Dimensjoner:</i> Valgfritt <i>Grunnforhold:</i> Løsmasser <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder graving for nedsetting av kum-stolper med skilt og tilbakefylling rundt fundament. Gjelder i tillegg arbeider for nedsetting av fundament. Nærmere plassering avklares med bygherre. x) Mengderegler Priser per stk.	stk	2	351,12	702,23
02.6.1.59	SPRENGING , GRAVING I FJELL				
Sum denne side:					702,23
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					19250950,77

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-50
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.6.1.59.1	FD2.11119A GRAVING AV GRØFT - LENGDE Prosjektert lengde Omfang: Inkludert opplegging Utførelse: Uavstivet Graveskråning: Graveskråning i hht. forskrift om utførelse av arbeid <i>Lokalisering:</i> Fra KG1 til KG4 <i>Formål:</i> Grøft med 2 ledninger, SP og VL <i>Grunnforhold:</i> Kombinert fjell-løsmasse <i>Restriksjoner:</i> Ikke relevant <i>Grøftedybde:</i> fra 0-1 m, se lengdeprofil tegning GH02 <i>Bunnbredde:</i> minimum 0,7 m <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter i tillegg: -nødvendig grøftesikring -utvidelse ved bend og tilkoblinger - rensk av bergoverflaten før sprenging er inkludert - sikkerhetsstiltak er inkludert - pigging av hard leire og fjell avregnes som fjell. x) Mengderegler Kommer kun til anvendelse etter avtale med byggherre. VA-grøft regnes fra traubunn for veg alt. eksisterende terreng (hvis lavre enn prosjektert traubunn for veg), til underkant av fundament for VA-grøft. Graving for veioverbygging er inkludert i poster for vei. Fjerning av vegetasjon og vekstjord beskrives i poster i kap 2.	m	310,00	510,00	158100,00
Sum denne side:					158100,00
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					19409050,77

Kapittel: 02 Industriområdet

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.6.2	Kummer, armaturer og rørledninger <u>Kummer, armaturer og rørledninger</u> Ledninger Postene omfatter materiell, transport, levering og montering. Utføres i henhold til Frøya kommunes VA-norm. Stikkledningene skal etableres i tilstrekkelig lengde, slik at den nye veien i næringsområdet ikke undergraves ved fremtidig tilknytning til stikkledningene. Vannledninger: Plastrør skal være merket med Nordisk Polymark og snøkrystallenmerket. PVC-U rør og rørdeler skal være grå. Avløpeledninger: Plastrør skal være merket med Nordisk Polymark og snøkrystallmerket. Rør og rørdeler av plast for spillvann skal være rødbrune. Rør og rørdeler av plast for overvann skal være sorte. Gjelder for poster 02.6.2.2 til 02.6.2.38.				
Sum denne side:					0,00
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					19409050,77

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.6.2.2	AM3.211A DRIFT AV PROVISORISK TEKNISK INSTALLASJON Rund sum INSTALLASJON: VANNFORSYNING <i>Lokalisering:</i> Anleggsområdet <i>Installasjonens omfang:</i> Etablering og sikring av midlertidig vannforsyning til abonnentene <i>Ytelse:</i> Mest mulig avbruddsfri vannforsyning til abonnentene <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter også alle arbeider og alt materiell i forbindelse med å holde eksisterende vannledninger i drift i anleggsfasen. Inkluderer evt. nødvendig frostsikring. Eventuelle avstengninger skal avtales, godkjennes og koordineres mot Frøya kommune. Entreprenøren skal utarbeide en plan for midlertidig vann i anleggsperioden. Planen skal godkjennes av byggherre før anleggsarbeidet påbegynnes, og være i henhold til Frøya kommunes VA-norm. Entreprenøren har totalansvaret i forbindelse med midlertidig vannforsyning under hele anleggsperioden. Ved mislighold kan byggherren iverksette tiltak for entreprenørens regning. Det er entreprenørens ansvar å tilse at midlertidig ledningsanlegg skal være rensset, desinfisert og nøytralisert før de tas i bruk.	RS		12533,33	12533,33
Sum denne side:					12533,33
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					19421584,10

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-53
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.6.2.3	AM3.212A DRIFT AV PROVISORISK TEKNISK INSTALLASJON Rund sum INSTALLASJON: AVLØPSANLEGG <i>Lokalisering:</i> Anleggsområdet <i>Installasjonens omfang:</i> Etablering og sikring av midlertidig spillvannsledning for abonnentene. Etablering og sikring av midlertidig håndtering av overvann. <i>Ytelse:</i> Mest mulig avbruddsfri avløp for abonnentene <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter også alle arbeider og alt materiell i forbindelse med å holde eksisterende avløps- og overvannsledninger i drift i anleggsfasen. Inkluderer evt. nødvendig frostsikring. Eventuelle avstengninger skal avtales, godkjennes og koordineres mot Frøya kommune. Entreprenøren skal utarbeide en plan for midlertidig avløp i anleggsperioden. Planen skal godkjennes av byggherre før anleggsarbeidet påbegynnes, og være i henhold til Frøya kommunes VA-norm. Entreprenøren har totalansvaret i forbindelse med midlertidig avløp under hele anleggsperioden. Ved mislighold kan byggherren iverksette tiltak for entreprenørens regning.	RS		6506,67	6506,67
02.6.2.9	UM1.12129411112 UTENDØRS VANNLEDNING - RØR AV TERMOPLAST Samlet lengde Type vannledning: Drensledning Materiale: PP Plassering: I grøft Skjøt: Muffeskjøt - ikke strekkfast <i>Lokalisering:</i> Se tegning GH01 <i>Nominell diameter:</i> 160 <i>SDR-verdi:</i> 21 <i>Største tillatte driftstrykk (PMA):</i> 10 bar <i>Tillatt prøvingstrykk på byggeplass (PEA):</i> 15 bar <i>Andre krav:</i> Nei	m	780,00	72,00	56160,00
Sum denne side:					62666,67
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					19484250,77

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-54
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.6.2.11	UM1.12121221112 UTENDØRS VANNLEDNING - RØR AV TERMOPLAST Samlet lengde Type vannledning: Drikkevann Materiale: PVC-U Plassering: I grøft Skjøt: Muffeskjøt - ikke strekkfast <i>Lokalisering:</i> Se tegning GH01 <i>Nominell diameter:</i> DN 110 <i>SDR-verdi:</i> 21 <i>Største tillatte driftstrykk (PMA):</i> 10 bar <i>Tillatt prøvingstrykk på byggeplass (PEA):</i> 15 bar <i>Andre krav:</i> Nei	m	250,00	153,83	38458,33
02.6.2.12	SB5.21111141A ISOLERING AV RØRLEDNING I GRUNNEN - KOMPLETT Lengde rørledning Materiale: XPS, plater Tykkelse: 100 mm <i>Lokalisering:</i> Ledningsgrøft med liten overdekning; Hovedtrasse fra profilnr. 0 til 33,2 og grøfter med stikkledninger <i>Krav til fysiske egenskaper:</i> Styrkeklasse 400 kN/m ² <i>Type og dimensjon på rørledning:</i> Se lengdeprofil <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter også at det skal isoleres der overdekningen <2,2 m. Omfatter også levering og utlegging av plater av ekstrudert polystyren, levering og fylling av finpukk 100 mm over og til siden av platene. Grøfteutvidelse som følge av isolasjonsbredde inkluderes i enhetsprisen. Omfang avklares med byggherre for levering.	m ²	100,00	151,26	15125,67
02.6.2.13	UM1.2211222211121 UTENDØRS AVLØPSLEDNING - TRYKKLØS - RØR AV TERMOPLAST Samlet lengde Type avløpsledning: Overvannsledning Materiale: PVC-U Plassering: I grøft Skjøt: Muffeskjøt - ikke strekkfast Pakning: Fastsittende pakninger <i>Lokalisering:</i> Se tegning GH01 <i>Nominell diameter (DN/OD eller DN/ID):</i> DN 315 <i>SN/SDR-verdi:</i> min. SN8 <i>Farge:</i> Sort <i>Relativ deformasjon:</i> Normale krav <i>Andre krav:</i> Nei	m	0,00	462,40	0,00
Sum denne side:					53584,00
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					19537834,77

Kapittel: 02 Industriområdet

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.6.2.14	UM1.2211222211121 UTENDØRS AVLØPSLEDNING - TRYKKLØS - RØR AV TERMOPLAST Samlet lengde Type avløpsledning: Overvannsledning Materiale: PVC-U Plassering: I grøft Skjøt: Muffeskjøt - ikke strekkfast Pakning: Fastsittende pakninger <i>Lokalisering:</i> Se tegning GH01 <i>Nominell diameter (DN/OD eller DN/ID):</i> DN 160 <i>SN/SDR-verdi:</i> min. SN8 <i>Farge:</i> Sort <i>Relativ deformasjon:</i> Normale krav <i>Andre krav:</i> Nei	m	0,00	131,49	0,00
02.6.2.15	UM1.2211212211121 UTENDØRS AVLØPSLEDNING - TRYKKLØS - RØR AV TERMOPLAST Samlet lengde Type avløpsledning: Spillvannsledning Materiale: PVC-U Plassering: I grøft Skjøt: Muffeskjøt - ikke strekkfast Pakning: Fastsittende pakninger <i>Lokalisering:</i> Se tegning GH01 <i>Nominell diameter (DN/OD eller DN/ID):</i> DN 200 <i>SN/SDR-verdi:</i> min. SN8 <i>Farge:</i> Rødbrun <i>Relativ deformasjon:</i> Normale krav <i>Andre krav:</i> Nei	m	0,00	178,31	0,00
02.6.2.16	UM1.2211213211121 UTENDØRS AVLØPSLEDNING - TRYKKLØS - RØR AV TERMOPLAST Samlet lengde Type avløpsledning: Spillvannsledning Materiale: PE 100 Plassering: I grøft Skjøt: Muffeskjøt - ikke strekkfast Pakning: Fastsittende pakninger <i>Lokalisering:</i> Se tegning GH01 <i>Nominell diameter (DN/OD eller DN/ID):</i> DN 160 <i>SN/SDR-verdi:</i> - <i>Farge:</i> Rødbrun <i>Relativ deformasjon:</i> Normale krav <i>Andre krav:</i> Nei	m	250,00	100,00	25000,00
Sum denne side:					25000,00
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					19562834,77

Kapittel: 02 Industriområdet

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.6.2.34	UM1.1813A TILKOBLING PÅ RØRENDE - UTENDØRS VANNLEDNING Antall <i>Lokalisering:</i> Se tegning GH10 <i>Utførelsesmetode:</i> Se tegning GH10 <i>Materialtype eksisterende rørledning:</i> PVC <i>Materialtype ny rørledning:</i> PVC <i>Dimensjon eksisterende ledning/ny ledning:</i> - <i>Største tillatte driftstrykk (PMA):</i> Se kommunal VA-norm <i>Tillatt prøvetrykk på byggeplass (PEA):</i> Se kommunal VA-norm <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter også alt arbeid og alle nødvendige deler for tilkobling av ledninger.	stk	1	6757,44	6757,44
02.6.2.35	UM1.281241229A TILKOBLING PÅ RØRENDE TIL UTENDØRS AVLØPSLEDNING Antall Materiale eksisterende rørledning: PP Materiale ny rørledning: PVC-U Utførelsesmetode: Se tegning GH10 <i>Lokalisering:</i> Se tegning GH10 <i>Type tilkobling:</i> Se tegning GH10 <i>Nominell diameter for hovedledning:</i> 315 (OD) <i>Nominell diameter for ny rørledning:</i> 300 (antatt ID) <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter også alt arbeid og alle nødvendige deler for tilkobling av ledninger.	stk	1	2584,59	2584,59
02.6.2.37	UU1.1811 TETTINGSPROPPER PÅ UTENDØRS STIKKLEDNINGER Antall <i>Lokalisering:</i> I enden på alle stikkledninger, se plantegning <i>Type:</i> Tilpasses ledningstype <i>Dimensjon:</i> Se tegning GH01 <i>Andre krav:</i> Nei	stk	3	87,35	262,04
Sum denne side:					9604,07
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					19572438,84

Kapittel: 02 Industriområdet

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.6.2.38	UM1.2211294311121A UTENDØRS AVLØPSLEDNING - TRYKKLØS - RØR AV TERMOPLAST Samlet lengde Type avløpsledning: Overvannsledning - Stikkrenner Materiale: PP - konstruerte Plassering: I grøft Skjøt: Muffeskjøt - ikke strekkfast Pakning: Fastsittende pakninger <i>Lokalisering:</i> Se tegning GH01 <i>Nominell diameter (DN/OD eller DN/ID):</i> 400 (ID) <i>SN/SDR-verdi:</i> SN8 <i>Farge:</i> Sort <i>Relativ deformasjon:</i> Normale krav <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter alle stikkrenner for overvann	m	20,00	419,16	8383,27
02.6.2.39	Kummer Utføres i henhold til Frøya kommunes VA-norm.				
02.6.2.65	UP2.123A INSPEKSJONSKUM AV PLAST Antall Gjennomløp: Med en avgrensning Diameter: DN 400 <i>Lokalisering:</i> Se tegning GH01 <i>Utførelse:</i> Se kumdetalje <i>Kumhøyde:</i> Se tegning GH02, GH11 og GH12 <i>Rørledningsdimensjon:</i> - <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter også levering, nedsetting og montering av komplett kum som vist på tegning GH11 og GH12 (inkludert stigerør). Innkludert betongring DN650, H=500 og avlastningsplate. x) Mengderegler Lokk og ramme prises i egne poster.	stk	1	10264,48	10264,48
Sum denne side:					18647,75
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					19591086,59

Kapittel: 02 Industriområdet

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.6.2.70	SB5.2349926A ISOLERING AV KUM - ANTALL Antall Materialer: XPS, plater ekstrudert polystyren Tykkelse: 50 mm <i>Lokalisering:</i> Vannkummer <i>Krav til fysiske egenskaper:</i> Ikke spesifisert <i>Type kum:</i> Vann <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter 50 mm isolasjonslokk med AS-ring til vannkummer. Festemateriell og innfesting i kum inkluderes i prisen.	stk	2	870,93	1741,86
Sum denne side:					1741,86
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					19592828,45

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.6.2.71	UP8.211A KUMANVISER Antall <i>Lokalisering:</i> Ved hver kumgruppe. Skiltet plasseres overfor vannkummer, godt synlig. <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter også preging, levering og montering av kumviser, i hht. Frøya kommunes kumnummering (se bilder), på eksisterende og nye stolper/master.  c) Utførelse Kumviser monteres på eksisterende stolpe/mast hvis dette finnes i rimelig nærhet, hvis ikke må det settes ned ny stolpe, se egen post for dette. Øvrig utførelse avklares med byggherre. x) Mengderegler Avregnes per kumgruppe	stk	2	526,66	1053,31
Sum denne side:					1053,31
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					19593881,77

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-60
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.6.2.72	UP8.2213A UTENDØRS STOLPE FOR KUMANVISERE Antall Fundamentering/innfesting: Festes med prefabrikkert fundament <i>Lokalisering:</i> Plasseres i overfor vannkummer. <i>Dimensjon:</i> Utvending diameter 50 mm <i>Materiale:</i> Korrosjonsbestandig <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter også prefabrikkert betongfundament samt levering. c) Utførelse Nærmere plassering avklares med byggherre.	stk	2	297,78	595,57
02.6.2.73	UP1.1111422 NEDSTIGNINGSKUM AV BETONGELEMENTER - KOMPLETT Antall Kumtype: T-merket med falsskjøt og glidering Kumdiameter: DN 1600 Bunnseksjon: Bunnseksjon med forankringskonsoll <i>Lokalisering:</i> VANNKUM I ANLEGGET <i>Utførelse:</i> Valgfritt <i>Kumhøyde:</i> <i>Ledningsdimensjoner:</i> <i>Muffetype:</i> <i>Styrkeklasse for bunnseksjon med forankringskonsoll:</i> <i>Spesifikasjon av bunnseksjon med egendefinerte løp:</i> <i>Andre krav:</i> Nei	stk	2	55000,00	110000,00
02.6.2.74	UP1.31- NEDSTIGNINGSKUM AV PLAST - KOMPLETT Antall Bunnseksjon av plast: Bunnseksjon av plast <i>Lokalisering:</i> SP PUMPEKUM <i>Materiale:</i> Valgfritt <i>Utførelse:</i> <i>Kumhøyde:</i> <i>Minimum kumdiameter:</i> <i>Ledningsdimensjoner:</i> <i>Andre krav:</i> Nei	stk	1	60000,00	60000,00
Sum denne side:					170595,57
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					19764477,33

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-61
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.6.3	Klargjøring og kontroll <u>Prøving, kontroll og klargjøring av utendørs rørledningsanlegg</u> Skal utføres i hht. kommunal VA-norm. Gjelder også at VA skal være testet, trykkprøvd og pluggkjørt før asfaltering. Resultater av testing skal oversendes Byggherre til godkjenning i god tid før asfaltering. Gjelder for poster 02.6.3.2 til 02.6.3.8.				
02.6.3.2	UU1.4119220 SPYLING AV UTENDØRS RØRLEDNING Rund sum Type rørledning: Spill og OV-ledninger Rørmateriale: PVC-U Type spyling: Valgfri <i>Lokalisering:</i> Hele anleggsområdet <i>Ledningsstrek:</i> Hele anlegget <i>Rørdimensjon:</i> Alle dimensjoner <i>Andre krav:</i> Nei	RS		7851,83	7851,83
02.6.3.3	UU1.31222A INSPEKSJON AV UTENDØRS VANN- OG AVLØPSLEDNINGER - INNVENDIG Rund sum Type rørledning: Avløpsledning Rørmateriale: PVC-U <i>Lokalisering:</i> Hele anleggsområdet <i>Strekning:</i> Alle selvfallsledninger <i>Rørdimensjon:</i> Se tegning GH01 <i>Dokumentasjonskrav:</i> Rapport <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag TV-inspeksjon av alle selvfallsledninger med kamera. Inspeksjon skal dokumenteres med fargefilm som leveres på CD/DVD som del av FDV-dokumentasjon ved overtagelse. Gjelder også stikkledninger.	RS		7487,50	7487,50
Sum denne side:					15339,33
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					19779816,67

Prosjekt: Hallaren kostnadsestimat					Side 02-62
Kapittel: 02 Industriområdet					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.6.3.4	UU1.4121122 RENSING AV UTENDØRS RØRLEDNING MED RENSEPLUGG Rund sum Type rørledning: Vannforsyningsledning Rørmateriale: PVC-U <i>Lokalisering:</i> Hele anleggsområdet <i>Ledningsstrek:</i> Hovedledning til KG4 <i>Dimensjon:</i> Alle dimensjoner <i>Type renseplugg:</i> Myk <i>Andre krav:</i> Nei	RS		3661,33	3661,33
02.6.3.5	UU1.413122 DESINFISERING AV UTENDØRS VANNLEDNINGSANLEGG - LENGDE Rund sum Rørmateriale: PVC-U <i>Lokalisering:</i> Hele anleggsområdet <i>Ledningsstrek:</i> Hovedledning til KG4 <i>Rørdimensjon (DN):</i> 225 <i>Metode:</i> Statisk metode, ihht. NS-EN 805 kap 12 og VA-miljøblad nr. 39 <i>Middel/konsentrasjon:</i> Natriumhypokloritt eller kalsiumhypokloritt / aktivt klorinnhold på 30 ppm, se VA-miljøblad 39 <i>Krav til restkonsentrasjon:</i> Se VA-miljøblad 39 <i>Avhending av vann med desinfeksjonsmiddel:</i> Neutraliseres for utslipp til resipient <i>Andre krav:</i> Nei	RS		2597,83	2597,83
02.6.3.6	UU1.413222A NØYTRALISERING AV UTENDØRS VANNLEDNINGSANLEGG ETTER DESINFISERING - LENGDE Rund sum Rørmateriale: PVC-U <i>Lokalisering:</i> Hele anleggsområdet <i>Ledningsstrek:</i> Hovedledning til KG4 <i>Rørdimensjon (DN):</i> 225 <i>Metode:</i> Ihht VA-miljøblad 39 <i>Middel:</i> Natriumthiosulfat <i>Tillatt rest desinfeksjonsmiddel:</i> Ihht. VA-miljøblad nr. 39 <i>Avhending av nøytralisert vann:</i> Utslipp til resipient/ overvannssystem <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter også alle kostnader med prøvetaking og analyse, i forbindelse med vannprøvetaking for bakterologisk analyse.	RS		3189,50	3189,50
Sum denne side:					9448,67
Akkumulert Kapittel 02 Industriområdet:					19789265,33

Kapittel: 02 Industriområdet

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.6.3.7	UU1.1112213 TETTHETSPRØVING AV AVLØPSLEDNINGER - TRYKKLØSE Rund sum Type rørledning: Hovedledning Rørmateriale: PVC-U Prøvemedium: Luft Prøvemethode: LC <i>Lokalisering:</i> Hele anleggsområdet <i>Prøvestrekning:</i> Hovedledning til KG4 <i>Rørdimensjon:</i> Se plantegning <i>Prøving metode:</i> I hht. VA-miljøblad nr. 24 <i>Andre krav:</i> Nei	RS		3015,83	3015,83
02.6.3.8	UU1.211222 TRYKKPRØVING AV UTENDØRS VANN- OG AVLØPSLEDNINGER - TRYKKLEDNINGER Rund sum Type rørledning: Vannledning Rørmateriale: PVC-U Prøvemedium: Vann <i>Lokalisering:</i> Hele anleggsområdet <i>Prøvestrekning:</i> Hovedledning til KG4 <i>Prøving metode:</i> I hht. VA-miljøblad nr. 25 <i>Prøvingstrykk (STP):</i> Se kommunal Va-norm <i>Rørdimensjon:</i> Se plantegning <i>Andre krav:</i> Nei	RS		6240,33	6240,33
Sum denne side:					9256,17
Sum Kapittel 02 Industriområdet:					19798521,50

INNHOLDSFORTEGNELSE

02 Industriområdet	02-1
1 Rigg og drift	02-1
2 Forberedende arbeider	02-7
1 Demontering og riving	02-7
2 Markrydding	02-8
3 Grunn- og terrengarbeider, Elektro	02-12
4 Veier og plasser	02-15
1 Underbygning og vegfundament	02-15
2 Asfaltdekker	02-22
3 Vegutstyr og oppmerking	02-25
5 Elektroarbeider	02-27
10 Generelle bestemmelser elektro	02-27
20 Lavspenning forsyning	02-29
30 Armaturer, stolper	02-37
6 VA arbeider	02-39
1 Grøftarbeider	02-39
2 Kummer, armaturer og rørledninger	02-51
3 Klargjøring og kontroll	02-61

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Knut Arne Strømøy
Arkivsaksnr.: 17/234

Arkiv: NAVN xxx

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

SØKNAD OM STØTTE - STIFTELSEN HALTEN

Vedtak:

Forslag til vedtak:

Frøya kommune er positiv til det flotte arbeidet Stiftelsen Halten gjør for å bevare fiskeværet Halten og støtter prosjektet med gjennomføring og innfasing av utviklingsplan gjennom bidrag til å lønne daglig leder i full stilling. Det totale beløpet er kr. 100 000 fordelt over fem år. Kr 20 000 i 2018 tas av reserverte tilleggsbevilgninger som før belastning har en saldo på kr. 380 000. For 2019 - 2022 legges støtten inn i budsjett med kr. 20 000 pr. år.

Vedlegg:

- Søknad fra Stiftelsen Halten

Saksopplysninger:

Stiftelsen Halten Nekolai Dahls Minnes primære formål er å forvalte eiendommene på fiskeværet Halten som firmaet Nekolai Dahl ved Torsten Erbo donerte til stiftelsen. Stiftelsen skal bidra til å vedlikeholde og utvikle øygruppen og fiskeværet Halten til et levende og aktivt kystkulturminne, samt bidra til at historisk og ny viten kan formidles og utvikles.

Det er i årenes løp lagt ned en formidabel dugnadsinnsats på mange områder, ikke minst når det gjelder å vedlikeholde en til dels forfallen bygningsmasse. Inneværende år har dugnadslaget jobbet anslagsvis 8000 dugnadstimer med fiskeværet.

Det er nå opprettet en stilling som daglig leder i 100% med fokus på at denne stillingen skal bidra til å utvikle konseptet sånn at den skal bli selvfinansiert etter en periode med offentlige tilskudd. Alle eierkommunene: Hitra kommune, Frøya kommune, Roan kommune, Åfjord kommune, Rissa kommune, Bjugn kommune, Ørland kommune samt Sør-Trøndelag er bedt om å bidra. I følge daglig leder Bjørn Vogelsang er alle parter signalisert positive vedtak i forhold til bidrag.

I 2011 etablerte stiftelsen matservering for gjester og i 2013 fikk de skjenkebevilgning for øl og vin. Stiftelsen inngikk avtale med Kystverket om omvisning på Halten Fyr i 2013.

Antall overnattinger har økt de siste to årene, fra 400 i 2015 til 600 i 2017. Antall reisende til fiskeværet har også økt. De har registrert 1082 påstigende passasjerer fra Dyrøya sommeren 2015, tallet i 2017 økte til 2503. Den økte interessen generere flere inntekter, men også flere utgifter. Stiftelsen forteller at de besøkende stiller krav til bygningene og fylkeskommunen har etter en befaring levert en rapport om tilstand og vedlikeholdsbehov for stiftelsens bygninger.

Å vedlikeholde og utvikle fiskeværet Halten til et levende og aktivt kystkulturminne krever kontinuerlig vedlikehold av bygningsmassen, samt å utvikle det til et aktivitetstilbud som møter dagens krav, stiller krav til en daglig leder også utenfor sommersesongen sier stiftelsen. De mener at med de store oppgavene de står ovenfor er det ikke realistisk at driften vil kunne gå med overskudd før tidligst om fem år.

På denne bakgrunn søker man fylkeskommunen og øvrige eierkommuner om årlig tilskudd på kr. 20 000 fra eierkommunene samt kr. 140 000 fra Trøndelag fylkeskommune.

Styret for Stiftelsen har sitt eget styre, der varaordfører Pål Terje Bekken representerer Frøya kommune

Vurdering:

Det gamle fiskeværet Halten ligger i naturreservatet og landskapsvernområdet Froan som ble opprettet i 1979 og er det største sammenhengende kystområdet som er fredet i Norge. Selv om avstanden fra Fosen er kun 3 mil, mens avstanden fra Frøya er 5 mil er Halten en del av Frøya kommune. For 100 år siden var det et yrende liv på Halten med både fiskemottak og hermetikkfabrikk. Halten var en periode Trøndelagskystens største fiskevær med opp mot 1000 fiskere som drev fiske etter skrei, uer og sei i området. Fiskeværet hadde sågar sitt eget sykehus en periode.

Etter at fiske etter småsei dabbet av i begynnelsen av 1960 åra gikk aktiviteten på Halten drastisk ned og på 1970 tallet ble Halten så godt som avfolka. Den siste barnefamilien flytta i 1978 mens de to siste fastboende flyttet fra Halten i 1988, da ble fiskemottaket lagt ned.

Rådmannen er imponert over den dugnadsinnsatsen som er gjort når det gjelder å ta vare på bygningsmassen og kaianleggene på Halten. Rådmannen har tro på at interessen for et eksotisk reisemål som Halten vil fortsette å vokse og ser det som viktig for Frøya kommune å bidra til at denne perlen på trøndelagskysten utvikler seg til glede både for historieinteresserte og andre reiseglade.

Rådmannen innstiller på at Frøya kommune bidrar til å finansiere en stilling over en femårsperiode sånn at stiftelsen settes i stand til å ivareta alle oppgaver på fiskeværet samt markedsføre Halten som et spennende og attraktivt reisemål.

Det går rutebåt fra Frøya til Halten i sommerhalvåret og alle som kan anbefales å besøke fiskeværet, ikke minst under den tradisjonelle «Haltendagen» som arrangeres tredje søndag i juli hvert år.



Stiftelsen Halten

Nekolai Dahls Minne

Vallersund, 23. November 2017

Sør Trøndelag fylkeskommune

Hitra kommune

Frøya kommune

Roan kommune

Åfjord kommune

Rissa kommune

Bjugn kommune

Ørland kommune
Stiftelsen Halten NDM- søknad om økonomisk støtte til videre gjennomføring og innfasing av utviklingsplan.

Stiftelsens primære formål er å forvalte eiendommene på fiskeværret Halten som firmaet Nekolai Dahl ved Torstein Erbo donerte til stiftelsen. Stiftelsen skal bidra til å vedlikeholde og utvikle øygruppen og fiskeværret Halten til et levende og aktivt kystkulturminne, samt legge til rette slik at historisk og ny viten kan formidles og utvikles.

Det er i årenes løp lagt ned en formidabel dugnadsinnsats på mange områder, ikke minst med å etablere og vedlikeholde en til dels forfallen bygningsmasse. Omfanget av oppgaver knyttet til vedlikehold og drift framgår av vedlagte utviklingsplan. Dugnadsgruppa «Slitarlaget» gjør en formidabel innsats for å vedlikeholde Stiftelsens bygningsmasse. I inneværende år er det jobbet anslagsvis ca 8000 timer med dugnad.

Stillingen som daglig leder på 100 % skal nå etableres som fast stilling. Det søkes derfor om et økonomisk tilskudd fra hver av eierkommunene på 20.000 kroner per år og fra Sør-Trøndelag Fylkeskommune 140.000 kroner per år i en 5-års periode. Målet med tilskuddet er at vi i tilskuddsperioden skal generere nye inntektsordninger slik at stillingen skal kunne finansieres direkte over stiftelsens driftsbudsjett.

Fra 2011 er matservering etablert som et fast tilbud til våre gjester. I 2012 inngikk vi avtale med Kystverket om omvisning i Halten fyr. I 2013 fikk vi skjenkebevilling for øl og vin. Alle disse tiltakene har generert nye inntekter til stiftelsen, og i 2013 er inntektene på servering omtrent tilsvarende på overnatting. 40 % av serveringsinntektene i 2017 kommer fra skjenking.

Antall overnattinger har økt de siste to årene. Fra ca. 400 overnattinger i 2015, til ca. 600 overnattinger i 2017. Værforholdene er fortsatt et stort tema hos mange gjester som ønsker dra ut til Halten. Styret mener likevel det vil være mye å hente på bedre markedsføring, og flere aktiviteter som lokker folk utover.

Stiftelsen Halten NDM, v/Bjørn Vogelsang, Valsøyveien 145, 7167 Vallersund. Mob. 95336175
Hjemmesiden: www.stiftelsenhalten.no Epost: post@stiftelsenhalten.no

I samarbeid med andre aktører vil vi utvikle pakketilbud til større grupper, firmaer etc, og på den måten være med å underbygge regionens satsing på Halten som reiselivsdestinasjon.

En av utfordringene knyttet til det å kunne øke bruken av Halten som reisemål, er tilgjengelighet. Her ønsker styret i samarbeid med eierkommunene å legge press på AtB slik at hurtigbåttilbudet i sommerhalvåret økes fra tre til fire måneder. Fra 1. mai til 31. august.

Antall reisende har vokst fra 1082 påstigende passasjerer fra Dyrøy på Frøya sommeren 2015, til 2503 påstigende i 2017.

Økt aktivitet vil generere høyere inntekter, men vil også gi høyere kostnader. Vi er fortsatt avhengig av et godt vertskap som jobber på dugnad, men det er trolig bare et spørsmål om tid før vi blir nødt til å leie inn betalt hjelp i deler av sesongen.

Flere besøkende stiller også krav til bygningene. Fylkeskommunes vedlikeholdsavdeling har etter befaring levert en rapport om tilstand og vedlikeholdsbehov for stiftelsens bygninger.

Å vedlikeholde og utvikle øygruppen og fiskeværer Halten til et levende og aktivt kystkulturminne, krever kontinuerlig vedlikehold av bygningsmassen, samtidig som det utvikles aktivitetstilbud som møter dagens og morgendagens krav. Dette stiller krav til daglig leder også utenom sommersesongen. Med de store oppgavene vi står foran mener styret det ikke er realistisk at driften vil kunne gå med overskudd før tidligst om fem år.

På bakgrunn av dette tillater vi oss å søke fylkeskommunen og øvrige eierkommune om tilskudd. Det vil si et årlig tilskudd på 20.000 kroner fra hver av eierkommunene og 140.000 kroner fra Sør-Trøndelag fylkeskommune.

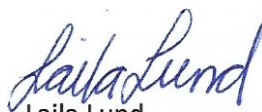
Vi imøteser en positiv behandling!

Med vennlig hilsen

Stiftelsen Halten NDM


Hallgeir Grøntvedt
Styreleder

Laila Lund



Nestleder


Bjørn Vogelsang
Daglig leder

Vedlegg:

- Utviklingsplan 2017- 2021
- Siste Sliterpost

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug
Arkivsaksnr.: 18/807

Arkiv: 033

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

ORDFØRERS ORIENTERING

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug
Arkivsaksnr.: 18/808

Arkiv: 033

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

RÅDMANNNS ORIENTERING

- OU – Prosess Teknisk etat