

FRØYA KOMMUNE

TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET

Saksliste

Møtested:
Kommunestyresalen

Møtedato:
19.09.2023

Kl.
09:00

Møteinnkalling

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

Sakliste:

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
11/23	23/1820 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 15.06.23
12/23	16/1867 INVITASJON TIL Å SØKE OM TILSKUDD TIL SKOLEVEIER
13/23	20/2107 SØKNAD OM OPPSETT AV LESKUR (BUSSKUR) VED FYLKESVEI 451 PÅ UTTIAN GNR 26 BNR 64
14/23	21/1593 TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK PÅ FYLKESVEG - INVITASJON TIL INNSPILL PÅ TILTAK
15/23	23/1422 TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - REDUSERT FARTSGRENSE MED FOTGJENGEROVERGANG - HAMMARVIKRINGEN
16/23	23/1805 TRAFIKKSIKKERHET - ETABLERING AV FARTSDUMPER PÅ STRØMØYA
17/23	23/1829 ORIENTERING/SPØRRERUNDE

Sistranda, 14.09.23

Aleksander Søreng
Leder

Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende sted:

www.froya.kommune.no.

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
19.09.2023	23/1820	11/23
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Siv-Tove Skarshaug	033	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
11/23	Trafikksikkerhetsutvalget	19.09.2023

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 15.06.23

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 15.06.23 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 15.06.23

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
19.09.2023	16/1867	12/23
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q80	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
12/23	Trafikksikkerhetsutvalget	19.09.2023

INVITASJON TIL Å SØKE OM TILSKUDD TIL SKOLEVEIER

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget vedtar at følgende tiltak omsøkes ved Statens vegvesens tilskuddsordning for tryggere skolevei/nærmiljø for budsjettåret 2024:

- Siktutbedring vegkryss Gurvikdal
- Siktutbedring avkjøring Dragsnes
- Siktutbedring Nesset (*dårlig sikt mellom nordligste avkjørsel til næringsområde på Nesset, bernabbe rekker ut i vegarm – dialog med fylkeskommunen om dette kan ses i sammenheng med arbeider gang- og sykkelveg prosjektet.*)
- Siktutbedring Hamarvik (avkjørsel Kvernhusveien – bergnabb langs fylkesveg fjernes, sladrespeil monteres, hogst av trær)
- Siktutbedring Ervika – dårlig sikt fra avkjørsel småbåthavn til fylkesveg – stigning veg må jevnes ut for å få bedre siktforhold.
- Busslomme Fv 714/Myranveien – busstur med belysning (nærmiljø)
- Tverrvågen – busstopp (skolebarn)
- Holet, Dyrøya – busstopp (skolebarn)
- Leirvikhamn – busstopp (skolebarn)
- Skjelvika (avkjøring Dyrøyeveien –Leirvikhamn) skolebarn
- Kværnøya (avkjøring Dyrøyeveien-kvernøya) skolebarn

Vedlegg:

Brev av 14.08.2023 fra Statens vegvesen

Revidert handlings- og tiltaksplan – kommunedelplan for trafikksikkerhet 2022-2025

Saksopplysninger:

Statens vegvesen inviterer kommunen til å søke om tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljø for budsjettåret 2024. Det tas imidlertid forbehold om Stortingets bevilgning for 2024. Søknadsfrist er satt til 1. november 2023.

I skrevet blir det spesielt vist til *Barnas transportplan* St.meld 20 (2020-2021) og *Nasjonal transportplan* 2022-2033 som har lagt til grunn en satsing på økt trafikksikkerhet for barn og unge for perioden 2022-2027. Det blir spesielt fremhevet at satsingen skal gi tryggere skoleveier og nærmiljø for å støtte opp under regjeringens mål om at flere skal barn skal gå eller sykle til skolen.

Vilkårene for å søke om tilskudd er som følger:

- Tiltak skal være langs skolevei eller nærmiljø der barn og unge ferdes.

- Tiltaket kan være både på kommunal vei og fylkesvei.
- Initiativ om tilskudd til tiltak på fylkesveinettet må komme fra kommunene og det må foreligge en avtale med fylkeskommunen (veieier) at tiltaket er avklart og godkjent som tiltak.
- Det stilles ikke krav til kommunale egenandeler, men en delfinansiering på 50 % fra søker vil kunne telle positivt ved tildeling av tilskudd, i tråd med formålet om å stimulere til lokalt arbeid. I søknaden må kommunene opplyse om kommunen eller andre vil bidra til å finansiere tiltaket.
- For tiltak som krever regulering må det foreligge en godkjent reguleringsplan innen søknadsfristen.
- Dersom tilskuddet det søkes om, inngår i etablering av Hjertesone, må det foreligge en trafikksikkerhetsplan for den aktuelle skolen, som viser at tiltaket er en del av en helhetlig plan. I tillegg bør skolen tilfredsstille kriteriene som Trygg Trafikk har satt opp for Trafikksikker skole
- Drift og vedlikehold av veiinfrastruktur omfattes ikke av ordningen.

Krav til søknaden

- Søknaden må beskrive tiltaket i omfang og plassering i kartutsnitt.
- Tiltak som er delfinansiert av kommunen og/eller andre eksterne må oppgis og vedtak om delfinansiering skal følge søknaden.
- Et samlet kostnadsoverslag som også viser eventuell egne midler skal legges ved søknaden.
- Det stilles krav om at en kan vise at det det søkes om er gjennomførbart og at tiltaket er tilstrekkelig vurdert.
- Det skal legges ved en framdriftsplan om oppstart og forventet ferdigstillelse.

Hva kan det søkes om

- Eksempler på tiltak som det kan søkes om tilskudd til er:
- Fysiske tiltak på og langs kommunale og fylkeskommunale veier, ved barnehager og skoler og på strekninger utenom vei som dekker barn og unges transportbehov.
- Sykkelparkering.
- Tiltak for økt sikkerhet i tilknytning til holdeplass for skolebuss
- Etablering av drop-soner.
- «Snarveier» som er viktig for sikker ferdsel for barn i tilknytning til skoler og nærmiljø.
- Skilting og oppmerking av hjertesoner.
- Belysning i kryssingssteder for fotgjengere og syklist.

Prioriteringskriterier

Faktorer som vil bli vektlagt i vurdering av søknadene (i uprioritert rekkefølge):

- Tiltak som gir tilrettelegging for sikker gåing og sykling til og fra skolen vil bli vektlagt.
- Tiltaket inngår i etablering av Hjertesone.
- For større tiltak vil det videre telle positivt om tiltaket inngår i en kommunal trafikksikkerhetsplan.
- Tiltaket er delfinansiert med minst 50 % av søker.

Trafikksikkerhetsutvalget hadde i juni-møtet en revidering i handlingsplanen mtp gjennomførte og planlagte/ønskede tiltak som ble vedtatt i juni 2022.

Aktuelle tiltak som er relatert til denne tilskuddsordningen er følgende:

1. Siktutbedring vegkryss Gurvikdal
2. Siktutbedring avkjøring Dragsnes
3. Siktutbedring Nesset (*dårlig sikt mellom nordligste avkjørsel til næringsområde på Nesset, bernabbe rekker ut i vegarm – dialog med fylkeskommunen om dette kan ses i sammenheng med arbeider gang- og sykkelveg prosjektet.*)

4. Siktutbedring Hamarvik (avkjørsel Kvernhusveien – bergnabb langs fylkesveg fjernes, sladrespeil monteres, hogst av trær
5. Siktutbedring Ervika – dårlig sikt fra avkjørsel småbåthavn til fylkesveg – stigning veg må jevnes ut for å få bedre siktforhold.
6. Busslomme Fv 714/Myranveien – busskur med belysning (nærmiljø)
7. Tverrvågen – busstopp (skolebarn)
8. Holet, Dyrøya – busstopp (skolebarn)
9. Leirvikhamn – busstopp (skolebarn)
10. Skjelvika (avkjøring Dyrøyveien –Leirvikhamn) skolebarn
11. Kværnøya (avkjøring Dyrøyveien-kvernøya) skolebarn

Vurdering:

Kommunedirektøren råar Trafikksikkerhetsutvalget å vedta at det søkes om tilskudd til Statens vegvesen for tiltak *Tryggere skolevei/nærmiljøtiltak* i tråd med forslag til vedtak.

Tiltakene er i tråd med revidert handlings- og tiltaksplan i Kommunedelplan for trafikkisikkerhet for perioden 2022-2025.

Forhold til overordna planverk:

- ✓ Kommunedelplan for trafikkisikkerhet 2022-2025
- ✓ Barnas Transportplan 2020-2021
- ✓ Nasjonal transportplan 2022-2033

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
19.09.2023	20/2107	13/23
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	233 Q37	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
25/20	Trafikksikkerhetsutvalget	03.12.2020
13/23	Trafikksikkerhetsutvalget	19.09.2023

SØKNAD OM OPPSETT AV LESKUR (BUSSKUR) VED FYLKESVEI 451 PÅ UTTIAN GNR 26 BNR 64

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget vedtar overtakelse drift av veglys ved snuplass ved Uttian i tråd med tidligere praksis.

Behandling/vedtak i Trafikksikkerhetsutvalget den 03.12.2020 sak 25/20

Vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya kommune innvilger søknad fra Uttian grendalag av 24.09.2020 om oppsett av busskur med belysning ved Storbåtbukta og avkjørsel til Sørøyan, som omsøkt.
2. Utplassering av busskur avstemmes med fylkeskommunen og AtB.
3. Kostnader med installasjon av belysning samt utplassering av busskur dekkes innenfor Trafikksikkerhetsmidler, P 551328

Enstemmig.

Vedlegg:

Søknad av 13.07.2023 fra Uttian grendalag

Saksopplysninger:

Uttian grendalag søker den 13.07.2023 Trafikksikkerhetsutvalget om overtakelse av to lyspunkter ved snuplass på Uttian.

Videre opplyser grendalaget at busskur i Storbåtbukta har ei knust rute som ønskes skiftet ut samt at busskur ved avkjørsel til Sørøyan ble tatt av vinden og ble helt ødelagt sist vinter.

Det opplyses at det er mange skolebarn og andre busspassasjerer som benytter disse busskurene. Videre søkes det om at det på busskur på snuplassen etableres en vegg med hjørneløsning da det ved sørvestlig vindretning regner og blåser rett inn i skuret og hvor busskuret ikke har den ønskede beskyttelse for vær og vind som tiltenkt.

Trøndelag fylkeskommune har tatt kontakt med Frøya kommune om at busskur som er etablert ved Øyaveien (retning parkering Revfarmen på Dyrøya) er feil utsatt da dette skjermer for vikepliktsskiltet som står i vegkrysset.

Videre er det ingen skolebarn som benytter dette busskuret slik at tanken er å flytte dette til Sørøyan på Uttian.

Administrasjonen har vært i dialog med lokalt transportfirma for å få flyttet dette til Uttian, det har ikke lyktes kommunen å få utført dette oppdraget pga manglende ressurser hos omtalte transportfirma. Vi er i dialog med lokal entreprenør for å få flyttet dette og vil bli utført i løpet av uke 38.

Vurdering:

Kommunen er kjent med at glassrute i busskur i Storbåtbukta er knust og leverandør av busskur skulle skifte ut dette. Ved transport til Frøya skjedde det et uhell ved at glasset ble knust. Administrasjonen er i dialog med lokal glassleverandør for å montere nytt.

Når det gjelder søknad om overtakelse av to lyspunkter ved busskur ved snuplassen er disse plassert på fylkesveg og anses i utgangspunktet som et ansvar for fylkeskommunen.

Idet fylkeskommunen har vedtatt at de ikke dekker kostnader på veglys langs fylkesvegen foruten Fv714 på Frøya, overlates dette ansvaret til kommunen eller private.

Uttian grendalag fikk for noen år tilbake tilskudd fra Trafikksikkerhetsutvalget til etablering av LED-belysning til veglysene.

Trafikksikkerhetsutvalget har i flere saker vedtatt og bekostet busskur med belysning langs fylkesveger. Med tanke på likhetsprinsippet vil det være riktig å overta disse veglysene også. Uttian grendalag opplyser at kostnaden pr mnd er ca 350 – en overtakelse i kommunal regi vil dermed utgjøre ca 4.000 pr år.

Midler til drift kan ikke tas av prosjekt 551328 *Trafikksikkerhetstiltak* da disse midler gjelder nyervervelser og større rehabiliteringer jfr regelverket for bruk av investeringsmidler.

Det er spilt inn behov for dedikerte trafikksikkerhetsmidler i driftsbudsjett for neste økonomiplanperiode da det ikke er avsatte midler til disse i dag og det begynner å bli betydelige beløp da vi de senere år har overtatt og bekostet flere nye etableringer av veglys ved busskur.

Forhold til overordna planverk:

Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2022-2025

Økonomiske konsekvenser:

Årskostnad strømvatle ca 4.000 samt vedlikeholdsansvar for lysmaster

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
19.09.2023	21/1593	14/23
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q86	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
14/23	Trafikksikkerhetsutvalget	19.09.2023

TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK PÅ FYLKESVEG - INVITASJON TIL INNSPILL PÅ TILTAK

Forslag til vedtak:

Trafikksikkerhetsutvalget vedtar at følgende tiltak omsøkes Trøndelag fylkeskommunes tilskuddsordning for trafikksikkerhetstiltak for budsjettåret 2024:

1. Siktutbedring Fv 6466 – Holdeplass (busstopp) Kvernø – fjellskjæring sørgående retning – bør ses i sammenheng med prosjektet Kværnøystraumen og Trøastraumen bruer (nytt innspill – ikke med i handlings- og tiltaksplan)
2. Siktutbedring vegkryss Gurvikdal
3. Siktutbedring avkjøring Dragsnes
4. Siktutbedring Nesset (*dårlig sikt mellom nordligste avkjørsel til næringsområde på Nesset, bernabbe rekker ut i vegarm – dialog med fylkeskommunen om dette kan ses i sammenheng med arbeider gang- og sykkelveg prosjektet.*)
5. Siktutbedring Hamarvik (avkjørsel Kvernhusveien – bergnabb langs fylkesveg fjernes, sladrespeil monteres, hogst av trær)
6. Siktutbedring Ervika – dårlig sikt fra avkjørsel småbåthavn til fylkesveg – stigning veg må jevnes ut for å få bedre siktforhold.
7. Vikan/Vikasundet – veg er feil dosert – overvannsproblematikk
8. Skjelvika og Kværnøya – uoversiktlig vegkryss – smal vei, busstopp på bakketopper
9. Busskur Skjelvika (avkjøring Dyrøyveien –Leirvikhamn) skolebarn
10. Busskur Kværnøya (avkjøring Dyrøyveien-Kvernøya) skolebarn

Vedlegg:

- Brev av 07.07.2023 fra Trøndelag fylkeskommune, seksjon Vegforvaltning
- Revidert tiltaks- og handlingsplan juni 2023 – kommunedelplan for trafikksikkerhet 2022-2025

Saksopplysninger:

Trøndelag fylkeskommune, seksjon vegforvaltning har ved brev av 07.07.2023 invitert kommunene i Trøndelag til innspill til investeringstiltak for trafikksikkerhet på fylkesveg for budsjettåret 2024.

Det opplyses at det er ønskelig at innspill på tiltak gis en prioritering fra kommunen.

Forutsetningen for tilskudd er at tiltakene gjennomføres budsjettåret, dvs at tiltakene ikke medfører omfattende prosesser som eksempelvis grunnerverv, dispensasjoner og andre tidkrevende avklaringer.

Fylkets trafikksikkerhetsutvalg vil gi tilrådning til tiltaksliste etter sak fra Vegavdelingen i januar/februar 2024. Det opplyses videre at budsjettavsetningen medfører at ikke alle innspill vil bli prioritert gjennomført.

Øvre grense på kostnadsramme for tiltak som spilles inn er satt til 1 million kroner.

Fylkeskommunen presiserer at ordningen gjelder **innspill** til trafiksikkerhetstiltak og ikke tilskudd til gjennomføring av tiltak.

Fylkeskommunen vil detaljplanlegge og gjennomføre tiltakene i egen regi, men det kan i noen tilfeller tenkes at kommunen selv gjennomfører tiltak og inngår gjennomføringsavtale med tilhørende teknisk plangodkjenning mellom kommunen og vegeier.

Søknadsfrist er satt til 2. oktober 2023.

Vurdering:

Med bakgrunn i revidert handlings- og tiltaksdel i kommunedelplan for trafiksikkerhet som ble revidert i juni 2023 rår Kommunedirektøren trafiksikkerhetsutvalget til å fatte følgende vedtak:

- 1 Trafiksikkerhetsutvalget vedtar at følgende tiltak omsøkes Trøndelag fylkeskommunes tilskuddsordning for trafiksikkerhetstiltak for budsjettåret 2024:
 - a. Siktutbedring Fv 6466 – Holdeplass (busstopp) Kvernø – fjellskjæring sørgående retning – bør ses i sammenheng med prosjektet Kværnøystraumen og Trøastraumen bruer (nytt innspill – ikke med i handlings- og tiltaksplan
 - b. Siktutbedring vegkryss Gurvikdal
 - c. Siktutbedring avkjøring Dragsnes
 - d. Siktutbedring Nesset (*dårlig sikt mellom nordligste avkjørsel til næringsområde på Nesset, bernabbe rekker ut i vegarm – dialog med fylkeskommunen om dette kan ses i sammenheng med arbeider gang- og sykkelveg prosjektet.*)
 - e. Siktutbedring Hamarvik (avkjørsel Kvernhusveien – bergnabb langs fylkesveg fjernes, sladrespeil monteres, hogst av trær
 - f. Siktutbedring Ervika – dårlig sikt fra avkjørsel småbåthavn til fylkesveg – stigning veg må jevnes ut for å få bedre siktforhold.
 - g. Vikan/Vikasundet – veg er feil dosert – overvannsproblematikk
 - h. Skjelvika og Kværnøya – uoversiktlig vegkryss – smal vei, busstopp på bakketopper
 - i. Busskur Skjelvika (avkjøring Dyrøyveien –Leirvikhamn) skolebarn
 - j. Busskur Kværnøya (avkjøring Dyrøyveien-Kvernøya) skolebarn

Forhold til overordna planverk:

- ✓ Kommunedelplan for trafiksikkerhet 2022-2025
- ✓ Nasjonal transportplan 2022-2033
- ✓ Barnas transportplan 2020-2021

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
19.09.2023	23/1422	15/23
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q81	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
15/23	Trafikksikkerhetsutvalget	19.09.2023

TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - REDUSERT FARTSGRENSE MED FOTGJENGEROVERGANG - HAMMARVIKRINGEN

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget rår vegmyndigheten til å redusere fartsgrense på kommunal vei, KV 20014 Hamarvikringen fra 50 til 40 km/t.
2. Trafikksikkerhetsutvalget rår vegmyndigheten til å etablere fotgjengerovergang i vegkryss mellom Hamarvikringen/Hammarnesveien.
3. Trafikksikkerhetsutvalget rår vegmyndigheten til å etablere fartsdumper langs Hamarvikringen jfr vedlagte kart av 12.09.23.

Vedlegg:

1. Kart 12.09.2023.
2. Søknad fra Magnus Furberg av 05.07.2023.

Saksopplysninger:

Magnus Furberg, Hammarnesveien 28, 7263 Hamarvik søker den 5. juli 2023 om redusert fartsgrense med fotgjengerovergang mellom Hamarvikringen og Hammarnesveien, for kommunal vei **5014 KV20014 Hamarvikringen**.

Det opplyses i søknaden at det er ca 15 skole-/barnehagebarn som krysser vegen ved Bewi hvor det er mye tungtransport som ferdes på vegen og det hevdes at disse har stor fart inn mot vegkryss.

Det er ikke etablert gangvei eller fortausløsning langs denne vegen slik at tilrettelegging for tryggere skolevei for barna ikke er til stede.

Vurdering:

Kommunen legger til grunn Statens vegvesen fartsriterier, sist revidert i november 2022 for behandling av denne sak.

I kriteriene er det bl.a. lagt til grunn at det skal hensyntas andre trafikantgrupper og bebyggelse langs vei når nivå for fartsgrense skal vurderes. Kriterier for ÅDT og vegen utforming vil derfor i mindre grad være aktuell som kriterie for fartsnivåvurdering.

I anbefalte kriterier for bebyggelse og arealbruk er det anbefalt at det ved langsgående skille mellom biler og gående/syklende i veger/gater uten tilrettelegging for gående og syklende kan legges til grunn en fartsgrense på 30 km/t og i industri-/næringsområde 40 km/t.

Idet denne vegstrekingen har en blanding av bolig- og næringsbebyggelse vil det være antall ÅDT for tungtransport samt en vurdering av døgntider hvor det er størst ferdsel med skolebarn som legges til grunn.

Oppmerking av fotgjengerovergang må være på en rettstrekning og hvor det ikke er opp- eller nedoverbakke mtp trafiksikkerheten. I det omsøkte vegkryss er terrenget ganske flatt slik at Trafiksikkerhetsutvalget tilrår en oppmerket fotgjengerovergang her.

Videre bes vegmyndigheten vurdere om det er formålstjenlig å anlegge fartsdumper i Hamarvikringen jfr vedlagte kart.

Det er vegmyndigheten i kommunen som har fullmakt til å vedta redusert fartsgrense på kommunal vei.

Trafiksikkerhetsutvalget rår vegmyndigheten til å redusere fartsgrense i Hamarvikringen til 40 km/t.

Forhold til overordna planverk:

Kommunedelplan for trafiksikkerhet – perioden 2022-2025

Økonomiske konsekvenser:

En eventuell etablering av to fartsdumper samt oppmerking av fotgjengerovergang, utskifting av skilt ved positivt vedtak av vegmyndigheten på redusert fartsgrense vil utgjøre ca kr 50 000

Budsjettpost/kontostreng:

Eventuelle tiltak belastes P 551328 - *Trafiksikkerhetstiltak*

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
19.09.2023	23/1805	16/23
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q10	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
16/23	Trafikksikkerhetsutvalget	19.09.2023

TRAFIKKSIKKERHET - ETABLERING AV FARTSDUMPER PÅ STRØMØYA

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget oversender søknaden til Trøndelag fylkeskommune som vegeier for behandling og anbefaler at det etableres fartsdumper.
2. Trafikksikkerhetsutvalget ber om at etablering av fartsdumper ses i sammenheng med reasfaltering som skal skje i september/oktober 2023.

Vedlegg:

Søknad av 11.09.2023

Kart av 12.09.2023

Saksopplysninger:

Knut Arne Strømøy, beboer på Strømøya søker den 11.09.2023 om at det etableres fartsdumper på fylkesveg 6466.

Begrunnelse for søknad er at det er etablert et ridesenter hvor det er mye kryssing av vegen i relasjon til ridesentret og at bilister ikke overholder fartsgrense i 50-sonen.

Flere av skolebarna må krysse vegen da busskur er etablert på sør-vest siden av fylkesvegen.

Det meldes at det har vært flere nestenulykker overfor myke trafikanter på denne aksen.

Det er ikke gang- og sykkelvei i området, vegen er tidvis smal og trafikkmengden (ÅDT) er stor idet dette er ferdelsveien ut til Dyrøya og øyrekka.

Vegen er fylkeskommunal slik at vegmyndighet som skal ta stilling til søknaden er fylkeskommunen/Statens vegvesen.

Denne strekningen er en del av reasfalteringen som skal skje nå i september/oktober og fylkeskommunen bes se på etablering av fartsdumper i relasjon til dette arbeidet.

Vurdering:

Frøya kommune har status som trafikksikker kommune og kommunen er opptatt av trafikksikkerheten, spesielt for myke trafikanter.

Med bakgrunn i saksopplysninger rår Kommunedirektøren Trafikksikkerhetsutvalget å oversende saken til vegeier – Trøndelag fylkeskommune for behandling.

Forhold til overordna planverk:

Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2022-2025

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato: 19.09.2023	Arkivsaksnr: 23/1829	Sak nr: 17/23
Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug	Arkivkode: 033	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
17/23	Trafikksikkerhetsutvalget	19.09.2023

ORIENTERING/SPØRRERUNDE

FRØYA KOMMUNE

TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET		Saksliste
Møtested: Kommunestyresalen	Møtedato: 19.09.2023	Kl. 09:00

Møteinnkalling

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

Sakliste:

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
11/23	23/1820 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 15.06.23
12/23	16/1867 INVITASJON TIL Å SØKE OM TILSKUDD TIL SKOLEVEIER
13/23	20/2107 SØKNAD OM OPPSETT AV LESKUR (BUSSKUR) VED FYLKESVEI 451 PÅ UTTIAN GNR 26 BNR 64
14/23	21/1593 TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK PÅ FYLKESVEG - INVITASJON TIL INNSPILL PÅ TILTAK
15/23	23/1422 TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - REDUSERT FARTSGRENSE MED FOTGJENGEROVERGANG - HAMMARVIKRINGEN
16/23	23/1805 TRAFIKKSIKKERHET - ETABLERING AV FARTSDUMPER PÅ STRØMØYA
17/23	23/1829 ORIENTERING/SPØRRERUNDE

Sistranda, 14.09.23

Aleksander Sørensen
Leder

Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende sted:

www.froya.kommune.no.

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
19.09.2023	23/1820	11/23
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Siv-Tove Skarshaug	033	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
11/23	Trafikksikkerhetsutvalget	19.09.2023

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 15.06.23

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 15.06.23 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 15.06.23

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
19.09.2023	16/1867	12/23
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q80	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
12/23	Trafikksikkerhetsutvalget	19.09.2023

INVITASJON TIL Å SØKE OM TILSKUDD TIL SKOLEVEIER

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget vedtar at følgende tiltak omsøkes ved Statens vegvesens tilskuddsordning for tryggere skolevei/nærmiljø for budsjettåret 2024:

- Siktutbedring vegkryss Gurvikdal
- Siktutbedring avkjøring Dragsnes
- Siktutbedring Nesset (*dårlig sikt mellom nordligste avkjørsel til næringsområde på Nesset, bernabbe rekker ut i vegarm – dialog med fylkeskommunen om dette kan ses i sammenheng med arbeider gang- og sykkelveg prosjektet.*)
- Siktutbedring Hamarvik (avkjørsel Kvernhusveien – bergnabb langs fylkesveg fjernes, sladrespeil monteres, hogst av trær)
- Siktutbedring Ervika – dårlig sikt fra avkjørsel småbåthavn til fylkesveg – stigning veg må jevnes ut for å få bedre siktforhold.
- Busslomme Fv 714/Myranveien – busskur med belysning (nærmiljø)
- Tverrvågen – busstopp (skolebarn)
- Holet, Dyrøya – busstopp (skolebarn)
- Leirvikhamn – busstopp (skolebarn)
- Skjelvika (avkjøring Dyrøyeveien –Leirvikhamn) skolebarn
- Kværnøya (avkjøring Dyrøyeveien-kvernøya) skolebarn

Vedlegg:

Brev av 14.08.2023 fra Statens vegvesen

Revidert handlings- og tiltaksplan – kommunedelplan for trafikksikkerhet 2022-2025

Saksopplysninger:

Statens vegvesen inviterer kommunen til å søke om tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljø for budsjettåret 2024. Det tas imidlertid forbehold om Stortingets bevilgning for 2024. Søknadsfrist er satt til 1. november 2023.

I skrevet blir det spesielt vist til *Barnas transportplan* St.meld 20 (2020-2021) og *Nasjonal transportplan* 2022-2033 som har lagt til grunn en satsing på økt trafikksikkerhet for barn og unge for perioden 2022-2027. Det blir spesielt fremhevet at satsingen skal gi tryggere skoleveier og nærmiljø for å støtte opp under regjeringens mål om at flere skal barn skal gå eller sykle til skolen.

Vilkårene for å søke om tilskudd er som følger:

- Tiltak skal være langs skolevei eller nærmiljø der barn og unge ferdes.

- Tiltaket kan være både på kommunal vei og fylkesvei.
- Initiativ om tilskudd til tiltak på fylkesveinettet må komme fra kommunene og det må foreligge en avtale med fylkeskommunen (veieier) at tiltaket er avklart og godkjent som tiltak.
- Det stilles ikke krav til kommunale egenandeler, men en delfinansiering på 50 % fra søker vil kunne telle positivt ved tildeling av tilskudd, i tråd med formålet om å stimulere til lokalt arbeid. I søknaden må kommunene opplyse om kommunen eller andre vil bidra til å finansiere tiltaket.
- For tiltak som krever regulering må det foreligge en godkjent reguleringsplan innen søknadsfristen.
- Dersom tilskuddet det søkes om, inngår i etablering av Hjertesone, må det foreligge en trafikksikkerhetsplan for den aktuelle skolen, som viser at tiltaket er en del av en helhetlig plan. I tillegg bør skolen tilfredsstille kriteriene som Trygg Trafikk har satt opp for Trafikksikker skole
- Drift og vedlikehold av veiinfrastruktur omfattes ikke av ordningen.

Krav til søknaden

- Søknaden må beskrive tiltaket i omfang og plassering i kartutsnitt.
- Tiltak som er delfinansiert av kommunen og/eller andre eksterne må oppgis og vedtak om delfinansiering skal følge søknaden.
- Et samlet kostnadsoverslag som også viser eventuell egne midler skal legges ved søknaden.
- Det stilles krav om at en kan vise at det det søkes om er gjennomførbart og at tiltaket er tilstrekkelig vurdert.
- Det skal legges ved en framdriftsplan om oppstart og forventet ferdigstillelse.

Hva kan det søkes om

- Eksempler på tiltak som det kan søkes om tilskudd til er:
- Fysiske tiltak på og langs kommunale og fylkeskommunale veier, ved barnehager og skoler og på strekninger utenom vei som dekker barn og unges transportbehov.
- Sykkelparkering.
- Tiltak for økt sikkerhet i tilknytning til holdeplass for skolebuss
- Etablering av drop-soner.
- «Snarveier» som er viktig for sikker ferdsel for barn i tilknytning til skoler og nærmiljø.
- Skilting og oppmerking av hjertesoner.
- Belysning i kryssingssteder for fotgjengere og syklist.

Prioriteringskriterier

Faktorer som vil bli vektlagt i vurdering av søknadene (i uprioritert rekkefølge):

- Tiltak som gir tilrettelegging for sikker gåing og sykling til og fra skolen vil bli vektlagt.
- Tiltaket inngår i etablering av Hjertesone.

- For større tiltak vil det videre telle positivt om tiltaket inngår i en kommunal trafikksikkerhetsplan.
- Tiltaket er delfinansiert med minst 50 % av søker.

Trafikksikkerhetsutvalget hadde i juni-møtet en revidering i handlingsplanen mtp gjennomførte og planlagte/ønskede tiltak som ble vedtatt i juni 2022.

Aktuelle tiltak som er relatert til denne tilskuddsordningen er følgende:

1. Siktutbedring vegkryss Gurvikdal
2. Siktutbedring avkjøring Dragsnes
3. Siktutbedring Nettet (*dårlig sikt mellom nordligste avkjørsel til næringsområde på Nettet, bernabbe rekker ut i vegarm – dialog med fylkeskommunen om dette kan ses i sammenheng med arbeider gang- og sykkelveg prosjektet.*)
4. Siktutbedring Hamarvik (avkjørsel Kvernhusveien – bergnabb langs fylkesveg fjernes, sladrespeil monteres, hogst av trær)
5. Siktutbedring Ervika – dårlig sikt fra avkjørsel småbåthavn til fylkesveg – stigning veg må jevnes ut for å få bedre siktforhold.
6. Busslomme Fv 714/Myranveien – busskur med belysning (nærmiljø)
7. Tverrvågen – busstopp (skolebarn)
8. Holet, Dyrøya – busstopp (skolebarn)
9. Leirvikhamn – busstopp (skolebarn)
10. Skjelvika (avkjøring Dyrøyveien – Leirvikhamn) skolebarn
11. Kværnøya (avkjøring Dyrøyveien-kvernøya) skolebarn

Vurdering:

Kommunedirektøren rå Trafikksikkerhetsutvalget å vedta at det søkes om tilskudd til Statens vegvesen for tiltak *Tryggere skolevei/nærmiljøtiltak* i tråd med forslag til vedtak.

Tiltakene er i tråd med revidert handlings- og tiltaksplan i Kommunedelplan for trafikksikkerhet for perioden 2022-2025.

Forhold til overordna planverk:

- ✓ Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2022-2025
- ✓ Barnas Transportplan 2020-2021
- ✓ Nasjonal transportplan 2022-2033

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
19.09.2023	20/2107	13/23
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	233 Q37	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
25/20	Trafikksikkerhetsutvalget	03.12.2020
13/23	Trafikksikkerhetsutvalget	19.09.2023

SØKNAD OM OPPSETT AV LESKUR (BUSSKUR) VED FYLKESVEI 451 PÅ UTTIAN GNR 26 BNR 64

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget vedtar overtakelse drift av veglys ved snuplass ved Uttian i tråd med tidligere praksis.

Behandling/vedtak i Trafikksikkerhetsutvalget den 03.12.2020 sak 25/20

Vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya kommune innvilger søknad fra Uttian grendalag av 24.09.2020 om oppsett av busskur med belysning ved Storbåtbukta og avkjørsel til Sørøyan, som omsøkt.
2. Utplassering av busskur avstemmes med fylkeskommunen og AtB.
3. Kostnader med installasjon av belysning samt utplassering av busskur dekkes innenfor Trafikksikkerhetsmidler, P 551328

Enstemmig.

Vedlegg:

Søknad av 13.07.2023 fra Uttian grendalag

Saksopplysninger:

Uttian grendalag søker den 13.07.2023 Trafikksikkerhetsutvalget om overtakelse av to lyspunkter ved snuplass på Uttian.

Videre opplyser grendalaget at busskur i Storbåtbukta har ei knust rute som ønskes skiftet ut samt at busskur ved avkjørsel til Sørøyan ble tatt av vinden og ble helt ødelagt sist vinter.

Det opplyses at det er mange skolebarn og andre busspassasjerer som benytter disse busskurene. Videre søkes det om at det på busskur på snuplassen etableres en vegg med hjørneløsning da det ved sørvestlig vindretning regner og blåser rett inn i skuret og hvor busskuret ikke har den ønskede beskyttelse for vær og vind som tiltenkt.

Trøndelag fylkeskommune har tatt kontakt med Frøya kommune om at busskur som er etablert ved Øyaveien (retning parkering Revfarmen på Dyrøya) er feil utsatt da dette skjermer for vikepliktsskiltet som står i vegkrysset.

Videre er det ingen skolebarn som benytter dette busskuret slik at tanken er å flytte dette til Sørøyan på Uttian.

Adminstrasjonen har vært i dialog med lokalt transportfirma for å få flyttet dette til Uttian, det har ikke lyktes kommunen å få utført dette oppdraget pga manglende ressurser hos omtalte transportfirma. Vi er i dialog med lokal entreprenør for å få flyttet dette og vil bli utført i løpet av uke 38.

Vurdering:

Kommunen er kjent med at glassrute i busskur i Storbåtbukta er knust og leverandør av busskur skulle skifte ut dette. Ved transport til Frøya skjedde det et uhell ved at glasset ble knust. Adminstrasjonen er i dialog med lokal glassleverandør for å montere nytt.

Når det gjelder søknad om overtakelse av to lyspunkter ved busskur ved snuplassen er disse plassert på fylkesveg og anses i utgangspunktet som et ansvar for fylkeskommunen.

Idet fylkeskommunen har vedtatt at de ikke dekker kostnader på veglys langs fylkesvegen foruten Fv714 på Frøya, overlates dette ansvaret til kommunen eller private.

Uttian grendalag fikk for noen år tilbake tilskudd fra Trafikksikkerhetsutvalget til etablering av LED-belysning til veglysene.

Trafikksikkerhetsutvalget har i flere saker vedtatt og bekostet busskur med belysning langs fylkesveger. Med tanke på likhetsprinsippet vil det være riktig å overta disse veglysene også. Uttian grendalag opplyser at kostnaden pr mnd er ca 350 – en overtakelse i kommunal regi vil dermed utgjøre ca 4.000 pr år.

Midler til drift kan ikke tas av prosjekt 551328 *Trafikksikkerhetstiltak* da disse midler gjelder nyervervelser og større rehabiliteringer jfr regelverket for bruk av investeringsmidler.

Det er spilt inn behov for dedikerte trafikksikkerhetsmidler i driftsbudsjett for neste økonomiplanperiode da det ikke er avsatte midler til disse i dag og det begynner å bli betydelige beløp da vi de senere år har overtatt og bekostet flere nye etableringer av veglys ved busskur.

Forhold til overordna planverk:

Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2022-2025

Økonomiske konsekvenser:

Årskostnad strømvatle ca 4.000 samt vedlikeholdsansvar for lysmaster

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
19.09.2023	21/1593	14/23
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q86	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
14/23	Trafikksikkerhetsutvalget	19.09.2023

TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK PÅ FYLKESVEG - INVITASJON TIL INNSPILL PÅ TILTAK

Forslag til vedtak:

Trafikksikkerhetsutvalget vedtar at følgende tiltak omsøkes Trøndelag fylkeskommunes tilskuddsordning for trafikksikkerhetstiltak for budsjettåret 2024:

1. Siktutbedring Fv 6466 – Holdeplass (busstopp) Kvernø – fjellskjæring sørgående retning – bør ses i sammenheng med prosjektet Kværnøystraumen og Trøastraumen bruer (nytt innspill – ikke med i handlings- og tiltaksplan)
2. Siktutbedring vegkryss Gurvikdal
3. Siktutbedring avkjøring Dragsnes
4. Siktutbedring Nesset (*dårlig sikt mellom nordligste avkjørsel til næringsområde på Nesset, bernabbe rekker ut i vegarm – dialog med fylkeskommunen om dette kan ses i sammenheng med arbeider gang- og sykkelveg prosjektet.*)
5. Siktutbedring Hamarvik (avkjørsel Kvernhusveien – bergnabb langs fylkesveg fjernes, sladrespeil monteres, hogst av trær)
6. Siktutbedring Ervika – dårlig sikt fra avkjørsel småbåthavn til fylkesveg – stigning veg må jevnes ut for å få bedre siktforhold.
7. Vikan/Vikasundet – veg er feil dosert – overvannsproblematikk
8. Skjelvika og Kværnøya – uoversiktlig vegkryss – smal vei, busstopp på bakketopper
9. Busskur Skjelvika (avkjøring Dyrøyeveien –Leirvikhamn) skolebarn
10. Busskur Kværnøya (avkjøring Dyrøyeveien-Kvernøya) skolebarn

Vedlegg:

- Brev av 07.07.2023 fra Trøndelag fylkeskommune, seksjon Vegforvaltning
- Revidert tiltaks- og handlingsplan juni 2023 – kommunedelplan for trafikksikkerhet 2022-2025

Saksopplysninger:

Trøndelag fylkeskommune, seksjon vegforvaltning har ved brev av 07.07.2023 invitert kommunene i Trøndelag til innspill til investeringstiltak for trafikksikkerhet på fylkesveg for budsjettåret 2024.

Det opplyses at det er ønskelig at innspill på tiltak gis en prioritering fra kommunen.

Forutsetningen for tilskudd er at tiltakene gjennomføres budsjettåret, dvs at tiltakene ikke medfører omfattende prosesser som eksempelvis grunnerverv, dispensasjoner og andre tidkrevende avklaringer.

Fylkets trafikksikkerhetsutvalg vil gi tilrådning til tiltaksliste etter sak fra Vegavdelingen i januar/februar 2024. Det opplyses videre at budsjettavsetningen medfører at ikke alle innspill vil bli prioritert gjennomført.

Øvre grense på kostnadsramme for tiltak som spilles inn er satt til 1 million kroner.

Fylkeskommunen presiserer at ordningen gjelder *innspill* til trafikksikkerhetstiltak og ikke tilskudd til gjennomføring av tiltak.

Fylkeskommunen vil detaljplanlegge og gjennomføre tiltakene i egen regi, men det kan i noen tilfeller tenkes at kommunen selv gjennomfører tiltak og inngår gjennomføringsavtale med tilhørende teknisk plangodkjenning mellom kommunen og vegeier.

Søknadsfrist er satt til 2. oktober 2023.

Vurdering:

Med bakgrunn i revidert handlings- og tiltaksdel i kommunedelplan for trafikksikkerhet som ble revidert i juni 2023 rår Kommunedirektøren trafikksikkerhetsutvalget til å fatte følgende vedtak:

- 1 Trafikksikkerhetsutvalget vedtar at følgende tiltak omsøkes Trøndelag fylkeskommunes tilskuddsordning for trafikksikkerhetstiltak for budsjettåret 2024:
 - a. Siktutbedring Fv 6466 – Holdeplass (busstopp) Kvernø – fjellskjæring sørgående retning – bør ses i sammenheng med prosjektet Kværnøstraumen og Trøstraumen bruer (nytt innspill – ikke med i handlings- og tiltaksplan
 - b. Siktutbedring vegkryss Gurvikdal
 - c. Siktutbedring avkjøring Dragsnes
 - d. Siktutbedring Nesset (*dårlig sikt mellom nordligste avkjørsel til næringsområde på Nesset, bernabbe rekker ut i vegarm – dialog med fylkeskommunen om dette kan ses i sammenheng med arbeider gang- og sykkelveg prosjektet.*)
 - e. Siktutbedring Hamarvik (avkjørsel Kvernhusveien – bergnabb langs fylkesveg fjernes, sladrespeil monteres, hogst av trær
 - f. Siktutbedring Ervika – dårlig sikt fra avkjørsel småbåthavn til fylkesveg – stigning veg må jevnes ut for å få bedre siktforhold.
 - g. Vikan/Vikasundet – veg er feil dosert – overvannsproblematikk
 - h. Skjelvika og Kværnøya – uoversiktlig vegkryss – smal vei, busstopp på bakketopper
 - i. Busskur Skjelvika (avkjøring Dyrøyveien –Leirvikhamn) skolebarn
 - j. Busskur Kværnøya (avkjøring Dyrøyveien-Kvernøya) skolebarn

Forhold til overordna planverk:

- ✓ Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2022-2025
- ✓ Nasjonal transportplan 2022-2033
- ✓ Barnas transportplan 2020-2021

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
19.09.2023	23/1422	15/23
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q81	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
15/23	Trafikksikkerhetsutvalget	19.09.2023

TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - REDUSERT FARTSGRENSE MED FOTGJENGEROVERGANG - HAMMARVIKRINGEN

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget rå vegmyndigheten til å redusere fartsgrense på kommunal vei, KV 20014 Hamarvikringen fra 50 til 40 km/t.
2. Trafikksikkerhetsutvalget rå vegmyndigheten til å etablere fotgjengerovergang i vegkryss mellom Hamarvikringen/Hammarnesveien.
3. Trafikksikkerhetsutvalget rå vegmyndigheten til å etablere fartsdumper langs Hamarvikringen jfr vedlagte kart av 12.09.23.

Vedlegg:

1. Kart 12.09.2023.
2. Søknad fra Magnus Furberg av 05.07.2023.

Saksopplysninger:

Magnus Furberg, Hammarnesveien 28, 7263 Hamarvik søker den 5. juli 2023 om redusert fartsgrense med fotgjengerovergang mellom Hamarvikringen og Hammarnesveien, for kommunal vei **5014 KV20014 Hamarvikringen**.

Det opplyses i søknaden at det er ca 15 skole-/barnehagebarn som krysser vegen ved Bewi hvor det er mye tungtransport som ferdes på vegen og det hevdes at disse har stor fart inn mot vegkryss.

Det er ikke etablert gangvei eller fortausløsning langs denne vegen slik at tilrettelegging for tryggere skolevei for barna ikke er til stede.

Vurdering:

Kommunen legger til grunn Statens vegvesen fartsriterier, sist revidert i november 2022 for behandling av denne sak.

I kriteriene er det bl.a. lagt til grunn at det skal hensyntas andre trafikantgrupper og bebyggelse langs vei når nivå for fartsgrense skal vurderes. Kriterier for ÅDT og vegen utforming vil derfor i mindre grad være aktuell som kriterie for fartsnivåvurdering.

I anbefalte kriterier for bebyggelse og arealbruk er det anbefalt at det ved langsgående skille mellom biler og gående/syklende i veger/gater uten tilrettelegging for gående og syklende kan legges til grunn en fartsgrense på 30 km/t og i industri-/næringsområde 40 km/t.

Idet denne vegstrekingen har en blanding av bolig- og næringsbebyggelse vil det være antall ÅDT for tungtransport samt en vurdering av døgntider hvor det er størst ferdsel med skolebarn som legges til grunn.

Oppmerking av fotgjengerovergang må være på en rettstreking og hvor det ikke er opp- eller nedoverbakke mtp trafikksikkerheten. I det omsøkte vegkryss er terrenget ganske flatt slik at Trafikksikkerhetsutvalget tilrår en oppmerket fotgjengerovergang her.

Videre bes vegmyndigheten vurdere om det er formålstjenlig å anlegge fartsdumper i Hamarvikringen jfr vedlagte kart.

Det er vegmyndigheten i kommunen som har fullmakt til å vedta redusert fartsgrense på kommunal vei.

Trafikksikkerhetsutvalget rår vegmyndigheten til å redusere fartsgrense i Hamarvikringen til 40 km/t.

Forhold til overordna planverk:

Kommunedelplan for trafikksikkerhet – perioden 2022-2025

Økonomiske konsekvenser:

En eventuell etablering av to fartsdumper samt oppmerking av fotgjengerovergang, utskifting av skilt ved positivt vedtak av vegmyndigheten på redusert fartsgrense vil utgjøre ca kr 50 000

Budsjettpost/kontostreng:

Eventuelle tiltak belastes P 551328 - *Trafikksikkerhetstiltak*

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
19.09.2023	23/1805	16/23
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q10	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
16/23	Trafikksikkerhetsutvalget	19.09.2023

TRAFIKKSIKKERHET - ETABLERING AV FARTSDUMPER PÅ STRØMØYA

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget oversender søknaden til Trøndelag fylkeskommune som vegeier for behandling og anbefaler at det etableres fartsdumper.
2. Trafikksikkerhetsutvalget ber om at etablering av fartsdumper ses i sammenheng med reasfaltering som skal skje i september/oktober 2023.

Vedlegg:

Søknad av 11.09.2023

Kart av 12.09.2023

Saksopplysninger:

Knut Arne Strømøy, beboer på Strømøya søker den 11.09.2023 om at det etableres fartsdumper på fylkesveg 6466.

Begrunnelse for søknad er at det er etablert et ridesenter hvor det er mye kryssing av vegen i relasjon til ridesentret og at bilister ikke overholder fartsgrense i 50-sonen.

Flere av skolebarna må krysse vegen da busskur er etablert på sør-vest siden av fylkesvegen.

Det meldes at det har vært flere nestenulykker overfor myke trafikanter på denne aksen.

Det er ikke gang- og sykkelvei i området, vegen er tidvis smal og trafikkmengden (ÅDT) er stor idet dette er ferdelsveien ut til Dyrøya og øyrekka.

Vegen er fylkeskommunal slik at vegmyndighet som skal ta stilling til søknaden er fylkeskommunen/Statens vegvesen.

Denne strekningen er en del av reasfalteringen som skal skje nå i september/oktober og fylkeskommunen bes se på etablering av fartsdumper i relasjon til dette arbeidet.

Vurdering:

Frøya kommune har status som trafikksikker kommune og kommunen er opptatt av trafikksikkerheten, spesielt for myke trafikanter.

Med bakgrunn i saksopplysninger rår Kommunedirektøren Trafikksikkerhetsutvalget å oversende saken til vegeier – Trøndelag fylkeskommune for behandling.

Forhold til overordna planverk:

Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2022-2025

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato: 19.09.2023	Arkivsaksnr: 23/1829	Sak nr: 17/23
Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug	Arkivkode: 033	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
17/23	Trafikksikkerhetsutvalget	19.09.2023

ORIENTERING/SPØRRERUNDE

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug
Arkivsaksnr.: 23/1820

Arkiv: 033

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 15.06.23

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 15.06.23 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 15.06.23

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Trafikksikkerhetsutvalget:

Møtested: Kommunestyresalen	Møtedato: 15.06.2023	Møtetid: 09:00 - 11:45	Av utvalgets medlemmer møtte 11 av 11
Fra og med sak:	04/23		
Til og med sak:	10/23		

Faste representanter i Trafikksikkerhetsutvalget i perioden 2019-2023

<u>Sp/Frp</u> Aleksander Søreng. Leder	<u>H:</u> Eirik Bjørgan	<u>Politiet:</u> Helene Skuland
<u>Ap:</u> Roger Tvervåg Gunn Heidi Hallaren	<u>R/Sv:</u> Dordi Hammer	<u>Lokal transportør:</u> Gunnar Egil Kvernø
<u>Uavhengig:</u> Terje Grytvik Hans Stølan, nestleder	<u>Barns repr:</u> Milena Pachova	<u>Leder Eldre- og brukerråd:</u> Sigbjørn Hellevik

Faste representanter med forfall:

<u>Sp/Frp</u>	<u>H:</u>	<u>Politiet:</u>
<u>Ap:</u> Gunn Heidi Hallaren	<u>R/Sv:</u> Dordi Hammer	<u>Lokal transportør:</u>
<u>Uavhengig:</u> Hans Stølan, nestleder	<u>Barns repr:</u>	<u>Leder Eldre- og brukerråd:</u>

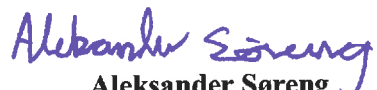
Vararepresentanter som møtte:

<u>Sp/Frp</u> Stian Pachov	<u>H:</u>	<u>Politiet:</u>
<u>Ap:</u> Nils Jørgen Karlsen	<u>R/Sv:</u> Tina Anette Hammer	<u>Lokal transportør:</u>
	<u>Barns repr:</u>	<u>Leder Eldre- og brukerråd:</u>

Merknader:

1. Utvalget dro på befarings på diverse steder på Sistranda.
2. Innkalling med sakliste ble enstemmig godkjent.

Underskrift:


Aleksander Sørensen
Leder


Roger Tervåg
Protokollunderskriver


Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg: Trafikksikkerhetsutvalget
Møtedato: 13.06.2023

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
4/23	23/1236 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 14.03.23
5/23	21/916 TRAFIKKSIKKERHET - TYTTEBÆRSTIEN, SISTRANDA
6/23	21/2502 KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2022 - 2025
7/23	23/926 SIKTUTBEDRING VEGKRYSS FV714 - MYRANVEIEN
8/23	23/1235 KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2022 - 2025
9/23	23/1237 ORIENTERING/SPØRRERUNDE
10/23	21/717 REDUSERT FARTSGRENSE KOMMUNAL VEI - FILLINGSNESVEIEN

4/23

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 14.03.23

Vedtak:

Protokoll fra møte 14.03.23 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Innstilling:

Protokoll fra møte 14.03.23 godkjennes som framlagt.

5/23

TRAFIKKSIKKERHET - TYTTEBÆRSTIEN, SISTRANDA

Vedtak:

1. Det etableres fartsdumper og barn-leker skilt i Tyttebærstien.
2. Politiet oppfordres til å foreta fartskontroller i området.
3. Tiltaket dekkes av midler fra P 551328 – Trafikksikkerhetstiltak
4. Kommunedirektøren bes utarbeide TSU-plan for hele Beinskardet boligområde til neste TSU-møte

Enstemmig.

Trafikksikkerhetsutvalgets behandling i møte 15.06.23:

Følgende forslag til nytt punkt i vedtak ble fremmet av Ap:

Kommunedirektøren bes utarbeide TSU-plan for hele Beinskardet boligområde til neste TSU-møte

Enstemmig.

Innstilling:

1. Det etableres fartsdumper og barn-leker skilt i Tyttebærstien.
2. Politiet oppfordres til å foreta fartskontroller i området.
3. Tiltaket dekkes av midler fra P 551328 - Trafikksikkerhetstiltak

6/23

KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2022 - 2025

Vedtak:

- 1. Kommunestyret slutter seg til det framlagte forslag med revidering av handlings- og tiltaksplan for kommunedelplan for trafikksikkerhet.**
- 2. Kommunedirektøren bes følge opp tiltak i det reviderte dokumentet.**

Enstemmig.

Innstilling:

- Kommunestyret slutter seg til det framlagte forslag med revidering av handlings- og tiltaksplan for kommunedelplan for trafikksikkerhet.
- Kommunedirektøren bes følge opp tiltak i det reviderte dokumentet.

7/23

SIKTUTBEDRING VEGKRYSS FV714 - MYRANVEIEN

Vedtak:

- 1. Trafikksikkerhetsutvalget bevilger inntil kr 200.000 inkl mva for siktutbedring ved vegkryss opp til Myranveien.**
- 2. Trafikksikkerhetsutvalget bevilger inntil 40.000 inkl mva for nytt veglys i Myranveien.**
- 3. Det må ha høy fokus på sandstrøing i vegen ved glatt vegbane.**
- 4. Bevilgningene tas fra P 551328 - Trafikksikkerhetstiltak**

Enstemmig.

Innstilling:

- Trafikksikkerhetsutvalget bevilger inntil kr 200.000 inkl mva for siktutbedring ved vegkryss opp til Myranveien.
- Trafikksikkerhetsutvalget bevilger inntil 40.000 inkl for nytt veglys i Myranveien.
- Det må ha høyt fokus på sandstrøing i vegen ved glatt vegbane.
- Bevilgningene tas fra P 551328 - Trafikksikkerhetstiltak

8/23

KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2022 - 2025

Vedtak:

Saken trekkes da det er samme som sak 6/23

Trafikksikkerhetsutvalgets behandling i møte 15.06.23:

Saken trekkes da det er samme som sak 6/23

Innstilling:

1. Kommunestyret slutter seg til det framlagte forslag med revidering av handlings- og tiltaksplan for kommunedelplan for trafikksikkerhet.
2. Kommunedirektøren bes følge opp tiltak i det reviderte dokumentet.

9/23

ORIENTERING/SPØRRERUNDE

Kommunedirektøren:

Orientering om pågående saker

Leder:

- Befaring fra Sistranda til Dyrøy, videre til Nordskag og tilbake til Sistranda via Hallaren og Hammarvik, sammen med fylkeskommunen og administrasjonen.
- Var med på møte ang. siste hånd på plan for Trøastrømmen og Kvernøystrømmen bru.
- Trafikksikker dag 26.08.23 på Frøya flyplass.
- Skiltplan på fylkesveiene.

10/23

REDUSERT FARTSGRENSE KOMMUNAL VEI - FILLINGSNESVEIEN

Vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget ber Kommunedirektøren fremme søknad til Trøndelag fylkeskommune om redusert fartsgrense på Fv 6462 Fillingsnesveien fra 80 km/t til 50 km/t.

Enstemmig.

Innstilling:

1. Trafikksikkerhetsutvalget ber Kommunedirektøren fremme søknad til Trøndelag fylkeskommune om redusert fartsgrense på Fv 6462 Fillingsnesveien fra 80 km/t til 50 km/t.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 16/1867

Arkiv: Q80

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

INVITASJON TIL Å SØKE OM TILSKUDD TIL SKOLEVEIER

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget vedtar at følgende tiltak omsøkes ved Statens vegvesens tilskuddsordning for tryggere skolevei/nærmiljø for budsjettåret 2024:

- Siktutbedring vegkryss Gurvikdal
- Siktutbedring avkjøring Dragsnes
- Siktutbedring Nesset (*dårlig sikt mellom nordligste avkjørsel til næringsområde på Nesset, bernabbe rekker ut i vegarm – dialog med fylkeskommunen om dette kan ses i sammenheng med arbeider gang- og sykkelveg prosjektet.*)
- Siktutbedring Hamarvik (avkjørsel Kvernhusveien – bergnabb langs fylkesveg fjernes, sladrespeil monteres, hogst av trær
- Siktutbedring Ervika – dårlig sikt fra avkjørsel småbåthavn til fylkesveg – stigning veg må jevnes ut for å få bedre siktforhold.
- Busslomme Fv 714/Myranveien – busskur med belysning (nærmiljø)
- Tverrvågen – busstopp (skolebarn)
- Holet, Dyrøya – busstopp (skolebarn)
- Leirvikhamn – busstopp (skolebarn)
- Skjelvika (avkjøring Dyrøyveien –Leirvikhamn) skolebarn
- Kværnøya (avkjøring Dyrøyveien-kvernøya) skolebarn

Vedlegg:

Brev av 14.08.2023 fra Statens vegvesen

Revidert handlings- og tiltaksplan – kommunedelplan for trafikksikkerhet 2022-2025

Saksopplysninger:

Statens vegvesen inviterer kommunen til å søke om tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljø for budsjettåret 2024. Det tas imidlertid forbehold om Stortingets bevilgning for 2024. Søknadsfrist er satt til 1. november 2023.

I skrivet blir det spesielt vist til *Barnas transportplan* St.meld 20 (2020-2021) og *Nasjonal transportplan* 2022-2033 som har lagt til grunn en satsing på økt trafiksikkerhet for barn og unge for perioden 2022-2027. Det blir spesielt fremhevet at satsingen skal gi tryggere skoleveier og nærmiljø for å støtte opp under regjeringens mål om at flere skal barn skal gå eller sykle til skolen.

Vilkårene for å søke om tilskudd er som følger:

- Tiltak skal være langs skolevei eller nærmiljø der barn og unge ferdes.
- Tiltaket kan være både på kommunal vei og fylkesvei.
- Initiativ om tilskudd til tiltak på fylkesveinettet må komme fra kommunene og det må foreligge en avtale med fylkeskommunen (veieier) at tiltaket er avklart og godkjent som tiltak.
- Det stilles ikke krav til kommunale egenandeler, men en delfinansiering på 50 % fra søker vil kunne telle positivt ved tildeling av tilskudd, i tråd med formålet om å stimulere til lokalt arbeid. I søknaden må kommunene opplyse om kommunen eller andre vil bidra til å finansiere tiltaket.
- For tiltak som krever regulering må det foreligge en godkjent reguleringsplan innen søknadsfristen.
- Dersom tilskuddet det søkes om, inngår i etablering av Hjertesone, må det foreligge en trafiksikkerhetsplan for den aktuelle skolen, som viser at tiltaket er en del av en helhetlig plan. I tillegg bør skolen tilfredsstille kriteriene som Trygg Trafikk har satt opp for Trafiksikker skole
- Drift og vedlikehold av veiinfrastruktur omfattes ikke av ordningen.

Krav til søknaden

- Søknaden må beskrive tiltaket i omfang og plassering i kartutsnitt.
- Tiltak som er delfinansiert av kommunen og/eller andre eksterne må oppgis og vedtak om delfinansiering skal følge søknaden.
- Et samlet kostnadsoverslag som også viser eventuell egne midler skal legges ved søknaden.
- Det stilles krav om at en kan vise at det det søkes om er gjennomførbart og at tiltaket er tilstrekkelig vurdert.
- Det skal legges ved en framdriftsplan om oppstart og forventet ferdigstillelse.

Hva kan det søkes om

- Eksempler på tiltak som det kan søkes om tilskudd til er:
- Fysiske tiltak på og langs kommunale og fylkeskommunale veier, ved barnehager og skoler og på strekninger utenom vei som dekker barn og unges transportbehov.
- Sykkelparkering.
- Tiltak for økt sikkerhet i tilknytning til holdeplass for skolebuss

- Etablering av drop-soner.
- «Snarveier» som er viktig for sikker ferdsel for barn i tilknytning til skoler og nærmiljø.
- Skilting og oppmerking av hjertesoner.
- Belysning i kryssingssteder for fotgjengere og syklister.

Prioriteringskriterier

Faktorer som vil bli vektlagt i vurdering av søknadene (i uprioritert rekkefølge):

- Tiltak som gir tilrettelegging for sikker gåing og sykling til og fra skolen vil bli vektlagt.
- Tiltaket inngår i etablering av Hjertesone.
- For større tiltak vil det videre telle positivt om tiltaket inngår i en kommunal trafikksikkerhetsplan.
- Tiltaket er delfinansiert med minst 50 % av søker.

Trafikksikkerhetsutvalget hadde i juni-møtet en revidering i handlingsplanen mtp gjennomførte og planlagte/ønskede tiltak som ble vedtatt i juni 2022.

Aktuelle tiltak som er relatert til denne tilskuddsordningen er følgende:

1. Siktutbedring vegkryss Gurvikdal
2. Siktutbedring avkjøring Dragsnes
3. Siktutbedring Nesset (*dårlig sikt mellom nordligste avkjørsel til næringsområde på Nesset, bernabbe rekker ut i vegarm – dialog med fylkeskommunen om dette kan ses i sammenheng med arbeider gang- og sykkelveg prosjektet.*)
4. Siktutbedring Hamarvik (avkjørsel Kvernhusveien – bergnabb langs fylkesveg fjernes, sladrespeil monteres, hogst av trær)
5. Siktutbedring Ervika – dårlig sikt fra avkjørsel småbåthavn til fylkesveg – stigning veg må jevnes ut for å få bedre siktforhold.
6. Busslomme Fv 714/Myranveien – busstur med belysning (nærmiljø)
7. Tverrvågen – busstopp (skolebarn)
8. Holet, Dyrøya – busstopp (skolebarn)
9. Leirvikhamn – busstopp (skolebarn)
10. Skjelvika (avkjøring Dyrøyveien –Leirvikhamn) skolebarn
11. Kværnøya (avkjøring Dyrøyveien-kvernøya) skolebarn

Vurdering:

Kommunedirektøren rår Trafikksikkerhetsutvalget å vedta at det søkes om tilskudd til Statens vegvesen for tiltak *Tryggere skolevei/nærmiljøtiltak* i tråd med forslag til vedtak.

Tiltakene er i tråd med revidert handlings- og tiltaksplan i Kommunedelplan for trafikksikkerhet for perioden 2022-2025.

Forhold til overordna planverk:

- ✓ Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2022-2025
- ✓ Barnas Transportplan 2020-2021

- ✓ Nasjonal transportplan 2022-2033



Statens vegvesen

FRØYA KOMMUNE
Postboks 152

7261 SISTRANDA

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Hanne-Merete Hagset /
71274240

Vår referanse:
23/132102-1

Deres referanse:

Vår dato:
14.08.2023

Invitasjon til å søke om tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljø for 2024

I *Barnas transportplan* i Meld. St. 20 (2020–2021) *Nasjonal transportplan 2022–2033* er det lagt til grunn en satsing på økt trafikksikkerhet for barn og unge for perioden 2022–2027. Sentralt i denne satsingen er tilskuddsordning til tryggere skoleveier og nærmiljøer som vil støtte opp under regjeringens mål om at flere barn skal sykle eller gå til skolen. Ordningen ble startet opp i 2022.

Kommunene inviteres med dette til å søke på tilskuddsordningen **for 2024** med forbehold om Stortingets bevilgning for 2024. Se vedlagte invitasjonsbrev. I invitasjonsbrevet framgår blant annet kriteriene for tilskuddsordningen, krav til søknaden og kontaktperson for din kommune.

Dokumentene kan også lastes ned på Statens vegvesens nettsider. [Tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljø | Statens vegvesen](#).

Søknadsfristen er satt til 1. november 2023.

Vedlagt søknadsskjema skal benyttes for hvert tiltak det søkes om. For å gjøre søknadsprosessen så effektiv som mulig ber vi om at kommunene merker seg krav til dokumentasjon som skal følges ved søknaden. Manglende dokumentasjon kan medføre at søknaden blir avvist.

Om det søkes om flere tiltak skal kommunen prioritere søknadene.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Fylkeshuset, Julsundvegen 9, 3. etg.
6412 MOLDE

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturmottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Styringsstab
Transport og Samfunn

Med hilsen

Lars Einar Legernes
Fungerende avdelingsdirektør

Hanne-Merete Hagset
seniorrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Vedlegg;

1. Invitasjonsbrev om å søke om tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljø for 2024
2. Søknadsskjema for 2024

Likelydende brev sendt til

AUKRA KOMMUNE, Kommunehuset Nyjordvegen 12, 6480 AUKRA
AURE KOMMUNE, Postboks 33, 6689 AURE
AVERØY KOMMUNE, Postboks 152 Bruhagen, 6538 AVERØY
FJORD KOMMUNE, Postboks 144, 6211 VALLDAL
FLATANGER KOMMUNE, Lauvsneshaugen 25, 7770 FLATANGER
FROSTA KOMMUNE, Fånesvegen 1, 7633 FROSTA
FRØYA KOMMUNE, Postboks 152, 7261 SISTRANDA
GISKE KOMMUNE, Valderhaug 4, 6050 VALDERØYA
GJEMNES KOMMUNE, Nordmørsvegen 24, 6631 BATNFJORDSØRA
GRONG KOMMUNE, Postboks 162, 7871 GRONG
HAREID KOMMUNE, Rådhusplassen 5, 6060 HAREID
HEIM KOMMUNE, Trondheimsveien 1, 7200 KYRKSÆTERØRA
HERØY KOMMUNE, Postboks 274, 6099 FOSNAVÅG
HITRA KOMMUNE, Rådhusveien 1, 7240 HITRA
HOLTÅLEN KOMMUNE, Helsetunet 7, 7380 ÅLEN
HUSTADVIKA KOMMUNE, Tingplassen 1, 6440 ELNESVÅGEN
HØYLANDET KOMMUNE, Vargeia 1, 7877 HØYLANDET
INDERØY KOMMUNE, Vennalivegen 7, 7670 INDERØY
INDRE FOSEN KOMMUNE, Postboks 23, 7101 RISSA
KRISTIANSUND KOMMUNE, Postboks 178, 6501 KRISTIANSUND N
LEKA KOMMUNE, Leknesveien 67, 7994 LEKA
LEVANGER KOMMUNE, Postboks 130, 7601 LEVANGER
LIERNE KOMMUNE, Heggvollveien 6, 7882 NORDLI

MALVIK KOMMUNE, Postboks 140, 7551 HOMMELVIK
MELHUS KOMMUNE, Postboks 55, 7221 MELHUS
MERÅKER KOMMUNE, Rådhusgata 7, 7530 MERÅKER
MIDTRE GAULDAL KOMMUNE, Rørosveien 11, 7290 STØREN
MOLDE KOMMUNE, Rådhusplassen 1, 6413 MOLDE
NAMSOS KOMMUNE, Stavarvegen 2, 7856 JØA
NAMSSKOGAN KOMMUNE, 7890 NAMSSKOGAN
NÆRØYSUND KOMMUNE, Postboks 133 , Sentrum, 7901 RØRVIK
OPPDAL KOMMUNE, Postboks 1, 7341 OPPDAL
OSEN KOMMUNE, Rådhusveien 13, 7740 STEINSDALEN
OVERHALLA KOMMUNE, Svalivegen 2, 7863 OVERHALLA
RAUMA KOMMUNE, Vollan 8A, 6300 ÅNDALSNES
RENNEBU KOMMUNE, Myrveien 1, 7391 RENNEBU
RINDAL KOMMUNE, Rindalsvegen 17, 6657 RINDAL
RØROS KOMMUNE, Bergmannsgata 23, 7374 RØROS
RØYRVIK KOMMUNE, Kommunehuset, 7898 LIMINGEN
SANDE KOMMUNE, Rønnebergplassen 17, 6084 LARSNES
SELBU KOMMUNE, Gjelbakken 15, 7580 SELBU
SKAUN KOMMUNE, Postboks 74, 7358 BØRSA
SMØLA KOMMUNE, Postboks 34, 6571 SMØLA
SNÅSA KOMMUNE, Sørsivegen 6, 7760 SNÅSA
STEINKJER KOMMUNE, Postboks 2530, 7729 STEINKJER
STJØRDAL KOMMUNE, Postboks 133, 7501 STJØRDAL
STRANDA KOMMUNE, Øyna 13, 6200 STRANDA
SULA KOMMUNE, Postboks 280, 6039 LANGEVÅG
SUNNDAL KOMMUNE, Postboks 94, 6601 SUNNDALSØRA
SURNADAL KOMMUNE, Bårdshaugvegen 1, 6650 SURNADAL
SYKKYLVEN KOMMUNE, Kyrkjevegen 62, 6230 SYKKYLVEN
TINGVOLL KOMMUNE, Midtvågvegen 2, 6630 TINGVOLL
TRONDHEIM KOMMUNE, Postboks 2300 Torgarden, 7004 TRONDHEIM
TYDAL KOMMUNE, Tydalsvegen 125, 7590 TYDAL
ULSTEIN KOMMUNE, Postboks 143, 6067 ULSTEINVIK
VANYLVEN KOMMUNE, Rådhusvegen 1, 6143 FISKÅ
VERDAL KOMMUNE, Postboks 24, 7651 VERDAL
VESTNES KOMMUNE, Rådhuset Brugata 10, 6390 VESTNES
VOLDA KOMMUNE, Stormyra 2, 6100 VOLDA
ØRLAND KOMMUNE, Postboks 43, 7159 BJUGN
ØRSTA KOMMUNE, Dalevegen 6, 6153 ØRSTA
ÅFJORD KOMMUNE, Postboks 54, 7169 ÅFJORD
ÅLESUND KOMMUNE, Postboks 1521, 6025 ÅLESUND

Kopi

MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE, Postboks 2500, 6404 MOLDE
TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE, Fylkets hus Postboks 2560, 7735 STEINKJER



Statens vegvesen

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Hanne-Merete Hagset /
71274240

Vår referanse:
23/132102-1

Deres referanse:

Vår dato:
20.07.2023

VEDLEGG 1 Kriterier og krav til søknaden om tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljø

Det vises til *Barnas transportplan* i Meld. St. 20 (2020–2021) *Nasjonal transportplan 2022–2033 om en satsing på økt trafikksikkerhet for barn og unge for perioden 2022–2027*.

Sentralt i denne satsingen er tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljøer som vil støtte opp under regjeringens mål om at flere barn skal sykle eller gå til skolen.

Det inviteres herved til å søke om tilskudd for 2024 med forbehold om Stortingets bevilgning for 2024.

Ordningen forvaltes av Statens vegvesen og i tråd med Reglement for økonomistyring i staten §§8 og 15 samt Bestemmelser for økonomistyring i staten kap. 6.

Formålet med tilskuddsordningen.

Bedre trafikksikkerheten for barn og unge gjennom å stimulere til lokalt arbeid for tryggere skoleveier og nærmiljøer.

Gjennom ordningen skal det blant annet stimuleres til å etablere Hjertesoner rundt skoler.

Målgruppe

Målgruppe for ordningen er barn og unge fra og med barnehagealder til 15 år.

Hvem kan søke

Tilskudd kan gis til kommuner etter søknad.

Kriterier for tilskuddsordningen

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Fylkeshuset, Julsundvegen 9, 3. etg.
6412 MOLDE

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

- Tiltak skal være langs skolevei eller nærmiljø der barn og unge ferdes.
- Tiltaket kan være både på kommunal vei og fylkesvei.
- Initiativ om tilskudd til tiltak på fylkesveinettet må komme fra kommunene og det må foreligge en avtale med fylkeskommunen (veieier) at tiltaket er avklart og godkjent som tiltak.
- Det stilles ikke krav til kommunale egenandeler, men en delfinansiering på 50 % fra søker vil kunne telle positivt ved tildeling av tilskudd, i tråd med formålet om å stimulere til lokalt arbeid. I søknaden må kommunene opplyse om kommunen eller andre vil bidra til å finansiere tiltaket.
- For tiltak som krever regulering må det foreligge en godkjent reguleringsplan innen søknadsfristen.
- Dersom tilskuddet det søkes om, inngår i etablering av Hjertesone, må det foreligge en trafikksikkerhetsplan for den aktuelle skolen, som viser at tiltaket er en del av en helhetlig plan. I tillegg bør skolen tilfredsstillende kriteriene som Trygg Trafikk har satt opp for *Trafikksikker skole*
- Drift og vedlikehold av veiinfrastruktur omfattes ikke av ordningen.

Krav til søknaden

- Søknaden må beskrive tiltaket i omfang og plassering i kartutsnitt.
- Tiltak som er delfinansiert av kommunen og/eller andre eksterne må oppgis og vedtak om delfinansiering skal følge søknaden.
- Et samlet kostnadsoverslag som også viser eventuell egne midler skal legges ved søknaden.
- Det stilles krav om at en kan vise at det det søkes om er gjennomførbart og at tiltaket er tilstrekkelig vurdert.
- Det skal legges ved en framdriftsplan om oppstart og forventet ferdigstillelse.

Hva kan det søkes om

- Eksempler på tiltak som det kan søkes om tilskudd til er:
 - Fysiske tiltak på og langs kommunale og fylkeskommunale veier, ved barnehager og skoler og på strekninger utenom vei som dekker barn og unges transportbehov.
 - Sykkelparkering.
 - Tiltak for økt sikkerhet i tilknytning til holdeplass for skolebuss
 - Etablering av drop-soner.
 - «Snarveier» som er viktig for sikker ferdsel for barn i tilknytning til skoler og nærmiljø.
 - Skilting og oppmerking av hjertesoner.
 - Belysning i kryssingssteder for fotgjengere og syklist.

Prioriteringskriterier

Faktorer som vil bli vektlagt i vurdering av søknadene (i uprioritert rekkefølge):

- Tiltak som gir tilrettelegging for sikker gåing og sykling til og fra skolen vil bli vektlagt.
- Tiltaket inngår i etablering av Hjertesone.

- For større tiltak vil det videre telle positivt om tiltaket inngår i en kommunal trafikksikkerhetsplan.
- Tiltaket er delfinansiert med minst 50 % av søker.

Statens vegvesen vil legge en fordelingsnøkkel som utgangspunkt for prioritering mellom fylker, uten at denne vil være forpliktende. Fordelingsnøkkelene tar utgangspunkt i antall barn i alderen 2–15 år. Det legges videre opp til at fylkeskommunene bistår Statens vegvesen med å foreta en intern prioritering av søknader i eget fylke.

Forbehold

Selv om søknader oppfyller kriterier for å motta tilskudd, kan søknader bli avslått grunnet manglende budsjетrammer.

Kommuner som mottar tilskudd til fysiske tiltak, vil være byggherre for tiltaket det gis midler til. Byggherre bærer økonomisk risiko ved økte kostnader. Videre er byggherre ansvarlig for at tiltaket gjennomføres i henhold til søknaden og at hensikten med tiltaket oppnås.

Rapportering

Det legges opp til at tilskuddsmottaker må rapportere på tildelte midler ved årets slutt og før utbetaling av selve tilskuddet.

Utbetaling

Inntil 70 % av tilskuddsmidlene kan utbetales i tråd med rapportert framdrift og regnskapsførte kostnader for prosjektet. Resterende tilskuddsbeløp utbetales når tiltaket er ferdigstilt og ferdigrapport med nødvendig dokumentasjon er mottatt.

Dokumentasjon knyttet til ferdigrapporten er sluttregnskap, beskrivelser av tiltaket, kart og bilder.

Søknadsfrist og –prosess

Følgende tidsramme gjelder for søknader i tilskuddsordningen:

1. Søknaden fra kommuner må være mottatt elektronisk hos Statens vegvesen firmapost@vegvesen.no , senest **1. november 2023**. Oppgi saksnummer 23/132102
2. Statens vegvesen utarbeider et samlet forslag til prioritering og beslutter tildeling i. Fylkeskommunene vil bli tatt med i prosessen med å prioritere søknader innad i eget fylke.
3. Når statsbudsjettet for 2024 er fastsatt og Statens vegvesen har mottatt tildelingsbrev for 2024, vil hver enkelt kommune få tilbakemelding på sin søknad.

Utfylling av søknad

Det er mulig å søke om midler til flere ulike tiltak. Kommunen skal da fylles ut ett søknadsskjema pr tiltak. Kommunen bes sende en felles søknad for alle tiltak det søkes om i prioritert rekkefølge

Dersom det søkes om tilskudd fra andre offentlige tilskuddsordninger til samme tiltak, skal det oppgis i søknaden.

Det er mulig å ettersende opplysninger som har betydning for søknaden fram til 15. desember, som for eksempel politiske vedtak som eventuelt bekrefter egenfinansiering.

Søknadsskjema følger vedlagt til denne invitasjonen. Søknadsskjema kan også lastes ned fra Statens vegvesens nettsider. [Tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljø | Statens vegvesen](#)

Kontaktinformasjon

Spørsmål om ordningen og søknad kan stilles til;

1. For kommuner i Trøndelag kontaktes Ola Belsaas, e-post ola.belsaas@vegvesen.no , telefon 74722693.
2. For kommuner i Møre og Romsdal fylkeskommune kontaktes Linda Heimen, linda.heimen@vegvesen.no, telefon, 71274243.

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



Statens vegvesen

Post 66 - Tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljøer

SØKNADSSKJEMA FOR TILSKUDDÅRET 2024

(Alle punktene **skal** fylles ut. Ett skjema pr prosjekt)

1. Informasjon om søker:

Kommune:		Org.nr.:		Kontonr.:	
Kontaktperson:		Tlf.:		E-post:	
Navn på utfyller				E-post:	

2. Kort informasjon om tiltaket:

Navn på tiltaket:					
Hva tiltaket gjelder (investering, kampanje, utbedring av snarvei, etablering av drop-sone etc):					
Er dette etablering av Hjertesone?		Ja/nei:		Trafikksikkerhetsplan for skolen ble utarbeidet (år)	
Er tiltaket en del av en kommunal trafikksikkerhetsplan;		Ja/nei:			
Tilfredsstiller skolen kriterier Trygg Trafikk har satt opp for <i>Trafikksikker skole</i> ?					
Målgruppe:					
For større tiltak					
Følgende dokumentasjon følger ved søknaden og som viser at tiltaket det søkes om er tilstrekkelig vurdert og gjennomførbart;					

Er tiltaket på kommunal vei (J/N)?		Dersom nei; hvem er vei eier og er det innhentet tillatelse (dok legges ved);	
Krever prosjektet reguleringsplan (J/N)?		Er reguleringsplan vedtatt (J/N)?	
Total kostnad (mill. 2023-kr ekskl. mva.):	Oppstart (mmåå):		Ferdig (mmåå):
Status egenfinansiering:			
Konsekvens om det eventuelt tildeles redusert ramme på inntil 20 %;			

3. Framdriftsplan/budsjett (mill. 2023-kr ekskl. mva.)

	Budsjett 2024	SUM
Eventuell egenfinansiering (ekskl. mva)		
Tilskudd (søknadsbeløp)		
SUM		

4. Nærmere beskrivelse

a. Beskrivelse av tiltaket (type tiltak, fremdriftsplan, planstatus, kostnadsoverslag, osv. Punktet kan ev. suppleres med et vedlegg)
b. Forventet effekt av tiltaket (Forventning om at flere sykler eller går til skole/nærmiljø, Bedring av fysiske omgivelser, bedre framkommelighet og tilgjengelighet etc)
c. Andre opplysninger som kommunen mener kan være relevant for søknaden

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

Dato/sted

Underskrift ansvarlig søker

Handlings- og tiltaksplan – kommunedelplan for trafikksikkerhet 2022-2025 –

Revidering juni 2023

Tiltak	Område	Oppgave	Ansvarlig	Veg	Kommentar	Prioritet	Revidering juni 2023
Holdningsskapende og forebyggende tiltak	Samarbeidsplan med Hitra kommune	Holdningsskapende arbeid Opplæring trafikksikkerhet Avrenning fiskeslo lastebiler	Kommunedirektør		Det legges opp til kampanjer i samarbeid med Trygg trafikk, oppvekst, folkehelse, kultur, grendalag, næringsliv	Kontinuerlig prosess	<i>Samarbeid med Politi og næringsliv – trafikksikker dag skal avholdes 26.august 2023 – det legges opp til årlige kampanjedager</i>
	Tungtransport	Lose tungtransport fra Svellingen til Fv 716	Kommunedirektør	Fv 6472	Kommunen i dialog med næringsliv		<i>Saken er fulgt opp. Tas ut av planen</i>
	Vilt Hitra	Belysning utsatte strekninger – andre tiltak	Kommunedirektør	Fv 714	Samarbeid/innspill til fylkeskommunen sammen med Hitra kommune om belysningspunkter på de meste utsatte strekninger hvor vilt krysser vegbanen		<i>Følges opp med særmøter med samarbeidsparter</i>
	Fv 716	Vintervedlikehold	Fylkeskommunen	Fv 716	Bedre vintervedlikehold – strøing ved behov – økt intervall snøbrøyting		<i>Følges opp fortløpende – tiltak utført ved varsling fra kommunen</i>
	Kommunale veier	Vintervedlikehold	Kommunedirektør	Alle kommunale veier	Behov for økt tildeling midler i årsbudsjett		<i>Ikke tilført ekstra midler – følges opp i budsjettprosess</i>
	Veglys	Drift og vedlikehold	Kommunedirektør	Alle lyspunkt	Etablerte veglys som TSU-tiltak busskur og i boligfelt m.fl. – økte kostnader med strømutgift og reparasjoner uten tilførte midler i budsjett		<i>Fulgt opp der det er tilgang til strømforsyning – midler til drift ikke avsatt i budsjett – følges opp i budsjettprosess</i>
	Kommunale veier	Siktutbedring	Kommunedirektør	Alle kommunale veier	Vedlikeholdsplan utarbeides og tas inn i budsjett		<i>Pågående tiltak</i>

	Private veier	Siktutbedring	Vegeier/bruker	Alle	Kampanje – forebyggende trafikkssikkerhetstiltak - rydding kratt og skog		<i>Følges opp ila 2023</i>
	Gang- og sykkelveier	Kampanje	Kommunedirektør	Alle g/s strekninger	Oppfordre flere til bruk av sykkel som framkomstmiddel		<i>Fulgt opp</i>
	Turløyper	Planlegging	Kommunedirektør	Alle områder	Det bør være samhandling mellom turlag og kommunen ved opprettelse av turposter mtp parkeringsmuligheter	Fortløpende	<i>Tas ut av planen</i>
	Oppvekstsentre og barnehager	Forebyggende trafikkssikkerhetsarbeid	Kommunedirektør		Mål for at alle oppvekstsentre og barnehager har etablert hjerterom Brøyting inne på skoleplasser/barnehage i åpningstid Belysning Trygg skolevei – kampanjer Mopedopplæring – ungd.skole Drop-soner Utvidelse parkeringsplass (Nordskag) Utnyttelse parkeringsplass (Nabeita)		<i>Pågående sak flere oppv.sentre har fått etablert hjerterom – utvidelse parkeringsplass Nordskaget oppv.senter gjenstår</i> <i>Oppvekstsentre og barnehager kalles inn til TSU-møte september</i> <i>Satt på dagsorden i oppvekstbruksplan</i>

Nasjonal transportplan (NTP) og Barnas transportplan (BTP)	Strategi	Hvordan nå felles mål med fysiske tiltak	Kommunedirektør		Mange av tiltakene i NTP og BTP kan løses med forebyggende tiltak og tilskuddsordninger, men de større tiltakene kan vanskelig løses med den rammetildelingen fylkeskommunen får overført p.t. Regjeringen bør bevilger mere øremerkede midler slik at målene kan nås innenfor planperioden	Kommune- direktørforum spiller inn dette til KS	Følges opp
Planverket	Forankring TSUarbeidet	Helhetlig og samordnet trafiksikkerhetsarbeide	Kommunedirektør		TSU-planen forankres som en kommunedelplan og skal sikre at trafiksikkerhet er et overordnet element i alle reguleringsplaner, arealplan, samfunnsplan, hovedplan for veg og andre temaplaner innad i kommunen		Følges opp under høring i planer
Samhandling	Konsultative medlemmer og befaringer vegnettet	Holde trykket på TSU arbeidet lokalt og regionalt	Kommunedirektør	Fylkesveger	Arrangere årlige befaringer med fylkeskommune, vegvesen, politisk nivå og TSU-utvalget Halvårige fellesmøter med arbeidsgruppe,	Arrangeres mars/april hvert år Vår/høst	Befaring med fylket juni 2023 Fellesmøte arrangeres høst 2023
					Trygg trafikk, vegvesen, politikontakt, fylkeskommune, ATB, folkehelsekoordinator		

Arbeidsgruppe	Forankring internt	Helhetlig tenking og arbeide	Kommunedirektør		Det etableres en tverrfaglig arbeidsgruppe bestående av teknisk samferdsel og VA, oppvekst, FAU, kultur, folkehelse, kommuneplanlegger, bruker og eldreråd		Delvis fulgt opp
Trafikksikker dag	Helhetlig forebyggende tiltak	Tverrfaglig samarbeidsgruppe	Kommunedirektør		Det er planlagt gjennomføring av trafikksikker dag på flyplassen på Frøya den 26. august 2023 med følgende deltakere: Ambulanse, Politi, Trygg Trafikk, Kjøreskole, NNMK Frøya, Frøya begravellesbyrå, NAF, rektorer skole, deltakere fra Hitra kommune	Gjennomføres 26.august	Nytt tiltak – skal gjennomføres årlig
	Kommunale veier	Kartlegging	Kommunedirektør	Alle kommunale veier	Kartlegging og gjennomgang for behov om etablering av fartsdumper – tas inn i budsjett		Kartlegging forsinket – tas sikte på igangsetting av kartlegging høsten 2023
GANG- OG SYKKELVEI							
	Strekningen Dyrvik-Neset	Gang- og sykkelvei på prioriteringsliste hos fylkeskommunen – deler av trace allerede utsprengt	Fylkeskommunen	Fv 714	Tettbebygd område med mye myke trafikanter, syklende og barns skoleveg Området er klarlagt for igangsetting – reg.plan utarbeidet og godkjent FK bevilget tilskudd på 15 mill. til tiltaket	Pågående sak	Kommunen deltar i prosjektgruppe med fylkes- Kommunen – planlagt oppstart arbeider høsten 2023

	Neset-Hellesvik	Forlengelse av g/s Dyrvik-Neset - helhetlig strekning jfr reg.plan	Fylkeskommunen	Fv 714	Fylkeskommunen bes prioritere grunnnerverv for å få fullført hele traceen som er regulert til formålet – spilles inn høring delstrategi for fylkeskommunal vei	1 Innspill delstrategi veg	Strekningen er med i detaljprosjekteringen for G/S Dyrvik-Neset – legges fram som inv.sak til fylket ila 2023- fornying av reg.plan
	Uttian	Gang- og sykkelvei	Fylkeskommunen	Fv 451	Det søkes g/s fra avkjøring Fv 714 fram til snuplass ved «gården» - økt befolkningsvekst og næringsutvikling	2 Innspill delstrategi veg	Følges opp med nytt innspill til fylkeskommunen
	Myrhaugveien – Dyrøy Skjønhalv-Dyrøy	Gang- og sykkelvei	Fylkeskommunen	Fv 6466	Primært g/s fra Myrhaugveien til Dyrøy fergeleie men målsetting om helhetlig gang- og sykkelvei fram til Dyrøy oppvekstsenter – betydelig økt trafikkmengde – økt befolkningsvekst og næringsutvikling	3 Innspill delstrategi veg	Følges opp med nytt innspill til fylkeskommunen
	Hellesvik-Svellingen	Gang- og sykkelvei	Fylkeskommunen	Fv 716/Fv 6472	Økt trafikk langs strekningen – befolkningsvekst og næringsutvikling	4 Innspill delstrategi veg	Tas ut av planen – ikke aktuell lengre da tungtrafikk er betydelig begrenset og redusert fartsgrense er satt
	Dyrøy fergeleie – avkjøring Stranda	Gang- og sykkelvei	Fylkeskommunen	Fv 6466	Økt trafikk langs strekningen – befolkningsvekst og næringsutvikling Etablere gang og sykkelvei – utbedring bru – barns skolevei – trygg skolevei	5 Innspill delstrategi veg	Følges opp med nytt innspill til fylkeskommunen

	Nordskaget	Gang –og sykkelvei	Fylkeskommunen	Fv 6460	Næringsutvikling Salmar – større trafikkmengde og myke trafikanter – forslag om omlegging av eksisterende adkomst til fylkesveg	Rekkefølge-krav i reg.plan	Satt vilkår i høring av reg.plan om rekkefølgekrav opparbeidelse av gang- og sykkelvei
FORNYING VEG ENDRET BRUKSKLASSE REASFALTERING	Strømøybotn – Dyrøy fergeleie	Vegutbedring og reasfaltering Endret funksjonsklasse	Fylkeskommunen	Fv 6466	Hele vegstrekningen er i svært dårlig forfatning og anses meget trafikkfarlig – Hele strekningen må oppgraderes som helhetlig to-felts vei inkl bruer og endres fra bruksklasse E til bruksklasse B og status Fv 714 - store huller i vegdekke – slitasje ned til gruslag – vegarmer løs og masser sklir ut i terreng. Bærelag må forsterkes og grøftrens utføres.	Egen sak – innspill delstrategi veg	Funksjonsklasse endret fra E til C-veg, følges opp med status som B-klasse Asfaltering planlagt fra Strømøybotn til Trøstraumen bru – sommer 2023
	Hellesvik-Nordskaget	Endret funksjonsklasse	Fylkeskommunen	Fv 716	Vegstrekningen har i dag funksjonsklasse D – trafikkutviklingen relatert til økt bosetting og utvikling næringsliv har økt ÅDT totalt og ÅDT tyngre kjøretøy – søkes endret fra funksjonsklasse D til funksjonsklasse B	Egen sak Innspill delstrategi veg	Søkes på nytt om endring funksjonsklasse fra D til B
	Flatval-Nordskaget	Utbedring og reasfaltering	Fylkeskommunen	Fv 716	Deler av strekningen må reasfalteres. Vegen bør	1	

		Oppgradering til Fv 714			oppgraderes til Fv 714 mtp prioritering vintervedlikehold – mange trailere blir stående i Skarsvågbakken – trafikkfarlig/samfunnsøko nomisk utfordring	Innspill asfaltpakke 2023	Fulgt opp med behov for reasfaltering delstrekninger Noe bedring vintervedlikehold
	Bua-Titran	Reasfaltering	Fylkeskommunen	Fv 6460	Vegen er i veldig dårlig forfatning – dype spor, store huller, krakkelering, løse vegarmer	2 Innspill asfaltpakke 2023	Spilt inn til fylkeskommunen – ikke prioritert i 2023 – spilles inn på nytt
	Mausund	Reasfaltering	Fylkeskommunen/ kommunedirektør	Fv 6468 – KV 20163, 20164, 20170, 20176, 20192,	Behov for reasfaltering både på fylkeskommunal og kommunal veg – krakkelering/huller	3 Innspill asfaltpakke 2023	Ikke prioritert av fylkeskommunen i 2023 – spilles inn på nytt
	Frøyatunnelen	Reasfaltering	Fylkeskommunen	Fv 714	Dype hull i kjørebane – svært trafikkfarlig	4 Innspill asfaltpakke 2023	Fulgt opp – rehabilitering av tunnel påstartet april 2023 og vil pågå til høsten 2024
FORNYING	Sula	Asfaltere grusvei	Fylkeskommunen	Fv 6470	Dårlig grusvei – bør asfalteres ifb med etablering autonom buss – kommunen skal legge VA-ledninger langs hele fylkesveien – samkjøre felles prosjekt kommune/fylkeskommune	Innspill delstrategi veg	Ikke prioritert av fylkeskommunen i 2023 – spilles inn på nytt

SIKTUTBEDRING SKILTING							
	Tverrvågen	Siktutbedring/etablering av busslomme og veglys – redusert fartsgrense	Fylkeskommunen	Fv 716	Små barn må krysse vegen i 80-sone med liten sikt i begge retninger – anses svært trafikkfarlig og tiltak med siktutbedring og etablering av busslomme og veglys må utbedres. Søkes på nytt om 60-sone til Fylkeskommunen – tidligere gitt avslag med begrunnelse ÅDT	Egen sak pga kostnadsomfang Innspill delstrategi veg	Spilt inn som TS-tiltak til fylkeskommunen våren 2023 – ikke mottatt tilsvarende pr mai 2023
	Strømøybotn bru (retning Dyrøya mot Svellingen)	Siktutbedring	Fylkeskommunen	Fv 6466	Uoversiktlig og svingete veg i begge retninger før inngangen til ei smal bru	Egen sak pga kostnadsomfang Innspill delstrategi veg	Spilt inn til fylkeskommunen – ikke satt på prioriteringsplan for 2023 – følges opp
	Gurvikdal vegkryss	Siktutbedring	Fylkeskommunen	Fv 716	Uoversiktlig vegkryss med stor trafikkmengde må utbedres snarlig	1 TSU-midler Årlig søknadsfrist	Spilt inn til fylket høsten 2022 som TS-tiltak
	Avkjøring Dragsnes	Siktutbedring	Fylkeskommunen	Fv 6466	Sving ved avkjøring til Dragsnes må utbedres – skolebarn krysser veien – uoversiktlig	2 TSU-midler Årlig søknadsfrist	Spilt inn til fylket høsten 2022 som TS-tiltak
	Nesset	Siktutbedring	Fylkeskommunen	Fv 714	Veldig dårlig sikt mellom nordligste avkjørsel til næringsområde på Nesset – bergnabbe rekker ut i vegarm –	3 TSU-midler Årlig søknadsfrist	Ses i sammenheng med prosjekt etablering av G/S Dyrvik-Nesset

					sprenging må foretas – ses i sammenheng med g/s		
	Mausund	Siktutbedring/fartsdempere	Fylkeskommunen/kommunedirektør	Fv 6468 – KV 20163,2 0164, 20170, 20176, 20192,	Økt trafikkmengde - Smal vei – behov for siktutbedringer på fylkeskommunal og kommunal vei – utbedringer synkehull og etablere fartsdempere, montere sladrespeil, etablere flere møteplasser	4 TSU-midler Årlig søknadsfrist Egen sak kommunale midler	Spilt inn til fylket høsten 2022 som TS-tiltak
	Hamarvik	Siktutbedring	Fylkeskommunen	Fv 714	Avkjørsel Kvernhusveien – Nordfrøyveien – dårlig sikt – behov for sprenging av fjell og fjerning av trær	5 TSU-midler Årlig søknadsfrist	Spilt inn til fylket høsten 2022 som TS-tiltak
	Ervika	Siktutbedring/utbedring vei	Fylkeskommunen	Fv 714	Dårlig sikt fra avkjørsel småbåthavn til fylkesveg – stigning veg må jevnes ut for å få bedre siktforhold	6 TSU-midler Årlig søknadsfrist	Spilt inn til fylket høsten 2022 som TS-tiltak
	HellesvikDyrøya	Siktutbedring/utbedring vei	Fylkeskommunen	Fv 714/Fv 6466	Flere partier langs vegstrekningen med smal vei, behov for sprenging fjellpartier	7 TSU-midler Årlig søknadsfrist	Spilt inn til fylket høsten 2022 som TS-tiltak
MANGLENDE REKKVERK	Neset	Oppsett rekkverk	Fylkeskommunen	Fv 714	Vest for gamle Coop (innkjøring til bhg) langs Fv 714 må rekkverk anlegges – fotgjengere har falt i grøfta grunnet manglende rekkverk	1 TSU-midler Årlig søknadsfrist	Spilt inn til fylket høsten 2022 som TS-tiltak

NY BUSSLOMME/ BUSSSKUR							
	Sistranda	Toveis busslomme etableres ved kryss Nordfrøyveien Myranveien	Fylkeskommunen	Fv 714	Behov for busslomme med busskur og belysning – stor brukergruppe ifb med etablering av helsetun og økt boligbygging i området	1 TSU-midler Årlig søknadsfrist	Spilt inn til fylket høsten 2022 som TS-tiltak
	Tverrvågen	Toveis busslomme	Fylkeskommunen	Fv 716	Skolebarn langs strekningen – trafikkfarlig av-/påstigning – tiltak trygg skolevei	2 TSU-midler Årlig søknadsfrist	Spilt inn til fylket høsten 2022 som TS-tiltak
	Holet, Dyrøya	Toveis busslomme med busskur	Fylkeskommunen	Fv 6466	Avkjøring DyrøveienHolet – toveis busslomme – flere skolebarn i området – tiltak trygg skolevei	3 TSU-midler Årlig søknadsfrist	Spilt inn til fylket høsten 2022 som TS-tiltak
	Leirvikhamn	Toveis busslomme med busskur	Fylkeskommunen	Fv 6466	Avkjøring Dyrøyveien – Leirvikhamn – toveis busslomme – flere skolebarn i området – tiltak trygg skolevei	4 TSU-midler Årlig søknadsfrist	Spilt inn til fylket høsten 2022 som TS-tiltak
	Skjelvika	Toveis busslomme med busskur	Fylkeskommunen	Fv 6466	Avkjøring Dyrøyveien – Vamyra – toveis busslomme – flere skolebarn i området – tiltak trygg skolevei	5 TSU-midler Årlig søknadsfrist	Spilt inn til fylket høsten 2022 som TS-tiltak
	Kværnøya	Toveis busslomme med busskur	Fylkeskommunen	Fv 6466	Avkjøring Dyrøyveien – Kvernøya – toveis busslomme – flere skolebarn i området – tiltak trygg skolevei	6 TSU-midler Årlig søknadsfrist	Spilt inn til fylket høsten 2022 som TS-tiltak

	Dyrøy	Justering busskur	Fylkeskommunen	Fv 6466	Avkjøring Dyrøyveien – Øyaveien – plassering av busskur for av-/påstigning må justeres – ikke trafikkvennlig løsning –	Følges opp overfor fylkeskommunen som egen sak	Buss stopper ikke ved busskuret – busskur satt opp ifb med planlagt boligfelt – ikke bebygd p.t. flyttes til Uttian (Meliheiveien) – dialog med grendalag
Oversikt busskur	Hele kommunen	Helhetlig oversikt/plan for utbedring	Kommunedirektøren	Alle veier	Det lages en helhetlig oversikt over utplasserte busskur samt tilstandsgrad på disse mtp behov for utskifting – utplassering av nye	Frist – utgangen av 2023	Nytt tiltak
REDUSERT FARTSGRENSE							
	Dyrvik (ved Havgløtt) - Sistranda	Det er tidligere omsøkt Fylkeskommunen redusert fartsgrense i 80- sone ved Dyrvik boligfelt til 60-sone	Fylkeskommunen	Fv 714	Fylkeskommunen vil som et midlertidig tiltak redusere fartsgrensen på strekningen til 50-sone og se helhetlig på ny fartsgrense for strekningen Dyrvik – Sistranda Det søkes om permanent 60-sone Saken purret flere ganger – SVV ser på saken pr mai 2022	1 Følges opp overfor fylkeskommunen som egen sak	Saken meldt inn flere ganger til fylkeskommunen – følges opp som egen sak på nytt

	Hamarvik-Rabben	Fra Hammarberget til Rabben Fra 80-sone ved Hammarberget og 70sone fra Melkstaden endres med helhetlig 60-sone for strekningen og fram til eksisterende 50-sone ved Rabben	Fylkeskommunen	Fv 714	På strekningen er det flere boligfelt under regulering samt at regulert «utkikkspunkt» ved Hammarberget er i etableringsfase Saken fremmet overfor fylkeskommunen – gitt avslag – kommunen - opprettholder søknad om redusert fartsgrense	2 Følges opp overfor fylkeskommunen som egen sak	Fulgt opp , avslag på søknad – søkes på nytt da ny avkjøring til boligfelt er innvilget i 80-sone
	Hamarvik - Flatval	Fra avkjøring ved gamle sykehjem fram til oppvekstsenter	Fylkeskommunen	Fv 716	Redusert fartsgrense til 50 km/t fram til 40 sone ved oppvekstsenter	2 Følges opp overfor fylkeskommunen som egen sak	Saken spilt inn til fylkeskommunen høsten 2022 og vinteren 2023 – ikke mottatt tilsva
	Dyrøya	Seterveien	Kommunedirektør	KV 20120	Redusert fartsgrense til 30 km/t – smal og uoversiktlig veg	Administr. vedtak	Følges opp
	Dyrvik	Dyrvik boligfelt	Kommunedirektør	KV 20075	Redusert fartsgrense til 30 km/t – kommunalt boligfelt med tett bygningsmasse	Administr. Vedtak	Følges opp
	Alle kommunale veier	Vedtak fartsgrense	Kommunedirektør	Diverse	Helhetlig gjennomgang alle kommunale veier om vedtak er fattet på fartsgrense – vilkår fra Politiet ved farts kontroll samt forebyggende trafiksikkerhetstiltak	Administr. Vedtak	Følges opp

	Kværnøy- straumen bru	Bru med tredekke	Fylkeskommunen	Fv 6466	Vedtak i KST om at opprinnelig plan om utbedring forkastes og at det etableres ny tofelts bru Saken tatt opp i hovedutvalg for veg mai 2022	Pågående sak – innspill tofelts bru delstrategi veg	Detaljprosjektering for omlegging ny tilførselsvei og tofelts- bruer Kværnøystraumen og Trøstraumen pågår samt vegutvidelse mellom broene – fylkestinget avgjør om bruer skal rehabiliteres som en-felts eller om det skal bygges nye to-felts bruer
	Titran bru	Bru av tredekke	Fylkeskommunen	Fv 6460	Tredekke er i meget dårlig forfatning – råttent – rekkverk av bolket opp med bruk av treverk og stål – fundamentarning for stålrekkverk er i treverket som er råttent – dårlig sikt i begge retninger – smal bru - svingete veg før påslagspunkt bru Fylkeskommunen i gang med prosjektering omlegging veg og etablering av ny bru	Pågående sak	Reguleringsarbeid pågår
	Dyrøy bru	Bru av tredekke	Fylkeskommunen	Fv 6466	Tredekke i meget dårlig forfatning - råttent – rekkverk er i dårlig forfatning	Ses sammen med sak oppgradering vegstatus	Spilt inn til fylkeskommunen – ikke prioritert i 2023 – spilles inn på nytt
	Trøstraumen bru	Bru av betong	Fylkeskommunen	Fv 6466	Gammelt betongdekke som må rehabiliteres – rekkverk av stål er helt gjennomrustet og anses meget trafikkfarlig	Ses sammen med sak oppgradering vegstatus	Detaljprosjektering pågår samtidig med Kværnøystraumen bru

	Tungvågen	Bruer av betong	Fylkeskommunen	Fv 716	For smale – ødelagt rekkverk – generelt behov for oppgradering	Ses sammen med sak oppgradering vegstatus	Spilt inn til fylkeskommunen – lovt utbedring vinteren 2023 – ikke utført – purres opp til fylkeskommunen
	Titran	Veitaveien - Hambuglandet	Kommunedirektør	KV 20137	Betongbru – trenger oppgradering	Tas inn i helhetlig plan	Ses i sammenheng med prioritering av utbedringsbehov bruer og kaier
	Mausund	Aursøy bru og molo	Kommunedirektør	KV 20176	Betongbru og fylling molo – behov for oppgradering og breddeutvidelse	Tas inn i helhetlig plan	Pågående prosjekt
	Loknes, Skarsvågen	Loknes bru	Kommunedirektør	KV 20139	Betongbru og fylling molo – behov for oppgradering og breddeutvidelse	Tas inn i helhetlig plan	Ses i sammenheng med prioritering av utbedringsbehov bruer og kaier
	Hamarvik	Doktorbakken	Kommunedirektør	KV 20052	Betongbru og fylling molo – behov for oppgradering	Tas inn i helhetlig plan	Ses i sammenheng med prioritering av utbedringsbehov bruer og kaier
NYTT INNSPILL	Uttian	Uttian bru	Fylkeskommunen	Fv	Betongbru – behov for fornying med utvidelse da broen er einveiskjørt. Gammel bru som er i dårlig tilstand. Stor befolkningsvekst på Uttian og næringsliv tilsier oppgradering og utvidelse	Tas inn i helhetlig plan – sak sendes fylkeskommunen	NYTT TILTAK
UTBEDRING VEIER							
	Vikan/ Vikasundet	Overvann	Fylkeskommunen	Fv 714	Veg er feil dosert – overvannsproblematikk	Egen sak	Følges opp
	Skjelvika og Kvernøya	Uoversiktlig vegkryss	Fylkeskommunen	Fv 6466	Uoversiktlig og smale veier, busstopp på bakketopper, utbedres – tiltak trygg skolevei	TSU-midler Årlig søknadsfrist	Spilt inn til fylkeskommunen tidligere – saken purres
	Karlasvingen, Flatval	Farlig overgang g/s til fylkesvei	Kommunedirektør	KV	Sette opp en bomløsning – overgangspunkt g/s - kjørevei	Oppfølging fra anleggsavd.	Ikke aktuell – tas ut av planen

FOTGJENGEROVERGANGER							
	Hammarberget	Oppmerking fotgjengerovergang fra gamle Fv 714 til g/s	Fylkeskommunen	Fv 714	Reg.planer boliger i prosess – fortetting bosetting – ny søknad redusert fartsgrense med fotgjengerovergang	Egen sak	Spilt inn til fylkeskommunen flere ganger – ikke mottatt tilsvaer – purres
	Hamarvik	Overgang busslommekjøpesenter Coop - Gulldokkeveien	Fylkeskommunen	Fv 714	Markere fotgjengerovergang mellom busstopp og g/s ved kjøpesenter	TSU-midler Årlig søknadsfrist	Spilt inn til fylkeskommunen ganger – ikke mottatt tilsvaer – purres
	Djupmyra	Overgang avkjøring Djupmyra boligfelt – g/s Sørfrøyveien	Fylkeskommunen	Fv 714	Skolebarn og øvrige myke trafikanter krysser veg for	TSU-midler Årlig søknadsfrist	Spilt inn som TS-tiltak vinteren 2023 – i kke mottatt tilsvaer
					å benytte helhetlig g/s Flatval-Dyrvik		
	Sistranda	Eksisterende fotgjengerfelt	Fylkeskommunen	Fv 714	Oppmerking på alle fotgjengeroverganger	TSU-midler Årlig søknadsfrist	Følges opp
FRØYATUNNELLEN		Belysning	Fylkeskommunen	Fv 714	For dårlig lys i tunnelåpninger - trafikkfarlig	Egen sak	Følges opp i prosjektet
		Asfaltering	Fylkeskommunen	Fv 714	Farlige fordypninger i kjørebane – meget trafikkfarlig – ad-hoc sak	Egen sak	Fulgt opp
		Gjennomsnittsmåling	Fylkeskommunen	Fv 714	Ønskelig med gjennomsnittsmåling av fart	Egen sak	Blir iverksatt når tunnellrehabilitering er gjennomført høsten 2024
VEGLYS	Fylkes-kommunale veger	Hele Frøya med øyrekka	Fylkeskommunen	Alle veger	Det søkes overtakelse av kostnader med veglys på alle fylkeskommunale veger – kommunen og private (grendalag m.fl.) bekoster dette p.t.	Egen sak	Delvis fulgt opp – spilles inn på nytt

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 20/2107

Arkiv: 233 Q37

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

**ØDELAGTE LESKUR (BUSSKUR) VED FYLKESVEI 451 PÅ UTTIAN
GNR 26 BNR 64 – OVERTAKELSE AV VEGLYS**

Forslag til vedtak:

- 1. Trafikksikkerhetsutvalget vedtar overtakelse drift av veglys ved snuplass ved Uttian i tråd med tidligere praksis.**

Vedlegg:

Søknad av 13.07.2023 fra Uttian grendalag

Saksopplysninger:

Uttian grendalag søker den 13.07.2023 Trafikksikkerhetsutvalget om overtakelse av to lyspunkter ved snuplass på Uttian.

Videre opplyser grendalaget at busskur i Storbåtbukta har ei knust rute som ønskes skiftet ut samt at busskur ved avkjørsel til Sørøyan ble tatt av vinden og ble helt ødelagt sist vinter.

Det opplyses at det er mange skolebarn og andre busspassasjerer som benytter disse busskurene. Videre søkes det om at det på busskur på snuplassen etableres en vegg med hjørneløsning da det ved sørvestlig vindretning regner og blåser rett inn i skuret og hvor busskuret ikke har den ønskede beskyttelse for vær og vind som tiltenkt.

Trøndelag fylkeskommune har tatt kontakt med Frøya kommune om at busskur som er etablert ved Øyaveien (retning parkering Revfarmen på Dyrøya) er feil utsatt da dette skjermer for vikepliktsskiltet som står i vegkrysset.

Videre er det ingen skolebarn som benytter dette busskuret slik at tanken er å flytte dette til Sørøyan på Uttian.

Adminstrasjonen har vært i dialog med lokalt transportfirma for å få flyttet dette til Uttian, det har ikke lyktes kommunen å få utført dette oppdraget pga manglende ressurser hos omtalte transportfirma. Vi er i dialog med lokal entreprenør for å få flyttet dette og vil bli utført i løpet av uke 38.

Vurdering:

Kommunen er kjent med at glassrute i busskur i Storbåtbukta er knust og leverandør av busskur skulle skifte ut dette. Ved transport til Frøya skjedde det et uhell ved at glasset ble knust. Administrasjonen er i dialog med lokal glassleverandør for å montere nytt.

Når det gjelder søknad om overtakelse av to lyspunkter ved busskur ved snuplassen er disse plassert på fylkesveg og anses i utgangspunktet som et ansvar for fylkeskommunen.

Idet fylkeskommunen har vedtatt at de ikke dekker kostnader på veglys langs fylkesvegen foruten Fv714 på Frøya, overlates dette ansvaret til kommunen eller private.

Uttian grendalag fikk for noen år tilbake tilskudd fra Trafikksikkerhetsutvalget til etablering av LED-belysning til veglysene.

Trafikksikkerhetsutvalget har i flere saker vedtatt og bekostet busskur med belysning langs fylkesveger. Med tanke på likhetsprinsippet vil det være riktig å overta disse veglysene også. Uttian grendalag opplyser at kostnaden pr mnd er ca 350 – en overtakelse i kommunal regi vil dermed utgjøre ca 4.000 pr år.

Midler til drift kan ikke tas av prosjekt 551328 *Trafikksikkerhetstiltak* da disse midler gjelder nyervervelser og større rehabiliteringer jfr regelverket for bruk av investeringsmidler. Det er spilt inn behov for dedikerte trafikksikkerhetsmidler i driftsbudsjett for neste økonomiplanperiode da det ikke er avsatte midler til disse i dag og det begynner å bli betydelige beløp da vi de senere år har overtatt og bekostet flere nye etableringer av veglys ved busskur.

Forhold til overordna planverk:

Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2022-2025

Økonomiske konsekvenser:

Årskostnad strømvartale ca 4.000 samt vedlikeholdsansvar for lysmaster

Uttian Grendelag
Storhaugveien 10
7270 Dyrvik.

13.07.23

Til:

Frøya kommune
Trafikksikkerhetsutvalget
v/Ann – Magritt Glørstad og Aleksander Søren
Postboks 152
7261 Sistranda.

Situasjon angående leskur (busskur) ved Fylkesvei 451 på Uttian.

Uttian Grendelag er glade og fornøyde med at Frøya Kommune for 2-3 år siden satte opp nye transparente leskur (busskur) langs fylkesvei 451 på Uttian. Dette har stor betydning for trafikksikkerheten langs veien.

Det jeg nå ønsker å ta opp er at vinteren 2022-2023 ble en rute i leskuret ved Storbåtbukta knust, og hele leskuret ved avkjørsel til Sørøyan tatt av vinden og helt ødelagt. (bare betongplata ligger igjen der.)

Det er mange skolebarn og andre busspassasjerer som benytter disse leskurene og vi håper/forventer at disse leskurene blir ordnet opp/ reparert til skolestart høsten 2023.

Vi søker også om at Frøya Kommune kan overta de to veilysene som står på snuplassen og at det kan settes på noen hjørneløsning på leskuret som står der slik at barna og de andre som bruker skuret kan stå i le for sørvestvinden og regnet som står rett inn i skuret. Slik som det er nå fylles leskuret med regn når sørvesten står på, og vi må stå bak leskuret for å få litt le, og det er ganske ofte i løpet av skoleåret.

Vi håper på positiv behandling/tilbakemelding på vår henvendelse/søknad for å opprettholde best mulig trafikksikkerhet langs denne veistrekningen.

Mvh
Uttian Grendelag

Henry Furberg
leder

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 21/1593

Arkiv: Q86

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK PÅ FYLKESVEG - INVITASJON TIL INNSPILL PÅ TILTAK

Forslag til vedtak:

Trafikksikkerhetsutvalget vedtar at følgende tiltak omsøkes Trøndelag fylkeskommunes tilskuddsordning for trafikksikkerhetstiltak for budsjettåret 2024:

1. Siktutbedring Fv 6466 – Holdeplass (busstopp) Kvernø – fjellskjæring sørgående retning – bør ses i sammenheng med prosjektet Kværnøystraumen og Trøastraumen bruer (nytt innspill – ikke med i handlings- og tiltaksplan)
2. Siktutbedring vegkryss Gurvikdal
3. Siktutbedring avkjøring Dragsnes
4. Siktutbedring Nesset (*dårlig sikt mellom nordligste avkjørsel til næringsområde på Nesset, bernabbe rekker ut i vegarm – dialog med fylkeskommunen om dette kan ses i sammenheng med arbeider gang- og sykkelveg prosjektet.*)
5. Siktutbedring Hamarvik (avkjørsel Kvernhusveien – bergnabb langs fylkesveg fjernes, sladrespeil monteres, hogst av trær
6. Siktutbedring Ervika – dårlig sikt fra avkjørsel småbåthavn til fylkesveg – stigning veg må jevnes ut for å få bedre siktforhold.
7. Vikan/Vikasundet – veg er feil dosert – overvannsproblematikk
8. Skjelvika og Kværnøya – uoversiktlig vegkryss – smal vei, busstopp på bakketopper
9. Busskur Skjelvika (avkjøring Dyrøyveien –Leirvikhamn) skolebarn
10. Busskur Kværnøya (avkjøring Dyrøyveien-Kvernøya) skolebarn

Vedlegg:

- Brev av 07.07.2023 fra Trøndelag fylkeskommune, seksjon Vegforvaltning
- Revidert tiltaks- og handlingsplan juni 2023 – kommunedelplan for trafikksikkerhet 2022-2025

Saksopplysninger:

Trøndelag fylkeskommune, seksjon vegforvaltning har ved brev av 07.07.2023 invitert kommunene i Trøndelag til innspill til investeringstiltak for trafikkisikkerhet på fylkesveg for budsjettåret 2024.

Det opplyses at det er ønskelig at innspill på tiltak gis en prioritering fra kommunen.

Forutsetningen for tilskudd er at tiltakene gjennomføres budsjettåret, dvs at tiltakene ikke medfører omfattende prosesser som eksempelvis grunnnerv, dispensasjoner og andre tidkrevende avklaringer.

Fylkets trafikkisikkerhetsutvalg vil gi tilrådning til tiltaksliste etter sak fra Vegavdelingen i januar/februar 2024. Det opplyses videre at budsjettavsetningen medfører at ikke alle innspill vil bli prioritert gjennomført.

Øvre grense på kostnadsramme for tiltak som spilles inn er satt til 1 million kroner. Fylkeskommunen presiserer at ordningen gjelder **innspill** til trafikkisikkerhetstiltak og ikke tilskudd til gjennomføring av tiltak.

Fylkeskommunen vil detaljplanlegge og gjennomføre tiltakene i egen regi, men det kan i noen tilfeller tenkes at kommunen selv gjennomfører tiltak og inngår gjennomføringsavtale med tilhørende teknisk plangodkjenning mellom kommunen og vegeier. Søknadsfrist er satt til 2. oktober 2023.

Vurdering:

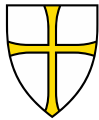
Med bakgrunn i revidert handlings- og tiltaksdel i kommunedelplan for trafikkisikkerhet som ble revidert i juni 2023 rår Kommunedirektøren trafikkisikkerhetsutvalget til å fatte følgende vedtak:

- 1 Trafikkisikkerhetsutvalget vedtar at følgende tiltak omsøkes Trøndelag fylkeskommunes tilskuddsordning for trafikkisikkerhetstiltak for budsjettåret 2024:
 - a. Siktutbedring Fv 6466 – Holdeplass (busstopp) Kvernø – fjellskjæring sørgående retning – bør ses i sammenheng med prosjektet Kværnøystraumen og Trøastraumen bruer (nytt innspill – ikke med i handlings- og tiltaksplan)
 - b. Siktutbedring vegkryss Gurvikdal
 - c. Siktutbedring avkjøring Dragsnes
 - d. Siktutbedring Nettet (*dårlig sikt mellom nordligste avkjørsel til næringsområde på Nettet, bernabbe rekker ut i vegarm – dialog med fylkeskommunen om dette kan ses i sammenheng med arbeider gang- og sykkelveg prosjektet.*)
 - e. Siktutbedring Hamarvik (avkjørsel Kvernhusveien – bergnabb langs fylkesveg fjernes, sladrespeil monteres, hogst av trær)
 - f. Siktutbedring Ervika – dårlig sikt fra avkjørsel småbåthavn til fylkesveg – stigning veg må jevnes ut for å få bedre siktforhold.
 - g. Vikan/Vikasundet – veg er feil dosert – overvannsproblematikk

- h. Skjelvika og Kværnøya – uoversiktlig vegkryss – smal vei, busstopp på bakketopper
- i. Busskur Skjelvika (avkjøring Dyrøyveien –Leirvikhamn) skolebarn
- j. Busskur Kværnøya (avkjøring Dyrøyveien-Kvernøya) skolebarn

Forhold til overordna planverk:

- ✓ Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2022-2025
- ✓ Nasjonal transportplan 2022-2033
- ✓ Barnas transportplan 2020-2021



FRØYA KOMMUNE
Postboks 152
7261 SISTRANDA

Vår dato: 07.07.2023
Deres dato:

Vår referanse: 202325117-1
Deres referanse:

Vår saksbehandler:
Signhild J. Volden

Invitasjon - Innspill til investeringstiltak for trafiksikkerhet på fylkesveg 2024

Trøndelag fylkeskommune vil med dette invitere alle kommuner i Trøndelag til å melde inn innspill til trafiksikkerhetstiltak på fylkesveger for 2024.

Arbeidet med å prioritere investeringstiltak for trafiksikkerhet til handlingsprogrammet for fylkesveger for 2024, gjennom prosjektet «TS-tiltak investering 2024», starter høsten 2023.

Lokalt trafiksikkerhetsarbeid er en svært viktig del av arbeidet for Nullvisjonen og økt trafiksikkerhet. Trøndelag fylkeskommune er avhengig av kunnskapen om og kjennskapen til den lokale trafiksikkerhetssituasjonen som hver enkelt kommune innehar, for å kunne gjennomføre de viktigste trafiksikkerhetstiltakene.

Vi ber derfor om innspill på trafiksikkerhetstiltak på fylkeskommunale veger for prioritering og mulig gjennomføring i 2024.

Innspill til trafiksikkerhetstiltak skal sendes inn via [digitalt skjema](#), og vil vurderes og prioriteres på bakgrunn av gitte kriterier i skjemaet.

Det er ønskelig at innspill på tiltak gis en prioritering fra kommunen. Prioriteringene til kommunen skal fremkomme i rekkefølgen tiltakene er registrert i det digitale skjemaet.

For tiltaksinnspill som det ikke finnes plass til i tiltaksliste for 2024, ber vi om at kommunen spiller inn disse tiltakene påfølgende år, dersom de fortsatt er relevante.

Det forutsettes videre at tiltak kan gjennomføres i budsjettåret, dvs. at tiltakene ikke medfører omfattende prosesser med eksempelvis **grunnerverv**, **dispensasjoner** og **andre tidkrevende avklaringer**.

Mottatte innspill vil gjennomgå en vegfaglig vurdering for prioritering og mulig gjennomføring.

Fylkets trafiksikkerhetsutvalg (FTU) vil gi tilrådning til tiltaksliste etter sak fra Vegavdelingen januar/februar 2024.

Vi gjør oppmerksom på at budsjettavsetningen medfører at ikke alle innspill vil bli prioritert gjennomført.

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Vegforvaltning

Vi presiserer at det er svært viktig at innspill har nøyaktig stedsangivelse. I skjemaet vil det kreves at stedsangivelse skal gis etter vårt vegsystemreferansesystem.

Øvre grense på kostnadsramme for tiltak som spilles inn er satt til 1 million kroner.

Følgende presiseres i forbindelse med denne prosessen:

Fylkeskommunen ber om **innspill** til trafikksikkerhetstiltak på fylkesveg for disponering av budsjettpost TS-tiltak investering 2024. Dette er ikke en ordning der det gis tilskudd til gjennomføring av tiltak.

Fylkeskommunen vil i utgangspunktet detaljplanlegge og gjennomføre tiltakene i egenregi. Det kan i enkelttilfeller være aktuelt at kommunen selv gjennomfører tiltaket. Dette vil medføre at det må inngås en gjennomføringsavtale med tilhørende teknisk plangodkjenning mellom kommunen og vegeier.

For mer informasjon om vårt arbeide med trafikksikkerhet, se [hjemmesiden](#) til Trøndelag fylkeskommune.

Spørsmål om prosess og innspill kan rettes til:

Signhild Johanne Volden

Seksjon vegforvaltning

E-post: signvol@trondelagfylke.no

Telefon: 741 78 603

Frist for å sende inn innspill på TS-tiltak for 2024 er 2. oktober 2023.

For informasjon om hvilke tiltak som ble tilrådet i Trafikksikkerhetsutvalget for videre prosjektering/ gjennomføring i 2023, se [politisk sak FTU 16/23](#).

Med vennlig hilsen

Signhild Johanne Volden

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Mottakere:

FRØYA KOMMUNE

RØROS KOMMUNE

OPPDAL KOMMUNE

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Vegforvaltning

MIDTRE GAULDAL KOMMUNE
INDERØY KOMMUNE
SKAUN KOMMUNE
RENNEBU KOMMUNE
SNÅSA KOMMUNE
GRONG KOMMUNE
LIERNE KOMMUNE
TYDAL KOMMUNE
INDRE FOSSEN KOMMUNE
VERDAL KOMMUNE
LEKA KOMMUNE
STEINKJER KOMMUNE
NAMSOS KOMMUNE
HOLTÅLEN KOMMUNE
SELBU KOMMUNE
HØYLANDET KOMMUNE
FLATANGER KOMMUNE
OVERHALLA KOMMUNE
LEVANGER KOMMUNE
FROSTA KOMMUNE
RØYRVIK KOMMUNE
OSEN KOMMUNE
RINDAL KOMMUNE
MERÅKER KOMMUNE
HEIM KOMMUNE
NÆRØYSUND KOMMUNE
ORKLAND KOMMUNE
ØRLAND KOMMUNE
NAMSSKOGAN KOMMUNE
HITRA KOMMUNE
ÅFJORD KOMMUNE

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 23/1422

Arkiv: Q81

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - REDUSERT FARTSGRENSE MED FOTGJENGEROVERGANG - HAMMARVIKRINGEN

Forslag til vedtak:

- 1. Trafikksikkerhetsutvalget råar vegmyndigheten til å redusere fartsgrense på kommunal vei, KV 20014 Hamarvikringen fra 50 til 40 km/t.**
- 2. Trafikksikkerhetsutvalget råar vegmyndigheten til å etablere fotgjengerovergang i vegkryss mellom Hamarvikringen/Hammarnesveien.**
- 3. Trafikksikkerhetsutvalget råar vegmyndigheten til å etablere fartsdumper langs Hamarvikringen jfr vedlagte kart av 12.09.23.**

Vedlegg:

1. Kart 12.09.2023.
2. Søknad fra Magnus Furberg av 05.07.2023.

Saksopplysninger:

Magnus Furberg, Hammarnesveien 28, 7263 Hamarvik søker den 5. juli 2023 om redusert fartsgrense med fotgjengerovergang mellom Hamarvikringen og Hammarnesveien, for kommunal vei **5014 KV20014 Hamarvikringen**.

Det opplyses i søknaden at det er ca 15 skole-/barnehagebarn som krysser vegen ved Bewi hvor det er mye tungtransport som ferdes på vegen og det hevdes at disse har stor fart inn mot vegkryss.

Det er ikke etablert gangvei eller fortausløsning langs denne vegen slik at tilrettelegging for tryggere skolevei for barna ikke er til stede.

Vurdering:

Kommunen legger til grunn Statens vegvesen fartsriterier, sist revidert i november 2022 for behandling av denne sak.

I kriteriene er det bl.a. lagt til grunn at det skal hensyntas andre trafikantgrupper og bebyggelse langs vei når nivå for fartsgrense skal vurderes. Kriterier for ÅDT og vegen utforming vil derfor i mindre grad være aktuell som kriterie for fartsnivåvurdering.

I anbefalte kriterier for bebyggelse og arealbruk er det anbefalt at det ved langsgående skille mellom biler og gående/syklende i veger/gater uten tilrettelegging for gående og syklende kan legges til grunn en fartsgrense på 30 km/t og i industri-/næringsområde 40 km/t.

Idet denne vegstrekningen har en blanding av bolig- og næringsbebyggelse vil det være antall ÅDT for tungtransport samt en vurdering av døgntider hvor det er størst ferdsel med skolebarn som legges til grunn.

Oppmerking av fotgjengerovergang må være på en rettstrekning og hvor det ikke er opp- eller nedoverbakke mtp trafiksikkerheten. I det omsøkte vegkryss er terrenget ganske flatt slik at Trafikksikkerhetsutvalget tilrår en oppmerket fotgjengerovergang her.

Videre bes vegmyndigheten vurdere om det er formålstjenlig å anlegge fartsdumper i Hamarvikringen jfr vedlagte kart.

Det er vegmyndigheten i kommunen som har fullmakt til å vedta redusert fartsgrense på kommunal vei.

Trafikksikkerhetsutvalget rår vegmyndigheten til å redusere fartsgrense i Hamarvikringen til 40 km/t.

Forhold til overordna planverk:

Kommunedelplan for trafiksikkerhet – perioden 2022-2025

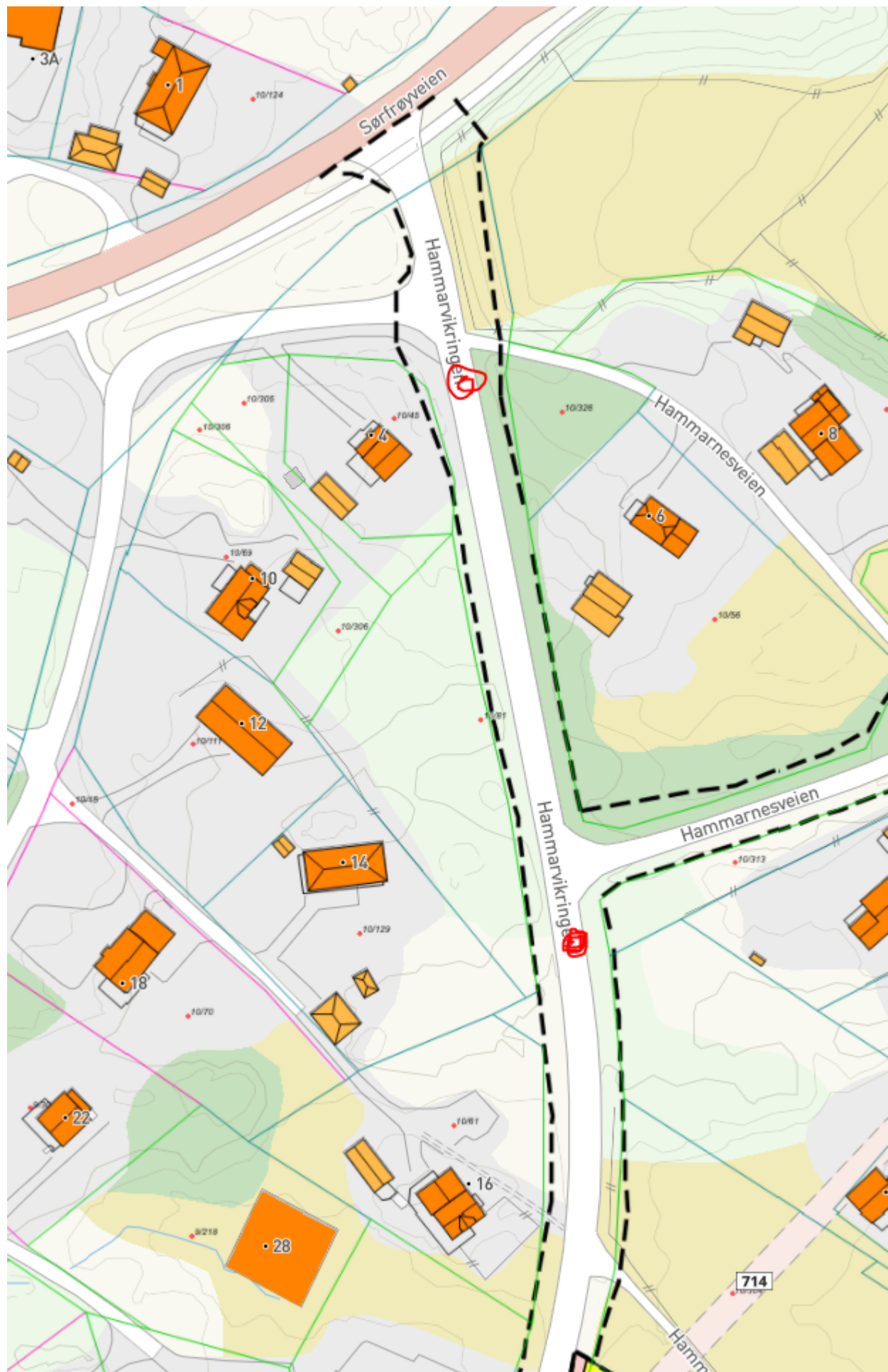
Økonomiske konsekvenser:

En eventuell etablering av to fartsdumper samt oppmerking av fotgjengerovergang, utskifting av skilt ved postivt vedtak av vegmyndigheten på redusert fartsgrense vil utgjøre ca kr 50 000

Budsjettpost/kontostreng:

Eventuelle tiltak belastes P 551328 - *Trafikksikkerhetstiltak*

Fra:: Espen Skagen
Sendt:: 12.09.2023 07:42
Til:: Ann-Magritt Glørstad



Vennlig hilsen

Espen Skagen

Fagleder plan- og byggesak

Frøya kommune

Plan, miljø og forvaltning

espen.skagen@froya.kommune.no

(+47)94 88 52 03/72 46 32 00

Dokumentasjon vedrørende saken sendes til postmottak@froya.kommune.no

Husk å skrive gårds-/bruksnummer og hva saken gjelder.

E-post til og fra Frøya kommune vil være
gjenstand for journalføring, jfr. Arkivloven.

Fra: Ann-Magritt Glørstad
Sendt: 5. juli 2023 07:41
Til: 'Magnus Furberg'; Postmottak
Emne: SV: Gangfelt/overgang

Hei Magnus

Jeg registrer denne henvendelsen fra deg som en søknad om redusert fartsgrense med fotgjengerovergang og vil saksbehandle den .

Riktig god sommer.

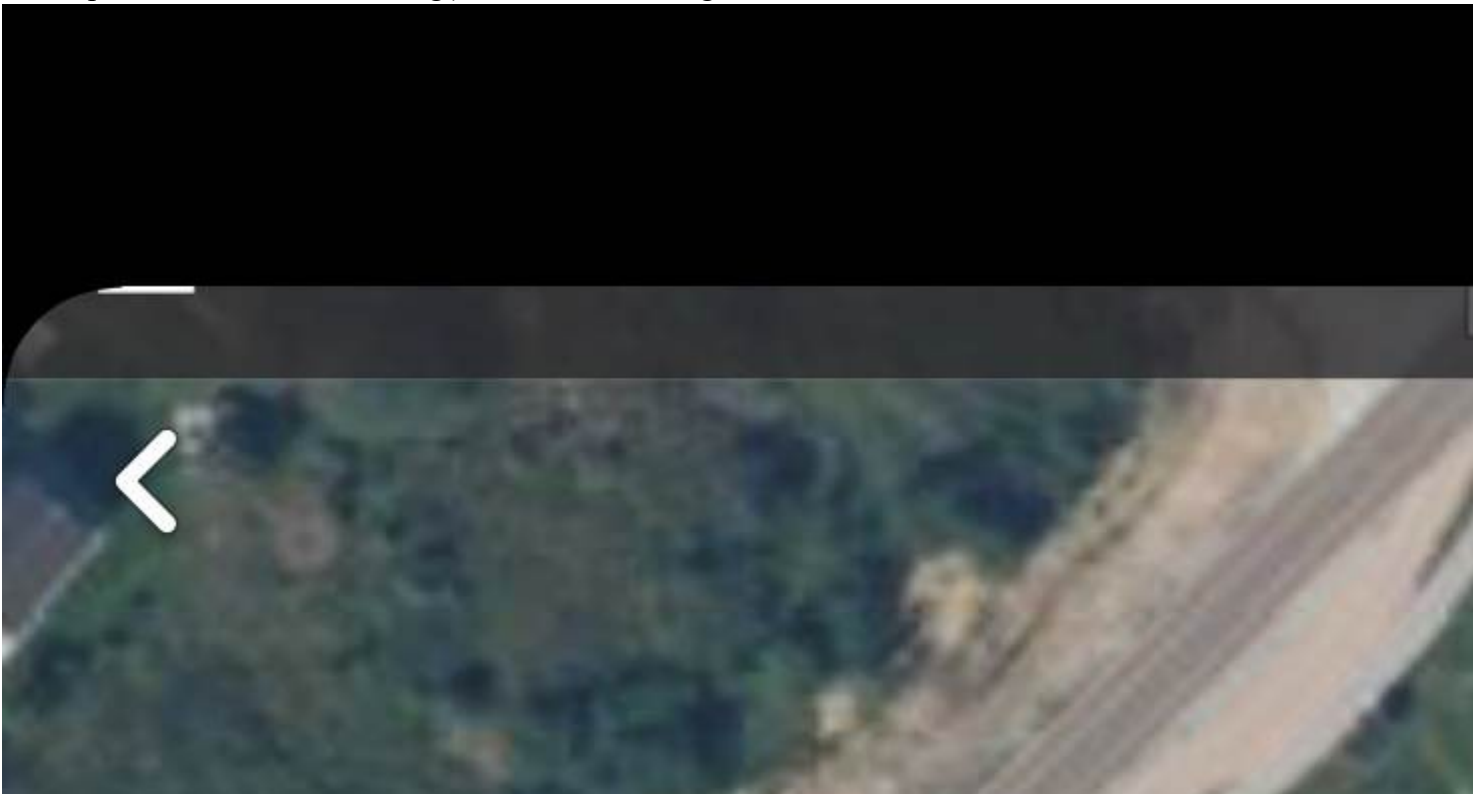
Vennlig hilsen

Ann-Magritt Glørstad
Virksomhetsleder Eiendomsforvaltning, Kommunalteknikk og Utbygging
Frøya kommune

annmagritt.glorstad@froya.kommune.no
(+47) 99 54 10 33/ 72 46 32 00
www.froya.kommune.no

Fra: Magnus Furberg [<mailto:magnusfurberg@gmail.com>]
Sendt: 4. juli 2023 15:14
Til: Ann-Magritt Glørstad <annmagritt.glorstad@froya.kommune.no>
Emne: Gangfelt/overgang

Hei ann.
Jeg snakket med Arvid hammernes får noen pr siden, ang en overgang på bewi veien. Jeg legger ved ett bilde.
Det jeg lurer på, er hvem jeg skal henvende meg til i kommunen for og event søke om det? Det er ca 15 unger som krysser bewi veien sin på tur til skole/bhg og tung transporten har ganske stor fart inn mot dette krysset. Vårt ønske er kanskje 40 sone og merker/skiltet overgang fra hamarvikringen og til hammarnes veien. Det er i dag 50 sone, og masse trafikk på denne veien..Hører fra deg:) ha en fortsatt fin dag



Sørfrøyveien

Hamm
rvingen

Hamm

• 4

• 6

• 10

• 12

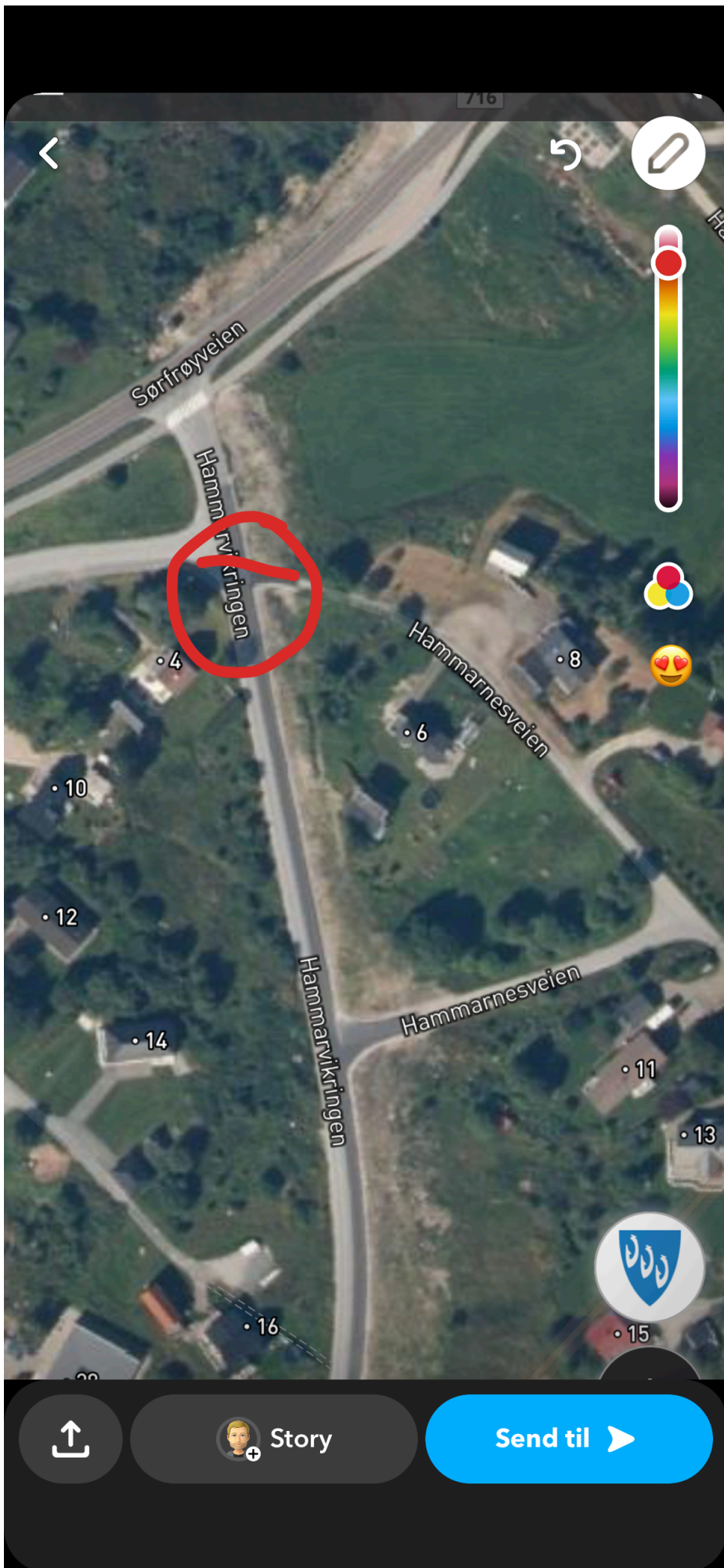






Story





SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 23/1805

Arkiv: Q10

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

TRAFIKKSIKKERHET - ETABLERING AV FARTSDUMPER PÅ STRØMØYA

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget oversender søknaden til Trøndelag fylkeskommune som vegeier for behandling og anbefaler at det etableres fartsdumper.
2. Trafikksikkerhetsutvalget ber om at etablering av fartsdumper ses i sammenheng med reasfaltering som skal skje i september/oktober 2023.

Vedlegg:

Søknad av 11.09.2023

Kart av 12.09.2023

Saksopplysninger:

Knut Arne Strømøy, beboer på Strømøya søker den 11.09.2023 om at det etableres fartsdumper på fylkesveg 6466.

Begrunnelse for søknad er at det er etablert et ridesenter hvor det er mye kryssing av vegen i relasjon til ridesentret og at bilister ikke overholder fartsgrense i 50-sonen.

Flere av skolebarna må krysse vegen da busskur er etablert på sør-vest siden av fylkesvegen.

Det meldes at det har vært flere nestenulykker overfor myke trafikanter på denne aksen.

Det er ikke gang- og sykkelvei i området, vegen er tidvis smal og trafikkmengden (ÅDT) er stor idet dette er ferdelsveien ut til Dyrøya og øyrekka.

Vegen er fylkeskommunal slik at vegmyndighet som skal ta stilling til søknaden er fylkeskommunen/Statens vegvesen.

Denne strekningen er en del av reasfalteringen som skal skje nå i september/oktober og fylkeskommunen bes se på etablering av fartsdumper i relasjon til dette arbeidet.

Vurdering:

Frøya kommune har status som trafikksikker kommune og kommunen er opptatt av trafikksikkerheten, spesielt for myke trafikanter.

Med bakgrunn i saksopplysninger rå Kommunedirektøren Trafikksikkerhetsutvalget å oversende saken til vegeier – Trøndelag fylkeskommune for behandling.

Forhold til overordna planverk:

Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2022-2025

Fra: Ann-Magritt Glørstad
Sendt: 12. september 2023 08:18
Til: Postmottak
Emne: VS: Fartsdumper

[Ny sak i ESA](#)

Fra: Knut Arne Strømøy
Sendt: 11. september 2023 11:25
Til: Ann-Magritt Glørstad <annmagritt.glorstad@froya.kommune.no>
Emne: Fartsdumper

Hei

På Strømøya ligger det et ridesenter med stor aktivitet. Det ferdes mange dyr og ungdommer. Kryssing av vei kan være utfordrende da mange bilister ikke holder fartsgrensa i 50 sonen.

Hørte du sa det var billigere å etablere fartsdumper i forbindelse med legging av asfalt.

Er dette vurdert for Strømøya ?

Mvh
Knut Arne Strømøy
Tel. 41 45 98 08
knut.arne.stromoy@froya.kommune.no





SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug
Arkivsaksnr.: 23/1829

Arkiv: 033

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

ORIENTERING/SPØRRERUNDE