

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Kommunestyret:

Møtested: Kommunestyresalen, Frøya herredshus	Møtedato: 16.06.2022	Møtetid: 10:00 - 15:55	Av utvalgets medlemmer møtte 23 av 23
Fra og med sak:	94/22		
Til og med sak:	120/22		

Faste representanter i Kommunestyret i perioden 2019-2023

<u>Høyre:</u> Kristin Furunes Strømskag Remy Strømskag Lars Måsøval <u>Senterpartiet:</u> Knut Arne Strømøy Lene Dahlø Skarsvåg John Asbjørn Jegtvik Arnstein Antonsen Hans Stølan <u>Venstre:</u> Arvid Agnar Hammernes Halgeir Arild Hammer	<u>Fremskrittspartiet:</u> Olaf Reppe Aleksander Sørøng <u>Pensjonistpartiet:</u> Svein Viggo Johansen <u>Rødt:</u> Dordi Hammer Steven Richard Crozier	<u>Arbeiderpartiet:</u> Geir Egil Meland Roger Tvervåg Magnhild Myrseth Billy Fredagsvik Nils Jørgen Karlsen Vida Zubaite Bekken Bente Kristin Øyen <u>Sosialistisk Venstreparti:</u> Eskil Sandvik
--	---	--

Faste representanter med forfall:

<u>Høyre:</u> Remy Strømskag <u>Senterpartiet:</u> Arnstein Antonsen <u>Venstre:</u>	<u>Fremskrittspartiet:</u> Olaf Reppe <u>Pensjonistpartiet:</u> <u>Rødt:</u>	<u>Arbeiderpartiet:</u> Roger Tvervåg Magnhild Myrseth <u>Sosialistisk Venstreparti:</u>
---	--	---

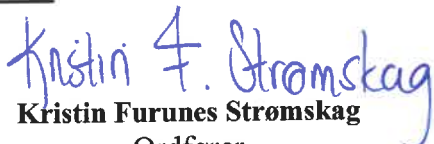
Vararepresentanter som møtte:

<u>Høyre:</u> Eirik J. Bjørgan <u>Senterpartiet:</u> Milena Pachova <u>Venstre:</u>	<u>Pensjonistpartiet:</u> <u>Fremskrittspartiet:</u> Mona Elisabeth Skarsvåg Hege Vikaskag <u>Rødt:</u>	<u>Arbeiderpartiet:</u> Gunn Heidi Hallaren Ann Kristin Kristoffersen <u>Sosialistisk Venstreparti:</u>
--	--	--

Merknader:

1. Innkalling med saksliste, med noen omrokkeringer underveis i møtet, ble enstemmig godkjent
2. Sak 120/22 ble behandlet før sak 98/22
3. Rep. Eirik J. Bjørgan tiltredde møte 10.50 under behandling av sak 120/22
4. Orientering Frøya helsetun. Ivar Sæther og Ann Kristin Sandvik orienterer om status byggeprosjektet/sluttregnskap og status drift etter innflytting.
5. Sak 113/22 ble behandlet etter sak 97/22
6. Sak 98/22 og 104/22 ble behandlet før sak 102/22
7. Sak 103/22 ble behandlet etter sak 104/22.
8. Sak 110/22 ble behandlet etter sak 102/22.
9. Varaordfører ble enstemmig innvilget permisjon fra kl 15.45
10. Lars Måsøval ble valgt som settevaraordfører med 19 mot 4 stemmer.

Underskrift:


Kristin Furunes Strømskag
Ordfører


Arvid Hammernes
Protokollunderskriver


Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg: Kommunestyret
Møtedato: 16.06.2022

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
94/22	22/1191 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 19.05.22
95/22	22/1195 REFERATSAKER
96/22	22/1193 HOVEDUTVALGSLEDERNES ORIENTERING
97/22	22/1194 ANDRE RÅD OG UTVALGS ORIENTERING
98/22	22/742 ETABLERING AV TRØNDESK FORNYBARKONSERN SAMMEN MED HITECVISION
99/22	22/1140 INNDEKKING AV PREMIEAVVIKET FOR 2021
100/22	22/1012 KONTROLLUTVALGETS UTTALELSE TIL FRØYA KOMMUNES ÅRSREGNSKAP OG ÅRSBERETNING FOR 2021
101/22	22/940 GODKJENNING AV ÅRSREGNSKAP 2021 MED ÅRSBERETNING OG ÅRSRAPPORT
102/22	22/941 REGNSKAPSRAPPORT 1. TERTIAL 2022
103/22	22/1173 BUDSJETTREVIDERING, DRIFT NR 2, 2022
104/22	22/652 OPPGRADERING - FRØYA KINO
105/22	22/733 UTVIDELSE AV BARNEHAGEKAPASITET
106/22	22/1101 ÅPNINGSFEST FRØYA HELSETUN

107/22 22/1138
KYIV SOLOISTS, SØKNAD OM STØTTE

108/22 22/1102
MERUTGIFTER KNYTTET TIL LEGEVIKARER

109/22 21/1834
LÅNEORDNING TIL UNGE FISKERE - FRØYA KOMMUNE - RETNINGSLINJER

110/22 22/1152
UTTIAN NÆRINGSOMRÅDE - AVSLUTNING AV PROSJEKT

111/22 21/2502
KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2022 - 2025

112/22 22/1000
**HØRINGSUTKAST - DELSTRATEGI VEG 2022-2032 - ANMODNING OM INNSPILL
- HØRINGSFRIST 1. JULI 2022**

113/22 22/1106
ABAKUS. FORVALTNINGSKONTROLL

114/22 22/1172
KOMMUNEPLANENS SAMFUNNSDEL 2015-2027 - FNS BÆREKRAFTSMÅL

115/22 22/976
NY SAMARBEIDSAVTALE FOR MIDT-NORGE IUA

116/22 22/530
OPPFØLGING AV FORSVARETS VETERANER

117/22 22/1109
URAVSTEMNING NY HOVEDTARIFFAVTALE FOR PERIODEN 01.05.22 - 30.04.24

118/22 22/991
MØTEPLAN 2. HALVÅR 2022

119/22 22/1192
KOMMUNEDIREKTØRENS ORIENTERING

120/22 22/1189
ORDFØRERS ORIENTERING

121/22 22/1260
GRATIS FERJE HELE ÆYREKKA

94/22

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 19.05.22

Vedtak:

Protokoll fra møte 19.05.22 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Innstilling:

Protokoll fra møte 19.05.22 godkjennes som framlagt.

95/22

REFERATSAKER

Vedtak:

Referatene tas til orientering.

Enstemmig.

Innstilling:

Referatene tas til orientering.

96/22

HOVEDUTVALGSLEDERNES ORIENTERING

Leder HOAT:

- Orienterte om saker vi hadde opp i Trafikksikkerhetsutvalget
- Orienterte om saker vi hadde opp i HOAT.
- Mange henvendelser om overgangen mellom nye og gamle gangfeltet på Hammarvika
- mye henvendelser Saksbehandling teknisk

Leder HOOK:

- Situasjonen i forhold til BAM og PLP.
- Nettet Barnehage, befaring.
- Oppvekstbruksplan, fremdrift.
- Oppfølging elevsaker, lukket møte.
- Workshop Absolutt - HOOK/HOTA. KS program i forhold til barn og unge.

97/22

ANDRE RÅD OG UTVALGS ORIENTERING

Orientering ang. møte med UFU og HUR

ETABLERING AV TRØNDERSK FORNYBARKONSERN SAMMEN MED HITECVISION**Vedtak:**

Frøya kommunestyre viser til fremlagt plan for omorganisering av virksomhetene i TrønderEnergi, og bemyndiger ordføreren til å:

1. **Stemme mot foreslått fisjonsplan i TrønderEnergis generalforsamling, med utskillelse av virksomhet som foreslås inn i det nye fornybarkonsernet til et nystiftet eierskap, TrønderEnergi Vekst Holding AS.**

Vedtatt med 14 mot 9 stemmer

2. **Stemme i samme generalforsamling for styrefullmakt til kapitalforhøyelse i TrønderEnergi, samt å delta i slik kapitalforhøyelse ved å skyte inn 51 % av kommunens aksjer i TrønderEnergi Vekst Holding AS som tingsinnskudd i TrønderEnergi.**
3. **Signere aksjonæravtale i TrønderEnergi Vekst Holding AS.**

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 16.06.22:

Følgende forslag til nytt pkt 1. ble fremmet av senterpartiet:

Frøya kommunestyre viser til fremlagt plan for omorganisering av virksomhetene i TrønderEnergi, og bemyndiger ordføreren til å:

1. Stemme mot foreslått fisjonsplan i TrønderEnergis generalforsamling, med utskillelse av virksomhet som foreslås inn i det nye fornybarkonsernet til et nystiftet eierskap, TrønderEnergi Vekst Holding AS.

Vedtatt med 14 mot 9 stemmer avgitt av Ordfører, Vida Zubaite Bekken, Gunn Heidi Hallaren, Geir Meland, Nils Jørgen Karlsen, Eirik J. Bjørgan, Aleksander Søreng, Lars Måsøval og Arvid Hammernes.

Formannskapetets innstilling:

Frøya Kommunestyret gir sin tilslutning til fremlagt plan for omorganisering av virksomheten i TrønderEnergi, og bemyndiger ordføreren til å:

1. Stemme for foreslått fisjonsplan i TrønderEnergis generalforsamling, med utskillelse av virksomhet som skal inn i det nye fornybarkonsernet til et nystiftet eierselskap, TrønderEnergi Vekst Holding AS.

Falt med 9 mot 14 stemmer avgitt av Halgeir Hammer, Milena Pachova, Lene D. Skarsvåg, Hans Stølan, Knut Arne Strømøy, John Asbjørn Jegtvik, Mona Skarsvåg, Svein Viggo Johansen, Billy Fredagsvik, Ann Kristin Kristoffersen, Bente Øyen, Eskil Sandvik, Steven Crozier og Dordi Hammer.

Innstilling:

Frøya Kommunestyret gir sin tilslutning til fremlagt plan for omorganisering av virksomheten i TrønderEnergi, og bemyndiger ordføreren til å:

1. Stemme for foreslått fisjonsplan i TrønderEnergis generalforsamling, med utskillelse av virksomhet som skal inn i det nye fornybarkonsernet til et nystiftet eierselskap, TrønderEnergi Vekst Holding AS.

2. Stemme i samme generalforsamling for styrefullmakt til kapitalforhøyelse i TrønderEnergi, samt å delta i slik kapitalforhøyelse ved å skyte inn 51 % av kommunens aksjer i TrønderEnergi Vekst Holding AS som tingsinnskudd i TrønderEnergi.
3. Signere aksjonæravtale i TrønderEnergi Vekst Holding AS.

99/22

INNDEKKING AV PREMIEAVVIKET FOR 2021

Vedtak:

Premieavvik fra 2021 foreslås å dekke fra disposisjonsfond ved følgende budsjettmessige endringer:

D	10907.1100.171	Premieavvik KLP	Kr. 5.257.152
D	10997.1100.171	Arbeidsgiver avg. Premieavvik KLP	Kr. 268.115
D	10908.1100.171	Premieavvik SPK	Kr. 43.715
D	10998.1100.171	Arbeidsgiver avg. Premieavvik SPK	Kr. 2.229
K	19400.9000.880	Bruk av disposisjonsfond	Kr. 5.571.211

Enstemmig.

Innstilling:

Premieavvik fra 2021 foreslås å dekke fra disposisjonsfond ved følgende budsjettmessige endringer:

D	10907.1100.171	Premieavvik KLP	Kr. 5.257.152
D	10997.1100.171	Arbeidsgiver avg. Premieavvik KLP	Kr. 268.115
D	10908.1100.171	Premieavvik SPK	Kr. 43.715
D	10998.1100.171	Arbeidsgiver avg. Premieavvik SPK	Kr. 2.229
K	19400.9000.880	Bruk av disposisjonsfond	Kr. 5.571.211

100/22

KONTROLLUTVALGETS UTTALELSE TIL FRØYA KOMMUNES ÅRSREGNSKAP OG ÅRSBERETNING FOR 2021

Vedtak:

Kommunestyret tar kontrollutvalgets uttalelse om kommunens årsregnskap og kommunens årsberetning 2021 tas til orientering.

Enstemmig.

Innstilling:

Kommunestyret tar kontrollutvalgets uttalelse om kommunens årsregnskap og kommunens årsberetning 2021 tas til orientering.

101/22

GODKJENNING AV ÅRSREGNSKAP 2021 MED ÅRSBERETNING OG ÅRSRAPPORT

Vedtak:

Årsregnskap for 2021 med årsberetning og årsrapport godkjennes som fremlagt.

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 16.06.22:

Kommunens revisor var til stede under behandling av saken.

Innstilling:

Årsregnskap for 2021 med årsberetning og årsrapport godkjennes som fremlagt.

102/22

REGNSKAPSRAPPORT 1. TERTIAL 2022

Vedtak:

Kommunestyret tar tertialrapporten for 1.tertial 2022 til orientering.

Enstemmig.

Innstilling:

Kommunestyret tar tertialrapporten for 1.tertial 2022 til orientering.

103/22

BUDSJETTREVIDERING, DRIFT NR 2, 2022

Vedtak:

Frøya kommunestyre vedtar *budsjettrevideringen* slik den er fremlagt og at det blir foretatt budsjettjusteringer for 2022 for følgende rammeområder:

• RO1: fellestjenester	kr 1 180 000
• RO 2: Oppvekst	kr 1 290 000
• RO 3: Helse og mestring	Kr 2 313 000
• RO 4: Kultur og Idrett	Kr 200 000
• RO 5: Allmenne – og tekniske tjenester	<u>Kr 2 800 000</u>
Totalt	<u>Kr 7 783 000</u>

Budsjettrevideringen for 2022, drift på kr 7 783 000, finansieres gjennom økt skatteinntang.

Enstemmig.

Innstilling:

Frøya kommunestyre vedtar *budsjettrevideringen* slik den er fremlagt og at det blir foretatt budsjettjusteringer for 2022 for følgende rammeområder:

• RO1: fellestjenester	kr 1 180 000
• RO 2: Oppvekst	kr 1 290 000
• RO 3: Helse og mestring	Kr 2 313 000
• RO 4: Kultur og Idrett	Kr 200 000
• <u>RO 5: Allmenne – og tekniske tjenester</u>	<u>Kr 2 800 000</u>
<u>Totalt</u>	<u>Kr 7 783 000</u>

Budsjettrevideringen for 2022, drift på kr 7 783 000, finansieres gjennom økt skatteinntang.

104/22

OPPGRADERING - FRØYA KINO

Vedtak:

1. Det vedtas investering i nytt kinoteknisk utstyr på Frøya kino som beskrevet i vedlegg 1. Estimert pris kr. 1.407.000. - eks. mva
2. Midlene ovenfor, kr. 1.407.000. - eks. mva finansieres fra disposisjonsfondet som har en saldo på kr. 47.586.032.- per 30.05.2022

Enstemmig.

3. Det vurderes oppgradering av sal-løsning som beskrevet i vedlegg 2 og 3. Dette vurderes lagt inn i investeringsbudsjettet for 2023-2026

Vedtatt med 18 mot 5 stemmer.

Kommunestyrets behandling i møte 16.06.22:

Rep. Mona Elisabeth Skarsvåg erklærte seg inhabil som tjenestemann.

Rep. Hege Vikaskag tiltredde under behandlingen.

Følgende forslag til nytt pkt 3 ble fremmet av Frp:

Det vedtas oppgradering av sal-løsning som beskrevet i vedlegg 2 og 3. Estimert pris kr. 1.050.000.- eks. mva. Dette finansieres fra disponeringsfondet.

Falt med 18 mot 5 stemmer *avgitt av Frp, Sv og R.*

Innstilling:

1. Det vedtas investering i nytt kinoteknisk utstyr på Frøya kino som beskrevet i vedlegg 1. Estimert pris kr. 1.407.000. - eks. mva

2. Midlene ovenfor, kr. 1.407.000. - eks. mva finansieres fra disposisjonsfondet som har en saldo på kr. 47.586.032.- per 30.05.2022
3. Det vurderes oppgradering av sal-løsning som beskrevet i vedlegg 2 og 3. Dette vurderes lagt inn i investeringsbudsjettet for 2023-2026

105/22

UTVIDELSE AV BARNEHAGEKAPASITET

Vedtak:

1. **Frøya kommunestyre vedtar å utvide barnehagekapasiteten ved:**
 - a. **Nabeita Oppvekstsenter, barnehage som beskrevet i saken. Estimerte kostnader for brakkerigg er ca 2 mill kr og ca 0,83 mill kr til lønns- og driftskostnader.**
 - b. **Det avsettes 0.46 mill kr til RO oppvekst, for personelløkning. Barnehage vurderes etter behov.**
2. **Ovennevnte kostnader innarbeides i budsjettrevideringen som fremmes som egen sak til kommunestyret og driftskostandene innarbeides i årsbudsjettene for berørte virksomheter.**
3. **Permanent løsning for utvidelse av barnehagekapasiteten behandles og vedtas gjennom oppvekstbruksplanen.**
4. **Kommunestyret ber om at arbeidet med oppvekstplan intensiveres.**

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 16.06.22:

Følgende forslag til endring i pkt. 1 b. ble fremmet av Kommunedirektøren:

Det avsettes 0.46 mill kr til RO oppvekst, for personelløkning. Barnehage vurderes etter behov

Enstemmig.

Følgende forslag til tilleggspunkt i vedtak ble fremmet av Varaordfører:

4. Kommunestyret ber om at arbeidet med oppvekstplan intensiveres.

Enstemmig.

Innstilling:

1. Frøya kommunestyre vedtar å utvide barnehagekapasiteten ved:
 - a. Nabeita Oppvekstsenter, barnehage som beskrevet i saken. Estimerte kostnader for brakkerigg er ca 2 mill kr og ca 0,83 mill kr til lønns- og driftskostnader.
 - b. Dyrøy Oppvekstsenter, barnehage som beskrevet i saken. Estimerte lønnskostander er ca 0,46 mill kr.
2. Ovennevnte kostnader innarbeides i budsjettrevideringen som fremmes som egen sak til kommunestyret og driftskostandene innarbeides i årsbudsjettene for berørte virksomheter.
3. Permanent løsning for utvidelse av barnehagekapasiteten behandles og vedtas gjennom oppvekstbruksplanen.

106/22

ÅPNINGSFEST FRØYA HELSETUN

Vedtak:

Finansieringen av Frøya helsetun`s offisielle åpning og innflyttingsfest for beboere dekkes gjennom økt skatteinntang.

Enstemmig.

Innstilling:

Finansieringen av Frøya helsetun`s offisielle åpning og innflyttingsfest for beboere dekkes gjennom økt skatteinntang.

107/22

KYIV SOLOISTS, SØKNAD OM STØTTE

Vedtak:

Kommunestyet bevilger intill kr 70.000 til feriereise og opphold på Sula, for KYIV solist sommeren 2022.

Tiltaket tas fra disp.fondet som har en saldo på kr. 47 586 032 pr 01.06.22

Enstemmig.

Innstilling:

Kommunestyet bevilger intill kr 70.000 til feriereise og opphold på Sula, for KYIV solist sommeren 2022.

Tiltaket tas fra disp.fondet som har en saldo på kr. 47 586 032 pr 01.06.22

108/22

MERUTGIFTER KNYTTET TIL LEGEVIKARER

Vedtak:

- 1. Budsjettendringer vedtas i tråd med kommunedirektørens forslag til budsjettjusteringer.**
- 2. Budsjettjusteringen finansieres gjennom økt skatteinntang.**

Enstemmig.

Innstilling:

- Budsjettendringer vedtas i tråd med kommunedirektørens forslag til budsjettjusteringer.
- Budsjettjusteringen finansieres gjennom økt skatteinntang.

109/22

LÅNEORDNING TIL UNGE FISKERE - FRØYA KOMMUNE - RETNINGSLINJER

Vedtak:

1. Retningslinjer for låneordning for unge fiskere i Frøya kommune godkjennes

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 16.06.22:

Rep. Nils Jørgen Karlsen erklærte seg inhabil som tjenestemann.

Innstilling:

1. Retningslinjer for låneordning for unge fiskere i Frøya kommune godkjennes

110/22

UTTIAN NÆRINGSOMRÅDE - AVSLUTNING AV PROSJEKT

Vedtak:

Kommunestyret avslutter med dette «prosjekt Uttian næringsområde», og tar den interne revisjonen av prosessen til orientering, og ber kommunedirektøren følge opp læringspunkt i rapporten.

Kommunestyret vedtar videre at

1. Det utbetales 1.852.000 kr. ekskl. moms til KN Entreprenør AS som kompensasjon for brudd i kontrakten. I summen ligger det at entreprenør tar ansvar for flytting av de lagrede massene (Alternativ 2)
2. Totalkostnad på 1.902.000 kr. ekskl moms finansieres over disposisjonsfondet

Disponibel saldo på Disposisjonsfond pr 01.06.2022: kr 47.586.032

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 16.06.22:

Rep. Nils Jørgen Karlsen erklærte seg inhabil som tjenestemann.

Innstilling:

Kommunestyret avslutter med dette «prosjekt Uttian næringsområde», og tar den interne revisjonen av prosessen til orientering, og ber kommunedirektøren følge opp læringspunkt i rapporten.

Kommunestyret vedtar videre at

1. Det utbetales 1.852.000 kr ekskl. moms til KN Entreprenør AS som kompensasjon for brudd i kontrakten. I summen ligger det at entreprenør tar ansvar for flytting av de lagrede massene (Alternativ 2)
2. Totalkostnad på 1.902.000 kr ekskl moms finansieres over disposisjonsfondet

Disponibel saldo på Disposisjonsfond pr 01.06.2022: kr 47.586.032

111/22

KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2022 - 2025

Vedtak:

- 1. Kommunestyret vedtar kommunedelplan for trafikksikkerhet for perioden 2022-2025 som framlagt.**
- 2. Kommunedirektøren bes igangsette prosess med resertifisering som Trafikksikker kommune.**

Enstemmig.

Innstilling:

- Kommunestyret vedtar kommunedelplan for trafikksikkerhet for perioden 2022-2025 som framlagt.
- Kommunedirektøren bes igangsette prosess med resertifisering som Trafikksikker kommune.

112/22

HØRINGSUTKAST - DELSTRATEGI VEG 2022-2032 - ANMODNING OM INNSPILL - HØRINGSFRIST 1. JULI 2022

Vedtak:

- 1. Frøya kommune viser til oversendt «Delstrategi veg 2022-2032» med høringsfrist 1.juli 2022, og tar denne til orientering.**
- 2. Frøya kommune ønsker i tillegg å påpeke:**

Funksjonsinndeling av veger

Betydningen av veier med stor trafikk i forbindelse med næringsvirksomhet bør ytterligere vektlegges i funksjonsinndeling av veier, og i relasjon til et samfunnsøkonomisk perspektiv. Tilførselsveier til næringsområder er viktige i forhold til sysselsetting, særlig i distriktene. Viser derfor til forslag til funksjonsinndeling på veier innenfor Frøya kommune. Strekingen fra Hamarvik til Nordskag (fv. 716) utgjør med fv. 714 en sammenhengende vegstrekning med høy belastning av godstrafikk. Fv. 716 (mellom Hamarvik og Nordskag) er klassifisert som funksjonsklasse D, men er i realiteten starten av Lakseveien. Denne bør derfor gis funksjonsklasse B på bakgrunn av denne vurderingen, grunnet trafikkbelastning fra næringsvirksomhet. Frøya kommune viser til at vi er en av de mest hurtigvoksende kommuner i fylket når det gjelder økt næringsutvikling med tilhørende sysselsetting og derav økt trafikkmengde. Dette vil danne grunnlag for tilstrekkelig oppgradering og veivedlikehold i tråd med bruk og veiens samfunnsnytte. Det skal også bemerkes at strekingen er ulykkesutsatt med flere ulykker med både drepte og hardt skadde, noe som ytterligere understreker strekingens behov for en høyere standard. Samme forhold må sies å gjelde strekingen (Fv 716) Hellesvik-Nordskag som også har økt trafikkmengde hvor dagens funksjonsklasse er D, men ønskes oppgradert til funksjonsklasse B.

I tillegg bør eneste ferdselsåre til grender/småsamfunn tillegges særlig vekt, også når disse går inn mot viktige knutepunkt som knytter disse til annen og/eller eneste infrastruktur. Ett eksempel på dette er **fv. 6466 mellom Strømøybotn og Dyrøy**. Denne tilkjørselveien er eneste tilknytning til fast-Frøya gjennom knutepunktet på Dyrøya, i tillegg til å være en viktig ferdselsåre for primærnærings. Veistrekningen har en

betydelig økt trafikkmengde og hvor det er et næringsliv i stor vekst og utvikling, økt bosetting og hvor det på Mausund etableres folkehøgskole med 30 ansatte og 100 elevplasser som indikerer ytterligere økt trafikkmengde. Vegen er smal, svingete og har en veldig dårlig standard mtp veidekke og bæreevne. Denne vegstrekningen har i dag laveste funksjonsklasse (E) og ønskes oppgradert til funksjonsklasse B i tråd med ÅDT-tellinger.

På bakgrunn av ovennevnte ber Frøya kommune Trøndelag fylkeskommune om å vurdere kriteriene for funksjonsinndeling på nytt.

Ulykkesstrekning

Det vises til definisjonen av ulykkesstrekning. En strekning defineres i denne sammenheng som 1 km. For distriktene vil gjerne lengre sammenhengende veistrekninger med gjentatte ulykker føles mer relevant. Frøya kommune oppfordrer derfor fylkeskommunen til å finne en måte å klassifisere ulykkesstrekning i ett videre perspektiv. Lakseveien er ett godt eksempel på en lengre sammenhengende veistrekning med høy ulykkesbelastning.

Veivedlikehold

Frøya kommune vil understreke behovet for å øke veivedlikeholdet på fylkesveiene i kommunen. Kommunen opplever ett stadig økende etterslep, noe som i år har medført nedsatt hastighet (Fv 6466) og perioder med nedsatt akseltrykk. Dette har store konsekvenser for næringsliv, innbyggere og trafikksikkerheten i kommunen, da omlegging av trafikken medfører belastning på mer sårbare veistrekninger.

Beredskap

Frøya, Hitra og Orkland kommuner har hatt et samarbeidsprosjekt vedr beredskap og omkjøringsmuligheter ved stenging av bruer og veg langs Fv 714. Frøya kommune har spilt inn egen sak til fylkeskommunen vedr beredskap og framkommelighet ved stenging av Dolmsundbrua og Åstfjordbrua. Det vises til vedtak i Frøya kommunestyre 28.04.2022, sak 58/22 som følger:

- 1. Frøya kommunestyre ber om at Trøndelag fylkeskommune snarest oppgraderer Fv 714 i aksen Vikstrøm-krysset – Kjerringvåg som alternativ vegforbindelse over Vettastraumen bru ved stenging av Dolmsundbrua.**
- 2. Frøya kommunestyre ber Trøndelag fylkeskommune utarbeide en helhetlig ROS-analyse og beredskapsplan for hele fylkesvegnettet langs Fv 714.**
- 3. Frøya kommunestyre ber om at det etableres bommer på Dolmsundbrua ved stenging, og at fylkeskommunen gis ansvar med varsling til kommunen, næringsliv og innbyggere når bruene stenges.**
- 4. Frøya kommunestyre ber om at Trøndelag fylkeskommune opprettholder vegstrekningen fra Slørdalen til Mjønesaunet som fylkeskommunal for å sikre adkomst utover sørsiden av Åstfjorden og ut til Tannvikvågen.**
- 5. Frøya kommunestyre ber om at omklassifisering av strekningen gamle Fv714 Snildalssæter – Snildalselv bru ikke gjennomføres. Dette må fortsatt være fylkeskommunal vei pga beredskapsmessige hensyn ved eventuelle hendelser i tunnellen Fossantunnellen og Snildalstunnellen.**
- 6. Kommunestyret ber kommunedirektøren oversende saken til Trøndelag fylkeskommunes vegdirektør samt Hoveutvalg for veg, Trøndelag fylkeskommune, til behandling.**

I samme sak ble det også vist til manglende omkjøringsmulighet for tyngre kjøretøy ved stenging av Fv 714 på Våvatnet sist vinter. I forbindelse med økt temperatur globalt og erfaringer med økt nedbør og overvannsutfordringer er det bedt om at fylkeskommunen utarbeider en helhetlig ROS-analyse og beredskapsplan for hele fylkesvegnettet langs Fv 714, jfr vedtakes pkt. 2.

Gang- og sykkelveier

Frøya kommune ønsker fortsatt fokus på videreføring av bygging av gang- og sykkelveier i kommunen. Kommunen har bevilget et tilskudd på 15 millioner for bygging av gang- og sykkelvei fra Dyrvik til Nesset, men reguleringsplanen for området har regulert helhetlig gang- og sykkelvei fram til Hellesvik. Kommunen ber om at fylkeskommunen igangsetter grunnerverv for å få bygget siste del fra Nesset – Hellesvik så snart som mulig.

Kommunen har flere strekninger hvor gang- og sykkelvei er regulert inn, men ikke utbygd grunnet manglende fylkeskommunale midler. Dette setter begrensninger for boligutbygging, samt medfører økt fare for særlig myke trafikanter. Det bør også åpnes for ytterligere bruk av forenklete løsninger for å øke hastighet på utbygging, også i distriktene med mer spredt bosetningsmønster. Dette i tråd med strategien om «Mer vei for pengene».

Regional transportmodell

I forhold til bruk av regional transportmodell som grunnlag for transportutredninger og –beregninger, må distriktene gis ett eget fokus grunnet mer spredt bosetningsmønster. Det må tas høyde for at manglende kollektivtilbud, samt manglende gang- og sykkelveier langs fylkesvei, medfører økt privattrafikk med bakgrunn i befolkningsvekst.

Dyrøya som knutepunkt

Dyrøya er ett knutepunkt for forbindelsen mellom fast-Frøya og Øyrekka. Med den økte trafikkmengde og økt bosetting og næringsutvikling i aksene Strømøybotn – Dyrøy samt øyrekka, her kan bl.a. nevnes folkehøgskole på Mausund som starter opp høsten 22, med totalt 30 ansatte og 100 elever og som både direkte og indirekte fordrer større ferdsel og sysselsetting i næringslivet. På bakgrunn av dette ber Frøya kommune om at fylkeskommunen utbedrer vegstrekningen mtp vegbredde, siktforhold og bæreevne og oppgraderer vegforbindelsen fra funksjonsklasse E til funksjonsklasse B.

Tunnel

Frøya kommune ser med tilfredshet at fylkeskommunen nå har igangsatt planlegging og prosjektering med utbedringer og oppgradering av tunnelsikkerhet sett i relasjon til lovpålagte krav. Frøya kommune ber imidlertid fylkeskommunen se på snarlige løsninger med alternative framkomstmuligheter grunnet kommunens sårbarhet ved eventuell stenging av tunnelen. Her er også mobildekning i tunnelen viktig. Pr. nå er det to «hull» i dekingen inne i tunnelen, noe som både fører til trafikkfarlige situasjoner og manglende mulighet til å underrette nødetater ved behov.

Ladepunkter

Frøya kommune vil oppfordre fylkeskommunen til økt satsning på ladepunkter for el-biler. Regionen har hatt en positiv økning med anskaffelse av el-biler, og går i riktig retning mtp strategier innen klima og miljø. Manglende ladepunkter langs fv. 714 gjør allikevel at el-biler for mange ikke oppleves som ett reelt alternativ for innbyggerne på Frøya og Hitra.

Veibelysning

Frøya kommune ønsker at Trøndelag fylkeskommune vedtar overtakelse av veilys langs alle fylkesveier hvor det er veilys. P.t. har det vært overtakelse av veilys langs Fv 714, men kommunen anser det riktig at fylkeskommunen drifter og vedlikeholder veglysl langs hele fylkesvegnettet jfr ansvar for fylkesveg og anordninger langs dette vegnettet. Det er flere strekninger som har veilys, og dette anses spesielt viktig der det ikke er fortau eller gang- og sykkelveg i den hensikt å ivareta trafikksikkerheten for myke trafikanter. Tradisjonelt sett er de fleste veilys langs fylkesvei på Frøya betalt og driftet av kommunen og private veilyslag/grendalag. Standarden som kreves før overtakelse pålegger disse veilagene en uforholdsmessig stor utgift for noe som i utgangspunktet oppfattes som et fylkeskommunalt anliggende.

Enstemmig.

Innstilling:

1. Frøya kommune viser til oversendt «Delstrategi veg 2022-2032» med høringsfrist 1.juli 2022, og tar denne til orientering.
2. Frøya kommune ønsker i tillegg å påpeke:

Funksjonsinndeling av veger

Betydningen av veier med stor trafikk i forbindelse med næringsvirksomhet bør ytterligere vektlegges i funksjonsinndeling av veier, og i relasjon til et samfunnsøkonomisk perspektiv. Tilførselsveier til næringsområder er viktige i forhold til sysselsetting, særlig i distriktene. Viser derfor til forslag til funksjonsinndeling på veier innenfor Frøya kommune. Strekningen fra Hamarvik til Nordskag (fv. 716) utgjør med fv. 714 en sammenhengende vegstrekning med høy belastning av godstrafikk. Fv. 716 (mellom

Hamarvik og Nordskag) er klassifisert som funksjonsklasse D, men er i realiteten starten av Lakseveien. Denne bør derfor gis funksjonsklasse B på bakgrunn av denne vurderingen, grunnet trafikkbelastning fra næringsvirksomhet. Frøya kommune viser til at vi er en av de mest hurtigvoksende kommuner i fylket når det gjelder økt næringsutvikling med tilhørende sysselsetting og derav økt trafikkmengde. Dette vil danne grunnlag for tilstrekkelig oppgradering og veivedlikehold i tråd med bruk og veiens samfunnsnytte. Det skal også bemerkes at strekningen er ulykkesutsatt med flere ulykker med både drepte og hardt skadde, noe som ytterligere understreker strekningens behov for en høyere standard. Samme forhold må sies å gjelde strekningen (Fv 716) Hellesvik-Nordskag som også har økt trafikkmengde hvor dagens funksjonsklasse er D, men ønskes oppgradert til funksjonsklasse B.

I tillegg bør eneste ferdselsåre til grender/småsamfunn tillegges særlig vekt, også når disse går inn mot viktige knutepunkt som knytter disse til annen og/eller eneste infrastruktur. Ett eksempel på dette er **fv. 6466 mellom Strømøybotn og Dyrøy**. Denne tilkjørselveien er eneste tilknytning til fast-Frøya gjennom knutepunktet på Dyrøya, i tillegg til å være en viktig ferdselsåre for primærnærings. Veistrekningen har en betydelig økt trafikkmengde og hvor det er et næringsliv i stor vekst og utvikling, økt bosetting og hvor det på Mausund etableres folkehøgskole med 30 ansatte og 100 elevplasser som indikerer ytterligere økt trafikkmengde. Veggen er smal, svingete og har en veldig dårlig standard mtp veidekke og bæreevne. Denne vegstrekningen har i dag laveste funksjonsklasse (E) og ønskes oppgradert til funksjonsklasse B i tråd med ÅDT-tellinger.

På bakgrunn av ovennevnte ber Frøya kommune Trøndelag fylkeskommune om å vurdere kriteriene for funksjonsinndeling på nytt.

Ulykkesstrekning

Det vises til definisjonen av ulykkesstrekning. En strekning defineres i denne sammenheng som 1 km. For distriktene vil gjerne lengre sammenhengende veistrekninger med gjentatte ulykker føles mer relevant. Frøya kommune oppfordrer derfor fylkeskommunen til å finne en måte å klassifisere ulykkesstrekning i ett videre perspektiv. Lakseveien er ett godt eksempel på en lengre sammenhengende veistrekning med høy ulykkesbelastning.

Veivedlikehold

Frøya kommune vil understreke behovet for å øke veivedlikeholdet på fylkesveiene i kommunen. Kommunen opplever ett stadig økende etterslep, noe som i år har medført nedsatt hastighet (Fv 6466) og perioder med nedsatt akseltrykk. Dette har store konsekvenser for næringsliv, innbyggere og trafikksikkerheten i kommunen, da omlegging av trafikken medfører belastning på mer sårbare veistrekninger.

Beredskap

Frøya, Hitra og Orkland kommuner har hatt et samarbeidsprosjekt vedr beredskap og omkjøringsmuligheter ved stenging av bruer og veg langs Fv 714. Frøya kommune har spilt inn egen sak til fylkeskommunen vedr beredskap og framkommelighet ved stenging av Dolmsundbrua og Åstfjordbrua. Det vises til vedtak i Frøya kommunestyre 28.04.2022, sak 58/22 som følger:

- 1. Frøya kommunestyre ber om at Trøndelag fylkeskommune snarest oppgraderer Fv 714 i aksene Vikstrøm-krysset – Kjerringvåg som alternativ vegforbindelse over Vettastraumen bru ved stenging av Dolmsundbrua.**
- 2. Frøya kommunestyre ber Trøndelag fylkeskommune utarbeide en helhetlig ROS-analyse og beredskapsplan for hele fylkesvegnettet langs Fv 714.**
- 3. Frøya kommunestyre ber om at det etableres bommer på Dolmsundbrua ved stenging, og at fylkeskommunen gis ansvar med varsling til kommunen, næringsliv og innbyggere når bruene stenges.**
- 4. Frøya kommunestyre ber om at Trøndelag fylkeskommune opprettholder vegstrekningen fra Slørdalen til Mjønesaunet som fylkeskommunal for å sikre adkomst utover sørsiden av Åstfjorden og ut til Tannvikvågen.**
- 5. Frøya kommunestyre ber om at omklassifisering av strekningen gamle Fv714 Snildalssæter – Snildalselv bru ikke gjennomføres. Dette må fortsatt være fylkeskommunal vei pga beredskapsmessige hensyn ved eventuelle hendelser i tunnelene Fossantunnelen og Snildalstunnelen.**
- 6. Kommunestyret ber kommunedirektøren oversende saken til Trøndelag fylkeskommunes vegdirektør samt Hoveutvalg for veg, Trøndelag fylkeskommune, til behandling.**

I samme sak ble det også vist til manglende omkjøringsmulighet for tyngre kjøretøy ved stenging av Fv 714 på Våvatnet sist vinter. I forbindelse med økt temperatur globalt og erfaringer med økt nedbør og overvannsutfordringer er det bedt om at fylkeskommunen utarbeider en helhetlig ROS-analyse og beredskapsplan for hele fylkesvegnettet langs Fv 714, jfr vedtakes pkt. 2.

Gang- og sykkelveier

Frøya kommune ønsker fortsatt fokus på videreføring av bygging av gang- og sykkelveier i kommunen. Kommunen har bevilget et tilskudd på 15 millioner for bygging av gang- og sykkelvei fra Dyrvik til Nesset, men reguleringsplanen for området har regulert helhetlig gang- og sykkelvei fram til Hellesvik. Kommunen ber om at fylkeskommunen igangsetter grunnerverv for å få bygget siste del fra Nesset – Hellesvik så snart som mulig.

Kommunen har flere strekninger hvor gang- og sykkelvei er regulert inn, men ikke utbygd grunnet manglende fylkeskommunale midler. Dette setter begrensninger for boligutbygging, samt medfører økt fare for særlig myke trafikanter. Det bør også åpnes for ytterligere bruk av forenklede løsninger for å øke hastighet på utbygging, også i distriktene med mer spredt bosetningsmønster. Dette i tråd med strategien om «Mer vei for pengene».

Regional transportmodell

I forhold til bruk av regional transportmodell som grunnlag for transportutredninger og –beregninger, må distriktene gis ett eget fokus grunnet mer spredt bosetningsmønster. Det må tas høyde for at manglende kollektivtilbud, samt manglende gang- og sykkelveier langs fylkesvei, medfører økt privattrafikk med bakgrunn i befolkningsvekst.

Dyrøya som knutepunkt

Dyrøya er ett knutepunkt for forbindelsen mellom fast-Frøya og Øyrekka. Med den økte trafikkmengde og økt bosetting og næringsutvikling i aksene Strømøybotn – Dyrøy samt øyrekka, her kan bl.a. nevnes folkehøgskole på Mausund som starter opp høsten 22, med totalt 30 ansatte og 100 elever og som både direkte og indirekte fordrer større ferdsel og sysselsetting i næringslivet. På bakgrunn av dette ber Frøya kommune om at fylkeskommunen utbedrer vegstrekningen mtp vegbredde, siktforhold og bæreevne og oppgraderer vegforbindelsen fra funksjonsklasse E til funksjonsklasse B.

Tunnel

Frøya kommune ser med tilfredshet at fylkeskommunen nå har igangsatt planlegging og prosjektering med utbedringer og oppgradering av tunnelsikkerhet sett i relasjon til lovpålagte krav. Frøya kommune ber imidlertid fylkeskommunen se på snarlige løsninger med alternative framkomstmuligheter grunnet kommunens sårbarhet ved eventuell stenging av tunnelen. Her er også mobildekning i tunnelen viktig. Pr. nå er det to «hull» i dekningsen inne i tunnelen, noe som både fører til trafikkfarlige situasjoner og manglende mulighet til å underrette nødetater ved behov.

Ladepunkter

Frøya kommune vil oppfordre fylkeskommunen til økt satsning på ladepunkter for el-biler. Regionen har hatt en positiv økning med anskaffelse av el-biler, og går i riktig retning mtp strategier innen klima og miljø. Manglende ladepunkter langs fv. 714 gjør allikevel at el-biler for mange ikke oppleves som ett reelt alternativ for innbyggerne på Frøya og Hitra.

Veibelysning

Frøya kommune ønsker at Trøndelag fylkeskommune vedtar overtakelse av veilys langs alle fylkesveier hvor det er veilys. P.t. har det vært overtakelse av veilys langs Fv 714, men kommunen anser det riktig at fylkeskommunen drifter og vedlikeholder veglys langs hele fylkesvegnettet jfr ansvar for fylkesveg og anordninger langs dette vegnettet. Det er flere strekninger som har veilys, og dette anses spesielt viktig der det ikke er fortau eller gang- og sykkelveg i den hensikt å ivareta trafikksikkerheten for myke trafikanter. Tradisjonelt sett er de fleste veilys langs fylkesvei på Frøya betalt og driftet av kommunen og private veilyslag/grendalag. Standarden som kreves for overtakelse pålegger disse veilagene en uforholdsmessig stor utgift for noe som i utgangspunktet oppfattes som et fylkeskommunalt anliggende.

ABAKUS. FORVALTNINGSKONTROLL

Vedtak:

1. Kommunestyret tar rapporten om eierskapskontroll i Abakus AS til orientering.

2. Kommunestyret ber kommunedirektøren om å:

- a. beskrive formålet og føringene for eierskapet i Abakus på en tydeligere måte når eierskapsmeldingen blir revidert
- b. følge opp bestemmelsen i eierskapsmeldingen om et eierutvalg
- c. sørge for at eierskapsmeldingens generelle prinsipper for alt kommunalt eierskap blir formidlet til Abakus
- d. vurdere årlige rapporteringsrutiner til kommunestyret om virksomheten og tilstanden til Abakus og øvrige selskaper

3. Kommunestyret tar rapporten fra forvaltningsrevisjon i Abakus AS til orientering.

4. Kommunestyret ber kommunens eierrepresentant i generalforsamlingen følge opp anbefalinger til selskapets styre om at:

- e. styre utøver kontroll med at rutinene på innkjøpsområdet overholdes
- f. styret gjennomgår selskapets risikoeksponering systematisk og regelmessig
- g. avtaler om tjenesteytingen til kommunene blir formalisert

Kontrollutvalget ber kommunedirektøren om å orientere om oppfølgingen av punkt 2 og eierrepresentant om oppfølgingen av punkt 4 innen utgangen av desember 2022

Enstemmig.

Innstilling:

1. Kommunestyret tar rapporten om eierskapskontroll i Abakus AS til orientering.

2. Kommunestyret ber kommunedirektøren om å:

- a. beskrive formålet og føringene for eierskapet i Abakus på en tydeligere måte når eierskapsmeldingen blir revidert
- b. følge opp bestemmelsen i eierskapsmeldingen om et eierutvalg
- c. sørge for at eierskapsmeldingens generelle prinsipper for alt kommunalt eierskap blir formidlet til Abakus
- d. vurdere årlige rapporteringsrutiner til kommunestyret om virksomheten og tilstanden til Abakus og øvrige selskaper

3. Kommunestyret tar rapporten fra forvaltningsrevisjon i Abakus AS til orientering.

4. Kommunestyret ber kommunens eierrepresentant i generalforsamlingen følge opp anbefalinger til selskapets styre om at:

- e. styre utøver kontroll med at rutinene på innkjøpsområdet overholdes
- f. styret gjennomgår selskapets risikoeksponering systematisk og regelmessig
- g. avtaler om tjenesteytingen til kommunene blir formalisert

Kontrollutvalget ber kommunedirektøren om å orientere om oppfølgingen av punkt 2 og eierrepresentant om oppfølgingen av punkt 4 innen utgangen av desember 2022

114/22

KOMMUNEPLANENS SAMFUNNSDEL 2015-2027 - FNS BÆREKRAFTSMÅL

Vedtak:

1. **Kommunestyret støtter kommunedirektørens vedlagte forslag der samfunnsdelens mål og delmål er omsatt til bærekraftsmål.**
2. **Kommunedirektøren jobber videre med å implementere dette i øvrig planverk i kommunen.**

Enstemmig.

Innstilling:

1. Kommunestyret støtter kommunedirektørens vedlagte forslag der samfunnsdelens mål og delmål er omsatt til bærekraftsmål.
2. Kommunedirektøren jobber videre med å implementere dette i øvrig planverk i kommunen.

115/22

NY SAMARBEIDSAVTALE FOR MIDT-NORGE IUA

Vedtak:

1. **Kommunestyret vedtar ny samarbeidsavtale for Kommunalt oppgavefellesskap mot akutt forurensning Midt-Norge, jf. Kommuneloven §19, med virkning fra 01.01.2023, slik det fremstår av saken og dets vedlegg 1.**
2. **Kommunestyret velger selv sin representant og vara til representantskapet i kommunalt oppgavefellesskap mot akutt forurensning Midt-Norge.**
3. **Som fast representant velges brannsjef**
4. **Som vara for fast representant velges beredskapsleder**

Enstemmig.

Innstilling:

1. Kommunestyret vedtar ny samarbeidsavtale for Kommunalt oppgavefellesskap mot akutt forurensning Midt-Norge, jf. Kommuneloven §19, med virkning fra 01.01.2023, slik det fremstår av saken og dets vedlegg 1.
2. Kommunestyret velger selv sin representant og vara til representantskapet i kommunalt oppgavefellesskap mot akutt forurensning Midt-Norge.
3. Som fast representant velges brannsjef
4. Som vara for fast representant velges beredskapsleder

116/22

OPPFØLGING AV FORSVARETS VETERANER

Vedtak:

1. **Frøya og Hitra kommuner etablerer felles veteranplan for kommunene og bidrar til at det etableres en ordning av veterankontakt.**
2. **Veterankontakt for kommunene oppnevnes av veteranene selv.**

3. Veteranplanen skal som et minimum inneholde ett årlig oppfølgingspunkt med tiltak fra hver av kategoriene:
 - Annerkjennelse
 - Ivaretagelse
 - Oppfølging
4. Ferdig utkast til plan legges fram for kommunene til behandling.
5. Som representanter for kommunene velges beredskapsansvarlige.

Enstemmig.

Innstilling:

1. Frøya og Hitra kommuner etablerer felles veteranplan for kommunene og bidrar til at det etableres en ordning av veterankontakt.
2. Veterankontakt for kommunene oppnevnes av veteranene selv.
3. Veteranplanen skal som et minimum inneholde ett årlig oppfølgingspunkt med tiltak fra hver av kategoriene:
 - Annerkjennelse
 - Ivaretagelse
 - Oppfølging
4. Ferdig utkast til plan legges fram for kommunene til behandling.
5. Som representanter for kommunene velges beredskapsansvarlige.

117/22

URAVSTEMNING NY HOVEDTARIFFAVTALE FOR PERIODEN 01.05.22 - 30.04.24

Vedtak:

Frøya kommune sier ja til forslag til ny Hovedtariffavtale for perioden 01.05.22 – 30.04.24.

Enstemmig.

Innstilling:

Frøya kommune sier ja til forslag til ny Hovedtariffavtale for perioden 01.05.22 – 30.04.24.

Vedtak:

Møteplan 2. halvår 2022

Utvalg	August	September	Oktober	November	Desember	Januar-23
KST		01.09 29.09	25.10		01.12 15.12	26.01
FSK	19.08	06.09 20.09	04.10 18.10	08.11 B 09.11 B 22.11	06.12	17.01
HOOK	18.08	15.09	13.10	03.11 B 17.11	07.12	12.01
HOAT	23.08	13.09** TSU	11.10	03.11 B 15.11	13.12** TSU	10.01
FEB		14.09	12.10	03.11 B	07.12	11.01

Møtedager og tidspunkt:

- Kommunestyret, torsdager med møtestart kl. 10.00. Unntak 25.10 som er tirsdag
- Formannskapet, tirsdager med møtestart kl. 09.00
- Hovedutvalg for helse, omsorg, oppvekst, NAV og kultur, torsdager med møtestart kl. 09.00. Unntak 07.12 som er onsdag
- Hovedutvalg for tekniske og allmenne tjenester, tirsdager med møtestart kl. 09.00
- Frøya eldre- og brukerråd, onsdager med møtestart kl. 10.00
- Frøya ungdomsråd mandager med møtestart kl. 15.30
- Kontrollutvalget onsdager med møtestart kl. 10.00

Merknader til møteplanen:

* * Trafikksikkerhetsutvalget (TSU)
B budsjettmøte

- Budsjettmøte formannskapet tirsdag 08. og onsdag 09. november
- Budsjettmøte HOOK og HOAT, FEB 03.11.22 (FUR inviteres også)
- Budsjettmøte kommunestyret torsdag 15. desember
- Ved behandling av spesielle tema kan tidspunkt for møtestart bli justert.
- Avvik fra Frøya Herredshus som møtested vil fremgå av innkalling og kunngjøres særskilt.

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 16.06.22:

Følgende forslag til endring i møteplan ble fremmet av Ordfører:

FSK 16.08 flyttes til 19.08

Enstemmig.

Innstilling:

Møteplan 2. halvår 2022

Utvalg	August	September	Oktober	November	Desember	Januar-23
KST		01.09 29.09	25.10		01.12 15.12	26.01
FSK	16.08	06.09 20.09	04.10 18.10	08.11 B 09.11 B 22.11	06.12	17.01
HOOK	18.08	15.09	13.10	03.11 B 17.11	07.12	12.01
HOAT	23.08** TSU	13.09	11.10	03.11 B 15.11	13.12** TSU	10.01
FEB		14.09	12.10	03.11 B	07.12	11.01

Møtedager og tidspunkt:

- Kommunestyret, torsdager med møtestart kl. 10.00. Unntak 25.10 som er tirsdag
- Formannskapet, tirsdager med møtestart kl. 09.00
- Hovedutvalg for helse, omsorg, oppvekst, NAV og kultur, torsdager med møtestart kl. 09.00. Unntak 07.12 som er onsdag
- Hovedutvalg for tekniske og allmenne tjenester, tirsdager med møtestart kl. 09.00
- Frøya eldre- og brukerråd, onsdager med møtestart kl. 10.00
- Frøya ungdomsråd mandager med møtestart kl. 15.30
- Kontrollutvalget onsdager med møtestart kl. 10.00

Merknader til møteplanen:

* * Trafikksikkerhetsutvalget (TSU)

B budsjettmøte

- Budsjettmøte formannskapet tirsdag 08. og onsdag 09. november
- Budsjettmøte HOOK og HOAT, FEB 03.11.22 (FUR inviteres også)
- Budsjettmøte kommunestyret torsdag 15. desember
- Ved behandling av spesielle tema kan tidspunkt for møtestart bli justert.
- Avvik fra Frøya Herredshus som møtested vil fremgå av innkalling og kunngjøres særskilt.

119/22

KOMMUNEDIREKTØRENS ORIENTERING

- Valg av innføringsløp helseplattformen
- Status flyktninger
- Diverse fra driften
- Helseplattformen
- Omrokking i oppvekst
- Brann og redning, brannsamarbeidet.

Fire grunngitte spørsmål til ordfører Kristin Furunes Strømskag i kommunestyremøtet 16. juni 2022

Teksten er lang, så jeg beklager. Jeg ønsker dog å få belyst spørsmål rundt den planlagte fisjonen med TrønderEnergi AS, der Frøya kommune er deleier, til et nytt «fornybarkonsern» og kommunedirektørens råd utover malen TrønderEnergi AS presenterte til avstemning i KS 19. mai 2022

Daglig leder i TrønderEnergi AS S.Gjersvold svarte i kommunestyremøtet 19. mai 2022 på spørsmål om hvilken fornybar energi det planlagte «Fornybarkonsernet» ville satse på:

«Vindkraft i den grad kommunene er positive og det ikke er i strid med reindrift. Det er ikke aktuelt der avtaler ikke er på plass. Vindkraft i Sverige, Finland og Baltikum kunne være aktuelt.»

Den intense satsingen på vindkraft i Norge skjer uten at folket får delta i debatten om hvilken form for fornybar energi vi skal bygge ut. Dette er et stort demokratisk problem. Vindkraftlobbyen med sterke kapitalinteresser har siden 2006 fått sette dagsorden på at det er vindkraft og litt sol som skal redde oss fra klimakrisen.

Det finnes alternativer som geotermisk energi, oppgradering av vannkraftanlegg og ny kjernekraft-teknologi, men mye av dette, særlig kjernekraft avspises med et kort: *«Dette er uaktuelt i Norge. Det er for dyrt og farlig. Vi har ikke kompetansen og ingen vil ha det.»*

Vi må objektivt se på hvordan alle alternativene for grønn energi kommer ut når en stiller disse opp mot hverandre, noe forhåpentligvis Energikommisjonen vil ta tak i.

Imens er det et enormt driv mot mere land- og havvindkraft uten konsekvensanalyse.

En kort gjennomgang på hvorfor Frøya / Norge ikke bør gjøre de samme feil som Tyskland gjorde / gjør med sin katastrofale Energiewende med å satse på mere vindkraft og utelate kjernekraft i møte med utfasing av olje og gasskraft.

«En forutsetning for sol- og vindkraft er at det utgjør en liten andel av den totale energimiksen. Ettersom sol og vind leveres til uforutsigbare tider, er man avhengig av et øvrig stabilt kraftnett som håndterer solen og vindens variasjoner. I Norge er det vannkraften.

At vannkraftens tilgjengelige reserver for balansekraft er nesten oppbrukt blir ignorert.

Videre utbygging av sol og vind vil derfor kreve en tilsvarende mengde balansekraft fra andre energikilder som backup når solen ikke skinner eller vinden ikke blåser.

Kostnadene knyttet til sol- og vindkraft er kun lave dersom man utelater at sol og vind hverken bidrar med balansekraft, reaktiv effekt, raske effektreserver eller andre systemtjenester. Dette er noe annen kraftproduksjon må bidra med for at systemet skal fungere. Derfor er gass den viktigste balansekraften i 26 OECD-land. Vind og gass er faktisk så nært knyttet sammen at selv bærekraftsmålene blir umulige å nå.

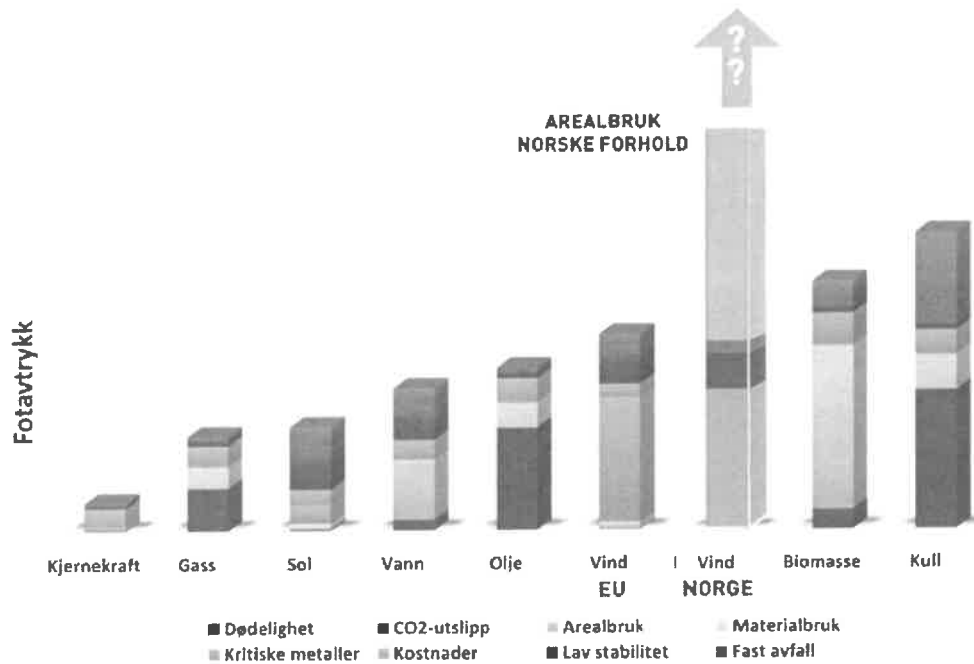
Selv med optimistiske anslag, koster vind cirka 1,5 kr/kWh og sol rundt 2,5 kr/kWh (før avgifter, investeringsbehov og utbygging av balansekraft). Dette står i sterk kontrast til det markedsanalytikere kaller et «missing money problem» i inntjeningen på sol og vind»

Nøland & Emblemsvåg NTNU 5.6.22

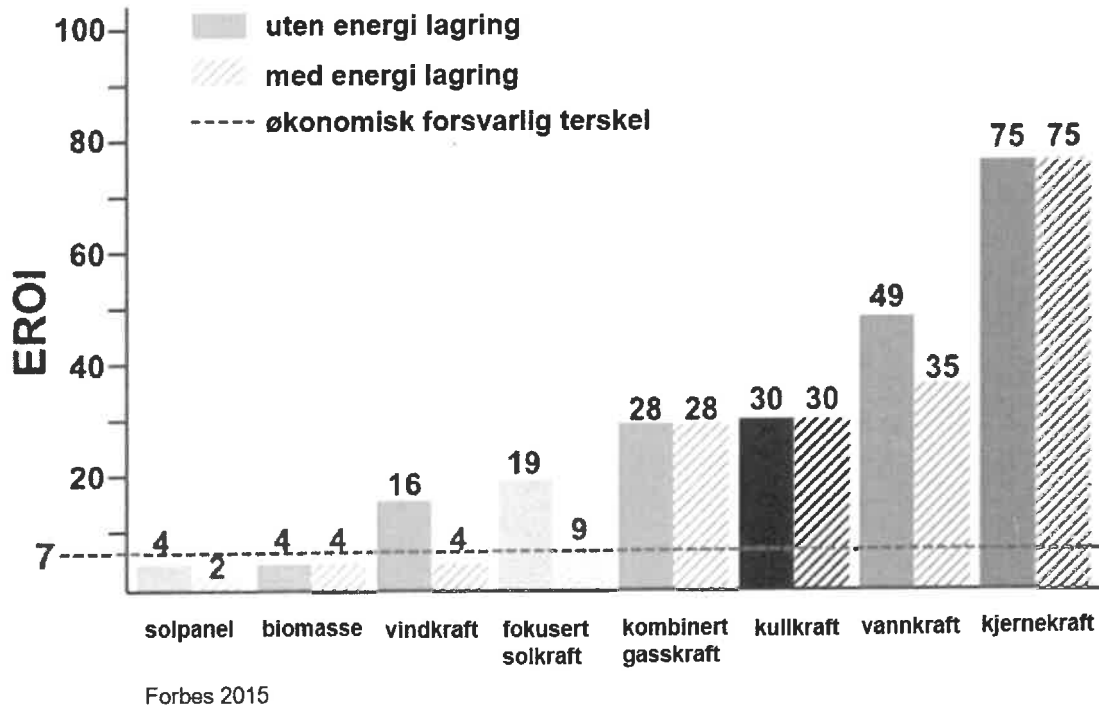
<https://www.aftenposten.no/meninger/debatt/i/JxdMz8/nei-sol-og-vindkraft-er-ikke-kostnadseffektivt>
Grafen under viser hvor darlig fotavtrykk vindkraft har på helse, miljø, klima og økonomi i forhold til kjernekraft.

Hesthammer / Merkesdal 2022

ENERGIKILDENES SAMLETE PÅVIRKNING PÅ HELSE, MILJØ, KLIMA OG ØKONOMI
(SOM FØRSTE APPROKSIMASJON ER PARAMETERNE VEKTET LIKT)



Grafen under viser lønnsomhet - EROI = Economic Return On Investment ved produksjon av strøm. Her kommer solkraft, biomasse og vindkraft darligst ut.



«Vindkraft i Sverige, Finland og Baltikum kunne være aktuelt.»

I 2021 kom en rapport fra Sverige om tap av verdi på hus opptil 8 kilometer fra vindkraftverk. Disse kostnadene er ikke med prissettingen for vindkraft.

«Rapporten tar sikte på å analysere den negative kapitaliseringen av vindturbiner på eiendomsverdier i Sverige de siste ti årene. Våre konklusjoner viser tydelig en relativt betydelig kapitalisering og at denne kapitaliseringen er relativt lokal, innenfor åtte kilometer fra vindkraftverket. Store vindturbiner, eller større klynger av vindturbiner i vindparker, påfører eiendommer med lavere verdi en større samfunnsøkonomisk kostnad.

Siden Sverige planlegger å femdoble sin vindkraftproduksjon i løpet av de neste to tiårene, vil disse resultatene uten tvil ha politiske konsekvenser. Selv om protestene mot vindkraftutbygging forblir på lokalt nivå, vil utvidelsen trolig føre til flere og bedre organiserte protester. Det kan også forventes at eiendomsbesittere vil kreve økonomisk kompensasjon for reduserte eiendomsverdier.

For tiden analyserer en statlig utredning muligheten for å avskaffe kommunenes mulighet til å nedlegge veto mot planlagte vindkraftetableringer. Som internasjonal forskning viser, vil et slikt tiltak trolig styrke lokale interessenters følelse av makteløshet og redusere tilliten til samfunnets institusjoner. Dette er et tema utenfor rammen av denne artikkelen, men et svært viktig tema for fremtidig forskning.» The Socio-Economic Cost of Wind Turbines: A Swedish Case Study

Spørsmål 1

Side 20 i TrønderEnergis presentasjon i kommunestyremøtet 19. mai 2022:

«Oppnådd pris vind nær det dobbelte av verdi fra Roan-transaksjonen i 2021»

I oktober 2021 ble Roan og Storheia vindkraftverk dømt av et enstemmig storkammer i Høyesterett for å ha blitt satt opp uten gyldig konsesjon og for å ha krenket reindriftsamenes menneskerettigheter. FN anmodet Norge om å stanse før utbyggingen i 2018. Regjeringen mente FNs råd ikke var juridisk forpliktende for Norge og ga klarsignal for at jobben kunne fortsette.

Er deler av planene om fisjon mellom TrønderEnergi AS og HitecVision AS til «Fornybarkonsernet» basert for å fjerne ansvar for kostnadene som vil påløpe med å ta ned det ulovlige vindkraftverket i Roan som TrønderEnergi AS kjøpte av Statkraft i mars 2021 og nå eier 51% sammen med Stadtwerke München 49%?

Med muligheten for styre unna store økonomiske tap gjennom fisjonen, vil kommunedirektøren anbefale at det er etisk riktig for Frøya kommune å stemme for den planlagte fisjonen?

I kommunestyremøtet 19. mai 2022 presenterte TrønderEnergi AS følgende mål:

Å etablere et nordisk fornybarselskap med hovedkontor i Trøndelag som vil bidra til grønne investeringer, samt nye arbeidsplasser.

TrønderEnergi AS har drevet iherdig lobbyvirksomhet for planer om fisjon med HitecVision AS for et nytt fornybarkonsern, og har argumentert med at den private investeringskapitalen er en forutsetning for at selskapet skal kunne bli med på det såkalte grønne skiftet.

Premissene blir satt om at det grønne skiftet er umulig å gjennomføre uten at vi avdemokratiserer energisektoren i Norge, og lar private kjøpe, eie og tjene penger på det gullet den felles utslippsfrie elektriske krafta er på det nasjonale og europeiske markedet.

En demokratisk styring over energiproduksjonen gir oss muligheten til å velge mindre naturødeleggende energiproduksjon, og muligheten til å begrense den veksten alle vet ikke kan fortsette i det uendelige. Man redder ikke verden ved å ødelegge den naturen vi skal ta vare på i klimaets navn. Derfor kan ikke energiproduksjon foregå på rent kommersielle vilkår og energiproduksjon må styres politisk.

I fisjon med selskapet HitecVision AS vil TrønderEnergi AS overføre sin egenkapital inklusive 19% av vannkraft verdien til TrønderEnergi Vekst Holding AS som 50% av «Fornybarkonsernet»

TrønderEnergi AS håper å bokføre en verdiøkning på aksjene fra 10.7 milliarder kroner til 13.7 milliarder kroner, et anslag Pareto Securities har vurdert som godt.

Side 18 i TrønderEnergis presentasjon 19. mai 2022:

«HitecVision har en norsk struktur, med 61 ansatte og hovedkontor i Stavanger»

De fire største selskapene i eierporteføljen til HitecVision AS har eieforhold på kryss og tvers. Hvem som eier HitecVision AS er en labyrint å finne inn og ut av, men det fremstår at en del er registrert i skatteparadiset Luxemburg.

Navn	Ant aksjer
<u>EP-SPV AS</u>	6245584
<u>WATRIUM AS</u>	5648731
<u>HV CAPITAL AS</u>	1570704
<u>C 3 HOLDING NORWAY AS</u>	1518426
Ovrige Aksjonærer	3983873

Regnskapstallene til HitecVision AS fra 2016-2020 viser:

- 1) Det er betalt til sammen 450 tusen kroner i skatt av driftsresultat i perioden på til sammen 657 millioner kroner. Dvs. 0.68 promille i skatt av nettoinntektene.
- 2) Utbytte til aksjonærene har årlig økt fra 37 til 71 prosent av driftsresultatet de siste 4 år.

<https://www.proff.no/regnskap/hitecvision-as/stavanger/finans/IG786QY0RSY/>

Firmaet med en «norsk struktur» som TrønderEnergi AS vil fisjonere med har betalt 0.068 % skatt i Norge de siste fem år.

Spørsmål 2)

Anbefaler kommunedirektøren at Frøya kommunes kapital i TrønderEnergi AS brukes til å fisjonere med det private selskapet HitecVision AS som knapt betaler selskapskatt?

- 3) Anbefaler kommunedirektøren at Frøya kommunes kapital i TrønderEnergi AS, som det fremstår, vil ved fisjonen kunne flyttes til skatteparadis slik flere av selskapene som har kjøpt opp vindkraftkonsesjonene i Norge har gjort?
- 4) I og med at 2/3 av eierkommunene i TrønderEnergi AS ser ut til å anbefale fisjonen, vil kommunedirektøren anbefale at Frøya kommune da straks selger sine aksjer i Trønder Energi Vekst Holding AS og plasserer midlene i forvaltningsfondet Grieg som Frøya kommune allerede bruker?

Steven Crozier

Rødt Frøya

7. juni 2022

Svar på grungitte spørsmål:

- Se vedlegg til protokollen.

Interpellasjon

Gratis ferje til øyrekka i Frøya kommune er i utgangspunktet en glad melding og et meget bra forslag som etter all forutsetning kommer til å bidra til mer aktivitet, bolyst og næringsaktivitet. Dette er derfor et meget godt forslag fra våre regjeringspartier.

Det som er vanskelig å forstå er at ordningen kun foreslås å gjelde ferje, og ikke båt. Anløpene det her er naturlig å vurdere helhetlig innehar også en kombikatamaran M/S «Vetlefjord» som også tar biler og tjenestegjør på samme samband.

Det bor folk og det drives næringsaktivitet både i Sør væran og i Nord væran.

Utfordringen videre blir derfor å forsvare hvorfor gratissambandet ikke skal gjelde alle rutegående fartøy i øyrekka.

Det er selvsagt ikke til å unngå at dette nå defineres som konkurransedrivende for de som driver næring i «Nordværa» Her drives gode reiselivs og fiskeribedrifter som er særdeles viktig for Frøya.

På Frøya og i øyrekka har vi et dynamisk næringsliv som er gjensidig avhengig av hverandre. Frøya Frp ber derfor om at det så raskt som mulig kommer til vedtak at ordningen med gratis ferje også dekker alle fartøy medunder 100.000 reisende i vår øyrekke.

Forslag til vedtak:

- 1. Frøya kommune går i dialog med Trøndelagfylkeskommune om dekning av utgifter som disse øysamfunnene får.**
- 2. Frøya kommune tar utgiftene fra 1. juli 2022 og til regjeringen har etterbevilget penger til å rette opp denne skjevfordelingen, slik at staten kan overta denne kostnaden. Frøya kommune dekker denne kostnaden inntil ett år.**
- 3. Utgiftene dekkes ved bruk av Havbruksmidlene.**

FRP trekker sitt forslag til vedtak.

**Mvh
Olaf Reppe
Frøya FrP**

Kommunestyret vedtok enstemmig å sette denne saken på kartet og at den blir behandlet i møtet.

Svar på interpellasjon fra Olaf Reppe, FrP

Frøya kommune har de siste 10-15 årene opplevd en formidabel utvikling og befolkningsvekst. Allikevel har også vi de seneste tiårene opplevd en sentralisering innad i kommunen. På 50-60 tallet bodde store deler av befolkningen vår i øyrekka - nærme havet, arbeidsplassen og matfatet.

I dag bor ca 300 av frøyværingene igjen i det som mange referer til som Gullrekka vår. Fraflytting har preget de veiløse samfunnene de siste tiårene. I dag ser vi at trenden er i ferd med å snu, sakte men sikkert. Reiselivsnæring, kampen mot marin forsøpling og etablering av folkehøyskole gjør at det igjen er optimisme i øysamfunnene. Men vi ser at det er sårbart. Infrastruktur med store nok fartøyer med god regularitet, kommunale tjenester og infrastruktur må være på plass for at det skal være attraktivt å etablere seg, drive næring og bo i øyrekka.

Jeg vil understreke hvor positiv jeg mener satsningen fra regjeringen er. Gratis ferje til de mindre veiløse samfunnene langs Norgeskysten vil bidra til å ivareta bosetting, stimulere til næringsutvikling og ivaretagelse av kulturlandskapet.

Sambandet i øyrekka er Trøndelags mest kompliserte samband. To fartøyer, 9 anløpssteder og store variasjoner gjennom året. Øyer med og uten biler.

Dessverre ser vi at regjeringens satsning ikke helt treffer et så spesielt samband som det er i øyrekka. M/S Vetlefjord er en kombibåt, en katamaran som tar både passasjerer, biler og gods. Kombibåten avlaster den begrensede ferjekapasiteten i Sørværan og er eneste fartøy som går til Nordværan. Innretningen på ordningen med gratis ferje har ikke tatt høyde for denne kompleksiteten. Dette vil føre til konkurransevridning, urettferdighet og uønsket vridning av trafikk fra et fartøy til et annet.

I møte med AtB som Trafikkrådet hadde 15.juni fikk vi klarlagt at AtBs oppfatning er at gratis ferje er knyttet til samband, ikke type fartøy. Dette vil si at deres tolkning er at alle anløp i Sørværan omfattes av ordningen, både Frøyaferja og Vetlefjord. AtBs anbefaling til Trøndelag fylkeskommune er også at de tar økonomisk høyde for at sambandet i Nordværan inkluderes når det innføres gratis ferje. Dette vil si at begge fartøy og alle anløpssteder i øyrekka vil bli gratis.

Det er pr nå usikkert når fylkeskommunen beslutter noe rundt dette. Ordningen med gratis ferje skal inntre fra 1.juli. Det er derfor viktig at vi får på plass dette vedtaket nå. AtB informerte om at de trenger 14 dager for å kunne få på plass administrasjon av gratis frakt av passasjerer, biler og gods.

For borgerlig gruppe har tilrettelegging og stimulering til aktivitet og bosetting i øyrekka vært en av våre hovedsaker. For å fjerne usikkerheten rundt ordningen, forhindre urettferdighet mellom ulike øyer og bidra til vekst og utvikling støtter jeg derfor interpellasjonen.

Jeg vil allikevel foreslå følgende forslag til vedtak for å ta høyde for at det kan komme endringer i innretning av ordningen, både fra regjeringen og fra Trøndelag fylkeskommune:

1. Frøya kommune går i dialog med Trøndelag fylkeskommune og AtB om å dekke frakt av passasjerer, biler og gods, slik at begge fartøyer og alle anløpssteder vil bli omfattet av ordningen.
2. Frøya kommune dekker fartøy/anløpssteder som ikke omfattes av ordningen fra 1. juli. Frøya kommune dekker denne kostnaden frem til 01.01.23. Kostnaden begrenses oppad til 2 millioner kr.
3. Hvis Trøndelag fylkeskommune eller regjeringen kommer med annen innretning, reduseres Frøya kommunes bidrag tilsvarende.
4. Utgiftene dekkes ved bruk av disposisjonsfondet.

Enstemmig.

Orienteringer:

Åpning skolemuseet

Åpning uværshytta

AtB og sommerrutene

Beredskapsmøte regionrådet

Dyrøy ferjekai

Kvernøystraumen bru

Solflyt

Møte med ny avsnittsleder i Politiet; Åge Andersen

Salmar AS orienterte i siste formannskapet om utvidelser på Nordskaget.

Sak 121/22

GRATIS FERJE HELE ØYREKKA

Vedtak:

1. Frøya kommune går i dialog med Trøndelag fylkeskommune og AtB om å dekke frakt av passasjerer, biler og gods, slik at begge fartøyer og alle anløpssteder vil bli omfattet av ordningen.
2. Frøya kommune dekker fartøy/anløpssteder som ikke omfattes av ordningen fra 1. juli. Frøya kommune dekker denne kostnaden frem til 01.01.23. Kostnaden begrenses oppad til 2 millioner kr.
3. Hvis Trøndelag fylkeskommune eller regjeringen kommer med annen innretning, reduseres Frøya kommunes bidrag tilsvarende.
4. Utgiftene dekkes ved bruk av disposisjonsfondet.

Enstemmig.

Spørsmål til Frøyas
kommunedirektør vedr.
TrønderEnergi AS fisjon med
HitecVision AS

Fra Steven Crozier, Rødt Frøya

Fire grunngitte spørsmål

- Kommunedirektøren har etter beste evne svart ut spørsmålene gjennom informasjonsfangsten fra 3 eiermøter i TrønderEnergi as, samt Arntzen De Besches 3. partsvurdering av avtaleverket mellom TrønderEnergi og HitecVision as, Bjerkan & Stav og Grieg v/ Steinar Lille.

- Er deler av planene om fisjon mellom TrønderEnergi AS og HitecVision AS til «Fornybarkonsernet» basert for å fjerne ansvar for kostnadene som vil påløpe med å ta ned det ulovlige vindkraftverket i Roan som TrønderEnergi AS kjøpte av Statkraft i mars 2021 og nå eier 51% sammen med Stadtwerke München 49%?

Med muligheten for å styre unna store økonomiske tap gjennom fisjonen, vil kommunedirektøren anbefale at det er etisk riktig for Frøya kommune å stemme for den planlagte fisjonen?

- Vi er blitt orientert om at de avtaler som ble inngått mellom TrønderEnergi / Stadtwerke München og Statkraft vedrørende evt forpliktelser knyttet til konsekvenser av **ny behandling av konsesjonen for Roan vindpark, fortsatt er Statkraft sitt ansvar.**
- Videre har vi også fått opplyst at TrønderEnergi AS har ansvar for evt forpliktelser for sin opprinnelige eierandel i Fosen Vind på 7,9 % som følge av evt. ny behandling av konsesjonen for Roan og Storheia.
- Etter vårt skjønn vil det ikke være mulig å komme unna ansvaret for evt konsekvenser av ny behandling av konsesjonene for Roan og Storheia, hverken for Statkraft eller TrønderEnergi.
- Om det er etisk riktig å stemme for fusjon? Ettersom premissene for at dette skal kunne vurderes som uetisk ikke er tilstede (en forsøker ikke å unngå forpliktelser), kan en ikke ut i fra de opplysninger som foreligger se at dette medfører et etisk dilemma.

- Anbefaler kommunedirektøren at Frøya kommunes kapital i TrønderEnergi AS brukes til å fisjonere med det private selskapet HitecVision AS som knapt betaler selskapskatt?

- Det nye Fornybarkonsernet, som vil være eiet av TrønderEnergi Vekst Holding AS og HitecVision med 50 % hver, vil være et ordinært norsk aksjeselskap som betaler skatt på samme måte som alle norske selskaper. Evt utbytte fra dette selskapet vil være tilnærmet skattefritt for både TrønderEnergi Vekst Holding sine eiere (dvs kommunene og KLP) og HitecVision sine eiere.
- Ellers er det viktig å være klar over at både Fornybarkonsernet og HitecVision er ordinære norske selskaper som begge må følge norsk skattelovgivning.

- Anbefaler kommunedirektøren at Frøya kommunes kapital i TrønderEnergi AS, som det fremstår, vil ved fisjonen kunne flyttes til skatteparadis slik flere av selskapene som har kjøpt opp vindkraftkonsesjonene i Norge har gjort?
- Det er riktig at det ikke er mulig å vite eksakt hvem de bakenforliggende fondseierne til HitecVision er. Det eneste vi vet er at både KLP og Nysnø (norsk statlig grønt investeringsfond) er deleiere i HitecVision sitt fond.
- Vi har fått meddelt at TrønderEnergi As sin administrasjon har gått nøye inn på hvordan HitecVision er forpliktet til å kontrollere hvor pengene til enkeltinvestorene kommer fra. Ref. neste bilde vedr investorer i fondet og HitecVision sin undersøkelsesplikt.

- Investorene i fondet er i hovedsak store europeiske og amerikanske institusjonelle og langsiktige investorer som pensjonsfond, livfond, universitetsfond, osv.
- Som en regulert norsk fondsforvalter har HitecVision strenge krav til KYC («Kjenn din kunde», avdekke og forebygge hvitvasking og terrorfinansiering) for alle innkommende investorer.
- Integritetssjekk (Integrity Due Dilligence) utført av PwC
 - PwC har utført en IDD av HitecVision og nøkkelpersoner i eierskapet og ledelsen.
 - PwC har gjort noen få funn.
 - Etter PwCs vurdering er disse ikke signifikante nok til å påvirke den samlede risikoen ved å gjøre forretning med HitecVision.
 - PwC har vurdert den generelle risikoen til å være LAV.

- I og med at 2/3 av eierkommunene i TrønderEnergi AS ser ut til å anbefale fisjonen, vil kommunedirektøren anbefale at Frøya kommune da straks selger sine aksjer i Trønder Energi Vekst Holding AS og plasserer midlene i forvaltningsfondet Grieg som Frøya kommune allerede bruker?
- Denne muligheten har vi, men vi kommer tilbake med en sak på dette i løpet av høsten. Vi har en eierandel på 1,22 % i Fornybar-selskapet som tilsvarer ca 73 mill kr og som er fritt omsettelig fra dag 1 etter at Fornybarkonsernet er etablert.