

FRØYA KOMMUNE

TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET

Saksliste

Møtested:

Teams

Møtedato:

14.04.2021

Kl.

09:00

Møteinnkalling

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

Sakliste:

Saksnr.

Arkivsaksnr.

Innhold

1/21

21/421

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 03.12.20

2/21

20/2331

SØKNAD OM REDUSERT FARTSGRENSE - STEINFJÆRVEIEN

3/21

21/32

SØKNAD OM ASFALTERING OG MØTEPlass PÅ KOMMUNEVEIENE - UTTIAN

4/21

21/220

TRAFIKKSIKKERHET - SØKNAD OM MIDLER TIL SIKRERE FERDSEL I SANDVIKBAKKEN

5/21

21/445

SØKNAD OM ENDRING AV FARTSGRENSE

6/21

21/684

TRAFIKKSIKKERHET - SØKNAD OM DEKKING AV KOSTNAD AV NYE LYS OG TO GAMLE LESKUR - UTTIAN

7/21

21/712

BUSSLØMME GURVIKDAL - BUSSKUR

8/21

21/717

REDUSERT FARTSGRENSE KOMMUNAL VEI - FILLINGSNESVEIEN

9/21

21/692

ÅRSMELDING 2020 - TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET

Sistranda, 08.04.21

Aleksander Søreng
Leder

Siv-Tove Skarshaug

Sekretær

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende sted:

www.froya.kommune.no.

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
14.04.2021	21/421	1/21
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Siv-Tove Skarshaug	033	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
1/21	Trafikksikkerhetsutvalget	14.04.2021

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 03.12.20

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 03.12.20 godkjennes om framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 03.12.20

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
14.04.2021	20/2331	2/21
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q80	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
2/21	Trafikksikkerhetsutvalget	14.04.2021

SØKNAD OM REDUSERT FARTSGRENSE - STEINFJÆRVEIEN

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget tilrår at fartsgrensen på Steinfjærveien reduseres til 30 km/t.
2. Saken oversendes virksomhetsleder for Eiendomsforvaltning, Kommunalteknikk og Utbygging for avgjørelse, jfr delegasjonsreglementet i Frøya kommune.

Vedlegg:

1. Søknad fra Johannes Karlgård av 26.09.2020, mottatt 14.10.2020.

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

20/2331-1	VEDR. SØKNAD OM NEDSATT FARTSGRENSE I STEINFJÆRVEIEN
20/2331-2	SØKNAD OM REDUSERT FARTSGRENSE - STEINFJÆRVEIEN

Saksopplysninger:

Johannes Karlgård søker den 26.09.2020 om nedsatt fartsgrense ved Steinfjærveien på Uttian. Det opplyses i søknaden at dette er en todelt vei hvor den ene delen er komunal og privat veg fra Husøyvalen.

Vegen benyttes p.t. av 21 familier og det opplyses at et nytt boligfelt med 17 regulerte boligtomter er tilknyttet denne vegen og at det i forbindelse med byggeaktivitet vil være ekstra stor trafikkmengde.

Det opplyses videre at vegen bare er 3 m bred og uoversiktlig og benyttes som skolevei for mange barn.

Vurdering:

Det er ikke skiltet med noen spesiell fartsgrense langs vegstrekningen, men ifølge Vegtrafikkloven er fartsgrensen 50 km/t i tettbebygde områder der skilting mangler. Dagens fartsgrense langs Steinfjærveien anses derfor som 50 km/t.

Deler av vegen er en privat vegstrekning og ifølge Vegtrafikkloven er det regionvegkontoret som er myndighet for eventuell skilting (påbudsskilt) for privat veg. Hvis det er behov for påbudsskilt må derfor søknad om fartsgrense 30 km/t rettes til regionvegkontoret.

Det er derimot adgang til å skilte fartsreduksjon i privat regi, men skilt må da ha annen farge og layout enn hva de offentlig godkjente skilt innehar. F.eks sort skilt med hvit farge. Det bemerkes at privat skilt ikke vil

omfattes av Vegtrafikkloven hvor f.eks Politiet har myndighet til å skrive ut fartsbøter hvis påbudet ikke overholdes.

Vedtak om redusert fartsgrense og skiltvedtak er gjennom delegasjonsreglementet delegert til Virksomhetsleder for Eiendomsforvaltning, Kommunalteknikk og Utbygging.

Trafikksikkerhetsutvalget har i sitt mandat en uttalelsesrett og innspill med tilrådning overfor administrasjonen.

Trafikksikkerhetsutvalget tilrår administrasjonen at søknad om redusert fartsgrense til 30 km/t ved Smifjærveien godkjennes.

Forhold til overordna planverk:

Trafikksikkerhetsplan for 2016-2020, godkjent trafikksikker kommune.

Økonomiske konsekvenser:

2 stk skilt med fundament – ca. 8.000,-

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *kontostreng*/beløp P 551328 – saldo 455.495

Kredit *kontostreng*/beløp 02304 – 5500 - 332

Ny saldo på den konto som blir belastet: 447.495

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
14.04.2021	21/32	3/21
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q14	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
3/21	Trafikksikkerhetsutvalget	14.04.2021

SØKNAD OM ASFALTERING OG MØTEPLASS PÅ KOMMUNEVEIENE - UTTIAN

Forslag til vedtak:

1. Søknad fra Uttian grendalag om reasfaltering av veg og opparbeidelse av møteplasser på Steinfjærveien og Stølan oversendes administrasjonen ved Eiendomsforvaltning, Kommunalteknikk og Utbygging for videre oppfølging.
2. Søknaden tas inn i revidering av prioriteringsliste for asfaltering av kommunale veger som behandles av Hovedutvalg for allmenne og tekniske tjenester våren 2021.

Vedlegg:

Søknad fra Uttian grendalag av 06.01.2021

Saksopplysninger:

Uttian grendalag søker den 06.01.2021 om at kommunale veger på Steinfjærveien og Stølan reasfalteres. Det begrunnes at asfalten er meget dårlig og at det på Uttian er en stor befolkningsvekst med utbygging av flere boligområder og næringsliv.

Det søkes samtidig om at det etableres møteplasser ved ovennevnte veger.

Vurdering:

Kommunedirektøren skal legge frem sak med revidert prioriteringsliste for asfaltering og reasfaltering av kommunale veger ila våren 2021.

Det anses naturlig å spille inn denne søknaden i dette arbeidet, da prioriteringslisten er tuftet på faglige vurderinger om hvilke veger som må prioriteres reasfaltert .

Forhold til overordna planverk:

Hovedplan for veg

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
14.04.2021	21/220	4/21
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	T51	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
4/21	Trafikksikkerhetsutvalget	14.04.2021

TRAFIKKSIKKERHET - SØKNAD OM MIDLER TIL SIKRERE FERDSEL I SANDVIKBAKKEN

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget innvilger søknad fra Bjørn Ivan Espnes, på vegne av beboerne i Sandvikbakken tilskudd på kr. 26.400,- til innkjøp av 4 stk armaturer med kabler og fester for eksisterende lysstolper.
2. Tilskuddet belastes P 551328 – 02304 – 5500 – 332.

Vedlegg:

1. Søknad (epost) av 29.01.2021 fra Bjørn Ivan Espnes

Saksopplysninger:

Bjørn Ivan Espnes, sender epost den 29.01.2021 der han på vegne av beboere i Sandvikbakken, Sandvika søker kommunens trafikksikkerhetsutvalg om tilskudd for utbedring av eksisterende veglys med utskifting av lysarmaturer og stolper og kabler på eksisterende veglysanlegg.

Tidligere var det etablert rekkverk i første sving mot bakketopp i dette området men da rekkverket ble en utfordring for brukerne ble dette fjernet i 2020. Det opplyses i søknaden at denne vegen oppleves trafikkfarlig, spesielt i den mørke årstid pga kurvatur og helning og hvor skolebarn og andre brukere har opplevd flere nestenulykker med møtende kjøretøy.

Belysning i bakken vil hjelpe betraktelig på dette utfordringsbildet, og beboerne vil langt på veg stå for arbeider og kostnader med utskifting og fornying av lyspunkter langs vegen.

Det opplyses at beboerne i dette området vil knytte seg til eksisterende lyslag og selv bekoste driften av veglysene.

Vurdering:

Trafikksikkerhetsutvalget har tidligere avslått søknad om tilskudd til veglys med bakgrunn i at man skulle avvente rulleringen av trafikksikkerhetsplanen og utarbeidelse av hovedplan for veg.

Det som er framkommet i denne saken er at beboerne for et par år tilbake i tid er lovt at kommunen skal bidra økonomisk i henhold til det omsøkte tiltak.

Saksbehandler kan slutte seg til at denne vegen er uoversiktlig og bratt og ser behovet for at veglys etableres for å sikre brukere en tryggere ferdselsåre, spesielt i mørketiden og i vinterhalvåret med glatt veibane. Dette er

også i tråd med intensjonene våre i trafikksikkerhetsplanen og sertifiseringen som godkjent trafikksikker kommune.

Forhold til overordna planverk:

Trafikksikkerhetsplan 2016-2020, godkjent trafikksikker kommune.

Økonomiske konsekvenser:

Tilskudd kr 26.400,-.

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *kontostreng*/beløp P 551328 – saldo 445.495

Kredit *kontostreng*/beløp 02304-5500-332

Ny saldo på den konto som blir belastet: 419.095

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
14.04.2021	21/445	5/21
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q81	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
5/21	Trafikksikkerhetsutvalget	14.04.2021
/	Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenester	

SØKNAD OM ENDRING AV FARTSGRENSE

Forslag til vedtak:

1. Hovedutvalg for allmenne og tekniske tjenester tilrår at søknad om redusert fartsgrense fra 50 km/t til 40 km/t for strekningen FV6466 S1D1 m7921 til FV6466 S1D1 m8406 innvilges.
2. Saken oversendes Trøndelag fylkeskommune som vegeier for videre behandling.

Vedlegg:

1. Epost fra Trine Ellerås av 02.03.2021
2. Søknad fra Jan Ryen og Britt Ohrø, av 02.03.2021
3. Kartskisse 02.03.2021 – gnr 60/10
4. Kart avmerket område – redusert fartsgrense, 07.04.2021.

Saksopplysninger:

Trine Ellerås, på vegne av Jan Ryen og Britt Ohrø, Dyrøyveien 817, 7273 Norddyrøy søker den 02.03.2021 om redusert fartsgrense rundt Strømsholmen Marina og rundt deres bygninger på gnr 60/10.

Vegen har status som fylkesveg 6446 (Dyrøyveien ved Stranda) og har i dag 50-sone.

På grunn av ferdsel med høy fart, svingete og smal vei samt stor næringsaktivitet i området søkes det om redusert fartsgrense til 40 km/t.

Vurdering:

I omsøkte område er det flere næringslivsbedrifter som er i utvikling med økende trafikkmengde, boligfelt i umiddelbar nærhet hvor det mangler gang-og sykkelvei/fortau og hvor små barn benytter denne vegstrekningen som skoleveg. Vegen er smal og uoversiktlig og det ferdes en betydelig tyngre kjøretøy langs strekningen.

Det kan videre opplyses at det i nordøstlig retning for omsøkte område er ett oppvekstsenter og en nærbutikk i umiddelbar nærhet hvor det er kryssende trafikk samt myke trafikanter langs vegen. Dyrøy fergeleie har også økende trafikkmengde og biloppstilling langs fylkesvegen som også gjør forholdene i dette området krevende med tanke på oversiktighet, manglende tilrettelegging med fortau, manglende fotgjengeroverganger og kryssende trafikk.

Frøya kommune er i 2017 utnevnt som trafikksikker kommune av Trygg trafikk og i medhold av målsettinger i vår trafikksikkerhetsplan er det høy fokus på trygg skolevei og trafikksikkerhetsmessige tiltak, både langs fylkeskommunal og kommunal veg.

Kommunedirektøren vil med bakgrunn i forannevnte opplysninger derfor råde Trafikksikkerhetsutalget og Hovedutvalg for allmenne og tekniske tjenester at det omsøkes redusert fartsgrense fra 50 km/t til 40 km/t for strekningen FV6466 S1D1 m7921 til FV6466 S1D1 m8406.

Etter Vegtrafikklovens § 40a har fylkeskommunen et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket.

Med bakgrunn i sakens opplysninger tilrår Kommunedirektøren at søknad om redusert fartsgrense fra 50 km/t til 40 km/t oversendes Trøndelag fylkeskommune behandling.

Forhold til overordna planverk:

Kommunens trafikksikkerhetsplan og Trafikksikker kommune

Økonomiske konsekvenser:

Ingen

Kostnader for fylkeskommunen: Innkjøp og montering av 2 stk skilt, ca kr. 5.000,-.

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
14.04.2021	21/684	6/21
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	T51	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
6/21	Trafikksikkerhetsutvalget	14.04.2021

TRAFIKKSIKKERHET - SØKNAD OM DEKKING AV KOSTNAD AV NYE LYS OG TO GAMLE LESKUR - UTTIAN

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget innvilger søknad fra Uttian grendalag av 31.03.2021 til dekning av utskifting lyspunkter med kr 15.439,-.
2. Trafikksikkerhetsutvalget vedtar at eksisterende to busskur ved Gården skiftes ut.

Vedlegg:

1. Søknad fra Uttian grendalag av 31.03.2021

Saksopplysninger:

Uttian grendalag v/Henry Furberg, Storhaugveien 10, 7270 Dyrvik søker den 31.03.2021 om dekning av kostnad for utskifting av lys ved snuplass på ende av fylkesveg 451 på Uttian, pålydende kr 15.439.

Videre søkes det om utskifting av to busskur langs vegstrekingen da eksisterende busskur er av gammel årgang og anses å være i dårlig forfatning.

Vurdering:

Eksisterende veglys var defekte og hadde dårlig funksjon mtp belysningsradius. I dialog med elektriker ble det besluttet at utskifting til Led-lys var ønskelig og nødvendig. Når det gjelder driftskostnader er det langt billigere å drifte led-lys da disse har lang levetid.

Veglysene er plassert på enden av en fylkesveg, men hvor fylkeskommunen ikke vil overta driften av veglyspunkter for denne bruksklasse fylkesveg.

Uttian er ei bygd i stor vekst både når det gjelder boligbebyggelse og næringsaktivitet. Det er mange skolebarn i området og i forbindelse med regulerte boligområder og videre planlagte boligområder er befolkningsveksten økende.

Utskifting til moderne og mere oversiktlige busskur er i tråd med trafikksikkerhetsutvalgets intensjoner som kriminalforebyggende tiltak og i takt med samfunnsutviklingen for øvrig. Kommunen har selv stående busskur på lager som kan benyttes til utskifting. Kostnader med kraning og etablering vil tilkomme ved vedtak om utskifting.

Dette beløper seg til ca 40.000 for to busskur.

Forhold til overordna planverk:

Trafikksikkerhetsplan 2016-2020, godkjent trafikksikker kommune.

Økonomiske konsekvenser:

Ved positivt vedtak om dekning av utskifting lys-punkter på kr 15.439 samt utskifting av to busskur vil dette til sammen beløpe seg til kr. 55.439,-.

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *kontostreng*/beløp P 551328 – saldo 600.012

Kredit *kontostreng*/beløp 02304-5500-332

Ny saldo på den konto som blir belastet: 544.573

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
14.04.2021	21/712	7/21
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q80	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
7/21	Trafikksikkerhetsutvalget	14.04.2021

BUSSLOMME GURVIKDAL - BUSSKUR

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget vedtar å etablere busskur med belysning på gnr 45/53 ved Gurvikdal.
2. Administrasjonen avklarer etableringen med fylkeskommunen.

Vedlegg:

Kart over gnr 45/53

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

21/712-1 BUSSLOMME GURVIKDAL - BUSSKUR

Saksopplysninger:

Saksbehandler har i februar 2021 fått henvendelse fra beboere i Gurvikdal om at det er ønskelig med å få satt ut et busskur på eksisterende busslomme på gnr 45/53, jfr vedlagte kart.

Vurdering:

Gnr 45/53 er en eiendom som tilhører Frøya kommune og hvor det på deler av eiendommen er opparbeidet busslomme.

Det er flere skolebarn og andre reisende som benytter seg av dette busstoppet og det meldes om stort behov for at det etableres et busskur med belysning.

Frøya kommune har i trafikksikkerhetsplanen en intensjon om å få utplassert busskur der det er mange brukere og også sett i et trafikksikkerhetsmessig aspekt.

Et busskur er en sikrere venteplass enn en busslomme og vil også skåne brukerne for vær og vind.

Som et kriminalforebyggende tiltak har kommunen som policy å etablere belysning i busskurene så langt dette er mulig mtp tilgang til strømtilførsel.

Kommunedirektøren anbefaler Trafikksikkerhetsutvalget å innvilge søknaden om etablering av busskur med tilhørende belysning på gnr 45/53.

Fylkeskommunen har signalisert at busskur på Gurvikdal ikke er på deres prioriteringsliste.

Busskur tas fra eget lager hvor vi p.t. har gjenstående 5 stk til disposisjon.

Idet busskuret vil etableres i nærheten av fylkesveg, men på kommunal eiendom, bes administrasjonen avklare og få godkjent plasseringen med fylkeskommunen.

Kostnader med kraning, utplassering av busskur samt installasjon av belysning estimeres til en kostnad på ca. 40.000,-.

Forhold til overordna planverk:

Trafikksikkerhetsplan 2016-2020 og godkjent trafikksikker kommune.

Økonomiske konsekvenser:

• Innleie kraning og utsett av busskur	15.000
• Fundamentering og oppgrusing	5.000
• Elektriske installasjoner	20.000
SUM	40.000

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *kontostreng*/beløp – P551328 – saldo 07.04.21. – 695.495

Kredit *kontostreng*/beløp – 5500-02304-332

Ny saldo på den konto som blir belastet: 655.495

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
14.04.2021	21/717	8/21
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q80	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
8/21	Trafikksikkerhetsutvalget	14.04.2021

REDUSERT FARTSGRENSE KOMMUNAL VEI - FILLINGSNESVEIEN

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget tilrår at fartsgrensen på kommunal strekning på Fillingsnesveien reduseres fra 80 km/t til 50 km/t.
2. Saken oversendes virksomhetsleder for Eiendomsforvaltning, Kommunalteknikk og Utbygging for avgjørelse, jfr delegasjonsreglementet i Frøya kommune.

Vedlegg:

Saksopplysninger:

Trafikksikkerhetsutvalget har i tidligere møte bedt om at det fremmes sak om nedsatt fartsgrense for den kommunale veistrekningen på Fillingsnesveien. Vegen er i todelt drift, dvs deler av vegen er i fylkeskommunal drift, og resterende vegstrekning i kommunal drift.

Den fylkeskommunale vegstrekningen har fra bakketopp ved avkjøring overfor Hallaren kirke 50-sone og frem til kommunal vegstrekning som i dag har 80 km/t-sone.

Den kommunale vegstrekningen på Fillingsnesveien, ca 4,3 km ble i 2020 utbedret med stikkrenner og asfaltert. I forarbeidet før asfaltering ble det også foretatt grøftrensk og derav ble deler av veglegemet noe smalere.

Fillingsnesveien har en vegbredde som er veldig variabel, fra ca 4 m til ca 4,5 m og består av mange svinger og uoversiktlig siktlinjer.

Det er kommet flere henvendelser fra beboerne langs Fillingsnesveien at det har vært flere nestenulykker og utforkjøringer. Fartssonen oppleves altfor høy for en veg med såpass smal bredde og mange ujevne kurvaturer.

Vegen har en betydelig trafikkmengde bestående av både fastboende og hyttebebyggelse og hvor det også er regulert områder som ennå ikke er bebygd. Det er etablert ca 140 boliger og hytter langs Fillingsnesveien.

Vegen har også mye ferdsel som turistattraksjon.

Vurdering:

Den fylkeskommunale vegstrekningen har som sagt 50-sone, noe som indikerer at kommunen også bør slutte seg til samme fartsgrense for hele vegstrekningen. Det kan også nevnes at den fylkeskommunale vegen har en større bredde og bedre kurvaturer.

Vedtak om redusert fartsgrense og skiltvedtak er gjennom delegasjonsreglementet delegert til Virksomhetsleder for Eiendomsforvaltning, Kommunalteknikk og Utbygging.

Trafikksikkerhetsutvalget har i sitt mandat en uttalelsesrett og innspill med tilrådning overfor administrasjonen.

Trafikksikkerhetsutvalget tilrår administrasjonen at søknad om redusert fartsgrense fra 80 km/t til 50 km/t ved den kommunale vegstrekningen godkjennes.

Forhold til overordna planverk:

Trafikksikkerhetsplan for 2016-2020, godkjent trafikksikker kommune.

Økonomiske konsekvenser: 6 stk skilt med fundament – ca. 24.000,-

Budsjettpost/kontostreng: Debet *kontostreng*/beløp P 551328 – saldo 395.495

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
14.04.2021	21/692	9/21
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q80	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
9/21	Trafikksikkerhetsutvalget	14.04.2021

ÅRSMELDING 2020 - TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget tar årsmelding 2020 til orientering.

Vedlegg:

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

21/692-1 ÅRSMELDING 2020 - TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET

Saksopplysninger:

Trafikksikkerhetsutvalget har i 2020 avholdt 5 møter og behandlet 27 saker.

Typiske saker for utvalget har vært saker om fartsreducerende tiltak, fartsdumper, siktutbedringer, etablering og utskifting av busskur, tilstand på fylkesbruer samt om prioriterte tiltak innenfor fylkesvegnettet, herunder asfaltering av fylkesvegnettet.

Trafikksikkerhetsutvalget har hatt befaring i forbindelse med innspill om prioriterte tiltak overfor fylkeskommunen.

Det er kjøpt inn 15 busskur og 7 av disse er utskiftet eller nyetablert på følgende steder:

Sted	Nyetablering	Utskifting
Nabeita oppvekstsenter	X	
Dyrøya (2 stk)		Holdeplass skole og fergeleie
Uttian (2 stk)	Storbåtbukta og Meliheivegen	
Neset		X
Tungvågen (Anette Skarsvåg)	Ikke utsatt p.t. – mangler grunneieravtale	

Det står på lager 8 busskur, men av disse er det planlagt utskiftet busskur ved sykehjemmet på Hamarvika, Fillingsneset og på Strandaveien, Sør-Dyrøy.

Fylkeskommunen prioriterte følgende områder med asfaltering 2020:

- Malmmyran på Titran
- Gurvikdal-Klubben
- Sandvika

Trafikksikkerhetsutvalget har et stort engasjement for trafikksikkerhetsmessige tiltak i kommunen og erfarer å ha fått gjennom flere tiltak overfor fylkeskommunen.

Utvalget vil fortsatt jobbe strategisk og målrettet både innenfor egne tiltak og innspill overfor fylkeskommunen.

Trafikksikkerhetsplanen for perioden 2016-2020 skulle vært revidert og fornyet for perioden 2021-2025, men på grunn av manglende ressurser har det ikke vært rom for å sette i gang dette arbeidet. Kommunedirektøren søker å finne ressurstilgang for å igangsette prosess med rullering av planen i løpet av 2021.

Regnskap for 2020 viser et overskudd på kr 204 517 som overføres til budsjett 2021

551328 TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK	<u>500 000</u>	<u>500 000</u>	<u>1 000 000</u>	<u>795 483</u>	204 517
_Utgifter	<u>500 000</u>	<u>500 000</u>	<u>1 000 000</u>	<u>876 337</u>	123 663
_Inntekter	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-80 854</u>	80 854

Kommunestyret vedtok i budsjettmøte 10.12.2020 bevilgning på kr 500 000 for budsjettåret 2021, slik at beholdning pr 01.01.2021 er på kr 704 517

Vurdering:

Kommunedirektøren erfarer at strategisk og målrettet arbeid innenfor trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen har effekt, både internt og på fylkeskommunalt nivå.

Arbeidet med rullering av trafikksikkerhetsplanen anses viktig å få prioritert da det innenfor fylkeskommunalt og statlig hold har stor betydning at vi har ei plan som er oppdatert og revidert i forhold til måloppnåelse og behandling av tiltak og tilskuddsordninger.

Forhold til overordna planverk:

Trafikksikkerhetsplan for Frøya kommune og godkjent Trafikksikker kommune

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug
Arkivsaksnr.: 21/421

Arkiv: 033

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 03.12.20

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 03.12.20 godkjennes om framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 03.12.20

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Trafikksikkerhetsutvalget:

Møtested: Kommunestyresalen	Møtedato: 03.12.2020	Møtetid: 09:00 - 10:20	Av utvalgets medlemmer møtte 9 av 11
Fra og med sak:	23/20		
Til og med sak:	27/20		

Faste representanter i Trafikksikkerhetsutvalget i perioden 2019-2023

<u>Sp/Frp</u> Aleksander Søreng. Leder Terje Grytvik Arnstein Antonsen, nestleder <u>Ap:</u> Roger Tervåg Gunn Heidi Hallaren	<u>H:</u> Eirik Bjørgan <u>R:</u> Dordi Hammer <u>Barns repr:</u> Milena Pachova	<u>Politiet:</u> Arild Sollie <u>Lokal transportør:</u> Gunnar Egil Kvernø <u>Leder Eldre- og brukerråd:</u> Sigbjørn Hellevik
--	--	--

Faste representanter med forfall:

<u>Sp/Frp</u> Terje Grytvik Arnstein Antonsen, nestleder <u>Ap:</u> Gunn Heidi Hallaren	<u>H:</u> <u>R:</u> Dordi Hammer <u>Barns repr:</u> Milena Pachova	<u>Politiet:</u> Arild Sollie <u>Lokal transportør:</u> Gunnar Egil Kvernø <u>Leder Eldre- og brukerråd:</u>
---	---	---

Vararepresentanter som møtte:

<u>Sp/Frp</u> Sandra Reppe Hans Stølan <u>Ap:</u> Nils Jørgen Karlsen	<u>H:</u> <u>R:</u> Tina Anette Hammer <u>Barns repr:</u> Magnhild Myrseth	<u>Politiet:</u> <u>Lokal transportør:</u> <u>Leder Eldre- og brukerråd:</u>
---	---	---

Merknader:

1. Innkalling med saksliste ble enstemmig godkjent.

Underskrift:


Aleksander Sørensen
Leder


Sigbjørn Hellevik
Protokollunderskriver


Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg: Trafikksikkerhetsutvalget
Møtedato: 03.12.2020

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
23/20	20/2708 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 11.09.20
24/20	20/1104 SØKNAD OM TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - REDUSERT FARTSGRENSE/ETABLERING AV FARTSDEMPERE NORDHAMMARVIKA - HØRING
25/20	20/2107 SØKNAD OM OPPSETT AV LESKUR (BUSSKUR) VED FYLKESVEI 451 PÅ UTTIAN
26/20	20/2388 SØKNAD OM REDUSERT FARTSGRENSE - SØRFRØYVEIEN 926/927 TIL 926/964
27/20	20/2714 ORIENTERING/SPØRRERUNDE

23/20

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 11.09.20

Vedtak:

Protokoll fra møte 11.09.20 godkjennes som framlagt med endring.

Enstemmig.

Innstilling:

Protokoll fra møte 11.09.20 godkjennes som framlagt.

24/20

SØKNAD OM TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - REDUSERT FARTSGRENSE NORDHAMMARVIKA - HØRING

Vedtak:

- 1. Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya kommune slutter seg til administrasjonens argumenter med ny søknad til fylkeskommunen om fartsreduksjon og fartsreduserende tiltak, søknad om 60km/t strekningen fra Hamarvika til Rabben., jfr brev av 25.11.2020, saksnr 20/1104-18.**
- 2. Saken oversendes HOAT for videre behandling.**

Enstemmig.

- 3. Ønsker fartsgrense på 50km/t fra litt før avkjørsel til sykehjemmet på Hamarvika, til der 40km/t ved Nabeita skole starter.
Ønsker markerte fotgjengeroverganger ved ende av ny gangvei ved busslomme, ved avkjørsel sykehjem, ved Djupmyrveien, og ved Hamarvikringen nede i Hamarvikbakken.**

Vedtatt med 8 mot 1 stemme.

Trafikksikkerhetsutvalgets behandling i møte 03.12.20:

Følgende forslag til endring i vedtak ble fremmet av borgelig gruppe:

Fjerne fartsdempere i overskrift på sak.
Utvide strekningen for søknad om 60km/t til Rabben.

Enstemmig.

Nytt punkt 3:

Ønsker fartsgrense på 50km/t fra litt før avkjørsel til sykehjemmet på Hamarvika, til der 40km/t ved Nabeita skole starter.
Ønsker markerte fotgjengeroverganger ved ende av ny gangvei ved busslomme, ved avkjørsel sykehjem, ved Djupmyrveien, og ved Hamarvikringen nede i Hamarvikbakken.

Vedtatt mot 1 stemme avgitt av Sigbjørn Hellevik.

Innstilling:

1. Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya kommune slutter seg til administrasjonens argumenter med ny søknad til fylkeskommunen om fartsreduksjon og fartsreduserende tiltak for strekningen Hamarvika-Melkstad, jfr brev av 25.11.2020, saksnr 20/1104-18.
2. Saken oversendes HOAT for videre behandling.

25/20

SØKNAD OM OPPSETT AV LESKUR (BUSSKUR) VED FYLKESVEI 451 PÅ UTTIAN**Vedtak:**

1. Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya kommune innvilger søknad fra Uttian grendalag av 24.09.2020 om oppsett av busskur med belysning ved Storbåtbukta og avkjørsel til Sørøyan, som omsøkt.
2. Utplassering av busskur avstemmes med fylkeskommunen og AtB.
3. Kostnader med installasjon av belysning samt utplassering av busskur dekkes innenfor trafikksikkerhetsmidler, P 551328

Enstemmig.

Innstilling:

1. Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya kommune innvilger søknad fra Uttian grendalag av 24.09.2020 om oppsett av busskur med belysning ved Storbåtbukta og avkjørsel til Sørøyan, som omsøkt.
2. Utplassering av busskur avstemmes med fylkeskommunen og AtB.
3. Kostnader med installasjon av belysning samt utplassering av busskur dekkes innenfor trafikksikkerhetsmidler, P 551328

26/20

SØKNAD OM REDUSERT FARTSGRENSE - SØRFRØYVEIEN 926/927 TIL 926/964**Vedtak:**

1. Trafikksikkerhetsutvalget slutter seg til at det søkes redusert fartsgrense for strekningen Sørfrøyvegen 926-964 til fylkeskommunen.
2. Det søkes om redusert fartsgrense fra 80 km/t til 60 km/t.
3. Fylkeskommunen bes se på ÅDT-tall fra 2019 og vurdere alle momenter på nytt ved behandling av søknad om redusert fartsgrense.

Enstemmig.

Innstilling:

1. Trafikksikkerhetsutvalget slutter seg til at det omsøkes redusert fartsgrense for strekningen Sørfrøyvegen 926-964 til fylkeskommunen.
2. Det søkes om redusert fartsgrense fra 80 km/t til 60 km/t.
3. Fylkeskommunen bes se på ÅDT-tall fra 2019 og vurdere alle momenter på nytt ved behandling av søknad om redusert fartsgrense.

27/20

ORIENTERING/SPØRRERUNDE**Kommunedirektøren:**

Veilys strekning Nordskag Kverva.

Karlasvingen

YX stasjonen

Gangfelt Djupmyra

Avslag på fartsdempere Fillingsnes

Tverrvågen

Siktutbedring Dyrøy

Siktutbedring veikryss Gurvikdal

Dragsneset Siktutbedring kryss

Status på:

- Gang og sykkelvei Nettet
- Reasfaltering
- Rekkverk på Nettet
- Purre Dyrvik

Bruer pures:

- Kvernøy
- Titran

Pures:

- Sletta, redusert fartsgrense

Busskur som er satt opp.

- Nabeita oppvekssenter
- Fergeleie

Dyrøy fergeleie:**Leder:**

Honnør til kommunedirektøren for arbeidet med trafikksikkerhetstiltak mot fylket

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 20/2331

Arkiv: Q80

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

SØKNAD OM REDUSERT FARTSGRENSE - STEINFJÆRVEIEN

Vedtak:

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget tilrår at fartsgrensen på Steinfjærveien reduseres til 30 km/t.
2. Saken oversendes virksomhetsleder for Eiendomsforvaltning, Kommunalteknikk og Utbygging for avgjørelse, jfr delegasjonsreglementet i Frøya kommune.

Vedlegg:

1. Søknad fra Johannes Karlgård av 26.09.2020, mottatt 14.10.2020.

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

20/2331-1 VEDR. SØKNAD OM NEDSATT FARTSGRENSE I STEINFJÆRVEIEN

20/2331-2 SØKNAD OM REDUSERT FARTSGRENSE - STEINFJÆRVEIEN

Saksopplysninger:

Johannes Karlgård søker den 26.09.2020 om nedsatt fartsgrense ved Steinfjærveien på Uttian. Det opplyses i søknaden at dette er en todelt vei hvor den ene delen er komunal og privat veg fra Husøyvalen.

Vegen benyttes p.t. av 21 familier og det opplyses at et nytt boligfelt med 17 regulerte boligtomter er tilknyttet denne vegen og at det i forbindelse med byggeaktivitet vil være ekstra stor trafikkmengde.

Det opplyses videre at vegen bare er 3 m bred og uoversiktlig og benyttes som skolevei for mange barn.

Vurdering:

Det er ikke skiltet med noen spesiell fartsgrense langs vegstrekningen, men ifølge Vegtrafikkloven er fartsgrensen 50 km/t i tettbebygde områder der skilting mangler. Dagens fartsgrense langs Steinfjærveien anses derfor som 50 km/t.

Deler av vegen er en privat vegstrekning og ifølge Vegtrafikkloven er det regionvegkontoret som er myndighet for eventuell skilting (påbudsskilt) for privat veg. Hvis det er behov for påbudsskilt må derfor søknad om fartsgrense 30 km/t rettes til regionvegkontoret.

Det er derimot adgang til å skilte fartsreduksjon i privat regi, men skilt må da ha annen farge og layout enn hva de offentlig godkjente skilt innehar. F.eks sort skilt med hvit farge. Det bemerkes at privat skilt ikke vil omfattes av Vegtrafikkloven hvor f.eks Politiet har myndighet til å skrive ut fartsbøter hvis påbudet ikke overholdes.

Vedtak om redusert fartsgrense og skiltvedtak er gjennom delegasjonsreglementet delegert til Virksomhetsleder for Eiendomsforvaltning, Kommunalteknikk og Utbygging.

Trafikksikkerhetsutvalget har i sitt mandat en uttalelsesrett og innspill med tilrådning overfor administrasjonen.

Trafikksikkerhetsutvalget tilrår administrasjonen at søknad om redusert fartsgrense til 30 km/t ved Smifjærveien godkjennes.

Forhold til overordna planverk:

Trafikksikkerhetsplan for 2016-2020, godkjent trafikksikker kommune.

Økonomiske konsekvenser:

2 stk skilt med fundament – ca. 8.000,-

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *kontostring*/beløp P 551328 – saldo 455.495

Kredit *kontostring*/beløp 02304 – 5500 - 332

Ny saldo på den konto som blir belastet: 447.495

14 OKT 2020

Johs. Karlgård

Steinfjærv 36

7270 Dyrvik

Trafikksikkerhetsutvalget

Dyrvik 26.9.20

Frøya Kommune

7250 Sistranda

Vedr søknad om nedsatt fartsgrense i Steinfjærveien.

Pr i dag er det 11 familier som sokner til den private delen av veien som går fra Husøyvalveien.

Starten av veien er kommunal vei. 10 familier kommer i tillegg på den kommunal veien.

Etter at det er startet med utbygging av nytt boligfelt i forlengelse av Steinfjærveien og det vil komme 17 nye boliger i det feltet så vil trafikken mere enn doble seg. Under byggeperioden som vil strekke seg over flere år vil det bli ekstra stor trafikk pga alle håndverkere som skal til hvert enkelt hus.

Steinfjærveien er bare 3 meter bred og uoversiktlig. Det er en benyttet skolevei og mange barn i området som også vil øke i årene fremover.

Det er vedtak om utbedring av veien med fartsdumper men det er nødvendig med fartsreduksjon for å sikre for alle som benytter veien.

Det søkes derfor om anledning til å sette opp skilt med maks 30 km/t fra starten av Steinfjærveien.

Mød vennlig hilsen



Kart Frøya

x +

← → ↺

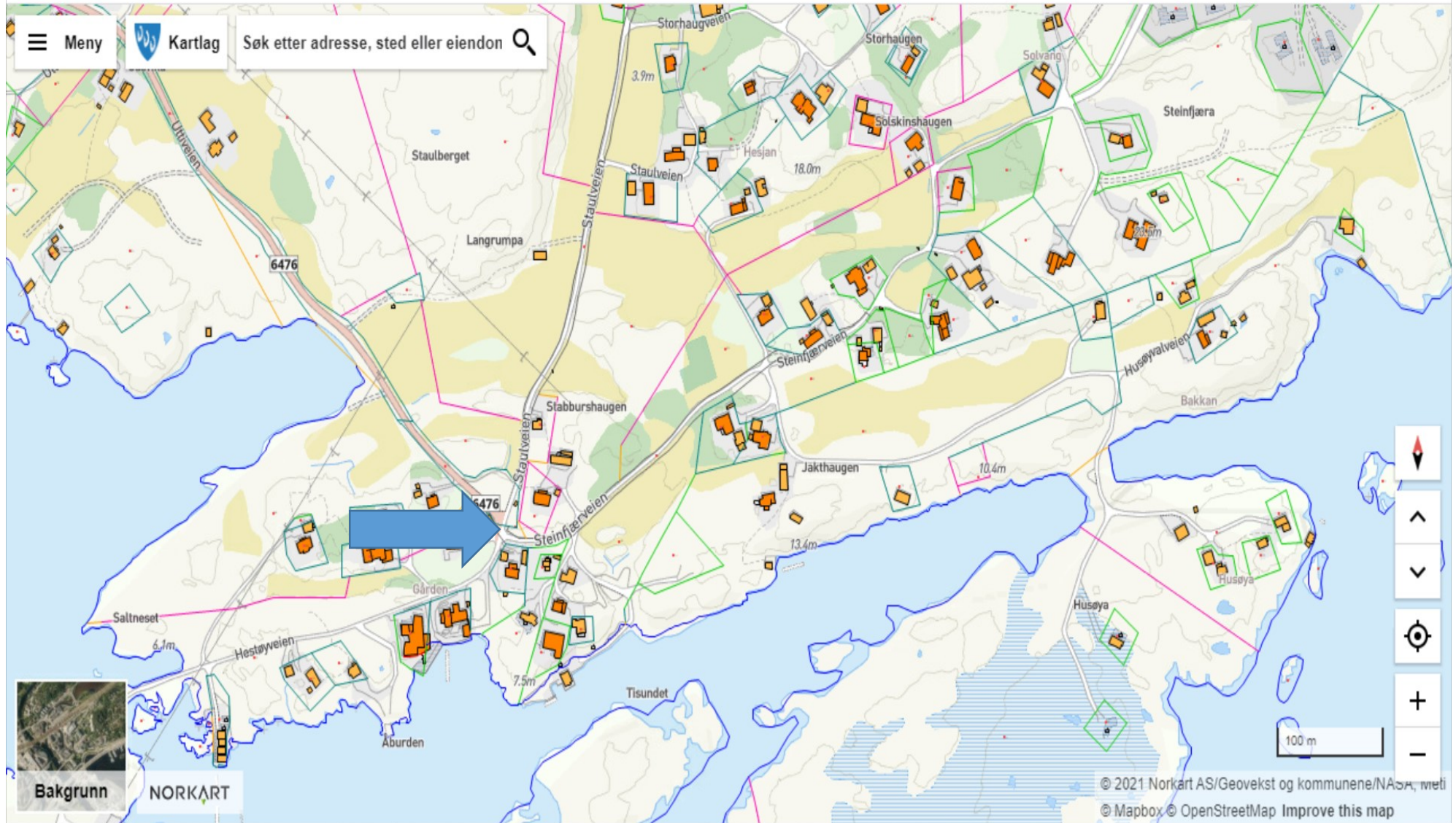
kommunekart.com/klient/froya/publikum

☆ 👤 ⋮

☰ Meny

 Kartlag

Søk etter adresse, sted eller eiendom 🔍



 Bakgrunn

NORKART

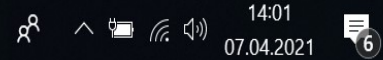
© 2021 Norkart AS/Geovekst og kommunene/NAK, meti

© Mapbox © OpenStreetMap Improve this map



14:01

07.04.2021



SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 21/32

Arkiv: Q14

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

SØKNAD OM ASFALTERING OG MØTEPLASS PÅ KOMMUNEVEIENE - UTTIAN

Vedtak:

Forslag til vedtak:

1. Søknad fra Uttian grendalag om reasfaltering av veg og opparbeidelse av møteplasser på Steinfjærveien og Stølan oversendes administrasjonen ved Eiendomsforvaltning, Kommunalteknikk og Utbygging for videre oppfølging.
2. Søknaden tas inn i revidering av prioriteringsliste for asfaltering av kommunale veger som behandles av Hovedutvalg for allmenne og tekniske tjenester våren 2021.

Vedlegg:

Søknad fra Uttian grendalag av 06.01.2021

Saksopplysninger:

Uttian grendalag søker den 06.01.2021 om at kommunale veger på Steinfjærveien og Stølan reasfalteres. Det begrunnes at asfalten er meget dårlig og at det på Uttian er en stor befolkningsvekst med utbygging av flere boligområder og næringsliv.

Det søkes samtidig om at det etableres møteplasser ved ovennevnte veger.

Vurdering:

Kommunedirektøren skal legge frem sak med revidert prioriteringsliste for asfaltering og reasfaltering av kommunale veger ila våren 2021.

Det anses naturlig å spille inn denne søknaden i dette arbeidet, da prioriteringslisten er tuftet på faglige vurderinger om hvilke veger som må prioriteres reasfaltert .

Forhold til overordna planverk:

Hovedplan for veg

Uttian Grendelag
Storhaugveien 10
7270 Dyrvik

06.01.2021

Frøya Kommune
v/Ann – Magritt Glørstad
Postboks 152
7261 Sistranda.

Søknad om asfaltering og møteplass på kommuneveiene:

Steinfjærveien, lengde 305m
Stølan på Uttian, lengde 420m.

Uttian er en grend i kraftig vekst med utbygging av boligområder og næringsområder. Det er stor interesse for boligbygging på Uttian, og folketallet øker stadig.

Uttian Grendelag ser veldig positivt på at folketallet øker og at det blir flere og flere medlemmer i laget. Vi jobber godt med tilrettelegging og aktiviteter for at innbyggerne skal trives og kjenne på at det er godt å bo på Uttian

Uttian Grendelag søker om ny asfaltering og møteplass på de kommunale veiene Steinfjærveien og Stølan på Uttian.

Det ble for mange år siden lagt asfalt på disse veiene. Denne asfalten er nå etter hvert blitt meget dårlig, og behovet for å legge ny asfalt på begge veiene er stort. Samtidig ser vi også behovet for en møteplass på disse veiene.

Dette vil være viktig for trafiksikkerheten langs veiene.

Det er stor og økende trafikk på begge veiene. Dette er på grunn av stor aktivitet med boligbygging og næringsaktivitet.

Steinfjærveien er tilførselsvei til mobilantenne, boligfeltet Uttian Panorama, tursti på Uttian og mange boligheter i dette område.

Stølan på Uttian er tilførselsvei til Uttian grendehus, Nordsva der det drives med næringsvirksomhet, tursti på Uttian, samt mange boligheter.

Veiene er sentral i øyas infrastruktur m.h.t framkommelighet for offentlige tjenester.

Vi håper på positiv behandling av vår søknad, og ser fram til ny asfalt og møteplass på begge kommunale veiene på Uttian.

Kopi: Trafikksikkerhetsutvalget v/Aleksander Søreng

Mvh

Uttian Grendelag

Henry Furberg

leder

Fra: Henry Furberg [henfur@online.no]

Til: Postmottak [postmottak@froya.kommune.no]

Kopi:

Sendt: 06.01.2021 12:42:58

Emne: Søknad om asfaltering av kommunale veier på Uttian

Vedlegg: Uttian Grendelag asfaltering av k-veiene..docx

Hei.

Oversender vedlagt søknad.

Ønsker at søknaden videresendes til Ann-Magritt Glørstad og Aleksander Sørensen.

mvh

Uttian Grendelag V/ Henry Furberg
leder

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 21/220

Arkiv: T51

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

TRAFIKKSIKKERHET - SØKNAD OM MIDLER TIL SIKRERE FERDSEL I SANDVIKBAKKEN

Vedtak:

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget innvilger søknad fra Bjørn Ivan Espnes, på vegne av beboerne i Sandvikbakken tilskudd på kr. 26.400,- til innkjøp av 4 stk armaturer med kabler og fester for eksisterende lysstolper.
2. Tilskuddet belastes P 551328 – 02304 – 5500 – 332.

Vedlegg:

1. Søknad (epost) av 29.01.2021 fra Bjørn Ivan Espnes

Saksopplysninger:

Bjørn Ivan Espnes, sender epost den 29.01.2021 der han på vegne av beboere i Sandvikbakken, Sandvika søker kommunens trafikksikkerhetsutvalg om tilskudd for utbedring av eksisterende veglys med utskifting av lysarmaturer og stolper og kabler på eksisterende veglysanlegg.

Tidligere var det etablert rekkverk i første sving mot bakketopp i dette området men da rekkverket ble en utfordring for brukerne ble dette fjernet i 2020. Det opplyses i søknaden at denne vegen oppleves trafikkfarlig, spesielt i den mørke årstid pga kurvatur og helning og hvor skolebarn og andre brukere har opplevd flere nestenulykker med møtende kjøretøy.

Belysning i bakken vil hjelpe betraktelig på dette utfordringsbildet, og beboerne vil langt på veg stå for arbeider og kostnader med utskifting og fornying av lyspunkter langs vegen.

Det opplyses at beboerne i dette området vil knytte seg til eksisterende lyslag og selv bekoste driften av veglysene.

Vurdering:

Trafikksikkerhetsutvalget har tidligere avslått søknad om tilskudd til veglys med bakgrunn i at man skulle avvente rulleringen av trafikksikkerhetsplanen og utarbeidelse av hovedplan for veg.

Det som er framkommet i denne saken er at beboerne for et par år tilbake i tid er lovt at kommunen skal bidra økonomisk i henhold til det omsøkte tiltak.

Saksbehandler kan slutte seg til at denne vegen er uoversiktlig og bratt og ser behovet for at veglys etableres for å sikre brukere en tryggere ferdselsåre, spesielt i mørketiden og i vinterhalvåret med glatt veibane. Dette er også i tråd med intensjonene våre i trafikksikkerhetsplanen og sertifiseringen som godkjent trafikksikker kommune.

Forhold til overordna planverk:

Trafikksikkerhetsplan 2016-2020, godkjent trafikksikker kommune.

Økonomiske konsekvenser:

Tilskudd kr 26.400,-.

Budsjettpost/kostostreng:

Debet *kostostreng*/beløp P 551328 – saldo 445.495

Kredit *kostostreng*/beløp 02304-5500-332

Ny saldo på den konto som blir belastet: 419.095

Fra: Bjørn Ivan Espnes [bjoern.ivan.espnes@salmar.no]

Til: Postmottak [postmottak@froya.kommune.no]

Kopi: Aleksander Søreng [Aleksander.Soreng@froya.kommune.no]; Ann-Magritt Glørstad [AnnMagritt.Glorstad@froya.kommune.no]

Sendt: 29.01.2021 15:29:19

Emne: Trafikksikkerhetsutvalg. Søknad om midler.

Vedlegg: Søknad trafikksikkerhets midler Sandvika.docx

Til Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya Kommune

Sandvika 29.01.2021

Fra naboer i- og til Sandvikbakken

Søknad om midler til sikrere ferdsel i Sandvikbakken

Hei!

Vedrørende trygg ferdsel i Sandvikbakken søker vi herved om midler til innkjøp av veilys i bakken.

Etter at rekkverket ble tatt vekk, som tidligere gjorde bakken utrygg, ser vi nå at det er ett sterkt behov for veilyslys for å gjøre veien enda tryggere.

Det er flere barnefamilier som bor ovenfor bakken, og det vil med det bli flere som kommer til å gå og sykle i bakken fremover.

Barna ferdes i bakken da busstoppet er ved krysset nede i bakken.

I mørketiden, og spesielt på vinteren når det er glatt, har det allerede vært flere episoder som tilsier at lys er en nødvendighet for å forebygge hendelser i bakken.

Det har vært flere nestenulykker med kjøretøy der foreldre med barnevogn, syklende og gående har vært involvert.

Veilyslaget i Sandvika skal nå gjøre utbyttinger av alle lysarmaturer og flere stolper og kabler på sine lys. Vi har nå en mulighet til å gjøre samkjøp for å få det billigere, og knyte oss på det eksisterende lyslaget for drift.

Lyslaget står da etter oppgraderingen, og utvidelsen i bakken for driften av alle lysene i fremtiden.

Vi søker da herved om midler til innkjøp for å sette opp 5 lyspunkter (vi har en armatur, så det blir 4 armaturer vi må kjøpe nå) med kabler og fester.

Totalkostnadene har vi tilbud på og de berammer seg til kr 26 400,-.

Vi håper på støtte da veilyslaget ikke har midler til utbyggingen i bakken.

Håper på en rask og positiv tilbakemelding.

Mvh

For Naboene i og til Sandvikbakken

Bjørn Ivan Espnes

977 19 500

Mvh

Bjørn Ivan Espnes

Mob: 977 19 500

E-post: bie@salmar.no

Til Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya Kommune

Sandvika 29.01.2021

Fra naboer i- og til Sandvikbakken

Søknad om midler til sikrere ferdsel i Sandvikbakken

Hei!

Vedrørende trygg ferdsel i Sandvikbakken søker vi herved om midler til innkjøp av veilyss i bakken.

Etter at rekkverket ble tatt vekk, som tidligere gjorde bakken utrygg, ser vi nå at det er ett sterkt behov for veilyss for å gjøre veien helt trygg.

Det er flere barnefamilier som bor ovenfor bakken, og det vil med det bli flere som kommer til å gå og sykle i bakken fremover. Barna kommer til å ferdes i bakken da busstoppet er ved krysset nede i bakken. I mørketiden, og spesielt på vinteren når det er glatt, har det allerede vært flere episoder som tilsier at lys er en nødvendighet for å forebygge hendelser i bakken. Det har vært flere nestenulykker med kjøretøy der foreldre med barnevogn, syklende og gående har vært involvert.

Veilyslaget i Sandvika skal nå gjøre utbyttinger av alle lysarmaturer og flere stolper og kabler på sine lys. Vi har nå en mulighet til å gjøre samkjøp for å få det billigere, og knytte oss på det eksisterende lyslaget for drift. Lyslaget står da etter oppgraderingen, og utvidelsen i bakken for driften av alle lysene i fremtiden.

Vi søker da herved om midler til innkjøp for å sette opp 5 lyspunkter (vi har en armatur, så det blir 4 armaturer vi må kjøpe nå) med kabler og fester.

Totalkostnadene har vi tilbud på og de berammer seg til kr 26 400,-.

Vi håper på støtte da veilyslaget ikke har midler til utbyggingen i bakken.

Håper på en rask og positiv tilbakemelding.

Mvh

For Naboene i og til Sandvikbakken

Bjørn Ivan Espnes

977 19 500

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 21/445

Arkiv: Q81

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget
Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenester

SØKNAD OM ENDRING AV FARTSGRENSE

Vedtak:

Forslag til vedtak:

1. Hovedutvalg for allmenne og tekniske tjenester tilrår at søknad om redusert fartsgrense fra 50 km/t til 40 km/t for strekningen FV6466 S1D1 m7921 til FV6466 S1D1 m8406 innvilges.
2. Saken oversendes Trøndelag fylkeskommune som vegeier for videre behandling.

Vedlegg:

1. Epost fra Trine Ellerås av 02.03.2021
2. Søknad fra Jan Ryen og Britt Ohrø, av 02.03.2021
3. Kartskisse 02.03.2021 – gnr 60/10
4. Kart avmerket område – redusert fartsgrense, 07.04.2021.

Saksopplysninger:

Trine Ellerås, på vegne av Jan Ryen og Britt Ohrø, Dyrøyveien 817, 7273 Norddyrøy søker den 02.03.2021 om redusert fartsgrense rundt Strømsholmen Marina og rundt deres bygninger på gnr 60/10.

Vegen har status som fylkesveg 6446 (Dyrøyveien ved Stranda) og har i dag 50-sone.

På grunn av ferdsel med høy fart, svingete og smal vei samt stor næringsaktivitet i området søkes det om redusert fartsgrense til 40 km/t.

Vurdering:

I omsøkte område er det flere næringslivsbedrifter som er i utvikling med økende trafikkmengde, boligfelt i umiddelbar nærhet hvor det mangler gang-og sykkelvei/fortau og

hvor små barn benytter denne vegstrekningen som skoleveg. Vegen er smal og uoversiktlig og det ferdes en betydelig tyngre kjøretøy langs strekningen.

Det kan videre opplyses at det i nordøstlig retning for omsøkte område er ett oppvekstsenter og en nærbutikk i umiddelbar nærhet hvor det er kryssende trafikk samt myke trafikanter langs vegen. Dyrøy fergeleie har også økende trafikkmengde og biloppstilling langs fylkesvegen som også gjør forholdene i dette området krevende med tanke på oversiktighet, manglende tilrettelegging med fortau, manglende fotgjengeroverganger og kryssende trafikk.

Frøya kommune er i 2017 utnevnt som trafikksikker kommune av Trygg trafikk og i medhold av målsettinger i vår trafikksikkerhetsplan er det høy fokus på trygg skolevei og trafikksikkerhetsmessige tiltak, både langs fylkeskommunal og kommunal veg.

Kommunedirektøren vil med bakgrunn i forannevnte opplysninger derfor råde Trafikksikkerhetsutalget og Hovedutvalg for allmenne og tekniske tjenester at det søsøkes redusert fartsgrense fra 50 km/t til 40 km/t for strekningen FV6466 S1D1 m7921 til FV6466 S1D1 m8406.

Etter Vegtrafikklovens § 40a har fylkeskommunen et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket.

Med bakgrunn i sakens opplysninger tilrår Kommunedirektøren at søknad om redusert fartsgrense fra 50 km/t til 40 km/t oversendes Trøndelag fylkeskommune behandling.

Forhold til overordna planverk:

Kommunens trafikksikkerhetsplan og Trafikksikker kommune

Økonomiske konsekvenser:

Ingen

Kostnader for fylkeskommunen: Innkjøp og montering av 2 stk skilt, ca kr. 5.000,-.

Fra: Trine Ellerås [trieller@gmail.com]

Til: Postmottak [postmottak@froya.kommune.no]

Kopi: Jan Ryen [jan.ryen@icloud.com]; Britt Ohrø [brittohr@icloud.com]

Sendt: 02.03.2021 20:39:41

Emne: Søknad om endring av fartsgrense Gnr/bnr 60/10

Vedlegg: 0. Følggebrev.pdf; 1. Frøya kommune kart 6010.pdf

Hei

Vedlagt søknad om redusert fartsgrense ved Strømsholmen Marina .

Vedlagt 1. Følggebrev

2. Situasjonsskart

Mvh

Trine Ellerås

99 35 00 60

Jan Ryen & Britt Ohrø
Tlf. 906 81 430
Dyrøyvn. 817
7273 Norddyrøy

Frøya kommune
Teknisk
Postboks 152
7261 Sistranda

Frøya 02.03.21

Dyrøyvn. 817, Gnr/bnr 60/10. Fartsgrense Strømsholmen Marina

Det søkes om redusert fartsgrense rundt Strømsholmen Marina og rundt tiltakshavers hus/eiendom.

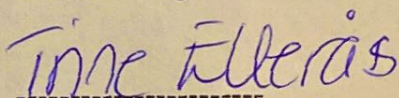
Det kjøres fort på Frøya og Dyrøyveien er intet unntak. Tiltakshaver ved Strømsholmen Marina Jan Ryen og Britt Ohrø ønsker å senke farten rundt marinaen og deres hus/eiendom. Folk kjører fort rundt svingen her og de holder sjeldent fartsgrensen på 50 km/t. Uoversiktlig når bilene kommer fort. Vi tenker en 40 sone forbi og inn til sentrum hadde vært bra for området og øke sikkerheten betraktelig. Stort aktivitetsnivå rundt her med ferje og mange tilreisende.

Slik det er i dag er fartsgrensen 50 km/t, hadde vært ønskelig med 40 km/t.

Hører fra dere hva dere tenker.

Vedlegg: 0. Følgerev
1. Situasjonskart

Med vennlig hilsen



Trine Ellerås
Mob: 99 35 00 60
Mail: trieller@gmail.com

Kopi til: Jan Ryen & Britt Ohrø

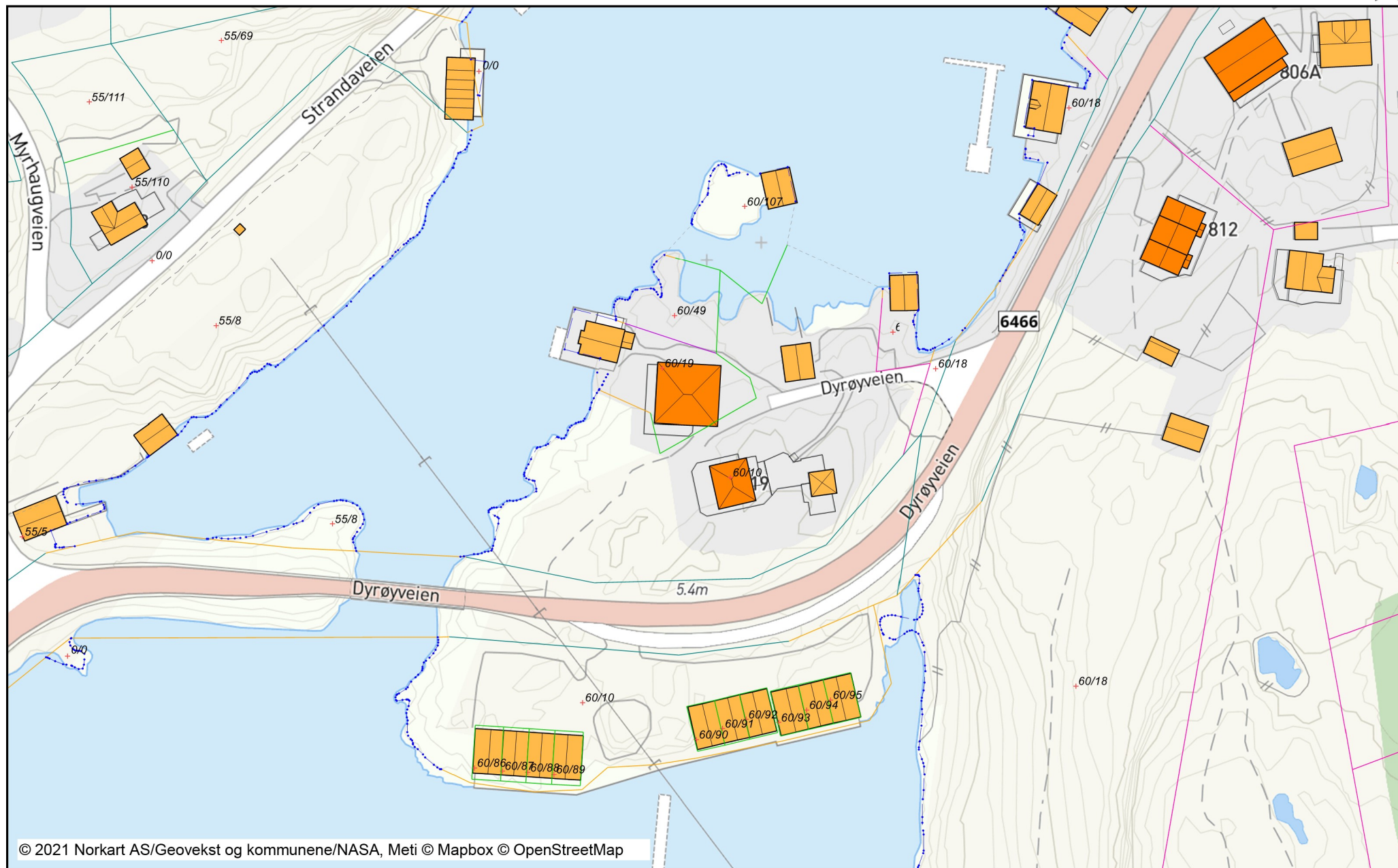


60/10

Dato: 02.03.2021

Målestokk: 1:1000

Koordinatsystem: UTM 32N



Tegnforklaring

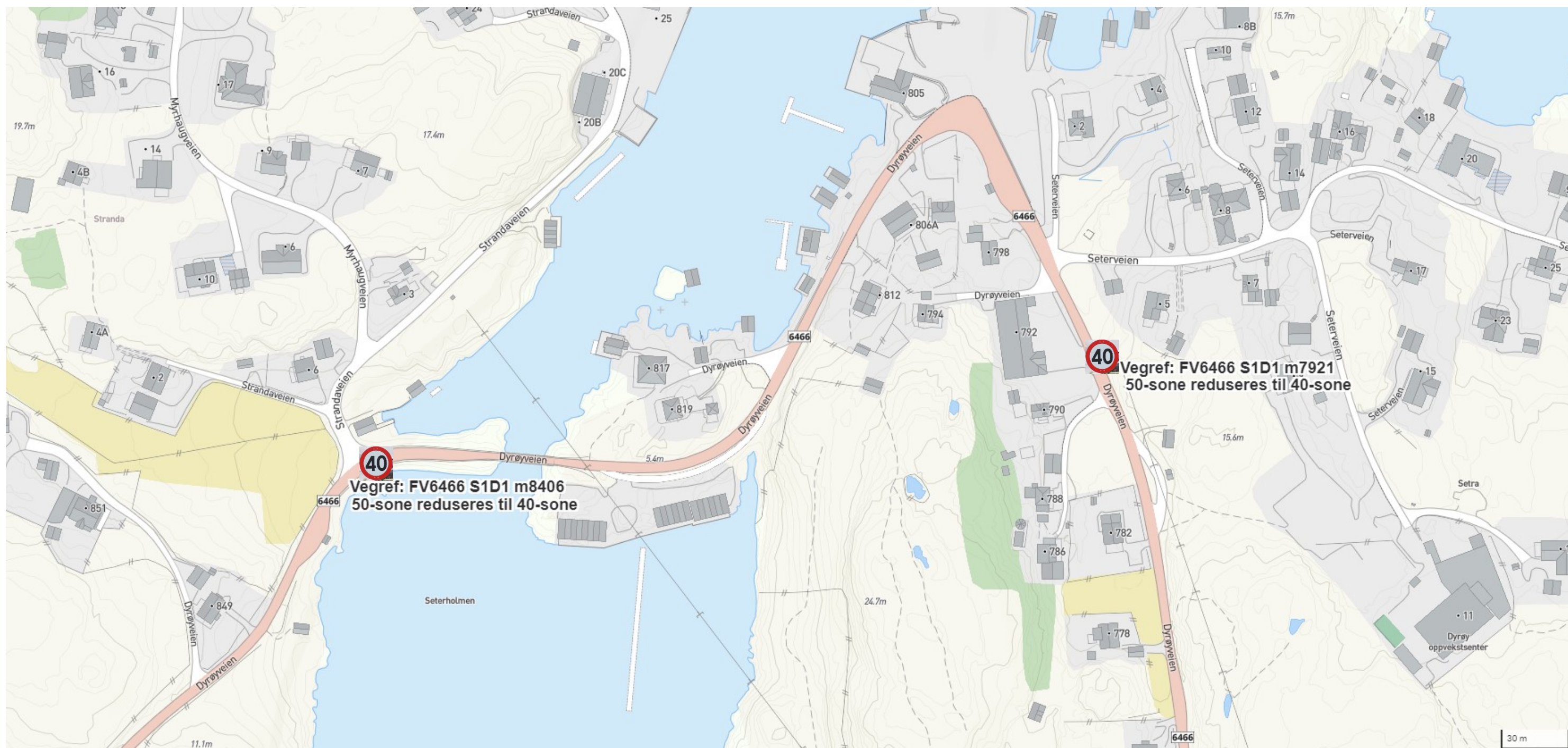
Matrikkelkart

-  Grunneiendom
-  Jordsameie
-  Festegrunn
-  Hjelpelinje veg
-  Hjelpelinje fiktiv
-  Hjelpelinje vannkant
-  Grense ≤ 10 cm
-  Grense ≤ 30 cm
-  Grense < 200 cm
-  Grense < 500 cm
-  Grense ≥ 500 cm

-  Abc
-  Abc
-  Abc
-  Abc

Bygninger

-  Taksprang Bunn
-  Boligbygg
-  Andre bygg
-  Takkant
-  Bygning punkt
-  Bygningsdelelinje
-  Grunnmur
-  Annen bygning
-  Takoverbygg
-  Takoverbygg kant
-  Trapp inntil bygg, kant
-  Veranda
-  Bygningslinje
-  Taksprang
-  Mønelinje
-  Låvebru



SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 21/684

Arkiv: T51

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

TRAFIKKSIKKERHET - SØKNAD OM DEKKING AV KOSTNAD AV NYE LYS OG TO GAMLE LESKUR - UTTIAN

Vedtak:

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget innvilger søknad fra Uttian grendalag av 31.03.2021 til dekning av utskifting lyspunkter med kr 15.439,-.
2. Trafikksikkerhetsutvalget vedtar at eksisterende to busskur ved Gården skiftes ut.

Vedlegg:

1. Søknad fra Uttian grendalag av 31.03.2021

Saksopplysninger:

Uttian grendalag v/Henry Furberg, Storhaugveien 10, 7270 Dyrvik søker den 31.03.2021 om dekning av kostnad for utskifting av lys ved snuplass på ende av fylkesveg 451 på Uttian, pålydende kr 15.439.

Videre søkes det om utskifting av to busskur langs vegstrekningen da eksisterende busskur er av gammel årgang og anses å være i dårlig forfatning.

Vurdering:

Eksisterende veglys var defekte og hadde dårlig funksjon mtp belysningsradius. I dialog med elektriker ble det besluttet at utskifting til Led-lys var ønskelig og nødvendig. Når det gjelder driftskostnader er det langt billigere å drifte led-lys da disse har lang levetid.

Veglysene er plassert på enden av en fylkesveg, men hvor fylkeskommunen ikke vil overta driften av veglyspunkter for denne bruksklasse fylkesveg.

Uttian er ei bygd i stor vekst både når det gjelder boligbebyggelse og næringsaktivitet. Det er mange skolebarn i området og i forbindelse med regulerte boligområder og videre planlagte boligområder er befolkningsveksten økende.

Utskifting til moderne og mere oversiktlige busskur er i tråd med trafikksikkerhetsutvalgets intensjoner som kriminalforebyggende tiltak og i takt med samfunnsutviklingen for øvrig.

Kommunen har selv stående busskur på lager som kan benyttes til utskifting. Kostnader med kraning og etablering vil tilkomme ved vedtak om utskifting.

Dette beløper seg til ca 40.000 for to busskur.

Forhold til overordna planverk:

Trafikksikkerhetsplan 2016-2020, godkjent trafikksikker kommune.

Økonomiske konsekvenser:

Ved positivt vedtak om dekning av utskifting lys-punkter på kr 15.439 samt utskifting av to busskur vil dette til sammen beløpe seg til kr. 55.439,-.

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *kontostreng*/beløp P 551328 – saldo 600.012

Kredit *kontostreng*/beløp 02304-5500-332

Ny saldo på den konto som blir belastet: 544.573

Uttian Grendelag
Storhaugveien 10
7270 Dyrvik

Til:

Frøya Kommune

Trafikksikkerhetsutvalget

v/ Ann – Magritt Glørstad og Aleksander Sørensen

Postboks 152

7261 Sistranda.

Søknad om dekking av kostnad av nye lys ved snuplassen ved Gården i enden av fylkesvei 451, og utskifting to gamle leskur (busskur) ved samme vei.

Uttian grendelag søker om å få dekt utgifter på kr. 15439.- i forbindelse med utskifting av de gamle lysene ved snuplassen på enden av fylkesvei 451 på Uttian, samt utskifting av de to gamle busskurene (bygget av tre) som står ved Gåsviken og snuplassen ved samme vei.

Uttian Grendelag bygde to leskur langs fylkesvei 451 for mange år siden. Samtidig satte vi opp to lys ved snuplassen i enden av samme vei. Leskurene er bygget av tre og er derfor ikke transparent. De begynner også å bli slitt og dårlig etter mange års bruk. Når det gjelder lysene var det ene lyse defekt og virket ikke, samt at det var dårlig effekt på det lyset som lyste. Elektrofirmaet mente det var liten hensikt å prøve å reparere disse gamle lysene, og at det var vanskelig/ikke mulig å skaffe pærer og deler til dem. Elektrofirmaet mente det var mest hensiktsmessig å skifte begge lysene til nye Led-lys. Vi har nå skiftet begge lysene, og både lysforholdene og trafikksikkerheten ved snuplassen er blitt mye bedre.

Det er stor og økende trafikk på FV 451 på Uttian. Dette på grunn av stor nærings- og boligbyggeaktivitet, noe som skaper positiv vekst og bolyst i grenda.

Vi søker derfor om å få byttet de gamle leskurene med nyere og mere trafikksikre leskur for å ivareta og forbedre trafikksikkerheten for skoleelevene

og andre trafikanter langs fylkesvei 451.

Utskifting av lysene ved snuplassen var også veldig nødvendig for å ivareta og forbedre trafikksikkerheten ved snuplassen. Snuplassen er et knutepunkt der all offentlig trafikk ender opp og snur, og hvor mange barn (skoleelever) går på og av bussen, samt at det er tre avkjørsler til nærings- og boligområdene på Uttian.

Vi håper på positiv tilbakemelding på vår søknad, og ser fram til at trafikksikkerheten forbedres for denne veistrekningen.

Vedlegg: Kopi av faktura fra ElektroTeam som Uttian Grendalag har betalt.

Mvh

Uttian Grendelag

Henry Furberg

leder

Uttian Grendalag
v/Henry Furberg
Storhaugveien 10
7270 DYRVIK

Faktura

Nummer: 513384
Dato: 18.02.2021
Forfallsdato: 05.03.2021
Betaling: Netto pr 15 dager
Kundekonto: 12173
Deres ref.:
Rekvisisjon:
Vår ref.: ANTONSEN JOHNNY ATLE

Side : 1 av 1

Vare/Kat.	Beskrivelse	Antall	Pris	+/-	Beløp
-----------	-------------	--------	------	-----	-------

Prosjekt: 208283 Nye lysarmaturer snuplass Uttian
Prosjektleder: ANTONSEN JOHNNY ATLE

Adresse: Uttian Grendalag
v/Henry Furberg
Storhaugveien 10
7270 DYRVIK

Fastpris
FAST

Prisoverslag 25.11.20

12 351,00

SPØRSMÅL TIL DENNE FAKTURA KAN RETTES TIL TLF. 93 09 12 00

Forfallsdato : 05.03.2021
Faktura: 513384
Dato: 18.02.2021
Salgsvaluta : NOK
Avrund: 0,25

Fakturabeløp: 15 439,00
Netto: 12 351,00
Merverdiavgif: 3 087,75
Sluttrabatt ...: 0,00
Tillegg: 0,00

Kundeidentifikasjon (KID)

5133848

Beløp NOK

15439,00

Til konto

15060326123

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 21/712

Arkiv: Q80

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

BUSSLOMME GURVIKDAL - BUSSKUR

Vedtak:

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget vedtar å etablere busskur med belysning på gnr 45/53 ved Gurvikdal.
2. Administrasjonen avklarer etableringen med fylkeskommunen.

Vedlegg:

Kart over gnr 45/53

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

21/712-1 BUSSLOMME GURVIKDAL - BUSSKUR

Saksopplysninger:

Saksbehandler har i februar 2021 fått henvendelse fra beboere i Gurvikdal om at det er ønskelig med å få satt ut et busskur på eksisterende busslomme på gnr 45/53, jfr vedlagte kart.

Vurdering:

Gnr 45/53 er en eiendom som tilhører Frøya kommune og hvor det på deler av eiendommen er opparbeidet busslomme.

Det er flere skolebarn og andre reisende som benytter seg av dette busstoppet og det meldes om stort behov for at det etableres et busskur med belysning.

Frøya kommune har i trafikksikkerhetsplanen en intensjon om å få utplassert busskur der det er mange brukere og også sett i et trafikksikkerhetsmessig aspekt.

Et busskur er en sikrere venteplass enn en busslomme og vil også skåne brukerne for vær og vind.

Som et kriminalforebyggende tiltak har kommunen som policy å etablere belysning i busskurene så langt dette er mulig mtp tilgang til strømtilførsel.

Kommunedirektøren anbefaler Trafikksikkerhetsutvalget å innvilge søknaden om etablering av busskur med tilhørende belysning på gnr 45/53.

Fylkeskommunen har signalisert at busskur på Gurvikdal ikke er på deres prioriteringsliste. Busskur tas fra eget lager hvor vi p.t. har gjenstående 5 stk til disposisjon.

Idet busskuret vil etableres i nærheten av fylkesveg, men på kommunal eiendom, bes administrasjonen avklare og få godkjent plasseringen med fylkeskommunen.

Kostnader med kraning, utplassering av busskur samt installasjon av belysning estimeres til en kostnad på ca. 40.000,-.

Forhold til overordna planverk:

Trafikksikkerhetsplan 2016-2020 og godkjent trafikksikker kommune.

Økonomiske konsekvenser:

• Innleie kraning og utsett av busskur	15.000
• Fundamentering og oppgrusing	5.000
• Elektriske installasjoner	20.000
SUM	40.000

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *kontostreng*/beløp – P551328 – saldo 07.04.21. – 695.495

Kredit *kontostreng*/beløp – 5500-02304-332

Ny saldo på den konto som blir belastet: 655.495

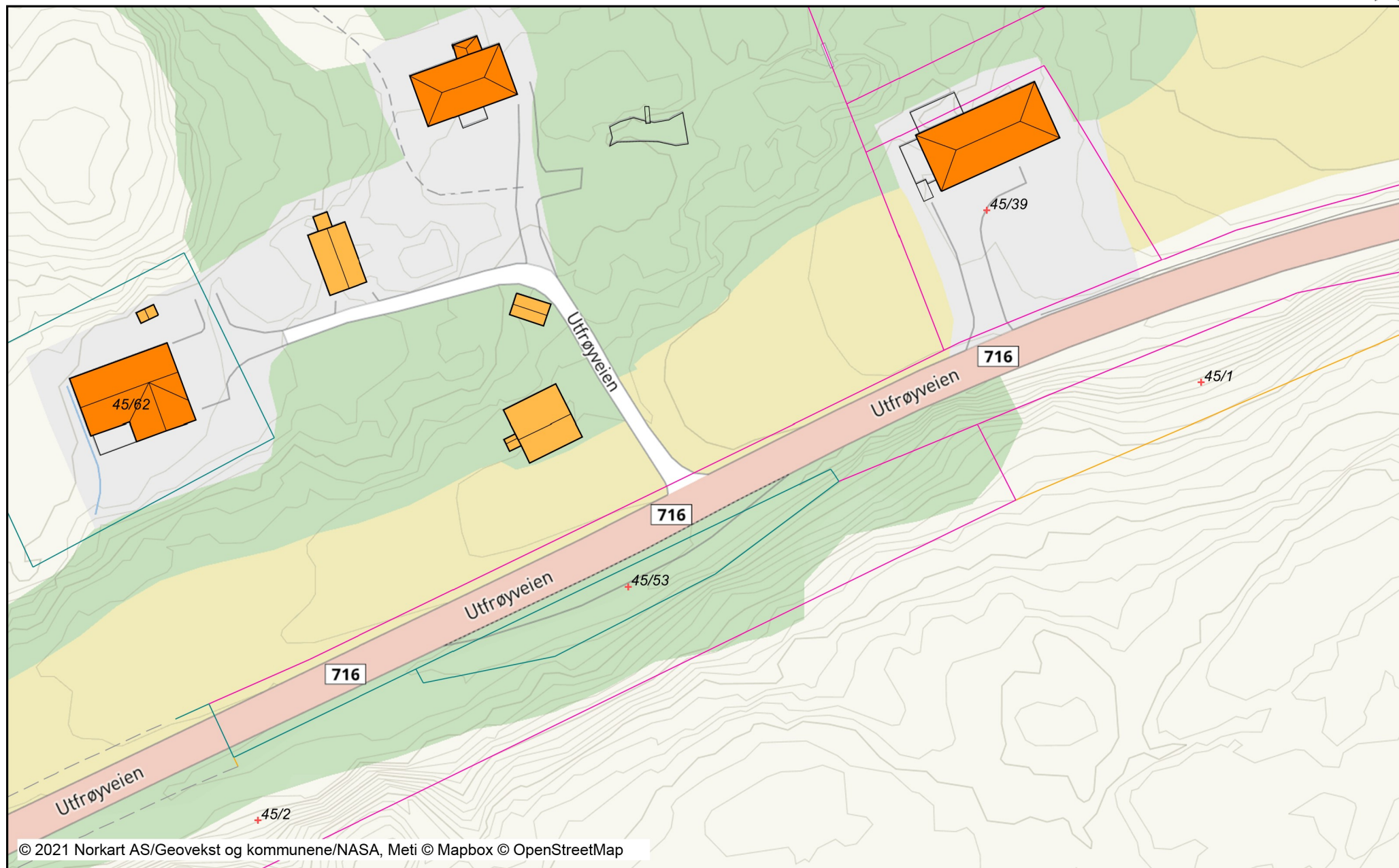


45/53

Dato: 07.04.2021

Målestokk: 1:750

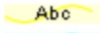
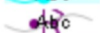
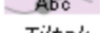
Koordinatsystem: UTM 32N



Tegnforklaring

Matrikkelkart

-  Grunneiendom
-  Festegrunn
-  Hjelpelinje veg
-  Hjelpelinje fiktiv
-  Hjelpelinje vannkant
-  Grense ≤ 10 cm
-  Grense ≤ 30 cm
-  Grense < 200 cm
-  Grense < 500 cm
-  Grense ≥ 500 cm

-  Abc
-  Abc
-  Abc
-  Abc

Tiltak (Avgjørelser i enkeltsaker)

-  Godkj. Nybygg

Bygninger

-  Taksprang Bunn
-  Boligbygg
-  Andre bygg
-  Takkant
-  Bygning punkt
-  Bygningsdelelinje
-  Grunnmur
-  Annen bygning
-  Takoverbygg
-  Takoverbygg kant
-  Trapp inntil bygg, kant
-  Veranda
-  Bygningslinje
-  Taksprang
-  Mønelinje
-  Låvebru

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 21/717

Arkiv: Q80

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

REDUSERT FARTSGRENSE KOMMUNAL VEI - FILLINGSNESVEIEN

Vedtak:

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget tilrår at fartsgrensen på kommunal strekning på Fillingsnesveien reduseres fra 80 km/t til 50 km/t.
2. Saken oversendes virksomhetsleder for Eiendomsforvaltning, Kommunalteknikk og Utbygging for avgjørelse, jfr delegasjonsreglementet i Frøya kommune.

Vedlegg:

Saksopplysninger:

Trafikksikkerhetsutvalget har i tidligere møte bedt om at det fremmes sak om nedsatt fartsgrense for den kommunale veistrekningen på Fillingsnesveien.

Vegen er i todelt drift, dvs deler av vegen er i fylkeskommunal drift, og resterende vegstrekning i kommunal drift.

Den fylkeskommunale vegstrekningen har fra bakketopp ved avkjøring overfor Hallaren kirke 50-sone og frem til kommunal vegstrekning som i dag har 80 km/t-sone.

Den kommunale vegstrekningen på Fillingsnesveien, ca 4,3 km ble i 2020 utbedret med stikkrenner og asfaltert. I forarbeidet før asfaltering ble det også foretatt grøftrensk og derav ble deler av veglegemet noe smalere.

Fillingsnesveien har en vegbredde som er veldig variabel, fra ca 4 m til ca 4,5 m og består av mange svinger og uoversiktlig siktlinjer.

Det er kommet flere henvendelser fra beboerne langs Fillingsnesveien at det har vært flere nestenulykker og utforkjøringer. Fartssonen oppleves altfor høy for en veg med såpass smal bredde og mange ujevne kurvaturer.

Vegen har en betydelig trafikkmengde bestående av både fastboende og hyttebebyggelse og hvor det også er regulert områder som ennå ikke er bebygget. Det er etablert ca 140 boliger og hytter langs Fillingsnesveien.

Vegen har også mye ferdsel som turistattraksjon.

Vurdering:

Den fylkeskommunale vegstrekningen har som sagt 50-sone, noe som indikerer at kommunen også bør slutte seg til samme fartsgrense for hele vegstrekningen. Det kan også nevnes at den fylkeskommunale vegen har en større bredde og bedre kurvaturer.

Vedtak om redusert fartsgrense og skiltvedtak er gjennom delegasjonsreglementet delegert til Virksomhetsleder for Eiendomsforvaltning, Kommunalteknikk og Utbygging.

Trafikksikkerhetsutvalget har i sitt mandat en uttalelsesrett og innspill med tilråding overfor administrasjonen.

Trafikksikkerhetsutvalget tilrår administrasjonen at søknad om redusert fartsgrense fra 80 km/t til 50 km/t ved den kommunale vegstrekningen godkjennes.

Forhold til overordna planverk:

Trafikksikkerhetsplan for 2016-2020, godkjent trafikksikker kommune.

Økonomiske konsekvenser: 6 stk skilt med fundament – ca. 24.000,-

Budsjettpost/kontostreng: Debet *kontostreng*/beløp P 551328 – saldo 395.495

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad	Arkiv: Q80
Arkivsaksnr.: 21/692	

Saken skal behandles i følgende utvalg:
Trafikksikkerhetsutvalget

ÅRSMELDING 2020 - TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET

Vedtak:

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget tar årsmelding 2020 til orientering.

Vedlegg:

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

21/692-1 ÅRSMELDING 2020 - TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET

Saksopplysninger:

Trafikksikkerhetsutvalget har i 2020 avholdt 5 møter og behandlet 27 saker.

Typiske saker for utvalget har vært saker om fartsreducerende tiltak, fartsdumper, siktutbedringer, etablering og utskifting av busskur, tilstand på fylkesbruer samt om prioriterte tiltak innenfor fylkesvegnettet, herunder asfaltering av fylkesvegnettet.

Trafikksikkerhetsutvalget har hatt befarings i forbindelse med innspill om prioriterte tiltak overfor fylkeskommunen.

Det er kjøpt inn 15 busskur og 7 av disse er utskiftet eller nyetablert på følgende steder:

Sted	Nyetablering	Utskifting
Nabeita oppvekstsenter	X	
Dyrøya (2 stk)		Holdeplass skole og fergeleie
Uttian (2 stk)	Storbåtbukta og Meliheivegen	
Nesset		X
Tungvågen (Anette Skarsvåg)	Ikke utsatt p.t. – mangler grunneieravtale	

Det står på lager 8 busskur, men av disse er det planlagt utskiftet busskur ved sykehjemmet på Hamarvika, Fillingsneset og på Strandaveien, Sør-Dyrøy.

Fylkeskommunen prioriterte følgende områder med asfaltering 2020:

- Malmmyran på Titran
- Gurvikdal-Klubben
- Sandvika

Trafikksikkerhetsutvalget har et stort engasjement for trafikksikkerhetsmessige tiltak i kommunen og erfarer å ha fått gjennom flere tiltak overfor fylkeskommunen.

Utvalget vil fortsatt jobbe strategisk og målrettet både innenfor egne tiltak og innspill overfor fylkeskommunen.

Trafikksikkerhetsplanen for perioden 2016-2020 skulle vært revidert og fornyet for perioden 2021-2025, men på grunn av manglende ressurser har det ikke vært rom for å sette i gang dette arbeidet. Kommunedirektøren søker å finne ressurstilgang for å igangsette prosess med rullering av planen i løpet av 2021.

Regnskap for 2020 viser et overskudd på kr 204 517 som overføres til budsjett 2021

551328 TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK	<u>500 000</u>	<u>500 000</u>	<u>1 000 000</u>	<u>795 483</u>	204 517
_Utgifter	<u>500 000</u>	<u>500 000</u>	<u>1 000 000</u>	<u>876 337</u>	123 663
_Inntekter	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-80 854</u>	80 854

Kommunestyret vedtok i budsjettmøte 10.12.2020 bevilgning på kr 500 000 for budsjettåret 2021, slik at beholdning pr 01.01.2021 er på kr 704 517

Vurdering:

Kommunedirektøren erfarer at strategisk og målrettet arbeid innenfor trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen har effekt, både internt og på fylkeskommunalt nivå. Arbeidet med rullering av trafikksikkerhetsplanen anses viktig å få prioritert da det innenfor fylkeskommunalt og statlig hold har stor betydning at vi har ei plan som er oppdatert og revidert i forhold til måloppnåelse og behandling av tiltak og tilskuddsordninger.

Forhold til overordna planverk:

Trafikksikkerhetsplan for Frøya kommune og godkjent Trafikksikker kommune