

FRØYA KOMMUNE

KOMMUNESTYRET		Saksliste
Møtested: Kommunestyresalen, Frøya herredshus	Møtedato: 29.08.2013	Kl. 10.00

Møteinnkalling

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

Til sak 83/13 vil Svein Jarle Midtøy også orientere om status i prosjektet kultur – og kompetansesenteret

Sakliste:

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
82/13	13/985 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTENE 30.05 OG 20.06.13
83/13	13/568 TILLEGGSINVESTERING FOR FRØYA KULTUR- OG KOMPETANSESENTER/NYTT SAKSFRAMLEGG
84/13	11/752 TILLEGGSBEVLGNING AV INVENTAR TIL OMSORGSBOLIGER I BEINSKARDET
85/13	13/847 LÅN TIL VIDEREUTLÅN - STARTLÅN
86/13	13/875 REGLEMENT - FOLKEVALGTES ARBEIDSVILKÅR
87/13	13/201 RUTETILBUD I ØYREKKA
88/13	13/908 INTENSJONSAVTALE. TREPARTSSAMARBEID MELLOM FRØYA, TRONDHEIM OG HITRA KOMMUNER
89/13	13/928 JUBILEUMSBOK FOR FRØYA KOMMUNE
90/13	13/987 ORDFØRERENS ORIENTERING

Sistranda, 23.08.13

Berit Flåmo
Ordfører

Harriet Strand
Sekretær

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende steder:

Frøya herredshus og www.froya.kommune.no.

Melding til medlemmene:

Det bes om at spørsmål som ønskes besvart under møtet må være overlevert ordfører/leder med kopi til politisk sekretariat senest 1 uke før møtet, fortrinnsvis på e-post. Dette med bakgrunn i en mer effektiv møteavvikling.

Ap og Høyre har anledning til gruppemøte på møtedagen, kl. 08.00 i møterom teknisk.

Borgelig gruppe har anledning til gruppemøte på møtedagen, kl. 08.00 i møterom B.

Sv har anledning til gruppemøte på møtedagen, kl. 08.00 i møterom A

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
29.08.2013	13/985	82/13
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Harriet Strand	039	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
82/13	Kommunestyret	29.08.2013

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTENE 30.05 OG 20.06.13

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møtene 30.05 og 20.06 godkjennes som fremlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møtene 30.05 og 20.06

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
29.08.2013	13/568	83/13
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Sten Kristian Røvik		

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
120/13	Formannskapet	20.08.2013
83/13	Kommunestyret	29.08.2013

TILLEGGSINVESTERING FOR FRØYA KULTUR- OG KOMPETANSESENTER/NYTT SAKSFRAMLEGG

Formannskapets innstilling til kommunestyret:

KomOpp-prosjektet utvides med NOK 2,7 mill til nødvendig tilleggsinvestering for gjennomføring av prosjektet. Finansieringen dekkes ved låneopptak på NOK 2,4 mill og mottatt sponning fra SMN på NOK 0,3 mill. Summen er redusert etter informasjon gitt i formannskapet 19.08.13.

Dette innebærer at følgende punkt er tatt ut:

Bolyst med kr 50 000,- (finansieres på annen måte)

Det investeres i første omgang i 2 interaktive stasjoner, en ved inngang og en mot sjø.

De øvrige 1-2 interaktive stasjoner mot sjø, samt teknisk utrustning til denne/disse tilsammen kr 400 000,- / 800 000,- forutsetter vi kan finansieres på en annen måte.

Vedtatt med 4 mot 2 stemmer avgitt av Halgeir Bremnes og Vivian Dolen Sørdal.

Formannskapets behandling i møte 20.08.2013:

Ap/H fremmet følgende forslag til vedtak:

”KomOpp-prosjektet utvides med NOK 2,7 mill til nødvendig tilleggsinvestering for gjennomføring av prosjektet. Finansieringen dekkes ved låneopptak på NOK 2,4 mill og mottatt sponning fra SMN på NOK 0,3 mill. Summen er redusert etter informasjon gitt i formannskapet 19.08.13.

Dette innebærer at følgende punkt er tatt ut:

Bolyst med kr 50 000,- (finansieres på annen måte)

Det investeres i første omgang i 2 interaktive stasjoner, en ved inngang og en mot sjø.

De øvrige 1-2 interaktive stasjoner mot sjø, samt teknisk utrustning til denne/disse tilsammen kr 400 000,- / 800 000,- forutsetter vi kan finansieres på en annen måte.”

Frp fremmet følgende forslag til tillegg:

Vedtaket står som det står.

Tillegg:

”Prosjektledelse tilføres økonomiressurser, slik at en til enhver tid har løpende kontroll på kostnader. FRP mener Prosjektleder bør få de midlene han ber om. Styringsgruppa er de som vet eksakt hva og hvor pengene bør settes for å få hele prosjektet i havn.”

Votering:

Rådmannens innstilling:

Falt med 4 mot 2 stemmer avgitt av Halgeir Bremnes og Vivian Dolen Sørdal.

Ap/Høyre's forslag:

Vedtatt med 4 mot 2 stemmer *avgitt av Halgeir Bremnes og Vivian Dolen Sørdal.*

Frp's tilleggsforslag:

Falt med 4 mot 2 stemmer *avgitt av Halgeir Bremnes og Vivian Dolen Sørdal.*

Innstilling:

KomOpp-prosjektet utvides med NOK 3,55 mill til nødvendig tilleggsinvestering for gjennomføring av prosjektet. Finansieringen dekkes ved låneopptak på NOK 3,25 mill. og mottatt sponsing fra SMN på NOK 0,3 mill.

Vedlegg:

Investeringsbudsjett – Frøya Kultur- og Kompetansesenter

Saksopplysninger:

Det vises til Sak 80/13 i FSK den 21.5.2013 der det ble vedtatt utsettelse av saken for nærmere gjennomgang av drift- og investeringsbudsjett og nytt saksframlegg med adskillelse av driftsbudsjett og investeringsbudsjett vedrørende KomOpp-prosjekt.

Ved gjennomgang av KomOpp-poster vedrørende komplettering av prosjekt utgjør foreslått tillegg en total kostnad på NOK 3,2 mill. Av dette utgjør teknisk utstyr NOK 2,0 mill., vegg og takdekorasjon NOK 0,5 mill. og utvidelse av KomOpp-pakker NOK 0,7 mill.

Det er i tillegg oppstått en ytterligere utvidelse for komplettering av prosjektet på NOK 0,35 mill. som gjelder postproduksjon av gjennomført helikopterråfilm.

Det vises for øvrig til Sak 106/13 i FSK den 26.6.2013 der det ble vedtatt å utvide investeringsprosjektet med NOK 2,0 mill. tilknyttet til dekning av nødvendig teknisk utstyr med utsettelse av de resterende NOK 1,2 mill. i påvente av mulig ekstern finansiering.

Det viser seg nå at av den resterende del var allerede igangsatt og delvis gjennomført, noe som medfører at investeringstilleggene må opp til ny behandling.

Vurdering:

KomOpp-prosjektet ble i utgangspunktet vurdert som et prosjekt der finansieringen var forventet dekket ved en deling mellom Frøya kommune, næringslivet og innsamling av egne fonsmidler til prosjektet. Pr. dato er vedtatt budsjett på NOK 2,7 mill finansiert ved forskudd fra kommunen med NOK 1,35 mill. En eventuell manglende ekstern finansiering må finansieres av kommunen med nye låneopptak på NOK 3,25 mill.

Det vises til vedlagt investeringsbudsjett med oversikt over vedtatte tiltak og foreslåtte tillegg. Ved tidligere behandling ble tekniske tillegg betraktet som det nødvendige for bruk av inngåtte KomOpp-avtaler. Nå viser det seg at forslagene i sin helhet bør/må gjennomføres med refinansiering, da gjennomføring av tilleggene allerede er foretatt og nødvendig komplettering må til for praktisk bruk.

Ved låneopptak medfører investeringstillegget på NOK 3,25 mill. en gjennomsnittlig årlig driftskostnad på kr. 370.000,- basert på 2,5 % rente.

Etter en gjennomgang av mulighetene for ytterligere ekstern sponsing fra næringslivet er det i følge prosjektleder Svein Jarle Midtøy mottatt positive tilbakemeldinger. Det er imidlertid vanskelig med beløpsstipulering pr. dato, men eventuelle tilskudd bør benyttes til reduksjon av kommunens tilleggsfinansiering av prosjektet.

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
29.08.2013	11/752	84/13
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Mattis Aune	H46	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
35/13	Hovedutvalg for drift	27.08.2013
84/13	Kommunestyret	29.08.2013

TILLEGGSBEVILGNING AV INVENTAR TIL OMSORGSBOLIGER I BEINSKARDET

Saksopplysning:

Saken skal behandles i Hovedutvalg for Drift 27.08.13 og utvalgets innstilling vil bli lagt fram til gruppemøtene.

Innstilling:

Hovedutvalg for drift anbefaler tilleggsbevilgning til inventar og utstyr i omsorgsboligen i Beinskardet på kr 483.000,-.

Investeringen finansieres ved låneopptak.

Vedlegg:

Ingen

Saksopplysninger:

Bakgrunn:

Beinskardet omsorgsboliger er under oppføring og er planlagt ferdigstilt november 2013. Bygget har to større fellesarealer i del B og C, der det kan legges til rette for sosial aktivitet og samvær.

Del A består av mindre leiligheter tilknyttet ett større fellesareal og personalbase. I planarbeidet legges det opp til felles matservering i dette fellesarealet, felles tv-stue og uteareal.

I byggeprosjektet ligger det ikke budsjett til møblering av disse arealene. Det vil være opp til kommunen selv å definere hva som er det offentliges ansvar. Tjenesten anbefaler at alle fellesarealer i del A blir møblert av kommunen da tilhørende leiligheter ikke kan ses på som fullverdige boenheter, men deler av et bokollektiv. For fellesareal i del B og C kan møblering ses på som frivillig. Der ansvaret legges til beboere og/eller frivillige lag eller organisasjoner. Kommunen legger opp til tjenester og aktiviteter også i disse arealene, men er da avhengig av noe møblering.

Kommunen tilbyr i dag trygghetsalarm til hjemmeboende med behov for raskt å komme i kontakt med pårørende eller tjenesteapparatet. Denne delen av det som omtales som velferdsteknologi er i sterk utvikling. Både gjennom samhandlingsreformen og fokus fra Helsedirektoratet har mange kommuner utviklet helsetjenester som i økende grad tar i bruk velferdsteknologi.

Kommunens helsetjeneste ser den nye omsorgsboligen som en mulighet for å ta i bruk velferdsteknologi i større grad enn tidligere. Ikke som et alternativ til dagens personellbaserte tjenester, men som et komplementært verktøy for å kunne ta vare på seg selv.

Det anbefales at omsorgsboligen blir utstyrt med et sikkerhetsalarmsystem som kan ta i bruk fallalarm, gps-teknologi, døralarmer og som er tilknyttet kommunens journalsystem.

Vurdering:

Hvilket ansvar kommunen skal ta for møblering, og om det legges opp til mer omfattende bruk av velferdsteknologi, avgjør hvordan administrasjonen jobber videre med saken. Under følger et estimat på omkostninger.

Møbler i alle fellesarealer, inkludert kontor for personal.	kr 280 000
Løsøre slik som kjøkkenutstyr, gardiner, duker m.m.	kr 90 000
Hvitevarer og Tv	kr 55 000
Sikkerhetsalarm, ikt-utstyr (inkluderer ikke ev. abonnement)	<u>kr 58 000</u>
 Totalt	 kr 483.000

Midler til dette er ikke lagt i årets budsjett og administrasjonen må eventuelt se på muligheter for finansiering. Med Hovedutvalg for drifts godkjenning vil saksbehandler innhente anbud for videre politisk behandling. Investeringen hensyntas ved kalkulering/beregning av husleie.

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
29.08.2013	13/847	85/13
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Arthur Gipling		

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
121/13	Formannskapet	20.08.2013
85/13	Kommunestyret	29.08.2013

LÅN TIL VIDEREUTLÅN - STARTLÅN

Formannskapets innstilling til kommunestyret:

Frøya kommune søker Husbanken om et tilleggslån på kr 25.000.000,00 (tjuefemmillioner kroner) for videreutlåning til Startlån i 2013.

Enstemmig

Innstilling:

Frøya kommune søker Husbanken om et tilleggslån på kr 25.000.000,00 (tjuefemmillioner kroner) for videreutlåning til Startlån i 2013.

Saksopplysninger:

I budsjettet for 2013 vedtok kommunestyret å låne kr 10.000.000,00 i Husbanken til videreutlåning av Startlån i 2013. Av dette er det pr. 15.07.2013 utbetalt kr 7.691.193,00 fordelt på 16 lånesøknader.

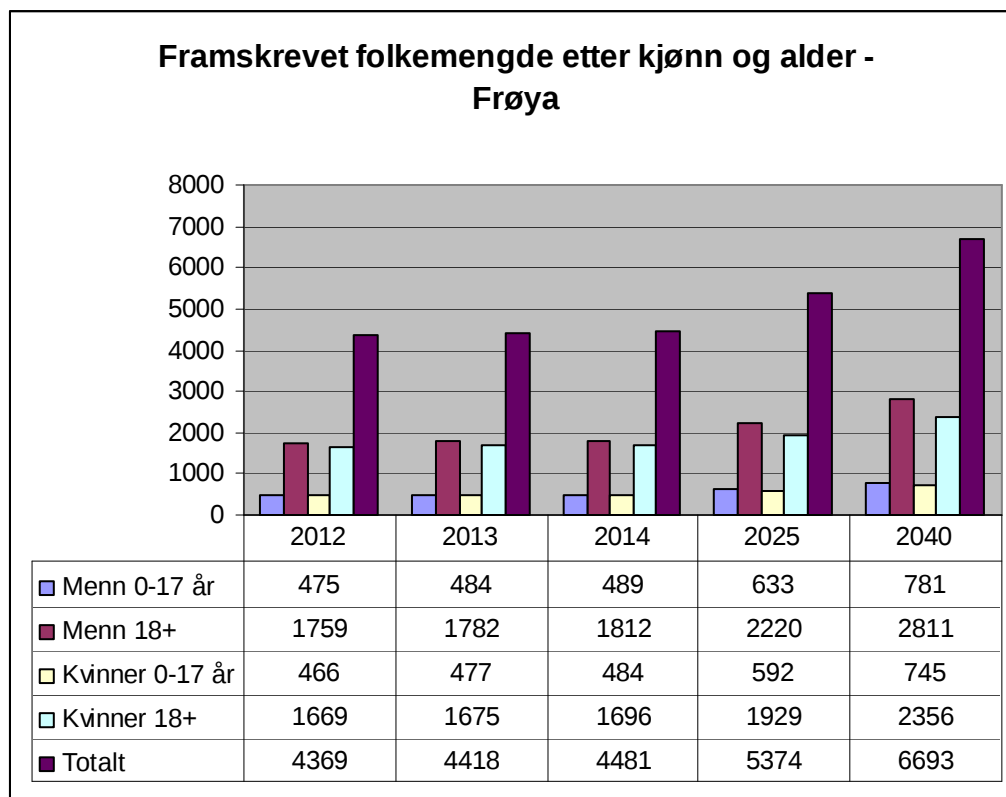
Treffliste for søk etter utbetalinger



Utlåner	Overført dato	Utbetalt	Detaljer
K42546	03.01.2013	350.000,00	Detaljer
K42546	21.01.2013	505.000,00	Detaljer
K42546	29.01.2013	498.000,00	Detaljer
K42546	22.02.2013	620.000,00	Detaljer
K42546	08.04.2013	450.000,00	Detaljer
K42546	25.04.2013	365.000,00	Detaljer
K42546	29.04.2013	200.000,00	Detaljer
K42546	07.05.2013	440.000,00	Detaljer
K42546	13.05.2013	399.999,90	Detaljer
K42546	10.06.2013	1.532.000,00	Detaljer
K42546	12.06.2013	1.065.000,00	Detaljer
K42546	20.06.2013	97.640,00	Detaljer
K42546	21.06.2013	352.000,00	Detaljer
K42546	27.06.2013	560.000,00	Detaljer
K42546	08.07.2013	200.000,00	Detaljer
K42546	09.07.2013	56.554,00	Detaljer
Totalt		7.691.193,90	

I tillegg til dette har Frøya kommune pr. 15.07.2013 i alt 41 søknader på til sammen kr 16.574.000,00. Under forutsetning av at Husbanken innvilger omsøkte tilleggslån, så vil disse søknadene bli innvilget.

Vurdering:



Ved utgangen av 2012 var det totalt 4369 innbyggere i Frøya kommune. Som vi ser av tabellen over så vil folketallet i Frøya kommune kunne øke med vel 1000 innbyggere på vel 10 år frem mot 2025. Dette må karakteriseres som en stor økning for en kommune som Frøya og er helt i tråd med gjeldende boligplan for Frøya kommune. Disse utfordringene vil kreve god strategisk planlegging i forhold til den boligsosiale delen av plana. Frøya kommune er helt avhengig av startlånsmidler for å møte disse utfordringene og den økende etterspørselen etter bolig i tiden fremover.

Av den totale søknadsmassen på 57 søknader hittil i 2013 er 28 søkere av utenlandsk opprinnelse. Dette tilsvarer 50%. Det konstateres at det er stadig flere unge bosatt utenfor kommunen som nå ønsker seg tilbake til Frøya. Startlån som virkemiddel spiller en avgjørende rolle her. En annen trend er at våre utenlandske venner i større grad ser ut til å ønske å bygge nye hus i stedet for å kjøpe eldre hus.

I 2012 lånte Frøya kommune ut knappe 20 millioner, mens det for 2013 estimeres en videreutlåning av startlånsmidler på 35 millioner.

Dersom søknaden til Husbanken blir innvilget vil Frøya kommune ha kr 10.734.807,00 til videreutlåning i perioden 15.07.2013 – 31.12.2013. Eventuelle ubrukte lånemidler i 2013 tilbakebetales til Husbanken i henhold til Husbankens retningslinjer.

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
29.08.2013	13/875	86/13
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Beathe Sandvik Meland		

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
118/13	Formannskapet	20.08.2013
86/13	Kommunestyret	29.08.2013

REGLEMENT - FOLKEVALGTES ARBEIDSVILKÅR

Formannskapets innstilling til kommunestyret:

1. Folkevalgtes arbeidsvilkår godkjennes som vist i vedlagte "Reglement for folkevalgtes arbeidsvilkår" datert 15.07.2013. Endringer og korrigeringer i tidligere reglement (sak 120/07, 140/07, 174/08, 183/08, 165/11) er innarbeidet.
2. Alle godtgjøringer knyttes opp mot Stortingsrepresentants godtgjøring med virkning fra 01.05.13. Ordførerens godtgjøring fastsettes til 100 % av stortingsrepresentants godtgjøring, NOK 836.579 f.o.m. 01.05.13.
3. Det nedsettes et tverrpolitisk utvalg som får til oppgave å gjennomgå hele reglementet på nytt. Utvalget må gjennomgå alle sider ved folkevalgtes arbeidsvilkår herunder møtegodtgjøring, satser for tapt arbeidsvilkår, særskilte tiltak for småbarnsforeldre, møtetider, folkevalgte fra øyrekka med mer. Rådmannen stiller nødvendig sekretærhjelp til rådighet.
4. Utvalget får slik sammensetning:
5. Rådmannen bes fremme sak om budsjettjustering i samsvar med endringene foran.

Enstemmig

Innstilling:

1. Folkevalgtes arbeidsvilkår godkjennes som vist i vedlagte "Reglement for folkevalgtes arbeidsvilkår" datert 15.07.2013. Endringer og korrigeringer i tidligere reglement (sak 120/07, 140/07, 174/08, 183/08, 165/11) er innarbeidet.
2. Alle godtgjøringer knyttes opp mot Stortingsrepresentants godtgjøring med virkning fra 01.05.13. Ordførerens godtgjøring fastsettes til 100 % av stortingsrepresentants godtgjøring, NOK 836.579 f.o.m. 01.05.13.
3. Det nedsettes et tverrpolitisk utvalg som får til oppgave å gjennomgå hele reglementet på nytt. Utvalget må gjennomgå alle sider ved folkevalgtes arbeidsvilkår herunder møtegodtgjøring, satser for tapt arbeidsvilkår, særskilte tiltak for småbarnsforeldre, møtetider, folkevalgte fra øyrekka med mer. Rådmannen stiller nødvendig sekretærhjelp til rådighet.
4. Utvalget får slik sammensetning:
5. Rådmannen bes fremme sak om budsjettjustering i samsvar med endringene foran.

Vedlegg:

1. Forslag til reglement for perioden 01.05.13 inntil nytt reglement i henhold til pkt.2 foreligger/er behandlet.
2. Oversikt over ordførers godtgjøring i kommunene i Sør-Trøndelag (med forbehold om mulige feil).

Saksopplysninger:

Saken tas opp fordi det synes å være et behov for å sammenstille endringer som er gjort gjennom ulike vedtak gjennom mange år til ett entydig reglement. Videre er det behov for å definere nærmere hvordan bl. a. reglene om møtegodtgjøring skal tolkes, og om en legger tilstrekkelig til rette for småbarnsfamiliers deltakelse i politisk virksomhet. Videre er det behov for å vurdere hvordan en teknisk skal definere nivået på godtgjøringene ved oppknytning til en fast faktor (G eller Stortingsrepresentants godtgjøring).

Vurdering:

I forslag til vedtak har en lagt opp til at det nedsettes et tverrpolitisk utvalg som får til oppgave å gjennomgå alle sider ved folkevalgte arbeidsvilkår. Etter hva en kan se er det ca 10 år siden sist dette ble gjort. Det er hensiktsmessig at en slik gjennomgang gjøres av en tverrpolitisk gruppe all den tid reglementet vil være gjeldende likt for alle folkevalgte.

Det kan virke litt spesielt å ta stilling til oppknytning til en annen faktor enn G før utvalget starter sitt arbeid. Dette begrunnes imidlertid med at det er viktig å ta hensyn til utviklingen i bl.a. ordførers godtgjøring fortløpende enten det er snakk om små eller større endringer. Hvis et behov for å justere godtgjøringen blir oversett over tid, vil diskusjonen i en slik sak ofte kunne få en annen karakter enn en sak om å sikre også folkevalgte en normal lønnsendring i tråd med den generelle lønnsutviklingen i samfunnet.

Det er ikke lett å se i dag hva som i sin tid lå til grunn for at ordførers godtgjøring skal være 8,75 G, utover at det synes å være en "passende" godtgjøring. Det er ingen logisk sammenheng mellom grunnbeløpet i folketrygden og politisk godtgjøring. Tidligere var det ikke uvanlig å knytte folkevalgt godtgjøring opp mot lønnsnivået for ledere i administrasjonen, men etter at en fikk total fri lokal lønnsfastsettelse bl.a. for ledere har dette ikke lenger vært hensiktsmessig. KS har i en periode anbefalt kommunene å knytte politikergodtgjøringen opp til stortingsrepresentants godtgjøring. I dag er det etter hva en kan se 10 kommuner i Sør-Trøndelag som har en slik oppknytning (jfr. vedlegg). I forslag til vedtak har en lagt til grunn en tilsvarende løsning. Dette tilsvarer en godtgjøring pr. 01.05.13 på NOK 836.579 mens dagens ordning med 8.75 G tilsvarer en årlig godtgjøring på NOK 745.893.

I vedlagte forslag legges det til grunn at medlemmene av kommunestyret og hovedutvalg deltar i ordningen IKT for folkevalgte/ «papirløse politikere». Det innebærer at alle saksdokumenter mottas elektronisk. Kommunen stiller IPAD til disposisjon for alle faste representanter og til utlån for vararepresentanter. Godtgjøring/ driftstilskudd til dekning av internettabonnement hjemme har ikke vært praktisert i perioden, og det foreslås at denne godtgjøringen utgår som følge av dette.

Av de spørsmål et utvalg bør avklare nærmere, er møtegodtgjøring til ulike møter. Denne er i dag definert til 0,11 % av ordførers godtgjørelse. En har foreslått at denne holdes uendret inn til utvalget får gjennomgått saken. Her bør en avklare om satsen skal være lik for alle møter, om den skal være lik uavhengig av møtets varighet og evt. andre forhold. Hvis 0,11 % av ordførergodtgjøring opprettholdes vil møtegodtgjøringen bli NOK 920,00 pr møte. Dette antas å være svært høyt sammenlignet med andre kommuner.

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
29.08.2013	13/201	87/13
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Andreas Kvingedal		

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
38/13	Hovedutvalg for drift	27.08.2013
87/13	Kommunestyret	29.08.2013

RUTETILBUD I ØYREKKA

Saksopplysning:

Saken skal behandles i Hovedutvalg for Drift 27.08.13 og utvalgets innstilling vil bli lagt fram til gruppemøtene.

Innstilling:

Det vises til møtereferat/innstilling fra Trafikkrådet i Frøya når det gjelder endring av AtB sitt ruteforslag for nytt rutetilbud til øyrekka i forbindelse med ny konsesjonsperiode fra og med 2014. Kommunestyret slutter seg til Trafikkrådets innstilling og ber om at de endringer som foreslås, bygges inn i det nye ruteopplegget. Dette forslaget mener kommunestyret bedre avspeiler det behov befolkningen i øyrekka har for å få et tilfredsstillende ruteopplegg som ikke minst gjør arbeidspendling til Fastfrøya og reiser til/fra Trondheim enklere uten venting ved korrespondanse båt/buss.

Vedlegg:

Referat/innstilling fra Trafikkrådet datert 19.08.2013(møte den 31.07.2013)

Båtruter Frøya – Øyrekken- Forslag fra AtB

Utredning om rutetilbudet utarbeidet av AsplanViak, datert 07.05.2013

Saksopplysninger:

I forbindelse med ny konsesjon for drift av rutetilbudet i Øyrekka har AtB hatt dette sambandet ute på anbud. Det er FosenNamsos Sjø som er antatt og som skal drifte sambandet. Sambandet skal driftes med en ny kombibåt som har plass til 70 passasjerer og 6 personbiler(alternativt buss/lastebil i lengde på 12 meter og 2 personbiler). I tillegg skal Frøyaferja forlenges og ha plass til 15 biler.

Det nye ruteopplegget er planlagt igangsatt med nytt materiell fra 01.02.2014.

Frøya kommune ønsket å gjennomgå hele ruteopplegget for evt. tilpasse ruteopplegget bedre til behovet og reisemønsteret for beboerne og besøkende til øyrekka. Ved vedtak i formannskapet de. 19.02.2013 ble det bevilget penger til dette prosjektet og AsplanViak ble engasjert som konsulent. Hele prosjektet ble styrt av Trafikkrådet og de har i perioden hatt møter med konsulent frem til endelig rapport ble fremlagt i mai 2013.

Vurdering:

Trafikkrådet har hatt to møter og gått gjennom rapporten og det ruteforslaget som er fremlagt av AtB. Første møte ble avholdt 07.06 og møtereferatet ble her utsendt til medlemmene for evt. å komme med merknader. Disse merknadene ble så fremlagt i et nytt møte den 31. juli og det ble så utarbeidet et endelig møtereferat med innstilling fra Trafikkrådet på endringer i ruteopplegget.

Det er forsøkt fra Trafikkrådet å få til et ruteopplegg som i mest mulig grad tilfredsstiller de behov man har i øyrekka når det gjelder reisemønster. Det har fra Trafikkrådet vært viktig at korrespondanse med båt/buss skal bety ingen ventetid, slik vi opplever det i dag ved enkelte avganger. I tillegg har det for de reisende i Nordværa vært viktig å opprettholde enkelte avganger/ankomster til Sistranda noe som ikke er ivaretatt i AtB sitt forslag, hvor all korrespondanse øyrekka/fastfrøya skal gå via Dyrøy. Trafikkrådet har imidlertid foreslått en løsning hvor også Sistranda benyttes som knutepunkt og for å redusere kostnadene har man foreslått at enkelte ruter til Nordværa utgår i forhold til AtB sitt forslag.

Det andre viktige punktet som Trafikkrådet har vært opptatt av er tidligere avganger fra øyrekka på morgenen og senere avganger fra Dyrøya på kvelden i forhold til AtB sitt forslag.

Møtereferatet fra møte den 31.07.2013 er Trafikkrådets innstilling til kommunestyret når det gjelder endringer i ruteopplegget som er fremlagt fra AtB. Det er også viktig at man etter vedtak i Kommunestyret har møte med AtB for å få direkte fremlagt vårt forslag og de begrunnelser man har for dette forslaget.

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
29.08.2013	13/908	88/13
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Berit Flåmo	026 &01	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
119/13	Formannskapet	20.08.2013
88/13	Kommunestyret	29.08.2013

INTENSJONSAVTALE. TREPARTSSAMARBEID MELLOM FRØYA, TRONDHEIM OG HITRA KOMMUNER

Formannskapets innstilling til kommunestyret:

Intensjonsavtalen tas til orientering.

Enstemmig

Innstilling:

Intensjonsavtalen tas til orientering.

Vedlegg:

Intensjonsavtale dat. 01.08.13

Saksopplysninger:

Det er tidligere inngått intensjonsavtale mellom Frøya og Trondheim. Den nye avtalen er identisk med tidligere avtale, men Hitra kommune er nå kommet med i avtalen.

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
29.08.2013	13/928	89/13
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Jan Otto Fredagsvik	004	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
122/13	Formannskapet	20.08.2013
89/13	Kommunestyret	29.08.2013

JUBILEUMSBOK FOR FRØYA KOMMUNE

Formannskapets innstilling til kommunestyret:

- Frøya kommunestyre vedtar å sette i gang et arbeid med å lage jubileumsbok for Frøya kommune.
- Det velges en redaksjonskomite bestående av:
 - ? (leder)
 - ?
 - ?
- Det innhentes tilbud på trykking når innholdet er klart.
- Det er en forutsetning at boka er ferdig innen det nye kultur- og kompetansesenteret åpner 17.mai 2014.
- Formannskapet gis fullmakt til å anta tilbud på trykking, samt vedta hvor stort opplag boka skal ha. Videre gis Formannskapet fullmakt til å vedta utsalgspris. Det bør tilstrebes at salgsinntektene dekker utgifter til trykking.
- Boka bør gjøres tilgjengelig digitalt i det nye kultur- og kompetansesenteret.

Enstemmig

Formannskapets behandling i møte 20.08.2013:

Følgende omforente tillegg ble fremmet:

Nytt punkt 6:

”Boka bør gjøres tilgjengelig digitalt i det nye kultur- og kompetansesenteret.”

Innstilling:

- Frøya kommunestyre vedtar å sette i gang et arbeid med å lage jubileumsbok for Frøya kommune.
- Det velges en redaksjonskomite bestående av:
 - ? (leder)
 - ?
 - ?
- Det innhentes tilbud på trykking når innholdet er klart.
- Det er en forutsetning at boka er ferdig innen det nye kultur- og kompetansesenteret åpner 17.mai 2014.

Formannskapet gis fullmakt til å anta tilbud på trykking, samt vedta hvor stort opplag boka skal ha. Videre gis Formannskapet fullmakt til å vedta utsalgspris. Det bør tilstrebes at salgsinntektene dekker utgifter til trykking.

Vedlegg:

Ingen

Saksopplysninger:

I 1964 ble Nord-Frøya og Sør-Frøya slått sammen til en kommune – Frøya kommune. Vi kan dermed i 2014 feire 50-årsjubileum. At nasjonen Norge fyller 200 år samme år og at nabokommunen Hitra også fyller 50 år, er interessant og baner veien for spennende jubileumsfeiringer.

Smøla kommune fylte 50 år i 2010 og markerte jubileet bl.a. med å utgi ei flott jubileumsbok. Hitra kommune har også vedtatt å lage ei jubileumsbok.

Smøla kommunes jubileumsbok har tittelen «I storm og stille gjennom 50 år». Boka er på 232 sider i A4-format og er rikt illustrert. Boka har følgende temaer/kapitler:

1. Forord
2. Jubileumshilsen fra ordføreren
3. Scheikomiteen
4. Kommunikasjoner
5. 50-åra på Smøla
6. Tilbakeblikk fra to veteraner
7. Smølas skolehistorie
8. Barnehagene i Smøla kommune
9. Sanitetsforeningenes innsats
10. Helse- og sosialtjenesten i Smøla
11. Frostadheia
12. Bibliotekhistorie for Smøla
13. Sjømatnæringa
14. Næringslivet på Smøla
15. Smølas kulturliv
 - Musikklivet på Smøla
 - Smøla musikkorps
 - Smøla Janitsjarorkester
 - På sangens og musikkens vinger
 - En kort historie om Smøla kulturskole
 - Øyakunst og Maleloftet
 - Smøla Jeger- og Fiskeforening
 - Smøla Bridgeklubb
16. Idrettsliv på Smøla
17. Kirkeliv på Smøla
18. Kommunesenteret
19. Smøla museum
20. Norsk myrmuseum
21. Vannutbygging på Smøla
22. Vindkraftkommunen Smøla
23. Smøla kommunes våpen og flagg
24. Ordførerkjedet
25. Ordførergalleri
26. Administrativ organisasjon
27. Fakta om Smøla
28. Eldste og yngste kommunestyre.

Vurdering:

Arbeidet med boka ble gjort uten noen form for godtgjøring og hele 34 skribenter har vært i sving. En redaksjonskomite på 3 personer ledet arbeidet.

Når det har vært så mange forfattere i sving og når noen av kapitlene/temaene er nær beslektet, sier det seg selv at samme sak kan være nevnt i mer enn 'en av artiklene, men da først og fremst med opplysninger som utfyller hverandre.

Tittelen på Smøla kommunes jubileumsbok kunne passet godt også for Frøya kommunes jubileumsbok, men om vi ikke kan bruke bokas tittel, er det rådmannens oppfatning at vi godt kan dra erfaringer fra hvordan Smøla kommune gjennomførte arbeidet med sin jubileumsbok.

Kostnadene på trykking var ca. 160.000, og boka hadde et opplag på 600. Av disse ble 500 lagt ut på salg til en pris på 250 kroner. Hele opplaget er solgt. Det skal for øvrig nevnes at Smøla kommunes jubileumsfeiring i 2010 er bokført med et underskudd på 13.000 kroner!

Når det gjelder billedbruk, så har Frøya kommune svært mange bilder som dekker tiden etter 1964 og fram til midt på 90-tallet («Gamle Frøyabilder 1 og 2»). Med de digitale kameraenes inntog ser vi i lokalpressa og på sosiale medier at svært mange av våre innbyggere – og gjester – er blitt gode fotografer. Disse burde derfor få anledning til sende inn bilder til redaksjonskomiteen, når de forskjellige kapitler/temaer blir bestemt.

Det er rådmannens oppfatning at en skrive- og fotodugnad vil gi mange et eierforhold til boka, og det bør være et viktig argument når det skal lages ei jubileumsbok. Så sier det seg selv at det som skrives og presenteres gjennom bilder, må ha høy faglig kvalitet.

Når det gjelder redaksjonskomite, så bør denne bestå av 3 personer: Fortrinnsvis en med lang politisk fartstid i kommunen og en med lang fartstid i administrasjonen. Tredje person i komiteen bør være en med erfaring fra den type arbeid som prosjektet krever.

FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		Møtebok
Møtedato: 29.08.2013	Arkivsaksnr: 13/987	Sak nr: 90/13
Saksbehandler: Harriet Strand	Arkivkode: 039	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
90/13	Kommunestyret	29.08.2013

ORDFØRERENS ORIENTERING

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Harriet Strand
Arkivsaksnr.: 13/985

Arkiv: 039

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Kommunestyret

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTENE 30.05 OG 20.06.13

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møtene 30.05 og 20.06 godkjennes som fremlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møtene 30.05 og 20.06

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Kommunestyret:

Møtested:	Møtedato:	Møtetid:	Av utvalgets medlemmer møtte
Kommunestyresalen, Frøya herredshus	30.05.2013	10.00 – 16.15	22 av 23
Fra og med sak:	48/13		
Til og med sak:	63/13		

Faste representanter i Kommunestyret i perioden 2011 - 2015

<u>Arbeiderpartiet:</u> Berit Flåmo Kristin Reppe Storø Vida Zubaite-Bekken Helge Borgen Gunn Heidi Hallaren Hedley Iversen Frode Reppe Eli Ann Karlsen Pål Terje Bekken Elin Antonsen Wahlvåg	<u>Fremskrittspartiet:</u> Hallgeir Bremnes Olaf Reppe Jarl Arthur Dyrvik Vivian Dolen Sørдал Aleksander Sjøreng <u>Høyre:</u> Martin Nilsen Heidi Glørstad Nielsen	<u>Senterpartiet:</u> Bjørnar Espnes <u>Venstre:</u> Arvid Hammernes Vibeke Franck Sehm Edvin Paulsen Lillian Holm
---	---	--

Faste representanter med forfall:

<u>Arbeiderpartiet:</u> Hedley Iversen	<u>Fremskrittspartiet:</u> Hallgeir Bremnes Aleksander Sjøreng	<u>Senterpartiet:</u> Bjørnar Espnes <u>Venstre:</u> Lillian Holm Edvin Paulsen
--	---	---

Vararepresentanter som møtte:

<u>Arbeiderpartiet:</u> Torill Pettersen	<u>Fremskrittspartiet:</u> Terje Grytvik	<u>Senterpartiet:</u> Jorunn Skarsvåg <u>Venstre:</u> Halgeir Aril Hammer Ingrid Skjærstein Johansen
--	--	--

Merknader:

1. Leder av styringsgruppa Olav Klugreseth og prosjektleder Svein Jarle Midtøy orienterte om status "Frøya kultur- og kompetansesenter".
2. Innkalling til møte med sakliste ble enstemmig godkjent.
3. Repr. Turid Berget fikk innvilget permisjon fra kl. 15.50 før behandling av sak 63/13.

Underskrift:


Berit Flåmo
Ordfører


Eli Ann Karlsen
Protokollunderskriver


Frida Høy Kvingedal
sekretær

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg : Kommunestyret

Møtedato: 30.05.2013

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
48/13	13/515 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 25.04.2013
49/13	13/584 REFERATSAKER
50/13	13/582 RÅDMANNENS TILBAKEMELDING PÅ OPPFØLGING AV KOMMUNESTYREVEDTAK ETTER FORVALTNINGSLOVEN - SAKSBEHANDLING TEKNISK ETAT
51/13	13/583 SELSKAPSKONTROLL DALPRO AS
52/13	13/22 ÅRSMELDING 2012
53/13	13/562 GODKJENNING AV ÅRSBERETNING OG REGNSKAP FOR 2012
54/13	13/563 DISPONERING AV OVERSKUDD FRA INVESTERINGS- OG DRIFTSREGNSKAP FRA 2012
55/13	13/567 KVARTALSRAPPORT 1. KVARTAL 2013
56/13	12/968 NY BEHANDLING - DAGAKTIVITETSTILBUD FOR HJEMMEBOENDE DEMENTE
57/13	13/506 SØKNAD OM SERVERINGSBEVILLING OG SKJENKEBEVILLING- STIFTELSEN HALTEN NDM
58/13	13/241 SØKNAD OM SERVERINGSBEVILLING OG SKJENKEBEVILLING - OPPLEV FRØYA AS
59/13	13/494 SØKNAD OM PERMISJON FRA POLITISKE VERV - HEDLEY IVERSEN
60/13	13/516 ORDFØRERENS ORIENTERING

61/13	13/246 FINANSIERING AV KOSTNADER VEDR. KONGEBESØKET 4. JUNI 2013
62/13	10/1112 NABEITA OPPVEKSTSENER - UTBYGGING
63/13	13/100 TILSETTING AV RÅDMANN

48/13

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 25.04.2013

Vedtak:

Protokoll fra møte 25.04.13 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 25.04.13 godkjennes som framlagt.

49/13

REFERATSAKER

Vedtak:

Referatene taes til orientering.

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 30.05.13:

Leder av Kontrollutvalget Johan G. Foss ga en kort orientering fra protokollen

Forslag til vedtak:

Referatene taes til orientering.

50/13

RÅDMANNENS TILBAKEMELDING PÅ OPPFØLGING AV KOMMUNESTYREVEDTAK ETTER FORVALTNINGSLOVEN - SAKSBEHANDLING TEKNISK ETAT

Vedtak:

Saken tas til orientering.

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 30.05.13:

Revisor Kjell Næssvold orienterte om saken.

Kontrollutvalgets innstilling til kommunestyret:

Saken tas til orientering.

Enstemmig.

51/13

SELSKAPSKONTROLL DALPRO AS

Vedtak:

1. Kommunestyret i Frøya kommune tar Rapport fra selskapskontroll, eierskapsforvaltning, DalPro AS, til orientering.
2. Kommunestyret ber om at eierskapsstrategien foreligger i tide til å behandles i kommunestyret før sommeren, og at eierskapsmeldingen for DalPro AS foreligger i tide til politisk behandling i august.

Enstemmig.

Kontrollutvalgets innstilling til kommunestyret:

1. Kommunestyret i Frøya kommune tar Rapport fra selskapskontroll, eierskapsforvaltning, DalPro AS, til orientering.
2. Kommunestyret ber om at eierskapsstrategien foreligger i tide til å behandles i kommunestyret før sommeren, og at eierskapsmeldingen for DalPro AS foreligger i tide til politisk behandling i august.

Enstemmig.

52/13

ÅRSMELDING 2012

Vedtak:

Årsmelding for 2012 tas til orientering.

Enstemmig.

Formannskapetets innstilling til Kommunestyret:

Årsmelding for 2012 tas til orientering.

Enstemmig.

53/13

GODKJENNING AV ÅRSBERETNING OG REGNSKAP FOR 2012

Vedtak:

Årsberetning og regnskap for 2012 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Formannskapetets innstilling til Kommunestyret:

Årsberetning og regnskap for 2012 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

DISPONERING AV OVERSKUDD FRA INVESTERINGS- OG DRIFTSREGNSKAP FRA 2012**Vedtak:**

I forbindelse med disponeringen av årets regnskapsmessige mindreforbruk gjøres følgende budsjettmessige endringer:

Disp. av mindreforbruk inv.regnskapet	09300.9000.880	- kr. 1.744.000,-
Avs. Til ubundet investeringsfond	05480.9000.880	+ " 1.744.000,-
Disp. av mindreforbruk driftsregnskapet	19300.9000.880	- " 15.080.775,-
Premieavvik – KLP	10905.1101.171	+ " 860.192,-
Premieavvik – SPK	10906.1101.171	- " 1.053.983,-
Premieavvik – DNB	10907.1101.171	+ " 7.675.989,-
Avgift premieavvik – KLP	10995.1101.171	+ " 43.870,-
Avgift premieavvik – SPK	10996.1101.171	- " 53.753,-
Avgift premieavvik – DNB	10997.1101.171	+ " 391.475,-
Brukt til lønnsoppgjør - fastlønn	10100.----,---	+ " 636.000,-
Brukt til lønnsoppgjør – pensjon	10900.----,---	+ " 122.000,-
Brukt til lønnsoppgjør – arb.giveravgift	10990.----,---	+ " 39.000,-
Avs. Bufferfond/Risiko	15400.9000.880	+ " 6.419.985,-

Enstemmig.

Formannskapetets innstilling til Kommunestyret:

I forbindelse med disponeringen av årets regnskapsmessige mindreforbruk gjøres følgende budsjettmessige endringer:

Disp. av mindreforbruk inv.regnskapet	09300.9000.880	- kr. 1.744.000,-
Avs. Til ubundet investeringsfond	05480.9000.880	+ " 1.744.000,-
Disp. av mindreforbruk driftsregnskapet	19300.9000.880	- " 15.080.775,-
Premieavvik – KLP	10905.1101.171	+ " 860.192,-
Premieavvik – SPK	10906.1101.171	- " 1.053.983,-
Premieavvik – DNB	10907.1101.171	+ " 7.675.989,-
Avgift premieavvik – KLP	10995.1101.171	+ " 43.870,-
Avgift premieavvik – SPK	10996.1101.171	- " 53.753,-
Avgift premieavvik – DNB	10997.1101.171	+ " 391.475,-
Brukt til lønnsoppgjør - fastlønn	10100.----,---	+ " 636.000,-
Brukt til lønnsoppgjør – pensjon	10900.----,---	+ " 122.000,-
Brukt til lønnsoppgjør – arb.giveravgift	10990.----,---	+ " 39.000,-
Avs. Bufferfond/Risiko	15400.9000.880	+ " 6.419.985,-

Enstemmig.

KVARTALSRAPPORT 1. KVARTAL 2013**Vedtak:**

Kvartalsrapport 1. kvartal 2013 tas til orientering.

Saken oversendes hovedutvalg for drift for behandling. Hovedutvalgets behandling legges fram i neste kommunestyremøte.

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 30.05.13:

Flg. omforente forslag til tillegg ble fremmet:

”Saken oversendes hovedutvalg for drift for behandling. Hovedutvalgets behandling legges fram i neste kommunestyremøte.”

Formannskapetets innstilling til Kommunestyret:

Kvartalsrapport 1. kvartal 2013 tas til orientering.

Enstemmig.

56/13

NY BEHANDLING - DAGAKTIVITETSTILBUD FOR HJEMMEBOENDE DEMENTE

Vedtak:

1. Virksomheten Familie- og Helse øker dagtilbudet til hjemmeboende demente til 2 dager pr uke fra 19.08.13.
2. Virksomheten Familie- og Helse får tilført kr 33.750,- for å dekke netto utgifter for inneværende år. Utgiftene dekkes av disposisjonsfond.
3. Fra 2014 og i budsjettperioden økes kostnadsrammen med kr 152.800
4. Egenandel for tilbudet settes til kr. 70.- i 2014.

Enstemmig.

Hovedutvalgets innstilling til kommunestyret:

1. Virksomheten Familie- og Helse øker dagtilbudet til hjemmeboende demente til 2 dager pr uke fra 19.08.13.
2. Virksomheten Familie- og Helse får tilført kr 33.750,- for å dekke netto utgifter for inneværende år. Utgiftene dekkes av disposisjonsfond.
3. Fra 2014 og i budsjettperioden økes kostnadsrammen med kr 152.800
4. Egenandel for tilbudet settes til kr. 70.- i 2014.

Enstemmig.

57/13

SØKNAD OM SERVERINGSBEVILLING OG SKJENKEBEVILLING- STIFTELSEN HALTEN NDM

Vedtak:

1. Stiftelsen Halten NDM innvilges serveringsbevilling etter Lov om serveringsvirksomhet (serveringsloven), § 3.
2. Stiftelsen Halten NDM innvilges skjenkebevilling for skjenking av øl, rusbrus og vin etter Lov om omsetning av alkoholholdig drikk m.v. (alkoholloven), §1-7.
3. Bevillingen gjelder inne i Skanklåna's spiserom og Tv-stue og uteservering på tydelig avgrenset område utenfor låna, jfr. bilder. Videre innvilges bevilling inne på brygga i lokalet ”Krykkja” i 1. etg. og på ”Tørrfiskrommet” i 2. etg.
4. Bevillingen gjelder fra kommunestyrets vedtak og til og med 30.06.16.

5. Skjenketiden fastsettes i samsvar med kommunens retningslinjer vedtatt i KST- sak 145/09 den 26.11.09:

Skjenkestedets lokaliteter inne og ute med alminnelig bevilling:

Alkoholholdig drikk med mindre enn 22 volumprosent alkohol:

Hverdager: kl. 09.00 – 01.00

Fredag/lørdag: kl. 09.00 – 02.00

Søn-, hellig- og høytidsdager: kl. 12.00 – 02.00

I jule-, påske- og pinseuka gis skjenkebevilling til kl. 02.00 for alle typer alkoholholdig drikke som er innvilget. I de tilfeller der følgende dager ikke kommer på fre-/lørdag kan det skjenkes til kl. 02.00: Nyttårsaften, 1. nyttårsdag, kvelden før Kristi Himmelfartsdag, kvelden før 1. og 17. mai.

All skjenking må avsluttes en ½ time før serveringsstedet stenger.

6. Laila Støen, Trondheim, godkjennes som serverings- og skjenkestyrer.
7. Det gis fritak fra kravet om stedfortreder jfr. alkohollovens §1-7c.

Skjenkebevillingen kan ikke tas i bruk før kunnskapsprøve om alkoholloven er avlagt og bestått.

Enstemmig:

Kommunestyrets behandling i møte 30.05.13:

Repr. Frode Reppe ba om at hans habilitet blir vurdert med bakgrunn i at han sitter i styret for Haltenstiftelsen.

Repr. Reppe ble enstemmig erklært inhabil i sakens behandling.

Hovedutvalgets innstilling til kommunestyret:

1. Stiftelsen Halten NDM innvilges serveringsbevilling etter Lov om serveringsvirksomhet (serveringsloven), § 3.
2. Stiftelsen Halten NDM innvilges skjenkebevilling for skjenking av øl, rusbrus og vin etter Lov om omsetning av alkoholholdig drikke m.v. (alkoholloven), §1-7.
3. Bevillingen gjelder inne i Skanklåna's spiserom og Tv-stue og uteservering på tydelig avgrenset område utenfor låna, jfr. bilder. Videre innvilges bevilling inne på brygga i lokalet "Krykkja" i 1. etg. og på "Tørrfiskrommet" i 2. etg.
4. Bevillingen gjelder fra kommunestyrets vedtak og til og med 30.06.16.
5. Skjenketiden fastsettes i samsvar med kommunens retningslinjer vedtatt i KST- sak 145/09 den 26.11.09:
Skjenkestedets lokaliteter inne og ute med alminnelig bevilling:
Alkoholholdig drikk med mindre enn 22 volumprosent alkohol:
Hverdager: kl. 09.00 – 01.00
Fredag/lørdag: kl. 09.00 – 02.00
Søn-, hellig- og høytidsdager: kl. 12.00 – 02.00

I jule-, påske- og pinseuka gis skjenkebevilling til kl. 02.00 for alle typer alkoholholdig drikke som er innvilget. I de tilfeller der følgende dager ikke kommer på fre-/lørdag kan det skjenkes til kl. 02.00: Nyttårsaften, 1. nyttårsdag, kvelden før Kristi Himmelfartsdag, kvelden før 1. og 17. mai.

All skjenking må avsluttes en ½ time før serveringsstedet stenger.

6. Laila Støen, Trondheim, godkjennes som serverings- og skjenkestyrer.
7. Det gis fritak fra kravet om stedfortreder jfr. alkohollovens §1-7c.

Skjenkebevillingen kan ikke tas i bruk før kunnskapsprøve om alkoholloven er avlagt og bestått.

Enstemmig:

SØKNAD OM SERVERINGSBEVILLING OG SKJENKEBEVILLING - OPPLEV FRØYA AS**Vedtak:**

1. Opplev Frøya AS ved Stig Bremnes innvilges serveringsbevilling etter Lov om serveringsvirksomhet (serveringsloven), § 3.
2. Opplev Frøya AS ved Stig Bremnes innvilges skjenkebevilling for skjenking av øl, rusbrus, vin og brennevin etter Lov om omsetning av alkoholholdig drikk m.v. (alkoholloven), §1-7.
3. Bevillingen gjelder om bord i charterbåten «Frøycruise» på øvre og nedre salong, samt på soldekk.
4. Bevillingen gjelder fra kommunestyrets vedtak og til og med 30.06.16.

5. Skjenketiden fastsettes i samsvar med kommunens retningslinjer vedtatt i KST- sak 145/09 den 26.11.09:

Skjenkestedets lokalteter inne og ute med alminnelig bevilling.

Alkoholholdig drikk med mindre enn 22 volumprosent alkohol:

Hverdager: kl. 09.00 – 01.00

Fredag/lørdag: kl. 09.00 – 02.00

Søn-, hellig- og høytidsdager: kl. 12.00 – 02.00

Alkoholholdig drikk med volumprosent alkohol mellom 22 og 60:

Hverdager: kl. 13.00 – 01.00

Fredag/lørdag: kl. 13.00 – 01.00

Søn-, hellig- og høytidsdager: kl. 13.00 – 01.00

I jule-, påske- og pinseuka gis skjenkebevilling til kl. 02.00 for alle typer alkoholholdig drikk. I de tilfeller der følgende dager ikke kommer på fre-/lørdag kan det skjenkes til kl. 02.00: Nyttårsaften, 1. nyttårsdag, kvelden før Kristi Himmelfartsdag, kvelden før 1. og 17. mai.

All skjenking må avsluttes en ½ time før skjenkestedet stenger.

6. Stig Bremnes, Hamarvik, godkjennes som skjenkestyrer. Han har avlagt og bestått etablerprøve for serveringsvirksomhet.
7. Valborg Bekken, Hamarvik, godkjennes som stedfortreder.
8. Kunnskapsprøve om alkoholloven er avlagt og bestått av begge to.

Enstemmig.**Hovedutvalgets innstilling til kommunestyret:**

1. Opplev Frøya AS ved Stig Bremnes innvilges serveringsbevilling etter Lov om serveringsvirksomhet (serveringsloven), § 3.
2. Opplev Frøya AS ved Stig Bremnes innvilges skjenkebevilling for skjenking av øl, rusbrus, vin og brennevin etter Lov om omsetning av alkoholholdig drikk m.v. (alkoholloven), §1-7.
3. Bevillingen gjelder om bord i charterbåten «Frøycruise» på øvre og nedre salong, samt på soldekk.
4. Bevillingen gjelder fra kommunestyrets vedtak og til og med 30.06.16.

5. Skjenketiden fastsettes i samsvar med kommunens retningslinjer vedtatt i KST- sak 145/09 den 26.11.09:
Skjenkestedets lokaliteter inne og ute med alminnelig bevilling.
Alkoholholdig drikk med mindre enn 22 volumprosent alkohol:
Hverdager: kl. 09.00 – 01.00
Fredag/lørdag: kl. 09.00 – 02.00
Søn-, hellig- og høytidsdager: kl. 12.00 – 02.00

Alkoholholdig drikk med volumprosent alkohol mellom 22 og 60:

Hverdager: kl. 13.00 – 01.00
Fredag/lørdag: kl. 13.00 – 01.00
Søn-, hellig- og høytidsdager: kl. 13.00 – 01.00

I jule-, påske- og pinseuka gis skjenkebevilling til kl. 02.00 for alle typer alkoholholdig drikk. I de tilfeller der følgende dager ikke kommer på fre-/lørdag kan det skjenkes til kl. 02.00: Nyttårsaften, 1. nyttårsdag, kvelden før Kristi Himmelfartsdag, kvelden før 1. og 17. mai.

All skjenking må avsluttes en ½ time før skjenkestedet stenger.

6. Stig Bremnes, Hamarvik, godkjennes som skjenkestyrer. Han har avlagt og bestått etablerprøve for serveringsvirksomhet.
- 7 Valborg Bekken, Hamarvik, godkjennes som stedfortreder.
- 8 Kunnskapsprøve om alkoholloven er avlagt og bestått av begge to.

Enstemmig.

59/13

SØKNAD OM PERMISJON FRA POLITISKE VERV - HEDLEY IVERSEN

Vedtak:

Representanten Hedley Iversen innvilges fritak for alle sine politiske verv fra dd og ut 2013

Dette medfølger følgende endringer i ulike råd og utvalg:

Torill M. Pettersen blir fast medlem i kommunestyret.

Siste varamedlem til Formannskapet fra Ap/Høyre velges: Eli Ann Karlsen.

Siste varamedlem til Hovedutvalg for forvaltning fra Ap/Høyre velges: Torill M. Pettersen.

Siste varamedlem til Hovedutvalg for drift fra Ap/Høyre velges: Kristin R. Storø.

Nytt medlem i Overskattetakstnemnda velges: Pål Terje Bekken.

Vedtatt med 17 mot 5 stemmer avgitt fra Venstre.

Kommunestyrets behandling i møte 30.05.13:

Ap og H fremmet flg. forslag til tillegg:

Dette medfølger følgende endringer i ulike råd og utvalg:

Torill M. Pettersen blir fast medlem i kommunestyret.

Siste varamedlem til Formannskapet fra Ap/Høyre velges: Eli Ann Karlsen.

Siste varamedlem til Hovedutvalg for forvaltning fra Ap/Høyre velges: Torill M. Pettersen.

Siste varamedlem til Hovedutvalg for drift fra Ap/Høyre velges: Kristin R. Storø.

Nytt medlem i Overskattetakstnemnda velges: Pål Terje Bekken.

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

Søknad fra Hedley Iversen datert 22.04.13 om permisjon fra dd og ut året innvilges.

Enstemmig.

60/13

ORDFØRERENS ORIENTERING

Arvid Hammernes vil stille ordføreren følgende spørsmål i kommunestyremøte 30.05.13 i forbindelse med inngått intensjonsavtale mellom Frøya kommune ved "Stiftelse SUS", Salmar ASA og Salmar Farming AS vedrørende visningssenter:

1. Hvorfor ble ikke inngått intensjonsavtale lagt fram for politisk behandling?
2. Hva var det som gjorde at rådmannen kunne underskrive intensjonsavtale på kommunens vegne?
Svar: Rådmann har i god tro ment at dette var en avtale som rådmann kunne skrive under. Dette var en intensjonsavtale og ikke en endelig avtale, hadde det vært en endelig avtale skulle denne vært politisk behandlet.
Ordfører er av den oppfatning at denne avtalen absolutt er i gråsonen når det gjelder om den skal kunne underskrives av rådmann eller skulle vært politisk behandlet før den underskrives.
Ordfører begrunner det med at delegasjonsreglementet ikke er tydelig på dette.
Spørsmålet er om det er en prinsipiell / kurant sak eller ikke.
3. Kjente ikke ordføreren innholdet i intensjonsavtalen før den var underskrevet av rådmannen? En bakgrunn for spørsmålet er det som står i Hitra Frøya 07.05.13 om dette.
Svar: Nei, ordfører kjente ikke til avtalen før den ble underskrevet.
Ordføreren kjente til at en prosess var på gang om at Salmar ønsket å søke om en visningskonsesjon og at de hadde henvendt seg til prosjektleder Svein Jarle Midtøy vedrørende det.
4. Medfører det riktighet slik det står i Hitra Frøya 07.05.13 at Frøya kommune trakk seg utav samarbeid med Måsøval fiskeoppdrett om visningskonsesjon for oppdrett? Hvis svaret er ja, var begrunnelsen at man ikke kunne forplikte seg til en enkelt næringsaktør?
Svar: Dagens politiske og administrative ledelse kjenner ikke til at Måsøval fiskeoppdrett har henvendt seg til Frøya kommune om visningskonsesjon for oppdrett.
Dette har rådmannen fått i oppdrag fra ordfører og sjekke ut hva som egentlig er sagt og gjort i sakens anledning. Det vil komme en orientering til formannskapet om dette når alle forhold er undersøkt.
5. Hva ligger i intensjonsavtalens eksklusivitet om at Salmar Farming AS skal ha en eksklusiv rett til å inngå et samarbeid med Senteret (Frøya Kultur- og Kompetansesenter) for å presentere kunnskapsformidling om og visning av oppdrettsproduksjon/oppdrettsdrift i praksis?
Svar: Først presiseres at nevnte avtale kun er en intensjonsavtale. Det betyr at alle forhold forutsettes nærmere avklart/definert i en konkret og uttømmende avtale dersom det skulle vis seg at avtalepart får omsøkt konsesjon. Ved underskriving er denne klausulen forstått slik at Salmar ASA og Salmar Farming AS gis en eksklusiv rett til å inngå samarbeid med senteret om de landbaserte siden ved driften av en slik konsesjon. En la da til grunn at det var utenkelig at det noen gang ville bli tildelt mer enn en slik konsesjon i Frøya. Å få de landbaserte aktivitetene som en slik konsesjon innebærer inn i senteret, ble ansatt å være svært verdifullt for senteret faglig og sannsynligvis økonomisk svært gunstig også for kommunen.
6. Er ikke intensjonsavtalen en sak av prinsipiell karakter?
Svar: En legger til grunn at spørsmålet i realiteten handler om hvorvidt det var riktig å behandle saken administrativt og ikke politisk. Dette er det vanskelig å gi noe "riktig" svar på. Noen vil hevde at siden noen får en eksklusiv rett, er dette i realiteten av prinsipiell karakter. Imidlertid er avtalen klart definert som en intensjonsavtale – et uttrykk for vilje til samarbeid dersom en del betingelser er oppfylt. Slike betingelser forutsettes avklart gjennom en konkret avtale ved evt. tildeling av konsesjon. En slik avtale må selvsagt behandles politisk da den kan komme til å forplikte kommunen økonomisk over et lengre tidsrom. Intensjonsavtalen forplikter ikke kommunen økonomisk og den er klart tidsavgrenset til ett år.

I ettertid har en for øvrig blitt oppmerksom på at Sør-Trøndelag fylkeskommune i sin forhandling med annen oppdrettsaktør i 2011/2012 la opp til samme prosedyre. Saken ble behandlet administrativt av fylkeskommunen v/Frøya videregående skole med forutsetning om senere politisk behandling av evt. konkret avtale.

Repr. Arvid Hammernes:

Takker for svarene. Ble forunderet da det ble kjent at rådmannen har skrevet under

Hvorfor hastet det slik? Hvorfor ble det ikke en politisk sak?

Hvorfor så hemmelig hvis formannskapet ikke ble gjort kjent med en slik sak?

Vet at Salmar er tungt inn da det ble gitt en stor gave til Frøya kultur- og kompetansesenteret. Det er ikke bra at en aktør blir forfordelt.

Styrelederen i dag var veldig kritisk til det som har stått i pressen, og fritar rådmannen for at det som har skjedd.

Ordfører Berit Flåmo: Ordføreren er veldig opptatt av åpenhet og mener hun har fått presisert dette i svaret.

Saken er i gråsonen og skulle kanskje vært behandlet i formannskapet.

Ordfører Berit Flåmo:

Spørsmål til ordfører/rådmann fra styret i FRP v/Aleksander Sørensen og spørsmål fra repr. Halgeir Bremnes, Frp er lagt med til møtet, men ikke besvart muntlig av ordfører da spørsmålstillerne har meldt forfall til dette møtet.

Stabsjef Beathe S. Meland:

Orienterte om kongebesøket tirsdag 4. juni. Til dags dato måtte saken hemmeligholdes med pålegg fra fylkesmannen. Rammeprogrammet er nå offentlig og ble utdelt.

61/13

FINANSIERING AV KOSTNADER VEDR. KONGEBESØKET 4. JUNI 2013 -

Vedtak:

1. Kommunestyret bevilger inntil 600.000 kroner for dekning av kostnader i forbindelse med kongebesøket 4.juni 2013.
2. Midlene tas fra disposisjonsfondet.
3. Frøya kommune søker om skjønnsmidler fra Fylkesmannen for dekning av utgifter i samband med besøket.

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 30.05.13:

Ap/H fremmet flg. forslag til endring:

Punkt tre i forslaget fra formannskapet taes ut, jmf. tilbakemelding fra Slottet.

Nytt punkt 3:

"Frøya kommune søker om skjønnsmidler fra Fylkesmannen for dekning av utgifter i samband med besøket."

Enstemmig.

Formannskapets innstilling til kommunestyret:

1. Kommunestyret bevilger inntil 600.000 kroner for dekning av kostnader i forbindelse med kongebesøket 4.juni 2013.
2. Midlene tas fra disposisjonsfondet.
3. Ordfører bes følge opp ideen om kongeparets signering på stein eller et annet objekt mtp plassering ved det nye kultur- og kompetansesenteret.

Enstemmig.

62/13

NABEITA OPPVEKSTSENTER - UTBYGGING

Vedtak:

Frøya kommune vedtar utbygging av Nabeita oppvekstsenter i henhold til foretatt detaljprosjektering. Det bevilges 48,8 mill. kr som en totalramme til prosjektet. Alternativet med størst tilbygging for aktivitetsrom velges. Bevilgningen finansieres ved låneopptak. Kostnadene legges inn i budsjett og økonomiplan.

Vedtatt med 15 mot 6 stemmer

Kommunestyrets behandling i møte 30.05.13:

Repr. Arvid Hammernes melder seg inhabil som tjenestemann og saksbehandler i saken.

FrP og Sp v/Olaf Reppe fremmet flg. forslag til vedtak:

”Kommunestyret stopper utbygging av oppvekstsenter på Nabeita.
Frøya kommune lyser ut bygging og drift av privat barnehage i Hammarvik-området.
Barnehagen dimensjoneres iht planlagt barnehage.”

Votering:

Formannskapetets innstilling:	Vedtatt med 15 mot 6 stemmer avgitt fra Frp, Sp og Vibeke Franck Sehm.
Forslag fra Frp og Sp:	Falt med 15 mot 6 stemmer avgitt fra Frp, Sp og Vibeke Franck Sehm.

Forslag til vedtak:

Frøya kommune vedtar utbygging av Nabeita oppvekstsenter i henhold til foretatt detaljprosjektering. Det bevilges 48,8 mill. kr som en totalramme til prosjektet. Alternativet med størst tilbygging for aktivitetsrom velges. Bevilgningen finansieres ved låneopptak. Kostnadene legges inn i budsjett og økonomiplan.

63/13

TILSETTING AV RÅDMANN

Vedtak:

Kommunestyret velger å utsette tilsetting av rådmann. Søknadsfristen utvides til 12.06.13.

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 30.05.13:

På grunn av personopplysninger ble møtet lukket. Kommuneslovens § 31.

Enstemmig.

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

Kommunestyret velger å utsette tilsetting av rådmann. Søknadsfristen utvides til 12.06.13.

Enstemmig.

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Kommunestyret:

Møtested:	Møtedato:	Møtetid:	Av utvalgets medlemmer møtte
Kommunestyresalen, Frøya herredshus	20.06.2013	10.00 – 13.20	18 av 23

Fra og med sak:	64/13
Til og med sak:	81/13

Faste representanter i Kommunestyret i perioden 2011 - 2015

<u>Arbeiderpartiet:</u> Berit Flåmo Kristin Reppe Storø Vida Zubaite-Bekken Helge Borgen Gunn Heidi Hallaren Frode Reppe Eli Ann Karlsen Pål Terje Bekken Elin Antonsen Wahlvåg Torill Pettersen	<u>Sosialistisk Venstreparti:</u> Turid Berget <u>Fremskrittspartiet:</u> Hallgeir Bremnes Olaf Reppe Jarl Arthur Dyrvik Vivian Dolen Sjørdal Aleksander Sjøreng <u>Høyre:</u> Martin Nilsen Heidi Glørstad Nielsen	<u>Senterpartiet:</u> Bjørnar Espnes <u>Venstre:</u> Arvid Hammernes Vibeke Franck Sehm Edvin Paulsen Lillian Holm
---	--	--

Faste representanter med forfall:

<u>Arbeiderpartiet:</u> Pål Terje Bekken Elin Antonsen Wahlvåg Frode Reppe <u>Sosialistisk Venstreparti:</u> Turid Berget	<u>Fremskrittspartiet:</u> Hallgeir Bremnes Olaf Reppe Jarl Arthur Dyrvik Vivian Dolen Sjørdal Aleksander Sjøreng	<u>Høyre:</u> Heidi Glørstad Nielsen <u>Venstre:</u> Edvin Paulsen Lillian Holm
--	---	---

Vararepresentanter som møtte:

<u>Arbeiderpartiet:</u> Ann Kristin Kristoffersen Grethe Iversen Tore Myrseth <u>Sosialistisk Venstreparti:</u> Ingen	<u>Fremskrittspartiet:</u> Elinor Holm Jan Ivar Tanemsmo	<u>Høyre:</u> Geir Wærø <u>Venstre:</u> Ingrid Skjærstein Johansen
--	---	---

Merknader:

1. Øyrekkas utvikling og framtid v/Vidar Oskarson
2. Edvard Ulvan, daglig leder i Dalpro, orienterte om Dalpro
3. Innkalling til møte med saksliste ble enstemmig godkjent.

Underskrift:


Berit Flåmo
Ordfører


Bjørnar Espnes
Protokollunderskriver


Harriet Strand
Sekretær

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg : Kommunestyret

Møtedato: 20.06.2013

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
64/13	13/724 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 30.05.2013
65/13	13/726 REFERATSAKER
66/13	13/100 TILSETTING AV RÅDMANN
67/13	13/705 ØKONOMIREGLEMENT FOR FRØYA KOMMUNE
68/13	13/707 REGLEMENT FOR BUDSJETTOPPFØLGING OG RAPPORTERING
69/13	13/719 FRØYA NYE NÆRINGSFORENING - SAMARBEID OM SENTRUMSUTVIKLING MV.
70/13	13/701 KOMMUNALT EIRSKAP - EIERSKAPSSTRATEGI
71/13	12/401 LOKALE RETNINGSLINJER FOR TILDELING AV OFFENTLIG TILSKUDD TIL IKKE-KOMMUNALE BARNEHAGER
72/13	10/332 ANG INNLØSNING AV EIENDOMMEN GNR 21 BNR 22 SOLTUN
73/13	12/319 UTBYGGING AV NORDSKAG OPPVEKSTSENTER
74/13	08/605 REGULERINGSPLAN - MELKSTADEN - NORDHAMMERVIK, - SLUTTBEHANDLING
75/13	12/119 SKARPNESET INDUSTRIOMRÅDE - SLUTTBEHANDLING
76/13	12/1529 ENDRING AV REGULERINGSPLAN TITRAN- INNERSIDA, SLUTTBEHANDLING

- 77/13 12/1588
ENDRINGA AV KORSHEIA GR 3/10 - SLUTTBEHANDLING
- 78/13 11/1386
**FELLES NEMND FOR "SAMHANDLING I ØYREGIONEN, FORVALTNINGS- OG
TJENESTESAMARBEID INNENFOR HELSE- OG OMSORGSTJENESTENE I FRØYA
OG HITRA**
- 79/13 13/626
**SØKNAD OM UTVIDELSE AV SKJENKEAREAL FOR NYOPPFØRT UTEAREAL I 2.
ETG. SULA BRYGGE DRIFT AS**
- 80/13 13/689
MØTEPLAN 2. HALVÅR 2013
- 81/13 13/725
ORDFØRERENS ORIENTERING

64/13

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 30.05.2013

Vedtak:

Saken utsettes til neste møte.

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 20.06.13:

Følgende omforente forslag til vedtak ble fremmet:

”Saken utsettes til neste møte.”

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 30.05.13 godkjennes som framlagt.

65/13

REFERATSAKER

Vedtak:

Referatet taes til orientering.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Referatet taes til orientering.

66/13

TILSETTING AV RÅDMANN

Vedtak:

Kommunestyret tilbyr Svanhild Mosebakken stillingen som rådmann i Frøya kommune.

Kommunestyret gir formannskapet fullmakt til å framforhandle ansettelsesavtale.

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 20.06.13:

Følgende omforente forslag til vedtak ble fremmet:

”Kommunestyret tilbyr Svanhild Mosebakken stillingen som rådmann i Frøya kommune.

Kommunestyret gir formannskapet fullmakt til å framforhandle ansettelsesavtale. ”

Formannskapets innstilling til kommunestyret:

Formannskapet tilrår at Svanhild Mosebakken gis tilbud om stillingen som rådmann i Frøya kommune.

Kommunestyret gir formannskapet fullmakt til å framforhandle ansettelsesavtale.

Enstemmig.

67/13

ØKONOMIREGLEMENT FOR FRØYA KOMMUNE**Vedtak:**

Gitt at kommunestyret slutter seg til rådmannens innstilling i den sak om budsjettoppfølging og rapportering, skal følgende reglementer gjennomgås og legges fram til politisk behandling i løpet av oktober 2013:

- Reglement for anvisning
- Reglement for årsbudsjett
- Reglement for delegering av budsjettmyndighet
- Reglement for over- og underskudd
- Reglement for tap på fordringer
- Reglement for investeringsprosjekt
- Reglement for årsavslutning
- Reglement for startlån.
- Reglement for økonomiplan

I tillegg må følgende gjennomgås:

- Rutiner som er påpekt av revisjonen i forbindelse med behandlingen av finansreglementet må legges fram til politisk behandling.
- Gjennomgangen må sees i sammenheng med rullering av delegasjonsreglementet.
- De ulike reglementene samles i ett økonomireglement hvori finansreglementet, innkjøpsreglementet og reglement for budsjettoppfølging og rapportering inngår som egne kapitler.

Enstemmig.

Formannskapets innstilling til kommunestyret:

Gitt at kommunestyret slutter seg til rådmannens innstilling i den sak om budsjettoppfølging og rapportering, skal følgende reglementer gjennomgås og legges fram til politisk behandling i løpet av oktober 2013:

- Reglement for anvisning
- Reglement for årsbudsjett
- Reglement for delegering av budsjettmyndighet
- Reglement for over- og underskudd
- Reglement for tap på fordringer
- Reglement for investeringsprosjekt
- Reglement for årsavslutning
- Reglement for startlån.

I tillegg må følgende gjennomgås:

- Rutiner som er påpekt av revisjonen i forbindelse med behandlingen av finansreglementet må legges fram til politisk behandling.
- Gjennomgangen må sees i sammenheng med rullering av delegasjonsreglementet.

- De ulike reglementene samles i ett økonomireglement hvori finansreglementet, innkjøpsreglementet og reglement for budsjettoppfølging og rapportering inngår som egne kapitler.

Enstemmig.

68/13

REGLEMENT FOR BUDSJETTOPPFØLGING OG RAPPORTERING

Vedtak:

Vedlagte forslag til Reglement for budsjettoppfølging og rapportering i Frøya kommune godkjennes og innarbeides i kommunens økonomireglement som eget kapittel, jfr, annen sak i dagens møte.

Reglementet suppleres med et årshjul for når rapportering skal skje til de ulike utvalg.

Enstemmig.

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

Vedlagte forslag til Reglement for budsjettoppfølging og rapportering i Frøya kommune godkjennes og innarbeides i kommunens økonomireglement som eget kapittel, jfr, annen sak i dagens møte.

Reglementet suppleres med et årshjul for når rapportering skal skje til de ulike utvalg.

Enstemmig.

69/13

FRØYA NYE NÆRINGSFORENING - SAMARBEID OM SENTRUMSUTVIKLING MV.

Vedtak:

Det avsettes NOK 275.000 til samarbeid med Frøya nye næringsforening i 2014. Det inngås egen avtale med FNN om hvilke motytelser som forventes i samarbeidet. Samarbeidet skal inkludere sentrumsutvikling. Det kan i tillegg omfatte saksbehandling av søknader til næringsfondet, bistand til kommunens engasjement i Aqua Nor og lignende.

Det arbeid FNN allerede har nedlagt inneværende år knyttet til sentrumsutvikling innenfor bevilget ramme på NOK 150.000, dokumenteres gjennom egen rapport fra FNN.

Enstemmig.

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

Det avsettes NOK 275.000 til samarbeid med Frøya nye næringsforening i 2014. Det inngås egen avtale med FNN om hvilke motytelser som forventes i samarbeidet. Samarbeidet skal inkludere sentrumsutvikling. Det kan i tillegg omfatte saksbehandling av søknader til næringsfondet, bistand til kommunens engasjement i Aqua Nor og lignende.

Det arbeid FNN allerede har nedlagt inneværende år knyttet til sentrumsutvikling innenfor bevilget ramme på NOK 150.000, dokumenteres gjennom egen rapport fra FNN.

Enstemmig.

70/13

KOMMUNALT EIRSKAP - EIERSKAPSSTRATEGI

Vedtak:

1. Frøya kommunestyre vedtar fremlagt forslag til eierskapsstrategi for Frøya kommune.
2. Det opprettes et utvalg på 3 personer som ferdigstiller eierskapsmelding for Frøya kommune. Utvalget består av 2 politikere og 1 fra administrasjon.
Ordfører og opposisjonsleder velges som representanter i utvalget.
Eierskapsmelding utarbeides ut fra Eierskapsstrategi for Frøya kommune kap. 3.
3. Eierskapsmelding ferdigstilles innen 1.10.2013 og fremlegges for politisk behandling i oktober 2013.

Enstemmig.

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

1. Frøya kommunestyre vedtar fremlagt forslag til eierskapsstrategi for Frøya kommune.
2. Det opprettes et utvalg på 3 personer som ferdigstiller eierskapsmelding for Frøya kommune. Utvalget består av 2 politikere og 1 fra administrasjon.
Ordfører og opposisjonsleder velges som representanter i utvalget.
Eierskapsmelding utarbeides ut fra Eierskapsstrategi for Frøya kommune kap. 3.
3. Eierskapsmelding ferdigstilles innen 1.10.2013 og fremlegges for politisk behandling i oktober 2013.

Enstemmig.

71/13

LOKALE RETNINGSLINJER FOR TILDELING AV OFFENTLIG TILSKUDD TIL IKKE-KOMMUNALE BARNEHAGER

Vedtak:

**Frøya kommune vedtar lokale retningslinjer for tildeling av kommunalt tilskudd til ikke-kommunale barnehager og familiebarnehager slik det går fram av vedlegg I:
Lokale retningslinjer for tildeling av kommunalt tilskudd til ikke-kommunale barnehager.**

Enstemmig.

Hovedutvalgets innstilling til Kommunestyret:

Frøya kommune vedtar lokale retningslinjer for tildeling av kommunalt tilskudd til ikke-kommunale barnehager og familiebarnehager slik det går fram av vedlegg I:
Lokale retningslinjer for tildeling av kommunalt tilskudd til ikke-kommunale barnehager.

Enstemmig.

72/13

ANG INNLØSNING AV EIENDOMMEN GNR 21 BNR 22 SOLTUN

Vedtak:

Frøya kommune takker nei til tilbudet om å kjøpe eiendommen Soltun g.nr 21, bnr. 22 på Sistranda.

Enstemmig.

Formannskapets innstilling til kommunestyret:

Frøya kommune takker nei til tilbudet om å kjøpe eiendommen Soltun g.nr 21, bnr. 22 på Sistranda.

Enstemmig.

73/13

UTBYGGING AV NORDSKAG OPPVEKSTSENTER**Vedtak:**

Frøya kommune vedtar å bygge ut Nordskag oppvekstsenter i henhold til de planene som lå til grunn for kommunestyrets vedtak av 29.03.12 i sak 35/12, og dvs. et tilbygg for barnehagedelen og et tilbygg for skoledelen.

Barnehageutbyggingen ønskes igangsatt så snart som mulig. Skoleutbyggingen legges fram som egen sak etter at kostnadene er nærmere anslått.

Ut fra de prognoser som foreligger ser Hovedutvalg for drift at skoledelen bør forseres. Ideelt bør skoledelen være realisert innen skoleåret 2014/15.

Frøya kommune kan være behjelpelig med å skaffe tomt dersom grendalagene Kverva, Nordskag og Valen, vil bygge en flerbrukshall i tilknytning til Nordskag oppvekstsenter.

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 20.06.13:

Arvid Hammernes erklærte seg inhabil da han er saksbehandler på saken.

Hovedutvalgets innstilling til Kommunestyret:

Frøya kommune vedtar å bygge ut Nordskag oppvekstsenter i henhold til de planene som lå til grunn for kommunestyrets vedtak av 29.03.12 i sak 35/12, og dvs. et tilbygg for barnehagedelen og et tilbygg for skoledelen. Barnehageutbyggingen ønskes igangsatt så snart som mulig. Skoleutbyggingen legges fram som egen sak etter at kostnadene er nærmere anslått.

Ut fra de prognoser som foreligger ser Hovedutvalg for drift at skoledelen bør forseres. Ideelt bør skoledelen være realisert innen skoleåret 2014/15.

Frøya kommune kan være behjelpelig med å skaffe tomt dersom grendalagene Kverva, Nordskag og Valen, vil bygge en flerbrukshall i tilknytning til Nordskag oppvekstsenter.

Enstemmig.

74/13

REGULERINGSPLAN - MELKSTADEN - NORDHAMMERVIK, - SLUTTBEHANDLING**Vedtak:**

Frøya kommune vedtar å egengodkjenne endring av reguleringsplan for Nordhammervik industriområde, med plankart og bestemmelser. Vedtaket er fattet i medhold til plan- og bygningsloven § 12-12.

Enstemmig.

Hovedutvalgets innstilling til kommunestyret:

Frøya kommune vedtar å egengodkjenne endring av reguleringsplan for Nordhammervik industriområde, med plankart og bestemmelser. Vedtaket er fattet i medhold til plan- og bygningsloven § 12-12.

Enstemmig.

75/13

SKARPNESSET INDUSTRIOMRÅDE - SLUTTBEHANDLING

Vedtak:

Kommunestyret vedtar, med forbehold om at det ikke kommer merknader fra Kystverket Midt-Norge eller Fylkesmannen i Sør- Trøndelag, å egengodkjenne reguleringsplan for Skarpneset industriområde – med plankart, datert 19.11.12 og bestemmelser, datert 21.12.12. Vedtaket er fattet i medhold til plan- og bygningslovens § 12-12.

Enstemmig.

Hovedutvalgets innstilling til kommunestyret:

Kommunestyret vedtar, med forbehold om at det ikke kommer merknader fra Kystverket Midt-Norge eller Fylkesmannen i Sør- Trøndelag, å egengodkjenne reguleringsplan for Skarpneset industriområde – med plankart, datert 19.11.12 og bestemmelser, datert 21.12.12. Vedtaket er fattet i medhold til plan- og bygningslovens § 12-12.

Enstemmig.

76/13

ENDRING AV REGULERINGSPLAN TITRAN- INNERSIDA, SLUTTBEHANDLING

Vedtak:

I medhold til Plan- og bygningsloven § 12-12 egengodkjenner Frøya kommune endringer av reguleringsplan for Titran- Innersida, med følgende endringer som legges i plankart og bestemmelser:

1. Plankartet endres slik at deler av område avsatt til Industri / fiskeri endres til sjøhus/naust
2. Planbestemmelsene § 6 pkt. 1 endres slik at oppføring av antall sjøhus/ naust økes fra 8 til 10

Når det gjelder vilkår for egengodkjenning satt av Kystverket, vises til den vurdering som er inntatt i saksfremlegget. I og med at vilkår for egengodkjenning ikke fullt ut er imøtekommet bes om at det gjennomføres mekling.

Enstemmig.

Hovedutvalgets innstilling til kommunestyret:

I medhold til Plan- og bygningsloven § 12-12 egengodkjenner Frøya kommune endringer av reguleringsplan for Titran- Innersida, med følgende endringer som legges i plankart og bestemmelser:

1. Plankartet endres slik at deler av område avsatt til Industri / fiskeri endres til sjøhus/naust
2. Planbestemmelsene § 6 pkt. 1 endres slik at oppføring av antall sjøhus/ naust økes fra 8 til 10

Når det gjelder vilkår for egengodkjenning satt av Kystverket, vises til den vurdering som er inntatt i saksfremlegget. I og med at vilkår for egengodkjenning ikke fullt ut er imøtekommet bes om at det gjennomføres mekling.

Enstemmig.

77/13

ENDRING AV KORSHEIA GR 3/10 - SLUTTBEHANDLING

Vedtak:

Frøya kommune vedtar å egengodkjenne endring av reguleringsplan for Korsheia gnr 3 bnr 10, med plankart og bestemmelser. Vedtaket er fattet i medhold til Plan- og bygningslovens § 12-12.

Enstemmig.

Hovedutvalgets innstilling til kommunestyret:

Frøya kommune vedtar å egengodkjenne endring av reguleringsplan for Korsheia gnr 3 bnr 10, med plankart og bestemmelser. Vedtaket er fattet i medhold til Plan- og bygningslovens § 12-12.

Enstemmig.

78/13

FELLES NEMND FOR "SAMHANDLING I ØYREGIONEN, FORVALTNINGS- OG TJENESTESAMARBEID INNENFOR HELSE- OG OMSORGSTJENESTENE I FRØYA OG HITRA

Vedtak:

1. Som leder til Felles folkevalgt nemnd for "Samhandling i Øyregionen", et tjenestesamarbeid etter kommunelovens § 28 – 1 e, velges:
For perioden d.d. og ut august 2014: Eldbjørg Broholm, Hitra
For perioden september 2014 og ut valgperioden: Helge Borgen, Frøya
2. Som nestleder til Felles folkevalgt nemnd for "Samhandling i Øyregionen", et tjenestesamarbeid etter kommunelovens § 28 – 1e, velges:
For perioden d.d. og ut august 2014: Helge Borgen, Frøya
For perioden september 2014 og ut valgperioden Eldbjørg Broholm, Hitra
3. Sekretariatsfunksjon følger lederfunksjonen.
4. Hitra og Frøya kommunestyre godkjenner valgene gjennom å tilføye til overordnet samarbeidsavtale, pkt 4, følgende:
Ledervervet kan gå på omgang mellom deltakerne, i valgperioden 2011 – 2015 for ett år av gangen, senere normalt for to år av gangen.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

1. Som leder til Felles folkevalgt nemnd for "Samhandling i Øyregionen", et tjenestesamarbeid etter kommunelovens § 28 – 1 e, velges:
For perioden d.d. og ut august 2014: Eldbjørg Broholm, Hitra
For perioden september 2014 og ut valgperioden: Helge Borgen, Frøya
2. Som nestleder til Felles folkevalgt nemnd for "Samhandling i Øyregionen", et tjenestesamarbeid etter kommunelovens § 28 – 1e, velges:
For perioden d.d. og ut august 2014: Helge Borgen, Frøya
For perioden september 2014 og ut valgperioden Eldbjørg Broholm, Hitra

3. Sekretariatsfunksjon følger lederfunksjonen.
4. Hitra og Frøya kommunestyre godkjenner valgene gjennom å tilføye til overordnet samarbeidsavtale, pkt 4, følgende:
Ledervervet kan gå på omgang mellom deltakerne, i valgperioden 2011 – 2015 for ett år av gangen, senere normalt for to år av gangen.

79/13

SØKNAD OM UTVIDELSE AV SKJENKEAREAL FOR NYOPPFØRT UTEAREAL I 2. ETG. SULA BRYGGE DRIFT AS

Vedtak:

Frøya kommunestyre godkjenner at Sula Brygge Drift AS får utvidet sitt område for serverings- og skjenkebevilling til også å gjelde på nyoppført terrasse i 2. etasje, jfr tegning og bilder. Skjenkebevillingen gjelder for skjenking av øl, rusbrus, vin og brennevin.
Bevillingen gis fra kommunestyrets vedtak og ut bevillingsperioden 30.06.16.

Enstemmig.

Hovedutvalgets innstilling til kommunestyret:

Frøya kommunestyre godkjenner at Sula Brygge Drift AS får utvidet sitt område for serverings- og skjenkebevilling til også å gjelde på nyoppført terrasse i 2. etasje, jfr tegning og bilder. Skjenkebevillingen gjelder for skjenking av øl, rusbrus, vin og brennevin.
Bevillingen gis fra kommunestyrets vedtak og ut bevillingsperioden 30.06.16.

Enstemmig.

80/13

MØTEPLAN 2. HALVÅR 2013

Vedtak:

Frøya kommune vedtar flg. møteplan for Formannskap og Kommunestyre for 2. halvår 2013:

Utvalg	August	September	Oktober	November	Desember
KST	29.08.	26.09.	31.10.	28.11.	12.12.
FSK	20.08.	10.09. og 24.09.	08.10. og 22.10.	05.11. 19.11. og 20.11.	03.12.

Budsjettmøte i november avvikles 19. og 12. november.

- | | | |
|--------------------------------------|-------------------------|-----------|
| *1) Kommunestyrets møter holdes på | Torsdager med møtestart | kl. 10.00 |
| *2) Formannskapetets møter holdes på | Tirsdager med møtestart | kl. 09.00 |

- *) Ved behandling av spesielle tema kan tidspunkt for møtestart bli justert.
- *) Avvik fra Frøya Herredshus som møtested vil fremgå av innkalling og kunngjøres særskilt.

I tillegg vedtas det et møte i formannskapet onsdag 26. juni.

Enstemmig.

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

Frøya kommune vedtar flg. møteplan for Formannskap og Kommunestyre for 2. halvår 2013:

Utvalg	August	September	Oktober	November	Desember
KST	29.08.	26.09.	31.10.	28.11.	12.12.
FSK	20.08.	10.09. og 24.09.	08.10. og 22.10.	05.11. 19.11. og 20.11.	03.12.

Budsjettmøte i november avvikles 19. og 12. november.

- *1) Kommunestyrets møter holdes på Torsdager med møtestart kl. 10.00
- *2) Formannskapetets møter holdes på Tirsdager med møtestart kl. 09.00

*) Ved behandling av spesielle tema kan tidspunkt for møtestart bli justert.

*) Avvik fra Frøya Herredshus som møtested vil fremgå av innkalling og kunngjøres særskilt.

I tillegg vedtas det et møte i formannskapet onsdag 26. juni.

Enstemmig.

81/13

ORDFØRERENS ORIENTERING

Skriftlig orientering:

Statusrapport bolig, integrering og rekruttering

Interpellasjon fra Venstre:

Undertegnede fremmer følgende interpellasjon i kommunestyremøte 20.06.13:

Gjenoppta samarbeidsforumet for Hitra og Frøya

I 2006 ble det etablert et samarbeidsforum mellom Hitra og Frøya som en plattform for samarbeid og utveksling av tanker, ideer og visjoner. Men dette samarbeidsforumet fikk ikke den rolle det var tiltenkt, og i løpet av forrige kommunestyreperiode tok aktiviteten slutt.

Som nabokommuner deler vi både en enestående beliggenhet og et innovativt arbeidsmarked, og her er også arnestedet for en av Norges største industrisuksesser i nyere historie; oppdrettsnæringa. Venstre mener at det er både viktig og naturlig for kommunene å ha en samtale- og diskusjonsarena. Kommunene har mange felles interesser og målsetninger. Alt for ofte har vi sett at felles mål ender opp med intern konkurranse, krasse ord og steile fronter. I stedet for å bygge hverandre opp, har det vært ønske om å plukke hverandre ned. Men gamle uenigheter bør nå få ligge i fred.

Venstre ser med bekymring på at det i dag ikke eksisterer et forum for samtale og diskusjon mellom Hitra og Frøya, dette til tross for at begge kommunene har og har hatt ledere med lik partitilhørighet. Venstre mener det er på høy tid at vi igjen formaliserer samarbeidet mellom de to kommunene gjennom å reetablere samarbeidsforumet for Hitra og Frøya, og fremmer følgende interpellasjon:

Vil Ordføreren ta nødvendig initiativ slik at samarbeidsforumet for Hitra og Frøya blir gjenopprettet så snart som mulig?

Arvid Hammernes
Venstre, gruppeleder

Svar fra ordføreren:

Sist mandag hadde medlemmene i formannskapet på Hitra og Frøya lunsj sammen her på Frøya. Dette var en uformell sammenkomst til en uformell prat.

Det var en god tone mellom de som møtte og alle var enig om at vi skulle treffes igjen, og avtalte ny dato på august.

Dette mener begge ordførerne var en god start på nettopp å få i gang et samarbeidsforum igjen.

Ordføreren vil være med på å ta initiativ slik at samarbeidsforumet for Frøya og Hitra kommer i gang.

Berit Flåmo

Ordfører

Spørsmål stilt til kommunestyremøte 30.05.13. På grunn av at spørsmålstillerne hadde forfall, blir spørsmålene og svarene lagt med til dette møte, men ikke besvart muntlig av ordfører da de også hadde meldt forfall til dette møtet.

Spørsmål til Ordfører/rådmann fra styret i FRP v/Aleksander Søreng:

Ordføreren avventer å svare til spørsmålstillerne er tilstede.

Ordfører orienterte om:

- Nordhammervika industriområde -kontrakt med Aqualine ble underskrevet i går 19.06.13.
- Ordfører vil skrive et brev på vegne av kommunestyret til berørte parter for å få ryddet i Vikansvingen
- Formannskapet vil godkjenne brev fra kommunestyret vedr. Vikansvingen på Hitra

Repr. Arvid Hammernes stilte følgende spørsmål:

Brev fra Sigbjørn Larsen dat. 19.06.13 utlevert til kommunestyret i dag. Ønsker ordførers kommentar til henvendelsen?

Svar fra ordfører:

Ordfører ble først kjent med brevet i dag ca. kl. 09.30 og ønsker derfor ikke å ta opp saken i dagens kommunestyremøte.

Repr. Arvid Hammernes stilte følgende spørsmål:

Vil dette få økonomiske konsekvenser for kommunen?

Svar fra ordfører:

Det er nettopp derfor ordfører ikke ønsker at saken behandles i dag. Vi må undersøke innhold og konsekvenser for kommunen. Tar sikte på behandling i formannskapsmøte 26. juni.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Sten Kristian Røvik
Arkivsaksnr.: 13/568

Arkiv:

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet
Formannskapet
Formannskapet
Formannskapet
Kommunestyret

TILLEGGSINVESTERING FOR FRØYA KULTUR- OG KOMPETANSESENTER/NYTT SAKSFRAMLEGG

Innstilling:

KomOpp-prosjektet utvides med NOK 3,55 mill til nødvendig tilleggsinvestering for gjennomføring av prosjektet. Finansieringen dekkes ved låneopptak på NOK 3,25 mill. og mottatt sponsing fra SMN på NOK 0,3 mill.

Vedlegg:

Investeringsbudsjett – Frøya Kultur- og Kompetansesenter

Saksopplysninger:

Det vises til Sak 80/13 i FSK den 21.5.2013 der det ble vedtatt utsettelse av saken for nærmere gjennomgang av drift- og investeringsbudsjett og nytt saksframlegg med adskillelse av driftsbudsjett og investeringsbudsjett vedrørende KomOpp-prosjekt.

Ved gjennomgang av KomOpp-poster vedrørende komplettering av prosjekt utgjør foreslått tillegg en totalkostnad på NOK 3,2 mill. Av dette utgjør teknisk utstyr NOK 2,0 mill., vegg og takdekorasjon NOK 0,5 mill. og utvidelse av KomOpp-pakker NOK 0,7 mill.

Det er i tillegg oppstått en ytterligere utvidelse for komplettering av prosjektet på NOK 0,35 mill. som gjelder postproduksjon av gjennomført helikopterråfilm.

Det vises for øvrig til Sak 106/13 i FSK den 26.6.2013 der det ble vedtatt å utvide investeringsprosjektet med NOK 2,0 mill. tilknyttet til dekning av nødvendig teknisk utstyr med utsettelse av de resterende NOK 1,2 mill. i påvente av mulig ekstern finansiering.

Det viser seg nå at av den resterende del var allerede igangsatt og delvis gjennomført, noe som medfører at investeringstilleggene må opp til ny behandling.

Vurdering:

KomOpp-prosjektet ble i utgangspunktet vurdert som et prosjekt der finansieringen var forventet dekket ved en deling mellom Frøya kommune, næringslivet og innsamling av egne fonsmidler til prosjektet. Pr. dato er vedtatt budsjett på NOK 2,7 mill finansiert ved forskudd fra kommunen med NOK 1,35 mill. En eventuell manglende ekstern finansiering må finansieres av kommunen med nye låneopptak på NOK 3,25 mill.

Det vises til vedlagt investeringsbudsjett med oversikt over vedtatte tiltak og foreslåtte tillegg. Ved tidligere behandling ble tekniske tillegg betraktet som det nødvendige for bruk av inngåtte KomOpp-avtaler. Nå viser det seg at forslagene i sin helhet bør/må gjennomføres med refinansiering, da gjennomføring av tilleggene allerede er foretatt og nødvendig completering må til for praktisk bruk.

Ved låneopptak medfører investeringstillegget på NOK 3,25 mill. en gjennomsnittlig årlig driftskostnad på kr. 370.000,- basert på 2,5 % rente.

Etter en gjennomgang av mulighetene for ytterligere ekstern sponing fra næringslivet er det i følge prosjektleder Svein Jarle Midtøy mottatt positive tilbakemeldinger. Det er imidlertid vanskelig med beløpsstipulering pr. dato, men eventuelle tilskudd bør benyttes til reduksjon av kommunens tilleggsfinansiering av prosjektet.

Frøya kultur- og kompetansesenter

Investeringsbudsjett - Frøya Kultur -og Kompetansesenter

	Vedtatt	Tillegg	Totalt
KomOpp A1 - Strategisk prosjektledelse og administrasjon	500 000		500 000
KomOpp A2 - Multimediekurs og MMS sin rolle	529 000		529 000
KomOpp A3 - Teknisk arkitektur, innholdsarkiv og visualisering	283 000		283 000
KomOpp B3 - KOMOPP Froværing og dialekt	85 000		85 000
KomOpp C3 - KOMOPP Laksesenter	840 000		840 000
KomOpp D5 - KOMOPP Fyr i Frøya	369 000		369 000
KomOpp - Audiovisuell innhold til arbeidspakkene og reiseutg.	94 000		94 000
Komplementering KomOpp - arbeidspakke Skarv - natur		500 000	500 000
Komplementering KomOpp - arbeidspakke Bolyst - forstudie		50 000	50 000
Komplementering KomOpp - laksesenter tjenester Expology		50 000	50 000
Komplementering KomOpp - postproduksjon helikopterfilming		100 000	100 000
Komplementering KomOpp - 10 vindskjermer for vegg		300 000	300 000
Komplementering KomOpp - teknisk utrustning 10 skjermer		100 000	100 000
Komplementering KomOpp - 1 interaktiv stasjon ved inngang		300 000	300 000
Komplementering KomOpp - 3 interaktive stasjoner mot sjø		900 000	900 000
Komplementering KomOpp - teknisk utrustning 4 stasjoner		400 000	400 000
Komplementering KomOpp - vegg og takdekorasjon		500 000	500 000
Komplementering KomOpp - postproduksjon helikopterfilming		350 000	350 000

Investeringskostnader totalt

2 700 000	3 550 000	6 250 000
------------------	------------------	------------------

Finansiering

Bruk av bekreftede bidrag	650 000		650 000
Bruk av Sistranda Sentrum (forskudd for senere oppfinansiering)	850 000		850 000
Bruk av innsamlede fondsmidler	360 000		360 000
Tilskudd fra næringslivet	840 000		840 000
Tilskudd SpareBank1 SMN		300 000	300 000

Sum finansiering

2 700 000	300 000	3 000 000
------------------	----------------	------------------

Underdekning/manglende finansiering

0	3 250 000	3 250 000
----------	------------------	------------------

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Mattis Aune
Arkivsaksnr.: 11/752

Arkiv: H46

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Hovedutvalg for drift

TILLEGGSBEVILGNING AV INVENTAR TIL OMSORGSBOLIGER I BEINSKARDET

Forslag til vedtak:

**Hovedutvalg for drift anbefaler tilleggsbevilgning til inventar og utstyr i omsorgsboligen i Beinskardet på kr 483.000,-.
Investeringen finansieres ved låneopptak.**

Vedlegg:

Ingen

Saksopplysninger:

Bakgrunn:

Beinskardet omsorgsboliger er under oppføring og er planlagt ferdigstilt november 2013. Bygget har to større fellesarealer i del B og C, der det kan legges til rette for sosial aktivitet og samvær.

Del A består av mindre leiligheter tilknyttet ett større fellesareal og personalbase. I planarbeidet legges det opp til felles matservering i dette fellesarealet, felles tv-stue og uteareal.

I byggeprosjektet ligger det ikke budsjett til møblering av disse arealene. Det vil være opp til kommunen selv å definere hva som er det offentliges ansvar. Tjenesten anbefaler at alle fellesarealer i del A blir møblert av kommunen da tilhørende leiligheter ikke kan ses på som fullverdige boenheter, men deler av et bokollektiv. For fellesareal i del B og C kan møblering ses på som frivillig. Der ansvaret legges til beboere og/eller frivillige lag eller organisasjoner. Kommunen legger opp til tjenester og aktiviteter også i disse arealene, men er da avhengig av noe møblering.

Kommunen tilbyr i dag trygghetsalarm til hjemmeboende med behov for raskt å komme i kontakt med pårørende eller tjenesteapparatet. Denne delen av det som omtales som velferdsteknologi er i sterk utvikling. Både gjennom samhandlingsreformen og fokus fra

Helsedirektoratet har mange kommuner utviklet helsetjenester som i økende grad tar i bruk velferdsteknologi.

Kommunens helsetjeneste ser den nye omsorgsboligen som en mulighet for å ta i bruk velferdsteknologi i større grad enn tidligere. Ikke som et alternativ til dagens personellbaserte tjenester, men som et komplementært verktøy for å kunne ta vare på seg selv.

Det anbefales at omsorgsboligen blir utstyrt med et sikkerhetsalarmsystem som kan ta i bruk fallalarm, gps-teknologi, døralarmer og som er tilknyttet kommunens journalsystem.

Vurdering:

Hvilket ansvar kommunen skal ta for møblering, og om det legges opp til mer omfattende bruk av velferdsteknologi, avgjør hvordan administrasjonen jobber videre med saken. Under følger et estimat på omkostninger.

Møbler i alle fellesarealer, inkludert kontor for personal.	kr 280 000
Løsøre slik som kjøkkenutstyr, gardiner, duker m.m.	kr 90 000
Hvitevarer og Tv	kr 55 000
Sikkerhetsalarm, ikt-utstyr (inkluderer ikke ev. abonnement)	<u>kr 58 000</u>
Totalt	kr 483.000

Midler til dette er ikke lagt i årets budsjett og administrasjonen må eventuelt se på muligheter for finansiering. Med Hovedutvalg for drifts godkjenning vil saksbehandler innhente anbud for videre politisk behandling.

Investeringen hensyntas ved kalkulering/beregning av husleie.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Arthur Gipling
Arkivsaksnr.: 13/847

Arkiv:

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet
Kommunestyret

LÅN TIL VIDEREUTLÅN - STARTLÅN

Innstilling:

Frøya kommune søker Husbanken om et tilleggslån på kr 25.000.000,00 (tjuefemmillionerkroner) for videreutlåning til Startlån i 2013.

Saksopplysninger:

I budsjettet for 2013 vedtok kommunestyret å låne kr 10.000.000,00 i Husbanken til videreutlåning av Startlån i 2013. Av dette er det pr. 15.07.2013 utbetalt kr 7.691.193,00 fordelt på 16 lånesøknader.

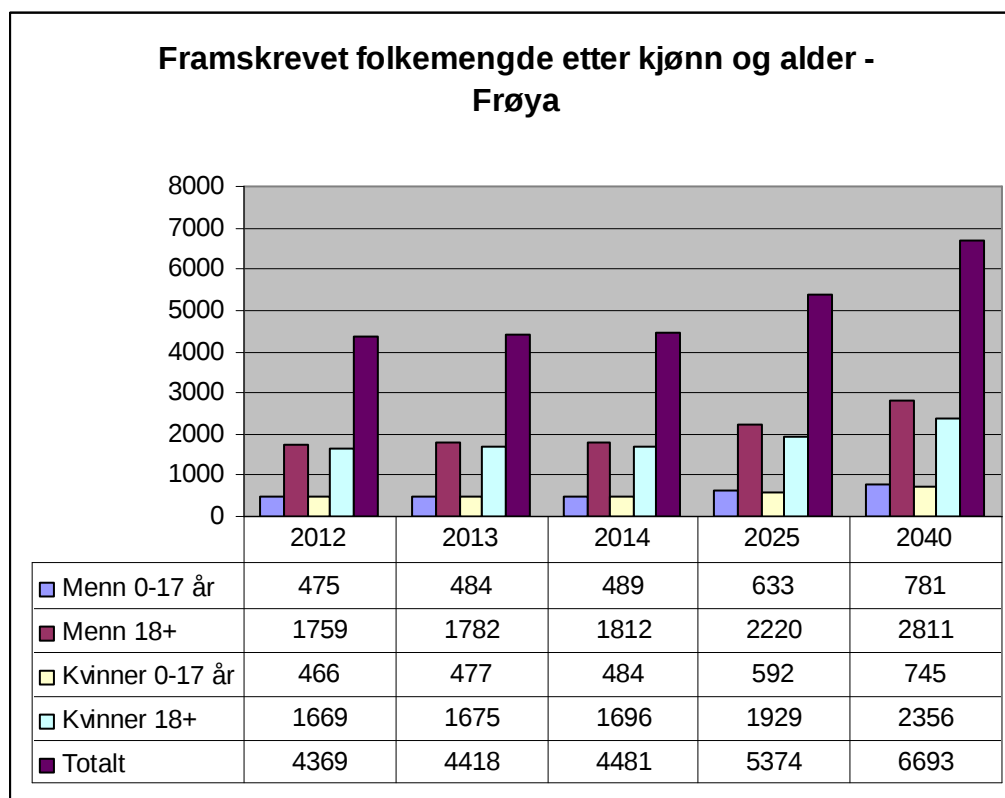
Treffliste for søk etter utbetalinger

 [Hjelp](#)

Utlåner	Overført dato	Utbetalt	Detaljer
K42546	03.01.2013	350.000,00	Detaljer
K42546	21.01.2013	505.000,00	Detaljer
K42546	29.01.2013	498.000,00	Detaljer
K42546	22.02.2013	620.000,00	Detaljer
K42546	08.04.2013	450.000,00	Detaljer
K42546	25.04.2013	365.000,00	Detaljer
K42546	29.04.2013	200.000,00	Detaljer
K42546	07.05.2013	440.000,00	Detaljer
K42546	13.05.2013	399.999,90	Detaljer
K42546	10.06.2013	1.532.000,00	Detaljer
K42546	12.06.2013	1.065.000,00	Detaljer
K42546	20.06.2013	97.640,00	Detaljer
K42546	21.06.2013	352.000,00	Detaljer
K42546	27.06.2013	560.000,00	Detaljer
K42546	08.07.2013	200.000,00	Detaljer
K42546	09.07.2013	56.554,00	Detaljer
Totalt		7.691.193,90	

I tillegg til dette har Frøya kommune pr. 15.07.2013 i alt 41 søknader på til sammen kr 16.574.000,00. Under forutsetning av at Husbanken innvilger omsøkte tilleggslån, så vil disse søknadene bli innvilget.

Vurdering:



Ved utgangen av 2012 var det totalt 4369 innbyggere i Frøya kommune. Som vi ser av tabellen over så vil folketallet i Frøya kommune kunne øke med vel 1000 innbyggere på vel 10 år frem mot 2025. Dette må karakteriseres som en stor økning for en kommune som Frøya og er helt i tråd med gjeldende boligplan for Frøya kommune. Disse utfordringene vil kreve god strategisk planlegging i forhold til den boligsosiale delen av plana. Frøya kommune er helt avhengig av startlånsmidler for å møte disse utfordringene og den økende etterspørselen etter bolig i tiden fremover.

Av den totale søknadsmassen på 57 søknader hittil i 2013 er 28 søkere av utenlandsk opprinnelse. Dette tilsvarer 50%. Det konstateres at det er stadig flere unge bosatt utenfor kommunen som nå ønsker seg tilbake til Frøya. Startlån som virkemiddel spiller en avgjørende rolle her. En annen trend er at våre utenlandske venner i større grad ser ut til å ønske å bygge nye hus i stedet for å kjøpe eldre hus.

I 2012 lånte Frøya kommune ut knappe 20 millioner, mens det for 2013 estimeres en videreutlåning av startlånsmidler på 35 millioner.

Dersom søknaden til Husbanken blir innvilget vil Frøya kommune ha kr 10.734.807,00 til videreutlåning i perioden 15.07.2013 – 31.12.2013. Eventuelle ubrukte lånemidler i 2013 tilbakebetales til Husbanken i henhold til Husbankens retningslinjer.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Beathe Sandvik Meland
Arkivsaksnr.: 13/875

Arkiv:

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet
Kommunestyret

REGLEMENT - FOLKEVALGTES ARBEIDSVILKÅR juli 2013

Forslag til vedtak:

1. Folkevalgtes arbeidsvilkår godkjennes som vist i vedlagte "Reglement for folkevalgtes arbeidsvilkår" datert 15.07.2013. Endringer og korrigeringer i tidligere reglement (sak 120/07, 140/07, 174/08, 183/08, 165/11) er innarbeidet.
2. Alle godtgjøringer knyttes opp mot Stortingsrepresentants godtgjøring med virkning fra 01.05.13. Ordførerens godtgjøring fastsettes til 100 % av stortingsrepresentants godtgjøring, NOK 836.579 f.o.m. 01.05.13.
3. Det nedsettes et tverrpolitisk utvalg som får til oppgave å gjennomgå hele reglementet på nytt. Utvalget må gjennomgå alle sider ved folkevalgtes arbeidsvilkår herunder møtegodtgjøring, satser for tapt arbeidsvilkår, særskilte tiltak for småbarnsforeldre, møtetider, folkevalgte fra øyrekka med mer. Rådmannen stiller nødvendig sekretærhjelp til rådighet.
4. Utvalget får slik sammensetning:
5. Rådmannen bes fremme sak om budsjettjustering i samsvar med endringene foran.

Vedlegg:

1. Forslag til reglement for perioden 01.05.13 inntil nytt reglement i henhold til pkt.2 foreligger/er behandlet.
2. Oversikt over ordførers godtgjøring i kommunene i Sør-Trøndelag (med forbehold om mulige feil).

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

Saksopplysninger:

Saken tas opp fordi det synes å være et behov for å sammenstille endringer som er gjort gjennom ulike vedtak gjennom mange år til ett entydig reglement. Videre er det behov for å definere nærmere hvordan bl. a. reglene om møtegodtgjøring skal tolkes, og om en legger tilstrekkelig til rette for småbarnsfamiliers deltakelse i politisk virksomhet. Videre er det behov for å vurdere hvordan en teknisk skal definere nivået på godtgjøringene ved oppknytning til en fast faktor (G eller Stortingsrepresentants godtgjøring).

Vurdering:

I forslag til vedtak har en lagt opp til at det nedsettes et tverrpolitisk utvalg som får til oppgave å gjennomgå alle sider ved folkevalgtes arbeidsvilkår. Etter hva en kan se er det ca 10 år siden sist dette ble gjort. Det er hensiktsmessig at en slik gjennomgang gjøres av en tverrpolitisk gruppe all den tid reglementet vil være gjeldende likt for alle folkevalgte.

Det kan virke litt spesielt å ta stilling til oppknytning til en annen faktor enn G før utvalget starter sitt arbeid. Dette begrunnes imidlertid med at det er viktig å ta hensyn til utviklingen i bl.a. ordføreres godtgjøring fortløpende enten det er snakk om små eller større endringer. Hvis et behov for å justere godtgjøringen blir oversett over tid, vil diskusjonen i en slik sak ofte kunne få en annen karakter enn en sak om å sikre også folkevalgte en normal lønnsendring i tråd med den generelle lønnsutviklingen i samfunnet.

Det er ikke lett å se i dag hva som i sin tid lå til grunn for at ordførerens godtgjøring skal være 8,75 G, utover at det synes å være en "passende" godtgjøring. Det er ingen logisk sammenheng mellom grunnbeløpet i folketrygden og politisk godtgjøring. Tidligere var det ikke uvanlig å knytte folkevalgt godtgjøring opp mot lønnsnivået for ledere i administrasjonen, men etter at en fikk total fri lokal lønnsfastsettelse bl.a. for ledere har dette ikke lenger vært hensiktsmessig. KS har i en periode anbefalt kommunene å knytte politikergodtgjøringen opp til stortingsrepresentants godtgjøring. I dag er det etter hva en kan se 10 kommuner i Sør-Trøndelag som har en slik oppknytning (jfr. vedlegg). I forslag til vedtak har en lagt til grunn en tilsvarende løsning. Dette tilsvarer en godtgjøring pr. 01.05.13 på NOK 836.579 mens dagens ordning med 8.75 G tilsvarer en årlig godtgjøring på NOK 745.893.

I vedlagte forslag legges det til grunn at medlemmene av kommunestyret og hovedutvalg deltar i ordningen IKT for folkevalgte/ «papirløse politikere». Det innebærer at alle saksdokumenter mottas elektronisk. Kommunen stiller IPAD til disposisjon for alle faste representanter og til utlån for vararepresentanter. Godtgjøring/ driftstilskudd til dekning av internettabonnement hjemme har ikke vært praktisert i perioden, og det foreslås at denne godtgjøringen utgår som følge av dette.

Av de spørsmål et utvalg bør avklare nærmere, er møtegodtgjøring til ulike møter. Denne er i dag definert til 0,11 % av ordførers godtgjørelse. En har foreslått at denne holdes uendret inn til utvalget får gjennomgått saken. Her bør en avklare om satsen skal være lik for alle møter, om den skal være lik uavhengig av møtets varighet og evt. andre forhold. Hvis 0,11 % av

ordførergodtgjøring opprettholdes vil møtegodtgjøringen bli NOK 920,00 pr møte. Dette antas å være svært høyt sammenlignet med andre kommuner.

- Endringene i varaordførers godtgjøring er lagt inn i tråd med KST-vedtak i sak 120/07/møte 27.09.07.
- Punktene 10 a og e og presisering i varaordførers pensjon er lagt inn i tråd med KST-vedtak i sak 140/07/møte 25.10.07.
- Pkt 10c og e er korrigert i tråd med vedtak i Kst 27.11.2008 – sak nr 174/08.
- Pkt 5 vedrørende godtgjøring for leder av eldreråd, er tatt inn etter Kst-vedtak av 11.12.2008.

Vedlagt følger Reglement, folkevalgtes arbeidsvilkår.



Frøya kommune

15.07.13

REGLEMENT FOLKEVALGTES ARBEIDSVILKÅR

1. ORDFØRERS GODTGJØRELSE.

Godtgjøring:

Ordfører godtgjøring per år fastsettes lik Stortingsrepresentants godtgjøring med virkning fra 01.05.13. Ordføreren likestilles med ansatte i Frøya kommune når det gjelder sosiale rettigheter.

Feriepenger:

Ordfører gis feriepengegodtgjørelse på lik linje med fast ansatte.

Ettergodtgjørelse:

Kommunestyret godkjenner at ordfører gis ettergodtgjørelse med samme beløp som ordførergodtgjørelsen for inntil 3 måneder.

Forutsetningene for ettergodtgjørelse er at ordfører ikke går tilbake til sin ordinære stilling før avsluttet valgperiode og at avgått ordfører ikke har annet arbeidsforhold i de tre månedene. Avgått ordfører skal ellers stille seg til rådighet for egnede tjenester for kommunen i tiden for ettergodtgjørelse.

Pensjon:

Ordfører skal ha rett til pensjonsordning på lik linje med fast ansatte.

Sykelønnsordning:

Ordfører skal ha rett til sykelønnsordning på lik linje med fast ansatte.

Ytelser etter hovedtariffavtalen kap. 1. § 10:

Ordfører skal ha rett til ytelser etter hovedtariffavtalen kap. 1. § 10.

Telefongodtgjørelse:

Ordfører har mobiltelefon til disposisjon der kommunen betaler alle utgifter.

2. VARAORDFØRERS GODTGJØRELSE

Varaordfører ytes en årlig godtgjørelse på 20 % av ordførerens godtgjørelse per år.

Godtgjøringen skal dekke ivaretagelse av ordførerens lovpålagte plikter i ordførerens fravær, herunder ferieavvikling og kortere sykdomsfravær.

Når varaordføreren etter særskilt vedtak i formannskap overtar alle ordførerens gjøremål, herunder kontortid, for kortere eller lengre tid, utbetales full ordførergodtgjøring.

Årlig godtgjørelse er pensjonsgivende i folketrygden.

Telefongodtgjørelse:

Varaordfører har mobiltelefon til disposisjon der kommunen betaler alle utgifter.

3. FORMANNSKAPSMEDLEMMENES GODTGJØRELSE:

Formannskapsmedlemmer, unntatt ordfører og varaordfører, får en årlig godtgjørelse tilsvarende 11,4% av ordførerens godtgjøring med virkning fra 01.05.13.

Godtgjørelsen forutsetter en oppmøteprosent i formannskapet på minst 80. Ved lavere oppmøte reduseres godtgjøring tilsvarende prosent oppmøte i forhold til 100%.

Varamedlemmer som har en oppmøteprosent i formannskapet på over 20 i løpet av året, får omregnet sin godtgjørelse som prosentandel av faste medlemmers godtgjørelse.

Varamedlemmer med mindre oppmøteprosent enn 20 i løpet av året, får godtgjørelse per møte i tråd med reglementes pkt. 7.

Årlig godtgjørelse er pensjonsgivende i folketrygden.

Formannskapsmedlemmene mottar vanlig møtegodtgjørelse for deltakelse i kommunestyret og andre komiteer og utvalg.

Telefongodtgjørelse:

Formannskapsmedlemmene, unntatt ordfører og varaordfører, tilstås kr. 5.000,- pr. år.

4. HOVEDUTVALGS- OG OPPOSISJONSLEDERS GODTGJØRELSE.

Hovedutvalgslederne får en årlig godtgjørelse tilsvarende 9,2% av ordførers godtgjøring pr. år med virkning fra 01.05.13.

Opposisjonsleders godtgjøring settes lik hovedutvalgsledernes godtgjørelse hvis hun/han ikke mottar godtgjørelse som formannskapsmedlem eller hovedutvalgsleder.

Årlig godtgjørelse er pensjonsgivende i folketrygden.

Reglementet er korrigert i samsvar med forslagene i sak om folkevalgtes arbeidsvilkår juli 2013.

Hovedutvalgsledere og opposisjonsleder mottar vanlig møtegodtgjøring for deltakelse i kommunestyret og andre komiteer og utvalg.

Telefongodtgjørelse:

Hovedutvalgslederne og opposisjonsleder tilstås kr. 5.000,- pr. år.

5. VARAORDFØRER, HOVEDUTVALGS- OG OPPOSISJONSLEDERS GODTGJØRELSE DERSOM DE INNEHAR FLERE VERV MED FAST GODTGJØRING.

Dersom varaordfører også er hovedutvalgsleder, utbetales varaordførergodtgjørelsen pluss 5,1% av ordførergodtgjørelsen for vervet som hovedutvalgsleder.

Dersom formannskapsmedlem er hovedutvalgsleder eller opposisjonsleder, utbetales godtgjørelsen som formannskapsmedlem pluss 5,1% av ordførergodtgjørelsen for vervet som hovedutvalgsleder eller opposisjonsleder.

6. LEDERE AV ANDRE NEMNDERS GODTGJØRELSE:

Leder kontrollutvalget	1,8 % av ordførergodtgjørelsen pr. år fra 01.05.13
Leder brukerutvalget	0,9 % av ordførergodtgjørelsen pr. år fra 01.05.13
Leder av eldrerådet	0,9 % av ordførergodtgjørelsen pr. år fra 01.05.13

7. KOMMUNESTYRE- OG UTVALGSMEDLEMMERS GODTGJØRELSE.

Møtegodtgjørelse settes til NOK 820,00 per møte med virkning fra 01.05.13.

8. ANDRE BESTEMMELSER.

Befaringer

Samme godtgjøring som for møter gis også for befaringer. Unntatt er befaringer som går inn i møteberegningen.

Kurs og konferanser.

Ved kurs og konferanser utbetales ingen møtegodtgjørelse. Tapt arbeidsfortjeneste dekkes dersom dette er godkjent på forhånd.

Korttidsutvalg.

Medlemmer av utvalg m.v. som nedsettes av politisk organ for å utføre bestemte oppdrag, gis kommunale godtgjøringer etter samme regler som ombudsmenn.

9. ANDRE BESTEMMELSER.

Varaordførere, formannskap, hovedutvalgsledere og opposisjonsleder

Tap av inntekt og påførte utgifter dekkes i tillegg til den faste årlige godtgjøringen.

10. FELLES ARBEIDSVILKÅR:

Vederlag for tapt arbeidsfortjeneste:

- a. For folkevalgte som får tap i arbeidsinntekt på grunn av kommunale verv, dekker kommunen dette tapet på grunnlag av arbeidsattest fra arbeidsgiver. Godtgjørelsen skal dekke trekk i lønn og tapte feriepenger

For lønnstakere kan det inngås avtale med vedkommendes arbeidsgiver om at den ansatte utbetales full lønn under deltakelse i folkevalgte møter, og at Frøya kommune refunderer arbeidsgivers lønn- og sosiale utgifter direkte til arbeidsgiver etter samlet krav.

Denne ordningen gjennomføres også for politikere ansatt i Frøya kommune. Jfr. Frøya kommunes permisjonsreglement.

- b. Hjemmeværende, studenter, frilansere og lignende som får ulegitimert tap av inntekt p.g.a. kommunale verv, får uten attest, dekt dette tapet med kr 1000,- per møte per dag.

Tapt arbeidsfortjeneste for studenter og hjemmeværende utbetales for møter på dagtid. Er møtetid pluss reisetid mindre enn 4 timer, utbetales halvt vederlag.

- c. For å få dekket inntekts-tap i forbindelse med møter eller reisefravær, er det et vilkår at den folkevalgte har hatt et reelt tap som skal erstattes. Dette gjelder både lønnstakere og selvstendig næringsdrivende.
- d. Ved endring av bosted i valgperioden for lærlinger og studenter, dekkes reiseutgifter i fastlands-Norge på rimeligste måte.
- e. Selvstendige næringsdrivende gis dekning for sitt innteksttap pr. dag tilsvarende dokumentert brutto næringsinntekt for siste år, begrenset til ordførers årlige godtgjørelse dividert med 260. For nyetablerte foretak skal næringsinntekt dokumenteres ved revisorbekreftet omsetningsoppgave. For nyetablerte foretak, som ikke kan dokumentere sin næringsinntekt, skal ordførers årlige godtgjørelse legges til grunn som næringsinntekt, første året.
- f. Tilsatte i offentlig virksomhet eller andre som ikke blir trukket i lønn under fravær for å ivareta kommunale verv, får ikke vederlag for tapt arbeidsinntekt.
- g. Dersom de politiske partiene ønsker å trekke ut enkelte personer til fellesmøter og/eller drøftinger i kommunal regi, og disse personene virkelig deltar, refunderer kommunen tapt arbeidsfortjeneste fullt ut etter regning.

Reglementet er korrigert i samsvar med forslagene i sak om folkevalgtes arbeidsvilkår juli 2013.

Slik frikjøp av medlemmer skal først godkjennes av partiets gruppeleder i kommunestyret og deretter endelig godkjennes av ordføreren. Skriftlig melding sendes rådmannen.

- h. Folkevalgte kan fraskrive seg godtgjørelser de oppbærer i kraft av sine tillitsverv.

11. VEDERLAG FOR UTGIFTER TIL OMSORGSARBEID.

- a. Folkevalgt som har omsorg for barn, syke, eldre og funksjonshemmede, får etter regning dekt utgifter til tilsyn og pleie med kr 50,- per time.

Legitimerte utgifter utover denne satsen kan imøtekommes ved søknad.

Ektefelle/samboer og eldre søsken tilstår ikke godtgjørelse.

- b. Refusjon utbetales direkte til den personen som har påtatt seg omsorgsarbeidet mens den folkevalgte er fraværende.
- c. Feriepenger: Den som har påtatt seg omsorgsarbeidet mens den folkevalgte er fraværende, opparbeider ikke rett til feriepenger.
- d. Pensjon: Den som har påtatt seg omsorgsarbeidet mens den folkevalgte er fraværende, opparbeider ikke pensjonspoeng.
- e. Sykelønnsordning: Den som har påtatt seg omsorgsarbeidet mens den folkevalgte er fraværende, opparbeider ikke rett til sykepenger.
- f. Hovedtariffavtalens kap 1, § 10: Den som har påtatt seg omsorgsarbeidet mens den folkevalgte er fraværende, opparbeider ikke rett på slike ytelser.

12. REISEREGULATIV.

Godtgjørelse utbetales etter det til enhver tid gjeldende reiseregulativ som gjelder for kommunalt fast ansatte.

Reisene må være mest mulig samordnet, både av økonomiske og miljømessige hensyn.

Folkevalgte bosatt i øyrekka tilstår kostgodtgjøring etter Statens reiseregulativ § 9 der summen av reise- og ventetid før og etter møtene oppfyller tidskravene i pkt 2.1. og 2.2.

13. TELEFONGODTGJØRELSE.

Det tilstår ikke telefongodtgjørelse utover det som er nevnt ovenfor.

Reglementet er korrigert i samsvar med forslagene i sak om folkevalgtes arbeidsvilkår juli 2013.

14. IKT FOR FOLKEVALGTE.

Medlemmer av kommunestyret og hovedutvalg deltar i ordningen IKT for folkevalgte/ «papirløse politikere». Det innebærer at alle saksdokumenter mottas elektronisk. Det gis ikke driftstilskudd til dekning av internettabonnement hjemme. Kommunen stiller IPAD til disposisjon for alle faste representanter og til utlån for vararepresentanter.

15. KRAV

Krav om tappt arbeidsfortjeneste, tilsyn/pass av barn og skyss- og kostgodtgjøring og lignende kan fremmes skriftlig fortløpende. Ønsker noen å samle opp krav, må de fremmes skriftlig av den enkelte møtedeltaker slik:

For jan., febr., mars:	Innleveres innen 01.04. – utbetales 12.04.
For apr., mai, juni:	Innleveres innen 01.07. – utbetales 12.07.
For juli, august, sept.:	Innleveres innen 01.10. – utbetales 12.10.
For okt., nov., des.:	Innleveres innen 15.12. – utbetales 31.12.

16. TOLKNINGER

Tvil om tolkning av reglementet skal legges fram for formannskapet.

Godtgjørelse ordførere i Sør-Trøndelag

Kommune	Pr. dato	Beløp/kobling
Agdenes	01.05.11	719.000
Bjugn	01.01.12	777.700 lik stortingsrepresentants lønn
Frøya	01.05.12	718.568 Er lik 8,75 G
Hemne	01.05.12	811.505 Er lik stortingsrepresentants lønn
Hitra	01.01.12	777.630 Er lik stortingsrepresentants lønn
Holtålen	??	675.000 Er lik 90% av stortingsrepresentants lønn.
Klæbu	??	Er lik 95 % av stortingsrepresentants lønn.
Malvik	01.01.12	777.630 Er lik stortingsrepresentants lønn.
Meldal	01.05.12	698.000 8,5 x G pr. 1. mai hvert år.
Melhus		Ukjent
Midtre Gauldal	01.01.12	667.200 Regulert pr. 01.01.12
Oppdal	01.01.12	665.000
Orkdal		Ukjent
Osen	03.10.12	661.000
Rennebu	03.10.12	698.100 8,5xG Reguleres 01.05.hvert år.
Rissa	01.05.12	739.200 Er lik 9 x G
Roan	03.10.12	583.223 Er lik 75% av stortingsrepresentants lønn.
Røros	???	730.000
Selbu	03.10.12	698.037 (Siden 04.10.11 ordfører i 90% stilling.)
Skaun	01.01.12	660.986 Er lik 85% av stortingsrepresentants lønn.
Snillfjord	??	538.750 Ikke regulert etter siste valg.
Trondheim	???	901.080 Skal tilsvare 120% av stortingsrep.lønn
Tydal		Ukjent
Ørland	01.10.11	724.100
Åfjord	01.05.11	714.000 Er lik 95% av stortingsrepresentants lønn
STFK	01.05.11	886.100

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Andreas Kvingedal
Arkivsaksnr.: 13/201

Arkiv:

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet
Hovedutvalg for drift
Kommunestyret

RUTETILBUD I ØYREKKA

Vedtak:

Forslag til vedtak:

Det vises til møtereferat/innstilling fra Trafikkrådet i Frøya når det gjelder endring av AtB sitt ruteforslag for nytt rutetilbud til øyrekka i forbindelse med ny konsesjonsperiode fra og med 2014.

Kommunestyret slutter seg til Trafikkrådets innstilling og ber om at de endringer som foreslås, bygges inn i det nye ruteopplegget. Dette forslaget mener kommunestyret bedre avspeiler det behov befolkningen i øyrekka har for å få et tilfredsstillende ruteopplegg som ikke minst gjør arbeidspendling til Fastfrøya og reiser til/fra Trondheim enklere uten venting ved korrespondanse båt/buss.

Vedlegg:

Referat/innstilling fra Trafikkrådet datert 19.08.2013(møte den 31.07.2013)
Båtruter Frøya – Øyrekken- Forslag fra AtB
Utredning om rutetilbudet utarbeidet av AsplanViak, datert 07.05.2013

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

Saksopplysninger:

I forbindelse med ny konsesjon for drift av rutetilbudet i Øyrekka har AtB hatt dette sambandet ute på anbud. Det er FosenNamsos Sjø som er antatt og som skal drifte sambandet. Sambandet skal driftes med en ny kombibåt som har plass til 70 passasjerer og 6 personbiler(alternativt buss/lastebil i lengde på 12 meter og 2 personbiler). I tillegg skal Frøyaferja forlenges og ha plass til 15 biler.
Det nye ruteopplegget er planlagt igangsatt med nytt materiell fra 01.02.2014.

Frøya kommune ønsket å gjennomgå hele ruteopplegget for evt. tilpasse ruteopplegget bedre til behovet og reisemønsteret for beboerne og besøkende til øyrekka. Ved vedtak i

formannskapet de. 19.02.2013 ble det bevilget penger til dette prosjektet og AsplanViak ble engasjert som konsulent. Hele prosjektet ble styrt av Trafikkrådet og de har i perioden hatt møter med konsulent frem til endelig rapport ble fremlagt i mai 2013.

Vurdering:

Trafikkrådet har hatt to møter og gått gjennom rapporten og det ruteforslaget som er fremlagt av AtB. Første møte ble avholdt 07.06 og møtereferatet ble her utsendt til medlemmene for evt. å komme med merknader. Disse merknadene ble så fremlagt i et nytt møte den 31. juli og det ble så utarbeidet et endelig møtereferat med innstilling fra Trafikkrådet på endringer i ruteopplegget.

Det er forsøkt fra Trafikkrådet å få til et ruteopplegg som i mest mulig grad tilfredsstiller de behov man har i øyrekka når det gjelder reisemønster. Det har fra Trafikkrådet vært viktig at korrespondanse med båt/buss skal bety ingen ventetid, slik vi opplever det i dag ved enkelte avganger. I tillegg har det for de reisende i Nordværa vært viktig å opprettholde enkelte avganger/ankomster til Sistranda noe som ikke er ivaretatt i AtB sitt forslag, hvor all korrespondanse øyrekka/fastfrøya skal gå via Dyrøy. Trafikkrådet har imidlertid foreslått en løsning hvor også Sistranda benyttes som knutepunkt og for å redusere kostnadene har man foreslått at enkelte ruter til Nordværa utgår i forhold til AtB sitt forslag.

Det andre viktige punktet som Trafikkrådet har vært opptatt av er tidligere avganger fra øyrekka på morgenen og senere avganger fra Dyrøya på kvelden i forhold til AtB sitt forslag.

Møtereferatet fra møte den 31.07.2013 er Trafikkrådets innstilling til kommunestyret når det gjelder endringer i ruteopplegget som er fremlagt fra AtB. Det er også viktig at man etter vedtak i Kommunestyret har møte med AtB for å få direkte fremlagt vårt forslag og de begrunnelser man har for dette forslaget.

MØTEREFERAT

TRAFIKKRÅDET I FRØYA

Møtetidspunkt: Onsdag 31.07.2013 kl. 12.00

Deltakere: Hedley Iversen, Anders Gåsø, Edvin Paulsen og Sverre Hårstad.

Referent: Andreas Kvingedal

Møtet omhandlet i sin helhet ruteopplegget fra og med ny konsesjonsrunde fra 01.01.2014. Møtereferatet fra møte i Trafikkrådet den 07.06.2013 ble gjennomgått sammen med merknader/uttalelse fra Turid Berget og Sverre Hårstad. I tillegg ble fremlagt rapport fra Asplan Viak som danner grunnlaget for Trafikkrådets innstilling.

Trafikkrådet har følgende innstilling til vedtak vedrørende endringer i ruteopplegget som vi ber om blir vurdert. Kommunen ønsker et møte med AtB så snart selskapet har gjennomgått kommunens forslag til endringer.

1. For **alle hverdager** foreslås at kombinertbåten har avgang fra Dyrøya **kl. 06.45** i stedet for som i forslaget kl. 07.15. Med denne endringen vil man kunne legge opp en rute fra Sørværa som da rekker Kystekspresen. Dette betyr følgende rute:

Dyrøy 06.45 – til Lomsøya med oppstart fra Lomsøya 07.20 via Bogøya og Mausund med ankomst Dyrøy kl. 08.10 og videre korrespondanse med Kystekspresen.

2. For **mandag, tirsdag og onsdag** kan det med endring i ruta for kombibåten være mulig for Nordværa å reise fra Sistranda når kystekspresen ankommer og returnere fra Sørburøya for så å rekke Kystekspresen innover. Det foreslås følgende ruteopplegg:

**Dyrøya 13.45 til Sistranda 14.15 med kombibåten
Sistranda 14.50 til Sørburøy kl. 15.40 via Gjæsingen med kombibåten
Sørburøy 15.45 til Dyrøya 16.35 og videre med Kystekspresen.**

3. **Ferge Mandag – Fredag**

I henhold til ruteopplegget er det kun mandag at ferga har avgang fra Dyrøya kl. 17.30. Resten av uka til og med fredag er det avgang kl. 16.40. Dette betyr at det disse dager er avgang med kombibåt fra Dyrøya kl. 16.25 som går til Sørværa og kl. 16.40 er det så avgang med ferga også til Sørværa. Her er det ønske om at denne avgangen blir kl. 17.30 for alle dager mandag – fredag.

Mandag og tirsdag har ferga avgang fra Sula 15.10 via Mausund 15.50 til Dyrøy 16.30. Denne turen må gjøres gjeldende for hele uka, dvs. legges inn i ruta på onsdager, torsdager og fredager. Ferga må gå via Mausund.

4. Rute – onsdag

Kombibåten som går fra Dyrøya kl. 19.55 kan gå til Sørværan i stedet for Nordværan. Det foreslås også at i og med at kombibåten endres til å gå til Sørværan så kan fergetur fra Lomsøya kl. 18.30 kuttes ut og det samme gjelder fergetur fra Dyrøya kl. 20.00.

5. Rute – torsdag

Se vedlegg 2(vedlagt)

Det kan legges opp til bestillingsbåt fra Sørburøy med avgang kl. 05.35 via fast avgang fra Mausund 06.20 med ankomst Dyrøy kl. 06.40 som da ivaretar behovet for fast tidspunkt/avgang 06.20 for pendlere fra Mausund.

Det foreslås videre at ferge med avgang fra Lomsøya kl. 05.55 blir bestillingsferge.

Begge disse forbindelsene er forutsatt skal korrespondere med Helsebussen.

Det foreslås videre at avgang med kombibåten fra Dyrøya kl. 08.40 til Sørburøy kl. 09.30 kan tas ut av ruta. Dette under forutsetning av at man får gjennomført det nye forslaget fra Trafikkrådet om avgang med kombibåten fra Sistranda kl. 14.50 til Nordværa.

6. Rute – torsdag og fredag

Kombibåt som foreslått(vedlegg 2) fra Dyrøya kl. 17.10 via Mausund og Bogøyvær til Lomsøya kl. 17.50. Denne går ikke til Sula indre, men må gå fra Lomsøya kl. 18.00 – Bogøyvær 18.20 – Mausund 18.30 – Dyrøya – 18.50 – Sistranda 19.20.

Denne fortsetter så i rute fra Sistranda kl. 19.30 til Nordværan(korrespondanse med Kystekspresen).

Tur fra Dyrøya kl. 14.00 til Sørburøya kl. 14.50 utgår på torsdag og fredag, da denne erstattes med tur fra Sistranda kl. 19.30 som beskrevet ovenfor.

7. Rute – Lørdag

Det er med ruteopplegget som er foreslått alt for sen ankomst til «Fastfrøya». Første mulighet her er ankomst Dyrøya kl. 11.20(kombibåt). Her må det settes opp tidligere avgang med ferge fra Dyrøya til Mausund og retur til Dyrøya(direkterute). Ferga kan så fortsette i rute fra Dyrøya direkte til Lomsøya med retur direkte til Dyrøya med ankomst kl. 11.35(som foreslått i ruteopplegget).

Kombibåten som etter ruteforslaget har avgang fra Lomsøya kl. 17.30 må endre avgang til kl. 17.10 via Bogøyvær 17.25, Mausund 17.40 med ankomst Dyrøya kl. 18.00. Den fortsetter så i rute med avgang Dyrøy kl. 18.00(korrespondanse med Kystekspresen) via Lomsøya 18.20, Mausund 18.35 og til Sørburøy 19.20 ved behov. Retur til Dyrøya med ankomst 20.05 og ny avgang fra Dyrøya kl. 21 som i ruteforslaget.

8. Rute – Søndag(Vedlegg 2)

Det er med ruteopplegget som er foreslått alt for sen ankomst til «Fastfrøya». Første mulighet her er ankomst Dyrøya med ferge er kl. 12.10. Her må det settes opp tidligere avgang med ferge fra Dyrøya til Mausund og retur til Dyrøya(direkterute). Ferga kan så fortsette i rute fra Dyrøya direkte til Lomsøya med retur direkte til Dyrøya med ankomst kl. 12.10(som foreslått i ruteopplegget).

Det foreslås fra Trafikkrådet(flertallet) at kombibåten fra Nordværa på sommeren har avgang fra Halten kl. 16.00 og går via Sauøy, Sørburøy og Gjæsingen til Mausund med

ankomst kl. 17.25 og videre korrespondanse med Sularuta(Agdenes) med avgang Mausund kl. 17.30. Kombibåten fortsetter så i rute til Lomsøya med avgang kl. 18.00 via Bogøya og Mausund til Dyrøya(som i ruteforslaget).

NB! Det er mottatt merknader fra Nordværa til dette forslaget.

Nordværa har alternativt forslag til at kombibåten må gå til Sistranda og korrespondere med «Sularuta» eller Kystekspressen. Dette med bakgrunn i mange reisende denne turen. Kombibåten går så fra Sistranda kl. 16.25 til Dyrøya 16.50 – Mausund 17.10 – Bogøya 17.25 – Lomsøya 17.35. Fortsetter så i rute fra Lomsøya kl. 18.00 som i ruteforslaget.

9. Som en generell kommentar vil Trafikkrådet peke på de utfordringer man har med ferge som er full som kommer til Mausund, slik at biler blir stående igjen på fergetoaia. Det må her legges opp til flere direkteturer både fra Sula og Mausund. Slik ruteforslaget nå er lagt opp til er det flere direkteruter Lomsøya – Dyrøya Lomsøya enn det som er tilfelle for ruter Dyrøya – Mausund – Dyrøya. Dette avspeiler ikke det faktum at det er større trafikk fra Mausund som følge av flere innbyggere.

Trafikkrådet ønsker dialog med AtB så snart forslaget til ruteendringer er gjennomgått av AtB, for at vi skal få et ruteopplegg som tjener befolkningen i øyrekka på best mulig måte.

Sistranda 19.08.2013



Andreas Kvingedal
referent

Vedlegg 2

Båtruter Frøya - Øyrekken v8

Kombikatamaran/Ferge - Passasjer / Gods / Kjøretøy



Vedlegg 2.1 - Anbud Sjø 2014

Båtruter Frøya - Øyrekken - Mandag

[illegible]

= Busskorrespondanse
 = Kombibåt
 = Ferje
 = korrespondanse med Helsebussen

a = anløp hvis passasjerer til stedet

Vedlegg 2.1 - Anbud Sjø 2014

Båtruter Frøya - Øyrekken - Tirsdag

Hallen	Sauøy	Sørøy	Gjesingen	Sula indre	Lomsøya	Bogøyvær	Mausundvær	Dyrøy	Sistranda	Sistranda	Dyrøy	Mausundvær	Bogøyvær	Lomsøya	Sula indre	Gjesingen	Sørøy	Sauøy	Hallen
					0550	0605	0620	0640	0710										
					0740	0755	0810	0830	0850										
					0930		1005	1045											
								1030	1100										
									1115										
									1145										
									1225										
									1325										
									1400										
									1625										
									1640										
									1725										
									1925										
									1940										
									1955										
									2015										
									2030										

= Busskorrespondanse

= Kombibåt

= Ferje

= korrespondanse med Helsebussen

a = anløp hvis passasjerer til stedet

Vedlegg 2.1 - Anbud Sjø 2014

Båtruter Frøya - Øyrekken - Onsdag

Hallen	Sauøy	Sørøy	Gjesingen	Sula Indre	Lomsøya	Bogøyvær	Mausundvær	Dyrøy	Sistranda	Sistranda	Dyrøy	Mausundvær	Bogøyvær	Lomsøya	Sula Indre	Gjesingen	Sørøy	Hallen
					0550	0605	0620	0640	0710		0715			0735				
					0740	0755	0810	0830	0850		0840						0930	
					0930		1005	1045			1100	1145		1215				
		0840	1000					1030	1100	1115	1145	1225	1235	1245				
					1230			1310			1325	1410	1435	1455				
					1250		1310	1345		1330	1400						1450	
		1515	1535					1605		1600	1625	1645	1700	1715a	1725			
					1550			1630			1640	1725		1755				
				1850	1900		1925	1940		1920	1955					2025a	2045	
				1830			1910	1950	2025	1920	2000	2045		2115	Videre til liggekai			

 = Busskorrespondanse

 = Kombibåt

 = Ferje

 = korrespondanse med Helsebussen

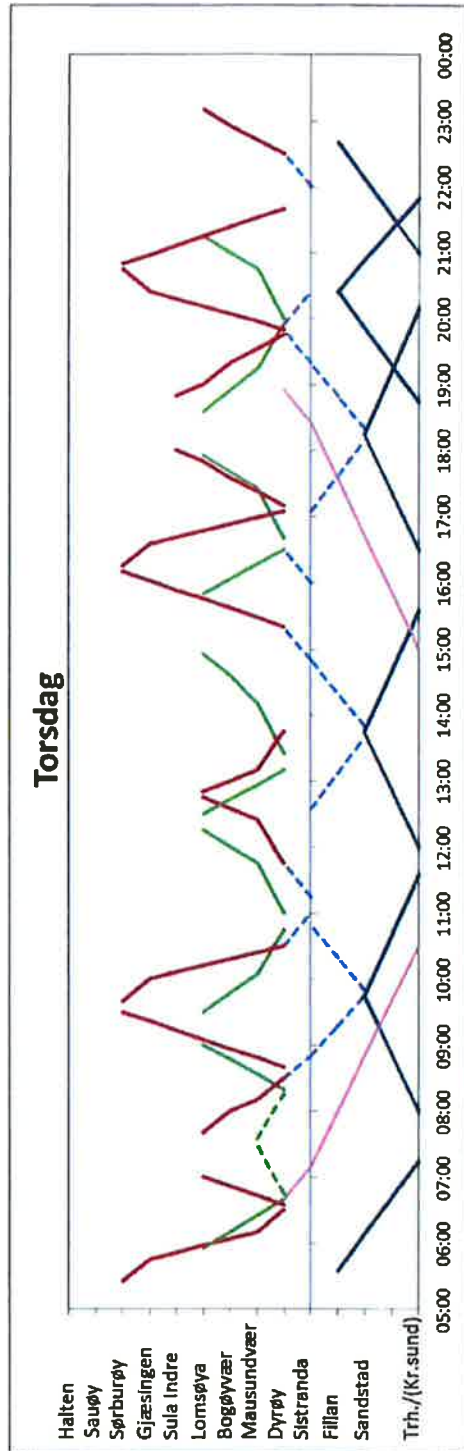
a = anløp hvis passasjerer til stedet

VEDLEGG 2: Ruter i henhold til foreslåtte justeringer:

TORSDAGER:

	Halten	Sauøy	Sørbyøy	Gjæsingen	Sula indre	Lomsøya	Bogøyvær	Mausundvær	Dyrøy	Sistranda	Trondheim	Trondheim	Sistranda	Dyrøy	Mausundvær	Bogøyvær	Lomsøya	Sula indre	Gjæsingen	Sørbyøy	Sauøy	Halten

Sommerute kataranferge
Vinterute kataranferge
Helårsute kataranferge
Bilferge
Sommerute bilferge
Buss
Kystekspres
Sommerute Kystekspres



1

[illegible]

a

5

5

Vedlegg 2.1 - Anbud Sjø 2014

Båtruter Frøya - Øyrekken - Lørdag

[illegible]

= Busskorrespondanze

= Kombibåtbat

= Ferje

= korrespondanse med Helsebussen

a = anløp hvis passasjerer til stedet

Frøya Kommune

Rutetilbudet i Øyrekka fra 1.1.2014

Utgave: A

Dato: 2013-05-07

DOKUMENTINFORMASJON

Oppdragsgiver:	Frøya Kommune
Rapporttittel:	Rutetilbudet i Øyrekka fra 1.1.2014
Utgave/dato:	A/ 2013-05-07
Arkivreferanse:	-
Lagringsnavn	rutetilbudet_i_oyrekka_ny.docx
Oppdrag:	532110 – Ferje- og båtruter Froan-Sula
Oppdragsbeskrivelse:	Utarbeide forslag til et bedre ruteopplegg for båt og ferge for Sula/Froan-sambandene. (Tilbud: 013295 - Ferje- og båtruter Froan-Sula)
Oppdragsleder:	Lars Erik Furu
Fag:	Analyse og utredning
Tema	Kollektivtrafikk/planlegging
Leveranse:	Analyse
Skrevet av:	Lars Erik Furu
Kvalitetskontroll:	Faste Lynum
Asplan Viak AS	www.asplanviak.no

FORORD

Asplan Viak har vært engasjert av Frøya kommune for å belyse mulighetene for å imøtekomme tilleggsønsker og -behov fra befolkningen i Øyrekka i Frøya i forbindelse med iverksetting av nytt ruteopplegg fra 1.1.2014.

Andreas Kvingedal har vært oppdragsgivers kontaktperson.

Siviløkonom. Lars Erik Furu har vært oppdragsleder for Asplan Viak, og siv.ing. Faste Arne Lylum har kvalitetssikret rapporten.

Sandvika, den 7. mai 2013

Lars Erik Furu
Oppdragsleder

Faste Arne Lylum
Kvalitetssikrer

INNHALDSFORTEGNELSE

1.	Innledning	1
2.	Møte med Frøya kommunes Trafikkråd den 20. mars	2
3.	Møter med Sør-Trøndelag fylkeskommune og AtB den 21.3.2013	4
4.	Skriftlige innspill og telefonmøte den 24.4.2013	6
5.	Analyse	7
5.1	Reisetid mellom Froan og Trondheim	7
5.2	Direkte fergeruter til/fra Mausundvær	11
5.3	Håndtering av post og gods	12
5.4	Fergeavgang for å ivareta dagligvaretransport	13
5.5	Rutetider tilpasset kulturarrangement i Sistranda	13
5.6	Pendlerruter lørdag og søndag	14
5.7	Søndagsruter	14
5.8	Spørsmålet om å opprettholde Sistranda som anløpssted for Froan	16
5.9	Endringer i ruteplanene	18
6.	Sammendrag	19

VEDLEGG 1: Innspill til utredningen

VEDLEGG 2: Ruter i henhold til foreslåtte justeringer

Separat vedlegg: AtB's ruteplan for anbudet

1. Innledning

Rutetilbudet i Kystekspresen og båtutene i Frøya kommune har vært gjenstand for en anbudsprosedyre i henhold til yrkestransportloven og forskrift om offentlige anskaffelser. Etter flere runder i rettsapparatet er det først i februar 2013 avgjort hvilket selskap som skal drive disse rutene videre fra 1.1.2014.

I Frøya kommune har det gjennom lengre tid vært klart at det ruteopplegget som er lagt til grunn for anbudet, ikke fullt ut imøtekommer befolkningens behov for et oppgradert og brukervennlig transporttilbud. Dette først og fremst pga. tidsforbruket for reiser til og fra Nordværan, men det er også uavklarte forhold og noen mangler ved rutetilbudet til Sørværan.

Asplan Viak gav tilbud på å gjennomføre en utredning av disse forholdene på bakgrunn bl.a. av tidligere erfaringer med analyser av transportsystemet i regionen knyttet til evalueringen av Kystekspresen i 2005.

Frøya kommune innkalte Trafikkrådet i kommunen til et møte den 20. mars 2013, hvor utrederen ble gjort kjent med de krav, ønsker og synspunkter som gjør seg gjeldende i de to delene av Øyrekka: Sørværan med Sula, Bogøyvær og Mausundvær og Froan (Nordværan) med Gjøsing, Sørburøy og Sauøy som de bebodde stedene i Øyrekka og Halten som et attraktivt reisemål i sommerhalvåret.

Utrederen hadde deretter et møte med representanter for Sør-Trøndelag fylkeskommune og AtB, som har planlagt det rutetilbudet som skal iverksettes. Møtene munnet ut i et referat som konkluderte med en oppsummering av hvilke forhold som skulle gjøres til gjenstand for særskilt analyse. Referatet ble sendt kommunens kontaktperson.

Vi utarbeidet deretter et utkast til rapport med forslag til endringer. Den 24. april hadde Trafikkrådet et nytt møte hvor vår utreder deltok per konferansetelefon og med skjermdeling. Før og etter dette møtet ble det sendt skriftlige innspill til det videre arbeid og kommentarer til rapportutkastet.

Nærværende dokument inneholder en analyse av de problemstillingene som er vurdert. Vi har foreslått justeringer i det ruteopplegget som operatørene har gitt tilbud på i forbindelse med konkurranseutsettingen, i henhold til Trafikkutvalgets ønsker, og vi har søkt å anslå hva gjennomføring av tiltakene kan komme til å koste.

I kapittel 6 oppsummeres resultatene.

I vedlegg til denne rapporten vises tabellarisk de opprinnelige ruteplanene og våre forslag til endringer. Grafiske illustrasjoner er innarbeidet i teksten..

2. Møte med Frøya kommunes Trafikkråd den 20. mars

I møtet deltok:

Berit Flåmo, ordfører, Frøya kommune,
Andreas Kvingedal, virksomhetsleder, Teknisk Etat, Frøya kommune
Edvin Paulsen, Sula
Eli Ann Karlsen, kommunestyrerepresentant
Sverre Haarstad, Froan
Helge Borgen, Hovedutvalget for drift
Lars Erik Furu, Asplan Viak

Kommunens representanter i møtet den 20.3. er alle medlemmer av kommunens Trafikkråd.

Frøya kommune har tatt initiativ til et utredningsarbeid om rutetilbudet i Øyrekka fordi de har hatt problemer med å bli hørt i fylkeskommunen og i AtB. De ønsker seg en utredning som representanter for alle deler av kommunen kan stille seg bak. De venter å stå sterkere i forhold til AtB og fylkeskommunen hvis en slik rapport kan ligge til grunn for klare vedtak i kommunale organer. En er avhengig av kommunikasjoner som, så langt det er mulig, likestiller befolkningen i Øyrekka med bosatte i øvrige deler av kommunen, og dette gjelder særlig ungdommen.

Rutetilbudet slik det er lagt ut i AtBs anbud imøtekommer dette kravet langt på vei, og i hovedsak er tilbudet i samsvar med politiske vedtak i kommunen. Den omleggingen som er planlagt, har imidlertid noen vesentlige svakheter, i hovedsak knyttet til følgende forhold:

- Start- og endepunkt for båtforbindelsen mellom Froan (Gjæsingen og Sørburøy samt Sauøy og Halten deler av sommerhalvåret) og Frøya flyttes fra Sistranda til Dyrøy. Dette gir ulemper for Froan i forhold til reisetid og ekstra kostnader for varetransport. Det gir dårligere forbindelse til Trondheim, og opphold på dagtid for ærend på fastlands-Frøya reduseres med én time fra 3 ½ til 2 ½ time. Froan ønsker at ruteforbindelsen til øyene fortsatt skal ha utgangspunkt i Sistranda. Kommunen har i sitt vedtak om saken tatt forbehold om at rutetilbudet for Froan ikke skal forringes. Flytting av rutens startpunkt representerer etter beboernes mening klart en slik forringelse.
- En begrunnelse for å beholde anløp på Sistranda er at det planlegges et nytt kystkultursenter på Sørburøy som vil bli det største naturreservatet i Norge.
- Befolkningen i Froan kunne i hovedsak vært fornøyd med dagens ruteopplegg med 10 + 1 ukentlige anløp. I anbudet er det lagt opp til flere anløp (17 i alt). Tilleggsytelsen representerer en ressurs som kunne vært benyttet bedre.
- Ruteturen søndag ettermiddag bør kunne betjene Sauøy større deler av året når det er behov for det, som bestillingsrute. Det bor folk på Sauøy minst seks måneder i året. Rutetilbudet på Sørvær (Sula, Bogøyvær og Mausundvær) er i hovedsak tilfredsstillende i anbudet. Forholdene for varetransporten er imidlertid ikke optimale. NKLs distribusjon på Frøya finner sted mandag og fredag og innebærer at godset bringes til Svellingen (mellom Sistranda og Dyrøy, 9,6 km fra Sistranda og 10,6 km fra Dyrøy) for sortering og videretransport og er klart for videretransport ca. kl. 08.00 hver mandag og fredag. Dette tilsier en fergeavgang fra Dyrøy mellom kl. 08.30 og 09.00. Første av-

gang er først kl. 11.00 med ankomst etter kl. 12.00. Det hadde derfor vært ønskelig med en avgang mellom kl. 08.30 og 09.00 disse to dagene.

- For at befolkningen, og særlig ungdommen skal kunne ta del i kulturaktiviteter på Sistranda, hvor det for tiden bygges et stort, nytt kulturhus, må det finnes et rutetilbud med flere sene kveldsavganger enn det som er planlagt i anbudet.
- Skolebarntransporten mellom Sula og Mausundvær er ivaretatt, men en svakhet er at barna må fraktes med den langsommere fergen om ettermiddagen.

Frøya og Hitra kommuner er vekstkommuner i utkantnorge. 15 % av de sysselsatte er arbeidsinnvandrere. Det er under utbygging et kompetansesenter med videregående undervisning i havbruk i fylkeskommunal regi i tillegg til kommunens egne satsninger.

Kommunen anser at deres kommunikasjoner til omverdenen er svake. Kystekspresen med bruk av buss til og fra Sandstad er ikke et tilfredsstillende transporttilbud for mange eldre, barn og personer uten nært kjennskap til området. Kjøreveien til og fra Trondheim (E-39 og Fv. 714, "Lakseveien") opprustes stadig, og Kystekspresen kan snart ikke konkurrere på tid med direkte bussforbindelser til Trondheim.

Næringslivet på Frøya bruker ikke Kystekspresen i særlig stor utstrekning. De som ikke har god tid bruker bil eller sågar fly til og fra en liten flystripe på Frøya. Helseekspresen er populær og brukes også av mange som ikke har helserelaterte reiseformål. Det er tenkt at denne bussen vil få start- og endepunkt på Dyrøy med korrespondanse til øyrekka fra 1.1.2014.

Frøya kommune er derfor lite tilfreds med at den nye kvelds- og morgenruten i Kystekspresen bare går fra Fillan – der er det ikke parkeringstilbud. Matebusser (som heller ikke er tenkt satt opp til disse anløpene) er ikke tilfredsstillende. Merkostnadene ved å la kvelds- og morgenrutene terminere på Sistranda (som de gjorde før) antas å ikke være større enn at dette burde la seg gjøre.

Man drøftet mulige løsninger på det viktigste spørsmålet som Froan ønsker ivaretatt, nemlig å beholde direkte atkomst til Siholmen, som ligger nær aktuelle reisemål på Sistranda. Med utgangspunkt i at det antas å måtte være en reservebåt i området (trolig M/S Frøyfart), kunne mannskapet fraktes med bil de 15 kilometerne mellom Siholmen og Setra på Dyrøy og fortsatt benytte den båten i rutefarten til og fra Froan. Eventuelle merkostnader kan veies opp mot at en går tilbake til 10/11 avganger per uke i stedet for 17 som ligger inne i den ruteplanen som foreligger.

3. Møter med Sør-Trøndelag fylkeskommune og AtB den 21.3.2013

I møter den 21.3. med Odd Moldestad og Rolf Granlund i fylkeskommunen og med Kjell Utvaag i AtB ble det opplyst:

- Det skal ikke ligge reservefartøy på øyene. I anbudet forutsettes det at reservebåt skal skaffes på 8 timers varsel. Det er derfor ikke realistisk å basere seg på at mannskapet overføres med bil fra Dyrøy til Siholmen for å betjene Froan derfra.
- Fasiliteter og tjenester som fylkeskommunen i dag benytter på Siholmen er sagt opp og vil bli avviklet fra 1.1.2014. Disse er i dag kostnadskrevende fordi de eies og betjenes av private. Det planlegges tiltak på Dyrøy i form av parkeringstilbud, drivstofftank mv. i fylkeskommunens eie og regi. På Sula bygges det fasiliteter for overnatting av både fergen og katamaranfergen. Vi reiste spørsmål om lagringsmuligheter for gods på Dyrøy, som kan bli levert og hentet på kaien til ulike tider. Fylkeskommunen kunne ikke opplyse hva som var planlagt i den forbindelse. Fylkeskommunens hovedansvar er person- og fergetransport, annen godstransport er operatørens og brukernes ansvar.
- Fylkeskommunen har ment at Frøya kommunes forbehold i vedtaket om flytting av trafikken fra Siholmen til Dyrøy er ivarettatt ("tilbudet til Froan skal ikke bli forringet") ved at kravet om 4 – 5 timers dagsopphold i Trondheim 1 gang per uke er ivarettatt og at antallet ukentlige ruteturer er økt.
- Sørværan har fått gjennomslag for ruter som gir mulighet for dagpendling til Sistranda og Frøya for øvrig.
- Omlegging av ruteopplegg og infrastruktur som medfører økte kostnader, forutsetter ny behandling i fylkestinget. Når det gjelder ekstra avganger på forbindelsen til Sula, er disse priset i anbudet til kr. 8 000,- per avgang (vi antar dette er per rundtur).
- Fylkeskommunen hevder at tidsgevinsten ved å gå til Siholmen langt på vei blir "spist opp" av gangavstanden mellom Siholmen og aktuelle reisemål i Sistranda. Det blir matbuss til avganger på Dyrøy mens det ikke vil være det på Siholmen.
- Fylkeskommunen og AtB understreker at Kystekspresens kvelds- og morgenturer på Fillan også er et tilbud til Frøya. Frøyværingene som ønsker å benytte morgenavgangene og kveldsankomstene mot Trondheim og flyrutetilbudet på Ørlandet vil kunne benytte egne kjøretøyer (noe mange gjør) evt. drosje som tilbringertjeneste til og fra Fillan. Omfattende tilrettelegging for dette og for overnatting av båt og mannskap på Fillan planlegges og er under prosjektering. De mener det er for sent å endre dette nå.
- Fylkeskommunen investerer betydelige beløp i utbedring av veier og til nye bruer og tunneler både over øyene og på "Lakseveien" til og fra Orkanger. Man erkjenner at dette kan svekke Kystekspresens konkurranseevne, men disse tiltakene har bred politisk støtte og gir Frøya og Hitra økt tilgjengelighet for mange. Det finner sted betydelige virksomhets-etableringer både på Frøya (service og leveranser til oppdrettsnæringen) og Hitra (bl.a. på Sandstad), hvor bredden i kommunikasjonstilbudet på vei og på sjøen spiller en stor rolle.
- Eventuelle endringer som skal gjøres i rutetilbudet må ikke utgjøre så store endringer at anbudet må lyses ut på nytt.

I senere e-postutveksling har vi også fått følgende informasjon:

- En rundtur med bilfergen koster omtrent det samme som en rundtur med katamaranfergen, ca. 8 000 kroner.
- Godtgjørelsen til operatøren er basert på en fast timepris per rutetime, hvor åpningstiden går frem av ruteprogrammet. AtB har full fleksibilitet med hensyn til å justere åpningstidene uten justering av kompensasjonen.

Vi konkluderte etter disse møtene med at det videre arbeid i forbindelse med dette oppdraget da burde være å:

- belyse konsekvensene av eventuelt å opprettholde Sistranda som anløpssted for turer til og fra Froan med det katamaranfartøyet som skal utføre rutetransporten i Øyrekka.
- konkretisere hvordan ruteplanen kan ivareta reisebehov til og fra Sauøy søndager også utenom sommermånedene.
- se nærmere på mulighetene for betjene godstransportbehov fra Dyrøy til Sørverran tidligere om formiddagen mandager og fredager
- drøfte forutsetningene for kveldsavganger til Sula i forbindelse med kulturarrangementer
- drøfte mulige løsninger for gods til Øyrekka som ønskes hentet/levert på ferjekaien på Dyrøy.

Beslutningen om å benytte Sistranda som endepunkt for Kystekspresen ble antatt å være endelig, tatt i betraktning at det er betydelige tiltak under prosjektering og forberedelse i Filan. Vi har heller ikke gått videre med problemstillingen om bruk av den langsomme fergen i skoleskyss mellom Mausundvær, Bogøyvær og Sula om ettermiddagen, da katamaranfartøyet på dette tidspunktet er belagt med turer til Froan.

4. Skriftlige innspill og telefonmøte den 24.4.2013

Trafikkrådet holdt møte om saken den 24.4. med konsulenten som deltaker per konferanse-telefon og med skjermdeling. Før møtet hadde Sverre Haarstad sendt et skriftlig innspill (Vedlegg 1), som bl.a. tar for seg reisetidene til og fra Nordværan, som blir mye lengre enn med nåværende ruter, først og fremst på grunn av lange ventetider. Oppholdstiden på Frøya reduseres fra 3,5 timer til 2,5 timer og Froan har bare en hverdag med mulighet for opphold og retur samme dag i Trondheim. Han peker også på at det mangler godsrom på katamaranen, noe som ikke uten ekstra tiltak tar godt nok vare på forsendelsene til og fra øyene.

Etter dette møtet er det også innkommet to skriftlige innspill, ett fra Hans Olav Brendberg vedr. satsningen på natur- og reiselivsprosjektet "Froheim" på Sørburøy, som er tenkt å bli et multibrukssenter som kan fungere som satellitt til det nye kultursenteret på Frøya (vedlegg 2), og transportspørsmål i den forbindelse, og ett fra Vidar Oskarson, som behandler spørsmålet om 2 anløpssteder på Frøya, pendlingsmuligheter for beboerne i Sørværan, parkeringsplass m.v. på Dyrøy, Sula som ventekai, rutetilbud tilpasset kulturarrangement og helgetilbudet i Sørværan (vedlegg 3).

I telefonmøtet ble følgende spørsmål behandlet, delvis med utgangspunkt i utkastet til rapport, men det kom også opp en rekke nye momenter:

- Fergekapasiteten for Mausundvær, mulighet for direkteruter – et paradoks at biler fra Mausundvær, som er største sted i Øyrekka, mange ganger ikke kommer med bilfergen som er full fra Sula og Bogøyvær.
- Ett/to anløpssted(er) på Frøya
- Bestillingsruter
- Kulturtilbud kan legges fortrinnsvis til torsdag og lørdag med tilpasset transport
- Parkering og godsbetjening på Dyrøy
- Bussforbindelsene: Rutene må korrespondere med Kystekspressbussene! Også Nordværan må ha matebuss til evt. anløp til/fra Dyrøy, jfr. avgang kl. 14.10, en halv time før dagforbindelsen med buss/Kystekspress fra Trondheim.
- Helgerutene er ikke tilfredsstillende. Også befolkningen i Øyrekka skal hjem søndag kveld!
- Åpningstiden på bilfergen er alt for kort!
- Bilfergens nattligge
- Kan det spares penger på å gjennomføre rutereduksjoner i vintersesongen?
- Håndtering av gods og post på anløpsstedene

Lederen oppsummerte hovedpunktene i den rekkefølge de bør behandles i rapporten:

1. Reisetiden mellom Nordværan og Trondheim.
2. Korrespondanse buss/båt
3. Direkte bilfergeruter i Sørværan
4. Håndtering av gods, dagligvarer og post
5. Rutetider og avgangsmønstre

5. Analyse

5.1 Reisetid mellom øyene og Trondheim

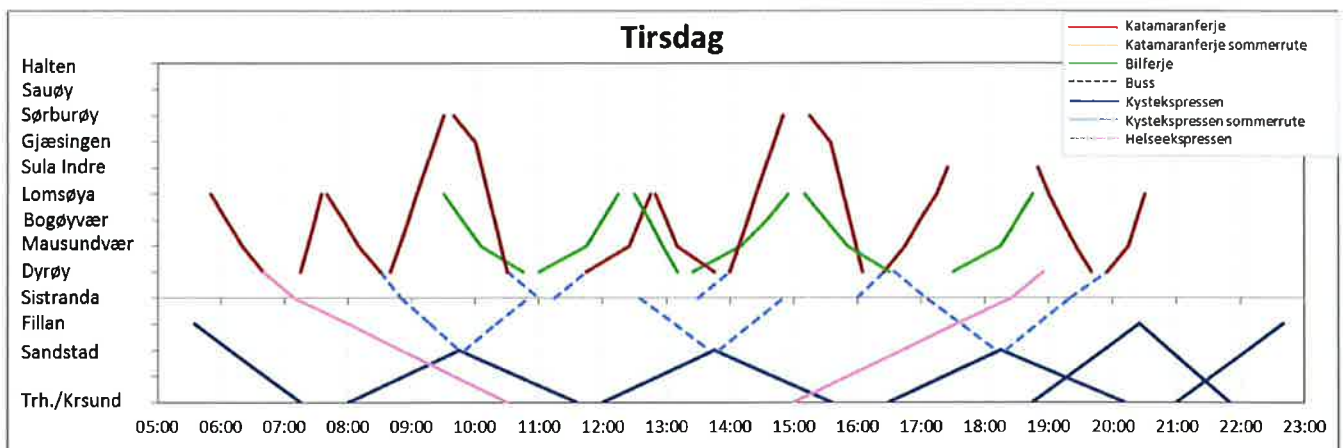
Rutebetjeningen av Frøya har to sentrale bærebjelker:

- Bussforbindelsen Sistranda – Sandstad som korresponderer med Kystekspresen
- Helseekspresen, som i dag går mellom Sistranda og Trondheim, som er tenkt forlenget til Dyrøy fra 1.1.14.

Det er lagt til grunn at Kystekspresen skal videreføres i kommende anbudsperiode, og vi anser at ruteopplegget lokalt bør være tilpasset den så langt som mulig.

I det planarbeidet som er gjennomført er det for Frøan i svært liten grad tatt hensyn til behovet for korrespondanse med disse bærebjelkene. Et fullverdig rutetilbud må etter vår mening knytte både fastlands-Frøya og hele Øyrekka til disse transportmessige bærebjelkene.

Som et eksempel på dette, vises her tirsdagsrutene i anbudet grafisk:



Figur 1: Grafisk ruteplan for tirsdager (anbudet)

Sørværan får følgende korrespondanser på Dyrøy:

1. Med Helseekspresen mot Trondheim tidlig om morgenen (ankomst Trondheim kl. 10.30),
2. Med matebuss til Kystekspresen om formiddagen med ankomst Trondheim kl. 11:30.
3. Med en halv times venting, blir det også forbindelse fra Kystekspresens morgenavgang fra Trondheim kl. 09:45
4. Med matebuss fra Kystekspresen på Sandstad kl. 18.15 kommer Sørværingene hjem med siste båt kl. 20.00.

Sørværan får således daglige reisemuligheter fra og til Trondheim. Tre (til nød fire) av seks mulige korrespondanser er ivarettatt på Dyrøy, forutsatt matebuss til og fra Dyrøy. Reisetiden er fra 3 ½ til 4 ½ timer og oppholdstid i Trondheim er 6 timer.

Froan derimot får mandag og tirsdag kun én, og onsdag til fredag bare to gode korrespondanser med Kystekspresen (av de seks mulige per dag). Ingen av de andre, daglige forbindelsene til og fra Nordværan har tilfredsstillende korrespondanse med langrutebussene og Kystekspresen. I dag har Nordværan følgende forbindelser til Trondheim via Kystekspresen og matebussen på Sistranda

Reisemulighetene fra Froan til Trondheim i dag er vist i følgende tabell:

Tabell 1: Reisetid Froan-Trondheim i dag

Dag	Avgang Sør-burøy	Ank. Trondheim	Reisetid	Dagsopphold i Trondheim
Mandag	16:00	20:10	04:10	-
Tirsdag Sommer	13:45	20:10	06:25	-
	15:10	20:10	05:00	-
Onsdag	09:30	15:35	06:05	-
	15:45	20:10	04:25	-
Torsdag	06:10	10:30*)	04:20	4 t 55 min.
Fredag	10:45	15:35	04:40	

*) forutsatt korrespondanse med Helseekspresen

Gjennomsnittlig reisetid er 5 t. 02 minutter.

Anbudsrutene gir følgende:

Tabell 2: Reisetid Froan-Trondheim i anbudsrutene

Dag	Avgang Sør-burøy	Ank. Trondheim	Reisetid	Dagsopphold i Trondheim
Mandag - fredag	09:40	15:35	05:55	-
	15:15	20:10	04:50	-
Torsdag	05:00	10:30*)	05:30	6 timer
	09:40	15:35	05:55	0 t. 55 min.
	15:15	20:10	04:55	-

*) forutsatt korrespondanse med Helseekspresen

Gjennomsnittlig reisetid er 5 t. 23 minutter, altså noe lengre (8 prosent) enn i dagens ruteopplegg.

Fra Trondheim er reisemulighetene i dag slik:

Tabell 3: Reisetid Trondheim-Froan i dag

Dag	Avgang Trondheim	Ank. Sørburøy	Reisetid	Dagsopphold i Trondheim
Mandag	12:00	16:00	04:00	-
Tirsdag	08:00	11:50	03:50	-
Onsdag	12:00	15:45	03:45	-
Torsdag	16:30	20:35	04:05	4 t. 55 min.
Fredag	16:30	20:35	04:05	-

Gjennomsnittlig reisetid er 3 t. 57 minutter.

Anbudsrutene gir følgende:

Tabell 4: Reisetid Trondheim-Froan i anbudsrutene

Dag	Avg. Trondheim	Ankomst Sørburøy	Reisetid	Dagsopphold i Trondheim
Mandag – fredag	08:00	14:50	06:50	-
Onsdag, fredag	16:30	20:45	04:15	-
Torsdag	16:30	20:45	04:15	6 timer

Gjennomsnittlig reisetid fra Trondheim til Sørburøy er 5 t. 51 minutter, dvs. 50 prosent lengre tid enn etter dagens ruter. Forbedringspotensialet er klart størst for reiser fra Trondheim.

Dagsopphold i Trondheim torsdag er 4 t. 55 minutter etter gjeldende tidtabell, og blir 6 timer med anbudsrutene.

Daglig avgang fra Sørburøy kl. 15.15 med ankomst Dyrøy kl. 16.00 gjør det med en halvtimes ventetid på Dyrøy mulig å komme til Trondheim daglig kl. 20.10, dvs. på 4 t. 55 min. Reisetiden i dag varierer fra 4 t. og 10 min. (mandag) til 6 t. 25 min. (torsdag).

5.1.1 Avganger fra Froan til Sistranda og Trondheim

Anbudsrutene gir reisemulighet til Trondheim om morgenen kun torsdager (som i dag). Det er ikke fremmet krav om flere slike turer.

I anbudet har båtruten avgang kl. 05.00 og ruten er lagt via Mausundvær, Bogøyvær og Lomsøya før Dyrøy (se kart). Det tar 1 t. 40 minutter til Dyrøy pluss ½ times busstur, til sammen 2 timer og 10 minutter til Sistranda, mot dagens reisetid direkte til Sistranda 1 t. og 5 minutter. Dobbelt så lang reisetid til kommunesenteret må med rette kunne betegnes som en betydelig svekkelse av transporttilbudet.

Det tar 5 ½ time å komme til Trondheim forutsatt at Helseekspressen er i drift, ellers tar det 6 ½ time med Kystekspresen. Oppholdstiden i Trondheim er 6 timer fra kl. 10.30.



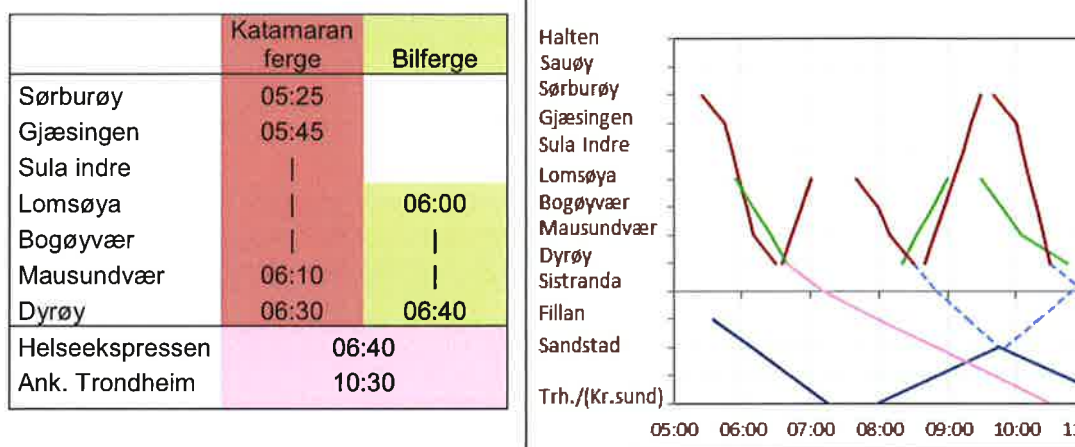
Tur-returreisen Froan – Trondheim samme dag kan kun foretas torsdager.

For å gi Nordværan en bedre morgenforbindelser til Sistranda og Trondheim vil vi foreslå følgende endring:

Onsdag kveld går katamaranfergen til Sørburøy, overnatter og går torsdag morgen kl. 05.00 via Mausundvær og Sula til Dyrøy. Vi mener det er unødvendig at Nordværingene skal måtte ta den lange omveien fra Mausundvær via Bogøyvær og Sula samtidig som bilfergen ligger

uvirksom på Sula. Ved å sette inn bilfergen på strekningen Sula-Mausundvær-Dyrøy samtidig, kan reisetiden fra Froan til Dyrøy kortes betydelig ned.

For også å korte ned bilfergens kjøretid, kan katamaranfergen ta det tidlige anløpet av Mausundvær på vei fra Froan til Dyrøy. Redusert reisetid i forhold til anbudsrutene er likevel 25 minutter. Følgende rute kan etableres.



Figur 2: Bilferge og katamaranferge i morgenrute torsdager

Den tidlige avgangen fra Sørburøy tar med seg Gjæsingene og Mausundvær før Dyrøy, hvor Helseekspressen tar med seg de langtreisende til Orkanger og Trondheim.

Med dette opplegget blir reisetiden Sørburøy-Trondheim så vidt over 5 timer, og oppholdstid i Trondheim er 6 timer når Kystekspresens avgang kl. 16.30 benyttes på returen fra Trondheim.

5.1.2 Avganger fra Trondheim og Sistranda til Froan

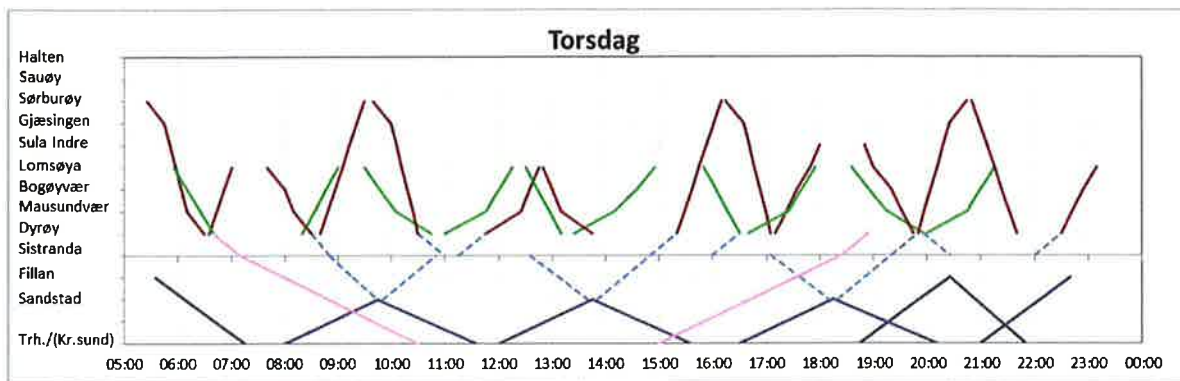
Avgangen fra Dyrøy kl. 14.00 forutsetter lokal matebuss kl. 13.30 fra Sistranda. Det gir beboerne i Froan bare 2 ½ times opphold i kommunesenteret, noe det er reist sterk kritikk mot. Det er heller ikke korrespondanse med Kystekspresen, hvor bussen ankommer kl. 14.50.

Dette har trolig bare én løsning, og det er at katamaranfergens avgang til Froan utsettes til kl. 15:20 i korrespondanse med forlenget Kystekspres-buss fra Sistranda kl. 14.50.

Det betyr i sin tur at katamaranfergens neste tur må legges noe senere, med ankomst Sula indre kl. 18.00.

Nordværingene får dermed tilbake sine 3 ½ timer i Sistranda og får tilbake korrespondansen med Kystekspresens avgang fra Trondheim kl. 12.00.

Onsdag, torsdag og fredag er det videre lagt opp til korrespondanse med Kystekspresens ettermiddagsavgang fra Trondheim. Samlet sett gir dette Nordværan flere forbindelser fra Trondheim enn i dagens ruter, og ulempen ved å benytte Dyrøy som landpunkt er redusert.



Figur 3: Forslag til justerte ruter torsdager

5.2 Direkte fergeruter til/fra Mausundvær

Mausundvær har størst befolkning av anløpsstedene i Øyrekka, og sannsynligvis mest trafikk. Vi har ikke lyktes i å få ut trafikkstatistikk per anløpssted fra FosenNamsos AS, og fylkeskommunen mottar ikke statistikk per anløpssted. Vi har derfor i stedet lastet ned folketall per grunnkrets i Øyrekka fra SSB og grunnkretskart fra egne kilder, og antar at det vil gi et visst overblikk:

Grunnkrets navn	Sogner til (anløpssted):	Folketall 1.1.2013
Sula	Sula	75
Bogøy	Bogøyvær	26
Aursøy	Mausundvær	234
Måøy		
Gårdsøy		
Gjæsingen	Gjæsingen	4
Froan	Sørburøy (Sauøy)	47
Øyrekka totalt:		386

Det er m.a.o. 2 ½ ganger så mange innbyggere på Mausundvær alene som det er på Sula og Bogøyvær til sammen. Dette gir seg naturligvis utslag i trafikkmengden. I den utstrekning det er mye trafikk på ferger fra Sula, skjer det ofte at biler ikke kommer med fra Mausundvær. Det kunne av den grunn være ønskelig med ekstra avganger mellom Dyrøy og Mausundvær for å ta unna trafikk. Som følge av at bilfergen har sin base og liggested på Lomsøya, har den i dag korte liggetider på Dyrøya. Ekstraturer til Mausundvær kan derfor forskyve store deler av trafikkbildet.

Det må imidlertid antas at behovet for ekstra avganger først og fremst gjelder morgentrafikk på hverdager og trafikk fredag og søndag ettermiddag. I avsnitt 5.1.1 foreslår vi at det torsdag morgen kjøres bilferge fra Sula til Dyrøy direkte for å gi Froan et bedre tilbud mot Trondheim med katamaranfergen. Vi foreslår videre at bilfergen om morgenen mandager og fredager kjører tidlig inn til Dyrøy for å hente bil med dagligvarer fra COOP (avsnitt 5.4). I tidsrommet 06.45 – 08.20 har ferger tid til å gå tur/retur Dyrøy-Mausundvær-Dyrøy før bilfergen kjører Dyrøy-Mausundvær-Sula ca. kl. 08.30 (se Figur 2).

Et alternativt rutemønster til dagens "melkerute", kan være å kjøre alternerende direkteturer Dyrøy – Mausundvær – Dyrøy og Dyrøy – Sula – Dyrøy (med sporadiske anløp av Bogøyvær). To slike "rundturer" på denne måten tar imidlertid ca. $\frac{3}{4}$ timer lengre enn dagens rute og kan gi redusert kapasitet totalt sett.

En annen løsning er å kjøre ruten non-stop Sula – Dyrøy og v.v. konsekvent¹. Dette kan imidlertid føre til at reisende til det største anløpsstedet må være med fergen via Sula for å komme til/fra Dyrøy.

Enda et alternativ er å redusere antall anløp på Sula og erstatte dem med flere turer Mausundvær - Dyrøy. Behovet for ekstra avganger må imidlertid antas å være til stede bare i perioder med stor trafikk, og da er det samtidig stort reisebehov også til og fra Sula.

For øvrig har bilfergen ikke ledig tid annet enn etter gjeldende åpningstider, mandager og tirsdager ca. kl. 19.00, eller kl. 21.00. Vi antar det ikke er så stor etterspørsel etter dette på vanlige hverdager. Når det gjelder søndagsrutene, vises det til avsnitt 5.6.

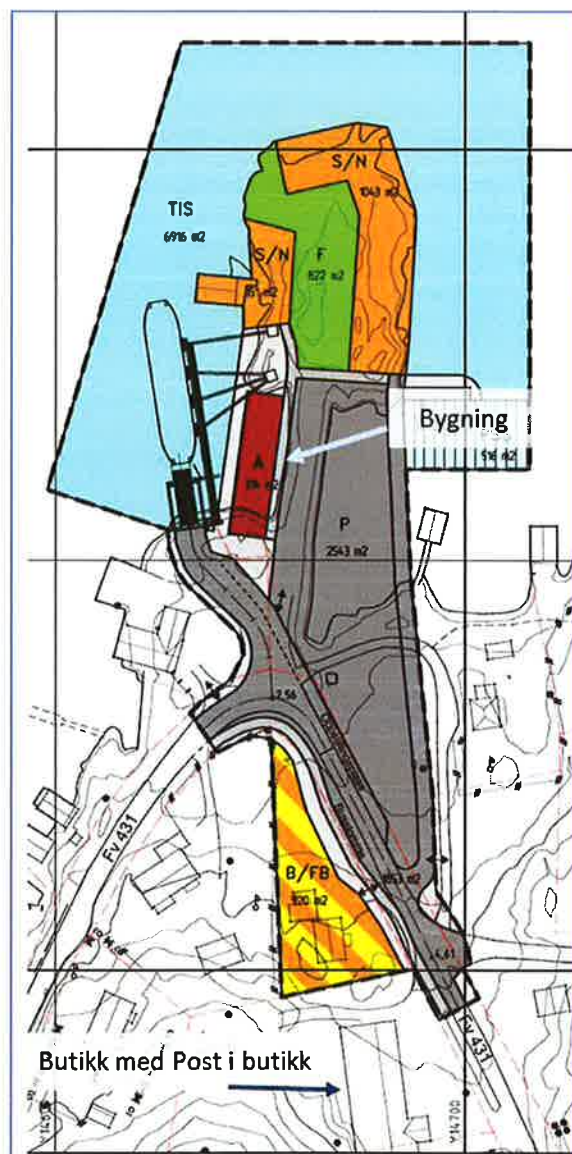
5.3 Håndtering av post og gods

Det er påpekt at den nye katamaranfergen ikke har godsrom. Det må forutsettes at fartøyet har utstyr for å ta vare det godset som skal fraktes. Det sendes bl.a. betydelige mengder fiskeriprodukter fra Froan, som bl.a. må skjermes for sollys i sommersesongen og ellers skjermes for vannsprut osv.

Reguleringsplanen for fergehavnen på Dyrøya er slik (Figur 4):

Det er dagligvarebutikk med Post i butikk mindre enn 150 meter fra fergekaiaen på Dyrøya. Byggeområde A på kaien er omtalt som "Allmenntillegget formål". Det må forutsettes at dette også omfatter et vareskur for levering og henting av gods til båtenes destinasjoner. Skuret må være låst og kan betjenes med nøkler som disponeres av skipsmannskapene, faste kunder/leverandører, Posten samt av personale i den lokale butikken.

Figur 4: Reguleringsplan for fergekaiaen på Dyrøya



¹ Sula-(Bogøyvær)-Mausundvær-Dyrøy-Sula om formiddagen og Sula-Dyrøy-Mausundvær-(Bogøyvær)-Sula om ettermiddagen

5.4 Fergeavgang for å ivareta dagligvaretransport

Det fremlagte rutenforslaget er ikke heldig for transport av dagligvarer til Sula og Sørvær. NKLs distribusjonsopplegg for Frøya innebærer at dagligvarer sorteres på og distribueres fra Svellingen til ulike butikker og brukere i kommunen (se kart i Figur 5). Distribusjonen av dagligvarer til Øyrekka er klar til utkjøring ca. kl. 08.00 mandag og fredag. Imidlertid er første fergeavgang mandag først kl. 11.00 og fredag kl. 09:30. Ønsket avgang er ca. kl. 08.30.

Vi foreslår at bilfergen kjører en tidlig morgentur mandag morgen og fredag morgen direkte til Dyrøy for å hente dagligvarer.

Dette kunne evt. kombineres med en tidlig avgang fra Frøya slik vi har foreslått for

torsdagene (se Figur 2) slik at Nordværn også får flere muligheter for dagsopphold i Trondheim mandag og/eller fredag hvis det er behov for det.



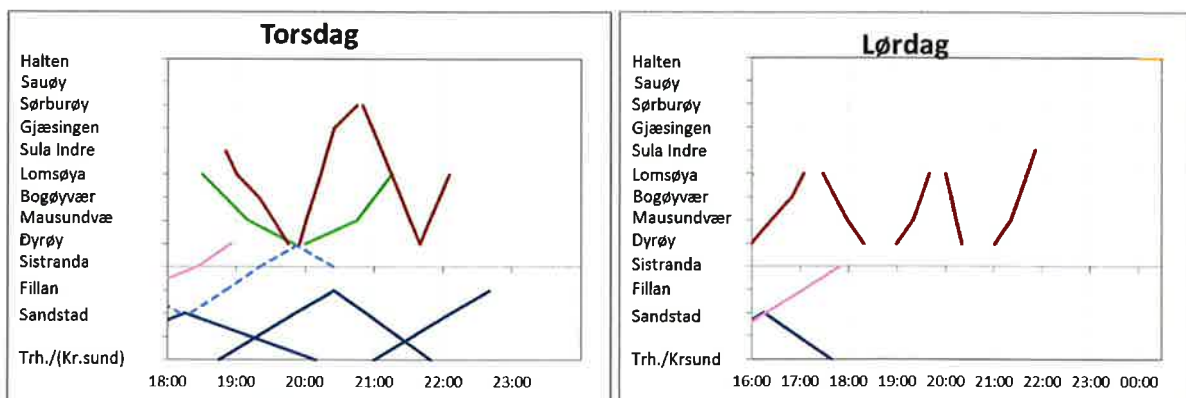
Figur 5: Kart som viser NKLs sorteringslager for dagligvarer på Svellingen

Fredag har bilfergen avgang fra Sula kl. 08.10 og går ut fra Dyrøy kl. 09:30. Avgangen fra Dyrøy kan legges en time tidligere med avgang kl. 08.30 for å ivareta dagligvaretransporten. Alternativt kan den gå kl. 07:30 fra Sula med avgang fra Dyrøy kl. 08:55. Ulempen er at Sula og Mausundvær får både katamaranferge- og bilfergeavganger nesten samtidig fredag morgen.

5.5 Rutetider tilpasset kulturarrangement i Sistranda

Det er ønskelig å få rutetider som gjør det mulig også for befolkningen i Øyrekka å delta på kulturarrangementer sentralt på fastlands-Frøya. Slike arrangementer vil særlig bli avholdt torsdager og lørdager.

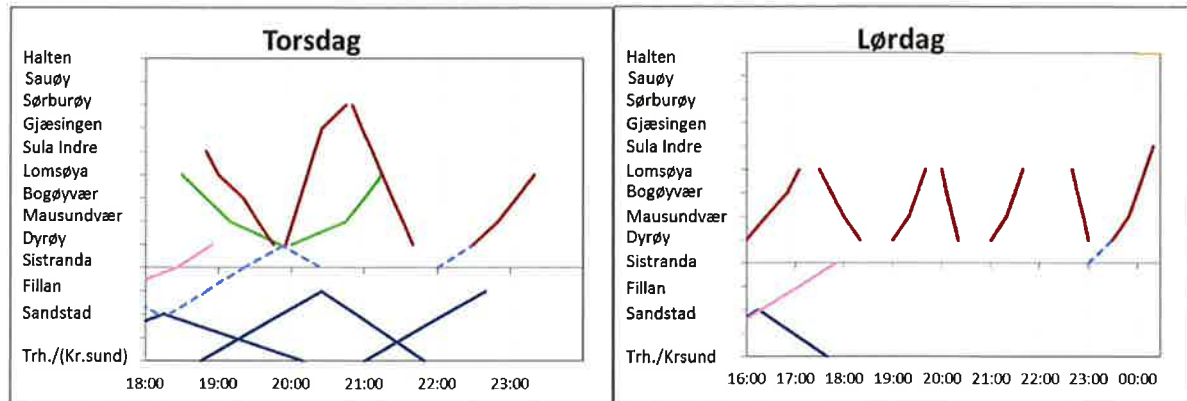
Anbudsrutene for torsdag og lørdag kveld er slik:



Figur 6: Anbudsrutene torsdag og lørdag kveld.

Begge dagene er det avganger som innebærer at beboerne i Sula og Mausundvær må forlate Sistranda kl. 21.00 (torsdager) og kl. 20.30 på lørdager. Froan har ikke noe tilbud ettermiddag/kveld på lørdager, og må reise fra Sistranda ca. kl. 19.15 torsdager.

En løsning er at siste avgang til Sula torsdager går fra Dyrøy kl. 22:30 (og med matebuss fra Sistranda kl. 22.00 og anløp på Mausundvær), mens siste lørdagsavgang går kl. 23.30 med matebuss kl. 23.00, eventuelt som erstatning for avgangen kl. 21.00:



Figur 7: Sen avgang torsdag og lørdag for kulturelle aktiviteter

5.6 Pendlerruter lørdag og søndag

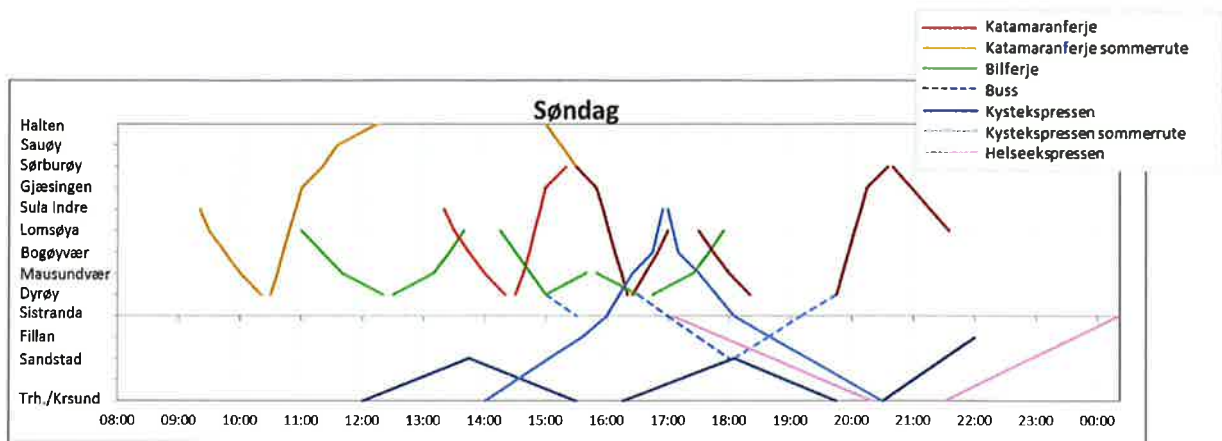
Vidar Oscarsson tar i sitt innspill opp mulighetene for å jobbe skift med bosted på Sørværan, f.eks. i helsevesenet. Dette skulle innebære at lørdags- og søndagsrutene måtte suppleres med morgenavganger på passende tidspunkter.

Både katamaranfergen og bilfergen har kapasitet til å utføre morgenturer lørdag og søndag.

Det er vanskelig å foreslå noen konkret løsning på dette. Skiftarbeid i helsevesenet innebærer meget stor variasjon i arbeidstidene, som også endres med jevne mellomrom. Det er derfor usikkert om morgenruter til faste tidspunkter lørdag og søndag vil løse dette problemet. Slik vi ser det, kan en ikke kjøre individuelle turer for å dekke enkeltstående reisebehov i et kollektivt transportsystem. Samfunnsnyttene kan neppe veie opp de betydelige tilskuddsbehov dette betinger.

5.7 Søndagsruter

Figur 8 viser søndagsrutene i anbudet:



Figur 8: Søndagsrutene i anbudet

Ruteopplegget ivaretar returtransport etter helg fra både Sørværøen og Nordværøen til fastlandet og Trondheim, men for befolkningen i Sørværøen som selv har vært på tur i helgen og skal hjem, stopper tilbudet for tidlig på kvelden med siste avgang kl. 17.00!

Besøkende i Nordværøen må dra hjem allerede så tidlig som kl. 16.00. Det er greit for de som skal langt, men det bør være en mulighet for retur også senere på dagen, i hvert fall om sommeren.

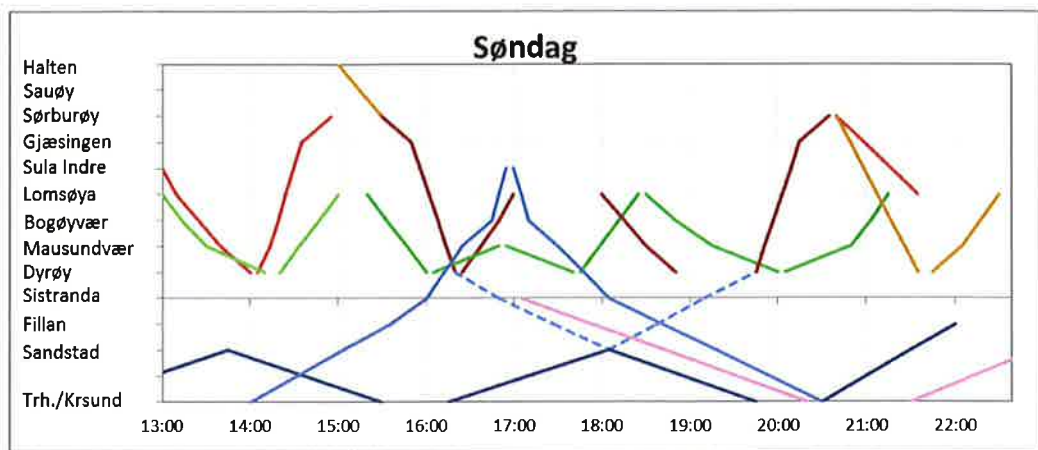
Det blir videre fremholdt fra Vidar Oscarsson at reisende ofte står i kø 3 – 4 timer for å komme med fergene søndager.

Vi foreslår følgende:

1. I sommerperioden, mens katamaranfergen ligger stille på Halten frem til kl. 15.00 og når trafikken tilsier det, returnerer bilfergen direkte til Sula kl. 13.00 og går en ekstra rundtur Lomsøya-Mausundvær-Dyrøy (se lys grønn linje i diagrammet under).
2. Bilfergen returnerer til Lomsøya kl. 15.00 og tar kl. 15.20 en direktetur til Dyrøy med ankomst kl. 16.00², og tar direkteturen Dyrøy-Mausundvær-Dyrøy fra kl. 16.00 til kl. 17.30. Fergen går deretter en ny tur Dyrøy-Lomsøya direkte og deretter Sula-Bogøyvær-Mausundvær-Dyrøy og retur til Sula kl. 20.00.
3. Vi mener at siste avgang fra Sørburøy til Dyrøy med katamaranfergen ikke bør gå til Sula direkte, men – i hvert fall i sommersesongen – gå tilbake til Dyrøy og derfra via Mausundvær til Sula ca. kl. 21.45.

Fra ca. kl. 14.00 søndager ser vårt forslag til tilbud slik ut (se forklaring ovenfor):

² Utenom sesong anløper avgangen kl. 15.20 også Mausundvær



Figur 9: Endringsforslag søndag ettermiddag

Både Sula, Mausundvær og Froan er med dette opplegget sikret korrespondanse med Trondheim og Kristiansund i Kystekspresen begge veier om ettermiddagen. Etter helgeopphold i Trondheim og andre steder er beboerne sikret hjemreise både ettermiddag (Kystekspresen/Sularuten) og aften (Kystekspresen). Mausundværs ekstra bilfergekapasitet med direkterute til Dyrøya legges til kl. 17.00 (i anbudsrutene kl. 15.50).

I stedet for å returnere direkte fra Nordværan til Lomsøya kl. 20.45, bør katamaranfergen gå fra Sørburøy til Dyrøy med ankomst kl. 21.30. Det gir enda en retur til Mausundvær (ank. 22.05) og Sula (ank. 22.30) søndag kveld. Dette bør vurderes som en del av sommertilbudet.

Helseekspresen er vist med dagens ruteløp. Det er noe usikkert hva som vil skje med Helseekspresen etter at vedkommende Helseforetak ikke skal ha forlenget kontrakt om driften.

Denne ruteskissen gir en merproduksjon på bare én ukentlig tur/retur Sula – Dyrøy med bilfergen i sommerperioden og en merproduksjon på 1 rutetime for katamaranfergen.

5.8 Spørsmålet om å opprettholde Sistranda som anløpssted for Froan

Det er et sterkt ønske fra Froan om å beholde Siholmen ved Sistranda som anløpssted for Froan-ruten. Dette er først og fremst begrunnet med at rutetilbudet slik det er lagt frem, gir lengre reisetid og dårligere korrespondanse med ruter til utenverdenen enn dagens ruter. For utviklingen og bruken av natur- og reiselivsprosjektet "Froheim" på Sørburøy og Sauøy, som vil bli et av Norges største, vernede naturområder, anses det av stor betydning at kommunikasjonene er forankret på Sistranda.

Fra Sørburøy til Sistranda via Gjæsingen tar det 60 minutter etter gjeldende ruteplan.

Fra Sørburøy til Dyrøy via Gjæsingen tar det 50 minutter etter AtBs ruteplan fra 1.1.14. I tillegg kommer ca. 30 minutter med buss (eller 21 minutter med bil) til fra Dyrøy til Sistranda. Reisetidsforskjellen er således 20 (15) minutter i Dyrøys disfavør.

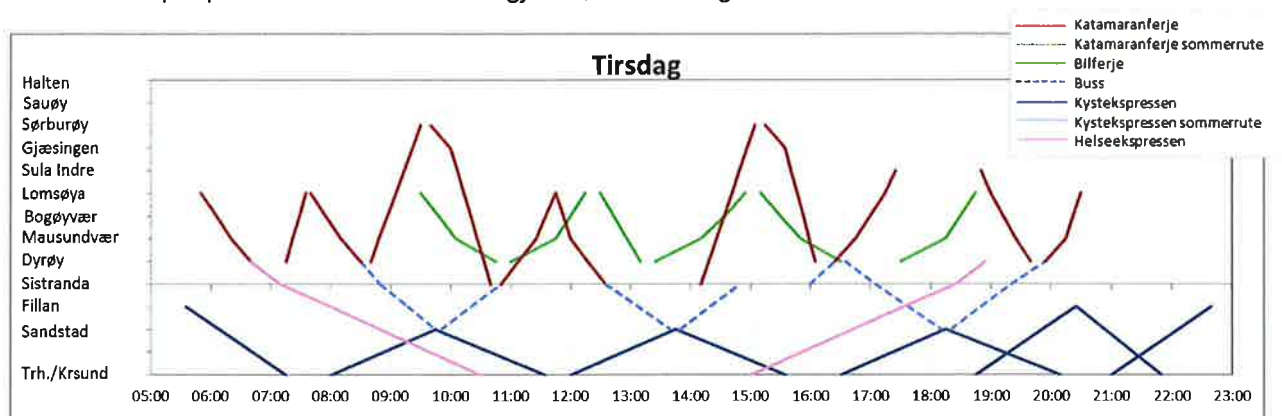
De som ikke har eget kjøretøy på Siholmen, må gå til fots fra Siholmen til Sistranda. Avstanden mellom Siholmen og f.eks. Frøya Hotell er 1,1 km. Med normal gangfart tar det 12-15 minutter å gå den strekningen. Eldre, barn og funksjonshemmede vil trolig være bedre tjent med en matebussløsning på Dyrøya. Dette reduserer reisetidsulempen ved å bruke Dyrøya.

Den største ulempen ved å benytte Dyrøy for avgangene til og fra Froan ligger imidlertid i

- at dagens korrespondanse fra Kystekspresbussen til hurtigbåtruten til Froan kl. 14.50 mandag og onsdag brytes.
- at daglig oppholdstid på 3 ½ time i Sistranda reduseres til 2 ½ time.
- Lang reisetid til og fra Trondheim, først og fremst på grunn av lange ventetider.

Det er mulig å beholde Sistranda som anløpssted for en del, men ikke alle avganger til og fra Froan. Katamaranfergen skifter mellom å gå til Froan og til Sørværan. Det fører til at også en del av avgangene til og fra Mausundvær og Sula må gå fra Sistranda, fordi det er dårlig anvendelse av transportkapasiteten å kjøre i posisjon mellom Dyrøy og Sistranda. (Strekningen er ca. 10 nm som tar 35 – 40 minutter hver vei.)

Et eksempel på hvordan dette kunne gjøres, er vist i Figur 10:



Figur 10: Tirsdagsrute med bruk av Siholmen for enkelte turer

Dette ruteopplegget imøtekommer et stykke på vei Nordværans ønsker ved at de viktigste avgangene går til og fra Siholmen. Ruteplanen må imidlertid endres for bl.a. å skaffe korrespondanse fra Kystekspresen kl. 14.50.

En ulempe ved løsningen er at begge delene av Øyrekka får noen ruter til og fra Dyrøya og noen til og fra Siholmen. I den utstrekning man f.eks. har bil parkert på ett av stedene, vil det skape usikkerhet og ulemper knyttet til at returen kan ende et annet sted enn der hvor bilen er parkert. Det samme gjelder levering og henting av gods til øyene.

Fylkeskommunen satser i samsvar med vedtak i Frøya kommune betydelig på oppgradering av Dyrøy fergekai slik at denne kan betjene begge fartøyene til Øyrekka på en god måte. Bl.a. blir det satt opp et nytt drivstoffanlegg for både katamaranfergen og bilfergen på Dyrøya. Dagens betjening på Siholmen vil ikke bli opprettholdt.

Det blir en økning i samlet driftstid og -distanse som følge av at også Mausundvær og Sula må ha avganger på Sistranda som gir lengre kjørestrekning. Basert på en anslått, ekstra driftstid på 220 driftstimer per år, (3 520 nm. basert på snitthastighet 16 knop) og en marginalkostnad for driften av katamaranfergen på ca. kr. 350,- per nm (én ekstra tur Dyrøya-Sula t/r koster kr. 8000,-, dvs. ca. 350 kr./nm.), er merkostnaden 1,25 mill.kr. kroner.

Uten videretransport med buss vil en ankomst til Dyrøy for personer uten eget kjøretøy være svært problematisk, og kostbart dersom drosje må benyttes.

Det er ikke avklart hvilke avganger og ankomster som vil få buss eller minibuss for transport til og fra båtanløp på Dyrøya.



Figur 11: Avstanden Mausundvær-Siholmen er ca. 5 nm. lengre enn Mausundvær-Dyrøy

5.9 Endringer i ruteplanene

Ruteplaner kan endres over tid. I kontrakten har AtB sikret seg at godtgjørelsen er knyttet til antall rundturer med de to fartøyene, ikke knyttet til hvilke tider disse går. I dette tilfellet må det være bedre å gi et godt tilbud i startfasen, så kan trafikkmengden på den enkelte avgang avgjøre om det er avganger som eventuelt kan sløyfes. På grunn av bindinger i ruteopplegget kan dette være enklere enn å måtte sette inn nye avganger der trafikkbehovet eventuelt viser seg større enn antatt.

6. Sammendrag

Vi har i dette notatet søkt å belyse praktiske løsninger for å imøtekomme ønsker og krav i forbindelse med iverksetting av nytt ruteopplegg for fergen og den nye katamaranfergen som skal erstatte "M/S Frøyfart" fra 1.1.2014.

Vi har søkt å utforme løsninger for følgende forhold:

Behov	Løsning	Mulig kostnad
1. Reisetid mellom Øyrekka og Trondheim – buss-korrespondanser	En ekstra rundtur med bilfergen som i kombinasjon med katamaranferge tar morgentrafikken fra hver sin del av Øyrekka torsdag morgen Senerelegging av ettermiddags-/kveldsavgang mot Froan	1 rundtur hele året: kr 8000 x 50 = kr 400 000,- Ingen kostnad – omfordeling av produksjonstid
2. Direkte fergeruter til/fra Mausundvær	Kan vurderes implementert i morgentrafikken sesongvis (halve året) mandag, torsdag og fredag samt søndag kveld	½ rundtur med bilfergen halve året 3 g/uke: kr 4000,- x 26 x 3 = kr 312 000,-
3. Håndtering av post og gods	Låsbart vareskur/postkasse i samarbeid mellom butikk, kunder/leverandører og skipsmannskapet	Ubetydelig
4. Fergeavgang for å ivareta dagligvaretransport	Foreslås innarbeidet som ekstra morgenrute med bilfergen mandag, fredag som tidligere avgang	1 rundtur med bilfergen hele året kr. 8000 x 50 = kr. 400 000,-
5. Rutetider tilpasset kulturarrangement i Sistranda	Senerelegging av siste avganger torsdag og lørdager, eventuelt en ekstra avgang lørdager	Eventuelt én rundtur med katamaranfergen kr 8000,- x 50 = 400 000,-
6. Søndagsruter	Diverse endringer foreslås i ettermiddags- og kveldsrutene, sesongvurdert	Én bilfergerundtur per søndag i sesong, kr. 8000 x 16 = 128 000 kr Tilleggsproduksjon kat.fergen 1/4 rundtur i f.eks. 16 uker kr 2000,- x 16 = kr 32 000,- til sammen kr 160 000,- per år
7. Spørsmålet om å opprettholde Sistranda som anløpssted for Froan	Det kan være to anløpssteder på Frøya men ikke for alle avganger til og ankomster fra Froan.	Ca. 1,3 mill.kr. per år

I det omfang kommunen kan velge kortere perioder enn hele året for enkelte av tiltakene, jo lavere blir kostnadene. Kostnadene for å opprettholde anløp på Siholmen er usikre og omfatter ikke kostnadene for minimumsbetjening i havnen, men er forankret i den merproduksjon tiltakene faktisk fører til og nøkkeltallet 8000 kroner for en 24 nm. (og 2 respektive 3 timers)

rundtur Lomsøya-Dyrøya. Dette må derfor først og fremst ses på som beregning av størrelsesordener snarere enn faktiske kostnader.

Vi har i rapporten ikke gått inn på hvilke eventuelle avganger til Froan som kunne sløyfes som distriktets "motytelse" for de tiltak som er beskrevet. Dette bør bli tema for diskusjoner mellom kommunen og AtB i forbindelse med gjennomgangen av tiltakene. Mellom Dyrøya og Sørburøy er det ca. 18 nm., dvs. 3/2 av avstanden Dyrøya-Sula som har en prislapp på 8 000 kr/tur. og må antas å koste 12 000 kr. per rundtur. For å kompensere for 1,25 mill.kr. som er prisen for å beholde Siholmen, kan det ut fra den enhetskostnaden fjernes 100 turer per år eller ca. 2 turer per uke i gjennomsnitt.

Dyrøya ligger 16,2 kilometer fra Sistranda. Normal kjøretid vil være 21 minutter med bil og 25-30 minutter med buss. Stedet er avsides i forhold til de fleste tjenestefunksjoner og handelsvirksomheter. Frøya kommune bør slik vi ser det, stille som et minstekrav at fylkeskommunen i sin bestilling av rutetjenester også skaffer matebuss mellom Sistranda og samtlige av katamaranfergens anløp på Dyrøy. Dette kan være særskilte minibusser, lokale rutebuss, Helseekspressbuss eller Kystekspressbuss. Bilfergens anløp bør også ha materuter, men siden mange har bil på fergen kan behovet vurderes fra anløp til anløp. Bare når ankomst eller avgang for de to båtene er mindre enn f.eks. 20 minutter fra hverandre i tid, bør felles matebuss kunne aksepteres.

ooo000ooo

VEDLEGG 1: Innspill til utredningen

Fra Vidar Oscarsson

Hei,

Viser til rapport ang Rutetilbud Øyrekka-Fast Frøya.

2 anløpssteder, Sistranda/Dyrøy.

Jeg er veldig skeptisk til 2 anløp, det vil gjøre rutetilbudet mindre fleksibel, da man hele tiden må tenke logistikk i forhold til 2 anløpssteder på Frøya.

Og turen fra Dyrøya er ikke lengre for folk i Nord Væran enn for folk i Sør Væran.

Jeg traff AtB og Fylket på fergen i fjor høst, og de var klinkende klar på dette, skal pengene brukes fornuftig så må Dyrøy oppgraderes til å bli knutepunktet ut mot øyrekka.

Hvordan skal vi klare dette hvis Sistranda fortsatt skal opprettholdes som anløpssted?

Og hva sier Boreal hvis vi skal endre på kriteriene i anbudet?

Rutetilbudet.

Detaljer i rutetilbudet må det finnes muligheter til å endre på, også på et senere tidspkt.

Men, jeg brenner for en sak. Vi skal få folk til å bosette seg her ute i øyrekka, ikke bare komme som besøkende i helgene.

Og for at folk skal bo her ute og jobbe på Frøya/Hitra så må pendlerne ha et rutetilbud som gir oss disse mulighetene.

I dag er det nesten umulig å jobbe i helsevesenet og butikker og andre steder der helgejobb er en del av jobben, vi kommer oss ikke på jobb på lørdag og søndag.

Heidi, min kone, jobber som kjøkkensjef på Frøya syke og aldershjem. Jeg bringer/henter henne på Dyrøy når det er vær til det, og slik kan det ikke bli.

Dette må på plass, pendlerruten Sula-Dyrøy-Sula må opprettholdes også i helgene og høytids- og heligdager.

Vi har 2 nye familier som vi ønsker tilflyttet til Mausund, begge kvinnene jobber i helsevesenet, men de ser ikke positivt på en slik jobb de ikke kan utøve på en normal måte i helgene og høytidsdager.

Pendlerne til/fra Frøya er de som gjør at det er en jevn strøm av folk hele året, og som opprettholder tilbudet for alle.

Dyrøy

Må oppgraderes med en større parkeringsplass, venterom og mulighet for lossing/lasting av varer.

Dette må prioriteres.

Sula som ventekai (natt).

Hvis ferge skal gå å legge seg i Sula havn på natt, så må den gå langt nord for å gjøre dette, pga av grunnforhold, iflg fergemannskapet.

Dette vil gjennom et langt år medføre store merkostnader i drivstoff. Er det ikke mer fornuftig at ventekai for storferga blir Dyrøy?

Rutetilbud tilpasset kulturarrangement.

Her kan man med fleksibilitet fra begge sider lage et godt tilbud.

Arrangørene legger for eksempel kulturkveldene til torsdag/lørdag, og operatøren legger inn sen båt disse kveldene som en del av det faste rutetilbudet.

Dette gjør at vi blir en del av kulturtilbudet, og det er kjempepositivt.

Helgetilbudet Dyrøy-Sula-Dyrøy

Her må vi bruke tid og kløkt for å sy sammen et tilbud som gjør at folk slipper å stå i kø 3-4 timer hver helg. Noen direkteruter til fra Sula og Mausund er et godt alternativ, som for eksempel sommerruten.

Vennlig hilsen

Vidar Oskarson

Kommentar til rapportutkast.

Enkelte turer kommer til å ta 7,05 timer fra Trondheim til Sørburøy mot i dag tar samme turer 3,45 timer. Stort sett er turer på dagtid satt opp med lengre reisetid enn dagens ruter, dette på grunn av mye venting. Kun onsdag, torsdag, fredag kveld og søndag har tilnermet lik reisetid som i dag. Ved anløp fra Sørburøy til Dyrøy må det settes opp buss Dyrøy-Sistranda.

Avgang fra Sørburøy søndag kveld må gå via Frøya før den går til Sula. (reisende herfra må ha mulighet til å komme seg til Frøya uten å overnatte på Sula).

Forstår heller ikke at Sauøy skal ha båt bare på Søndag, det bor fortsatt folk der som minimum må ha anløp 2 ganger onsdag og fredag kveld og søndag i den tiden hvor det bor folk der.

Vi er villige til å sløyfe noen anløp til Nordværa, 1 tur mindre pr uke gir ca 500.000.- pr år innspart.

Fordelen av at vi kommer til Sistranda gjør at vi da får 3.5 timer på Frøya mot anløp av Dyrøy gir bare 2,5 timers opphold på Frøya, samt at vi slipper ekstra busstransport og kan ta med oss mere reisegods enn på en buss.

Det mest optimale er å kjøre som i dag, men det tilsier at vi drar fra Sistranda 14.50 når bussen kommer mandag, tirsdag og onsdag med retur til Sistranda og korrespodanse med buss/båt til byene. Torsdag morgen kan være bestillingstur (som i dag). Da kan det være muligheter for at mannskapet slipper å overnatte på Sørburøy Fredag og Lørdag som i dag Søndag som i forslaget. Dette kan fort gi flere turer mindre pr uke enn anbudsforlaget.

Det får da den konsekvens at katamaranen går fra Sistranda til Sørværa ca kl. 17.

Ett annet og meget stort problem er etter det vi har fått høre så bygges båten uten laste/kjølerom som gir store utfordringer ved transport av fisk/krabbe og matvarer, så vi krever at det lages en løsning slik at varene kan stå under tak. Det står i ordren fra fylket til ATB at «GODSTRANSPORTEN SKAL IVARETAS». Det er tross alt noen hundre tonn som går til – fra Froan

Det er heller ikke i rapporten kalkulert hvor mye opparbeidelse av parkeringsplasser og bygging av terminal/kjølerom med betjening koster, alt dette ligger ferdig på Siholmen.

Sørburøy 7.4.2013
Sverre Haarstad

Innspill fra Hans Olav Brendberg
per e-post 18.4.2013.

"Forprosjektet for "Froheim" på Sørburøy har hatt god framdrift i tida etter jul, og sist veke gjennomførte prosjektgruppa ein studietur for å henta inn kunnskap om liknande prosjekt – utfordringar og røynsler vi bør ta omsyn til før vi legg fram prosjektrapport i september 2013. For "Froheim" er kommunikasjonar viktig, og vi trur politikarane i Frøya bør vita kva Froan treng for vidare næringsutvikling. Prosessen rundt denne ruterevisjonen har vore usedvanleg kronglete, med rettssak og skifte av tilbydar etter anbudsrunder. Vi set pris på at kommunen har hyra inn kompetanse for å ivareta behovet for god kommunikasjon, og vonar på eit positivt utfall av forhandlingane med ATB og FosensNamsos. Når det gjeld rutetilbod ønskjer prosjektgruppa å seia følgjande:

Satsing på Froan og Øyrekka inneber rutebåt via Sistranda.

Med fullføring av laksevegen er reisetida frå Trondheim til Froan på veg ned til vel tre timar. Prosjektgruppa for Froheim har dei siste dagane gjennomført ei studiereise for å undersøkje potensialet for ei reiselivssatsing i Froan. Vi trur det skal vera god sjanse for å lykkast om vi satsar riktig. Men reisetid er ein kritisk faktor: Det hjelper lite å spara ein halvtime i Snillfjord om den innsparte reisetida blir godt og vel brukt opp via ein omveg over Dyrøya.

Sistranda er servicesenter og administrasjonssenter for Frøya. Det viktigste for vidare næringsutvikling i Froan er ikkje talet på anløp, men at båten går på dei tidspunkta vi treng avgangar, og at båten går direkte slik at vi får rimeleg reisetid.

Dagens ruteopplegg korresponderer i tillegg, slik at det daglege båtanløpet korresponderer både med båt som kjem frå Trondheim, og båt som skal til Trondheim. Flytting av anløpsstad til Dyrøy gjer at denne korrespondansen bryt saman. Dette gjev dårlegare tilbud. Fleire anløp kompenserer ikkje for dette.

Oppgåva for Froan i åra som kjem er å utvikla Froan som reisemål, og få til nyskaping og rekruttering for å sikra eit levedyktig samfunn. Vi bed om ein held fast ved Sistranda som anløpsstad til Nordværan, slik at vi har eit påliteleg og velprøvd ruteopplegg i botnen for dei satsingane vi no går i gang med.

For prosjektgruppa

Hans Olav Brendberg"

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Harriet Strand
Arkivsaksnr.: 13/908

Arkiv: 026 &01

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet
Kommunestyret

INTENSJONSAVTALE. TREPARTSSAMARBEID MELLOM FRØYA, TRONDHEIM OG HITRA KOMMUNER

Vedtak:

Forslag til vedtak:

Intensjonsavtalen tas til orientering.

Vedlegg:

Intensjonsavtale dat. 01.08.13

Saksopplysninger:

Det er tidligere inngått intensjonsavtale mellom Frøya og Trondheim. Den nye avtalen er identisk med tidligere avtale, men Hitra kommune er nå kommet med i avtalen.

INTENSJONSAVTALE

TREPARTSSAMARBEID

MELLOM

FRØYA, TRONDHEIM OG HITRA KOMMUNER



INTENSJONSAVTALE MELLOM FRØYA, HITRA OG TRONDHEIM KOMMUNER

Avtalens bakgrunn og hensikt

Dokumentet er en intensjonsavtale om et trepartssamarbeid mellom Frøya kommune, Hitra kommune og Trondheim kommune. I felleskap kalt **partene**.

Gjennom denne intensjonsavtalen bekrefter partene at de er i kontakt med hverandre med den hensikt å komme fram til en avtale om et utviklet og konkretisert samarbeid mellom de tre kommunene.

Bakgrunnen er det samarbeidet som er utviklet i tilknytning til fiskeri- og oppdrettsnæringa gjennom felles stand og markedsføring under Aqua Nor og Nor Fishing. I tillegg har det vært kontakt mellom partene i tilknytning til næringsutvikling og andre utviklingsprosesser.

Denne avtalen regulerer forholdet mellom partene enten fram til ny avtale inngås eller fram til denne avtalen opphører uten at ny avtale inngås.

Intensjonsavtalens område

Intensjonsavtalen gjelder et mulig samarbeid mellom partene som følgende tiltak:

- 1. Videreutvikle samarbeidet som er i gang satt i tilknytning til fiskeri- og oppdrettsmessene i Trondheim. Synliggjøre den gjensidige avhengigheten mellom oppdrettskommunene Frøya og Hitra og messebyen og landsdelshovedstaden Trondheim, og på den måten å posisjonere både kommunene og regionen som hovedsete for utviklinga av norsk oppdrettsnæring.**
- 2. Utrede samarbeid i tilknytning til det planlagte kultur-og kompetansesenteret på Sistranda, og Ægir – norsk havbruksmuseum på Hitra. Som sammen med bl.a tilsvarende kultur-og kompetanseinstitusjoner i Trondheim skal åpne for gjensidig bruk, profilering og formidling av kommunene og regionen innenfor en rekke områder gjennom bl.a interaktiv kommunikasjonsstrategi.**
- 3. Utrede gjensidig bruk av nettverk mot og mellom næringsliv, kulturinstitusjoner, festivaler og kulturbasert næringsutvikling, kunnskaps- og kompetanseinstitusjoner.**
- 4. Utrede mulige utviklingsprosjekter innenfor områdene:**
 - a. Mat**
 - b. Reiseliv**
 - c. Kultur og frivillighet**
- 5. Utrede muligheten for kunnskapsutveksling og samarbeid innenfor kommunenes virksomhetsområder.**

Nærmere om partenes samarbeid

I perioden fram til endelig avtale blir inngått har partene til hensikt bl.a å gjennomføre følgende aktiviteter som vil danne grunnlag for avtaleinngåelsen:

- Videre planlegging, kartlegging og kontakt med mulige støttespillere og øvrige samarbeidspartnere.
- Informasjonsarbeid og mobilisering av ressurspersoner i hver organisasjon

Diskresjon

Partene har taushetsplikt om all informasjon som de får fra den annen part som følge av denne intensjonsavtalen og som ikke er alminnelig kjent. Taushetsplikten gjelder også etter avtalens opphør.

Intensjonsavtalens varighet

Denne intensjonsavtalen gjelder fram til den blir avløst av en endelig og bindende avtale. Hvis ikke partene har kommet fram til en delig og bindende avtale som videre samarbeid innen 6 måneder fra den dato intensjonsavtalen er undertegnet, opphører intensjonsavtalen og partene står da fritt i forhold til hverandre. Etter intensjonsavtalens opphør skal ingen av partene, hvis ikke annet er uttrykkelig avtalt, kunne utnytte eller videreformidle informasjon som vedkommende har mottatt fra den annen part som følge av denne intensjonsavtalen. Dokumenter eller annet materiale som den ene part har fått overlevert fra den annen, skal straks leveres tilbake.

Øvrige bestemmelser

Partene er klar over at de i denne innledende fasen av sitt samarbeid, fram til en endelig avtale er inngått, i vesentlig grad bygger på intensjoner som ikke er rettslig forpliktende. Partene er derfor ikke erstatningsansvarlige for tap eller andre forhold som måtte skyldes opphør av intensjonsavtalen.

Denne avtalen er i tre eksemplarer, hvorav hver av partene beholder et eksemplar.

Trondheim. Dato.....1/8-2013.....

Rita Ottervik



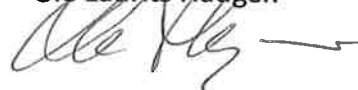
Ordfører Trondheim kommune

Berit Flåmo



Ordfører Frøya kommune

Ole Laurits Haugen



Ordfører Hitra kommune

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Jan Otto Fredagsvik
Arkivsaksnr.: 13/928

Arkiv: 004

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet
Kommunestyret

JUBILEUMSBOK FOR FRØYA KOMMUNE

Forslag til vedtak:

1. Frøya kommunestyre vedtar å sette i gang et arbeid med å lage jubileumsbok for Frøya kommune.
2. Det velges en redaksjonskomite bestående av:
 - ? (leder)
 - ?
 - ?
3. Det innhentes tilbud på trykking når innholdet er klart.
4. Det er en forutsetning at boka er ferdig innen det nye kultur- og kompetansesenteret åpner 17.mai 2014.
5. Formannskapet gis fullmakt til å anta tilbud på trykking, samt vedta hvor stort opplag boka skal ha. Videre gis Formannskapet fullmakt til å vedta utsalgspris. Det bør tilstrebes at salgsinntektene dekker utgifter til trykking.

Vedlegg:

Ingen

Saksopplysninger:

I 1964 ble Nord-Frøya og Sør-Frøya slått sammen til en kommune – Frøya kommune. Vi kan dermed i 2014 feire 50-årsjubileum. At nasjonen Norge fyller 200 år samme år og at nabokommunen Hitra også fyller 50 år, er interessant og baner veien for spennende jubileumsfeiringer.

Smøla kommune fylte 50 år i 2010 og markerte jubileet bl.a. med å utgi ei flott jubileumsbok. Hitra kommune har også vedtatt å lage ei jubileumsbok.

Smøla kommunes jubileumsbok har tittelen «I storm og stille gjennom 50 år». Boka er på 232 sider i A4-format og er rikt illustrert. Boka har følgende temaer/kapitler:

1. Forord
2. Jubileumshilsen fra ordføreren
3. Scheikomiteen
4. Kommunikasjoner
5. 50-åra på Smøla
6. Tilbakeblikk fra to veteraner

7. Smølas skolehistorie
8. Barnehagene i Smøla kommune
9. Sanitetsforeningenes innsats
10. Helse- og sosialtjenesten i Smøla
11. Frostadheia
12. Bibliotekhistorie for Smøla
13. Sjømatnæringa
14. Næringslivet på Smøla
15. Smølas kulturliv
 - Musikklivet på Smøla
 - Smøla musikkorps
 - Smøla Janitsjarorkester
 - På sangens og musikkens vinger
 - En kort historie om Smøla kulturskole
 - Øyakunst og Maleloftet
 - Smøla Jeger- og Fiskeforening
 - Smøla Bridgeklubb
16. Idrettsliv på Smøla
17. Kirkeliv på Smøla
18. Kommunesenteret
19. Smøla museum
20. Norsk myrmuseum
21. Vannutbygging på Smøla
22. Vindkraftkommunen Smøla
23. Smøla kommunes våpen og flagg
24. Ordførerkjedet
25. Ordførergalleri
26. Administrativ organisasjon
27. Fakta om Smøla
28. Eldste og yngste kommunestyre.

Vurdering:

Arbeidet med boka ble gjort uten noen form for godtgjøring og hele 34 skribenter har vært i sving. En redaksjonskomite på 3 personer ledet arbeidet.

Når det har vært så mange forfattere i sving og når noen av kapitlene/temaene er nær beslektet, sier det seg selv at samme sak kan være nevnt i mer enn 'en av artiklene, men da først og fremst med opplysninger som utfyller hverandre.

Tittelen på Smøla kommunes jubileumsbok kunne passet godt også for Frøya kommunes jubileumsbok, men om vi ikke kan bruke bokas tittel, er det rådmannens oppfatning at vi godt kan dra erfaringer fra hvordan Smøla kommune gjennomførte arbeidet med sin jubileumsbok.

Kostnadene på trykking var ca. 160.000, og boka hadde et opplag på 600. Av disse ble 500 lagt ut på salg til en pris på 250 kroner. Hele opplaget er solgt. Det skal for øvrig nevnes at Smøla kommunes jubileumsfeiring i 2010 er bokført med et underskudd på 13.000 kroner!

Når det gjelder billedbruk, så har Frøya kommune svært mange bilder som dekker tiden etter 1964 og fram til midt på 90-tallet («Gamle Frøyabilder 1 og 2»). Med de digitale kameraenes inntog ser vi i lokalpressa og på sosiale medier at svært mange av våre innbyggere – og gjester – er blitt gode fotografer. Disse burde derfor få anledning til sende inn bilder til redaksjonskomiteen, når de forskjellige kapitler/temaer blir bestemt.

Det er rådmannens oppfatning at en skrive- og fotodugnad vil gi mange et eierforhold til boka, og det bør være et viktig argument når det skal lages ei jubileumsbok. Så sier det seg selv at det som skrives og presenteres gjennom bilder, må ha høy faglig kvalitet.

Når det gjelder redaksjonskomite, så bør denne bestå av 3 personer: Fortrinnsvis en med lang politisk fartstid i kommunen og en med lang fartstid i administrasjonen. Tredje person i komiteen bør være en med erfaring fra den type arbeid som prosjektet krever.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Harriet Strand
Arkivsaksnr.: 13/987

Arkiv: 039

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Kommunestyret

ORDFØRERENS ORIENTERING