

PLANBESKRIVELSE FOR FORTAU OG GANGSTI LANGS HAMMARVIKRINGEN, gnr 9 bnr 1 og 2 FRØYA KOMMUNE



DATO: 28.04.2020, rev. 14.03.2023

PLANID: 5014201908

Utarbeidet av



Oppdragsnr: 20190741 Fortau og gangsti langs Hammarvikringen

Oppdragsnavn: Frøya kommune og Frøy Eiendom AS v/Helge Gåsø

Dato	28.04.2020
Utarbeidet av	May I. Andreassen
Kontrollert av	Siri Vannebo

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revidert av	Revisjonen gjelder
V1	14.03.2023	Monica Jensø	Endret ihht tilbakemelding fra Frøya kommune

INNHold

1	Bakgrunn.....	4
1.1	Hensikten med planen.....	4
1.2	Om forslagsstiller.....	5
2	Planområdet	5
2.1	Beskrivelse av området og dagens status	5
2.2	Planstatus	6
2.2.1	Gjeldende reguleringsplaner	6
2.2.2	Overordnede planer	6
2.2.3	Statlige retningslinjer	8
2.3	Kartgrunnlag.....	9
2.4	Eiendomsforhold	9
2.4.1	Hjemmelsforhold og rettigheter	9
2.4.2	Naboer og berørte parter/ eiendomskart	9
3	Planforslaget.....	12
3.1	Planavgrensning	12
3.2	Reguleringsformål	13
3.2.1	Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur	13
3.2.2	Grønnstruktur.....	13
3.2.3	Landbruks-, natur og friluftsmål samt reindrift	13
3.2.4	Hensynssone.....	13
4	Planprosess og medvirkning	14
4.1	Om planprosessen.....	14
4.2	Oppsummering av innspillene.....	14
5	Virkning av planen	15
5.1	Konsekvenser av planforslaget.....	15
5.2	Krav til KU	15
5.3	Holdeplass	16
5.4	Stiadkomst.....	16
5.5	Fortau	17
5.6	Justering i forhold til eksisterende plan.	18
5.7	Universell utforming.....	18
5.8	Landbruksinteresser	18

5.9	Risiko- og sårbarhet.....	20
5.10	Lokalklima.....	20
5.11	Naturmangfoldsloven §8-12.....	21
5.12	Folkehelse relaterte tema	21
5.12.1	Støy og støv	22
5.13	Grunnforhold.....	22
5.14	Trafikkforhold og trygg skoleveg.....	23
5.14.1	Avkjørsler.....	24
5.15	Barns interesser.....	24
5.16	Kulturminner	24
5.17	Arealoppgave.....	24

Vedlegg

- Vedlegg 1: Kopi av brev sendt til sektormyndighetene
- Vedlegg 2 Sammenstilling av merknader m/ brev
- Vedlegg 3 ROS-analyse m/analyseeskjema
- Vedlegg 4 Temakart planforslag og plan for Hamarvikbukta
- Vedlegg 5 Temakart grovprosjektering av sti
- Vedlegg 6 Temakart landbruk AR5

1 BAKGRUNN

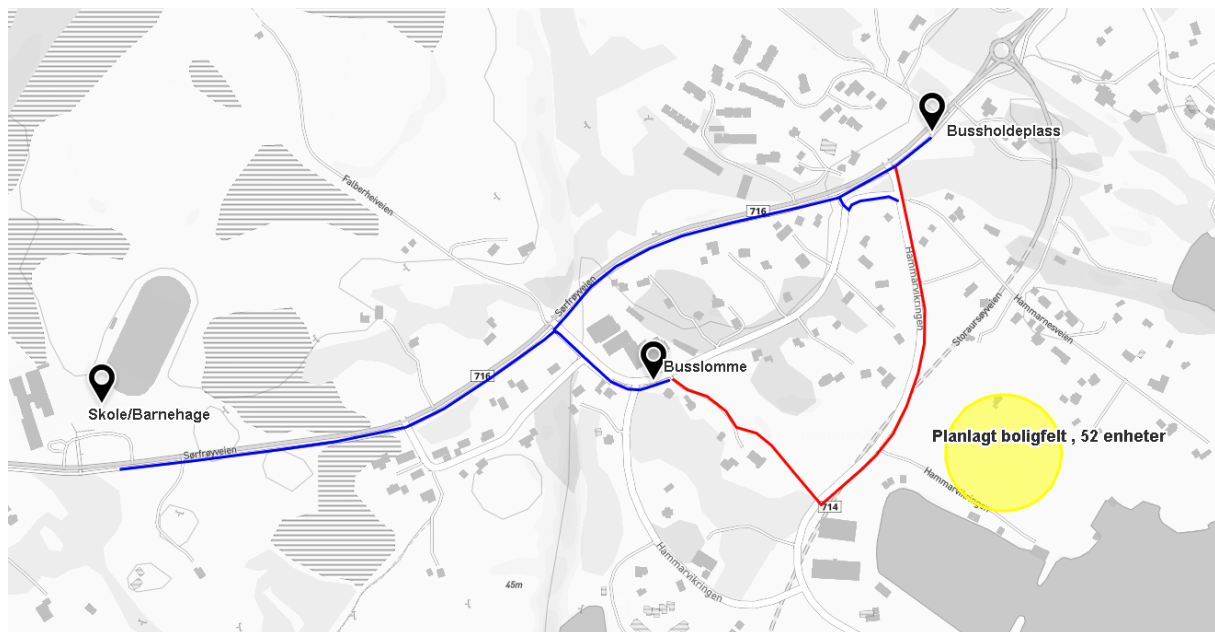
1.1 Hensikten med planen

Hensikten er å tilrettelegge for gående/syklende langs Hammarvikringen.

Hensikten med planen er å tilrettelegge for fortau og gangsti i området, samt å rette opp plankartet slik at det blir riktig i forhold til dagens situasjon.

Denne planen må ses i sammenheng med det arbeidet som er gjort i Hammarvikbukta boligområde. Her er det planlagt 52 nye boenheter. I denne planen er det et rekkefølgekrav om at det skal opparbeides sikker skoleveg før det kan gis brukstillatelse. Det er innregulert et fortau langs Hammarvikringen i denne planen. (Se vedlegg 4) Hammarvikbukta reguleringsplan er pr dato ikke ferdig behandlet.

I forbindelse med dette kravet er det inngått et samarbeid mellom Frøya kommune og tiltakshaver (Frøy Eiendom) for å finne den beste løsningen for sikker skoleveg fra Hammarvikbukta boligfelt. Flere alternativer ble vurdert, men man landet til slutt på en løsning som kombinerer fortau og sti, for så å koble seg på eksisterende gangsystem.



Figur 1 viser eksisterende fortau eller gang- og sykkelsti (blå) og planlagt fortau/sti (rød)

1.2 Om forslagsstiller

Denne planen er utarbeidet i samarbeid mellom Frøya kommune og Frøy eiendom.

Tiltakshaver:

Frøy eiendom v/ Helge Gaasø
Siholmen 34
7260 Sistranda
Tlf.: 901 01 101
E-post: helge@froyeiendom.no

Frøya kommune v/ Kitt Hansen
Rådhusgata 25,
7260 Sistranda
Tlf.: 72 46 32 00
E-post: kitt.julie.hansen@froya.kommune.no

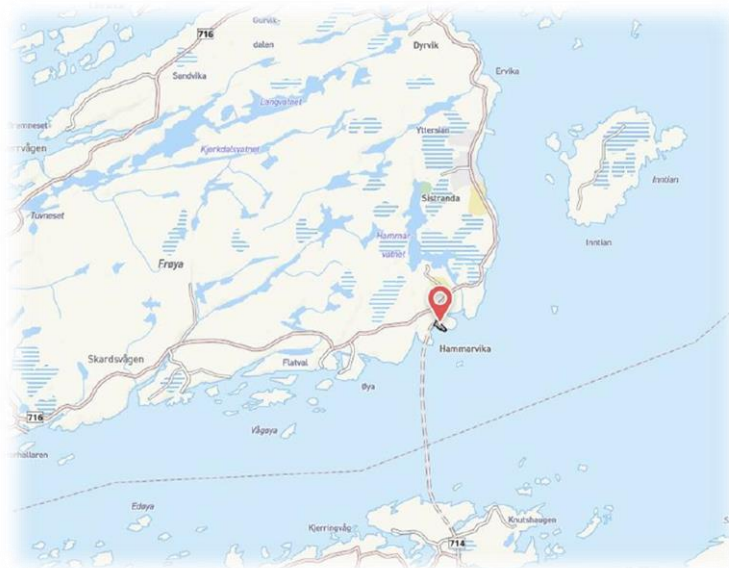
Arealplanlegger/Konsulent:

Kystplan AS v/ May I. Andreassen
Torget 3
7240 Hitra
Tlf.: 934 67 358
E-post: may@kystplan.no

2 PLANOMRÅDET

2.1 Beskrivelse av området og dagens status

Området ligger i Hammarvika, ca. 4,5 km fra Sistranda, kommunesenteret i Frøya kommune.



Figur 2 viser planområdets plassering på Frøya

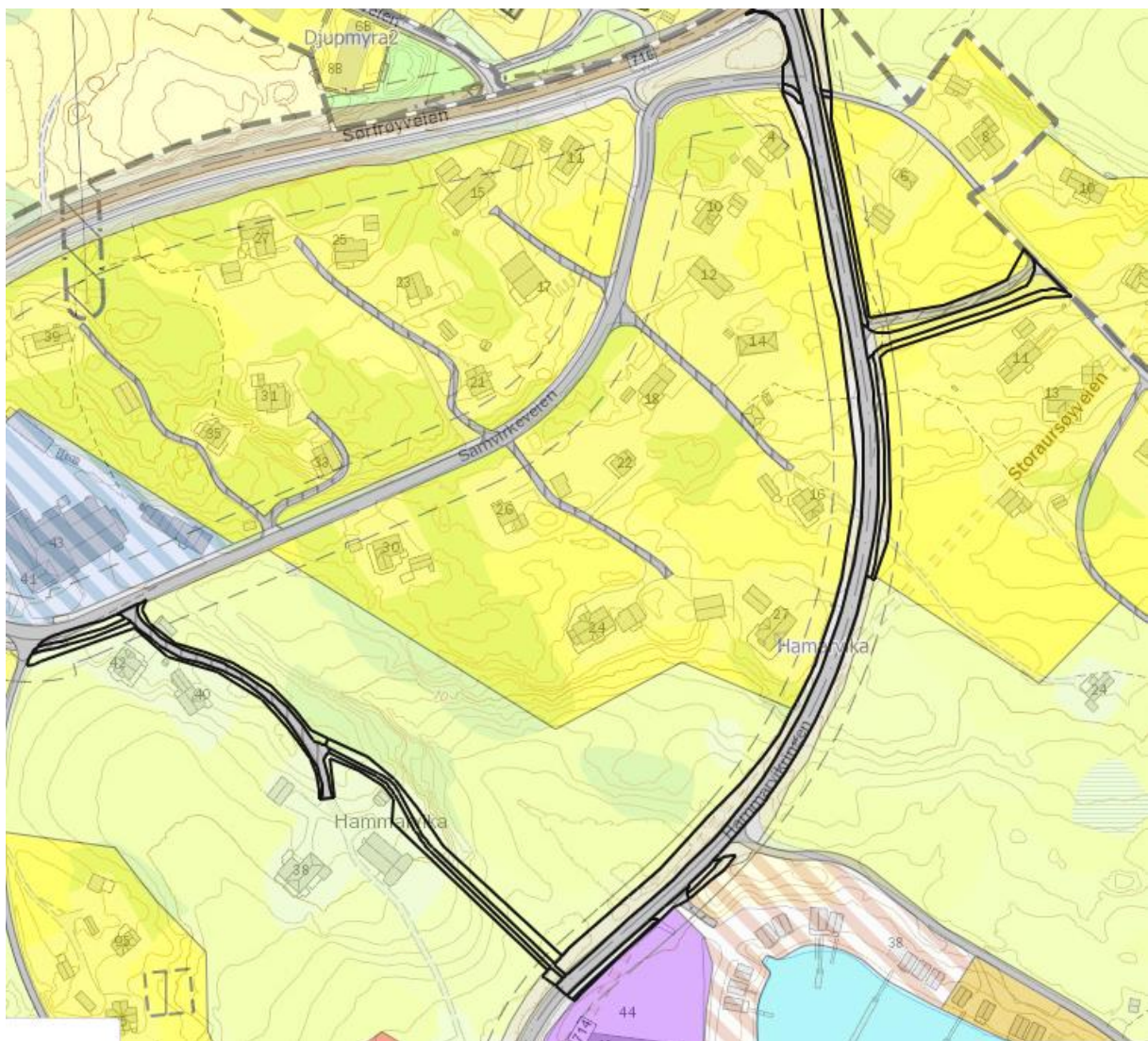
2.2 Planstatus

2.2.1 Gjeldende reguleringsplaner

Området er pr i dag omfattet av reguleringsplanen for Hamarvika, PlanID 1620200912. I denne planen er berørte område regulert til boligformål, jord- og skogbruk, annet vegareal og veg.

Hamarvikbukta boligområde (PlanID 5014201805) overlapper deler av reguleringsplanen for Hamarvika (PlanID 1620200912).

Detaljreguleringsplanen for fortau og gangsti langs Hammarvikringen (PlanID 5014201908) vil overlape deler av reguleringsplanen for Hamarvika (PlanID 1620200912), samt grense inntil reguleringsplanen for Hamarvikbukta boligområde (PlanID 5014201805).



Figur 3 viser planområdet i dagens reguleringsplan

2.2.2 Overordnede planer

Kommuneplanens samfunnsdel 2015-2027

Felles visjon for Frøya kommune er «Frøya – Kraft og mangfold».

Kommuneplanens samfunnsdel har definert 4 satsingsområder som skal bidra til å realisere denne visjonen, og som skal gis særlig oppmerksomhet og ressurser i planperioden. Kommuneplanens fire satsingsområder:

- Levekår og folkehelse
- Natur, miljø og klima
- Samfunn, næring og kultur
- Organisasjonen Frøya kommune

Overordnet mål knyttet til satsingsområdet samfunn, næring og kultur er følgende: Frøya er et godt sted å leve. Herunder er det delmål at Frøya er attraktiv som bosted, samt at Frøya har god infrastruktur og kommunikasjon. For å nå disse målene er det bl.a. beskrevet at det skal satses på trafikksikre veger, med særlig fokus på utbygging av gang- og sykkelveger mm.

Kommuneplanens arealdel 2022-2034

Gjeldende kommuneplanens arealdel ble vedtatt 24.01.2023 (PlanID 5014202107).

I beskrivelsen til kommuneplanens arealdel står følgende i pkt. 3.4 Boligbygging:

Frøya kommune opplever en stor vekst i folketall. Gjennom rulleringen vil det legges til rette for nye områder for boligutbygging. Nye utbyggingsområder vil ha fokus på fortetting og konsentreres i områder med gang- og sykkelvei, samt rundt oppvekstsentrene på Nordskag og Dyrøya. Øvrige områder søkes lagt i tilknytning til allerede utbygde areal i grendene i kommunen. Frøyas fortrinn med nærhet til sjø, samt havutsikt, vil vektlegges når det åpnes for nye utbyggingsområder.

Følgende står i pkt. 3.11 Trafikksikkerhet:

Frøya kommune ble i 2017 sertifisert som Trafikksikker kommune. Med bakgrunn i dette vil kommunen ha et særlig fokus på trafikksikkerhet på alle plannivå ved åpning av nye utbyggingsområder.

I pkt. 3.12 Folkehelse står det følgende:

Folkehelse er ett av fire hovedtema i kommunens samfunnsplan. I planprosessen skal barn og unges interesser, god tilgjengelighet og kommunens muligheter for å oppnå bærekraftig tjenesteyting og kriminalforebyggende tiltak vurderes for å ivareta folkehelse. Dette innebærer for eksempel tilgang til gang- og sykkelvei, solforhold, om det er støy, avstand til sosiale møteplasser, tilgang til muligheter for fysisk aktivitet og friluftsliv, avstand til handel og servicefunksjoner, avstand til barnehage/skole, samt avstand til legekontor og baser for helse- og omsorgstjenestene.

2.2.3 Statlige retningslinjer

Statlige planretningslinjer for samordnet bolig- areal og transportplanlegging

Planlegging av arealbruk og transportsystem skal fremme samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, god trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling. Planleggingen skal bidra til å utvikle bærekraftige byer og tettsteder, legge til rette for verdiskaping og næringsutvikling, og fremme helse, miljø og livskvalitet.

Utbyggingsmønster og transportsystem bør fremme utvikling av kompakte byer og tettsteder, redusere transportbehovet og legge til rette for klima- og miljøvennlige transportformer. I henhold til klimaforliket er det et mål at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange.

Planleggingen skal legge til rette for tilstrekkelig boligbygging i områder med press på boligmarkedet, med vekt på gode regionale løsninger på tvers av kommunegrensene.

Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen

Arealer og anlegg som skal brukes av barn og unge skal være sikret mot forurensning, støy, trafikkfare og annen helsefare.

I nærmiljøet skal det finnes arealer hvor barn kan utfolde seg og skape sitt eget lekemiljø. Dette forutsetter blant annet at arealene:

- er store nok og egner seg for lek og opphold
- gir muligheter for ulike typer lek på ulike årstider
- kan brukes av ulike aldersgrupper, og gir muligheter for samhandling mellom barn, unge og voksne.

Ved omdisponering av arealer som i planer er avsatt til fellesareal eller friområde som er i bruk eller er egnet for lek, skal det skaffes fullverdig erstatning. Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.

Regional strategi for arealbruk for Sør-Trøndelag 2014-2024

Stimulere til attraktive lokalsamfunn gjennom å ivareta mangfold og muligheter til varierte boligformer, samt tilrettelegge for sammenhengende transportmuligheter. Dette innebærer også gang- og sykkelveger og utbygging nær kollektivtilbud der dette er mulig.

Nye inngrep bør i størst mulig grad konsentreres der det allerede er inngrep, slik at man utnytter eksisterende infrastruktur og styrker eksisterende grender og tettsteder.

Regional plan 2015-2020 klima og energi Sør-Trøndelag

Redusere utslippene av klimagasser i Sør-Trøndelag med 40 % innen 2030 sammenlignet med 2009.

Klimarobust og sikkert lokalsamfunn i et endret klima.

Trøndelagsplanen 2019-2030

Legge til rette for trygge lokalsamfunn og oppvekstmiljø.

2.3 Kartgrunnlag

Kartgrunnlaget er mottatt av Frøya Kommune oktober 2019. Det er ikke gjort endringer i grunnkartet.

2.4 Eiendomsforhold

Fortauet vil i hovedsak berøre kommunal grunn. Stien vil gå over eiendommene 9/1 og 9/2.

Det er inngått avtale med grunneierne som eier eiendommene der det er planlagt sti.



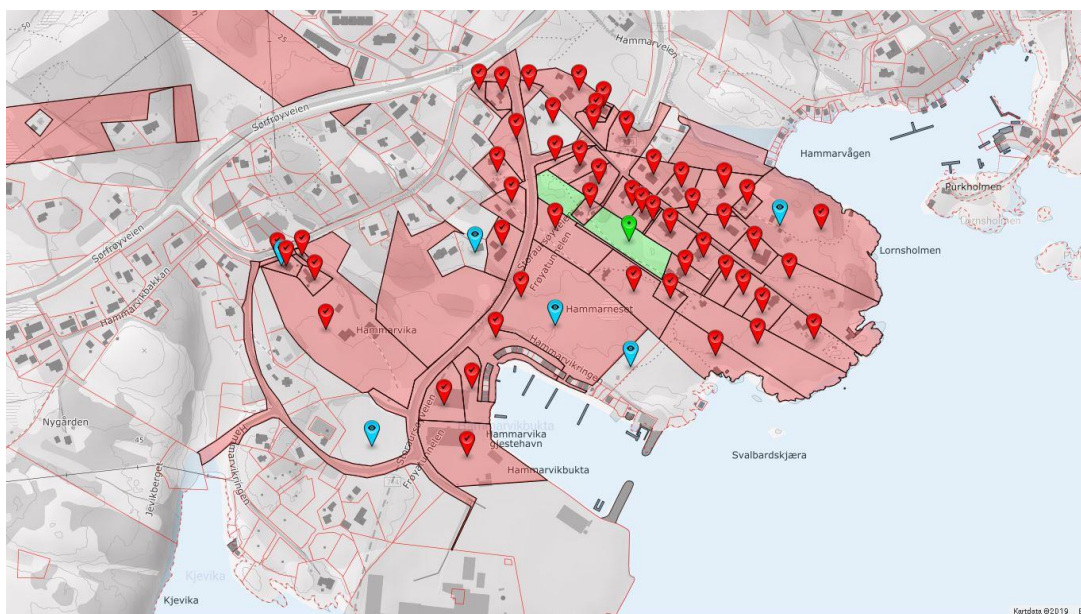
Figur 4 viser eiendoms grensene i planen (gul = kommunal eiendom, svart = reguleringsplan)

2.4.1 Hjemmelsforhold og rettigheter

Man er ikke kjent med noen hjemmelsforhold som bidrar til å komplisere plansaken.

2.4.2 Naboer og berørte parter/ eiendomskart

Planoppstart er varslet til naboer og berørte som er merket av i kartet nedenfor



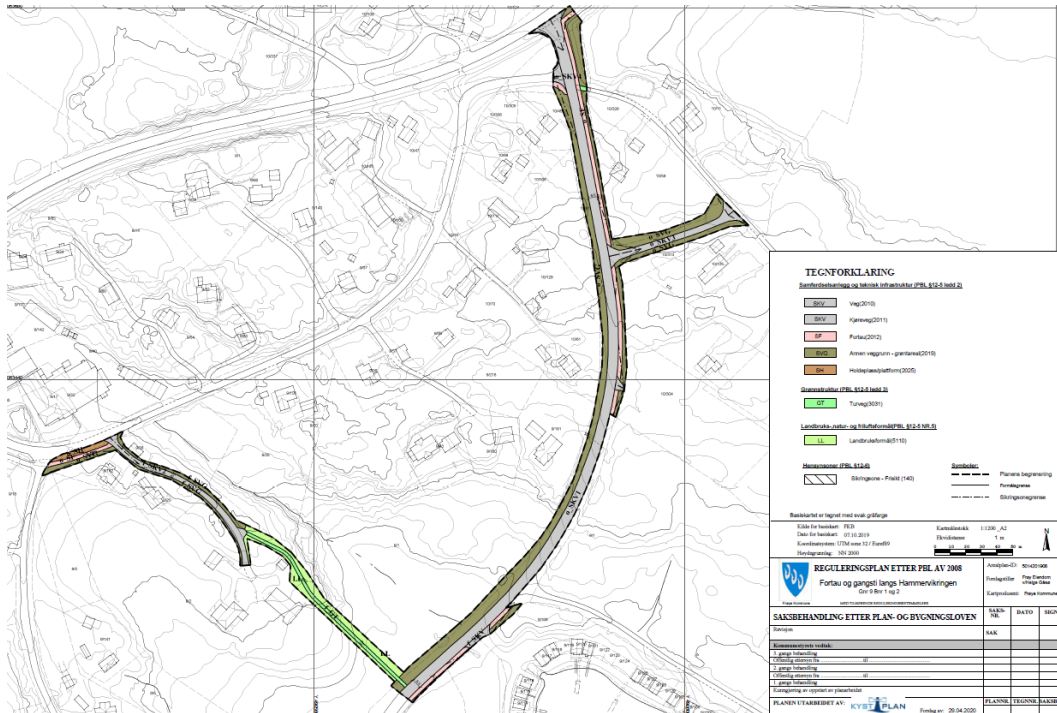
Figur 5 viser markerte eiendommer som har mottatt nabovarsel.

Tabellen nedenfor viser naboer som er varslet ved oppstart.

Eiendom	Navn	Postadresse	Postnr/sted
5014-10/88	NESBAK RANVEIG	HAMMARNESVEIEN 15	7263 HAMARVIK
5014-10/88	HOEL IVAN ANDRE	HAMMARNESVEIEN 15	7263 HAMARVIK
5014-10/129	ANGLEVIK LEIF PER	SAMVIRKEVEIEN 14	7263 HAMARVIK
5014-10/285	ANTONSEN MORTEN	HAMMARNESVEIEN 33	7263 HAMARVIK
5014-10/301	AURSØY TORMOD	HAMMARNESVEIEN 13	7263 HAMARVIK
5014-10/103	DAHL THORE	POSTBOKS 21	7264 HAMARVIK
5014-10/302,340	DREIÅS ELLEN B STORDAHL	HAMMARNESVEIEN 21	7263 HAMARVIK
5014-10/302,340	DREIÅS TORE	HAMMARNESVEIEN 21	7263 HAMARVIK
5014-9/181	EIDSVAAAG THOMAS	HAMMARVIKRINGEN 27	7263 HAMARVIK
5014-10/206	ERVIK HANS ULRIK	HAMMARNESVEIEN 29	7263 HAMARVIK
5014-10/329	ERVIK THOMAS	HAMMARNESVEIEN 41	7263 HAMARVIK
5014-10/60	EVENSEN MÅLFRID JOHANNE	ROALD AMUNDSSENS VEI 31	7020 TRONDHEIM
5014-10/285	FILLINGSNES LENA	HAMMARNESVEIEN 33	7263 HAMARVIK
5014-10/194	FILLINGSNES SIV A RØSSING	HAMMARNESVEIEN 28	7263 HAMARVIK
5014-10/10-60	FLØ TOVE HENNY HAMMERVIK	HÅRSTADHAUGEN 57	7091 TILLER
5014-9/130, 157	FRØYA TRANSPORTSENTER AS	Hammarvikringen 42	7263 HAMARVIK
5014-10/194	FURBERG MAGNUS	HAMMARNESVEIEN 28	7263 HAMARVIK
5014-10/264	GAUSTAD RANDI	HAMMARNESVEIEN 16	7263 HAMARVIK
5014-10/297	GÅSØ ANDERS	HAMMARVIKRINGEN 84	7263 HAMARVIK
5014-9/140	HAMMARVIKRINGEN 58 AS	Postboks 2200 Sentrum	7412 TRONDHEIM
5014-10/11	HAMMER ANSGAR EVALD	HAMMARNESVEIEN 8	7263 HAMARVIK
5014-10/296, 167	HAMMER GUTTORM LEO	GRYTBakkSTRANDA 7	7055 RANHEIM
5014-10/200, 216	HAMMERNES ARVE ULRIK	HAMMARNESVEIEN 20	7263 HAMARVIK
5014-10/46	HAMMERNES ELSA MARIE	HAMMARNESVEIEN 22	7263 HAMARVIK
5014-10/305, 45, 326	HAMMERNES GEIR TORE HOEL	BRØSETVEGEN 22 A	7045 TRONDHEIM
5014-10/61	HAMMERNES ROAR	SAMVIRKEVEIEN 16	7263 HAMARVIK
5014-9/204	HAMMERVIK ROLF MINDOR	HAMMARVIKRINGEN 70	7263 HAMARVIK
5014-9/2	HAMMERVIK VIVIANN	POSTBOKS 19	7264 HAMARVIK
5014-10/16	HAMMERVOLD ULRIK MORTEN	TRANABAKKVEGEN 17 C	7713 STEINKJER
5014-10/130	HERRERO PLANA ANTONIO A	HAMMARNESVEIEN 23	7263 HAMARVIK
5014-10/132	HERSTAD ERIK	RATESVINGEN 18	7038 TRONDHEIM
5014-10/57	HOEL IVAN ANDRE	HAMMARNESVEIEN 15	7263 HAMARVIK
5014-10/264	HOFF RUNE	HAMMARNESVEIEN 16	7263 HAMARVIK
5014-9/25	IVANOV LYUBOMIR G	SAMVIRKEVEIEN 40	7263 HAMARVIK
5014-9/25	IVANOVA ATANASKA R	SAMVIRKEVEIEN 40	7263 HAMARVIK
5014-9/1	JOHANSEN BJARNE ULRIK	LYKKMARKA 77	7081 SJETNEMARKA
5014-9/25	KARAKOLEV VLADISLAV N	SAMVIRKEVEIEN 40	7263 HAMARVIK
5014-9/25	KARAKOLEVA LYUBOMIRA L	SAMVIRKEVEIEN 40	7263 HAMARVIK
5014-10/56	KOLEV ANTON TODOROV	HAMMARNESVEIEN 6	7263 HAMARVIK

5014-9/162, 28	KRISTIANSEN AINA	POSTBOKS 25	7264 HAMARVIK
5014-10/301	KRISTIANSEN KRISTINE	HAMMARNESVEIEN 13	7263 HAMARVIK
5014-10/197	KROGSTAD ANDREAS	HAMMARNESVEIEN 32	7263 HAMARVIK
5014-10/197	KROGSTAD CHRISTINE GÅSØ	HAMMARNESVEIEN 32	7263 HAMARVIK
5014-10/130	LUCAS BERNAL LETICIA	HAMMARNESVEIEN 23	7263 HAMARVIK
5014-10/99	LUND HARALD MAGNE	HAMMARNESVEIEN 19	7263 HAMARVIK
5014-10/57	NESBAK RANVEIG	HAMMARNESVEIEN 15	7263 HAMARVIK
5014-10/299, 89	OTTESEN TOMMY ANDREV	HAMMARNESVEIEN 10	7263 HAMARVIK
5014-10/9	PAULSEN HARRY JOHAN	HAMMARNESVEIEN 48	7263 HAMARVIK
5014-10/330	PETERSEN MARI	GLØTTVEGEN 4	7750 NAMDALSEID
5014-9/180	RABBEN CHRISTOFFER	SAMVIRKEVEIEN 24	7263 HAMARVIK
5014-10/61	REINAAS CAMILLA IDA	SAMVIRKEVEIEN 16	7263 HAMARVIK
5014-10/62, 17	SANDVIK ELI JORUN	ULSTADVEGEN 35	7540 KLÆBU
5014-9/162, 28	SANDVIK MAGNUS	POSTBOKS 25	7264 HAMARVIK
5014-10/56	STAMATOVA VALENTINA V	HAMMARNESVEIEN 6	7263 HAMARVIK
5014-10/330	SØRENSEN VIDAR	GLØTTVEGEN 4	7750 NAMDALSEID
5014-10/329	SØRLIE TONJE DAHLØ	HAMMARNESVEIEN 41	7263 HAMARVIK
5014-10/313, 125	WEDØ HELGE	HAMMARNESVEIEN 11	7263 HAMARVIK
5014-9/163	WEDØ INGER ODNY	DJUPMYRVEIEN 13 E	7263 HAMARVIK
Hammarvik Grendelag v/Cecillie Bogø	Nordhammarveien 81B	7263 HAMARVIK	

3 PLANFORSLAGET

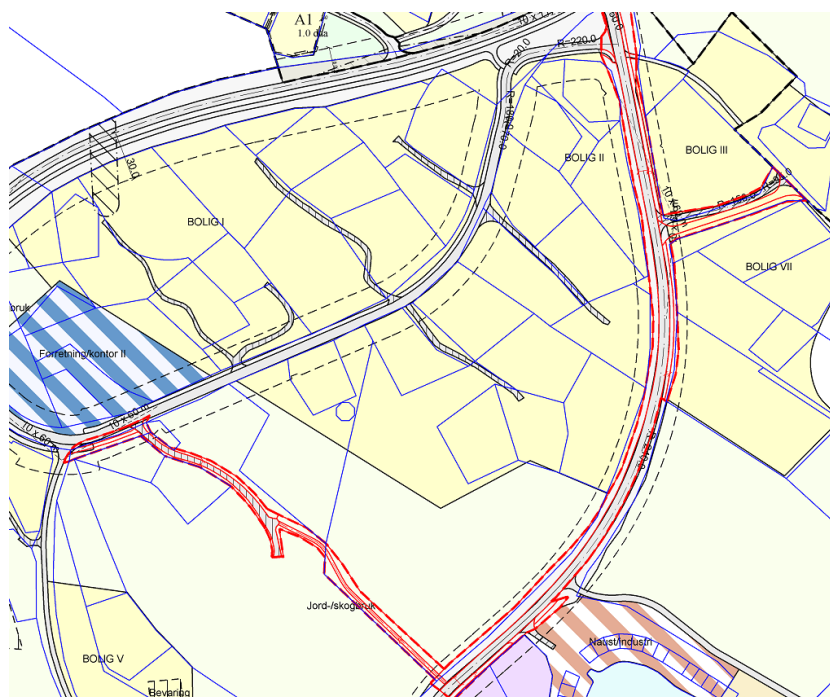


Figur 6 viser planforslaget

3.1 Planavgrensning

Planområdet er på ca. 11 daa og går i hovedsak langs eksisterende veg Hammarvikringen.

Planen følger i hovedsak eiendomsgrenser og arealformålet *annen veggrunn* i eksisterende reguleringsplan (reguleringsplanen for Hamarvika). Videre er planen avgrenset mot reguleringsplan for Hamarvikbukta.



Figur 7 viser planavgrensningen i RØD, eiendomsgrenser i BLÅ, samt eksisterende plan

3.2 Reguleringsformål

Samferdsel og teknisk infrastruktur

- Veg
- Kjøreveg
- Annen veggrunn
- Fortau
- Holdeplass

Grønnstruktur

- Turveg

Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift (LNFR)

- Landbruksformål

Hensynssone

- Frisikt

3.2.1 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

3.2.1.1 Veg

Planen inneholder eksisterende veg.

Vegbredden vil variere. Den mest trafikkerte vegen SKV1 reguleres med bredde 6,5 m og sidevegene (SKV2 og SKV3) reguleres med bredde 4 m.

3.2.1.2 Kjøreveg

Dette er deler av Hammarvikringen. Vegens lengde er på 460 m og kjørebredde settes til ca. 6,5 m.

3.2.1.3 Fortau

Fortau går langs eksisterende veg Hammarvikringen og er 2,5 m bred. Det er lagt opp til ca. 350 m langt fortau.

3.2.1.4 Annen veggrunn

Område langs veg og fortau, veiskulder og skråning.

3.2.1.5 Holdeplass

Område for busstopp.

3.2.2 Grønnstruktur

3.2.2.1 Turveg

Det er avsatt areal til sti på inntil 2 m bredde. Lengde på sti er ca. 150 m.

3.2.3 Landbruks-, natur og friluftformål samt reindrift

3.2.3.1 Landbruksformål

Område rundt sti er avsatt til landbruk.

3.2.4 Hensynssone

Frisiktsone for avkjørsler og fortau.

4 PLANPROSESS OG MEDVIRKNING

4.1 Om planprosessen

- 27.09.2019 møte med kommunen om oppstart og premisser for plan.
- 26.11.2019 varsler oppstart til naboer og på hjemmesiden til Kystplan.
- 26.11.2019 varsel om oppstart til sektormyndigheter.
- 26.11.2019 kunngjort i avisa 03.12.2019.

4.2 Oppsummering av innspillene

Planen ble sendt på høring til 59 naboer (se naboliste side 10 og 11) og 8 sektormyndigheter (se vedlegg 1):

Det kom inn 3 merknader fra sektormyndigheter og et fellesbrev fra 28 naboer.

Alle innspill er referert og gitt en individuell kommentar i vedlegg 2.

Dette er kort oppsummert de viktigste problemstillingene som er adressert i høringen/offentlig ettersyn:

Statlige myndigheter:

Fylkesmannen er litt skeptisk på oppdeling av landbruksjord, og ønsker tiltak i forbindelse med hindre av spredning av fremmede arter.

Tiltak: Vurdering er utført i beskrivelsene. Tiltak i bestemmelsene.

Organisasjoner: Ingen organisasjoner har kommet med innspill.

Kommunale myndigheter: Ingen kommunale myndigheter har kommet med innspill.

Private parter:

28 naboer ønsker fortau på resten av Hammarvikringen.

Tiltak: ideelt sett hadde det vært best om det var fortau langs hele Hammarvikringen.

Denne planen tar utgangspunkt i de behovene som Hamarvikbukta boligfelt utløser og er et samarbeid mellom tiltakshaver og kommunen. Hvis fortauet skal utvides må planavgrensningen utvides og det må varsles på nytt, noe som medføre forsinkelser. Saken er blitt diskutert og det er skissert flere løsninger, men man har konkludert med at man ikke ønsker å utvide området. Fortau for resterende Hammarvikringen må i tilfelle tas opp i en egen plan.

5 VIRKNING AV PLANEN

5.1 Konsekvenser av planforslaget

Sikker skoleveg fra boligfeltet frem til bussholdeplass og eksisterende fortau/gang- og sykkelveg er løst ved fortausløsning, adkomst langs eksisterende veg og opparbeidelse av sti.



Figur 8 viser: blå linje er eksisterende fortau/gang- og sykkelvei, og rød linje er nytt tiltak

Bildet ovenfor viser nye tiltak (rød). Busslommen som er avmerket i kartet er eksisterende.

5.2 Krav til KU

I henhold til forskrift om konsekvensutredninger § 6 b) skal planer for tiltak i forskriftens vedlegg I konsekvensutredes og ha planprogram eller melding. Planen omfatter en ny gang/sykkelveg planlagt i område som pr. i dag er regulert til jord/skogbruk (ikke til bebyggelse). Arealet beslaglagt er lite (under 15 daa), og tiltakene som reguleres inn vurderes å være nødvendig infrastruktur knyttet til nytt boligområde. Planforslaget utløser dermed ikke konsekvensutredning etter § 6.

I henhold til forskriftens § 8 skal planer eller tiltak i forskriftens vedlegg II konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Planen omfatter ikke slike tiltak.

5.3 Holdeplass

Ved Samvirkeveien er det en liten utkjøringslomme, der busen stopper. (se figur til venstre)

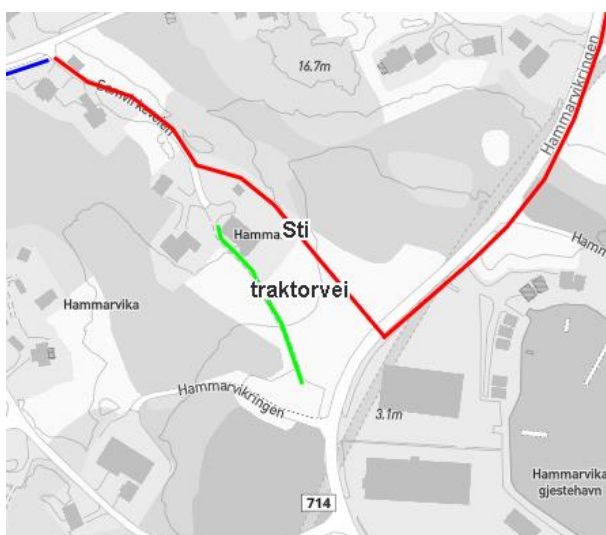


Figur 9 viser utkjøringslomme

Dette har fungert i mange år, men nå ønsker man å legge til rette for en forbedring. Området er derfor regulert til holdeplass og hensikten er at barna skal kunne vente på busen på fortauet, og ikke som i dag i vegkanten.

5.4 Stiadkomst

I forbindelse med valg av trase til trygg skoleveg fra Hamarvikbukta boligfelt, var det viktig å finne den løsningen som var mest effektiv og medførte kortest avstand. Tidlig i prosessen var man inne på tanken med fortau langs hele Hammarvikringen.



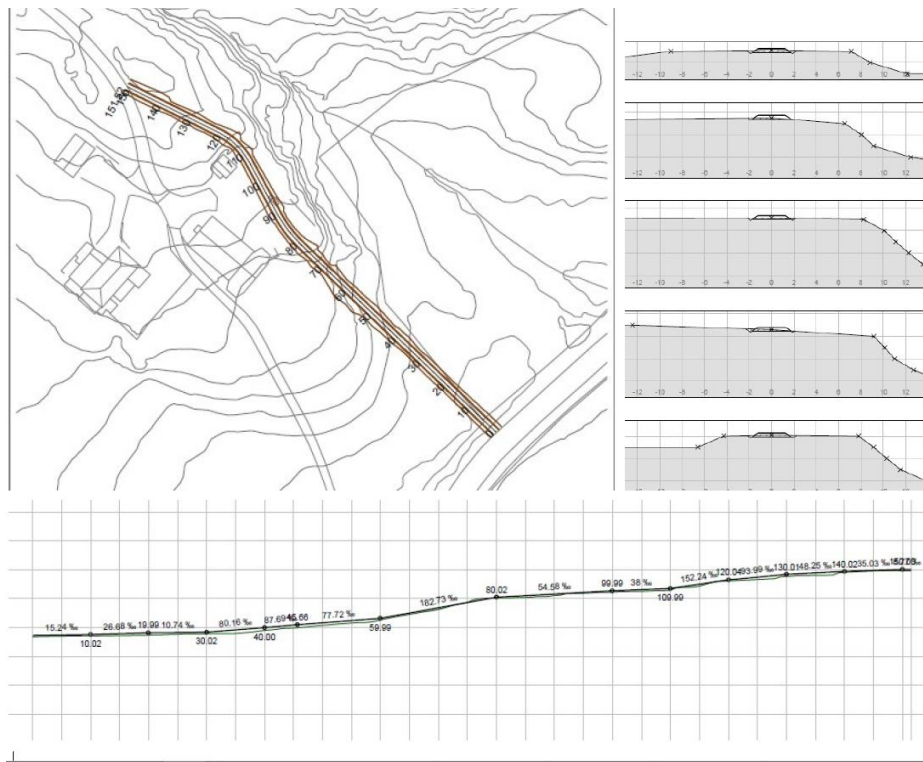
Figur 10 Illustrasjon

Dette gikk man bort fra, da man så at dette ble en omveg for beboerne i boligfeltet og at man fryktet at folk mest sannsynlig ville benytte seg av snarvegen langs traktorsti og igjennom gården (se illustrasjon) Dette er ikke en løsning man ønsker i det lange løp.

På bakgrunn av dette ble det derfor besluttet å lage en sti langs eiendomsgrensen til 9/2 og 9/1. Dette blir da en tilrettelagt sti/snarveg fra Hamarvikbukta boligfelt til Samvirkeveien. Stien vil ha en lengde på ca. 150 m og kan ha inntil 2 m bredde.

Av hensynet til terrenget og landskapet skal stien legges «oppå» det eksisterende terrenget. Hensikten er at stien skal følge det eksisterende terrenget så langt det lar seg gjøre. Løsningen skal være reversibel. (se grovprosjektering av stien under, vedlegg 5). Det er ikke tillatt med motorferdsel på stien.

Adkomsten fra stien vil videre gå langs eksisterende Samvirkeveien. Her er det minimalt med trafikk. Det er kun 4 husstander og man anser at ferdseil langs vegen er relativt trygt.



Figur 11 Tegninger som viser utdrag av grovprosjektering av sti

5.5 Fortau

Langs Hammarvikringen er det planlagt fortau med 2,5 m bredde. Fortauets lengde er til sammen ca 350 m.

I planen er det et lite «opperom» i fortauet. Det betyr ikke at det ikke skal være fortau der, men at det er ivarettatt via reguleringsplanen for Hammarvikbukta boligfelt. (se kart nedenfor). Det er altså planlagt fortau langs hele strekningen.



Figur 12 Kart til venstre viser planforslaget, og kart til høyre viser planforslaget sammen med reguleringsplan for Hammarvikbukta boligfelt

I eksisterende plan for Hamarvika er det avsatt areal for *annen veggrunn*. Det er dette arealet som nå benyttes til fortau. Det er kommunen som eier veggrunnen og intensjonen er at ingen andre eiendommer skal bli berørt av utbyggingen. Fortauet vil bli koblet på eksisterende fortau og gang/sykkelveg for å gi sikker og trygg skoleveg.

5.6 Justering i forhold til eksisterende plan.

I forbindelse med planarbeidet er det naturlig å gjøre justering slik at planen blir riktig i forhold til dagens situasjon. Det er et avvik i forbindelse med adkomsten til Hammarnesveien. Den er nå justert.



Figur 13 viser eksisterende plan og flyfoto av område, her ser man misforhold mellom eksisterende veg og dagens plan

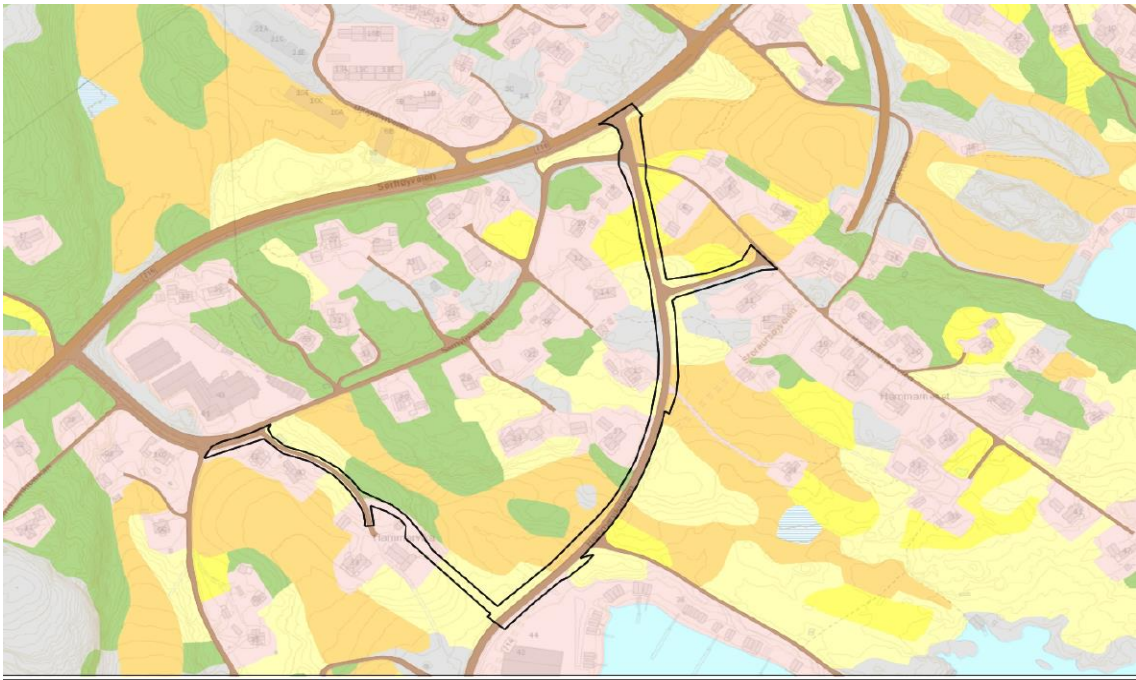
5.7 Universell utforming

Nytt fortau skal ligge ved eksisterende veg og følger stigningsforholdet til vegen. Videre vil fortauet ha fast dekke og det er planlagt lys. Dette er tiltak som er i tråd med universell utforming.

Stien vil ha en annen kvalitet og vil ikke oppfylle alle kriteriene for universell utforming. Av hensyn til terrenget, landbruk og landskapsmessige hensyn, ønsker man at stien følger terrenget og er så reverserbar som mulig. Deler av stien vil ha større stigningsforhold enn anbefalt. (se vedlegg 5)

5.8 Landbruksinteresser

Planområdet strekker seg langs eksisterende veg. I temakartene for AR5 (se vedlegg 6) er det her registrert område for overflatedyrka jord og fylldyrka jord (gul farge, se figur nedenfor). Dette er områder som i dag fungerer som vegareal/vegkant.



Figur 14 viser planområde og AR5



Figur 15 Bilde til venstre viser kartutsnitt fra AR5 med sti inntegnet, bilde til høyre viser flyfoto med inntegnet sti.

For området der stien er planlagt er den ca. 150 m lang, derav 60 m som går over område som er registrert som innmarksbeite (se kart ovenfor).



Figur 16. Bilde tatt fra retning nord mot sør.

Stien er planlagt i grensen mellom to driftsenheter. Området brukes ikke i forbindelse med driften av gårdene. Det er likevel viktig at stien blir utformet på en skånsom måte og slik at den ved behov, på en enkel måte, kan tilbakeføres til landbruk.

Stien skal ligge «oppå» eksisterende terreng og det skal gjøres så små inngrep som mulig slik at stien faller naturlig inn i landskapet.

Bildet til venstre er tatt fra gnr. 9/2 og man ser eiendomsgrensen som er markert med gjerde. Stien skal gå på andre siden av gjerdet.

Det er ikke observert fremmede skadelige arter i området, men det skal legges vekt på at hvis det finnes, skal dette tas hånd om på en forsvarlig måte.

5.9 Risiko- og sårbarhet

Planforslaget omfatter regulering av eksisterende veg, nytt fortau og sti. Det er gjennomført en ROS-analyse med tilhørende analyseskjema (se vedlegg 3).

Analysen viser følgende:

- Området for sti ligger i utkanten av et område der det er registrert marin leire.
- En liten bit av den eksisterende vegen, og da planlagt fortau, faller inn under aktsomhetskartet for flom ved stormflo.
- Området er vindutsatt.
- Det er observert fuglearter av forvaltningsinteresse i området.
- Brukerne av de planlagte tiltakene må forvente å bli påvirket av trafikkstøy og mulig støv.
- Kryssing av veg er forbundet med fare for påkjørsel for gående/syklende (ulykke).

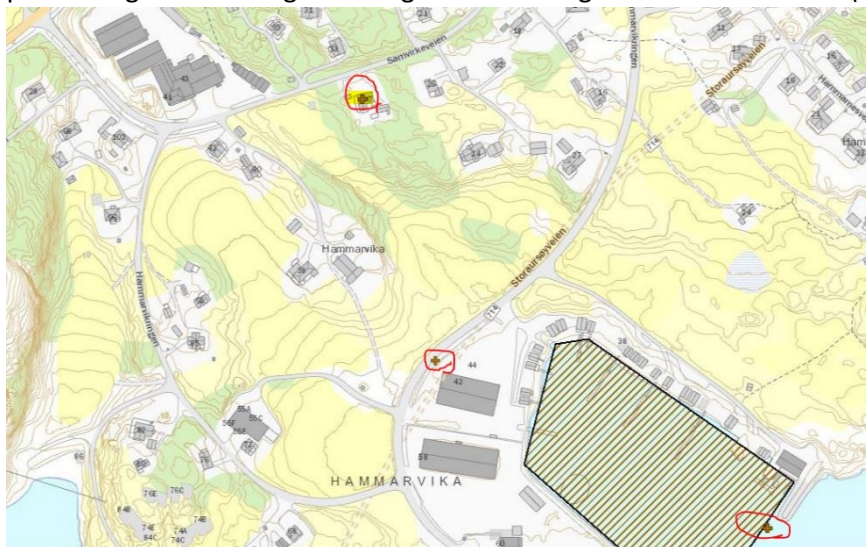
Gjennomgangen av risikofaktorene viser at anlegning av stien og kryssing av trafikkert veg er de faktorene som er de viktigste uønskete hendelsene. Dette er omtalt som egne tema i beskrivelsen.

5.10 Lokalklima

Hele Frøya er generelt et svært værutsatt område med mye vind. Dette gjelder også for planområdet. En ser ikke at planen vil ha virkning for lokalklima eller at klimaet vil ha store innvirkninger på planen.

5.11 Naturmangfoldsloven §8-12

Det er gjort et oppslag i forskjellige databaser for å kartlegge om det er flora/fauna i området av spesiell lokal eller nasjonal interesse. Man kan ikke se at det er arter som blir påvirket negativt av planforslaget. Det er registrert fugl av forvaltningsinteresse i området. (se kart nedenfor) Det er ikke



Figur 17 Kartet viser observasjoner i artsdatabasen (rød ring)

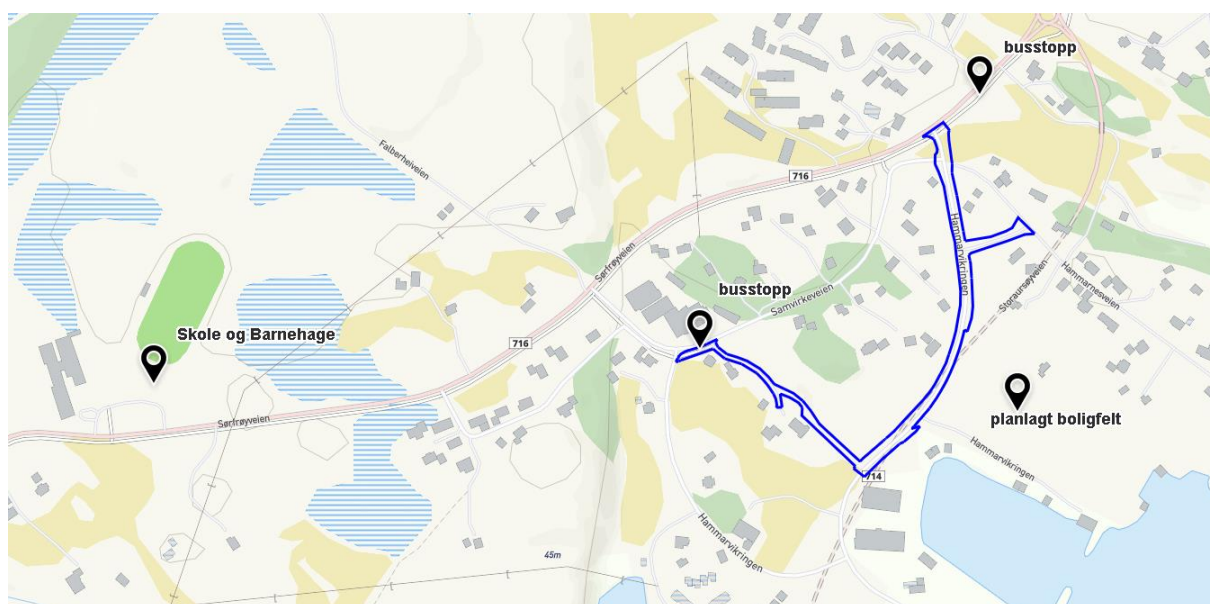
foretatt noen observasjoner eller kartlegging utover dette oppslaget.

På bakgrunn av at de planlagte tiltakene kun består av ferdsel i et allerede berørt område ser man ikke at naturmangfoldet blir nevneverdig påvirket av planforslaget.

5.12 Folkehelse relaterte tema

Bygging av fortau langs veg og ny sti ser man på som et positivt tiltak for folkehelsen. Dette gjør at man kan ferdes tryggere langs vegen og komme trygt frem til skole eller skolebuss. I dag er det fortau langs FV 716 til skole/barnehage, men det er ikke fortau langs Hammarvikringen.

Når tiltakene i denne planen er utført, kan mange gå trygt fra boligfeltet til skole og busstopp. Dette vil også ha innvirkning for friluftslivet og fritidsaktiviteter, da det nå blir lettere å ferdes trygt til disse aktivitetene.



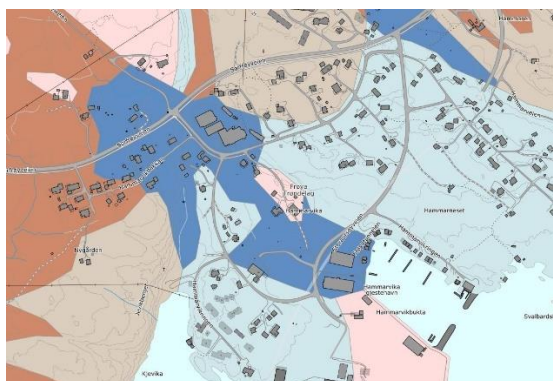
Figur 18 Oversiktskart folkehelse relaterte tema

5.12.1 Støy og støv

Planområdet ligger i tilknytning til Hammarvikringen. Denne vegen går til et industriområde med flere arbeidsplasser, så her er det både tungtrafikk og personbiltrafikk. De som ferdes langs vegen vil merke støy og kan også oppleve støv, men dette er ikke mere enn normalt.

5.13 Grunnforhold

Stien og noen meter med fortau vil kanskje komme i berøring av et område der det i NGUs baser er registrert marine strandavsetninger. Stien vil ligge i utkanten av området for marine masser.



Marine masser angir en høyere mulighet for løsmasser som er opprinnelig avsatt i hav og fjord.

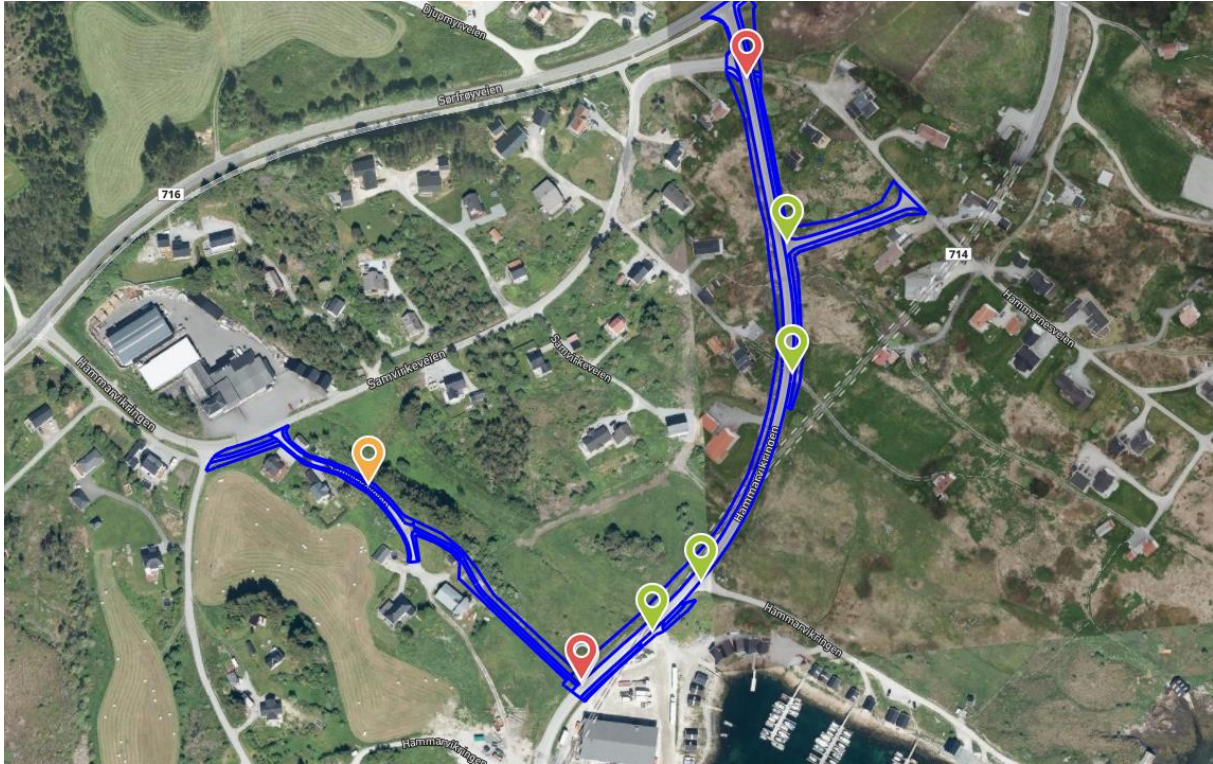
For dette planområdet er det registrert følgende: Marine strandvaskede sedimenter med mektighet større enn 0,5 m, dannet av bølge- og strømkraft i strandsonen, stedvis som strandvoller. Materialet er ofte rundet og godt sortert. Kornstørrelsen varierer fra sand til blokk, men sand og grus er vanligst. Strandavsetninger ligger som et forholdsvis tynt dekke over berggrunn eller andre sedimenter.

Figur 19 Grunnforhold

Ettersom området ligger i utkanten av området for marin leire og at tiltak er kun en sti som vil bli anlagt oppå terrenget, altså minimalt med inngrep, anser man at det er liten risiko for at tiltaket kan utgjøre en fare/risiko for uønskete hendelser.

5.14 Trafikkforhold og trygg skoleveg

Planområdet omfatter noen meter privat veg (Samvirkeveien) og kommunal veg (Hammarvikringen). Fartsgrense er 50 km/t. Det er ikke registrert ÅDT. Det er ikke anlagt trafikksikker ferdsel for gående og syklende langs vegene i dag



Figur 20 viser trafikkfarlige punkt- for gående og syklende

Ved gjennomføring av planen, vil trafikksikkerheten bli betydelig bedre. Det er likevel noen trafikkfarlige punkt. De mest trafikkfarlige punktene vil være kryssing av Hammarvikringen (rød), kryssing av privat avkjørsel (grønn) og ferdsel langs eksisterende veg (gul). Se kart ovenfor.

Kryssing av veg er forbundet med størst fare, mens man anser at ferdsel langs eksisterende Samvirkeveien, er forbundet med minst risiko, da det er minimalt med trafikk. (Det er kun 4 husstander).

Tiltak for å sikre trafikksikkerheten er tydelig merking av områder der det skal være kryssing av veg.

5.14.1 Avkjørsler

Det er 4 avkjørsler i planen. Disse avkjørslene går til private veger. (se figur i kapittel 5.12 over.)

Avkjørslene er ikke endret og fortauet er tilpasset disse.

Når det gjelder frisiktsoner er alle avkjørsler i planen ilagt en frisiktzone som er beregnet til 6x62 meter. Frisiktzone til kryssende gang- og sykkelveg er satt til 8x20 meter.

5.15 Barns interesser

Planen vil ivareta barnas interesse ved at det blir sikret sikker skoleveg.

5.16 Kulturminner

Det anses ikke å være nødvendig med en utvidet kulturminneundersøkelse av planområdet.

Det skal likevel tas hensyn til om det skulle oppdages funn i området av en slik art at det kan ha kulturhistorisk betydning. Det legges derfor inn i planbestemmelsene at dette må hensyntas.

5.17 Arealoppgave

Arealregnskap for området:

Arealoppgave	
formål	areal (dekar)
Kjøreveg	3,8
Veg	1,0
Annen veggrunn	4,0
Fortau	0,9
Turveg	0,4
Landbruk	0,8
Holdeplass	0,1
Sum	11,0