

FRØYA KOMMUNE

FORMANNSKAPET		Saksliste
Møtested: Kommunestyresalen	Møtedato: 28.08.2018	Kl. 09:00

Møteinnkalling

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

Sakliste:

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
109/18	18/1895 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 19.06.18
110/18	18/2461 REFERATSAK
111/18	18/2441 Unntatt offentlighet HABILITET I BEHANDLING AV KOMMUNEPLANENS AREALDEL
112/18	18/2405 INNSPILL KOMMUNEPLANENS AREALDEL - NORDSKAG KRETS
113/18	18/1613 HØRING AV PLANPROGRAM - KYSTSONEPLAN FOR NAMDALEN
114/18	18/685 HØRING - TRØNDELAGSPLANEN 2018-2030
115/18	18/2368 TILBUD OM OPPKJØP AV AKSJER I ABAKUS AS
116/18	16/2840 SLUTTREGNSKAP FOR NY HOVEDBRANNSTASJON PÅ SISTRANDA
117/18	18/2326 GARANTIVEDTAK PÅ LÅN FRA KOMMUNALBANKEN TIL NABEITA IL
118/18	18/1644 HØRING AV NY DROSJEPOLITIKK FOR TRØNDELAG
119/18	17/2033 SØKNAD OM FRITAK FRA POLITISKE VERV TOVE MERETE VEDAL
120/18	18/1160 TV-AKSJONEN NRK 2018

121/18 18/2460
ORDFØRERS ORIENTERING

122/18 18/2459
RÅDMANNNS ORIENTERING

Sistranda, 23.08.18

Berit Flåmo
Ordfører

Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende sted:

www.froya.kommune.no.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
28.08.2018	18/1895	109/18
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Siv-Tove Skarshaug	033	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
109/18	Formannskapet	28.08.2018

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 19.06.18

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 19.06.18 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 19.06.18

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
28.08.2018	18/2461	110/18
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Siv-Tove Skarshaug	033	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
110/18	Formannskapet	28.08.2018

REFERATSAK

Forslag til vedtak:

Referatet tas til orientering.

Vedlegg:

Brev til valgstyret

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
28.08.2018	18/2441	111/18
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Berit Flåmo	042	Unntatt offentlighet OfI §5

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
111/18	Formannskapet	28.08.2018

HABILITET I BEHANDLING AV KOMMUNEPLANENS AREALDEL

Deles ut.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
28.08.2018	18/2405	112/18
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Berit Flåmo	140	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
112/18	Formannskapet	28.08.2018

INNSPILL KOMMUNEPLANENS AREALDEL - NORDSKAG KRETS

Forslag til vedtak:

Formannskapet ber administrasjonen innarbeide tilrådde innspill for Nordskag krets i høringsforslag til kommuneplanens arealdel.

Formannskapet gir administrasjonen fullmakt til å foreta mindre kartmessige justeringer, endringer av formål, samt tekniske opprettinger under utarbeidelse av høringsforslag.

Vedlegg:

Konsekvensutredning og ROS-analyse Nordskag krets
 Oversiktstabell innstilling Nordskag krets
 Kart alle innkomne innspill
 Kart innstilling med gjeldende arealplan
 Innkomne innspill Nordskag krets
 Uttalelse fra Titran grendalag
 Uttalelse om Stabben fort, Trøndelag fylkeskommune

Saksopplysninger:

Innledning

Kommunen skal ha en arealplan for hele kommunen (kommuneplanens arealdel) som viser sammenhengen mellom samfunnsutviklingen, behov for vern og utbygging og fremtidig arealbruk. Kommuneplanens arealdel reguleres gjennom Lov om planlegging og byggesaksbehandling nr. 71 av 27.06.2008 (PBL). Nasjonale, regionale og lokale planer og føringer skal legges til grunn i arbeidet med planen.

I sak 148/16, Planstrategi for Frøya kommune 2016-2020, vedtok kommunestyret at kommuneplanens arealdel for Frøya kommune skulle rulleres i inneværende kommunestyreperiode.

Planprogram

Et planprogram er en beskrivelse av hva som skal løses i planarbeidet og prosessen med deltakelse og medvirkning. Videre skal planprogrammet beskrive hvilke temaer som skal utredes for nye utbyggingsområder. Utredningen er viktig for å kunne avveie mellom positive og negative virkninger av ulike tiltak på samfunn og miljø. Dette skal være til hjelp for å foreta gode beslutninger.

Planprogrammet for kommuneplanens arealdel ble lagt ut til offentlig ettersyn og sendt på høring av kommunestyret i sak 61/17 i møte 01.06.2017, med frist for merknader 31.08.2017. Kommunestyret vedtok planprogrammet i sak 144/17 den 14.12.2017.

Prosess

Etter planprogrammet var vedtatt ble det åpnet for å gi innspill til ny arealplan i perioden mars 2018-31.05.2018.

Det ble gjennomført flere ulike tiltak for å nå så mange som mulig under innspillsperioden:

- *Folkemøter:* det ble avholdt 4 folkemøter med utgangspunkt i valgkretsene. På møtene møtte mellom 30-50 stk. Til sammen anslått ca. 150 personer.
- *Hjemmeside:* Revidering av kommuneplanens arealdel inneholder oppdatert informasjon om prosessen på kommunens hjemmeside, samt mulighet til å gi innspill digitalt.
- *Annonsering:* Det ble annonsert i lokale media.
- *Direkte kontakt:* Næringslivet, samt fiskarlag, ble kontaktet direkte ved brev, mailer, samt møter.
- *Tekstmeldinger:* Alle grunneiere i kommunen ble kontaktet direkte gjennom UMS-varsling.
- *Media:* Flere medieoppslag for å informere om prosessen.
- *Interne prosesser:* Kommunens egne behov ble gjennomgått og gitt innspill på.
- *Åpent kontor:* Administrasjonen har hatt åpent kontor kontinuerlig i innspillsperioden for å bistå med utfylling av skjema, utskrift av kartvedlegg og annen veiledning av innbyggere.

Totalt er det kommet inn ca. 200 innspill i innspillsperioden. Innspillene varierer fra endring av arealformål, ønske om opprettholdelse av eksisterende arealbruk/regulering, samt ulike synspunkter på planbestemmelser, arealbruk m.m.

Konsekvensutredning og ROS-analyse

For kommuneplaner som gir retningslinjer eller rammer for fremtidig utbygging som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn, skal det gis en særskilt vurdering og beskrivelse – konsekvensutredning – av planens virkninger for miljø og samfunn, jmfør PBL § 4-2.

Disse skal konsekvensutredes etter Forskrift om konsekvensutredninger for planer etter plan- og bygningsloven (2009), KU-forskriften. Forskriften krever at både enkeltområdene, samt de samlede virkningene av endringene vurderes.

I tillegg skal det ved planer om utbygging utarbeides risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS) jmfør PBL § 4-2. ROS-analysen skal belyse hvorvidt området er egnet for utbygging, peke på eventuelle avbøtende tiltak, samt danne grunnlag for å avsette hensynssoner hvor områder med fare, risiko eller sårbarhet er avdekket. ROS-analysen vil følge konsekvensutredningen og oppdateres underveis i rulleringen.

Alle innkomne innspill er vurdert etter temaene beskrevet i vedtatt planprogram, og følger saken i dokumentet Konsekvensutredning og ROS-analyse.

Vurdering

Vedtatt planprogram gir strategier for vurdering av innspillene.

Boligbygging

Frøya kommune opplever en stor vekst i folketall. Gjennom rulleringen vil det legges til rette for nye områder for boligutbygging. Nye utbyggingsområder vil ha fokus på fortetting og konsentreres i områder med gang- og sykkelvei, samt rundt oppvekstsentrene på Nordskag og Dyrøya. Øvrige områder søkes lagt i tilknytning til allerede utbygde arealer i grendene i kommunen. Frøyas fortrinn med nærhet til sjø, samt havutsikt, vil vektlegges når det åpnes for nye utbyggingsområder.

Fritidsboliger

Frøya kommune opplever en økende attraktivitet som fritidsboligkommune. Kommunen ønsker å legge til rette for attraktive områder for fritidsboligutbygging med nærhet til sjø, samt havutsikt. Nye områder for utbygging ønskes lagt utenfor pressområdene for boligbygging. Gjerne i randsonene til grender, slik at fritidsbeboere kan bidra som ressurser for grendene.

Småbåthavner og naust

Det er ønskelig å videreføre strategien i gjeldende arealplan i forhold til samlede naustområder og flere felles småbåtanlegg. Lokalisering av disse vil ses i sammenheng med eksisterende og nye utbyggingsområder for bolig og fritid.

Næringsareal

Frøya kommune er en attraktiv næringskommune. I rulleringen skal det ses på mulighet for utvidelse av eksisterende næringsarealer, samt nye områder. Det skal i tillegg ses på mulighet for arealer til havneformål.

Øyrekka

Øyrekka utenfor Fast-Frøya har de siste åra vært preget av nedgang i folketallet. Frøya kommune ønsker å stimulere til befolknings- og næringsvekst i øyrekka gjennom forvaltning av arealene, både for fastboende og besøkende.

Sjøareal

Frøya kommune ønsker å evaluere forvaltningen av sjøarealene i tett dialog med fiskerinæringen, havbruksnæringa og sektormyndighetene. Interessekonflikter mellom fiskerinæringen og havbruksnæringen om bruk av sjøareal bør avklares i planarbeidet.

Kulturarv

Gjennom rulleringen av arealplanen vil Frøya kommune vurdere å avsette hensynssoner for å ivareta kulturarven, herunder kulturminner, kulturmiljø og kulturlandskap.

Trafikksikkerhet

Frøya kommune ble i 2017 sertifisert som Trafikksikker kommune. Med bakgrunn i dette vil kommunen ha et særlig fokus på trafikksikkerhet på alle plannivå ved åpning av nye utbyggingsområder.

Folkehelse

Folkehelse er en av fire hovedtema i kommunens samfunnsplan. I planprosessen skal det vurderes hvordan turstier, grøntdrag og idretts- og nærmiljøanlegg kan sikres gjennom arealformål for å ivareta og bedre befolkningens helse.

Arealreserver

Frøya kommune har i gjeldende kommuneplanens arealdel avsatt områder som ikke har blitt realisert siden forrige rullering. En naturlig del av rulleringen vil derfor være å se på arealreserver både innenfor bolig, fritidsbolig, LNF- spredt boligbebyggelse, naust, småbåthavner og næringsareal. Det vil være aktuelt å se på om ikke realiserte områder for utbygging skal tas ut av planen for å åpne for andre attraktive områder.

Fortetting

Frøya kommune ønsker gjennom planarbeidet å legge vekt på fortetting ved åpning av nye utbyggingsområder, både innenfor bolig, fritid og næring. Dette for å kunne bidra til en bærekraftig utvikling med fokus på teknisk og sosial infrastruktur, samt bruk og vern av arealer i tråd med nasjonale retningslinjer. I vurderingen av nye utbyggingsområder vil man tilstrebe en arealbruk som reduserer potensielle konflikter mellom ulike interesser.

I tillegg til disse føringene skal arealplanen ivareta nasjonale og regionale interesser, i tråd med PBL §§ 3-1, 11-1 og 11-5. Planprogrammet inneholder en nærmere beskrivelse av dette.

Strategier fra planprogrammet, konsekvensutredning og ROS-analyse, samt nasjonale og regionale føringer danner sammen grunnlaget for innstillingen til innkomne innspill.

Annet

Forholdet til gjeldende reguleringsplaner: Flere av innspillene omfattes av gjeldende reguleringsplaner. Det tilrådes at disse innspillene bør omfattes av en eventuell reguleringsendring.

Arealreserver: I vedtatt planprogram er gjennomgang av arealreserver påpekt. I tilrådningen er det foreslått områder i eksisterende arealplan som kan tas ut, samt foreslått opphevelse av gjeldende reguleringsplaner som ikke er realisert. Disse er kommentert ut i Konsekvensutredning og ROS-analyse, samt bemerket i oversiktstabellen.

Vurdering:

På bakgrunn av den store mengden innspill fremmes disse til behandling i formannskapet i totalt 4 saksfremlegg; Nordskag, Nabeita, Dyrøy/Øyrekka og Nettet/Sistranda.

Innstillingene fra formannskapet vil samme danne utgangspunkt for utarbeidelse av høringsforslag for kommuneplanens arealdel for hele kommunen. Høringsforslaget skal behandles i formannskap og kommunestyre i tråd med planprogram.

I saksfremlegget følger flere vedlegg. Disse inngår alle som en del av saksfremlegget.

Alle innkomne innspill er vurdert enkeltvis i Konsekvensutredning og Ros-analyse, i henhold til alle tema for dette. Vurderingen for hvert enkelt innspill følges av innstilling til innspillet.

Det er vedlagt to kart. Ett kart viser alle innkomne innspill i kretsen. Det andre kartet viser tilrådte innspill sammenholdt med gjeldende plan.

Det er utarbeidet en oversiktstabell som vil gjøre det enklere å orientere seg mellom kart og Konsekvensutredning og ROS-analyse. Avmerkede innspill i kart har ett nummer som man vil finne igjen i tabellen, samt Konsekvensutredning og ROS-analyse. I tabellen er det angitt hvilket sidetall vurderingen av innspillet ligger på, samt eventuell kort kommentar.

Alle innspill er i sin helhet vedlagt. I tillegg er generell uttalelse fra Titran grendelag, samt Trøndelag fylkeskommunes uttalelse om Stabben fort vedlagt.

Forhold til overordna planverk:

I tråd med PBL, vedtatt kommunalplanstrategi, samt vedtatt planprogram for kommuneplanens arealdel.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
28.08.2018	18/1613	113/18
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Kristin Strømskag	P11 &13	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
113/18	Formannskapet	28.08.2018
/	Kommunestyret	

HØRING AV PLANPROGRAM - KYSTZONEPLAN FOR NAMDALEN

Forslag til vedtak:

Kommunestyret i Frøya kommune tar høringen til orientering og har ingen merknader til planprogram og varsel om planoppstart.

Kommunestyret i Frøya ønsker lykke til videre med arbeidet.

Vedlegg:

Planprogram til høring

Saksopplysninger:

Frøya kommune har mottatt varsel om planoppstart og høring av planprogram for revidering av kystzoneplan for Namdalen fra Namdal regionråd. Planen er ett interkommunalt plansamarbeid mellom Leka, Vikna, Nærøy, Høylandet, Nye Namsos, Flatanger, Osen, Roan, Åfjord og Bjugn.

Styringsgruppen består av en representant fra hver kommune og har gjennom vedtak i de enkelte deltakerkommuner fått i oppdrag å gjennomføre planarbeidet. Arbeidet er ledet av Namdal regionråd som engasjerer prosjektleder som skal sørge for å gjennomføre det praktiske arbeidet. Kommunestyrene i de enkelte kommunene skal vedta endelig planprogram jf. § 4-1, oppstart jf. § 11-12, høring av planforslag jf. § 11-12 og plan jf. pbl § 11-12.

Målsetninger for arbeidet er:

- gienspeile ønsket arealpolitikk, lokalt, regionalt og nasjonalt
- avdekke og avklare eventuelle interessekonflikter
- sikre marin næringssatsing og være grunnlag for at regionen fortsatt er en av de ledende innen marin utvikling
- sikre god og forutsigelig forvaltning av sjøområdene i regionen
- være dynamisk og fleksibel i forhold til framtidige behov

Vurdering:

Namdal regionråd er i oppstarten av et omfattende plansamarbeid. Høringsforslaget til planprogram, samt høringsbrev, ligger vedlagt.

Rådmannen anbefaler at kommunestyret tar varsel og høring av planprogram til orientering. Frøyakommune vil også ønske Namdal regionråd lykke til videre med arbeidet.

Forhold til overordna planverk:

Varsel og høring i tråd med PBL.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
28.08.2018	18/685	114/18
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Kristin Strømskag	120	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
114/18	Formannskapet	28.08.2018
/	Kommunestyret	

HØRING - TRØNDELAGSPLANEN 2018-2030

Forslag til vedtak:

Frøya kommunestyre tar høringsutkast til Trøndelagsplanen til etterretning. I tillegg ønsker kommunestyret å komme med følgende innspill:

1. Frøya kommune er ett nasjonalt tyngdepunkt for havbruk og det arbeides bredt med å styrke denne rollen fra mange aktører i kommunen. En betydelig del av eksportverdien i Trøndelag kommer fra Frøya. Vi opplever et aktivt næringsliv som ligger i fremkant og i nært samarbeid med utdannings- og FoU-institusjoner. Dette har bidratt til SalMar sin satsning på Ocean Farming (utviklingskonsesjoner) og etableringen av BLÅTT kompetansesenter. Samarbeidet mellom næringsliv, Guri Kunna videregående skole og NTNU, gjennom Brohode Frøya, har utviklet seg gjennom mange år. Guri Kunna videregående skole har en tydelig satsning på blå sektor. Det tette samarbeidet mellom FoU-institusjoner og næringsliv utvikles ytterligere, med etablering av et Katapult-senter knyttet til BLÅTT kompetansesenter. Sintef er tungt inn i prosjektet, også med satsningen på Ocean Space Senter. Målsettingen er å bli en sterk innovasjonsaktør regionalt, nasjonalt og internasjonalt. Frøya kommunestyre mener dette bør gå tydeligere frem i Trøndelagsplanen.
2. I tillegg til satsningen på havbruk, bør havet som ressurs tydeligere fremgå i planen. Dette blant annet med bakgrunn i fremveksten av nye næringer innen LUR-arter (lite utnyttede ressurser), og tang og tare.
3. I forhold til kollektivtransport bør også distriktene få tilnærmet samme kollektivtilbud som urbane strøk, i tråd med strategien om livskraftige distrikter. Her bør det også fokuseres mer på alternative løsninger som bestillertransport for å gjøre dette økonomisk bærekraftig, som foreslått i høringsforslag til drosjepolitikk for Trøndelag.

Vedlegg:

Høringsbrev
Høringsutkast Trøndelagsplanen 2018-2030

Saksopplysninger:

Frøya kommune mottok 14.03.2018 utkast til Trøndelagsplanen 2018-2030 – *Vi knytter fylket sammen*, til høring. Høringsfristen er satt til 31.08.2018.

Fra høringsutkastet:

Trøndelagsplanen er fylkets overordnede plan, som gir mål og strategisk retning for utviklingen på sentrale samfunnsområder. (...)

Trøndelagsplanen er blitt til gjennom brede prosesser med mange aktører, både kommunene, organisasjoner, næringsaktører, forsknings- og utdanningsinstitusjoner, ungdommens fylkesting og andre.

Det er valgt 3 innsatsområder i planen:

- Bolyst og livskvalitet
- Regionale tyngdepunkt og kommunikasjoner
- Kompetanse, verdiskaping og naturressurser

På bakgrunn av disse innsatsområdene er det formulert 9 prioriterte retningsmål.

Gjennomgående tema som er sentrale er:

- Livskraftige distrikter
- Folkehelse
- Klima
- Samisk kultur og næringsutvikling
- Universell utforming
- Integrering/inkludering
- Internasjonalisering
- Digitalisering

Økonomisk, økologisk, sosial og kulturell bærekraft skal legges til grunn.

For ytterligere opplysninger, se høringsutkast.

Vurdering:

Frøya kommunestyre inviterte assisterende fylkesrådmann Ole Tronstad til å holde presentasjon om Trøndelagsplanen i kommunestyremøtet 21.06.2018. På bakgrunn av innspill og spørsmål stilt etter presentasjonen har rådmannen utformet forslag til høringsuttalelse.

Forhold til overordna planverk:

Trøndelagsplanen blir fylkets overordnede strategidokument som legges til grunn for videre planlegging.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
28.08.2018	18/2368	115/18
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Thomas Sandvik	255 & 41	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
115/18	Formannskapet	28.08.2018

TILBUD OM OPPKJØP AV AKSJER I ABAKUS AS

Forslag til vedtak:

Frøya kommune kjøper 1 aksje i Abakus AS for kr 2 500. Kjøpet finansieres fra rådmannens budsjett.

Rådmannen får fullmakt til å inngå forhandlinger med Abakus AS, for å klargjøre gevinstene med å være eier i selskapet på lik linje med dagens eierkommuner.

Et eventuelt forslag til avtale skal behandles i kommunestyret.

Vedlegg:

Kjøp av aksjer i Abakus AS
Vedlegg B Hovedoppgaver
Innkjøpstjenester

Saksopplysninger:

I forbindelse med innkjøpsprosessen av arkitektkonkurransen i «Morgendagens omsorg», så rådmannen at kommunen må kjøpe denne type tjenester da vi ikke har denne selv. Rambøll AS, vår samarbeidspartner anbefalte da selskapet Abakus AS, som er spesialister på området.

Abakus er et innkjøpsfirma som ble etablert i 2001. Abakus var da en tjenesteleverandør på lik linje med andre tjenester en kommune kunne kjøpt og var da omfattet av regelverket for offentlige anskaffelser. Tjenesten ble lagt ut på anbud og Abakus vant disse. Siste konkurransen var i 2010 og omfattet kommunene: Alvdal, Engerdal, Folldal, Os, Rendalen, Stor-Elvdal, Tolga, Trysil, Tynset og Åmot, Dovre, Sel, Lesja, Vågå, Lom og Skjåk.

I 2014 besluttet Østerdalskommunene å kjøpe Abakus, slik at de slapp å legge tjenesten ut på konkurranse. I tillegg til kommunene i Østerdalen så valgte også Røros kommune å kjøpe seg inn som eier av firmaet.

Kommunene i Gudbrandsdalen valgte å fortsette og legge tjenesten ut på konkurranse.

Abakus AS eies i dag av 11 kommuner. Firmaet har 6 ansatte med ulik bakgrunn, og ulik kompetanse. Totalt antall årsverk pr dags dato er 5,1.

Daglig leder er jurist og har jobbet i firmaet siden februar 2008. Øvrige ansatte har vært ansatt i firmaet fra henholdsvis 2009, 2013, 2017 og 2018.

Abakus AS gjennomfører hele prosessen i forhold til offentlige anskaffelser. Dvs fra oppstart av en anskaffelse til oppfølging og forvaltning av avtalen i avtaleperioden (nærmere beskrivelse i vedlagt dokument " Vedlegg B Hovedoppgaver").

For eierkommunene så er Abakus kommunenes faglige kompetanse og rådgiver i innkjøpsfaglige spørsmål. Abakus AS forestår og har ansvaret for de totale innkjøpsprosesser på vegne av eierkommunene.

Dette vil si for de eierne som er eiere i dag. Styret har nå lagt opp til at det kan bli to type eiere i firmaet, se vedlagt dokument "Kjøp av aksjer i Abakus AS".

Abakus AS gjennomfører anskaffelser fra anskaffelse av medisinsk forbruksmateriell, til store bygg.

Vurdering:

Abakus er inne i en prosess der de har sett på muligheten til å selge innkjøpstjenester til andre enn eierkommunene sine. Dette vil de gjøre i slutten av august 2018.

I forhold til regelen i anskaffelsesloven om egenregi så er muligheten for å kjøpe innkjøpstjenester av Abakus veldig begrenset. Med mindre man blir eier av firmaet.

Abakus så derfor i sitt siste styremøte på hvilke muligheter som foreligger i forhold til å kunne kjøpe seg inn som eier i firmaet, og kom med følgende tilbud til Frøya kommune:

Alternativ 1: Kjøpe av en aksje

Pris: 2 500,-

Ved dette alternativet blir en kommune eier av Abakus, men alt av innkjøpstjenester må kjøpes i tillegg.

Timepris er ikke fastsatt, men er nå på 990,-.

Kommunen er ikke med på noen felles rammeavtaler med andre eierkommuner.

Alternativ 2: Kjøp av 90 aksjer (likt som de kommunene som allerede er eiere)

Pris 225 000,-

Ved dette alternativet blir man eier av Abakus på lik linje med dagens eierkommuner.

Dette vil si at man kan være med på alle felles rammeavtaler mm.

Hva dette innebærer fremgår av vedlagt dokument.

Pris pr mnd 21 170,-

Timepris på enkeltkjøp, samt andre tjenester er 940,-.

Frøya kommune er inne i en svært ekspansiv periode, med mange investeringer, både innen helseområdet, men også innen VAR og oppvekst. Rådmannen forventer mange store investeringer i årene som kommer, og kompetanse innen offentlige anskaffelser vil være nødvendig. Rådmannen ser derfor svært positivt på tilbudet fra Abakus AS, som kan bli en svært viktig samarbeidspartner for å gjennomføre gode anskaffelser fremover.

Økonomiske konsekvenser:

Frøya kommune bruker Abakus i dag også, i forbindelse med anskaffelser på helse - vikartjenester, og har gode erfaringer med selskapet. Rådmannen ser at kommunen har behov for å bruke Abakus AS mer, og vil derfor trenge å kjøpe seg opp i selskapet i tråd med alternativene som selskapet skisserer. Ved inngåelse av alternativ 1, får vi anledning til å bruke selskapet, på lik linje med andre rådgivere til oppgitt pris.

Rådmannen ser at det på dette tidspunktet er litt uklart hva kommunen kan få utnytte av å være en av hovedeierne i Abakus, og foreslår derfor på dette tidspunktet at kommunen kjøper 1 aksje i Abakus AS, slik at kommunen kan få tilgang på selskapets kompetanse. Rådmannen foreslår i tillegg at kommunestyret gir rådmannen fullmakt til å inngå forhandlinger med Abakus AS, for å finne ut hva kommunen får av fordeler ved å være medeier i selskapet på lik linje med dagens eierkommuner. Forholdet til innkjøpsavtalen med fylket må også avklares. Et eventuelt forslag til avtale skal behandles i kommunestyret.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
28.08.2018	16/2840	116/18
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Arvid Hammernes	614	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
28/16	Arbeidsmiljøutvalget	11.10.2016
116/18	Formannskapet	28.08.2018
/	Kommunestyret	

SLUTTREGNSKAP FOR NY HOVEDBRANNSTASJON PÅ SISTRANDA

Forslag til vedtak:

Sluttregnskapet for ny hovedbrannstasjon på Sistranda med en totalkostnad på kr 28.109.237 inkl. mva. godkjennes.

Merforbruket på kr 37.236 inkl. mva. dekkes av prosjekt «Påkostninger kommunale bygg», prosjektnr. 551311.

Behandling/vedtak i Arbeidsmiljøutvalget den 11.10.2016 sak 28/16

Vedtak:

Arbeidsmiljøutvalget godkjenner byggeplanene for ny hovedbrannstasjon i henhold til søknad om Arbeidstilsynets samtykke av 28.09.16

Enstemmig.

Saksopplysninger:

Saken gjelder sluttregnskap for ny hovedbrannstasjon på Sistranda.

Den nye brannstasjonen ble overtatt 12.01.18, og den ble offisielt åpnet 27.02.18.

Frøy Eiendom AS har stått som totalentreprenør. Kontraktssummen var kr 22.237.000,- inkl. mva. Denne summen ble økt med kr 3.625.000 inkl. mva. pga. fasadeendringer etter igangsatt bygging. Totalsummen ble dermed kr 25.862.500 inkl. mva.

Tomta ble kjøpt av Siholmen AS for kr 1.210.000.

Kommunestyret har foretatt følgende bevilgninger:

kr 1.000.000	- bevilgning i 2013, kommunestyrevedtak i sak 181/12 av 06.12.12
kr 19.000.000	- kommunestyrevedtak i sak 6/16 av 28.01.16
kr 4.447.500	- kommunestyrevedtak i sak 45/16 av 28.04.16 – tillegg for å få inn mva.
kr 3.625.000	- kommunestyrevedtak i sak 46/17 av 27.04.17 – tillegg inkl. mva. pga. fasadeendringer
<u>kr 28.072.000</u>	- total bevilgning

Regnskapet viser en totalkostnad på kr 28.109.237 inkl. mva.

Kostnadene fremkommer slik:

	Totalsum inkl. mva.	Totalsum ekskl. mva.	Mva.
Tomteerverv:	1.210.000	1.210.000	0
Totalentreprisen, oppføring:	25.862.500	20.690.000	5.172.500
Endringer, uavhengig kontroll + ekstra tilknytningsavgift:	253.085	202.468	50.617
Gebyrer, fradeling og tinglysing:	49.875	49.875	0
Intern overføring for prosjekt- og byggeledelse:	195.285	195.285	0
Juridisk bistand:	53.234	42.862	10.372
Endring av utvendig vanntilførsel:	271.651	217.321	54.330
Midlertidig løsning for å hindre frost i tidligere brannstasjon + div. andre kostnader:	188.874	151.100	37.774
Tillegg med skilting for kommunevåpen:	<u>24.733</u>	<u>19.786</u>	<u>4.047</u>
SUM:	<u>28.109.236</u>	<u>22.778.697</u>	<u>5.329.640</u>

Merforbruket er på kr 37.236.

Vurdering:

Merforbruket er svært lite. Totalt sett har det vært lite med tillegg. Det kan sies at bevilgningen på 1 mill. kr fra 2013 har gått til å dekke tilleggene.

Som omtalt tidligere, bl.a. under den offisielle åpningen, har vi vært godt fornøyd med hvordan Frøy Eiendom AS som kontraktspartner har løst byggesaken. Det har blitt en flott brannstasjon. Tilbakemeldingene er bare gode.

Merforbruket på kr 37.236 foreslås dekket av prosjekt «Påkostninger kommunale bygg», prosjektnr. 551311, der det er ubrukte midler.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
28.08.2018	18/2326	117/18
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Thomas Sandvik	250	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
117/18	Formannskapet	28.08.2018
/	Kommunestyret	

GARANTIVEDTAK PÅ LÅN FRA KOMMUNALBANKEN TIL NABEITA IL

Forslag til vedtak:

1. Frøya kommune garanterer med selvskyldnerkausjon for lån kr 2 000 000 som Nabeita IL tar opp til «prosjekt løpebane».
2. Garantien gjelder for lånets hovedstol maks. 2 000 000 kroner med tillegg av 10 % av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Kommunens maksimale garantiansvar kan ikke overstige 2 200 000 kroner.
3. Garantiansvaret reduseres i takt med nedbetalingen på lånet og opphører etter 20 år med tillegg av 2 år, jfr. [garantiforskriftenes § 3](#).

Vedlegg:

Tilbud fra Kommunalbanken til Nabeita IL
 Protokoll K-sak 129/17

Saksopplysninger:

Frøya kommune vedtok i K-sak 129/17 å være garantist for lån til Frøya idrettspark for ferdigstillelse av løpebanen på Nabeita. Frøya idrettspark er imidlertid ikke en formell opprettet organisasjon som er registrert i enhetsregistret, og kan dermed ikke stå som søker på et lån hos kommunalbanken. Nabeita IL som er medeier i idrettsparken (sammen med Frøya FK og Frøya kommune) står derfor i fortsettelsen som søker for spillemidlene og er ansvarlig for prosjektets fremdrift.

Vurdering:

Nabeita IL har nå innhentet et lånetilbud fra Kommunalbanken, som krever et mer detaljert vedtak enn det som gis i sak K-sak 129/17. Rådmannen foreslår derfor å garantere for lån til «prosjekt Løpebane», i tråd med kommunalbankens retningslinjer, til Nabeita IL. Rådmann innstiller derfor på følgende vedtak:

1. Frøya kommune garanterer med selvskyldnerkausjon for lån kr 2 000 000 som Nabeita IL tar opp til «prosjekt løpebane».
2. Garantien gjelder for lånets hovedstol maks. 2 000 000 kroner med tillegg av 10 % av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Kommunens maksimale garantiansvar kan ikke overstige 2 200 000 kroner.
3. Garantiansvaret reduseres i takt med nedbetalingen på lånet og opphører etter 20 år med tillegg av 2 år, jfr. [garantiforskriftenes § 3](#).

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
28.08.2018	18/1644	118/18
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Nils Jørgen Karlsen	N12 &13	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
118/18	Formannskapet	28.08.2018

HØRING AV NY DROSJEPOLITIKK FOR TRØNDELAG

Forslag til vedtak:

Frøya kommune stiller seg bak drosjenæringen på Frøya, og har følgende innspill på forslag til ny drosjepolitikk i Trøndelag:

Punkt 7: Miljøkrav

Rådmannen ser at det er ei utfordring å oppfylle krav til hybrid-biler innen 2019. Pr. i dag tilbys ikke hybrid-biler som dekker behov for rullestol-transport og maxi-taxi. Det samme gjelder krav til null-utslipp i 2023.

Punkt 10: Liberalisering av drosjenæringen

Om kravet til sentraltilknytning og løyvetak forsvinner, er det stor fare for at tilgang på drosje på kveld og natt forsvinner, da det ikke er økonomi i det. Distriktene blir taperne om dette gjennomføres.

Punkt 16e: Reserveløyve

En begrensning i bruk av reserveløyver gjør at investeringen og driftskostnadene pr bil blir for høye. Om dette gjennomføres, må reserveløyver gjøres om til hovedløyver, som i Trondheim (16a), uten begrensninger i bruk.

Punkt 12: Sentral

Sentral-tilknytningen er en garanti for flere forhold; kompetanse, betalingsløsninger, kursing, internkontroll og HMS. De krav som stilles bl. a i punkt 5, er gjennomførbare for en liten næring som på Frøya, takket være sentral-tilknytningen. Faller sentraltilknytningen bort, er det stor fare for at næringen i distriktet ikke klare å oppfylle de krav som stilles.

En ny drosjepolitikk i Trøndelag må ta hensyn til distriktet, der grunnlaget for økonomisk drift er utfordrende sammenlignet med tettbebygde strøk.

Vedlegg:

Rapport Konkurransetilsynet: Et drosjemarked for fremtiden
 Drosjepolitikk Trøndelag – Fylkesrådmannens innstilling
 Saksprotokoll Drosjepolitikk Trøndelag
 Oversikt antall løyver i Trøndelag

Saksopplysninger:

Hovedutvalg for transport i Trøndelag Fylkeskommune har behandlet saken i møte 30.05.2018 sak 45/18. Hovedutvalg for transports vedtak:

1. Hovedutvalg for transport vedtar å legge fylkesrådmannens forslag til drosjepolitikk for Trøndelag ut på offentlig høring i perioden 1. juni til 15. august 2018.
2. Hovedmålet med drosjepolitikken for Trøndelag er å bidra til et fungerende marked i by og sikre grunnlaget for drosjetilbud i distriktet.
3. Delmål med drosjepolitikken for Trøndelag er å sikre:
 - a. kundene et godt drosjetilbud med akseptable priser, informasjon og kvalitet
 - b. ansatte trygge arbeidsplasser med akseptable arbeidsvilkår
 - c. løyvehaverne akseptable driftsvilkår
 - d. løyvemyndigheten tilfredsstillende kontroll
4. Fylkesrådmannen anbefaler følgende bærende prinsipper for en felles drosjepolitikk for Trøndelag løyvedistrikt:
 - a. Kundene skal sikres god kvalitet og ansatte forutsigbare arbeidsvilkår gjennom krav til internkontrollsystemer som minimum inkluderer skriftlige rutiner, tilbud og avtaler.
 - b. Kundene skal sikres trygg og god tjenesteutførelse gjennom skriftlig eksaminering av drosjesjåførene, og på sikt også løyvehavere.
 - c. Kundene skal sikres grunnlag for å sammenligne pris og antatt ventetid mellom ulike tilbydere.
 - d. Løyvehavere skal sikres grunnlag for akseptable driftsvilkår og ansatte grunnlag for akseptable arbeidsvilkår gjennom å integrere drosje som en del av mobilitetstilbudet i Trøndelag.
 - e. Løyvemyndigheten skal sikres tilfredsstillende kontroll gjennom møter med næringen, rapportering og revisjoner av løyvehavere eller selskap som representerer løyvehavere.
5. Fylkesrådmannen anbefaler at det utarbeides et felles reglement for drosjenæringen i Trøndelag hvor fylkeskommunen som løyvemyndighet stiller de nødvendige kravene til næringen (løyvehavere og sentraler).

Gjennom reglementet bør det stilles krav om et kvalitetssystem (system for internkontroll) for drosjenæringen i hele fylket. Et kvalitetssystem bør minst beskrive:

 - Kvalitet (skriftlige rutiner for å sikre akseptable kvalitet på tjenesten)
 - Kundeservice (gjennomføre kundetilfredshetsundersøkelser)
 - Etiske retningslinjer for grunnleggende sjåføradferd
 - Informasjon, inkl. prisinformasjon (skriftlig prisinformasjon)
 - HMS, internt i sentralen og sentralens HMS-krav overfor løyvehaverne (skriftlige rutiner)
 - Opplæring
 - HR – (skriftlige arbeidsavtaler)

Krav om kvalitetssystem stilles til alle løyvehavere og sentraler. Kravene til løyvehavere kan løses med individuelle tiltak eller gjennom å organisere seg i større enheter (f.eks. sentraler) som utvikler felles løsninger.
6. Fylkesrådmannen anbefaler at det utarbeides etiske retningslinjer for grunnleggende sjåføradferd som del av kvalitetssystemet. Disse bør særlig vektlegge at både passasjerer og sjåfører skal føle seg trygge uavhengig av hudfarge, kjønn, legning, religion/livssyn eller kulturell tilhørighet. Sentralene bes også om å lage handlingsplaner for implementering av disse retningslinjene for eiere og sjåfører.
7. Fylkesrådmannen anbefaler at det stilles følgende miljøkrav til drosjenæringen:
 - a. Krav om minimum hybridteknologi fra 2019 (biler bestilt etter 01.01.2019)
 - b. Krav om nullutslippskjøretøy fra 2023 (biler bestilt etter 01.01.2023)
8. Fylkesrådmannen anbefaler at det jobbes videre med å etablere et opplegg for offentlig eksaminering av nye sjåfører og en ordning med repetisjonskurs for eksisterende sjåfører.
9. Fylkesrådmannen anbefaler at det jobbes videre med å etablere et opplegg med en felles markeds plass/app så kunden kan vite pris på forhånd for tjenesten, samt velge ønsket tjeneste etter kriteriene pris, ventetid, kvalitet.

10. Fylkesrådmannen påpeker at det går mot en liberalisering av drosjenæringen i Norge. ESA-saken, anbefalinger fra Konkurransetilsynet (jf vedlagt rapport) og arbeid i regjeringen peker i den retning. Fylkeskommunen må forholde seg til denne utviklingen når ny politikk stakes ut. Liberaliseringen kan medføre at løyvetak, særlig i byene, og krav om sentraltilknytning forsvinner. Det forventes at eventuelle endringer gjøres gjeldende fra 01.01.2020.
11. For drosjenæringen i både by og distrikt foreslås følgende:
 - a. Krav til kvalitetssystem (system for internkontroll)
 - b. Krav til offentlig eksaminering av sjåfører
 - c. Krav til felles markeds plass (app)
12. For drosjenæringen i by foreslås i tillegg:
 - a. Vurdere innføring av maksimalpris
 - b. Vurdere å fjerne løyvetaket og kravet om sentraltilknytning fra 01.01.2020
13. For å sikre et markedsgrunnlag for et drosjetilbud i distriktene foreslås i tillegg:
 - a. Beholde kommunegrensene som kjøreområde
 - b. Opprettholde kritisk behovsvurdering
 - c. Videreutvikle bestillingstransport som tjeneste utenfor byene
14. Fylkesrådmannen anbefaler at løyvedistriktet er fylkesgrensen. Dermed slås de to gamle løyvedistriktene sammen til Trøndelag.
15. Fylkesrådmannen anbefaler at dagens ordning med kommunale kjøreområder ikke endres da dette stort sett er velfungerende. Trondheim og Stjørdal opprettholdes som to kjøreområder.
16. Fylkesrådmannen anbefaler at ordningen med hovedløyver og reserveløyver i utgangspunktet videreføres for hele fylket. Det foreslås:
 - a. I Trondheim opereres det kun med hovedløyver.
 - b. I resten av fylket kan det tildeles både hovedløyver og reserveløyver.
 - c. Hovedløyver tildeles iht. YTFs §43 og §44.
 - d. Reserveløyver tildeles etter behovsvurdering.
 - e. Reserveløyver kan kun benyttes i inntil 24 timer pr. uke.
 - f. Det innvilges maksimalt 2 reservedrosjeløyver pr ordinært løyve i både by og distrikt (ikke tilbakevirkende kraft)
 - g. For løyver tilsluttet drosjesentraler regulerer sentralen bruk av reserveløyvene.
 - h. For bostedsløyver regulerer løyvehaver bruk av reserveløyver.
 - i. Løyvehaverne skal til enhver tid ha oversikt over hvilke tidspunkt deres reserveløyver kan benyttes.
17. Krav for å få etablere ny sentral:

Før ny sentral får igangsette driften skal det overfor løyvemyndighet dokumenteres at det er etablert et internkontrollsystem, som er gjennomgått og bestått løyvehavers eksterne revisjon.
18. Fylkesrådmannen anbefaler at det åpnes for overføring fra enkeltmannsforetak til AS:
 - a. TrFK tildeler løyver til både enkeltmannsforetak og selskaper, men kun innehavere av enkeltmannsforetak har fortrinnsrett til løyve iht. YTFs §43. Endring av i organisasjonsform, endring av daglig leder og overføring av løyve skal godkjennes av løyvemyndigheten. Dersom det ikke er særlige forhold som taler mot endringen vil Trøndelag fylkeskommune godkjenne slike endringer.

Rådmannen har vært i dialog med drosjenæringen på Frøya, ved daglig leder Tor Vatn, og har fått følgende innspill til fylkesrådmannens innstilling:

Hovedmålet for alle, er å sikre grunnlaget for drosjetilbudet i både by og distrikt. Løyvehavere må sikres grunnlag for driftsvilkår, arbeidsvilkår for ansatte og kontroll av løyvemyndighetene.

Punkt 7: MILJØKRAV

Fylkesrådmannens anbefalinger til miljøkrav tror vi ikke kan gjennomføres så umiddelbart - innen 01.01.2019, og nullutslipp fra 01.01.2023. For det går ikke an for oss på distriktet å gå til innkjøp av biltype Tesla. Den kan ikke brukes til å frakte gamle og syke i bil, med så lav innstigning og bøtteseter. Mulig man får pasientene inn i bilen, men ikke ut. Den har ikke plass for rullatorer og sammenleggbare rullestoler. 9 seters biler og maxi-taxi får en jo ikke tak i enda med slike krav. Helt greit med miljøkrav, men her må man tenke seg om (krav innen 2019/ 2023). På distriktet kjøres det for det meste syke, skole, TT og litt privat.

Punkt 10: LIBERALISERING AV DROSJENÆRINGEN

Gjennomføres dette er det ingen taxi å få lenger på natt og helg på distriktene. Da tror vi at det er kun kontraktskjøring som blir utført, som helse, skole osv. Det er ingen som tar slike vakter som vi har i dag, med liten eller ingen inntjening mellom kl 16:00 til neste morgen kl 06:00.

Punkt 16e: RESERVELOVE

Skal ett reserveløve benyttes kun 24 timer pr uke. Det er helt uakseptabelt for vår del, pga innkjøp av biler til store kostnader. Inntjeningen blir for liten. Da må alle reserveløyer innleveres eller gjøres om til hovedløyer, som i by.

Punkt 18a: ENKELTSMANNSFORETAK TIL AS

Her er det mange muligheter, men likhet for både by og distrikt om det vedtas.

Punkt 12: SENTRAL

Vi har ikke mulighet til å stå utenom en sentral i dag, pga arbeidsvilkår for løyvehavere og ansatte. Krav til Håndtering av kredittoppgjør, som helseforetak, fylkeskommune, skole, kommune og næring + visakort. Forutsigbarhet for våre kjørte kreditter slik at vi får oppgjør i rett tid. En liten sentral må være tilsluttet en større sentral for å få til dette. Alle krav på sjåførkurs, internkontroll og HMS. Tas Sentraltilknytning bort, raseres dette.

Mislykket Strategi av politikerne i Sverige.

I distriktene i Sverige er det umulig å få tak i taxi etter kl 16:00 og på natt. Selskapene kjører kun kontraktskjøring. Ingen eiere har råd til å ha vakt med ansatte på kveld og natt, pga for lite inntjening. Distriktsdrosjene kan kanskje ha en tur på natt til minstepris på kr 160 kr, men skal betale lønn for ansatte fra kl 16:00 til 06:00 på morgen. 14 timer ganger 250kr timen på natt. Dere kan regne selv på disse kostnadene.

For å opprettholde et drosjetilbud i det hele tatt er vi avhengige av pasienttransport, bestillingstransport og skolekjøring.

Uansett hvordan det utvikles, må det gis løyve på like vilkår for alle med eller uten kjøreplikt.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
28.08.2018	17/2033	119/18
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Siv-Tove Skarshaug	C83 &16	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
130/17	Formannskapet	22.08.2017
109/17	Kommunestyret	28.09.2017
119/18	Formannskapet	28.08.2018
/	Kommunestyret	

SØKNAD OM FRITAK FRA POLITISKE VERV TOVE MERETE VEDAL

Forslag til vedtak:

1. Tove Merete Vedal innvilges fritak fra sine politiske verv fra 01.09.18 og ut perioden.
2. I samme periode blir Halgeir Arild Hammer fast medlem i kommunestyret og 1. vara i formannskapet.
Svein Erlandsen siste varamedlem i kommunestyret.

I hovedutvalg for drift blir 1. vara Edvin Paulsen, 2. vara Robert Kløven og 3. vara Johan G. Foss.

Vedlegg:

Søknad

Saksopplysninger:

Kommunelove § 15. pkt. 2 om Uttreden. Suspensjon.

«Kommunestyret og fylkestinget kan etter søknad frita, for et kortere tidsrom eller resten av valgperioden, den som ikke uten uforholdsmessig vanskelighet eller belastning kan skjøtte sine plikter i vervet.»

Da Tove Merete Vedal flytter ut av kommunen søker hun om fritak for sine politiske verv som fast medlem i kommunestyret for Venstre og 1. vararepresentant i hovedutvalg for drift for Venstre.

Kommunelovens § 16. Opprykk og nyvalg.

« Hvis medlemmer av kommunestyret eller fylkestinget trer endelig ut eller får varig forfall, trer varamedlemmer fra vedkommende gruppe inn i deres sted i den nummerorden de er valgt hvis organet er valgt ved forholdsvalg. Er et kommunestyre valgt ved flertallsvalg, trer varamedlemmer inn i den nummerorden de er valgt. «

Tove Merete Vedal søkte om permisjon fra sine verv første gang i august 2016. Hun var da fast medlem i kommunestyret, 3. vara i formannskapet og 1. vara i hovedutvalg for drift.

I behandling av saken ble Halgeir Arild Hammer valgt som fast medlem i KST og 3. vara i formannskapet. Opprykk i varalisten til HFD ble at Halgeir Arild Hammer ble 1. vara, Edvin Paulsen 2. vara og Johan G. Foss ble 3. vara.

Mellom første søknad og sakens søknad, har det blitt innvilget flere fritak i Venstre med opprykk av flere representanter til diverse utvalg. Det gjør at følgende representanter står på valg til sakens søknad:

Halgeir Arild Hammer velges som fast medlem i kommunestyret og 1. vara i formannskapet. Svein Erlandsen blir siste vara i kommunestyret.

Varalisten til hovedutvalg for drift blir som følger:

1. vara Edvin Paulsen, 2. vara Robert Kløven og 3. vara Johan G. Foss.

Vurdering:

Om Tove Merete Vedal får innvilget sitt fritak, blir det opprykk på varalisten, Halgeir Arild Hammer blir fast medlem i kommunestyret og 1. vara i formannskapet. Svein Erlandsen blir siste varamedlem i kommunestyret.

I hovedutvalg for drift blir 1. vara Edvin Paulsen, 2. vara Robert Kløven og 3. vara Johan G. Foss.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
28.08.2018	18/1160	120/18
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Knut Arne Strømøy	X03	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
120/18	Formannskapet	28.08.2018

TV-AKSJONEN NRK 2018

Forslag til vedtak:

Komiteen for TV-aksjonen 2018 settes sammen slik:

Pål Terje Bekker (varaordfører) – leder
Aleksander Søreng (opposisjonen)
Roger Antonsen (oppvekst)
Frivilligsentralen
Knut Arne Strømøy (administrasjon)
Frøya Ungdomsråd

Vedlegg:

Anmodning om å opprette kommunekomite

Saksopplysninger:

TV-aksjonen er NRKs årlige innsamlingsaksjon og her blitt et felles møtepunkt for dugnad og frivillighet i Norge. **Søndag 21. oktober 2018** går årets aksjon av stabelen.

TV-aksjonen 2018 går til KIRKENS BYMISJONS arbeid for å skape et varmere og mer inkluderende samfunn.

Med årets TV-aksjon kan Kirkens Bymisjon skape møter som endrer liv. Ved å åpne dører og legge til rette for at flere møtes, skal de vise hvorfor årets TV-aksjon er viktigere enn aldri før. Kirkens Bymisjon skal tilby mennesker som opplever å stå utenfor, et nytt fellesskap, en seng eller en samtale og slik bidra til at flere får muligheten til å oppnå egne mål og drømmer. Pengene som samles inn skal skape 700 000 møter mellom mennesker.

Vurdering:

Kommunekomiteen settes sammen som tidligere år. Politisk ledelse, frivilligheten, Frøya Ungdomsråd og administrasjonen er representert. Rådmannen foreslår samme medlemmer som i 2017.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
28.08.2018	18/2460	121/18
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Siv-Tove Skarshaug	033	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
121/18	Formannskapet	28.08.2018

ORDFØRERS ORIENTERING

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
28.08.2018	18/2459	122/18
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Siv-Tove Skarshaug	033	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
122/18	Formannskapet	28.08.2018

RÅDMANNS ORIENTERING

Regnskap

Status restanser Teknisk

Øvrige orienteringer kommer i møte

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug
Arkivsaksnr.: 18/1895

Arkiv: 033

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 19.06.18

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 19.06.18 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 19.06.18

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug
Arkivsaksnr.: 18/2461

Arkiv: 033

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

REFERATSAK

Forslag til vedtak:

Referatet tas til orientering.

Vedlegg:

Brev til valgstyret

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Berit Flåmo
Arkivsaksnr.: 18/2405

Arkiv: 140

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

INNSPILL KOMMUNEPLANENS AREALDEL - NORDSKAG KRETS

Forslag til vedtak:

Formannskapet ber administrasjonen innarbeide tilrådte innspill for Nordskag krets i høringsforslag til kommuneplanens arealdel.

Formannskapet gir administrasjonen fullmakt til å foreta mindre kartmessige justeringer, endringer av formål, samt tekniske opprettinger under utarbeidelse av høringsforslag.

Vedlegg:

Konsekvensutredning og ROS-analyse Nordskag krets
Oversiktstabell innstilling Nordskag krets
Kart alle innkomne innspill
Kart innstilling med gjeldende arealplan
Innkomne innspill Nordskag krets
Uttalelse fra Titran grendalag
Uttalelse om Stabben fort, Trøndelag fylkeskommune

Saksopplysninger:

Innledning

Kommunen skal ha en arealplan for hele kommunen (kommuneplanens arealdel) som viser sammenhengen mellom samfunnsutviklingen, behov for vern og utbygging og fremtidig arealbruk. Kommuneplanens arealdel reguleres gjennom Lov om planlegging og byggesaksbehandling nr. 71 av 27.06.2008 (PBL). Nasjonale, regionale og lokale planer og føringer skal legges til grunn i arbeidet med planen.

I sak 148/16, Planstrategi for Frøya kommune 2016-2020, vedtok kommunestyret at kommuneplanens arealdel for Frøya kommune skulle rulleres i inneværende kommunestyreperiode.

Planprogram

Et planprogram er en beskrivelse av hva som skal løses i planarbeidet og prosessen med deltakelse og medvirkning. Videre skal planprogrammet beskrive hvilke temaer som skal utredes for nye utbyggingsområder. Utredningen er viktig for å kunne avveie mellom positive

og negative virkninger av ulike tiltak på samfunn og miljø. Dette skal være til hjelp for å foreta gode beslutninger.

Planprogrammet for kommuneplanens arealdel ble lagt ut til offentlig ettersyn og sendt på høring av kommunestyret i sak 61/17 i møte 01.06.2017, med frist for merknader 31.08.2017. Kommunestyret vedtok planprogrammet i sak 144/17 den 14.12.2017.

Prosess

Etter planprogrammet var vedtatt ble det åpnet for å gi innspill til ny arealplan i perioden mars 2018-31.05.2018.

Det ble gjennomført flere ulike tiltak for å nå så mange som mulig under innspillperioden:

- *Folkemøter:* det ble avholdt 4 folkemøter med utgangspunkt i valgkretsene. På møtene møtte mellom 30-50 stk. Til sammen anslått ca. 150 personer.
- *Hjemmeside:* Revidering av kommuneplanens arealdel inneholder oppdatert informasjon om prosessen på kommunens hjemmeside, samt mulighet til å gi innspill digitalt.
- *Annonsering:* Det ble annonsert i lokale media.
- *Direkte kontakt:* Næringslivet, samt fiskarlag, ble kontaktet direkte ved brev, mailer, samt møter.
- *Tekstmeldinger:* Alle grunneiere i kommunen ble kontaktet direkte gjennom UMS-varslings.
- *Media:* Flere medieoppslag for å informere om prosessen.
- *Interne prosesser:* Kommunens egne behov ble gjennomgått og gitt innspill på.
- *Åpent kontor:* Administrasjonen har hatt åpent kontor kontinuerlig i innspillperioden for å bistå med utfylling av skjema, utskrift av kartvedlegg og annen veiledning av innbyggere.

Totalt er det kommet inn ca. 200 innspill i innspillperioden. Innspillene varierer fra endring av arealformål, ønske om opprettholdelse av eksisterende arealbruk/regulering, samt ulike synspunkter på planbestemmelser, arealbruk m.m.

Konsekvensutredning og ROS-analyse

For kommuneplaner som gir retningslinjer eller rammer for fremtidig utbygging som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn, skal det gis en særskilt vurdering og beskrivelse – konsekvensutredning – av planens virkninger for miljø og samfunn, jamfør PBL § 4-2. Disse skal konsekvensutredes etter Forskrift om konsekvensutredninger for planer etter plan- og bygningsloven (2009), KU-forskriften. Forskriften krever at både enkeltområdene, samt de samlede virkningene av endringene vurderes.

I tillegg skal det ved planer om utbygging utarbeides risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS) jamfør PBL § 4-2. ROS-analysen skal belyse hvorvidt området er egnet for utbygging, peke på eventuelle avbøtende tiltak, samt danne grunnlag for å avsette hensynssoner hvor områder med fare, risiko eller sårbarhet er avdekket. ROS-analysen vil følge konsekvensutredningen og oppdateres underveis i rulleringen.

Alle innkomne innspill er vurdert etter temaene beskrevet i vedtatt planprogram, og følger saken i dokumentet Konsekvensutredning og ROS-analyse.

Vurdering

Vedtatt planprogram gir strategier for vurdering av innspillene.

Boligbygging

Frøya kommune opplever en stor vekst i folketall. Gjennom rulleringen vil det legges til rette for nye områder for boligutbygging. Nye utbyggingsområder vil ha fokus på fortetting og konsentreres i områder med gang- og sykkelvei, samt rundt oppvekstsentrene på Nordskag og Dyrøya. Øvrige områder søkes lagt i tilknytning til allerede utbygde arealer i grendene i kommunen. Frøyas fortrinn med nærhet til sjø, samt havutsikt, vil vektlegges når det åpnes for nye utbyggingsområder.

Fritidsboliger

Frøya kommune opplever en økende attraktivitet som fritidsboligkommune. Kommunen ønsker å legge til rette for attraktive områder for fritidsboligutbygging med nærhet til sjø, samt havutsikt. Nye områder for utbygging ønskes lagt utenfor pressområdene for boligbygging. Gjerne i randsonene til grender, slik at fritidsbeboere kan bidra som ressurser for grendene.

Småbåthavner og naust

Det er ønskelig å videreføre strategien i gjeldende arealplan i forhold til samlede naustområder og flere felles småbåtanlegg. Lokalisering av disse vil ses i sammenheng med eksisterende og nye utbyggingsområder for bolig og fritid.

Næringsareal

Frøya kommune er en attraktiv næringskommune. I rulleringen skal det ses på mulighet for utvidelse av eksisterende næringsarealer, samt nye områder. Det skal i tillegg ses på mulighet for arealer til havneformål.

Øyrekka

Øyrekka utenfor Fast-Frøya har de siste åra vært preget av nedgang i folketallet. Frøya kommune ønsker å stimulere til befolknings- og næringsvekst i øyrekka gjennom forvaltning av arealene, både for fastboende og besøkende.

Sjøareal

Frøya kommune ønsker å evaluere forvaltningen av sjøarealene i tett dialog med fiskerinæringen, havbruksnæringa og sektormyndighetene. Interessekonflikter mellom fiskerinæringen og havbruksnæringen om bruk av sjøareal bør avklares i planarbeidet.

Kulturarv

Gjennom rulleringen av arealplanen vil Frøya kommune vurdere å avsette hensynssoner for å ivareta kulturarven, herunder kulturminner, kulturmiljø og kulturlandskap.

Trafikksikkerhet

Frøya kommune ble i 2017 sertifisert som Trafikksikker kommune. Med bakgrunn i dette vil kommunen ha et særlig fokus på trafikksikkerhet på alle plannivå ved åpning av nye utbyggingsområder.

Folkehelse

Folkehelse er en av fire hovedtema i kommunens samfunnsplan. I planprosessen skal det vurderes hvordan turstier, grøntdrag og idretts- og nærmiljøanlegg kan sikres gjennom arealformål for å ivareta og bedre befolkningens helse.

Arealreserver

Frøya kommune har i gjeldende kommuneplanens arealdel avsatt områder som ikke har blitt realisert siden forrige rullering. En naturlig del av rulleringen vil derfor være å se på arealreserver både innenfor bolig, fritidsbolig, LNF- spredt boligbebyggelse, naust, småbåthavner og næringsareal. Det vil være aktuelt å se på om ikke realiserte områder for utbygging skal tas ut av planen for å åpne for andre attraktive områder.

Fortetting

Frøya kommune ønsker gjennom planarbeidet å legge vekt på fortetting ved åpning av nye utbyggingsområder, både innenfor bolig, fritid og næring. Dette for å kunne bidra til en bærekraftig utvikling med fokus på teknisk og sosial infrastruktur, samt bruk og vern av arealer i tråd med nasjonale retningslinjer. I vurderingen av nye utbyggingsområder vil man tilstrebe en arealbruk som reduserer potensielle konflikter mellom ulike interesser.

I tillegg til disse føringene skal arealplanen ivareta nasjonale og regionale interesser, i tråd med PBL §§ 3-1, 11-1 og 11-5. Planprogrammet inneholder en nærmere beskrivelse av dette.

Strategier fra planprogrammet, konsekvensutredning og ROS-analyse, samt nasjonale og regionale føringer danner sammen grunnlaget for innstillingen til innkomne innspill.

Annet

Forholdet til gjeldende reguleringsplaner: Flere av innspillene omfattes av gjeldende reguleringsplaner. Det tilrådes at disse innspillene bør omfattes av en eventuell reguleringsendring.

Arealreserver: I vedtatt planprogram er gjennomgang av arealreserver påpekt. I tilrådingen er det foreslått områder i eksisterende arealplan som kan tas ut, samt foreslått opphevelse av gjeldende reguleringsplaner som ikke er realisert. Disse er kommentert ut i Konsekvensutredning og ROS-analyse, samt bemerket i oversiktstabellen.

Vurdering:

På bakgrunn av den store mengden innspill fremmes disse til behandling i formannskapet i totalt 4 saksfremlegg; Nordskag, Nabeita, Dyrøy/Øyrekka og Neset/Sistranda.

Innstillingene fra formannskapet vil samme danne utgangspunkt for utarbeidelse av høringsforslag for kommuneplanens arealdel for hele kommunen. Høringsforslaget skal behandles i formannskap og kommunestyre i tråd med planprogram.

I saksfremlegget følger flere vedlegg. Disse inngår alle som en del av saksfremlegget.

Alle innkomne innspill er vurdert enkeltvis i Konsekvensutredning og Ros-analyse, i henhold til alle tema for dette. Vurderingen for hvert enkelt innspill følges av innstilling til innspillet.

Det er vedlagt to kart. Ett kart viser alle innkomne innspill i kretsen. Det andre kartet viser tilrådte innspill sammenholdt med gjeldende plan.

Det er utarbeidet en oversiktstabell som vil gjøre det enklere å orientere seg mellom kart og Konsekvensutredning og ROS-analyse. Avmerkede innspill i kart har ett nummer som man vil finne igjen i tabellen, samt Konsekvensutredning og ROS-analyse. I tabellen er det angitt hvilket sidetall vurderingen av innspillet ligger på, samt eventuell kort kommentar.

Alle innspill er i sin helhet vedlagt. I tillegg er generell uttalelse fra Titran grendalag, samt Trøndelag fylkeskommunes uttalelse om Stabben fort vedlagt.

Forhold til overordna planverk:

I tråd med PBL, vedtatt kommunalplanstrategi, samt vedtatt planprogram for kommuneplanens arealdel.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Kristin Strømskag
Arkivsaksnr.: 18/1613

Arkiv: P11 &13

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet
Kommunestyret

HØRING AV PLANPROGRAM - KYSTZONEPLAN FOR NAMDALEN

Vedtak:

Forslag til vedtak:

Kommunestyret i Frøya kommune tar høringen til orientering og har ingen merknader til planprogram og varsel om planoppstart.

Kommunestyret i Frøya ønsker lykke til videre med arbeidet.

Vedlegg:

Planprogram til høring

Saksopplysninger:

Frøya kommune har mottatt varsel om planoppstart og høring av planprogram for revidering av kystzoneplan for Namdalen fra Namdal regionråd. Planen er ett interkommunalt plansamarbeid mellom Leka, Vikna, Nærøy, Høylandet, Nye Namsos, Flatanger, Osen, Roan, Åfjord og Bjugn.

Styringsgruppen består av en representant fra hver kommune og har gjennom vedtak i de enkelte deltakerkommuner fått i oppdrag å gjennomføre planarbeidet. Arbeidet er ledet av Namdal regionråd som engasjerer prosjektleder som skal sørge for å gjennomføre det praktiske arbeidet.

Kommunestyrene i de enkelte kommunene skal vedta endelig planprogram jf. § 4-1, oppstart jf. § 11-12, høring av planforslag jf. § 11-12 og plan jf. pbl § 11-12.

Målsetninger for arbeidet er:

- gjenspeile ønsket arealpolitikk, lokalt, regionalt og nasjonalt
- avdekke og avklare eventuelle interessekonflikter
- sikre marin næringsutvikling og være grunnlag for at regionen fortsatt er en av de ledende innen marin utvikling
- sikre god og forutsigelig forvaltning av sjøområdene i regionen
- være dynamisk og fleksibel i forhold til framtidige behov

Vurdering:

Namdal regionråd er i oppstarten av et omfattende plansamarbeid. Høringsforslaget til planprogram, samt høringsbrev, ligger vedlagt. Rådmannen anbefaler at kommunestyret tar varsel og høring av planprogram til orientering. Frøyakommune vil også ønske Namdal regionråd lykke til videre med arbeidet.

Forhold til overordna planverk:

Varsel og høring i tråd med PBL.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Kristin Strømskag
Arkivsaksnr.: 18/685

Arkiv: 120

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet
Kommunestyret

HØRING - TRØNDELAGSPLANEN 2018-2030

Vedtak:

Forslag til vedtak:

Frøya kommunestyre tar høringsutkast til Trøndelagsplanen til etterretning. I tillegg ønsker kommunestyret å komme med følgende innspill:

1. Frøya kommune er ett nasjonalt tyngdepunkt for havbruk og det arbeides bredt med å styrke denne rollen fra mange aktører i kommunen. En betydelig del av eksportverdien i Trøndelag kommer fra Frøya. Vi opplever et aktivt næringsliv som ligger i fremkant og i nært samarbeid med utdannings- og FoU-institusjoner. Dette har bidratt til SalMar sin satsning på Ocean Farming (utviklingskonsesjoner) og etableringen av BLÅTT kompetansesenter. Samarbeidet mellom næringsliv, Guri Kunna videregående skole og NTNU, gjennom Brohode Frøya, har utviklet seg gjennom mange år. Guri Kunna videregående skole har en tydelig satsning på blå sektor. Det tette samarbeidet mellom FoU-institusjoner og næringsliv utvikles ytterligere, med etablering av et Katapult-senter knyttet til BLÅTT kompetansesenter. Sintef er tungt inn i prosjektet, også med satsningen på Ocean Space Senter. Målsettingen er å bli en sterk innovasjonsaktør regionalt, nasjonalt og internasjonalt. Frøya kommunestyre mener dette bør gå tydeligere frem i Trøndelagsplanen.
2. I tillegg til satsningen på havbruk, bør havet som ressurs tydeligere fremgå i planen. Dette blant annet med bakgrunn i fremveksten av nye næringer innen LUR-arter (lite utnyttede ressurser), og tang og tare.
3. I forhold til kollektivtransport bør også distriktene få tilnærmet samme kollektivtilbud som urbane strøk, i tråd med strategien om livskraftige distrikter. Her bør det også fokuseres mer på alternative løsninger som bestillertransport for å gjøre dette økonomisk bærekraftig, som foreslått i høringsforslag til drosjepolitikk for Trøndelag.

Vedlegg:

Høringsbrev

Høringsutkast Trøndelagsplanen 2018-2030

Saksopplysninger:

Frøya kommune mottok 14.03.2018 utkast til Trøndelagsplanen 2018-2030 – *Vi knytter fylket sammen*, til høring. Høringsfristen er satt til 31.08.2018.

Fra høringsutkastet:

Trøndelagsplanen er fylkets overordnede plan, som gir mål og strategisk retning for utviklingen på sentrale samfunnsområder. (...)

Trøndelagsplanen er blitt til gjennom brede prosesser med mange aktører, både kommunene, organisasjoner, næringsaktører, forsknings- og utdanningsinstitusjoner, ungdommens fylkesting og andre.

Det er valgt 3 innsatsområder i planen:

- Bolyst og livskvalitet
- Regionale tyngdepunkt og kommunikasjoner
- Kompetanse, verdiskaping og naturressurser

På bakgrunn av disse innsatsområdene er det formulert 9 prioriterte retningsmål.

Gjennomgående tema som er sentrale er:

- Livskraftige distrikter
- Folkehelse
- Klima
- Samisk kultur og næringsutvikling
- Universell utforming
- Integrering/inkludering
- Internasjonalisering
- Digitalisering

Økonomisk, økologisk, sosial og kulturell bærekraft skal legges til grunn.

For ytterligere opplysninger, se høringsutkast.

Vurdering:

Frøya kommunestyre inviterte assisterende fylkesrådmann Ole Tronstad til å holde presentasjon om Trøndelagsplanen i kommunestyremøtet 21.06.2018. På bakgrunn av innspill og spørsmål stilt etter presentasjonen har rådmannen utformet forslag til høringsuttalelse.

Forhold til overordna planverk:

Trøndelagsplanen blir fylkets overordnede strategidokument som legges til grunn for videre planlegging.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Thomas Sandvik
Arkivsaksnr.: 18/2368

Arkiv: 255 &41

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

TILBUD OM OPPKJØP AV AKSJER I ABAKUS AS

Forslag til vedtak:

Frøya kommune kjøper 1 aksje i Abakus AS for kr 2 500. Kjøpet finansieres fra rådmannens budsjett.

Rådmannen får fullmakt til å inngå forhandlinger med Abakus AS, for å klargjøre gevinstene med å være eier i selskapet på lik linje med dagens eierkommuner.

Et eventuelt forslag til avtale skal behandles i kommunestyret.

Vedlegg:

Kjøp av aksjer i Abakus AS
Vedlegg B Hovedoppgaver
Innkjøpstjenester

Saksopplysninger:

I forbindelse med innkjøpsprosessen av arkitektkonkurransen i «Morgendagens omsorg», så rådmannen at kommunen må kjøpe denne type tjenester da vi ikke har denne selv. Rambøll AS, vår samarbeidspartner anbefalte da selskapet Abakus AS, som er spesialister på området.

Abakus er et innkjøpsfirma som ble etablert i 2001. Abakus var da en tjenesteleverandør på lik linje med andre tjenester en kommune kunne kjøpt og var da omfattet av regelverket for offentlige anskaffelser. Tjenesten ble lagt ut på anbud og Abakus vant disse. Siste konkurransen var i 2010 og omfattet kommunene: Alvdal, Engerdal, Folldal, Os, Rendalen, Stor-Elvdal, Tolga, Trysil, Tynset og Åmot, Dovre, Sel, Lesja, Vågå, Lom og Skjåk.

I 2014 besluttet Østerdalskommunene å kjøpe Abakus, slik at de slapp å legge tjenesten ut på konkurranse. I tillegg til kommunene i Østerdalen så valgte også Røros kommune å kjøpe seg inn som eier av firmaet.

Kommunene i Gudbrandsdalen valgte å fortsette og legge tjenesten ut på konkurranse.

Abakus AS eies i dag av 11 kommuner. Firmaet har 6 ansatte med ulik bakgrunn, og ulik kompetanse. Totalt antall årsverk pr dags dato er 5,1.

Daglig leder er jurist og har jobbet i firmaet siden februar 2008. Øvrige ansatte har vært ansatt i firmaet fra henholdsvis 2009, 2013, 2017 og 2018.

Abakus AS gjennomfører hele prosessen i forhold til offentlige anskaffelser. Dvs fra oppstart av en anskaffelse til oppfølging og forvaltning av avtalen i avtaleperioden (nærmere beskrivelse i vedlagt dokument " Vedlegg B Hovedoppgaver").

For eierkommunene så er Abakus kommunenes faglige kompetanse og rådgiver i innkjøpsfaglige spørsmål. Abakus AS forestår og har ansvaret for de totale innkjøpsprosesser på vegne av eierkommunene.

Dette vil si for de eierne som er eiere i dag. Styret har nå lagt opp til at det kan bli to type eiere i firmaet, se vedlagt dokument " Kjøp av aksjer i Abakus AS".

Abakus AS gjennomfører anskaffelser fra anskaffelse av medisinsk forbruksmateriell, til store bygg.

Vurdering:

Abakus er inne i en prosess der de har sett på muligheten til å selge innkjøpstjenester til andre enn eierkommunene sine. Dette vil de gjøre i slutten av august 2018.

I forhold til regelen i anskaffelsesloven om egenregi så er muligheten for å kjøpe innkjøpstjenester av Abakus veldig begrenset. Med mindre man blir eier av firmaet.

Abakus så derfor i sitt siste styremøte på hvilke muligheter som foreligger i forhold til å kunne kjøpe seg inn som eier i firmaet, og kom med følgende tilbud til Frøya kommune:

Alternativ 1: Kjøpe av en aksje

Pris: 2 500,-

Ved dette alternativet blir en kommune eier av Abakus, men alt av innkjøpstjenester må kjøpes i tillegg. Timepris er ikke fastsatt, men er nå på 990,-.

Kommunen er ikke med på noen felles rammeavtaler med andre eierkommuner.

Alternativ 2: Kjøp av 90 aksjer (likt som de kommunene som allerede er eiere)

Pris 225 000,-

Ved dette alternativet blir man eier av Abakus på lik linje med dagens eierkommuner.

Dette vil si at man kan være med på alle felles rammeavtaler mm.

Hva dette innebærer fremgår av vedlagt dokument.

Pris pr mnd 21 170,-

Timepris på enkeltkjøp, samt andre tjenester er 940,-.

Frøya kommune er inne i en svært ekspansiv periode, med mange investeringer, både innen helseområdet, men også innen VAR og oppvekst. Rådmannen forventer mange store investeringer i årene som kommer, og kompetanse innen offentlige anskaffelser vil være

nødvendig. Rådmannen ser derfor svært positivt på tilbudet fra Abakus AS, som kan bli en svært viktig samarbeidspartner for å gjennomføre gode anskaffelser fremover.

Økonomiske konsekvenser:

Frøya kommune bruker Abakus i dag også, i forbindelse med anskaffelser på helse - vikartjenester, og har gode erfaringer med selskapet. Rådmannen ser at kommunen har behov for å bruke Abakus AS mer, og vil derfor trenge å kjøpe seg opp i selskapet i tråd med alternativene som selskapet skisserer. Ved inngåelse av alternativ 1, får vi anledning til å bruke selskapet, på lik linje med andre rådgivere til oppgitt pris.

Rådmannen ser at det på dette tidspunktet er litt uklart hva kommunen kan få utnytte av å være en av hovedeierne i Abakus, og foreslår derfor på dette tidspunktet at kommunen kjøper 1 aksje i Abakus AS, slik at kommunen kan få tilgang på selskapets kompetanse. Rådmannen foreslår i tillegg at kommunestyret gir rådmannen fullmakt til å inngå forhandlinger med Abakus AS, for å finne ut hva kommunen får av fordeler ved å være medeier i selskapet på lik linje med dagens eierkommuner. Forholdet til innkjøpsavtalen med fylket må også avklares. Et eventuelt forslag til avtale skal behandles i kommunestyret.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Arvid Hammernes	Arkiv: 614
Arkivsaksnr.: 16/2840	

Saken skal behandles i følgende utvalg:
Kommunestyret

SLUTTREGNSKAP FOR NY HOVEDBRANNSTASJON PÅ SISTRANDA

Forslag til vedtak:

Sluttregnskapet for ny hovedbrannstasjon på Sistranda med en totalkostnad på kr 28.109.237 inkl. mva. godkjennes.

Merforbruket på kr 37.236 inkl. mva. dekkes av prosjekt «Påkostninger kommunale bygg», prosjektnr. 551311.

Saksopplysninger:

Saken gjelder sluttregnskap for ny hovedbrannstasjon på Sistranda.

Den nye brannstasjonen ble overtatt 12.01.18, og den ble offisielt åpnet 27.02.18.

Frøy Eiendom AS har stått som totalentreprenør. Kontraktssummen var kr 22.237.000,- inkl. mva. Denne summen ble økt med kr 3.625.000 inkl. mva. pga. fasadeendringer etter igangsatt bygging. Totalsummen ble dermed kr 25.862.500 inkl. mva.

Tomta ble kjøpt av Siholmen AS for kr 1.210.000.

Kommunestyret har foretatt følgende bevilgninger:

kr 1.000.000	- bevilgning i 2013, kommunestyrevedtak i sak 181/12 av 06.12.12
kr 19.000.000	- kommunestyrevedtak i sak 6/16 av 28.01.16
kr 4.447.500	- kommunestyrevedtak i sak 45/16 av 28.04.16 – tillegg for å få inn mva.
kr 3.625.000	- kommunestyrevedtak i sak 46/17 av 27.04.17 – tillegg inkl. mva. pga. fasadeendringer
kr 28.072.000	- total bevilgning

Regnskapet viser en totalkostnad på kr 28.109.237 inkl. mva.

Kostnadene fremkommer slik:

	Totalsum inkl. mva.	Totalsum ekskl. mva.	Mva.

Tomteerverv:	1.210.000	1.210.000	0
Totalentreprisen, oppføring:	25.862.500	20.690.000	5.172.500
Endringer, uavhengig kontroll + ekstra tilknytningsavgift:	253.085	202.468	50.617
Gebyrer, fradeling og tinglysing:	49.875	49.875	0
Intern overføring for prosjekt- og byggeledelse:	195.285	195.285	0
Juridisk bistand:	53.234	42.862	10.372
Endring av utvendig vanntilførsel:	271.651	217.321	54.330
Midlertidig løsning for å hindre frost i tidligere brannstasjon + div. andre kostnader:	188.874	151.100	37.774
Tillegg med skilting for kommunevåpen:	<u>24.733</u>	<u>19.786</u>	<u>4.047</u>
SUM:	<u>28.109.236</u>	<u>22.778.697</u>	<u>5.329.640</u>

Merforbruket er på kr 37.236.

Vurdering:

Merforbruket er svært lite. Totalt sett har det vært lite med tillegg. Det kan sies at bevilgningen på 1 mill. kr fra 2013 har gått til å dekke tilleggene.

Som omtalt tidligere, bl.a. under den offisielle åpningen, har vi vært godt fornøyd med hvordan Frøy Eiendom AS som kontraktspartner har løst byggesaken. Det har blitt en flott brannstasjon. Tilbakemeldingene er bare gode.

Merforbruket på kr 37.236 foreslås dekket av prosjekt «Påkostninger kommunale bygg», prosjektnr. 551311, der det er ubrukte midler.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Thomas Sandvik
Arkivsaksnr.: 18/2326

Arkiv: 250

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet
Kommunestyret

GARANTIVEDTAK PÅ LÅN FRA KOMMUNALBANKEN TIL NABEITA IL

Forslag til vedtak:

1. Frøya kommune garanterer med selvskyldnerkausjon for lån kr 2 000 000 som Nabeita IL tar opp til «prosjekt løpebane».
2. Garantien gjelder for lånets hovedstol maks. 2 000 000 kroner med tillegg av 10 % av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Kommunens maksimale garantiansvar kan ikke overstige 2 200 000 kroner.
3. Garantiansvaret reduseres i takt med nedbetalingen på lånet og opphører etter 20 år med tillegg av 2 år, jfr. [garantiforskriftenes § 3](#).

Vedlegg:

Tilbud fra Kommunalbanken til Nabeita IL
Protokoll K-sak 129/17

Saksopplysninger:

Frøya kommune vedtok i K-sak 129/17 å være garantist for lån til Frøya idrettspark for ferdigstillelse av løpebanen på Nabeita. Frøya idrettspark er imidlertid ikke en formell opprettet organisasjon som er registrert i enhetsregistret, og kan dermed ikke stå som søker på et lån hos kommunalbanken. Nabeita IL som er medeier i idrettsparken (sammen med Frøya FK og Frøya kommune) står derfor i fortsettelsen som søker for spillemidlene og er ansvarlig for prosjektets fremdrift.

Vurdering:

Nabeita IL har nå innhentet et lånetilbud fra Kommunalbanken, som krever et mer detaljert vedtak enn det som gis i sak K-sak 129/17. Rådmannen foreslår derfor å garantere for lån til «prosjekt Løpebane», i tråd med kommunalbankens retningslinjer, til Nabeita IL. Rådmann innstiller derfor på følgende vedtak:

1. Frøya kommune garanterer med selvskyldnerkausjon for lån kr 2 000 000 som Nabeita IL tar opp til «prosjekt løpebane».
2. Garantien gjelder for lånets hovedstol maks. 2 000 000 kroner med tillegg av 10 % av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Kommunens maksimale garantiansvar kan ikke overstige 2 200 000 kroner.

3. Garantiansvaret reduseres i takt med nedbetalingen på lånet og opphører etter 20 år med tillegg av 2 år, jfr. garantiforskriftenes § 3.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Nils Jørgen Karlsen
Arkivsaksnr.: 18/1644

Arkiv: N12 &13

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

HØRING AV NY DROSJEPOLITIKK FOR TRØNDELAG

Forslag til vedtak:

Frøya kommune stiller seg bak drosjenæringen på Frøya, og har følgende innspill på forslag til ny drosjepolitikk i Trøndelag:

Punkt 7: Miljøkrav

Rådmannen ser at det er ei utfordring å oppfylle krav til hybrid-biler innen 2019. Pr. i dag tilbys ikke hybrid-biler som dekker behov for rullestol-transport og maxi-taxi. Det samme gjelder krav til null-utslipp i 2023.

Punkt 10: Liberalisering av drosjenæringen

Om kravet til sentraltilknytning og løyvetak forsvinner, er det stor fare for at tilgang på drosje på kveld og natt forsvinner, da det ikke er økonomi i det. Distriktene blir taperne om dette gjennomføres.

Punkt 16e: Reserverloyve

En begrensning i bruk av reserverloyver gjør at investeringen og driftskostnadene pr bil blir for høye. Om dette gjennomføres, må reserverloyver gjøres om til hovedloyver, som i Trondheim (16a), uten begrensinger i bruk.

Punkt 12: Sentral

Sentral-tilknytningen er en garanti for flere forhold; kompetanse, betalingsløsninger, kursing, internkontroll og HMS. De krav som stilles bl. a i punkt 5, er gjennomførbare for en liten næring som på Frøya, takket være sentral-tilknytningen. Faller sentraltilknytningen bort, er det stor fare for at næringen i distriktet ikke klare å oppfylle de krav som stilles.

En ny drosjepolitikk i Trøndelag må ta hensyn til distriktet, der grunnlaget for økonomisk drift er utfordrende sammenlignet med tettbebygde strøk.

Vedlegg:

Rapport Konkurransetilsynet: Et drosjemarked for fremtiden
Drosjepolitikk Trøndelag – Fylkesrådmannens innstilling
Saksprotokoll Drosjepolitikk Trøndelag
Oversikt antall løyver i Trøndelag

Saksopplysninger:

Hovedutvalg for transport i Trøndelag Fylkeskommune har behandlet saken i møte 30.05.2018 sak 45/18. Hovedutvalg for transports vedtak:

1. Hovedutvalg for transport vedtar å legge fylkesrådmannens forslag til drosjepolitikk for Trøndelag ut på offentlig høring i perioden 1. juni til 15. august 2018.
2. Hovedmålet med drosjepolitikken for Trøndelag er å bidra til et fungerende marked i by og sikre grunnlaget for drosjetilbud i distriktet.
3. Delmål med drosjepolitikken for Trøndelag er å sikre:
 - a. kundene et godt drosjetilbud med akseptable priser, informasjon og kvalitet
 - b. ansatte trygge arbeidsplasser med akseptable arbeidsvilkår
 - c. løyvehaverne akseptable driftsvilkår
 - d. løyvemyndigheten tilfredsstillende kontroll
4. Fylkesrådmannen anbefaler følgende bærende prinsipper for en felles drosjepolitikk for Trøndelag løyvedistrikt:
 - a. Kundene skal sikres god kvalitet og ansatte forutsigbare arbeidsvilkår gjennom krav til internkontrollsystemer som minimum inkluderer skriftlige rutiner, tilbud og avtaler.
 - b. Kundene skal sikres trygg og god tjenestestøtte gjennom skriftlig eksaminering av drosjesjåførene, og på sikt også løyvehavere.
 - c. Kundene skal sikres grunnlag for å sammenligne pris og antatt ventetid mellom ulike tilbydere.
 - d. Løyvehavere skal sikres grunnlag for akseptable driftsvilkår og ansatte grunnlag for akseptable arbeidsvilkår gjennom å integrere drosje som en del av mobilitetstilbudet i Trøndelag.
 - e. Løyvemyndigheten skal sikres tilfredsstillende kontroll gjennom møter med næringen, rapportering og revisjoner av løyvehavere eller selskap som representerer løyvehavere.
5. Fylkesrådmannen anbefaler at det utarbeides et felles reglement for drosjenæringen i Trøndelag hvor fylkeskommunen som løyvemyndighet stiller de nødvendige kravene til næringen (løyvehavere og sentraler).

Gjennom reglementet bør det stilles krav om et kvalitetssystem (system for internkontroll) for drosjenæringen i hele fylket. Et kvalitetssystem bør minst beskrive:

 - Kvalitet (skriftlige rutiner for å sikre akseptable kvalitet på tjenesten)
 - Kundeservice (gjennomføre kundetilfredshetsundersøkelser)
 - Etiske retningslinjer for grunnleggende sjåføradferd
 - Informasjon, inkl. prisinformasjon (skriftlig prisinformasjon)
 - HMS, internt i sentralen og sentralens HMS-krav overfor løyvehaverne (skriftlige rutiner)
 - Opplæring
 - HR – (skriftlige arbeidsavtaler)

Krav om kvalitetssystem stilles til alle løyvehavere og sentraler. Kravene til løyvehavere kan løses med individuelle tiltak eller gjennom å organisere seg i større enheter (f.eks. sentraler) som utvikler felles løsninger.
6. Fylkesrådmannen anbefaler at det utarbeides etiske retningslinjer for grunnleggende sjåføradferd som del av kvalitetssystemet. Disse bør særlig vektlegge at både passasjerer og sjåfører skal føle seg trygge uavhengig av hudfarge, kjønn, legning, religion/livssyn eller kulturell tilhørighet. Sentralene bes også om å lage handlingsplaner for implementering av disse retningslinjene for eiere og sjåfører.
7. Fylkesrådmannen anbefaler at det stilles følgende miljøkrav til drosjenæringen:
 - a. Krav om minimum hybridteknologi fra 2019 (biler bestilt etter 01.01.2019)
 - b. Krav om nullutslippskjøretøy fra 2023 (biler bestilt etter 01.01.2023)

8. Fylkesrådmannen anbefaler at det jobbes videre med å etablere et opplegg for offentlig eksaminering av nye sjåfører og en ordning med repetisjonskurs for eksisterende sjåfører.
9. Fylkesrådmannen anbefaler at det jobbes videre med å etablere et opplegg med en felles markeds plass/app så kunden kan vite pris på forhånd for tjenesten, samt velge ønsket tjeneste etter kriteriene pris, ventetid, kvalitet.
10. Fylkesrådmannen påpeker at det går mot en liberalisering av drosjenæringen i Norge. ESA-saken, anbefalinger fra Konkurransetilsynet (jf vedlagt rapport) og arbeid i regjeringen peker i den retning. Fylkeskommunen må forholde seg til denne utviklingen når ny politikk stakes ut. Liberaliseringen kan medføre at løyvetak, særlig i byene, og krav om sentraltilknytning forsvinner. Det forventes at eventuelle endringer gjøres gjeldende fra 01.01.2020.
11. For drosjenæringen i både by og distrikt foreslås følgende:
 - a. Krav til kvalitetssystem (system for internkontroll)
 - b. Krav til offentlig eksaminering av sjåfører
 - c. Krav til felles markeds plass (app)
12. For drosjenæringen i by foreslås i tillegg:
 - a. Vurdere innføring av maksimalpris
 - b. Vurdere å fjerne løyvetaket og kravet om sentraltilknytning fra 01.01.2020
13. For å sikre et markedsgrunnlag for et drosjetilbud i distriktene foreslås i tillegg:
 - a. Beholde kommunegrensene som kjøreområde
 - b. Opprettholde kritisk behovsvurdering
 - c. Videreutvikle bestillingstransport som tjeneste utenfor byene
14. Fylkesrådmannen anbefaler at løyvedistriktet er fylkesgrensen. Dermed slås de to gamle løyvedistriktene sammen til Trøndelag.
15. Fylkesrådmannen anbefaler at dagens ordning med kommunale kjøreområder ikke endres da dette stort sett er velfungerende. Trondheim og Stjørdal opprettholdes som to kjøreområder.
16. Fylkesrådmannen anbefaler at ordningen med hovedløyver og reserveløyver i utgangspunktet videreføres for hele fylket. Det foreslås:
 - a. I Trondheim opereres det kun med hovedløyver.
 - b. I resten av fylket kan det tildeles både hovedløyver og reserveløyver.
 - c. Hovedløyver tildeles iht. YTFs §43 og §44.
 - d. Reserveløyver tildeles etter behovsvurdering.
 - e. Reserveløyver kan kun benyttes i inntil 24 timer pr. uke.
 - f. Det innvilges maksimalt 2 reservedrosjeløyver pr ordinært løyve i både by og distrikt (ikke tilbakevirkende kraft)
 - g. For løyver tilsluttet drosjesentraler regulerer sentralen bruk av reserveløyvene.
 - h. For bostedsløyver regulerer løyvehaver bruk av reserveløyver.
 - i. Løyvehaverne skal til enhver tid ha oversikt over hvilke tidspunkt deres reserveløyver kan benyttes.
17. Krav for å få etablere ny sentral:

Før ny sentral får igangsette driften skal det overfor løyvemyndighet dokumenteres at det er etablert et internkontrollsystem, som er gjennomgått og bestått løyvehavers eksterne revisjon.
18. Fylkesrådmannen anbefaler at det åpnes for overføring fra enkeltmannsforetak til AS:
 - a. TrFK tildeler løyver til både enkeltmannsforetak og selskaper, men kun innehavere av enkeltmannsforetak har fortrinnsrett til løyve iht. YTFs §43. Endring av i organisasjonsform, endring av daglig leder og overføring av løyve skal godkjennes av løyvemyndigheten. Dersom det ikke er særlige forhold som taler mot endringen vil Trøndelag fylkeskommune godkjenne slike endringer.

Rådmannen har vært i dialog med drosjenæringen på Frøya, ved daglig leder Tor Vatn, og har fått følgende innspill til fylkesrådmannens innstilling:

Hovedmålet for alle, er å sikre grunnlaget for drosjetilbudet i både by og distrikt. Løyvehavere må sikres grunnlag for driftsvilkår, arbeidsvilkår for ansatte og kontroll av løyvemyndighetene.

Punkt 7: MILJØKRAV

Fylkesrådmannens anbefalinger til miljøkrav tror vi ikke kan gjennomføres så umiddelbart - innen 01.01.2019, og nullutslipp fra 01.01.2023. For det går ikke an for oss på distriktet å gå til innkjøp av biltype Tesla. Den kan ikke brukes til å frakte gamle og syke i bil, med så lav innstigning og bøtteseter. Mulig man får pasientene inn i bilen, men ikke ut. Den har ikke plass for rullatorer og sammenleggbare rullestoler. 9 seters biler og maxi-taxi får en jo ikke tak i enda med slike krav. Helt greit med miljøkrav, men her må man tenke seg om (krav innen 2019/ 2023). På distriktet kjøres det for det meste syke, skole, TT og litt privat.

Punkt 10: LIBERALISERING AV DROSJENÆRINGEN

Gjennomføres dette er det ingen taxi å få lenger på natt og helg på distriktene. Da tror vi at det er kun kontraktskjøring som blir utført, som helse, skole osv. Det er ingen som tar slike vakter som vi har i dag, med liten eller ingen inntjening mellom kl 16:00 til neste morgen kl 06:00.

Punkt 16e: RESERVELOYYVE

Skal ett reserveløyve benyttes kun 24 timer pr uke. Det er helt uakseptabelt for vår del, pga innkjøp av biler til store kostnader. Inntjeningen blir for liten. Da må alle reserveløyver innleveres eller gjøres om til hovedløyver, som i by.

Punkt 18a: ENKELTSMANNSFORETAK TIL AS

Her er det mange muligheter, men likhet for både by og distrikt om det vedtas.

Punkt 12: SENTRAL

Vi har ikke mulighet til å stå utenom en sentral i dag, pga arbeidsvilkår for løyvehavere og ansatte. Krav til Håndtering av kredittoppgjør, som helseforetak, fylkeskommune, skole, kommune og næring + visakort. Forutsigbarhet for våre kjørte kreditter slik at vi får oppgjør i rett tid. En liten sentral må være tilsluttet en større sentral for å få til dette. Alle krav på sjåførkurs, internkontroll og HMS. Tas Sentraltilknytning bort, raseres dette.

Mislykket Strategi av politikerne i Sverige.

I distriktene i Sverige er det umulig å få tak i taxi etter kl 16:00 og på natt.

Selskapene kjører kun kontraktskjøring. Ingen eiere har råd til å ha vakt med ansatte på kveld og natt, pga for lite inntjening.

Distriktsdrosjene kan kanskje ha en tur på natt til minstepris på kr 160 kr, men skal betale lønn for ansatte fra kl 16:00 til 06:00 på morgen. 14 timer ganger 250kr timen på natt. Dere kan regne selv på disse kostnadene.

For å opprettholde et drosjetilbud i det hele tatt er vi avhengige av pasienttransport, bestillingstransport og skolekjøring.

Uansett hvordan det utvikles, må det gis løyve på like vilkår for alle med eller uten kjøreplikt.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug
Arkivsaksnr.: 17/2033

Arkiv: C83 &16

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet
Kommunestyret

SØKNAD OM FRITAK FRA POLITISKE VERV TOVE MERETE VEDAL

Forslag til vedtak:

1. Tove Merete Vedal innvilges fritak fra sine politiske verv fra 01.09.18 og ut perioden.
2. I samme periode blir Halgeir Arild Hammer fast medlem i kommunestyret og 1. vara i formannskapet.
Svein Erlandsen siste varamedlem i kommunestyret.

I hovedutvalg for drift blir 1. vara Edvin Paulsen, 2. vara Robert Kløven og 3. vara Johan G. Foss.

Vedlegg:

Søknad

Saksopplysninger:

Kommunelove § 15. pkt. 2 om Uttreden. Suspensjon.

«Kommunestyret og fylkestinget kan etter søknad fritta, for et kortere tidsrom eller resten av valgperioden, den som ikke uten uforholdsmessig vanskelighet eller belastning kan skjømte sine plikter i vervet.»

Da Tove Merete Vedal flytter ut av kommunen søker hun om fritak for sine politiske verv som fast medlem i kommunestyret for Venstre og 1. vararepresentant i hovedutvalg for drift for Venstre.

Kommunelovens § 16. Opprykk og nyvalg.

« Hvis medlemmer av kommunestyret eller fylkestinget trer endelig ut eller får varig forfall, trer varamedlemmer fra vedkommende gruppe inn i deres sted i den nummerorden de er valgt hvis

organet er valgt ved forholdsvalg. Er et kommunestyre valgt ved flertallsvalg, trer varamedlemmer inn i den nummerorden de er valgt. «

Tove Merete Vedal søkte om permisjon fra sine verv første gang i august 2016. Hun var da fast medlem i kommunestyret, 3. vara i formannskapet og 1. vara i hovedutvalg for drift. I behandling av saken ble Halgeir Arild Hammer valgt som fast medlem i KST og 3. vara i formannskapet. Opprykk i varalisten til HFD ble at Halgeir Arild Hammer ble 1. vara, Edvin Paulsen 2. vara og Johan G. Foss ble 3. vara.

Mellom første søknad og sakens søknad, har det blitt innvilget flere fritak i Venstre med opprykk av flere representanter til diverse utvalg. Det gjør at følgende representanter står på valg til sakens søknad:

Halgeir Arild Hammer velges som fast medlem i kommunestyret og 1. vara i formannskapet. Svein Erlandsen blir siste vara i kommunestyret.

Varalisten til hovedutvalg for drift blir som følger:

1. vara Edvin Paulsen, 2. vara Robert Kløven og 3. vara Johan G. Foss.

Vurdering:

Om Tove Merete Vedal får innvilget sitt fritak, blir det opprykk på varalisten, Halgeir Arild Hammer blir fast medlem i kommunestyret og 1. vara i formannskapet. Svein Erlandsen blir siste varamedlem i kommunestyret.

I hovedutvalg for drift blir 1. vara Edvin Paulsen, 2. vara Robert Kløven og 3. vara Johan G. Foss.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Knut Arne Strømøy
Arkivsaksnr.: 18/1160

Arkiv: X03

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

TV-AKSJONEN NRK 2018

Forslag til vedtak:

Komiteen for TV-aksjonen 2018 settes sammen slik:

Pål Terje Bekker (varaordfører) – leder

Aleksander Sørensen (opposisjonen)

Roger Antonsen (oppvekst)

Frivilligsentralen

Knut Arne Strømøy (administrasjon)

Frøya Ungdomsråd

Vedlegg:

Anmodning om å opprette kommunekomite

Saksopplysninger:

TV-aksjonen er NRKs årlige innsamlingsaksjon og her blitt et felles møtepunkt for dugnad og frivillighet i Norge. **Søndag 21. oktober 2018** går årets aksjon av stabelen.

TV-aksjonen 2018 går til KIRKENS BYMISJONs arbeid for å skape et varmere og mer inkluderende samfunn.

Med årets TV-aksjon kan Kirkens Bymisjon skape møter som endrer liv. Ved å åpne dører og legge til rette for at flere møtes, skal de vise hvorfor årets TV-aksjon er viktigere enn aldri før. Kirkens Bymisjon skal tilby mennesker som opplever å stå utenfor, et nytt fellesskap, en seng eller en samtale og slik bidra til at flere får muligheten til å oppnå egne mål og drømmer. Pengene som samles inn skal skape 700 000 møter mellom mennesker.

Vurdering:

Kommunekomiteen settes sammen som tidligere år. Politisk ledelse, frivilligheten, Frøya Ungdomsråd og administrasjonen er representert. Rådmannen foreslår samme medlemmer som i 2017.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug
Arkivsaksnr.: 18/2460

Arkiv: 033

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

ORDFØRERS ORIENTERING

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug
Arkivsaksnr.: 18/2459

Arkiv: 033

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

RÅDMANNNS ORIENTERING

Regnskap

Status restanser Teknisk

Øvrige orienteringer kommer i møte