

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Formannskapet:

Møtested: Kommunestyresalen	Møtedato: 27.10.2020	Møtetid: 09:30 - 14:00	Av utvalgets medlemmer møtte 7 av 7
Fra og med sak:	254/20		
Til og med sak:	264/20		

Faste representanter i Formannskapet i perioden 2019-2023

<u>H/Pp:</u> Kristin Strømskag <u>Sp/V/Frp</u> Knut Arne Strømøy Lene Dahlø Skarsvåg Arvid Hammernes	<u>Ap:</u> Berit Flåmo Geir Egil Meland	<u>R/Sv:</u> Dordi Hammer
---	--	-------------------------------------

Faste representanter med forfall:

<u>H/Pp:</u> <u>Sp/V/Frp</u>	<u>Ap:</u> Berit Flåmo	<u>R/Sv:</u>
---	----------------------------------	---------------------


Vararepresentanter som møtte:


<u>H/Pp:</u> <u>Sp/V/Frp</u>	<u>Ap:</u> Billy Fredagsvik	<u>R/Sv:</u>
---	---------------------------------------	---------------------

Merknader:

1. Innkalling med sakliste ble enstemmig godkjent.
2. Heidi Glørstad Nielsen fra Blått kompetansesenter orienterer om hvordan de har utført oppdraget i rammeavtalen de har med med Frøya kommune

Underskrift:


Kristin Furunes Strømskag
Ordfører


Dordi Hammer
Protokollunderskriver


Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg: Formannskapet
Møtedato: 27.10.2020

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Innhold
264/20	20/2225	HØRING - FARVANNSAVGIFT 2021
254/20	20/2381	GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 13.09.20
255/20	20/2390	REFERATSAKER
256/20	18/55	AVLØPSRENSEANLEGG SISTRANDA - HAMARVIK - FLATVAL
257/20	18/3421	ANDREGANGSBEHANDLING DETALJREGULERINGSPLAN - UTTIAN NÆRINGSOMRÅDE
258/20	19/2264	KOMMUNAL PLANSTRATEGI 2020 - 2024
259/20	19/1754	GNR 20 BNR 14 KLAGE PÅ VEDTAK OM DISPENSASJON
260/20	20/2229	HØRING - SERVICENIVÅ OG PRINSIPPER FOR FERGEKAIER
261/20	20/2383	KOMMUNEDIREKTØRENS ORIENTERING
262/20	20/2382	ORDFØRERS ORIENTERING
263/20	20/2376	Unntatt offentlighet KJØP AV NÆRINGSAREAL

254/20

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 13.09.20

Vedtak:

Protokoll fra møte 13.10.20 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Innstilling:

Protokoll fra møte 13.10.20 godkjennes som framlagt.

255/20

REFERATSAKER

Vedtak:

Referatene tas til orientering.

Enstemmig.

Innstilling:

Referatene tas til orientering.

256/20

AVLØPSRENSSEANLEGG SISTRANDA - HAMARVIK - FLATVAL

Vedtak:

- 1. Frøya kommunestyre vedtar å bygge ett nytt felles mekanisk avløpsrenseanlegg for avløpsormådene Sistranda-Hamarvik-Flatval med rensegrad tilpasset forurensningsforskriften § 13-8 «Utslipp til mindre følsomt område».**
- 2. Avløpsrenseanlegg etableres på gnr 8/324 på Nabeita.**
- 3. Tiltaket gjennomføres innenfor en kostnadsramme på 95 mill kr eks mva**
- 4. Prosjektet fullfinansieres med låneopptak på 70 millioner fordelt på 35 millioner i 2021 og 28 millioner i 2022. Alle kostnader belastes selvkostområdet avløp. Finansieringen tas inn i budsjett og økonomiplanen for 2021 og 2022.**
- 5. I traseer for nye avløpsledninger legges også trekrør for fiber. Kostnadene belastes disposisjonsfondet.**
- 6. Det utredes om det er mulig med utløpsledning fra Nordhammarvika til Frøyfjorden for ovennevnte punkter gjennomføres.**

Enstemmig.

Formannskapetets behandling i møte 27.10.20:

Følgende omforente forslag til vedtak ble fremmet:

1. Frøya kommunestyre vedtar å bygge ett nytt felles mekanisk avløpsrenseanlegg for avløpsområdene Sistranda-Hamarvik-Flatval med rensegrad tilpasset forurensningsforskriften § 13-8 «Utslipp til mindre følsomt område».
2. Avløpsrenseanlegg etableres på gnr 8/324 på Nabeita.
3. Tiltaket gjennomføres innenfor en kostnadsramme på 95 mill kr eks mva
4. Prosjektet fullfinansieres med låneopptak på 70 millioner fordelt på 35 millioner i 2021 og 28 millioner i 2022. Alle kostnader belastes selvkostområdet avløp. Finansieringen tas inn i budsjett og økonomiplanen for 2021 og 2022.
5. I traséer for nye avløpsledninger legges også trekkør for fiber. Kostnadene belastes disposisjonsfondet.
6. Det utredes om det er mulig med utløpsledning fra Nordhammarvika til Frøyfjorden før ovennevnte punkter gjennomføres.

Enstemmig.

Innstilling:

1. Frøya kommunestyre vedtar å bygge ett nytt felles mekanisk avløpsrenseanlegg for avløpsområdene Sistranda- Hamarvik-Flatval med rensegrad tilpasset forurensningsforskriften §13-8 «Utslipp til mindre følsomt område».
2. Avløpsrenseanlegg etableres på gnr/bnr 9/2 på Hamarvika. Det inngås forhandlinger om kjøp av parsell med eier av gnr./bnr. 9/2 for kjøp av et areal på 3.0 da.
3. Tiltaket gjennomføres innenfor en kostnadsramme på 88 mill. kroner eks. mva.
4. Prosjektet fullfinansieres med låneopptak på 63 millioner kroner fordelt på 30 mill. i 2021 og 26 mill. i 2022 (strekningen Sistranda-Hamarvik, inkl. renseanlegg) samt 7 mill. i 2023 (Flatvaltilknytningen). Alle kostnader belastes selvkostområdet avløp. Finansieringen tas inn i budsjett og økonomiplanen for 2021 til 2024.
5. I traséer for nye avløpsledninger legges også trekkør for fiber. Kostnadene belastes disposisjonsfondet.

257/20

ANDREGANGSBEHANDLING DETALJREGULERINGSPLAN - UTTIAN NÆRINGSOMRÅDE

Vedtak:

Saken utsettes.

Enstemmig.

Formannskapetets behandling i møte 27.10.20:

Møtet lukkes etter Kl. § 11.5

Følgende omforente forslag til vedtak ble fremmet:

Saken utsettes.

Enstemmig.

Innstilling:

1. I henhold til plan- og bygningsloven § 12-12, vedtar Frøya kommune å egengodkjenne detaljreguleringsplan for Uttian Næringsområde (PlanID: 5014201813) som vist på plankart, planbestemmelser og planbeskrivelse datert 28.08.2019.

2. Planen vedtas mot innsigelse fra sektormyndighet, og unntas dermed rettsvirkning inntil innsigelse er avgjort ved mekling mellom kommunen og aktuelle sektormyndighet, eller av aktuelt departement hvis mekling ikke fører fram, jf. plan- og bygningsloven § 5-6.

258/20

KOMMUNAL PLANSTRATEGI 2020 - 2024**Vedtak:**

Frøya kommune vedtar Kommunal Planstrategi 2020 – 2024, jmf. Plan- og bygningslovens § 10-1.

Enstemmig.

Innstilling:

Frøya kommune vedtar Kommunal Planstrategi 2020 – 2024, jmf. Plan- og bygningslovens § 10-1.

259/20

GNR 20 BNR 14 KLAGE PÅ VEDTAK OM DISPENSASJON**Vedtak:**

1. Klagen tas til følge.
2. Vedtak av 18 august 2020 (sak 194/20) oppheves
3. Tiltakshaver oppfordres til å innarbeide omsøkte tiltak i en reguleringsplan for området.

Vedtatt 6 mot 1 stemme

Formannskapetets behandling i møte 27.10.20:

Vedtatt med 6 mot 1 stemme avgitt av Knut Arne Strømøy.

Innstilling:

1. Klagen tas til følge.
2. Vedtak av 18 august 2020 (sak 194/20) oppheves
3. Tiltakshaver oppfordres til å innarbeide omsøkte tiltak i en reguleringsplan for området.

Vedtak:

Frøya kommunestyre vedtar at følgende skal være kommunens uttalelse til fylkesrådmannen i Trøndelag sin innstilling i sak «høring om servicenivå og prinsipper for ferjekaier i Trøndelag fylke» behandlet i Hovedutvalg for transport 2019-2023 i møte den 23.09.20, sak 52/20:

1. Frøya kommunestyre forutsetter at Dyrøy fergeleie fortsatt har status som knutepunkt for vegforbindelsen langs fylkesvegnettet Fv 6466 og hvor følgende tiltak etableres og utbedres:
 - 1.1. Tilstrekkelige biloppstillingsplasser for ferge med kapasitet på 40 biler.
 - 1.2. Utvide parkeringsplasser i tråd med tidligere avtale og i hht reguleringsplan for området.
 - 1.3. Dedikerte parkeringsplasser for HC, langtidsparkering, tungbilparkering, pendlere og tjenesteleverandører til øyrekka.
 - 1.3. Asfaltering og oppmerking av parkeringsplasser.
 - 1.4. Universelt utformet venterom med wc, infotavle, sanntidsinformasjon.
 - 1.5. Snuplass og trafikksikker av-/påstigning for buss.
 - 1.6. Det bes om at detaljprosjektering for ovennevnte tiltak gis høy prioritet i fylkeskommunen.

2. Frøya kommunestyre forutsetter at Hovedutvalg for transport 2019-2023 hensyntar og implementerer de innspill som er fremmet av Frøya kommune i denne sak, i den videre saksgang på fylkesnivå.

Enstemmig.

Innstilling:

Frøya kommunestyre vedtar at følgende skal være kommunens uttalelse til fylkesrådmannen i Trøndelag sin innstilling i sak «høring om servicenivå og prinsipper for ferjekaier i Trøndelag fylke» behandlet i Hovedutvalg for transport 2019-2023 i møte den 23.09.20, sak 52/20:

1. Frøya kommunestyre forutsetter at Dyrøy fergeleie fortsatt har status som knutepunkt for vegforbindelsen langs fylkesvegnettet Fv 6466 og hvor følgende tiltak etableres og utbedres:
 - 1.1. Tilstrekkelige biloppstillingsplasser for ferge med kapasitet på 40 biler.
 - 1.2. Utvide parkeringsplasser i tråd med tidligere avtale og i hht reguleringsplan for området.
 - 1.3. Dedikerte parkeringsplasser for HC, langtidsparkering, tungbilparkering, pendlere og tjenesteleverandører til øyrekka.
 - 1.3. Asfaltering og oppmerking av parkeringsplasser.
 - 1.4. Universelt utformet venterom med wc, infotavle, sanntidsinformasjon.
 - 1.5. Snuplass og trafikksikker av-/påstigning for buss.
 - 1.6. Det bes om at detaljprosjektering for ovennevnte tiltak gis høy prioritet i fylkeskommunen.

2. Frøya kommunestyre forutsetter at Hovedutvalg for transport 2019-2023 hensyntar og implementerer de innspill som er fremmet av Frøya kommune i denne sak, i den videre saksgang på fylkesnivå.

KOMMUNEDIREKTØRENS ORIENTERING

Budsjettprosessen i år/plan for dette

- Digitalt dokument i år
- Saken sendes ut i dag/morgen
- Vi vil gi en «opplæring» i KST på torsdag – hvordan lese dokumentet på IPAD
- HOOK og HOAT neste uke- høringsinnspill til FSK
- ER og FUR 09.11, høring
- FSK med VL tilstede den 10.11 fra 09-12

Folkevalgtid nr 3

Blir 29.01.21

Covid – 19

- Økende smittetall nasjonalt og spesielt i større byer
- Testes ca 40 pr uke
- Testet 1097 stk pr i går – alle negative
- Vi har folk i karantene som har vært i nærkontakt med smittede i andre kommuner
- På grunn av de pågående utbruddene i våre nærområder, har beredskapsledelsen og kommunoverlegen tatt en vurdering på møter utenfor øyregionen (Hitra – Frøya).
 - Ingen ansatte i Frøya kommune skal delta på konferanser/store møter som innbefatter mange deltakere (>10) de neste ukene; uke 44 – 45 – 46
 - Dette gjelder møter utenfor øyregionen
 - Alle bes se på nødvendigheten av behov for fysisk møte, og skal alltid ta en vurdering på om det kan løses digitalt.
 - Det kommer ny vurdering innen utgangen av uke 46.
- Vi har gjennomført en tabletop beredskapsøvelse i egen kommune med scenarie smitte på legekontor og sykehjem samtidig,- ser at vi trenger mer forpliktende samarbeid med nabokommunen vår. Hvis hele tjenester stenges ned i egen kommune må vi ha en backup
- Vi skal gjennomføre en felles TISK øvelse med Hitra 01.12

Status Skarpneset industriområdet

- Kommer en helhetlig sak på Skarpneset, vil også være en del av mulighetsstudiet
- PUM ser på havneforhold, bekk
- Avveininger ift infrastruktur

Status Beinskardet 3

ferdigbefaring avholdt denne uke – gjenstår å få laget forslag til utbyggingsavtale som skal behandles i FSK senere

Status G/S Hamarvik- Sistranda

asfaltert første lag denne uka
siste lag asfalteres uke 44 og lysmaster kobles og testes
ferdigbefaring og offisiell åpning planlegges

Status YX- parkering forbud

Det har fra tidlig sommer vært dialog og avtale med fylkeskommunen om at dette området skulle merkes opp som gang- og sykkelveg. Dette er også purret et par ganger og hvor Frøya kommune har tilbudt seg å merke opp mot betaling. KD har snakket med Rødahl på nytt og som opplyser at de nå ikke ønsker at g/s ved YX skal merkes opp men at vi må søke skiltmyndigheten (Statens vegvesen) om oppsett av forbudsskilt. KD har skrevet søknad og videresendt til leder i TSU (Alex S) for bekreftelse og når denne er

mottatt i signert stand vil KD på ordinært vis be Politiet ved Arild Sollie om bekreftelse ved signering før søknad sendes Statens vegvesen. Fylkeskommunen er orientert om søknaden som kopipart. Jeg har i søknad bedt vegvesenet om å prioritere søknaden med bakgrunn i snarlig åpning av g/s Nordhammarvika – Hamarvik.

Spørsmål fra Lene D. Skarsvåg, SP:

Jeg har fått spørsmål ang overgang til den nye gangveien fra toppen på Nordhammarvika, overfor sykehjemmet/omsorgsboligene. Der er det en sti/gangvei som ender ut på fylkesveien. Hva er tenkt av tiltak for å trygge overgangen til gangveien for syklende og gående der? Mange vil fortsatt benytte denne stien/gangveien for å sykle eller gå til Sistranda, og kanskje i enda større grad enn tidligere. Det er et ganske uoversiktlig punkt i svingen der, og det er frykt for ulykker ved kryssing av veien for å komme over på gangveien. Vet dere om det er tenkt på noen form for trygg overgang der?

Svar:

I utgangspunktet skal det her ikke være noen overgang. Spørsmålet ble tatt opp tidlig i planfasen, men SVV ønsket ikke noen merket overgang i 80-sonen. Skal fartsgrensen på stedet opprettholdes med 80 km/t må vi ha planfri overgang. (bru/undergang) Med vanlig overgang må fartsgrensen nedsettes til 60 km/t slik som langs resten av Fv 714 og 716

Vi søkte fylket den 09.07.20 om redusert fartsgrense fra hhv 80 km/t og 70 km/t for strekningen rundkjøring Hamarvika til overgangen til 50-sone ved Rabben. Tilsvar gitt 20.10.20 med avslag begrunnet med at den generelle fartsgrense 80 km/t og 70 km/t er riktig fartsgrense med bl.a. begrunnelse at strekningen ligger utenfor tettbebygd strøk.

Adm. skal imidlertid ta opp spørsmålet med fylkeskommunen på nytt, men skal vi har overgang så MÅ fartsgrensen settes ned.

Det kan videre opplyses om at overgangen ved busslomma på Hamarvika skal heller ikke skiltes/merkes iht. til det som er sagt i uttalelsen til reguleringsplanen, da vegen har for liten trafikk. Imidlertid er dette motsigende, da man ved busslomma med krysset til Lunde har markert overgang og dette er på Fv 716 som har mindre trafikk enn på Fv 714. Forstå det den som vil.

Men som sagt vil adm. ta kontakt igjen med fylkeskommunen om overgangen på Hammarberget, så får vi avvente svar derfra.

Kan også anmerke at området «Oppheim» er i startgropa. Her er det varslet oppstart. Veivesenet er i utgangspunktet imot en avkjørsel her oppe, men vi jobber videre med saken og vil se på tiltak slik at dette blir ivare tatt – redusert fartsgrense mm.

Orientering om oppstart mulighetsstudie, næringsarealer på Frøya
Forhandlinger om kjøp av G.nr/b.nr: 20/1

Forhandlingsutvalget tar et innledende møte med eier.

Orientering i lukket møte, KL § 11.5.B om forhandlinger med næringsaktør

262/20

ORDFØRERS ORIENTERING

Samarbeidsutvalg Hitra/Frøya - økonomi

Politiråd - positivt med ny stilling, plan for forebyggende arbeid, oppsøkende virksomhet på skoler og barnehager, struktur på samarbeidet, avklaring av forventninger

Trøndersk matmanifest - prosess om signering 10.februar

Skoleutvalg - vedtak evaluering

Jordmortjenesten - venter på kvalifiserte søkere

Hurtigbåtanbud - møte

Markering babyboom

FUR - konstituert

Vedtak:

1. Frøya kommune erverver næringseiendommen på Gnr 9 brnr 204 for 4,3 millioner kr
2. Formannskapet omdisponerer 6 millioner kr fra «prosjekt 551529 Næringsareal Uttian» til «prosjekt 551499 Opparbeide næringsområder» til dette formålet, samt for å foreta de nødvendige undersøkelser for å utarbeide et grunnlag for å ha et ferdig opparbeidet næringsområdet
3. Saldo på prosjekt 551529 Næringsareal Uttian er pr 30.09.20 kr 18 299 878

Enstemmig.

Formannskapets behandling i møte 27.10.20:

Møtet lukkes etter Kl. § 11.4 b

Innstilling:

1. Frøya kommune erverver næringseiendommen på Gnr 9 brnr 204 for 4,3 millioner kr
2. Formannskapet omdisponerer 6 millioner kr fra «prosjekt 551529 Næringsareal Uttian» til «prosjekt 551499 Opparbeide næringsområder» til dette formålet, samt for å foreta de nødvendige undersøkelser for å utarbeide et grunnlag for å ha et ferdig opparbeidet næringsområdet
3. Saldo på prosjekt 551529 Næringsareal Uttian er pr 30.09.20 kr 18 299 878

Vedtak:

1. Frøya kommunestyre slutter seg til Trondheim havns forslag om endring til lokal forskrift for farvannsavgift med tilhørende gebyrregulativ i Trondheim havn IKS fra 01.01.2021.
2. Endringen er i tråd med ny Havne- og farvannslov fra 01.01.2020.

Enstemmig.

Innstilling:

1. Frøya kommunestyre slutter seg til Trondheim havns forslag om endring til lokal forskrift for farvannsavgift med tilhørende gebyrregulativ i Trondheim havn IKS fra 01.01.2021.
2. Endringen er i tråd med ny Havne- og farvannslov fra 01.01.2020.



Trøndelag Fylkeskommune

E-mail: gunras@trondelagfylke.no

Deres ref.
G. Rasmussen

Vår ref.
Nils Karlsen

Arkivkode
20/581

Sted, dato
Sistranda 22.10.2020

Innspill til konsept for sambandet Trondheim-Hitra / Frøya – Kristiansund samt sambandet i Øyrekka

Frøya kommune har gjennom en rekke vedtak og felles høringsuttalelser tidligere gitt innspill til hurtigbåttilbudet. Det gjennomføres flere parallelle prosesser fra Fylkeskommunens side som også påvirker det totale bildet, bl a «Høring servicenivå og prinsipper for ferjekaier».

Frøya kommune har gjennomført flere folkemøter ifm denne høringen. Folkemøtene er gjennomført på Sørburøy, Sula, Mausund og Sistranda. Øyrådet og Trafikkrådet har engasjert seg i prosessen, i tillegg til de politiske organ.

A. Sambandet Trondheim-Hitra / Frøya – Kristiansund

Viser til uttalelse fra Frøya kommune datert 04.05.2020 samt felles uttalelse fra Frøya, Hitra og Ørland kommuner.

B. Sambandet i Øyrekka

Vi opplever at vi har hatt en positiv prosess rundt denne høringen. Brukerne har engasjert seg i prosessen. Om man skal dra ut de mest fremtredende innspill, kan man konkludere med følgende:

- Kapasitet på båter og ferge er for lav, ikke bare ved høytid og helg. Sambandet bør opereres med kombibåt for minimum 100 passasjerer og ferge med 40 pbe
- Kapasitet på kombibåt og ferge må ses i sammenheng med parkerings- og oppstillingsplasser på Dyrøya
- Frøya kommune bør involveres i anbudsprosessen – og ha mulighet til å komme med innspill til konkurransegrunnlaget

- Fremtidig anbud må ha fleksibilitet! Det må være rom for endringer i anbudsperioden, når behov endres, som etablering av folkehøgskole og økning i befolkning

Generelt

- Frøya kommune bør involveres i anbudsprosessen – og ha mulighet til å komme med innspill til konkurransegrunnlaget
- Fylkeskommunens egen strategi sier noe om turisme, mangfold etc. Det er en tydelig strategi for bosetting i distriktet
- God kommunikasjon er avgjørende for næringsutvikling i øyrekka

Materiell inkl. reservefartøy

- Størrelse på ferge – 40 biler (PBE)
- Nye båter/ ferger må oppfylle dagens krav og standard. Det skal være salong oppe, tilgang til trådløst internett og være universelt utformet
- Ved planlagte og ikke planlagte verkstedsopphold, er det viktig at operatør har den kapasitet som avtalen krever, og at man evner å oppfylle krav til responstid. Det er også viktig at AtB som bestiller følger opp dette og at det får konsekvenser for operatør om dette ikke oppfylles. Det er unødvendig å legge planlagte verkstedsopphold ved høytid/ ferietid
- AtB bør opprette ei egen rute for planlagte verkstedsopphold. Når kombibåt går inn i stedet for ferge i ruta, bør «verksteds-ruta» ta hensyn til at kombibåten, som tar færre biler pr tur, kan oppveie det med hyppigere avganger

Fasiliteter/ servicetilbud anløpssteder

- Det er ikke parkeringsplasser på Dyrøy som er problemet! Løs ikke kapasitetsmangel på ferge med flere parkeringsplasser på Dyrøy
- Allikevel er det behov for utvidelse av parkeringen på Dyrøy. Vi opplever også trafikkøkning til Nordværa
- Går ikke buss fra Dyrøy på alle rutene – spesielt utfordrende når rutetiden på båten / fergen endres og bussrutene ikke følger opp dette
- Kan de som ikke har fergeforbindelse – Bogøya og Nord-Væra – få tilgang til dedikerte parkeringsplasser på Dyrøya?

Kapasitet

- Sambandet preges av stor variasjon i trafikk, mellom ukedager og helg samt ved ferie- og høytider. Sambandet må opereres med fartøy som møter disse utfordringene
- Kapasitet på båter og ferge er for lav, ikke bare ved høytid og helg. Sambandet bør opereres med kombibåt for minimum 100 passasjerer og ferge med 40 pbe
- Utfordringer fredag/ søndag, mye pga av Sula-ruta forsvant og at Kombibåt trafikkerer Halten i sommersesong
- Hvor mange biler og passasjerer blir stående igjen pga av at det er fullt på kombibåt og ferge? AtB opererer med tall som ikke kan stemme. Vi må få korrekt statistikk. (Har Fosen Namsos Sjø riktig registrering av passasjerer? Noen opplever at det står «kiosk» på billetten)

- Vi har opplevd et spennende og annerledes år, der feriemønster har blitt endret. Det har vært interessant å få sett statistikk (Ådt) for 2020
- Etablering av Øyrekka Folkehøgskole (2022), skaper et økt behov også i vintermånedene

Informasjon og kommunikasjon

- I et samband som opererer med flere fartøy og med flere anløpssteder, er det ekstra viktig at reisende får all nødvendig informasjon. Det gjelder informasjon om bord, over høyttaler og skjerm, men også på anløpssted i form av rutetabeller og skjermer
- Ønske om forhåndsbestilling av billetter. Hvorfor innføres det ikke et bestillingssystem?
- Ønsker seg mer informasjon om fulle ferger, innstilt pga vær etc. i en APP
- Ofte og mange ruteendringer på kort varsel - Ikke noen melding om ruteendringer fra ATB, kun fra Fosen Namsos Sjø – Når ikke alle
- Informasjon ved forsinkelser? Blir det informert?

Rutetilbud

- Frekvensen (hyppigere avganger) viktigere en reisetid
- Fremtidig anbud må ha fleksibilitet! Det må være rom for endringer i anbudsperioden, når behov endres
- Mer aktiv bruk av bestillertransport til/ fra noen anløpssteder er ønskelig
- Tidligere tilbud (maxi-taxi) fra Lomsøya (Sula) bør innføres igjen
- Alle turer til Froan/ Nordværa burde gått innom Mausund på retur til Dyrøy
- Båtene får endret ruter i høytidene, mens bussrutene endres ikke alltid

Halten-ruta

- Halten-ruta bør ha en egen dedikert båt og egen rute
- Hva hjelper det om man ønsker å ta seg fra Nord-Væra når båten fra Halten er full?
- Slik det er i dag, trafikkerer kombibåten Halten fredag/ søndag, da det er størst behov på de andre anløpsstedene

Prioriterte grupper

- Innbyggerne i Øyrekka bør kunne ha mulighet til å benytte seg av tilbud på Fast-Frøya. Mye av det som skjer; kultur, idrett og fritid, skjer på Sistranda. Et slikt tilbud kan knyttes til faste ukedager
- Pendlere fra Øyrekka må ha et tilbud som også gjelder på helg/ høytidsdager og ferier. I dag må pendlere overnatte på Fast-Frøya på helg/ høytidsdager
- Gjør arbeidsmarkedet på FastFrøya og Hitra tilgjengelig for de som bor
- Drosje, sykekjøring - må stå igjen, med konsekvens at de må avbestille legetimer (ekstra kostnader). Pasientreiser: Fylkesvedtak - Kun innvilges på enkeltpasienter. Må sjekkes ut videre - og tas tak i!

Gods

- Frakt av gods er en viktig del av tilbudet. Det må finnes rutiner og fasiliteter om bord i fartøy som bl a sikrer kjølevarer

- Ved Dyrøy fergeleie må det på plass infrastruktur som underletter handtering av gods, slik at gods kan – med hjelp av kran – løftes om bord. Viktig at det også avsettes tid i rutetabellen for dette
- Prissetting: Brukere av sambandet opplever at priser for frakt av gods har økt markant de senere årene. Det oppleves samtidig forskjellsbehandling mellom de som frakter gods til Sør-væra og til Nord-væra

Fremtiden

All fremtidig utvikling er uviss. Det vi er sikre på, er at det er ønskelig med fortsatt bosetting og aktivitet i Øyrekka. Det har blitt tatt flere initiativ og diskusjoner om hvordan man best løser kommunikasjonen til Øyrekka. Her er noen av dem:

- Flytting av fergeleier – Det er mulig å flytte fergeleie på Dyrøy fra dagens lokalisering og lengre ut (Hestøya). Da blir seilingstiden mellom Dyrøy og Mausund betydelig kortere
- SuMaBo; Et prosjekt som så på muligheten for vei mellom Mausund, Bogøyvær og Sula. Har det blitt realisert, har vi hatt kun ett samband i Sør-væra å forholde oss til
- Frøya kommunen ønsker å engasjere oss i fremtidens fergeløsninger - el-ferge, autonome fartøy. Kan moderne fartøy klare de værutsatte strekningene i Øyrekka?
- Bruk av autonom buss på Lomsøya/ Sula?
- Kan man flytte knutepunktet for Nord-væra til Sistranda? Skal også ei egen Halten-rute gå til/ fra Sistranda. OM pendlerbåt fra Brekstad/ Sandstad blir en realitet – styrker det denne tanken?

Har du spørsmål rundt dette, kan jeg kontaktes på; nils.karlsen@froya.kommune.no eller pr tel. på 46 86 95 86.

Med hilsen
Frøya kommune

Nils Jørgen Karlsen
Næringsrådgiver