

FRØYA KOMMUNE

FORMANNSKAPET		Saksliste
Møtested: Kommunestyresalen	Møtedato: 01.09.2020	Kl. 09:00

Møteinnkalling

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

Kommunen har sterkt fokus på smittevern. Kommunestyresalens størrelse gjør at vi må begrense antall personer som er tilstede samtidig.

For å redusere smitterisikoen og ivareta offentligheten, vil møtet derfor kun bli tilgjengelig for publikum via streaming på nett.

I tillegg til politiske representanter og administrasjonen avsettes 2 plasser til media i salen.

Kl. 09.00 Åkerblå v/Roger Sørensen

Kl. 10.00 Grieg invest V/Steinar Lille

Kl. 12.00 Befaringer Gammelskolen og bygdetunet

Sakliste:

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
206/20	20/1856 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 18.08.20
207/20	18/3172 AVTALE KNYTTET TIL SAMARBEIDE VEDRØRENDE DIGITALISERING
208/20	20/1001 OMBYGGING AV DET GAMLE HELSESENTERET - FULLFINANSIERING
209/20	20/1333 REHABILITERING RABBAFELTET VA
210/20	20/1666 ASFALTERING KOMMUNALE VEIER 2020 - LEGGING AV TREKKRØR FOR FIBER

211/20	20/1190 KOMMUNALT NÆRINGSFOND 2020 - FROAN FORRETNINGSDRIFT
212/20	20/527 KOMMUNALT NÆRINGSFOND 2020 - AGB-UTLEIE
213/20	20/1842 NEDLEGGING AV VEGBOM VED VÅVATNET
214/20	20/1858 KOMMUNEDIREKTØRENS ORIENTERING
215/20	20/1857 ORDFØRERS ORIENTERING

Sistranda, 26.08.20

Kristin Furunes
Strømskag
Ordfører

Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende sted:

www.froya.kommune.no.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 01.09.2020	Arkivsaksnr: 20/1856	Sak nr: 206/20
Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug	Arkivkode: 033	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
206/20	Formannskapet	01.09.2020

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 18.08.20

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 18.08.20 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 18.08.20

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
01.09.2020	18/3172	207/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Line Bårdsen	064	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
201/18	Formannskapet	04.12.2018
170/18	Kommunestyret	13.12.2018
207/20	Formannskapet	01.09.2020

AVTALE KNYTTET TIL SAMARBEIDE VEDRØRENDE DIGITALISERING

Forslag til vedtak:

1. Frøya kommune tilslutter seg avtalen knyttet til samarbeidet vedrørende digitalisering i Trøndelag- DigiTrøndelag.

Behandling/vedtak i Kommunestyret den 13.12.2018 sak 170/18

Vedtak:

1. Frøya kommune slutter seg til samhandlinsstrategien for digitalisering i Trøndelag og vedtaket om videre håndtering fra rådmannsutvalget i Trøndelag.
2. Frøya kommune slutter seg til som deltaker i det videre arbeidet med samhandling om digitalisering i Trøndelag og vil bidra til at foreslåtte tiltak gjennomføres.

Enstemmig.

Behandling/vedtak i Formannskapet den 04.12.2018 sak 201/18

Vedtak:

1. Frøya kommune slutter seg til samhandlinsstrategien for digitalisering i Trøndelag og vedtaket om videre håndtering fra rådmannsutvalget i Trøndelag.
2. Frøya kommune slutter seg til som deltaker i det videre arbeidet med samhandling om digitalisering i Trøndelag og vil bidra til at foreslåtte tiltak gjennomføres.

Enstemmig.

Vedlegg:

Avtale knyttet til samarbeid vedrørende digitalisering

Saksopplysninger:

Frøya kommune signerte avtale om Felles samhandlingsstrategi for digitalisering i Trøndelag i 2018 DigUT (Kommunestyre 13.12.2018-Sak: 170/18 Arkivsak: 18/3172)

Denne saken gjelder en avtale om videreføring av dette påbegynte arbeidet, og har en varighet fra undertegnelsestidspunkt og ut 2022.

Etter fylkessammenslåinga til ett felles Trøndelag, har gevinstpotensialet ved digitalisering av offentlig sektor økt, og det er behov for tettere koordinering og samhandling rundt dette arbeidet i Trøndelag.

Utviklingen i samfunnet generelt har ført til at innbyggere forventer at det offentlige leverer digitale tjenester.

Formål med avtalen:

Samarbeid og felles eierskap til arbeidet med digitalisering av offentlig sektor i Trøndelag er en avtale som skal sikre bedre og mer effektive digitale tjenester til kommuner og næringsliv.

Felles informasjonsutveksling, kompetansebygging og samarbeid om implementering av regionale og statlige løsninger vil gjøre at den enkelte kommune blir i stand til:

- Digital modenhet og handlingskraft
- Forbedring og effektivisering av arbeidsprosesser i kommunene
- Forbedring av eksisterende tjenester
- Utvikling og innovasjon av nye tjenester

Finansiering:

DigiTrøndelag finansieres ved tilskudd fra tilsluttede kommuner og ulike støtteordninger. Den enkelte kommune har et selvstendig ansvar for å finansiere lokale prosjekter og gevinstrealisering.

Vurdering:

Digitalisering handler om å bruke teknologi til å fornye, forenkle og forbedre. Det handler om å tilby tjenester som er enkle å bruke, effektive og pålitelige. Digitalisering legger til rette for økt verdiskaping og innovasjon, og kan bidra til å øke produktiviteten i både privat og offentlig sektor.

Frøya kommune er en liten kommune og vil ha store fordeler av å være med i at samarbeid med andre kommuner i Trøndelag, både når det gjelder kompetanseutveksling og gjennomføringskraft for digitale prosjekter.

Deltagelse i prosjektet er sikret gjennom at Frøya Kommune har en representant i ressursgruppa for DigiTrøndelag.

Digitalisering av i tjenestene, der dette er mulig - er et overordnet mål for Frøya kommune, og kommunedirektøren tilrår derfor at Frøya Kommune tilslutter seg til avtalen om samarbeid vedrørende digitalisering i Trøndelag, gjennom å signere vedlagte avtale.

Forhold til overordna planverk:

Kommuneplanens samfunnsdel: Frøya kommune er en profesjonell og moderne tjenesteleverandør

- Benytter tidsriktige digitale tjenester

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
01.09.2020	20/1001	208/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Espen Andre Hassel	202	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
169/20	Formannskapet	09.06.2020
180/20	Formannskapet	16.06.2020
41/20	Kommunestyret	18.06.2020
/	Kommunestyret	
208/20	Formannskapet	01.09.2020
/	Kommunestyret	

OMBYGGING AV DET GAMLE HELSESENTERET - FULLFINANSIERING

Forslag til vedtak:

1. Kommunestyret setter investeringsrammen for «prosjekt 550005 Gamle legekantor», til en total kostnad på kr 22.000.000,- inkl mva, for oppussing og ombygging av bygget, som vist i alternativ 1 i saksutredningen.
2. Dette inkluderer full rehabilitering av tak, innvendig ombygging, opparbeidelse av uteområde, solcellepaneler og toaletter i kjeller på gamle helsehuset samt toaletter i kjeller v/ kommunestyresalen.
3. Nødvendig tilleggsfinansiering på kr 5.628.702,- inkl mva legges inn i investeringene for 2021.
4. Formannskapet gir kommunedirektøren fullmakt til å legge ut konkurransegrunnlag etter i Doffin etter formannskapets vedtak, da med forbehold om kommunestyrets vedtak om fullfinansiering.
5. Kommunestyret vedtar følgende finansiering:

Tidligere bevilget midler	kr. 12.871.298,- inkl. mva
Tidligere vedtatt i budsjett og økonomiplan 2021	Kr. 3.500.000 inkl. mva
Tilleggsfinansiering 2021	kr. 5.628.702,- inkl. mva
Total finansiering	Kr. 22.000.000 inkl. mva

Behandling/vedtak i Kommunestyret den 18.06.2020 sak 41/20

Vedtak:

Saken utsettes.

Enstemmig.

Behandling/vedtak i Formannskapet den 16.06.2020 sak 180/20

Vedtak:

Saken utsettes.

Formannskapets behandling i møte 16.06.20:

Følgende forslag til vedtak ble fremmet:

Saken utsettes.

Enstemmig.

Behandling/vedtak i Formannskapet den 09.06.2020 sak 169/20

Vedtak:

Saken utsettes til neste møte 16.06.20.

Enstemmig.

Formannskapets behandling i møte 09.06.20:

Følgende forslag til vedtak ble fremmet av Ordfører:

Saken utsettes til neste møte 16.06.20.

Enstemmig.

Vedlegg:

1. Plantegning Uteareal.
2. Plantegning Kjeller Bo,-aktivitet og miljøtjenesten (BAM).
3. Plantegning 1. etg BAM.
4. Plantegning blokk C

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

20/1001-1 OMBYGGING AV DET GAMLE HELSESENTERET -
FULLFINANSIERING

Saksopplysninger:

BAM= bo,- aktivitet og miljøtjenesten

Kommunedirektøren prosjekterte et utkast og en kostnadsanalyse for ombygging og rehabilitering av gamle helsestasjon medio 2018. Denne antydte en kostnadsramme på ca kr. 12.000.000, til 15.00.000,- inkl mva.

Etter tilbudsforespørsel for prosjektering av anbudsgrunnlag for ombygging av gamle helsesenter ble Sørli Arkitekter AS billigste tilbyder og det ble inngått kontrakt med Sørli Arkitekter, datert 13.03.2020. Denne utlysningen er referert i sak 16/20 i HOAT under delegerte vedtak.

Prosjektgruppa i samråd med brukergruppen, prosjekterende og arkitekt har kommet frem til en løsning som dekker samtlige behov for brukere i bo-, aktivitet og miljøtjenesten (BAM).

Dette innebærer:

- Renovering/oppgradering av utvendig bygning med to alternativer for tak.
- Ombygging innvendig for å tillrettelegge brukergruppen til BAM.
- Nytt kantinekjøkken og kantine for herredshuset, samt besøkende.
- Nytt kontorlandskap for ansatte i virksomheten BAM.
- Utenomhus område.
- Ny hovedinngang for kantine og uteservering.
- Oppgradering av toaletter i kjelleren på det gamle helsehuset, inkludert dusjmuligheter for ansatte på herredshuset.
- Renovering og oppgradering av toaletter i kjeller v/kommunestyresalen.
- Asbestsanering i de deler av bygningsmassen som blir berørt av arbeidene.
- Ny brann og rømmningsplan for det gamle helsehuset.
- Oppgradering av heissjakt og heis.

Foreløpige utkast foreligger som vedlegg.

Vurdering:

Det er etter første utkast og kostnadsanalyse, påløpt en del endringer i prosjektets omfang, som går ut på å oppfylle de behov som kommer i årene fremover. I tillegg er kostnadene justert i samråd med konsumprisindeks siste 2-3 år.

Det er avholdt prosjektmøte med prosjektgruppen 25.05.2020 og prosjektgruppen kom fram til å legge frem forslagene som ble presentert av prosjekterende og arkitekt til politisk behandling, da prosjektgruppa anser forslagene som har kommet inn dekkende for brukerne i Bo-, aktivitet og miljøtjenesten.

Prosjektgruppen anser alternativ 1 (se under) som det beste alternativet, da oppgradering av nåværende takkonstruksjon og solcelle paneler vil ha en besparende effekt i fremtiden, både miljø, livskraft og energibesparelse blir vektlagt, hvis dette blir valgt.

Prosjektet er imidlertid ikke fullfinansiert, da kostnadsanalysen overstiger gjenværende beløp av tidligere finansiering. Restbeløp er pr 01.01.2020 på kr. 12.871.298,- inkl mva.

Det er i tillegg planlagt i budsjett og økonomiplanen for 2020 – 2023 å bevilge kr. 3.500.000,- inkl MVA i 2021.

Det kan derfor settes opp en oversikt for å synliggjøre de kostnadene i selve prosjektet.

Alternativ 1:

Prosjekteringskostnader	kr. 428.750,- Inkl. MVA.
Prosjekt-/byggeledelse	kr. 150.000,- Inkl. MVA.
Byggekostnader	kr. 18.800.000,- Inkl. MVA.
Sum	kr. 19.378.750,- Inkl. MVA.
Reserver (15%)	kr. 2.500.000,- Inkl. MVA.
Total kostnad	kr. 21.878.750,- Inkl. MVA.
Avrundes til	kr. <u>22.000.000,-</u> inkl mva.

Med dette utgangspunkt får man følgende finansieringsplan:

Tidligere bevilget midler	kr. 12.871.298,- Inkl. MVA.
Budsjett og økonomiplan 2021	kr. 3.500.000,- Inkl. MVA.
Tilleggsfinansiering	kr. 5.628.702,- Inkl. MVA.
Total finansiering	kr. 22.000.000,- Inkl. MVA.

Ut ifra dette er det derfor behov for å tilleggsfinansiere kr. 5.628.702,- Inkl. MVA.

Beløpet vil over tid finansieres ifra bedre utnyttelse av kommunens eget areal. Utflytting fra dagens lokasjoner kan medføre en besparelse i leiekostnader for kommunen.

Det må også nevnes at dette kan innebære ett tilskudd fra Enova, hvis tiltakene for ombyggingen ansees livskraftige. Anbefaler at dette må ansees som en ren bonus for kommunen, hvis søknad om tilskudd blir invilget. Eventuell tilskudd fra Enova vil redusere låneopptaket for 2021.

Alternativ 2:

- Innebærer reduksjon av utenomhus arbeider, kun det aller mest nødvendige tiltak.
- Kun nødvendig utskifting av takplater (beholde den gamle konstruksjonen med kaldloft). Denne løsningen er ikke ideell, da det kan forventes en kuldebro i overgangen mellom tak og yttervegg. Her må kommunen velge enten å akseptere isolasjonsmessig og energimessig problem eller å ta en ekstra kostnad. Begge deler kan forsvares.

- Etterisolering av betongdekke mellom 1. etg og loft
- Solceller vurderes hvis det er midler til dette.
- Dusj og toalett fasiliteter i kjeller under gamle helsehuset trekkes ut.
- Det må også vurderes videre tiltak som går på bekostning av brukerne i Bo-, aktivitet og miljøtjenesten hvis det ovenfor ikke er dekkende for finansieringsrammen som blir gitt.

Kostnadsoversikt for å synliggjøre kostnadene for alternativ 2:

Prosjekteringskostnader	kr. 428.750,- Inkl. MVA.
Prosjekt-/byggeledelse	kr. 150.000,- Inkl. MVA.
Byggekostnader	kr. 17.300.000,- Inkl. MVA.
Sum	kr. 17.878.750,- Inkl. MVA.
Reserver (15%)	kr. 2.000.000,- Inkl. MVA.
Total kostnad	kr. 19.878.750,- Inkl. MVA.
Avrundes til	kr. <u>20.000.000,-</u> inkl mva.

Med dette utgangspunkt får man følgende finansieringsplan:

Tidligere bevilget midler	kr. 12.871.298,- Inkl. MVA.
Budsjett og økonomiplan 2021	kr. 3.500.000,- Inkl. MVA.
Tilleggsfinansiering	kr. 3.628.702,- Inkl. MVA.
Total finansiering	kr. 20.000.000,- Inkl. MVA.

Ut ifra dette er det derfor behov for å tilleggsfinansiere kr. 3.628.702,- Inkl. MVA.

Som alternativ 1, vil beløpet over tid finansieres ifra bedre utnyttelse av kommunens eget areal. Utflytting fra dagens lokasjoner kan medføre en besparelse i leiekostnader for kommunen.

Det anses som svært lite sansynlig med en tilskuddsordning på dette alternativet.

Saken er fremlagt formannskapet til behandling første gang 09.06.20, sak 169/20, men ble utsatt til Formannskapets møte den 16.06.20, sak 180/20 og hvor saken på nytt ble utsatt med bakgrunn i forslag om å utrede muligheten for å flytte BAM til dagens økonomiavdeling (C-fløya) og etablere kantine der og flytte økonomiavdelingen inn i de gamle legekantorene.

Saken er videre behandlet i kommunestyret den 18.06.20., sak 41/20 og hvor saken ble utsatt med bakgrunn i utredning i henhold til ovennevnte innspill i F-sak 180/20.

Vår samarbeidspartner Sørli arkitekter fikk da et nytt mandat med å utrede og kostnadsberegne innspill i F-sak 180/20 og som følger:

Alternativ 3:

- C-blokka bygges om til kantine
- Dagens kontorlokaler i C-blokka flyttes til de gamle legekontorene.
- Ekstra solcelle paneler på c-blokka.

Kommunen har mottatt nye tegninger samt kostnadsberegning for ovennevnte forslag og hvor alternativ 3 har følgende kostnader og kapitalbehov:

Alternativ 3:

- Prosjekteringskostnader	kr. 528.750,- Inkl. MVA.
- Prosjekt-/byggeledelse	kr. 150.000,- Inkl. MVA.
- Byggekostnader	kr. 25.000.000,- Inkl. MVA.
- Sum	kr. 25.678.750,- Inkl. MVA.
- Reserver (15%)	kr. 3.000.000,- Inkl. MVA.
- <u>Total kostnad</u>	<u>kr. 28.678.750,- Inkl. MVA.</u>
- Avrundes til	kr. <u>29.000.000,-</u> inkl mva.

- Med dette utgangspunkt får man følgende finansieringsplan:

- Tidligere bevilget midler	kr. 12.871.298,- Inkl. MVA.
- Budsjett og økonomiplan 2021	kr. 3.500.000,- Inkl. MVA.
- Tilleggsfinansiering	kr. 12.628.702,- Inkl. MVA.
- Total finansiering	kr. 29.000.000,- Inkl. MVA.

Ut ifra dette er det derfor behov for å tilleggsfinansiere kr. 12.628.702,- Inkl. MVA.

Som alternativ 1 og 2, vil beløpet over tid finansieres ifra bedre utnyttelse av kommunens eget areal. Utflytting fra dagens lokasjoner vil medføre en besparelse i leiekostnader for kommunen.

Det er viktig i dette alternativet å bemerke at C-blokk ikke kan benyttes som et tilbud til brukere for BAM, da det ikke oppfyller vilkårene for forsvarlig og forutsatt drift for brukerne. Lokalene trenger omfattende ombygging i grunnflate for å oppfylle de krav som er satt for å kunne tilrettelegge dette tilbudet for de enkelte brukere. Tilbudet som de i dag har på Kysthaven må da enten bestå, eller legges helt ned.

Hvis dagtilbud for brukere innenfor BAM ikke skal ha kantinedrift, vil lokalene i blokk C være tilstrekkelig i størrelse for ordinær kantinedrift som ikke trenger utvidet areal for arbeidsstasjoner der det blir hensyntatt den enkeltes behov for skjerming og arealbehov.

Drift av kantine må da utøves av andre aktører (internt/eksternt) og BAM må da finne annen type aktivitet for sine brukere.

Det kan i denne forbindelse vises til uttalelse fra virksomhetsleder Berit Gulbrandsen som er medlem i prosjektgruppa og har følgende innspill til forslaget:

Bakgrunnen for at økonomibygget er uegnet slik det fremstår er at virksomheten har behov nok areal for å tilrettelegge arbeidsplassen for at mennesker med særskilte behov skal kunne jobbe der. Virksomheten driver i dag Cafe Kysthaven, en dag/aktivitetsplass med tilrettelagte arbeidsoppgaver for 5-6 personer. Cafeen i dag innehar mangler på den fysiske tilretteleggingen av arbeidsplassen som vi ønsker nå blir tatt inn i det nye ombyggingen som skal skje. Dette er blant annet flere arbeidsstasjoner på kjøkkenet og skjerming for støy/inntrykk. Følgende funksjonsbeskrivelse er levert inn til prosjektet;

Funksjonsbeskrivelse Kantine

Kantinen organiseres som en tilrettelagt arbeidsplass for mennesker med nedsatt funksjonsevne. (fysisk, psykisk og /eller sosialt)

- *Arbeidsplass til maks 6 - 8 personer pr dag.*
- *Lage/ produsere, selge og servere enkle kalde og varme lunsjretter og forskjellige drikker.*
- *Det er behov for følgende tilpasninger av rom/arbeidsstasjoner i Kantinen;*
 - o *Kjøkken med flere arbeidsstasjoner, viktig at det er god plass for å stå to sammen på arbeidsstasjonene (den ansatte og medhjelperen)*
 - o *Behov for en arbeidsstasjon som er skjermet (for støy og inntrykk) fra hovedrommet/kjøkkenet med dør/vindu.*
 - o *Behov for en arbeidsbenk uten underskap, tilrettelegg en arbeidsplass for rullestolbruker.*
 - o *Kontoret bør ha vindu ut til kjøkkenet, viktig å ha mulighet til å ha tilsyn/ kontakt med arbeidsgruppen.*
- *Åpningstid for publikum 11.00 – 14.00*
- *Arbeidstid for den ansatte som er driftsansvarlig er 08.00 – 15.00.*
- *Arbeidstid for de som har en tilrettelagt arbeidsplass er forskjellig, maks 5 timer pr dag.*
- *Kantinen har funksjon som en spiseplass for ansatte på Herredhuset.*
- *Kantinen er åpen for publikum som besøker kommunehuset.*

Med tanke på bakgrunnen for dette prosjektet anses det ikke formålstjenlig å flytte BAM's virksomhet til C-blokka med bakgrunn i forannevnte uttalelse.

Kommunedirektøren mener en slik omrokkering i prosjektet vil eliminere et godt tilbud for brukere med serskilte behov i kommunen. Ved alternativ 3 vil Kommunedirektøren tilføye at en tilleggs kostnad på ca 7 millioner ikke tilrådes med tanke på det antall personer som skal benytte seg av tilbudet kontra investeringsbehovet.

Det kan tilføyes at det ved etablering av solcellepanel vil dette tiltaket også sannsynligvis utløse tilskudd fra Enova, hvis tiltakene for ombyggingen ansees livskraftige. Dette vil i såfall komme som et tilskudd og ansees som en ren bonus for kommunen. Et eventuell tilskudd fra Enova vil bidra til redusert låneopptak for prosjektet.

Tilråding

Kommunedirektøren tilrår at kommunestyret, ut fra de begrunnelser som gitt i saksfremlegget – vedtar å gå videre med alternativ 1, med en investeringsramme på kr 22.000.000,- inkl mva, for oppussing og ombygging av bygget.

Med tanke på den tid som har gått med utredning av blokk-C alternativet og under forutsetning av at kommunedirektørens innstilling blir vedtatt, ber kommunedirektøren Formannskapet om tillatelse til å lyse ut konkurranse på ombygging jfr forslag til vedtak, umiddelbart etter vedtak, da med forbehold om fullfinansiering av prosjektet.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
01.09.2020	20/1333	209/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Jayden Khaled Omar	Q07	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
209/20	Formannskapet	01.09.2020
/	Kommunestyret	

REHABILITERING RABBAFELTET VA

Forslag til vedtak:

- Formannskapet omdisponer kr 7.800.000,- inkl mva til prosjekt 556014 Rehabilitering av vann- og avløpsledninger samt overvannskummer og etablering og utskifting av veglys i Rabbafeltet.
- Tiltaket finansieres som følgende:
 - 2.000.000 tas fra P 556001 løpende investeringer vann
 - 1.500.000 tas fra P 557001 løpende investeringer avløp
 - 800.000 tas fra P 556010 utskifting vannkummer
 - 2.000.000 tas fra P 551377 opprydding kommunale avløp
 - 1.500.000 tas fra P 551545 boliger til personell med aktiv rusavhengighet
- Kommunedirektøren fremmer på et senere tidspunkt ved aktualisering av boliger til personell med aktiv rusavhengighet, tilbakeføring av midler fra P 551545 med kr. 1.500.000.

Vedlegg:

- Foreløpig plan- og profiltegning

Saksopplysninger:

Rehabilitering VA Rabbafeltet

Bakgrunnen for behov av rehabilitering av vann- og avløpsledninger samt overvannskummer i Rabbafeltet er grunnet av lekkasjer over tid. Dette er et kommunalt boligfelt som ble opprettet ca. 1978. Infrastrukturen er fra samme periode.

I utgangspunktet skulle prosjektet dekkes av løpende investeringer på vann og avløp.

Prosjektkostnadene skulle fordeles på postene vann og avløp. Prosjektutvikling Midt-Norge

ble engasjert til å prosjektere va-traseen. Vi innså etter hvert at prosjektets omfang var større enn først antatt. Dette begrunnes med dårlig tilstand og oversikt av VA-anlegget.

Med bakgrunn i begrenset plass er VA-grøften lagt smal. Dette har ført til at ledningsanlegget ligger for tett inntil hverandre, noe som fører til at skjøten på ledningene gnager på ledningen over og under. Dette har ført til skade på store deler av ledningsnett. Videre er vannledningen av typen tynnvegget PVC (lav trykk-klasse). Til sammen har dette ført til skader på vannledningen og mange vannlekkasjer.

Alle avløpskummer på strekket har åpen bunn. Dette gjør at overvann renner inn i spillvannsnett. Videre er det registrert begroing og røtter i avløpsanlegget. Til sammen har dette ført til tilstopping av ledningsnett og videre til lekkasje i kjellere til privatpersoner i boligområdet. Dette har skjedd ved flere anledninger, bare i 2020 er det registret tre nye vannlekkasjer samt en oversvømmelse i kjeller.

Vi er nå i en situasjon der kommunen har utdelt en pumpe til privatperson som brukes til å forhindre lekkasje i kjeller ved nedbørsperioder. Ved befarig i området var det flere beboere som meddelte at de holdt seg hjemme ved en nedbørsperiode på grunn av frykt for lekkasje. Tilstanden til VA-anlegget på Rabbener svært kritisk og må utbedres snarest. Det kan også tilføyes at forsikringsselskapet kan avkorte eller frafalle forsikringsoppgjør ved gjentatte skader hvis eier av anlegget (Frøya Kommune) ikke foretar utbedringer.

Videre har vi registrert at veglys er fra samme tidsperiode og går i samme ledningstrase. Det vil være hensiktsmessig å oppgradere disse da vi må demontere lysmastene ved utbedring av VA-anlegget.

I boligområdet ligger Rabben barnehage og på vinterstiden er boligfeltet helt mørklagt. Frøya kommune jobber som trafikksikkerkommune og bør derfor sette opp nye veglys samtidig som det graves grøft. Idet lysmaster ikke kan dekkes inn fra prosjekter innen selvkostområdet på VAR foreslår kommunedirektøren at det omdisponeres midler fra P 551545 «Boliger til personell med aktiv rusavhengighet» idet dette prosjektet er satt på vent inntil videre med bakgrunn i utredning for eventuell sammenslåing av tjenesten med Hitra kommune.

Tilbakeføring av midlene på kr 1.500.000 må fremmes i sak der bygging av ovennevnte boliger vil bli satt på dagsorden.

I tillegg til direkte kostnader med entreprenør og lysmaster settes det av kr 37.625 for inndekning av prosjektledelse.

Vurdering:

Rabbafeltets tilstand på VA-anlegget er kritisk og må utbedres i år. Det er i dag kun fire lysmaster på feltet. Oppgradering av veglys på strekket er strengt tatt ikke nødvendig, men kommunens syn på trafikksikkerhet er viktig og vi anbefaler derfor at veglysanlegget oppgraderes nå idet rigggkostnader m.m. skjer nå og vil være en besparelse ved behov for utskifting i framtiden. Lysanlegget er 35 år og anses å ha hatt sin levetid. Ved erverv av nye lyspunkter vil det i langsiktig øyemed være en besparelse på strømkostnader idet det på nyanlegg benyttes LED-belysning.

Forhold til overordna planverk:

Frøya har good infrastruktur og kommunikasjon:

- Satse på trafikksikre veier, med særlig fokus på utbygging av gang- og sykkelveier
- Være en pådriver for et godt og tilpasset kollektivtilbud på lands og til vanns
- Arbeide for å ha god tilgjengelighet, og hastighet, på bredbånd og mobil

Økonomiske konsekvenser:

Saldo før omdisponering av midler:

- 557001 Løpende investeringer avløp kr 3.573.384
- 556001 Løpende investeringer vann kr 2.447.537
- 556010 Utskifting vannkummer kr 1.600.000
- 551377 Opprydding kom.avløp kr 6.489.054
- 551545 Boliger til personell med aktiv rusavhengighet kr. 5.000.000

Budsjettpost/kostostreng:

Kostnadsoverslag VA-anlegg Rabben

Operasjon	Enhet	Mengde	Enhetspris	Sum
Rigg- og drift (15%)				kr 545 000,00
Forberedende arbeider				kr 80 000,00
Kostnader vegarbeider				kr 545 000,00
Kostnader VA-arbeider				kr 3 000 000,00
Sum entreprenørarbeider				kr 4 170 000,00
Prosjektering (7%)				kr 290 000,00
Administrasjon / gen. kostnader (7%)				kr 290 000,00
Mva (25%)				kr 1 187 000,00
Uforutsett(ca. 5%)				kr 294 000,50
SUM HELE PROSJEKT:				kr 6 230 000,50

Vegbelysning Bekkaelva og Rabbafeltet			
Kostnadsoverslag			
Beskrivelse	Antall	Prisestimat	delsum
Lysmast inkl. fundament, armatur og grop	24	22 000	528 000
Grøftearbeider	830	450	373 500
Kabling, jording og rør mellom master	830	150	124 500
Kortslutningsberegninger iht. FEL	1	10 000	10 000
Lysberegninger iht. gjeldende krav for belysningsklasse	1	20 000	20 000
Koblinger og tilpasninger eksisterende tilknytningspunkt	1	10 000	10 000
Rigg & drift 15 %			159 900
sum eks. mva			1 225 900

Ny saldo på den konto som blir belastet:

- 557001 Løpende investeringer avløp	kr 1.573.384
- 556001 Løpende investeringer vann	kr 944.537
- 556010 Utskifting vannkummer	kr 800.000
- 551377 Opprydding kom.avløp	kr 4.489.054
- 551545 Boliger til personell med aktiv rusavhengighet	kr. 3.500.000

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
01.09.2020	20/1666	210/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q14 &46	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
210/20	Formannskapet	01.09.2020

ASFALTERING KOMMUNALE VEIER 2020 - LEGGING AV TREKKRØR FOR FIBER

Forslag til vedtak:

1. Formannskapet ber om at det ved framtidige tiltak på kommunal veg tas med legging av trekkør for fiber, og at dette også blir en del av overordnede mål og bestemmelser i hovedplan for veg ved revidering av denne.
2. Formannskapet innvilger økning av rammen på P 551352 – kommunale veier – med kr. 1.400.000 inkl mva for legging av trekkør for fiber – total ramme blir da kr. 7.423.360 inkl mva.
3. Beløpet kr. 1.400.000 inkl mva dekkes inn ved bruk av udisponerte lånemidler.
4. Saken går som referatsak til kommunestyret.

Vedlegg:

Ingen

Saksopplysninger:

I Frøya kommunes VA-norm for vann og avløp er det lagt inn bestemmelser om at det ved arbeider og nyanlegg på lednignsnettet samtidig skal legges trekkør i grøftetraceer.

Det synes riktig å legge samme føringer ved arbeider i kommunal veg og Kommunedirektøren vil legge inn en slik bestemmelse i revidering av Hovedplan for veg.

I forbindelse med tildeling av midler i investeringsbudsjett for opprusting av kommunale veier er det besluttet å foreta grøfting, utskifting av stikkrenner og asfaltering av Fillingsnesveien. Veien har en lengde på 4,430 meter.

Det er innhentet tilbud på arbeidene hos rammeavtalepart og det er skrevet kontrakt i tråd med den tildelte ramme på 6.023.360 inkl mva. I kontrakt er det lagt inn en opsjon på fremføring av trekkør for fiber.

Det er mottatt tilbud på kr 1.326.787,50 inkl mva som inkluderer :

- graving av grøft langs veg, 4430 m
- med 2stk 20 mm fiberrør i trace
- kryssing av vegbane for montering av 9 stk K-kasser (stikk)
- Levering og montering av 9 stk 500P K-kasser
- Levering og legging av søkekabel som påviser tracè

Ved å legge trekkør samtidig som arbeider utføres på Fillingsnesveien vil kommunen spare ca 1 million i riggekostnader og gravearbeider, kryssing av veg med skjæring og reasfaltering, i forhold til at det i framtiden blir besluttet å legge trekkør for fiber på strekningen.

Saken fremmes overfor Formannskapet for vedtak idet en avgjørelse på opsjonen må være tatt før 4/9-20 med bakgrunn i at arbeidene påstartes nå og bestilling og legging av asfalt må utføres innen utgangen av oktober måned d.å.

Vurdering:

Kommunen har som overordnet mål å framføre fiber for befolkningen i Frøya kommune og det er i disposisjonsfondet avsatt 10 millioner til dette formålet.

I dette ligger det allerede prioriteringer på rekkefølgen av framføring av fiber, men hvor Fillingsnesveien ikke er en av de første prioriterte strekningene.

Hvis Formannskapet velger å disponere disse midler fra disposisjonsfondet i stedet for å omdisponere lånemidler, må saken fremmes for vedtak i kommunestyret.

Kommunedirektøren vil bemerke at det ikke er snakk om å framføre fiber i dette arbeidet, men tilrettelegge trekkør for framtidig framføring av fiber.

Det vil være en besparelse på ca 1 million ved å utføre arbeidene samtidig med asfaltering av Fillingsnesveien. Hvis disse arbeidene skal utføres på et senere tidspunkt vil dette medføre kryssing av veg for å montere k-kasser og asfalt må skjæres og reasfalteres.

Kommunedirektøren anbefaler derfor Formannskapet å tiltre tilbudet med å få utført disse arbeidene samtidig med asfalteringen av vegstrekningen.

Kostnaden avrundes til 1.400.000 inkl mva med rom for uforutsette kostnader. Økning av ramme i prosjektet dekkes inn ved bruk av udisponerte lånemidler og rammen på P551352 – kommune veier – har da en totalramme på kr. 7.423.360 inkl mva.

Forhold til overordna planverk:

Kommuneplanens samfunnsdel

- Frøya har god infrastruktur og kommunikasjon

Økonomiske konsekvenser:

Tiltaket vil ha en fordyrelse med ca 1 million kroner i dette eksakte prosjektet, for framtiden vil legging av trekkør tas inn som en del av prosjekter på kommunal vei.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
01.09.2020	20/1190	211/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Nils Jørgen Karlsen	U01	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
211/20	Formannskapet	01.09.2020

KOMMUNALT NÆRINGSFOND 2020 - FROAN FORRETNINGSDRIFT

Forslag til vedtak:

- Det tildeles et tilskudd på 105.219 kr til Froan Forretningsdrift AS for investering i pakkesystem
- Tilbud om tilskudd skal aksepteres innen 3 måneder. Hvis tilbud ikke er akseptert innen tidsfristen kan tilbudet falle bort
- Dersom det oppstår forhold som er i strid med forutsetningene for støtten kan kommunen avgjøre at støtten skal avkortes og kreve støtten helt eller delvis tilbakebetalt. Søkeren har plikt til å varsle kommunen om slike forhold
- Dersom Frøya kommune ikke har mottatt anmodning om utbetaling innen ett år etter tilsagnsdato, faller tilbudet bort. Frøya kommune kan, etter skriftlig søknad i spesielle tilfeller, forlenge utbetalingsfristen. Dette behandles administrativt
- 50% av tilsagnet kan utbetales som et forskudd når prosjektet er påbegynt. Resterende utbetales når sluttrapport og attestert regnskap foreligger, senest to år etter at søknaden er innvilget

Vedlegg:

- Søknad fra Froan Forretningsdrift
- Tilbud fra Maritech
- Tilbud fra Kystteknikk

Saksopplysninger:

Froan Forretningsdrift er en viktig bedrift på Sørburøya. I tillegg til fiskemottaket, har de også salg av drivstoff samt en dagligvarehandel. Bedriften opplever økning i mottaket og det forventes fortsette i årene som kommer, med bl a nye samarbeidsavtaler. De har investert i ny kran og de ser nå behov for å investere i nytt pakkesystem.

Økonomi

Investeringen, basert på tilbud fra leverandører:

	Kostnad
Kystteknikk Montering av HPU	71 542
Maritech – pakkesystem	229 084
	300 626

Det søkes om et tilskudd på 300.000 fra kommunalt næringsfond.

Vurdering:

Kommunedirektøren mener at prosjektet oppfyller krav til satsningsområder i næringsfondet:

- Nyskapende prosjekter med vekstpotensial
- Tiltak som skaper varige lokale arbeidsplasser

Bedriften opplever utvikling og vekst, og er en av få bedrifter lokalisert på Sørburøya. Bedriften er viktig for lokalsamfunnet.

Søknadsbeløpet på 300.000 er større enn hva vedtektene gir mulighet til. Vedtektene begrenser maksimalt tilskudd til 200.000 kr. I tillegg sier vedtektene at næringsfondet kan gi støtte til maksimalt 35% av harde investeringer.

Kommunedirektøren foreslår derfor at grunnlaget for søknaden er:

	Kostnad	Tilskudd
Kystteknikk Montering av HPU (35%)	71 542	25 040
Maritech - pakkesystem (35%)	229 084	80 179
	300 626	105 219

Kommunedirektøren tilrår derfor at:

- Det tildeles et tilskudd på 105.219 kr til Froan Forretningsdrift AS for investering i pakkesystem
- Tilskuddet finansieres over kommunalt næringsfond
- Standardvillkår legges inn i forslag til vedtak

Budsjettpost/kontostreng:

Kr 105.219 finansieres over Kommunalt Næringsfond

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
01.09.2020	20/527	212/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Nils Jørgen Karlsen	U01	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
154/20	Formannskapet	25.05.2020
212/20	Formannskapet	01.09.2020

KOMMUNALT NÆRINGSFOND 2020 - AGB-UTLEIE

Forslag til vedtak:

- Det tildeles et tilskudd på 200.000 kr til AGB-utleie AS for investering i rib
- Tilbud om tilskudd skal aksepteres innen 3 måneder. Hvis tilbud ikke er akseptert innen tidsfristen kan tilbudet falle bort
- Dersom det oppstår forhold som er i strid med forutsetningene for støtten kan kommunen avgjøre at støtten skal avkortes og kreve støtten helt eller delvis tilbakebetalt. Søkeren har plikt til å varsle kommunen om slike forhold
- Dersom Frøya kommune ikke har mottatt anmodning om utbetaling innen ett år etter tilsagnsdato, faller tilbudet bort. Frøya kommune kan, etter skriftlig søknad i spesielle tilfeller, forlenge utbetalingsfristen. Dette behandles administrativt
- 50% av tilsagnet kan utbetales som et forskudd når prosjektet er påbegynt. Resterende utbetales når sluttrapport og attestert regnskap foreligger, senest to år etter at søknaden er innvilget

Behandling/vedtak i Formannskapet den 25.05.2020 sak 154/20

Vedtak:

- Det tildeles et tilskudd på 200.000 kr til AGB-utleie AS for investering i rib
- Tilbud om tilskudd skal aksepteres innen 3 måneder. Hvis tilbud ikke er akseptert innen tidsfristen kan tilbudet falle bort
- Dersom det oppstår forhold som er i strid med forutsetningene for støtten kan kommunen avgjøre at støtten skal avkortes og kreve støtten helt eller delvis tilbakebetalt. Søkeren har plikt til å varsle kommunen om slike forhold
- Dersom Frøya kommune ikke har mottatt anmodning om utbetaling innen ett år etter tilsagnsdato, faller tilbudet bort. Frøya kommune kan, etter skriftlig søknad i spesielle tilfeller, forlenge utbetalingsfristen. Dette behandles administrativt
- 50% av tilsagnet kan utbetales som et forskudd når prosjektet er påbegynt. Resterende utbetales når sluttrapport og attestert regnskap foreligger, senest to år etter at søknaden er innvilget

Enstemmig.

Vedlegg:

- Søknad fra AGB Utleie

Saksopplysninger:

AGB-utleie AS satser på turisme og transport av passasjerer i øyregionen. I tillegg til transport i øy-regionen, planlegges også langturer til Lofoten og til Bergen via Geiranger. Utgangspunktet for turene blir Sistranda.

Ribben er sertifisert for 12 passasjerer og skal utstyres med alt nødvendig sikkerhetsutstyr.

Markedet for å starte opp med et slikt tilbud på Frøya antar de er godt. Jodd har lagt ned sin virksomhet på Hitra, en aktør som hadde en stor del av markedet i Frøya/ Hitra-regionen.

AGB-utleieAS har allerede inngått avtaler med Hotell Frøya og Hjorten Hotell/ Hitra for kjøring av deres gjester. AGB-utleie AS samarbeider med andre leverandører av lignende tjenester; som Ansnes Brygger, for å kunne tilby kjøring av større grupper. De ser et marked i besøk av oppdrettslokaliteter rundt Frøya. Sesongen for slike turer er april til oktober.

Spisestedene i regionen – Frøya og øyrekka – er viktige og populære. Spisestedene legges inn som stopp på turene, en kjærkommen inntekt til dem.

Økonomi

Ribben har en prislapp på 700.000 kr. AGB-utleie har fått tilsagn på bedriftslån i Hemne Sparebank. Banken har pant i båten.

Finansiering:

	Finansiering
Bedriftslån	400 000
Egenkapital	100 000
Kommunalt næringsfond	200 000
	700 000

AGB-utleie AS er et nystartet foretak. I budsjetteringen arbeider de med tre scenarioer for 2020:

2020	Lav	Middels	Høy
Inntekter	595 000	865 000	1 450 000
Utgifter	578 995	578 995	854 595
Resultat	16 005	286 005	595 405

Vurdering:

Det gjøres oppmerksom på at AGB-utleie AS tidligere har fått støtte fra kommunalt næringsfond for investering i den første ribben. Formalia knyttet til dato for innsending av søknad og når investeringen ble gjort, ledet til at søknaden ble trukket/ avvist administrativt i etterkant av det politiske vedtaket. Det betyr at de ikke fikk støtte fra kommunalt næringsfond. AGB Utleie ekspanderer og investerer i ytterligere en båt - grunnlag for denne søknaden.

Kommunedirektøren mener at søknaden oppfyller krav til satsningsområder i næringsfondet:

- Nyskapende prosjekter med vekstpotensial
- Tiltak som skaper varige lokale arbeidsplasser

Tjenesten som leveres av AGB-utleie AS er etterspurt og gir økonomisk gevinst til flere av reiselivsaktørene i kommunen, som serverings- overnattingssteder.

Søknadsbeløpet på 200.000 kr er, i henhold til næringsfondets vedtekter, innenfor rammen for tildelinger.

Kommunedirektøren tilrår derfor at:

- Det tildeles et tilskudd på 200.000 kr til AGB-utleie AS for investering i rib
- Tilskuddet finansieres over kommunalt næringsfond
- Standardvillkår legges inn i forslag til vedtak

Budsjettpost/kontostreng:

Kr 200.000 finansieres over Kommunalt Næringsfond

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
01.09.2020	20/1842	213/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Nils Jørgen Karlsen	Q10	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
213/20	Formannskapet	01.09.2020
/	Kommunestyret	

NEDLEGGING AV VEGBOM VED VÅVATNET

Forslag til vedtak:

Frøya kommune registrerer henvendelsen regionrådet for Orkdalsregionen har mottatt fra Orkland kommune, videre vedtaket som ble fattet i Regionrådet for Orkdalsregionen 29.04.2020 i sak 08/20.

Frøya kommune er i utgangspunktet skeptisk til initiativet som ligger nedfelt i henvendelsen. Forutsatt at dette ikke medfører økt bompengebelastning for Frøya kommunes befolkning, næringsliv samt kommunens egen drift, vil ikke Frøya kommune motsette seg at Orkland kommune for egen regning utreder endret bompengekonsept. Løsningen for Orkland kommune vil være å håndtere dette slik som det ble gjort ved fjerning av bommene internt i området Hitra/ Frøya i forbindelse med fastlandsforbindelsen. Det innebærer at Orkland kommune kompenserer inntektsbortfallet ved fjerning av bommen ved Våvatnet via sine budsjett. Og videre at Orkland kommune kompenserer for økte utgifter for eventuelle pendlere som er bosatt i Orkland og har sitt daglige virke i Øyregionen.

Saksopplysninger:

Bakgrunn for saken

Regionrådet for Orkdalsregionen har mottatt en henvendelse fra Orkland kommune vedrørende vegbommen ved Våvatnet. Henvendelsen inneholder et spørsmål om igangsetting av et utredningsarbeid for å se på de muligheter som finnes for å bedre næringslivets rammevilkår internt i Orkland kommune, ved å endre bompengekonseptet for FV 714 i området.

Henvendelsen ble behandlet i regionrådet 12.06.2020 hvor følgende vedtak ble fattet:

Sak 08/20 Bom Våvatnet. Henvendelse fra Orkland Kommune

Henvendelse mottatt fra Orkland Kommune, hvor de ber regionrådet om igangsetting av utredningsarbeid for å se på de muligheter som finnes for å bedre næringslivets rammevilkår ved å endre bompengeskivingen for FV 714 i dette området

Vedtak:

Hitra og Frøya Kommune behandler saken i egen kommune før behandling i neste regionrådsmøte.

17.06.2020 ble så saken behandlet i Samarbeidsforumet for Hitra og Frøya kommune hvor følgende står i referatet, sak 11/20:

Bomfri Orkland kommune, nedlegging av bom fv. 714 ved Våvatnet

Proessen til nå har vært uryddig.

Konklusjon:

- ***Saken kommer til kommunene til uttalelse før endelig behandling i Orkdalsregionen***
- ***Ordførerne legger opp til at kommunene går for likelydende vedtak i saken***

Slik det fremgår av formannskaps sak 28/20 i Orkland kommune er grunnlaget for kommunens henvendelse til regionrådet fremmet med grunnlag i et notat fra Hitra anleggsservice.

I tillegg er det registrert uttalelser via aviser samt brukerundersøkelser at personer i området tidligere Snillfjord som ble sammenslått med Orkland, føler seg adskilt fra ny-kommunen med basis i bommen ved Våvatnet.

Henvendelsen fra Hitra Anleggsservice As botner i konkurransemessige/ økonomiske ekstrabelastninger for bedriften grunnet bompasseringen ved Våvatnet ved leveranser til markedet i Orkdalsregionen. Bedriften mener at kun en bom ved Vasslag med økt bompengebelasting ikke vil medføre stort omsetningstap for bominnkrevingen da tungtrafikken fra øyregionen kjører gjennom begge bommene uansett.

For innbyggere i den delen av Snillfjord som ble slått sammen til den nye Orkland kommune fremkommer det at bommen føles som en sperre mot ulike aktiviteter i kommunesenteret Orkanger.

I opprinnelig saksfremlegg for kommunene Snillfjord, Hitra og Frøya ved valg av trase for ny Rv-714 gjennom Snillfjord ble det lagt til grunn en 2 boms løsning hvilket har blitt videreført i alle etterfølgende saksfremlegg vedrørende bygging av ny Rv-714, (senere Fv 714).

Dette var metodikken ved saksbehandlingen av den opprinnelige søknaden ved bompengefinansiering i 2007.

Hvordan bompengeprosjekter vedtas

1. Kommunene eller fylkene som berøres av bompengeprojektet må behandle og få politisk flertall for å utrede et bompengeprojekt
2. Statens vegvesen gjør en vurdering (en mulighetsstudie) for å undersøke om prosjektet er gjennomførbart
3. Etter å ha vurdert mulighetsstudien, stemmer de berørte kommuner og fylkeskommuner over om de vil utrede prosjektet videre
4. Blir det flertall, lages det en detaljert plan over prosjektet lokalt. Så stemmer kommuner og fylkeskommuner om det skal gjennomføres (de fatter et prinsippvedtak)
5. Blir det flertall starter Statens vegvesen arbeidet med å lage et endelig forslag til bompengereordning, som igjen må godtas av berørte kommuner og fylkeskommuner før saken oversendes til Vegdirektoratet som legger bompengesøknaden frem for Samferdselsdepartementet
6. Samferdselsdepartementet legger søknaden frem for Stortinget som en stortingsproposisjon. Proposisjonen skal inneholde alle detaljer om hva bompengene skal brukes til
7. Stortinget stemmer over forslaget. Får forslaget flertall, skrives det avtaler mellom dem som skal være med, og jobben med å realisere prosjektet kan starte. Samferdselsdepartementet har ansvaret for at Stortingets vedtak gjennomføres. I den samme prosessen vedtas priser for bompasseringer og plasseringer av bomstasjoner. Dette må også ha flertall lokalt

Bompengeperioden er normalt 15 år, men kan utvides ved behov.

Veibommer skal videre ifølge Stortingets generelle bompengeproposisjon settes opp der kostnadene påføres, intensjonen er at de faktiske brukerne av veien skal finansiere prosjektenes bompengandeler. Ifølge Vegvesenet skal det ligge et **nytteprinsipp** til grunn når man skal kreve inn bompenger. Det betyr at «de som betaler bompenger skal ha nytte av tiltakene og at alle som har nytte av tiltakene skal betale bompenger».

En lokalt valgt 2 boms løsning var grunnlaget for Stortingets vedtak om bompengefinansiering av ny Rv 714 i sin tid. Det er allikevel mulig å endre bompengeplasseringer men da først etter fastlagte prosedyrer.

I sak vedrørende endring av bomstasjoners plassering i Bergen fra slutten av 2018 står følgende to utsagn i saksutredningen:

Beslutning om plassering av bomstasjoner er knyttet til konkret stedfesting, og selv små endringer krever nye vedtak

I tillegg til lokalpolitiske vedtak, er det en forutsetning fra Stortinget at flytting av bomstasjoner ikke skal medføre inntektstap.

Det siste utsagnet tilsier økte kostnader ved bompengesnittet på Valslag ved en eventuell nedlegging av bomstasjonen ved Våvatnet.

Fordeler for Orkland kommune

For driften av Orkland kommune, for Orkland kommunes innbyggere og for Orkland kommunes næringsliv er det en klar fordel å avvikle den interne bompengestasjonen ved Våvatnet. Dette går både på tilgjengelighet til kommunale tjenester, sosiale relasjoner, oppbygging av tilhørighet/ identitet for alle kommunens innbyggere, idrettsaktiviteter, kulturtilbud, næringsutvikling osv. En fjerning av bommen vil lede til en mye bedre oppbygging av «kommunetilhørighet» også for de innbyggerne som befinner seg på «feil side» av bommen. Det er dermed lett å skjønne motivasjonen fra Orkland kommune for å fremme spørsmålsstillingen i regionrådet for Orkdalsregionen.

Fastlandssambandet til Hitra og Frøya

Tilsvarende vurdering som i Orkland ble gjort internt i regionen Snillfjord, Hitra og Frøya i forbindelse med bompengefinansiering av fastlandssambandet til Hitra og Frøya. Det fremkom et sterkt ønske om å fjerne de interne bommene på øyene hvilket etter en tid medførte at bommen mot Fjellvørsøya og bommen mellom Hitra og Frøya ble fjernet. Dette medførte reelt sett at bompengestasjonen på Sandstad ble stående lengre enn nødvendig enn om de opprinnelige bomstasjoner hadde blitt stående inntil anlegget ble fullt ut nedbetalt.

Øykommunene så allikevel den økonomiske urimeligheten ved dette ovenfor Snillfjords pendlere og kompenserte fullt ut de økte utgiftene for Snillfjordingene over sine kommunebudsjett. Slik sett medførte ikke forlenget nedbetalingstid økte utgifter for Snillfjordingene men de reduserte inntektene ble stort sett kompensert av øyregionens innbyggere.

Trasevalg Rv 714

Ved fremføring av ny Rv 714 forelå det flere forskjellige løsninger. Hitra og Frøya kommuner anbefalte Snillfjord kommunestyre å fatte vedtak om utbygging i tråd med den «Ytre trase» mens Snillfjord kommunestyre som planmyndighet, vedtok den «indre trase» med stemmegiving 8 mot 7 stemmer. Flertallet av befolkningen/ politikerne i/ fra området Sunde/ Hemnskjel i Snillfjord ønsket utbygging i tråd med den «Ytre trase» hvilket innebar at det var politikerne fra området Krokstadøra/ ytre Snillfjord som sørget for det politiske flertallet for den «indre trase». Dette altså i motstrid til ønskene fra den befolkningen i Snillfjord som ble mest berørt av trasevalget samt i motstrid med primærønsket til øykommunene Hitra og Frøya.

Kommunestyret i Snillfjord definerte også ulike satser på bommene ved Valslag og ved Våvatnet, basert på en skønnsmessig vurdering av kost/ nytte.

Vurdering:

Ved endring av plassering på bomstasjoner i et vedtatt bompengekonsept forutsettes det at endringene baseres på nye vedtak hos de berørte parter, samt at endringene skal imøtekomme Stortingets krav om at endringene ikke medfører inntektstap.

Videre foreligger det en overordnet føring/ nytteprinsipp til grunn ved bompengebelastninger, dvs. et prinsipp om at alle som har nytte av tiltakene skal bidra med bompenger. Ny Fv-714 er et prosjekt som har store kostnader knyttet opp imot seg og omfatter en lang veitrase som har

blitt oppgradert. Ved å operere med kun en bom på traseen vil en god del av den brukergruppa som reelt sett har «nytte av tiltaket» slippe deltakelse ved finansieringen, altså et avvik i forhold til kost/ nytteprinsippet samt de ordinære solidaritetsprinsippene.

Eksempelvis skisserer Hitra Anleggsservice As i sitt regnestykke en årlig bompengekostnad for sin bedrift på ca. 1,5 mill. Og dette er kun utgiftene for et firma. Ved bortfall av bommen ved Våvatnet vil dette, ut ifra Stortingets forutsetninger, måtte medføre økt bompengebelastning ved bomstasjonen på Valslag. Dette må igjen ha som en konsekvens en betydelig økt økonomisk belastning på øvrige innbyggere, næringsliv samt kommuner i regionen. Dette virker som en urimelig endring ut i fra de ordinære solidaritetsprinsippene ved felles investeringer på veinettet.

Dette er ikke et konsept som kommunedirektøren på Frøya kan anbefale politisk nivå å slutte seg til. Derimot er det en mulighet for Orkland kommune å kompensere inntektsbortfallet ved en eventuell fjerning av bommen ved Våvatnet, via sine ordinære driftsbudsjett. Dette, på lik linje med hva som skjedde ved fastlandsforbindelsen til Hitra og Frøya når de interne bommene på øyene ble fjernet. Størrelsen på et slikt inntektsbortfall er kulant å avdekke via de registreringer en har ved de eksisterende bommene.

Frøya kommune registrerer henvendelsen regionrådet for Orkdalsregionen har mottatt fra Orkland kommune, videre vedtaket som ble fattet i Regionrådet for Orkdalsregionen 29.04.2020 i sak 08/20.

Kommunedirektøren tilrår derfor at:

Frøya kommune er i utgangspunktet skeptisk til initiativet som ligger nedfelt i henvendelsen. Forutsatt at dette ikke medfører økt bompengebelastning for Frøya kommunes befolkning, næringsliv samt kommunens egen drift, vil ikke Frøya kommune motsette seg at Orkland kommune for egen regning utreder endret bompengekonsept. Løsningen for Orkland kommune vil være å håndtere dette slik som det ble gjort ved fjerning av bommene internt i området Hitra/ Frøya i forbindelse med fastlandsforbindelsen. Det innebærer at Orkland kommune kompenserer inntektsbortfallet ved fjerning av bommen ved Våvatnet via sine budsjett. Og videre at Orkland kommune kompenserer for økte utgifter for eventuelle pendlere som er bosatt i Orkland og har sitt daglige virke i Øyregionen.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
01.09.2020	20/1858	214/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Siv-Tove Skarshaug	033	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
214/20	Formannskapet	01.09.2020

KOMMUNEDIREKTØRENS ORIENTERING

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 01.09.2020	Arkivsaksnr: 20/1857	Sak nr: 215/20
Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug	Arkivkode: 033	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:
--

215/20 Formannskapet	01.09.2020
---------------------------	------------

ORDFØRERS ORIENTERING

FRØYA KOMMUNE

FORMANNSKAPET		Saksliste
Møtested: Kommunestyresalen	Møtedato: 01.09.2020	Kl. 09:00

Møteinnkalling

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

Kommunen har sterkt fokus på smittevern. Kommunestyresalens størrelse gjør at vi må begrense antall personer som er tilstede samtidig.

For å redusere smitterisikoen og ivareta offentligheten, vil møtet derfor kun bli tilgjengelig for publikum via streaming på nett.

I tillegg til politiske representanter og administrasjonen avsettes 2 plasser til media i salen.

Kl. 09.00 Åkerblå v/Roger Sørensen
Kl. 10.00 Grieg invest V/Steinar Lille
Kl. 12.00 Befaringer Gammelskolen og bygdetunet

Sakliste:

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
206/20	20/1856 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 18.08.20
207/20	18/3172 AVTALE KNYTTET TIL SAMARBEIDE VEDRØRENDE DIGITALISERING
208/20	20/1001 OMBYGGING AV DET GAMLE HELSESENTERET - FULLFINANSIERING
209/20	20/1333 REHABILITERING RABBAFELTET VA

210/20	20/1666 ASFALTERING KOMMUNALE VEIER 2020 - LEGGING AV TREKKRØR FOR FIBER
211/20	20/1190 KOMMUNALT NÆRINGSFOND 2020 - FROAN FORRETNINGSDRIFT
212/20	20/527 KOMMUNALT NÆRINGSFOND 2020 - AGB-UTLEIE
213/20	20/1842 NEDLEGGING AV VEGBOM VED VÅVATNET
214/20	20/1858 KOMMUNEDIREKTØRENS ORIENTERING
215/20	20/1857 ORDFØRERS ORIENTERING

Sistranda, 26.08.20

Kristin Furunes
Strømskag
Ordfører

Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende sted:

www.froya.kommune.no.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
01.09.2020	20/1856	206/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Siv-Tove Skarshaug	033	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
206/20	Formannskapet	01.09.2020

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 18.08.20

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 18.08.20 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 18.08.20

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
01.09.2020	18/3172	207/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Line Bårdsen	064	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
201/18	Formannskapet	04.12.2018
170/18	Kommunestyret	13.12.2018
207/20	Formannskapet	01.09.2020

AVTALE KNYTTET TIL SAMARBEIDE VEDRØRENDE DIGITALISERING

Forslag til vedtak:

1. Frøya kommune tilslutter seg avtalen knyttet til samarbeidet vedrørende digitalisering i Trøndelag- DigiTrøndelag.

Behandling/vedtak i Kommunestyret den 13.12.2018 sak 170/18

Vedtak:

1. Frøya kommune slutter seg til samhandlingsstrategien for digitalisering i Trøndelag og vedtaket om videre håndtering fra rådmannsutvalget i Trøndelag.
2. Frøya kommune slutter seg til som deltaker i det videre arbeidet med samhandling om digitalisering i Trøndelag og vil bidra til at foreslåtte tiltak gjennomføres.

Enstemmig.

Behandling/vedtak i Formannskapet den 04.12.2018 sak 201/18

Vedtak:

1. Frøya kommune slutter seg til samhandlingsstrategien for digitalisering i Trøndelag og vedtaket om videre håndtering fra rådmannsutvalget i Trøndelag.
2. Frøya kommune slutter seg til som deltaker i det videre arbeidet med samhandling om digitalisering i Trøndelag og vil bidra til at foreslåtte tiltak gjennomføres.

Enstemmig.

Vedlegg:

Avtale knyttet til samarbeid vedrørende digitalisering

Saksopplysninger:

Frøya kommune signerte avtale om Felles samhandlingsstrategi for digitalisering i Trøndelag i 2018 DigUT (Kommunestyre 13.12.2018-Sak: 170/18 Arkivsak: 18/3172)

Denne saken gjelder en avtale om videreføring av dette påbegynte arbeidet, og har en varighet fra undertegnelsestidspunkt og ut 2022.

Etter fylkessammenslåinga til ett felles Trøndelag, har gevinstpotensialet ved digitalisering av offentlig sektor økt, og det er behov for tettere koordinering og samhandling rundt dette arbeidet i Trøndelag.

Utviklingen i samfunnet generelt har ført til at innbyggere forventer at det offentlige leverer digitale tjenester.

Formål med avtalen:

Samarbeid og felles eierskap til arbeidet med digitalisering av offentlig sektor i Trøndelag er en avtale som skal sikre bedre og mer effektive digitale tjenester til kommuner og næringsliv.

Felles informasjonsutveksling, kompetansebygging og samarbeid om implementering av regionale og statlige løsninger vil gjøre at den enkelte kommune blir i stand til:

- Digital modenhet og handlingskraft
- Forbedring og effektivisering av arbeidsprosesser i kommunene
- Forbedring av eksisterende tjenester
- Utvikling og innovasjon av nye tjenester

Finansiering:

DigiTrøndelag finansieres ved tilskudd fra tilsluttede kommuner og ulike støtteordninger. Den enkelte kommune har et selvstendig ansvar for å finansiere lokale prosjekter og gevinstrealisering.

Vurdering:

Digitalisering handler om å bruke teknologi til å fornye, forenkle og forbedre. Det handler om å tilby tjenester som er enkle å bruke, effektive og pålitelige. Digitalisering legger til rette for økt verdiskaping og innovasjon, og kan bidra til å øke produktiviteten i både privat og offentlig sektor.

Frøya kommune er en liten kommune og vil ha store fordeler av å være med i at samarbeid med andre kommuner i Trøndelag, både når det gjelder kompetanseutveksling og gjennomføringskraft for digitale prosjekter.

Deltagelse i prosjektet er sikret gjennom at Frøya Kommune har en representant i ressursgruppa for DigiTrøndelag.

Digitalisering av i tjenestene, der dette er mulig - er et overordnet mål for Frøya kommune, og kommunedirektøren tilrår derfor at Frøya Kommune tilslutter seg til avtalen om samarbeid vedrørende digitalisering i Trøndelag, gjennom å signere vedlagte avtale.

Forhold til overordna planverk:

Kommuneplanens samfunnsdel: Frøya kommune er en profesjonell og moderne tjenesteleverandør

- Benytter tidsriktige digitale tjenester

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
01.09.2020	20/1001	208/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Espen Andre Hassel	202	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
169/20	Formannskapet	09.06.2020
180/20	Formannskapet	16.06.2020
41/20	Kommunestyret	18.06.2020
/	Kommunestyret	
208/20	Formannskapet	01.09.2020
/	Kommunestyret	

OMBYGGING AV DET GAMLE HELSESENTERET - FULLFINANSIERING

Forslag til vedtak:

1. Kommunestyret setter investeringsrammen for «prosjekt 550005 Gamle legekantor», til en totalkostnad på kr 22.000.000,- inkl mva, for oppussing og ombygging av bygget, som vist i alternativ 1 i saksutredningen.
2. Dette inkluderer full rehabilitering av tak, innvendig ombygging, opparbeidelse av uteområde, solcellepaneler og toaletter i kjeller på gamle helsehuset samt toaletter i kjeller v/ kommunestyresalen.
3. Nødvendig tilleggsfinansiering på kr 5.628.702,- inkl mva legges inn i investeringene for 2021.
4. Formannskapet gir kommunedirektøren fullmakt til å legge ut konkurransegrunnlag etter i Doffin etter formannskapets vedtak, da med forbehold om kommunestyrets vedtak om fullfinansiering.
5. Kommunestyret vedtar følgende finansiering:

Tidligere bevilget midler	kr. 12.871.298,- inkl. mva
Tidligere vedtatt i budsjett og økonomiplan 2021	Kr. 3.500.000 inkl. mva
Tilleggsfinansiering 2021	kr. 5.628.702,- inkl. mva
Total finansiering	Kr. 22.000.000 inkl. mva

Behandling/vedtak i Kommunestyret den 18.06.2020 sak 41/20

Vedtak:
Saken utsettes.

Enstemmig.

Behandling:

Behandling/vedtak i Formannskapet den 16.06.2020 sak 180/20

Vedtak:
Saken utsettes.

Formannskapets behandling i møte 16.06.20:

Følgende forslag til vedtak ble fremmet:

Saken utsettes.

Enstemmig.

Behandling/vedtak i Formannskapet den 09.06.2020 sak 169/20

Vedtak:

Saken utsettes til neste møte 16.06.20.

Enstemmig.

Formannskapets behandling i møte 09.06.20:

Følgende forslag til vedtak ble fremmet av Ordfører:

Saken utsettes til neste møte 16.06.20.

Enstemmig.

Vedlegg:

1. Plantegning Uteareal.
2. Plantegning Kjeller Bo,-aktivitet og miljøtjenesten (BAM).
3. Plantegning 1. etg BAM.
4. Plantegning blokk C

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

20/1001-1 OMBYGGING AV DET GAMLE HELSESENTERET -
FULLFINANSIERING

Saksopplysninger:

BAM= bo,- aktivitet og miljøtjenesten

Kommunedirektøren prosjekterte et utkast og en kostnadsanalyse for ombygging og rehabilitering av gamle helsestasjon medio 2018. Denne antydte en kostnadsramme på ca kr. 12.000.000, til 15.00.000,- inkl mva.

Etter tilbudsforespørsel for prosjektering av anbudsgrunnlag for ombygging av gamle helsesenter ble Sørli Arkitekter AS billigste tilbyder og det ble inngått kontrakt med Sørli Arkitekter, datert 13.03.2020. Denne utlysningen er referert i sak 16/20 i HOAT under delegerte vedtak.

Prosjektgruppa i samråd med brukergruppen, prosjekterende og arkitekt har kommet frem til en løsning som dekker samtlige behov for brukere i bo-, aktivitet og miljøtjenesten (BAM).

Dette innebærer:

- Renovering/oppgradering av utvendig bygning med to alternativer for tak.
- Ombygging innvendig for å tilrettelegge brukergruppen til BAM.
- Nytt kantinekjøkken og kantine for herredshuset, samt besøkende.
- Nytt kontorlandskap for ansatte i virksomheten BAM.
- Utenomhus område.
- Ny hovedinngang for kantine og uteservering.
- Oppgradering av toaletter i kjelleren på det gamle helsehuset, inkludert dusjmuligheter for ansatte på herredshuset.
- Renovering og oppgradering av toaletter i kjeller v/kommunestyresalen.
- Asbestsanering i de deler av bygningsmassen som blir berørt av arbeidene.
- Ny brann og rømningsplan for det gamle helsehuset.
- Oppgradering av heissjakt og heis.

Foreløpige utkast foreligger som vedlegg.

Vurdering:

Det er etter første utkast og kostnadsanalyse, påløpt en del endringer i prosjektets omfang, som går ut på å oppfylle de behov som kommer i årene fremover. I tillegg er kostnadene justert i samråd med konsumprisindeks siste 2-3 år.

Det er avholdt prosjektmøte med prosjektgruppen 25.05.2020 og prosjektgruppen kom fram til å legge frem forslagene som ble presentert av prosjekterende og arkitekt til politisk behandling, da prosjektgruppa anser forslagene som har kommet inn dekkende for brukerne i Bo-, aktivitet og miljøtjenesten.

Prosjektgruppen anser alternativ 1 (se under) som det beste alternativet, da oppgradering av nåværende takkonstruksjon og solcelle paneler vil ha en besparende effekt i fremtiden, både miljø, livskraft og energibesparelse blir vektlagt, hvis dette blir valgt.

Prosjektet er imidlertid ikke fullfinansiert, da kostnadsanalysen overstiger gjenværende beløp av tidligere finansiering. Restbeløp er pr 01.01.2020 på kr. 12.871.298,- inkl mva. Det er i tillegg planlagt i budsjett og økonomiplanen for 2020 – 2023 å bevilge kr. 3.500.000,- inkl MVA i 2021.

Det kan derfor settes opp en oversikt for å synliggjøre de kostnadene i selve prosjektet.

Alternativ 1:

Prosjekteringskostnader	kr. 428.750,- Inkl. MVA.
Prosjekt-/byggeledelse	kr. 150.000,- Inkl. MVA.
Byggekostnader	kr. 18.800.000,- Inkl. MVA.
Sum	kr. 19.378.750,- Inkl. MVA.
Reserver (15%)	kr. 2.500.000,- Inkl. MVA.
Total kostnad	kr. 21.878.750,- Inkl. MVA.
Avrundes til	kr. <u>22.000.000,-</u> inkl mva.

Med dette utgangspunkt får man følgende finansieringsplan:

Tidligere bevilget midler	kr. 12.871.298,- Inkl. MVA.
Budsjett og økonomiplan 2021	kr. 3.500.000,- Inkl. MVA.
Tilleggsfinansiering	kr. 5.628.702,- Inkl. MVA.
Total finansiering	kr. 22.000.000,- Inkl. MVA.

Ut ifra dette er det derfor behov for å tilleggsfinansiere kr. 5.628.702,- Inkl. MVA.

Beløpet vil over tid finansieres ifra bedre utnyttelse av kommunens eget areal. Utflytting fra dagens lokasjoner kan medføre en besparelse i leiekostnader for kommunen.

Det må også nevnes at dette kan innebære ett tilskudd fra Enova, hvis tiltakene for ombyggingen ansees livskraftige. Anbefaler at dette må ansees som en ren bonus for kommunen, hvis søknad om tilskudd blir invilget. Eventuell tilskudd fra Enova vil redusere låneopptaket for 2021.

Alternativ 2:

- Innebærer reduksjon av utenomhus arbeider, kun det aller mest nødvendige tiltak.
- Kun nødvendig utskifting av takplater (beholde den gamle konstruksjonen med kaldloft). Denne løsningen er ikke ideell, da det kan forventes en kuldebro i overgangen mellom tak og yttervegg. Her må kommunen velge enten å akseptere isolasjonsmessig og energimessig problem eller å ta en ekstra kostnad. Begge deler kan forsvares.
- Etterisolering av betongdekke mellom 1. etg og loft
- Solceller vurderes hvis det er midler til dette.
- Dusj og toalett fasiliteter i kjeller under gamle helsehuset trekkes ut.
- Det må også vurderes videre tiltak som går på bekostning av brukerne i Bo-, aktivitet og miljøtjenesten hvis det ovenfor ikke er dekkende for finansieringsrammen som blir gitt.

Kostnadsoversikt for å synliggjøre kostnadene for alternativ 2:

Prosjekteringskostnader	kr. 428.750,- Inkl. MVA.
Prosjekt-/byggeledelse	kr. 150.000,- Inkl. MVA.
Byggekostnader	kr. 17.300.000,- Inkl. MVA.
Sum	kr. 17.878.750,- Inkl. MVA.
Reserver (15%)	kr. 2.000.000,- Inkl. MVA.
Total kostnad	kr. 19.878.750,- Inkl. MVA.
Avrundes til	kr. <u>20.000.000,-</u> inkl mva.

Med dette utgangspunkt får man følgende finansieringsplan:

Tidligere bevilget midler	kr. 12.871.298,- Inkl. MVA.
Budsjett og økonomiplan 2021	kr. 3.500.000,- Inkl. MVA.
Tilleggsfinansiering	kr. 3.628.702,- Inkl. MVA.
Total finansiering	kr. 20.000.000,- Inkl. MVA.

Ut ifra dette er det derfor behov for å tilleggsfinansiere kr. 3.628.702,- Inkl. MVA.

Som alternativ 1, vil beløpet over tid finansieres ifra bedre utnyttelse av kommunens eget areal. Utflytting fra dagens lokasjoner kan medføre en besparelse i leiekostnader for kommunen.

Det anses som svært lite sannsynlig med en tilskuddsordning på dette alternativet.

Saken er fremlagt formannskapet til behandling første gang 09.06.20, sak 169/20, men ble utsatt til Formannskapets møte den 16.06.20, sak 180/20 og hvor saken på nytt ble utsatt med bakgrunn i forslag om å utrede muligheten for å flytte BAM til dagens økonomiavdeling (C-fløya) og etablere kantine der og flytte økonomiavdelingen inn i de gamle legekantorene.

Saken er videre behandlet i kommunestyret den 18.06.20., sak 41/20 og hvor saken ble utsatt med bakgrunn i utredning i henhold til ovennevnte innspill i F-sak 180/20.

Vår samarbeidspartner Sørli arkitekter fikk da et nytt mandat med å utrede og kostnadsberegne innspill i F-sak 180/20 og som følger:

Alternativ 3:

- C-blokka bygges om til kantine
- Dagens kontorlokaler i C-blokka flyttes til de gamle legekantorene.
- Ekstra solcelle paneler på c-blokka.

Kommunen har mottatt nye tegninger samt kostnadsberegning for ovennevnte forslag og hvor alternativ 3 har følgende kostnader og kapitalbehov:

Alternativ 3:

- Prosjekteringskostnader	kr. 528.750,- Inkl. MVA.
- Prosjekt-/byggeledelse	kr. 150.000,- Inkl. MVA.
- Byggekostnader	kr. 25.000.000,- Inkl. MVA.
- Sum	kr. 25.678.750,- Inkl. MVA.
- Reserver (15%)	kr. 3.000.000,- Inkl. MVA.
- Total kostnad	kr. 28.678.750,- Inkl. MVA.
- Avrundes til	kr. <u>29.000.000,-</u> inkl mva.

- Med dette utgangspunkt får man følgende finansieringsplan:

- Tidligere bevilget midler	kr. 12.871.298,- Inkl. MVA.
- Budsjett og økonomiplan 2021	kr. 3.500.000,- Inkl. MVA.
- Tilleggsfinansiering	kr. 12.628.702,- Inkl. MVA.
- Total finansiering	kr. 29.000.000,- Inkl. MVA.

Ut ifra dette er det derfor behov for å tilleggsfinansiere kr. 12.628.702,- Inkl. MVA.

Som alternativ 1 og 2, vil beløpet over tid finansieres ifra bedre utnyttelse av kommunens eget areal. Utflytting fra dagens lokasjoner vil medføre en besparelse i leiekostnader for kommunen.

Det er viktig i dette alternativet å bemerke at C-blokk ikke kan benyttes som et tilbud til brukere for BAM, da det ikke oppfyller vilkårene for forsvarlig og forutsatt drift for brukerne. Lokalene trenger omfattende ombygging i grunnflate for å oppfylle de krav som er satt for å kunne tilrettelegge dette tilbudet for de enkelte brukere. Tilbudet som de i dag har på Kysthaven må da enten bestå, eller legges helt ned.

Hvis dagtilbud for brukere innenfor BAM ikke skal ha kantinedrift, vil lokalene i blokk C være tilstrekkelig i størrelse for ordinær kantinedrift som ikke trenger utvidet areal for arbeidsstasjoner der det blir hensyntatt den enkeltes behov for skjerming og arealbehov. Drift av kantine må da utøves av andre aktører (internt/eksternt) og BAM må da finne annen type aktivitet for sine brukere.

Det kan i denne forbindelse vises til uttalelse fra virksomhetsleder Berit Gulbrandsen som er medlem i prosjektgruppa og har følgende innspill til forslaget:

Bakgrunnen for at økonomibygget er uegnet slik det fremstår er at virksomheten har behov nok areal for å tilrettelegge arbeidsplassen for at mennesker med særskilte behov skal kunne jobbe der. Virksomheten driver i dag Cafe Kysthaven, en dag/aktivitetsplass med tilrettelagte arbeidsoppgaver for 5-6 personer. Cafeen i dag innehar mangler på den fysiske tilretteleggingen av arbeidsplassen som vi ønsker nå blir tatt inn i det nye ombyggingen som skal skje. Dette er blant annet flere arbeidsstasjoner på kjøkkenet og skjerming for støy/inntrykk. Følgende funksjonsbeskrivelse er levert inn til prosjektet;

Funksjonsbeskrivelse Kantine

Kantinen organiseres som en tilrettelagt arbeidsplass for mennesker med nedsatt funksjonsevne. (fysisk, psykisk og /eller sosialt)

- Arbeidsplass til maks 6 - 8 personer pr dag.
- Lage/ produsere, selge og servere enkle kalde og varme lunsjretter og forskjellige drikker.
- Det er behov for følgende tilpasninger av rom/arbeidsstasjoner i Kantinen;
 - o Kjøkken med flere arbeidsstasjoner, viktig at det er god plass for å stå to sammen på arbeidsstasjonene (den ansatte og medhjelperen)
 - o Behov for en arbeidsstasjon som er skjermet (for støy og inntrykk) fra hovedrommet/kjøkkenet med dør/vindu.
 - o Behov for en arbeidsbenk uten underskap, tilrettelegg en arbeidsplass for rullestolbruker.
 - o Kontoret bør ha vindu ut til kjøkkenet, viktig å ha mulighet til å ha tilsyn/ kontakt med arbeidsgruppen.
- Åpningstid for publikum 11.00 – 14.00
- Arbeidstid for den ansatte som er driftsansvarlig er 08.00 – 15.00.
- Arbeidstid for de som har en tilrettelagt arbeidsplass er forskjellig, maks 5 timer pr dag.
- Kantinen har funksjon som en spiseplass for ansatte på Herredhuset.
- Kantinen er åpen for publikum som besøker kommunehuset.

Med tanke på bakgrunnen for dette prosjektet anses det ikke formålstjenlig å flytte BAM's virksomhet til C-blokka med bakgrunn i forannevnte uttalelse.

Kommunedirektøren mener en slik omrokking i prosjektet vil eliminere et godt tilbud for brukere med serskilte behov i kommunen. Ved alternativ 3 vil Kommunedirektøren tilføye at en tilleggskostnad på ca 7 millioner ikke tilrådes med tanke på det antall personer som skal benytte seg av tilbudet kontra investeringsbehovet.

Det kan tilføyes at det ved etablering av solcellepanel vil dette tiltaket også sannsynligvis utløse tilskudd fra Enova, hvis tiltakene for ombyggingen ansees livskraftige. Dette vil i såfall komme som et tilskudd og ansees som en ren bonus for kommunen. Et eventuell tilskudd fra Enova vil bidra til redusert låneopptak for prosjektet.

Tilråding

Kommunedirektøren tilrår at kommunestyret, ut fra de begrunnelser som gitt i saksfremlegget – vedtar å gå videre med alternativ 1, med en investeringsramme på kr 22.000.000,- inkl mva, for oppussing og ombygging av bygget.

Med tanke på den tid som har gått med utredning av blokk-C alternativet og under forutsetning av at kommunedirektørens innstilling blir vedtatt, ber kommunedirektøren Formannskapet om tillatelse til å lyse ut konkurranse på ombygging jfr forslag til vedtak, umiddelbart etter vedtak, da med forbehold om fullfinansiering av prosjektet.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
01.09.2020	20/1333	209/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Jayden Khaled Omar	Q07	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
209/20	Formannskapet	01.09.2020
/	Kommunestyret	

REHABILITERING RABBAFELTET VA

Forslag til vedtak:

- Formannskapet omdisponer kr 7.800.000,- inkl mva til prosjekt 556014 Rehabilitering av vann- og avløpsledninger samt overvannskummer og etablering og utskifting av veglys i Rabbafeltet.
- Tiltaket finansieres som følgende:
 - 2.000.000 tas fra P 556001 løpende investeringer vann
 - 1.500.000 tas fra P 557001 løpende investeringer avløp
 - 800.000 tas fra P 556010 utskifting vannkummer
 - 2.000.000 tas fra P 551377 opprydding kommunale avløp
 - 1.500.000 tas fra P 551545 boliger til personell med aktiv rusavhengighet
- Kommunedirektøren fremmer på et senere tidspunkt ved aktualisering av boliger til personell med aktiv rusavhengighet, tilbakeføring av midler fra P 551545 med kr. 1.500.000.

Vedlegg:

- Foreløpig plan- og profiltegning

Saksopplysninger:

Rehabilitering VA Rabbafeltet

Bakgrunnen for behov av rehabilitering av vann- og avløpsledninger samt overvannskummer i Rabbafeltet er grunnet av lekkasjer over tid. Dette er et kommunalt boligfelt som ble opprettet ca. 1978. Infrastrukturen er fra samme periode.

I utgangspunktet skulle prosjektet dekket av løpende investeringer på vann og avløp. Prosjektkostnadene skulle fordeles på postene vann og avløp. Prosjektutvikling Midt-Norge ble engasjert til å prosjektere va-traseen. Vi innså etter hvert at prosjektets omfang var større enn først antatt. Dette begrunnes med dårlig tilstand og oversikt av VA-anlegget.

Med bakgrunn i begrenset plass er VA-grøften lagt smal. Dette har ført til at ledningsanlegget ligger for tett inntil hverandre, noe som fører til at skjøten på ledningene gnager på ledningen over og under. Dette har ført til skade på store deler av ledningsnett. Videre er vannledningen av typen tynnvegget PVC (lav trykk-klasse). Til sammen har dette ført til skader på vannledningen og mange vannlekkasjer.

Alle avløpskummer på strekket har åpen bunn. Dette gjør at overvann renner inn i spillvannsnett. Videre er det registrert begroing og røtter i avløpsanlegget. Til sammen har dette ført til tilstopping av ledningsnett og videre til lekkasje i kjellere til privatpersoner i boligområdet. Dette har skjedd ved flere anledninger, bare i 2020 er det registret tre nye vannlekkasjer samt en oversvømmelse i kjeller.

Vi er nå i en situasjon der kommunen har utdelt en pumpe til privatperson som brukes til å forhindre lekkasje i kjeller ved nedbørsperioder. Ved befaring i området var det flere beboere som meddelte at de holdt seg hjemme ved en nedbørsperiode på grunn av frykt for lekkasje. Tilstanden til VA-anlegget på Rabbener svært kritisk og må utbedres snarest. Det kan også tilføyes at forsikringsselskapet kan avkorte eller frafalle forsikringsoppgjør ved gjentatte skader hvis eier av anlegget (Frøya Kommune) ikke foretar utbedringer.

Videre har vi registrert at veglys er fra samme tidsperiode og går i samme ledningstrase. Det vil være hensiktsmessig å oppgradere disse da vi må demontere lysmastene ved utbedring av VA-anlegget.

I boligområdet ligger Rabben barnehage og på vinterstiden er boligfeltet helt mørklagt. Frøya kommune jobber som trafiksikkerkommune og bør derfor sette opp nye veglys samtidig som det graves grøft. Idet lysmaster ikke kan dekket inn fra prosjekter innen selvkostområdet på VAR foreslår kommunedirektøren at det omdisponeres midler fra P 551545 «Boliger til personell med aktiv rusavhengighet» idet dette prosjektet er satt på vent inntil videre med bakgrunn i utredning for eventuell sammenslåing av tjenesten med Hitra kommune.

Tilbakeføring av midlene på kr 1.500.000 må fremmes i sak der bygging av ovennevnte boliger vil bli satt på dagsorden.

I tillegg til direkte kostnader med entreprenør og lysmaster settes det av kr 37.625 for inndekning av prosjektledelse.

Vurdering:

Rabbafeltets tilstand på VA-anlegget er kritisk og må utbedres i år. Det er i dag kun fire lysmaster på feltet. Oppgradering av veglys på strekket er strengt tatt ikke nødvendig, men kommunens syn på trafikksikkerhet er viktig og vi anbefaler derfor at veglysanlegget oppgraderes nå idet rigggkostnader m.m. skjer nå og vil være en besparelse ved behov for utskifting i framtiden. Lysanlegget er 35 år og anses å ha hatt sin levetid. Ved erverv av nye lyspunkter vil det i langsiktig øyemed være en besparelse på strømkostnader idet det på nyanlegg benyttes LED-belysning.

Forhold til overordna planverk:

Frøya har good infrastruktur og kommunikasjon:

- Satse på trafikksikre veier, med særlig fokus på utbygging av gang- og sykkelveier
- Være en pådriver for et godt og tilpasset kollektivtilbud på lands og til vanns
- Arbeide for å ha god tilgjengelighet, og hastighet, på bredbånd og mobil

Økonomiske konsekvenser:

Saldo før omdisponering av midler:

- 557001 Løpende investeringer avløp kr 3.573.384
- 556001 Løpende investeringer vann kr 2.447.537
- 556010 Utskifting vannkummer kr 1.600.000
- 551377 Opprydding kom.avløp kr 6.489.054
- 551545 Boliger til personell med aktiv rusavhengighet kr. 5.000.000

Budsjettpost/kontostreng:

Kostnadsoverslag VA-anlegg Rabben

Operasjon	Enhet	Mengde	Enhetspris	Sum
Rigg- og drift (15%)				kr 545 000,00
Forberedende arbeider				kr 80 000,00
Kostnader vegarbeider				kr 545 000,00
Kostnader VA-arbeider				kr 3 000 000,00
Sum entreprenørarbeider				kr 4 170 000,00
Prosjektering (7%)				kr 290 000,00
Administrasjon / gen. kostnader (7%)				kr 290 000,00
Mva (25%)				kr 1 187 000,00
Uforutsett(ca. 5%)				kr 294 000,50
SUM HELE PROSJEKT:				kr 6 230 000,50

Vegbelysning Bekkaelva og Rabbafeltet			
Kostnadsoverslag			
Beskrivelse	Antall	Prisestimat	delsum
Lysmast inkl. fundament, armatur og grop	24	22 000	528 000
Grøftarbeider	830	450	373 500
Kabling, jording og rør mellom master	830	150	124 500
Kortslutningsberegninger iht. FEL	1	10 000	10 000
Lysberegninger iht. gjeldende krav for belysningsklasse	1	20 000	20 000
Koblinger og tilpasninger eksisterende tilknytningspunkt	1	10 000	10 000
Rigg & drift 15 %			159 900
sum eks. mva			1 225 900

Ny saldo på den konto som blir belastet:

- 557001 Løpende investeringer avløp	kr 1.573.384
- 556001 Løpende investeringer vann	kr 944.537
- 556010 Utskifting vannkummer	kr 800.000
- 551377 Opprydding kom.avløp	kr 4.489.054
- 551545 Boliger til personell med aktiv rusavhengighet	kr. 3.500.000

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
01.09.2020	20/1666	210/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q14 &46	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
210/20	Formannskapet	01.09.2020

ASFALTERING KOMMUNALE VEIER 2020 – LEGGING AV TREKKRØR FOR FIBER

Forslag til vedtak:

1. Formannskapet ber om at det ved framtidige tiltak på kommunal veg tas med legging av trekkør for fiber, og at dette også blir en del av overordnede mål og bestemmelser i hovedplan for veg ved revidering av denne.
2. Formannskapet innvilger økning av rammen på P 551352 – kommunale veier – med kr. 1.400.000 inkl mva for legging av trekkør for fiber – total ramme blir da kr. 7.423.360 inkl mva.
3. Beløpet kr. 1.400.000 inkl mva dekkes inn ved bruk av udisponerte lånemidler.
4. Saken går som referatsak til kommunestyret.

Vedlegg:

Ingen

Saksopplysninger:

I Frøya kommunes VA-norm for vann og avløp er det lagt inn bestemmelser om at det ved arbeider og nyanlegg på ledningsnettet samtidig skal legges trekkør i grøftetraceer.

Det synes riktig å legge samme føringer ved arbeider i kommunal veg og Kommunedirektøren vil legge inn en slik bestemmelse i revidering av Hovedplan for veg.

I forbindelse med tildeling av midler i investeringsbudsjett for opprusting av kommunale veier er det besluttet å foreta grøfting, utskifting av stikkrenner og asfaltering av Fillingsnesveien. Veien har en lengde på 4,430 meter.

Det er innhentet tilbud på arbeidene hos rammeavtalepart og det er skrevet kontrakt i tråd med den tildelte ramme på 6.023.360 inkl mva. I kontrakt er det lagt inn en opsjon på fremføring av trekkør for fiber.

Det er mottatt tilbud på kr 1.326.787,50 inkl mva som inkluderer :

- graving av grøft langs veg, 4430 m
- med 2stk 20 mm fiberrør i trace
- kryssing av vegbane for montering av 9 stk K-kasser (stikk)
- Levering og montering av 9 stk 500P K-kasser
- Levering og legging av søkekabel som påviser trace

Ved å legge trekkør samtidig som arbeider utføres på Fillingsnesveien vil kommunen spare ca 1 million i riggkostnader og gravearbeider, kryssing av veg med skjæring og reasfaltering, i forhold til at det i framtiden blir besluttet å legge trekkør for fiber på strekningen.

Saken fremmes overfor Formannskapet for vedtak idet en avgjørelse på opsjonen må være tatt før 4/9-20 med bakgrunn i at arbeidene påstartes nå og bestilling og legging av asfalt må utføres innen utgangen av oktober måned d.å.

Vurdering:

Kommunen har som overordnet mål å framføre fiber for befolkningen i Frøya kommune og det er i disposisjonsfondet avsatt 10 millioner til dette formålet.

I dette ligger det allerede prioriteringer på rekkefølgen av framføring av fiber, men hvor Fillingsnesveien ikke er en av de første prioriterte strekningene.

Hvis Formannskapet velger å disponere disse midler fra disposisjonsfondet i stedet for å omdisponere lånemidler, må saken fremmes for vedtak i kommunestyret.

Kommunedirektøren vil bemerke at det ikke er snakk om å framføre fiber i dette arbeidet, men tilrettelegge trekkør for framtidig framføring av fiber.

Det vil være en besparelse på ca 1 million ved å utføre arbeidene samtidig med asfaltering av Fillingsnesveien. Hvis disse arbeidene skal utføres på et senere tidspunkt vil dette medføre kryssing av veg for å montere k-kasser og asfalt må skjæres og reasfalteres.

Kommunedirektøren anbefaler derfor Formannskapet å tiltre tilbudet med å få utført disse arbeidene samtidig med asfalteringen av vegstrekningen.

Kostnaden avrundes til 1.400.000 inkl mva med rom for uforutsette kostnader. Økning av ramme i prosjektet dekkes inn ved bruk av udisponerte lånemidler og rammen på P551352 – kommune veier – har da en totalramme på kr. 7.423.360 inkl mva.

Forhold til overordna planverk:

Kommuneplanens samfunnsdel

- Frøya har god infrastruktur og kommunikasjon

Økonomiske konsekvenser:

Tiltaket vil ha en fordyrelse med ca 1 million kroner i dette eksakte prosjektet, for framtiden vil legging av trekkør tas inn som en del av prosjekter på kommunal vei.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
01.09.2020	20/1190	211/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Nils Jørgen Karlsen	U01	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
211/20	Formannskapet	01.09.2020

KOMMUNALT NÆRINGSFOND 2020 - FROAN FORRETNINGSDRIFT

Forslag til vedtak:

- Det tildeles et tilskudd på 105.219 kr til Froan Forretningsdrift AS for investering i pakkesystem
- Tilbud om tilskudd skal aksepteres innen 3 måneder. Hvis tilbud ikke er akseptert innen tidsfristen kan tilbudet falle bort
- Dersom det oppstår forhold som er i strid med forutsetningene for støtten kan kommunen avgjøre at støtten skal avkortes og kreve støtten helt eller delvis tilbakebetalt. Søkeren har plikt til å varsle kommunen om slike forhold
- Dersom Frøya kommune ikke har mottatt anmodning om utbetaling innen ett år etter tilsagnsdato, faller tilbudet bort. Frøya kommune kan, etter skriftlig søknad i spesielle tilfeller, forlenge utbetalingsfristen. Dette behandles administrativt
- 50% av tilsagnet kan utbetales som et forskudd når prosjektet er påbegynt. Resterende utbetales når sluttrapport og attestert regnskap foreligger, senest to år etter at søknaden er innvilget

Vedlegg:

- Søknad fra Froan Forretningsdrift
- Tilbud fra Maritech
- Tilbud fra Kystteknikk

Saksopplysninger:

Froan Forretningsdrift er en viktig bedrift på Sørburøya. I tillegg til fiskemottaket, har de også salg av drivstoff samt en dagligvarehandel. Bedriften opplever økning i mottaket og det forventes fortsette i årene som kommer, med bl a nye samarbeidsavtaler. De har investert i ny kran og de ser nå behov for å investere i nytt pakkesystem.

Økonomi

Investeringen, basert på tilbud fra leverandører:

	Kostnad
Kystteknikk Montering av HPU	71 542
Maritech – pakkesystem	229 084
	300 626

Det søkes om et tilskudd på 300.000 fra kommunalt næringsfond.

Vurdering:

Kommunedirektøren mener at prosjektet oppfyller krav til satsningsområder i næringsfondet:

- Nyskapende prosjekter med vekstpotensial
- Tiltak som skaper varige lokale arbeidsplasser

Bedriften opplever utvikling og vekst, og er en av få bedrifter lokalisert på Sørburøya. Bedriften er viktig for lokalsamfunnet.

Søknadsbeløpet på 300.000 er større enn hva vedtektene gir mulighet til. Vedtektene begrenser maksimalt tilskudd til 200.000 kr. I tillegg sier vedtektene at næringsfondet kan gi støtte til maksimalt 35% av harde investeringer.

Kommunedirektøren foreslår derfor at grunnlaget for søknaden er:

	Kostnad	Tilskudd
Kystteknikk Montering av HPU (35%)	71 542	25 040
Maritech - pakkesystem (35%)	229 084	80 179
	300 626	105 219

Kommunedirektøren tilrår derfor at:

- Det tildeles et tilskudd på 105.219 kr til Froan Forretningsdrift AS for investering i pakkesystem
- Tilskuddet finansieres over kommunalt næringsfond
- Standardvillkår legges inn i forslag til vedtak

Budsjettpost/kontostreng:

Kr 105.219 finansieres over Kommunalt Næringsfond

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
01.09.2020	20/527	212/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Nils Jørgen Karlsen	U01	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
154/20	Formannskapet	25.05.2020
212/20	Formannskapet	01.09.2020

KOMMUNALT NÆRINGSFOND 2020 - AGB-UTLEIE

Forslag til vedtak:

- Det tildeles et tilskudd på 200.000 kr til AGB-utleie AS for investering i rib
- Tilbud om tilskudd skal aksepteres innen 3 måneder. Hvis tilbud ikke er akseptert innen tidsfristen kan tilbudet falle bort
- Dersom det oppstår forhold som er i strid med forutsetningene for støtten kan kommunen avgjøre at støtten skal avkortes og kreve støtten helt eller delvis tilbakebetalt. Søkeren har plikt til å varsle kommunen om slike forhold
- Dersom Frøya kommune ikke har mottatt anmodning om utbetaling innen ett år etter tilsagnsdato, faller tilbudet bort. Frøya kommune kan, etter skriftlig søknad i spesielle tilfeller, forlenge utbetalingsfristen. Dette behandles administrativt
- 50% av tilsagnet kan utbetales som et forskudd når prosjektet er påbegynt. Resterende utbetales når sluttrapport og attestert regnskap foreligger, senest to år etter at søknaden er innvilget

Behandling/vedtak i Formannskapet den 25.05.2020 sak 154/20

Vedtak:

- Det tildeles et tilskudd på 200.000 kr til AGB-utleie AS for investering i rib
- Tilbud om tilskudd skal aksepteres innen 3 måneder. Hvis tilbud ikke er akseptert innen tidsfristen kan tilbudet falle bort
- Dersom det oppstår forhold som er i strid med forutsetningene for støtten kan kommunen avgjøre at støtten skal avkortes og kreve støtten helt eller delvis tilbakebetalt. Søkeren har plikt til å varsle kommunen om slike forhold
- Dersom Frøya kommune ikke har mottatt anmodning om utbetaling innen ett år etter tilsagnsdato, faller tilbudet bort. Frøya kommune kan, etter skriftlig søknad i spesielle tilfeller, forlenge utbetalingsfristen. Dette behandles administrativt

- 50% av tilsagnet kan utbetales som et forskudd når prosjektet er påbegynt. Resterende utbetales når sluttrapport og attestert regnskap foreligger, senest to år etter at søknaden er innvilget

Enstemmig.

Vedlegg:

- Søknad fra AGB Utleie

Saksopplysninger:

AGB-utleie AS satser på turisme og transport av passasjerer i øyregionen. I tillegg til transport i øy-regionen, planlegges også langturer til Lofoten og til Bergen via Geiranger. Utgangspunktet for turene blir Sistranda.

Ribben er sertifisert for 12 passasjerer og skal utstyres med alt nødvendig sikkerhetsutstyr.

Markedet for å starte opp med et slikt tilbud på Frøya antar de er godt. Jodd har lagt ned sin virksomhet på Hitra, en aktør som hadde en stor del av markedet i Frøya/ Hitra-regionen.

AGB-utleieAS har allerede inngått avtaler med Hotell Frøya og Hjorten Hotell/ Hitra for kjøring av deres gjester. AGB-utleie AS samarbeider med andre leverandører av lignende tjenester; som Ansnes Brygger, for å kunne tilby kjøring av større grupper. De ser et marked i besøk av oppdrettslokaliteter rundt Frøya. Sesongen for slike turer er april til oktober.

Spisestedene i regionen – Frøya og øyrekka – er viktige og populære. Spisestedene legges inn som stopp på turene, en kjærkommen inntekt til dem.

Økonomi

Ribben har en prislapp på 700.000 kr. AGB-utleie har fått tilsagn på bedriftslån i Hemne Sparebank. Banken har pant i båten.

Finansiering:

	Finansiering
Bedriftslån	400 000
Egenkapital	100 000
Kommunalt næringsfond	200 000
	700 000

AGB-utleie AS er et nystartet foretak. I budsjetteringen arbeider de med tre scenarioer for 2020:

2020	Lav	Middels	Høy
Inntekter	595 000	865 000	1 450 000
Utgifter	578 995	578 995	854 595
Resultat	16 005	286 005	595 405

Vurdering:

Det gjøres oppmerksom på at AGB-utleie AS tidligere har fått støtte fra kommunalt næringsfond for investering i den første ribben. Formalia knyttet til dato for innsending av søknad og når investeringen ble gjort, ledet til at søknaden ble trukket/ avvist administrativt i etterkant av det politiske vedtaket. Det betyr at de ikke fikk støtte fra kommunalt næringsfond. AGB Utleie ekspanderer og investerer i ytterligere en båt - grunnlag for denne søknaden.

Kommunedirektøren mener at søknaden oppfyller krav til satsningsområder i næringsfondet:

- Nyskapende prosjekter med vekstpotensial
- Tiltak som skaper varige lokale arbeidsplasser

Tjenesten som leveres av AGB-utleie AS er etterspurt og gir økonomisk gevinst til flere av reiselivsaktørene i kommunen, som serverings- overnattingssteder.

Søknadsbeløpet på 200.000 kr er, i henhold til næringsfondets vedtekter, innenfor rammen for tildelinger.

Kommunedirektøren tilrår derfor at:

- Det tildeles et tilskudd på 200.000 kr til AGB-utleie AS for investering i rib
- Tilskuddet finansieres over kommunalt næringsfond
- Standardvillkår legges inn i forslag til vedtak

Budsjettpost/kontostreng:

Kr 200.000 finansieres over Kommunalt Næringsfond

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
01.09.2020	20/1842	213/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Nils Jørgen Karlsen	Q10	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
213/20	Formannskapet	01.09.2020
/	Kommunestyret	

NEDLEGGING AV VEGBOM VED VÅVATNET

Forslag til vedtak:

Frøya kommune registrerer henvendelsen regionrådet for Orkdalsregionen har mottatt fra Orkland kommune, videre vedtaket som ble fattet i Regionrådet for Orkdalsregionen 29.04.2020 i sak 08/20.

Frøya kommune er i utgangspunktet skeptisk til initiativet som ligger nedfelt i henvendelsen. Forutsatt at dette ikke medfører økt bompengebelastning for Frøya kommunes befolkning, næringsliv samt kommunens egen drift, vil ikke Frøya kommune motsette seg at Orkland kommune for egen regning utreder endret bompengekonsept. Løsningen for Orkland kommune vil være å håndtere dette slik som det ble gjort ved fjerning av bommene internt i området Hitra/ Frøya i forbindelse med fastlandsforbindelsen. Det innebærer at Orkland kommune kompenserer inntektsbortfallet ved fjerning av bommen ved Våvatnet via sine budsjett. Og videre at Orkland kommune kompenserer for økte utgifter for eventuelle pendlere som er bosatt i Orkland og har sitt daglige virke i Øyregionen.

Saksopplysninger:

Bakgrunn for saken

Regionrådet for Orkdalsregionen har mottatt en henvendelse fra Orkland kommune vedrørende vegbommen ved Våvatnet. Henvendelsen inneholder et spørsmål om igangsetting av et utredningsarbeid for å se på de muligheter som finnes for å bedre næringslivets rammevilkår internt i Orkland kommune, ved å endre bompengekonseptet for FV 714 i området.

Henvendelsen ble behandlet i regionrådet 12.06.2020 hvor følgende vedtak ble fattet:

Sak 08/20 Bom Våvatnet. Henvendelse fra Orkland Kommune

Henvendelse mottatt fra Orkland Kommune, hvor de ber regionrådet om igangsetting av utredningsarbeid for å se på de muligheter som finnes for å bedre næringslivets rammevilkår ved å endre bompengerevingen for FV 714 i dette området

Vedtak:

Hitra og Frøya Kommune behandler saken i egen kommune før behandling i neste regionrådsmøte.

17.06.2020 ble så saken behandlet i Samarbeidsforumet for Hitra og Frøya kommune hvor følgende står i referatet, sak 11/20:

Bomfri Orkland kommune, nedlegging av bom fv. 714 ved Våvatnet

Proessen til nå har vært uryddig.

Konklusjon:

- ***Saken kommer til kommunene til uttalelse før endelig behandling i Orkdalsregionen***
- ***Ordførerne legger opp til at kommunene går for likelydende vedtak i saken***

Slik det fremgår av formannskaps sak 28/20 i Orkland kommune er grunnlaget for kommunens henvendelse til regionrådet fremmet med grunnlag i et notat fra Hitra anleggsservice.

I tillegg er det registrert uttalelser via aviser samt brukerundersøkelser at personer i området tidligere Snillfjord som ble sammenslått med Orkland, føler seg adskilt fra ny-kommunen med basis i bommen ved Våvatnet.

Henvendelsen fra Hitra Anleggsservice As botner i konkurransemessige/ økonomiske ekstrabelastninger for bedriften grunnet bompasseringen ved Våvatnet ved leveranser til markedet i Orkdalsregionen. Bedriften mener at kun en bom ved Vasslag med økt bompengebelasting ikke vil medføre stort omsetningstap for bominnkrevingen da tungtrafikken fra øyregionen kjører gjennom begge bommene uansett.

For innbyggere i den delen av Snillfjord som ble slått sammen til den nye Orkland kommune fremkommer det at bommen føles som en sperre mot ulike aktiviteter i kommunesenteret Orkanger.

I opprinnelig saksfremlegg for kommunene Snillfjord, Hitra og Frøya ved valg av trase for ny Rv-714 gjennom Snillfjord ble det lagt til grunn en 2 boms løsning hvilket har blitt videreført i alle etterfølgende saksfremlegg vedrørende bygging av ny Rv-714, (senere Fv 714).

Dette var metodikken ved saksbehandlingen av den opprinnelige søknaden ved bompengefinansiering i 2007.

Hvordan bompengeprosjekter vedtas

1. Kommunene eller fylkene som berøres av bompengeprojektet må behandle og få politisk flertall for å utrede et bompengeprojekt
2. Statens vegvesen gjør en vurdering (en mulighetsstudie) for å undersøke om projektet er gjennomførbart
3. Etter å ha vurdert mulighetsstudien, stemmer de berørte kommuner og fylkeskommuner over om de vil utrede projektet videre
4. Blir det flertall, lages det en detaljert plan over projektet lokalt. Så stemmer kommuner og fylkeskommuner om det skal gjennomføres (de fatter et prinsippvedtak)
5. Blir det flertall starter Statens vegvesen arbeidet med å lage et endelig forslag til bompengoordning, som igjen må godtas av berørte kommuner og fylkeskommuner før saken oversendes til Vegdirektoratet som legger bompengesøknaden frem for Samferdselsdepartementet
6. Samferdselsdepartementet legger søknaden frem for Stortinget som en stortingsproposisjon. Proposisjonen skal inneholde alle detaljer om hva bompengene skal brukes til
7. Stortinget stemmer over forslaget. Får forslaget flertall, skrives det avtaler mellom dem som skal være med, og jobben med å realisere projektet kan starte. Samferdselsdepartementet har ansvaret for at Stortingets vedtak gjennomføres. I den samme prosessen vedtas priser for bompasseringer og plasseringer av bomstasjoner. Dette må også ha flertall lokalt

Bompengeperioden er normalt 15 år, men kan utvides ved behov.

Veibommer skal videre ifølge Stortingets generelle bompengeproposisjon settes opp der kostnadene påføres, intensjonen er at de faktiske brukerne av veien skal finansiere projektene bompengandeler. Ifølge Vegvesenet skal det ligge et **nytteprinsipp** til grunn når man skal kreve inn bompenger. Det betyr at «de som betaler bompenger skal ha nytte av tiltakene og at alle som har nytte av tiltakene skal betale bompenger».

En lokalt valgt 2 boms løsning var grunnlaget for Stortingets vedtak om bompengefinansiering av ny Rv 714 i sin tid. Det er allikevel mulig å endre bompengeplasseringer men da først etter fastlagte prosedyrer.

I sak vedrørende endring av bomstasjoners plassering i Bergen fra slutten av 2018 står følgende to utsagn i saksutredningen:

Beslutning om plassering av bomstasjoner er knyttet til konkret stedfesting, og selv små endringer krever nye vedtak

I tillegg til lokalpolitiske vedtak, er det en forutsetning fra Stortinget at flytting av bomstasjoner ikke skal medføre inntektstap.

Det siste utsagnet tilsier økte kostnader ved bompengesnittet på Valslag ved en eventuell nedlegging av bomstasjonen ved Våvatnet.

Fordeler for Orkland kommune

For driften av Orkland kommune, for Orkland kommunes innbyggere og for Orkland kommunes næringsliv er det en klar fordel å avvikle den interne bompengestasjonen ved Våvatnet. Dette går både på tilgjengelighet til kommunale tjenester, sosiale relasjoner, oppbygging av tilhørighet/ identitet for alle kommunens innbyggere, idrettsaktiviteter, kulturtilbud, næringsutvikling osv. En fjerning av bommen vil lede til en mye bedre oppbygging av «kommunetilhørighet» også for de innbyggerne som befinner seg på «feil side» av bommen. Det er dermed lett å skjønne motivasjonen fra Orkland kommune for å fremme spørsmålsstillingen i regionrådet for Orkdalsregionen.

Fastlandssambandet til Hitra og Frøya

Tilsvarende vurdering som i Orkland ble gjort internt i regionen Snillfjord, Hitra og Frøya i forbindelse med bompengefinansiering av fastlandssambandet til Hitra og Frøya. Det fremkom et sterkt ønske om å fjerne de interne bommene på øyene hvilket etter en tid medførte at bommen mot Fjellværsøya og bommen mellom Hitra og Frøya ble fjernet. Dette medførte reelt sett at bompengestasjonen på Sandstad ble stående lengre enn nødvendig enn om de opprinnelige bomstasjoner hadde blitt stående inntil anlegget ble fullt ut nedbetalt.

Øykommunene så allikevel den økonomiske urimeligheten ved dette ovenfor Snillfjords pendlere og kompenserte fullt ut de økte utgiftene for Snillfjordingene over sine kommunebudsjett. Slik sett medførte ikke forlenget nedbetalingstid økte utgifter for Snillfjordingene men de reduserte inntektene ble stort sett kompensert av øyregionens innbyggere.

Trasevalg Rv 714

Ved fremføring av ny Rv 714 forelå det flere forskjellige løsninger. Hitra og Frøya kommuner anbefalte Snillfjord kommunestyre å fatte vedtak om utbygging i tråd med den «Ytre trase» mens Snillfjord kommunestyre som planmyndighet, vedtok den «indre trase» med stemmegiving 8 mot 7 stemmer. Flertallet av befolkningen/ politikerne i/ fra området Sunde/ Hemnskjel i Snillfjord ønsket utbygging i tråd med den «Ytre trase» hvilket innebar at det var politikerne fra området Krokstadøra/ ytre Snillfjord som sørget for det politiske flertallet for den «indre trase». Dette altså i motstrid til ønskene fra den befolkningen i Snillfjord som ble mest berørt av trasevalget samt i motstrid med primærønsket til øykommunene Hitra og Frøya.

Kommunestyret i Snillfjord definerte også ulike satser på bommene ved Valslag og ved Våvatnet, basert på en skjønnsmessig vurdering av kost/ nytte.

Vurdering:

Ved endring av plassering på bomstasjoner i et vedtatt bompengekonsept forutsettes det at endringene baseres på nye vedtak hos de berørte parter, samt at endringene skal imøtekomme Stortingets krav om at endringene ikke medfører inntektstap.

Videre foreligger det en overordnet føring/ nytteprinsipp til grunn ved bompengebelastninger, dvs. et prinsipp om at alle som har nytte av tiltakene skal bidra med bompenger. Ny Fv-714 er et prosjekt som har store kostnader knyttet opp imot seg og omfatter en lang veitrase som har blitt oppgradert. Ved å operere med kun en bom på traseen vil en god del av den brukergruppa

som reelt sett har «nytte av tiltaket» slippe deltagelse ved finansieringen, altså et avvik i forhold til kost/ nytteprinsippet samt de ordinære solidaritetsprinsippene.

Eksempelvis skisserer Hitra Anleggsservice As i sitt regnestykke en årlig bompengekostnad for sin bedrift på ca. 1,5 mill. Og dette er kun utgiftene for et firma. Ved bortfall av bommen ved Våvatnet vil dette, ut ifra Stortingets forutsetninger, måtte medføre økt bompengebelastning ved bomstasjonen på Valslag. Dette må igjen ha som en konsekvens en betydelig økt økonomisk belastning på øvrige innbyggere, næringsliv samt kommuner i regionen. Dette virker som en urimelig endring ut i fra de ordinære solidaritetsprinsippene ved felles investeringer på veinettet.

Dette er ikke et konsept som kommunedirektøren på Frøya kan anbefale politisk nivå å slutte seg til. Derimot er det en mulighet for Orkland kommune å kompensere inntektsbortfallet ved en eventuell fjerning av bommen ved Våvatnet, via sine ordinære driftsbudsjett. Dette, på lik linje med hva som skjedde ved fastlandsforbindelsen til Hitra og Frøya når de interne bommene på øyene ble fjernet. Størrelsen på et slikt inntektsbortfall er kurant å avdekke via de registreringer en har ved de eksisterende bommene.

Frøya kommune registrerer henvendelsen regionrådet for Orkdalsregionen har mottatt fra Orkland kommune, videre vedtaket som ble fattet i Regionrådet for Orkdalsregionen 29.04.2020 i sak 08/20.

Kommunedirektøren tilrår derfor at:

Frøya kommune er i utgangspunktet skeptisk til initiativet som ligger nedfelt i henvendelsen. Forutsatt at dette ikke medfører økt bompengebelastning for Frøya kommunes befolkning, næringsliv samt kommunens egen drift, vil ikke Frøya kommune motsette seg at Orkland kommune for egen regning utreder endret bompengekonsept. Løsningen for Orkland kommune vil være å håndtere dette slik som det ble gjort ved fjerning av bommene internt i området Hitra/ Frøya i forbindelse med fastlandsforbindelsen. Det innebærer at Orkland kommune kompenserer inntektsbortfallet ved fjerning av bommen ved Våvatnet via sine budsjett. Og videre at Orkland kommune kompenserer for økte utgifter for eventuelle pendlere som er bosatt i Orkland og har sitt daglige virke i Øyregionen.

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
01.09.2020	20/1858	214/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Siv-Tove Skarshaug	033	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
214/20	Formannskapet	01.09.2020

KOMMUNEDIREKTØRENS ORIENTERING

FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 01.09.2020	Arkivsaksnr: 20/1857	Sak nr: 215/20
Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug	Arkivkode: 033	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
215/20	Formannskapet	01.09.2020

ORDFØRERS ORIENTERING

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug
Arkivsaksnr.: 20/1856

Arkiv: 033

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 18.08.20

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 18.08.20 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 18.08.20

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Formannskapet:

Møtested:	Møtedato:	Møtetid:	Av utvalgets medlemmer møtte
Kommunestyresalen	18.08.2020	09.20:00 - 16:00	7 av 7
Fra og med sak:	188/20		
Til og med sak:	205/20		

Faste representanter i Formannskapet i perioden 2019-2023

<u>H/Pp:</u> Kristin Strømskag <u>Sp/V/Frp</u> Knut Arne Strømøy Lene Dahlø Skarsvåg Arvid Hammernes	<u>Ap:</u> Berit Flåmo Geir Egil Meland	<u>R/Sv:</u> Dordi Hammer
---	--	-------------------------------------

Faste representanter med forfall:

<u>H/Pp:</u> <u>Sp/V/Frp</u>	<u>Ap:</u> Berit Flåmo	<u>R/Sv:</u>
---	----------------------------------	---------------------

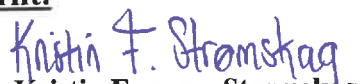
Vararepresentanter som møtte:

<u>H/Pp:</u> <u>Sp/V/Frp</u>	<u>Ap:</u> Billy Fredagsvik	<u>R/Sv:</u>
---	---------------------------------------	---------------------

Merknader:

1. Innkalling med saksliste ble enstemmig godkjent.
2. Formannskapet dro på befarings ved Frøya ungdomsskole etter møtet.

Underskrift:


Kristin Furunes Strømskag
Ordfører


Dordi Hammer
Protokollunderskriver


Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg: Formannskapet
Møtedato: 18.08.2020

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
188/20	20/1755 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 16.06.20
189/20	20/1762 REFERATSAKER
190/20	19/1077 INVESTERINGSPROSJEKT GJETØY BRU 2019-TILLEGGSFINANSIERING
191/20	20/1772 ØKONOMISK HALVÅRSRAPPORTERING 2020
192/20	20/459 OMSTILLINGSUTVALGETS INNSTILLING TIL NEDTREKK I KOMMUNENS BUDSJETTER SOM FØLGE AV BUDSJETTVEDTAKET 2020 - 2023
193/20	19/2264 KOMMUNAL PLANSTRATEGI 2020 - 2024 - VEDTAK OM HØRING
194/20	19/1754 GNR 20 BNR 14 - DISPENSASJON - RIVING, UTFYLLING, DELING, OPPFØRING AV NYTT BYGG - RABBEN
195/20	20/1375 FLAGGING MED REGNBUEFLAGGET
196/20	20/1355 GRENDALAGSFOND 2020 - FLATVAL GRENDALAG
197/20	20/1358 GRENDALAGSFOND 2020 - KVERVA FORSAMLINGSHUS
198/20	20/1359 GRENDLAGSFOND 2020 - NESSET GRENDALAG
199/20	20/1373 GRENDALAGSFOND 2020 - VALEN GRENDALAG
200/20	20/1374 GRENDALAGSFOND 2020 - HAMARVIK GRENDALAG
201/20	20/1376 GRENDALAGSFOND 2020 - TITRAN GRENDALAG

202/20	20/1377 GRENDALAGSFOND 2020 - UTTIAN GRENDALAG
203/20	20/1767 SØKNAD OM FRITAK FRA POLITISK VERV MERETE MOEN
204/20	20/1757 KOMMUNEDIREKTØRENS ORIENTERING
205/20	20/1756 ORDFØRERS ORIENTERING

188/20

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 16.06.20

Vedtak:

Protokoll fra møte 16.06.20 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Innstilling:

Protokoll fra møte 16.06.20 godkjennes som framlagt.

189/20

REFERATSAKER

Vedtak:

Referatene tas til orientering.

Enstemmig.

Innstilling:

Referatene tas til orientering.

190/20

INVESTERINGSPROSJEKT GJETØY BRU 2019-TILLEGGSFINANSIERING

Vedtak:

Det vises til saksutredningen og kostnader for ny Gjetøy bru.

Kommunestyret vedtar følgende finansiering av prosjektet:

Gjenværende bevilgning til Gjetøy bru	: kr. 1.340.000,-
Omdisponering av ubrukte lånemidler	: kr. 2.507.900,-
Momskompensasjon	: <u>kr. 962.100,-</u>
Total finansiering	: <u>kr. 4.810.000,-</u>

Enstemmig.

Innstilling:

Det vises til saksutredningen og kostnader for ny Gjetøy bru.

Kommunestyret vedtar følgende finansiering av prosjektet:

Gjenstående bevilgning til Gjetøy bru	: kr. 1.340.000,-
Omdisponering av ubrukte lånemidler	: kr. 2.507.900,-
Momskompensasjon	: kr. 962.100,-
Total finansiering	: <u>kr. 4.810.000,-</u>

191/20

ØKONOMISK HALVÅRSRAPPORTERING 2020**Vedtak:**

Kommunestyret tar den økonomiske halvårsrapporten 2020 til orientering.

Enstemmig.

Innstilling:

Kommunestyret tar den økonomiske halvårsrapporten 2020 til orientering

192/20

OMSTILLINGSUTVALGETS INNSTILLING TIL NEDTREKK I KOMMUNENS BUDSJETTER SOM FØLGE AV BUDSJETTVEDTAKET 2020 - 2023**Vedtak:**

1. For å nå årets budsjettmål vedtar Kommunestyret de foreslåtte effektiviserings og omstillingstiltak kommunedirektøren foreslår innenfor hvert rammeområde, som vist i tabeller i punkt 6 i saksfremstillingen, merket «nye tiltak»
2. Kommunestyret forutsetter at videre utredning og iverksetting av tiltak med langsiktig effekt skjer i tett samarbeid med alle berørte parter slik omstillingsarbeidet har vært langt opp så langt.
3. Kommunestyret forutsetter at kommunedirektøren har stram økonomistyring, og at det lages et opplegg for gjennomføring av omstillingstiltak innenfor trepartssamarbeidet (administrasjon, tillitsvalgte og politikere) som kan vise forpliktende framdrift, ansvar og ressursbruk løpende.
4. Omstillingstiltak med helårsvirkning for 2021 og planperioden utredes videre og konkretiseres ytterligere i kommunedirektørens forslag til Handlingsprogram med økonomiplan 2021 – 2024.
5. Kommunedirektøren foretar budsjettjustering i egen sak som følge av dette vedtaket.

Enstemmig.

Innstilling:

1. For å nå årets budsjettmål vedtar Kommunestyret de foreslåtte effektiviserings og omstillingstiltak kommunedirektøren foreslår innenfor hvert rammeområde, som vist i tabeller i punkt 6 i saksfremstillingen, merket «nye tiltak»
2. Kommunestyret forutsetter at videre utredning og iverksetting av tiltak med langsiktig effekt skjer i tett samarbeid med alle berørte parter slik omstillingsarbeidet har vært langt opp så langt.
3. Kommunestyret forutsetter at kommunedirektøren har stram økonomistyring, og at det lages et opplegg for gjennomføring av omstillingstiltak innenfor trepartssamarbeidet (administrasjon, tillitsvalgte og politikere) som kan vise forpliktende framdrift, ansvar og ressursbruk løpende.
4. Omstillingstiltak med helårsvirkning for 2021 og planperioden utredes videre og konkretiseres ytterligere i kommunedirektørens forslag til Handlingsprogram med økonomiplan 2021 – 2024.
5. Kommunedirektøren foretar budsjettjustering i egen sak som følge av dette vedtaket

193/20

KOMMUNAL PLANSTRATEGI 2020 - 2024 - VEDTAK OM HØRING**Vedtak:**

Formannskapet i Frøya kommune vedtar å offentliggjøre kommunal planstrategi 2020-2024 i 30 dager før vedtak i kommunestyret, jmfør Plan- og bygningslovens § 10-1.

Kommunal plan for kulturminner (kulturminneplan) skal også legges inn i plan for revidering i planperioden.

Det bes om at arbeidet med strategisk næringsplan og temarullering næring kommuneplanens arealdel kjøres parallelt og igangsettes så raskt som mulig.

Enstemmig.

Formannskapets behandling i møte 18.08.20:

Følgende forslag til tillegg i vedtak ble fremmet av Ordfører:

Kommunal plan for kulturminner (kulturminneplan) skal også legges inn i plan for revidering i planperioden.

Det bes om at arbeidet med strategisk næringsplan og temarullering næring kommuneplanens arealdel kjøres parallelt og igangsettes så raskt som mulig.

Enstemmig.

Innstilling:

Formannskapet i Frøya kommune vedtar å offentliggjøre kommunal planstrategi 2020-2024 i 30 dager før vedtak i kommunestyret, jmfør Plan- og bygningslovens § 10-1.

GNR 20 BNR 14 - DISPENSASJON - RIVING, UTFYLLING, DELING, OPPFØRING AV NYTT BYGG - RABBEN**Vedtak:**

1. Formannskapet gir dispensasjon fra dele- og byggeforbudet jf. Kommunedelplanens LNF-formål, Kommunedelplanens kombinasjonsformål i sjø (FNAFF) og dele- og byggeforbudet jf. pbl. § 1-8 for fradeling av eiendom, utfylling i sjø og oppføring av tiltak på eiendommene gnr. 20, bnr. 4 og 14 som omsøkt.
2. Vedtaket fattes med hjemmel i pbl. § 19-1 jfr. § 19-2. Vedtaket begrunnes med at lovens formålsbestemmelse (1-1) og bestemmelsen det søkes dispensasjon ikke blir vesentlig tilsidesatt.
3. Hensynet bak bestemmelsene blir ikke vesentlig tilsidesatt, fordelene ved å gi dispensasjon er klart større enn ulempene:
 - Sammenstilling av eksisterende (naboeiendom) næringsareal.
 - Utvidelse av allerede eksisterende næringsareal.
 - Nabotomt har etablert fylling i sjø.
 - Ikke vesentlig inngripen i LNF-område.
 - Polstring av utfylling i sjø, samt foreta geotekniske undersøkelser av grunn.
 - Tiltaket vil gi nye arbeidsplasser.
4. **Begrunnelse:**
 - LNF, tiltaket vil ikke tilsidesette allmenn ferdsel i område da det allerede er fylling i sjø, og ikke vesentlig inngrepen i LNF-område.
 - allmennhetens interesser, tiltaket vil ikke vesentlig hindre at tilgjengeligheten til sjø.
 - Tiltaket vil ikke få innvirkning på bestemmelsen om å ivareta og sikre allmenhetens tilgang til området av natur og friluftsinnteresser

Enstemmig.

Formannskapets behandling i møte 18.08.20:

Følgende omforente forslag til vedtak ble fremmet:

1. Formannskapet gir dispensasjon fra dele- og byggeforbudet jf. Kommunedelplanens LNF-formål, Kommunedelplanens kombinasjonsformål i sjø (FNAFF) og dele- og byggeforbudet jf. pbl. § 1-8 for fradeling av eiendom, utfylling i sjø og oppføring av tiltak på eiendommene gnr. 20, bnr. 4 og 14 som omsøkt.
2. Vedtaket fattes med hjemmel i pbl. § 19-1 jfr. § 19-2. Vedtaket begrunnes med at lovens formålsbestemmelse (1-1) og bestemmelsen det søkes dispensasjon ikke blir vesentlig tilsidesatt.
3. Hensynet bak bestemmelsene blir ikke vesentlig tilsidesatt, fordelene ved å gi dispensasjon er klart større enn ulempene:
 - Sammenstilling av eksisterende (naboeiendom) næringsareal.
 - Utvidelse av allerede eksisterende næringsareal.
 - Nabotomt har etablert fylling i sjø.
 - Ikke vesentlig inngripen i LNF-område.
 - Polstring av utfylling i sjø, samt foreta geotekniske undersøkelser av grunn.
 - Tiltaket vil gi nye arbeidsplasser.
4. **Begrunnelse:**
 - LNF, tiltaket vil ikke tilsidesette allmenn ferdsel i område da det allerede er fylling i sjø, og ikke vesentlig inngrepen i LNF-område.
 - allmennhetens interesser, tiltaket vil ikke vesentlig hindre at tilgjengeligheten til sjø.
 - Tiltaket vil ikke få innvirkning på bestemmelsen om å ivareta og sikre allmenhetens tilgang til området av natur og friluftsinnteresser

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

1. Formannskapet gir ikke dispensasjon fra dele- og byggeforbudet jf. Kommunedelplanens LNF-formål, Kommunedelplanens kombinasjonsformål i sjø (FNAFF) og dele- og byggeforbudet jf. pbl. § 1-8 for fradeling av eiendom, utfylling i sjø og oppføring av tiltak på eiendommene gnr. 20, bnr. 4 og 14 som omsøkt.
2. Vedtaket fattes med hjemmel i pbl. § 19-1 jfr. § 19-2. Vedtaket begrunnes med at lovens formålsbestemmelse (1-1) og bestemmelsen det søkes dispensasjon fra blir vesentlig tilsidesatt.

Falt enstemmig.

Innstilling:

1. Formannskapet gir ikke dispensasjon fra dele- og byggeforbudet jf. Kommunedelplanens LNF-formål, Kommunedelplanens kombinasjonsformål i sjø (FNAFF) og dele- og byggeforbudet jf. pbl. § 1-8 for fradeling av eiendom, utfylling i sjø og oppføring av tiltak på eiendommene gnr. 20, bnr. 4 og 14 som omsøkt.
2. Vedtaket fattes med hjemmel i pbl. § 19-1 jfr. § 19-2. Vedtaket begrunnes med at lovens formålsbestemmelse (1-1) og bestemmelsen det søkes dispensasjon fra blir vesentlig tilsidesatt.

195/20

FLAGGING MED REGNBUEFLAGGET

Vedtak:

1. Frøya kommunestyre følger lov om flagging på kommunale offentlige bygninger så lenge det er gjeldende norsk rett.
2. Kommunestyret ber kommunedirektør om å heise pride-flagget (regnbueflagget) på torget i sentrum av Sistranda under Pride Trondheim i september 2020.
3. Det flagges 04. – 13.09.20
4. Forslag til flagging med regnbueflagget innarbeides i normalregler for bruk av Frøya kommunes våpen og flagg.

Enstemmig.

Innstilling:

1. Frøya kommunestyre følger lov om flagging på kommunale offentlige bygninger så lenge det er gjeldende norsk rett.
2. Kommunestyret ber kommunedirektør om å heise pride-flagget (regnbueflagget) på torget i sentrum av Sistranda under Pride Trondheim i september 2020.
3. Det flagges 04. – 13.09.20
4. Forslag til flagging med regnbueflagget innarbeides i normalregler for bruk av Frøya kommunes våpen og flagg.

196/20

GRENDALAGSFOND 2020 - FLATVAL GRENDALAG

Vedtak:

Flatval Grendalag innvilges et tilskudd på kr. 91 877 til opparbeidelse av lekeplass og oppholdsområde samt oppgradering av klubbhus.

Frøya kommune utbetaler 50% av tilskuddet på bakgrunn av søknaden, resterende del utbetales når regnskap og en bekreftelse på gjennomført tiltak leveres, og befaring er gjennomført.

Frøya kommune forutsetter at tiltaket er iverksatt innen 6 måneder.

Realiseres ikke omsøkt tiltak vil utbetalt tilskudd bli krevd tilbakebetalt.

Enstemmig.

Formannskapets behandling i møte 18.08.20:

Rep. Knut Arne Strømøy erklærte seg inhabil da han er saksbehandler i saken.

Innstilling:

Flatval Grendalag innvilges et tilskudd på kr. 91 877 til opparbeidelse av lekeplass og oppholdsområde samt oppgradering av klubbhus.

Frøya kommune utbetaler 50% av tilskuddet på bakgrunn av søknaden, resterende del utbetales når regnskap og en bekreftelse på gjennomført tiltak leveres, og befaring er gjennomført.

Frøya kommune forutsetter at tiltaket er iverksatt innen 6 måneder.

Realiseres ikke omsøkt tiltak vil utbetalt tilskudd bli krevd tilbakebetalt.

197/20

GRENDALAGSFOND 2020 - KVERVA FORSAMLINGSHUS

Vedtak:

Kverva forsamlingshus innvilges et tilskudd på kr. 100 000 til oppgradering og vedlikehold av bedehuset. Huset fremstår som et viktig samlingspunkt for området Kvisten/Myran til Husvika, men kan benyttes av alle frøyværinger. Huset er også et viktig kulturminne. Det forutsettes at fylkeskommunen kontaktes før endringer av bygg og fasade endres.

Frøya kommune utbetaler 50% av tilskuddet på bakgrunn av søknaden, resterende del utbetales når regnskap og en bekreftelse på gjennomført tiltak leveres, og befaring er gjennomført.

Frøya kommune forutsetter at tiltaket er iverksatt innen 6 måneder.

Realiseres ikke omsøkt tiltak vil utbetalt tilskudd bli krevd tilbakebetalt.

Enstemmig.

Formannskapetets behandling i møte 18.08.20:

Rep. Knut Arne Strømøy erklærte seg inhabil da han er saksbehandler i saken.

Ordfører Kristin Strømskag ba om vurdering av sin inhabil da hun er gift med styreleder i Kverva forsamlingshus.

Arvid Hammernes ble valgt som setteordfører i behandlingen av saken.

Ordfører Kristin Strømskag ble enstemmig vurdert inhabil.

Innstilling:

Kverva forsamlingshus innvilges et tilskudd på kr. 100 000 til oppgradering og vedlikehold av bedehuset. Huset fremstår som et viktig samlingspunkt for området Kvisten/Myran til Husvika, men kan benyttes av alle frøylværing. Huset er også et viktig kulturminne. Det forutsettes at fylkeskommunen kontaktes før endringer av bygg og fasade endres.

Frøya kommune utbetaler 50% av tilskuddet på bakgrunn av søknaden, resterende del utbetales når regnskap og en bekreftelse på gjennomført tiltak leveres, og befaring er gjennomført.

Frøya kommune forutsetter at tiltaket er iverksatt innen 6 måneder.

Realiseres ikke omsøkt tiltak vil utbetalt tilskudd bli krevd tilbakebetalt.

198/20

GRENDLAGSFOND 2020 - NESSET GRENDALAG

Vedtak:

Neset Grendalag innvilges et tilskudd på kr. 100 000 til opparbeidelse av lekeplass og oppholdsområde. Frøya kommune utbetaler 50% av tilskuddet på bakgrunn av søknaden, resterende del utbetales når regnskap og en bekreftelse på gjennomført tiltak leveres, og befaring er gjennomført.

Frøya kommune forutsetter at tiltaket er iverksatt innen 6 måneder.

Realiseres ikke omsøkt tiltak vil utbetalt tilskudd bli krevd tilbakebetalt.

Enstemmig.

Formannskapetets behandling i møte 18.08.20:

Rep. Knut Arne Strømøy erklærte seg inhabil da han er saksbehandler i saken.

Innstilling:

Neset Grendalag innvilges et tilskudd på kr. 100 000 til opparbeidelse av lekeplass og oppholdsområde.

Frøya kommune utbetaler 50% av tilskuddet på bakgrunn av søknaden, resterende del utbetales når regnskap og en bekreftelse på gjennomført tiltak leveres, og befaring er gjennomført.

Frøya kommune forutsetter at tiltaket er iverksatt innen 6 måneder.

Realiseres ikke omsøkt tiltak vil utbetalt tilskudd bli krevd tilbakebetalt.

199/20

GRENDALAGSFOND 2020 - VALEN GRENDALAG

Vedtak:

Valen Grendalag innvilges et tilskudd på kr. 100 000 til historisk bok.

Frøya kommune utbetaler 50% av tilskuddet på bakgrunn av søknaden, resterende del utbetales når regnskap og en bekreftelse på gjennomført tiltak leveres.

Frøya kommune forutsetter at tiltaket er iverksatt innen 6 måneder.

Realiseres ikke omsøkt tiltak vil utbetalt tilskudd bli krevd tilbakebetalt.

Enstemmig.

Formannskapets behandling i møte 18.08.20:

Rep. Knut Arne Strømøy erklærte seg inhabil da han er saksbehandler i saken.

Innstilling:

Valen Grendalag innvilges et tilskudd på kr. 100 000 til historisk bok.

Frøya kommune utbetaler 50% av tilskuddet på bakgrunn av søknaden, resterende del utbetales når regnskap og en bekreftelse på gjennomført tiltak leveres.

Frøya kommune forutsetter at tiltaket er iverksatt innen 6 måneder.

Realiseres ikke omsøkt tiltak vil utbetalt tilskudd bli krevd tilbakebetalt.

200/20

GRENDALAGSFOND 2020 - HAMARVIK GRENDALAG

Vedtak:

Hamarvik Grendalag innvilges et tilskudd på kr. 100 000 til opparbeidelse av nærmiljøanlegg i Jevika. Frøya kommune utbetaler 50% av tilskuddet på bakgrunn av søknaden, resterende del utbetales når regnskap og en bekreftelse på gjennomført tiltak leveres, og befaring er gjennomført.

Frøya kommune forutsetter at tiltaket er iverksatt innen 6 måneder.

Realiseres ikke omsøkt tiltak vil utbetalt tilskudd bli krevd tilbakebetalt.

Enstemmig.

Formannskapets behandling i møte 18.08.20:

Rep. Knut Arne Strømøy erklærte seg inhabil da han er saksbehandler i saken.

Innstilling:

Hamarvik Grendalag innvilges et tilskudd på kr. 100 000 til opparbeidelse av nærmiljøanlegg i Jevika. Frøya kommune utbetaler 50% av tilskuddet på bakgrunn av søknaden, resterende del utbetales når regnskap og en bekreftelse på gjennomført tiltak leveres, og befaring er gjennomført.

Frøya kommune forutsetter at tiltaket er iverksatt innen 6 måneder.

Realiseres ikke omsøkt tiltak vil utbetalt tilskudd bli krevd tilbakebetalt.

201/20

GRENDALAGSFOND 2020 - TITRAN GRENDALAG**Vedtak:**

Titran Grendalag innvilges et tilskudd på kr. 100 000 til opparbeidelse og vedlikehold av forsamlingshus samt opprusting av samlingsplass på Kjærvågsundet.

Frøya kommune utbetaler 50% av tilskuddet på bakgrunn av søknaden, resterende del utbetales når regnskap og en bekreftelse på gjennomført tiltak leveres, og befaring er gjennomført.

Frøya kommune forutsetter at tiltaket er iverksatt innen 6 måneder.

Realiseres ikke omsøkt tiltak vil utbetalt tilskudd bli krevd tilbakebetalt.

Enstemmig.

Formannskapetets behandling i møte 18.08.20:

Rep. Knut Arne Strømøy erklærte seg inhabil da han er saksbehandler i saken.

Innstilling:

Titran Grendalag innvilges et tilskudd på kr. 100 000 til opparbeidelse og vedlikehold av forsamlingshus samt opprusting av samlingsplass på Kjærvågsundet.

Frøya kommune utbetaler 50% av tilskuddet på bakgrunn av søknaden, resterende del utbetales når regnskap og en bekreftelse på gjennomført tiltak leveres, og befaring er gjennomført.

Frøya kommune forutsetter at tiltaket er iverksatt innen 6 måneder.

Realiseres ikke omsøkt tiltak vil utbetalt tilskudd bli krevd tilbakebetalt.

202/20

GRENDALAGSFOND 2020 - UTTIAN GRENDALAG

Vedtak:

Uttian Grendalag innvilges et tilskudd på kr. 100 000 til opparbeidelse av nærmiljøanlegg/lekeplass. Frøya kommune utbetaler 50% av tilskuddet på bakgrunn av søknaden, resterende del utbetales når regnskap og en bekreftelse på gjennomført tiltak leveres, og befaring er gjennomført.

Frøya kommune forutsetter at tiltaket er iverksatt innen 6 måneder.

Realiseres ikke omsøkt tiltak vil utbetalt tilskudd bli krevd tilbakebetalt.

Enstemmig.

Formannskapetets behandling i møte 18.08.20:

Rep. Knut Arne Strømøy erklærte seg inhabil da han er saksbehandler i saken.

Innstilling:

Uttian Grendalag innvilges et tilskudd på kr. 100 000 til opparbeidelse av nærmiljøanlegg/lekeplass. Frøya kommune utbetaler 50% av tilskuddet på bakgrunn av søknaden, resterende del utbetales når regnskap og en bekreftelse på gjennomført tiltak leveres, og befaring er gjennomført.

Frøya kommune forutsetter at tiltaket er iverksatt innen 6 måneder.

Realiseres ikke omsøkt tiltak vil utbetalt tilskudd bli krevd tilbakebetalt.

203/20

SØKNAD OM FRITAK FRA POLITISK VERV MERETE MOEN

Vedtak:

Merete Moen innvilges fritak fra sitt politiske verv som medlem i kontrollutvalget for inneværende periode.

Som medlem i kontrollutvalget velges: Paul Sandvik

Som vara for den valgte i kontrollutvalget velges: Hege Jeanette Berg Johansen

Som 2. vara for Rødt i KST velges: Marthe Reppe.

Enstemmig.

Følgende forslag til vedtak ble fremmet av R:

Medlem i kontrollutvalget	: Paul Sandvik
Vara i kontrollutvalget	: Hege Jeanette Berg Johansen
2. Vara i kommunestyret	: Marthe Reppe

Enstemmig.

Innstilling:

Merete Moen innvilges fritak fra sitt politiske verv som medlem i kontrollutvalget for inneværende periode.

Som medlem i kontrollutvalget velges:

Som vara for den valgte i kontrollutvalget velges:

Som 2. vara for Rødt i KST velges:

204/20

KOMMUNEDIREKTØRENS ORIENTERING

- **Oppsummering sommeren**
- **Skolestart**
- **Status næringsområder**
 - Uttian, inkl masselagring
 - Nettet næringspark
- **Trønder TV**
- **Status Korona**
- **Befaring på ungdomskolen,**
- **Folkevalgtopplæring dag 3 og drøfting av tema som ønskes i høst**
- **Halten fiskerihavn**

4 orienteringer i lukket møtet KL § 11-5, punkt A og B

Protokolltilførsel:

Tomtepris i sak 84/20 settes til kr. 125,-.

205/20

ORDFØRERS ORIENTERING

AtB - løpende dialog gjennom sommeren. Korona og kapasitet, rutetider, ferjeleiet, næringstransport.

Anbudsprosess hurtigbåt 2024 starter opp. Planlegges innbyggermøter.

Forurensning. Henvendelser ang håndtering spredt avløp. Får orientering i HOAT og KST.

Øyrekka folkehøyskole - møte i departementet 27. Juli.

Trøndersk matfestival - gode tilbakemeldinger fra lokale produsenter og arrangører. Godt besøk.

Skolestart, 65 elever starter i 1.klasse 2020. Alle får bok og bamse som hilsen fra Frøya kommune.

Tunnelmøte avholdes torsdag 20. august. Både politisk og administrasjon i fylkeskommunen, formannskapene og næringslivet vil være representert

Møtet ble enstemmig vedtatt lukket etter Kl § 11.5 3 avsnitt pkt b.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Line Bårdsen
Arkivsaksnr.: 18/3172

Arkiv: 064

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

AVTALE KNYTTET TIL SAMARBEIDE VEDRØRENDE DIGITALISERING

Forslag til vedtak:

1. Frøya kommune tilslutter seg avtalen knyttet til samarbeidet vedrørende digitalisering i Trøndelag- DigiTrøndelag.

Vedlegg:

Avtale knyttet til samarbeid vedrørende digitalisering

Saksopplysninger:

Frøya kommune signerte avtale om Felles samhandlingsstrategi for digitalisering i Trøndelag i 2018 DigUT (Kommunestyre 13.12.2018-Sak: 170/18 Arkivsak: 18/3172)

Denne saken gjelder en avtale om videreføring av dette påbegynte arbeidet, og har en varighet fra undertegnelsestidspunkt og ut 2022.

Etter fylkessammenslåinga til ett felles Trøndelag, har gevinstpotensialet ved digitalisering av offentlig sektor økt, og det er behov for tettere koordinering og samhandling rundt dette arbeidet i Trøndelag.

Utviklingen i samfunnet generelt har ført til at innbyggere forventer at det offentlige leverer digitale tjenester.

Formål med avtalen:

Samarbeid og felles eierskap til arbeidet med digitalisering av offentlig sektor i Trøndelag er en avtale som skal sikre bedre og mer effektive digitale tjenester til kommuner og næringsliv.

Felles informasjonsutveksling, kompetansebygging og samarbeid om implementering av regionale og statlige løsninger vil gjøre at den enkelte kommune blir i stand til:

- Digital modenhet og handlingskraft
- Forbedring og effektivisering av arbeidsprosesser i kommunene

- Forbedring av eksisterende tjenester
- Utvikling og innovasjon av nye tjenester

Finansiering:

DigiTrøndelag finansieres ved tilskudd fra tilsluttede kommuner og ulike støtteordninger. Den enkelte kommune har et selvstendig ansvar for å finansiere lokale prosjekter og gevinstrealisering.

Vurdering:

Digitalisering handler om å bruke teknologi til å fornye, forenkle og forbedre. Det handler om å tilby tjenester som er enkle å bruke, effektive og pålitelige. Digitalisering legger til rette for økt verdiskaping og innovasjon, og kan bidra til å øke produktiviteten i både privat og offentlig sektor.

Frøya kommune er en liten kommune og vil ha store fordeler av å være med i et samarbeid med andre kommuner i Trøndelag, både når det gjelder kompetanseutveksling og gjennomføringskraft for digitale prosjekter.

Deltagelse i prosjektet er sikret gjennom at Frøya Kommune har en representant i ressursgruppa for DigiTrøndelag.

Digitalisering av i tjenestene, der dette er mulig - er et overordnet mål for Frøya kommune, og kommunedirektøren tilrår derfor at Frøya Kommune tilslutter seg til avtalen om samarbeid vedrørende digitalisering i Trøndelag, gjennom å signere vedlagte avtale.

Forhold til overordna planverk:

Kommuneplanens samfunnsdel: Frøya kommune er en profesjonell og moderne tjenesteleverandør

- Benytter tidsriktige digitale tjenester

AVTALE

KNYTTET TIL SAMARBEID VEDRØRENDE DIGITALISERING

1. Bakgrunn

Over tid har man i de ulike kommunene, nasjonalt og gjennom aktiviteter som DiguT sett behovet for at kommunene i Trøndelag utvikler et sterkere felles eierskap til arbeidet med digitalisering. Dette for å oppnå en sterkere gjennomføringskraft og felles retning i utviklingsarbeidet i i Norge og i Trøndelag.

Sammenslåingen til ett felles Trøndelag fylke har forsterket gevinstpotensialet ved en tettere koordinert samhandling for digitalisering av kommunene og offentlig sektor forøvrig i regionen. Både Fylkeskommunen og Fylkesmannen har uttrykt støtte til og ønske om et tettere samarbeid om digitalisering i Trøndelag. KS viser til behovet at det etableres “regionale bølgekraftverk” (for å styrke arbeidet med å utvikle og innføre nasjonale og regionale prosjekter/løsninger i kommunene. I tillegg samles sterke fagmiljøer i nettverkene for å påvirke digitaliseringen i offentlig sektor og sikre god sammenheng på nasjonalt, regionalt og lokalt nivå. Dette gjelder spesielt hvis nettverkene er koblet inn mot den nasjonale styringsstrukturen på digitalisering og innovasjon i kommunesektoren.

Alle kommuner skal møte de samme lovpålagte oppgavene og ha interaksjon med de samme sektorer og aktører til tross for at utgangspunktet og forutsetningene i den enkelte kommune varierer.

Digitalisering^[1] fører til at innbyggere og næringsliv forventer digital samhandling med kommunen og tilgang til åpne data.

Teknologi gjør det mulig å automatisere deler av den kommunale saksbehandlingen. Kvalitet og effektivitet i den digitale samhandlingen med innbyggere, organisasjoner og næringsliv er viktig for den enkelte bruker av kommunale tjenester, den interne saksbehandlingen og for samfunnet som helhet.

Behovet for forsterket innsats på digitaliseringsområdet og sektorspesifikke krav til bruk av standarder og felleskomponenter øker i takt med at omfanget av statlige digitaliseringsprosjekter som berører kommunene og nasjonale felleskommunale prosjekter og løsninger vokser frem. Kommunene opplever at digitale trender utfordrer dagens tjenesteproduksjon og at det er krevende å møte de nasjonale initiativene innenfor ulike tjenesteområder. Det felles regionale samarbeidet skal hjelpe kommunene til å møte disse utfordringene.

Risikoen for et digitalt klasseskille mellom kommuner i regionen er økende. Samarbeid om kompetansebygging, kunnskapsdeling og samskaping gjennom digitale samarbeidsprosjekter kan bidra til å utjevne ulikheter og forsterke innsatsen på digitaliseringsprosjekt i regionen.

Retningen på arbeidet og innsatsområder tilpasses de til enhver tid gjeldende nasjonale strategier.

2. Formålet med samarbeidet

Et langsiktig mål med samarbeidet er å skape bedre og mer effektive tjenester til innbyggere og næringsliv.

Felles informasjonsutveksling og kompetansebygging og implementering av nasjonale og eventuelt regionale løsninger i den enkelte kommune fører til:

- Digital modenhet og endringskraft
- Forbedring og effektivisering av arbeidsprosesser i kommunene
- Forbedring av eksisterende tjenester
- Utvikling og innovasjon av nye tjenester

Forutsetningen for å lykkes er at kommunene utvikler og ivaretar et langsiktig faglig samarbeid og legger til grunn at bruk av felles løsninger og ressurser innenfor digitaliseringsområdet er god ressursutnyttelse og riktig strategisk tilnærming. Ansvar for å realisere gevinstene tilligger den enkelte kommune og/eller tilstøtende forvaltningsnivå der det er aktuelt. Felles ressursinnsats innenfor digitalisering vil øke muligheten for å gjennomføre felles prosjekter og oppnå større samfunnsmessige gevinster.

3. Partenes rolle og ansvar i samarbeidet

3.1 Ansvar for alle de deltakende parter/kommuner

Hver part har ansvar for å arbeide for at formålet i avtalen oppnås. Partene har også ansvar for å bruke virkemidlene de har til rådighet for å sikre måloppnåelse, bidra med ressurser på felles arenaer og i prosjekter som etableres, samt å arbeide for at relevante fellesløsninger tas i bruk. De deltakende parter bærer sine interne kostnader som følger av samarbeidet.

Alle deltakende kommuner er forpliktet til å ta på seg ansvar som prosjekteier for regionale prosjekter. Dette innebærer å sikre at prosjektet svarer ut de deltakende kommunenes behov innenfor omforente fremdriftsplaner og budsjetter, herunder tilrettelegging for innføring av løsning i samarbeidskommunene i de tilfeller dette er en del av prosjektets mandat. Fordeling av prosjekter mellom de deltakende kommunene fremgår av den til enhver tid gjeldende prosjektporteføljen.

De deltakende kommunene skal være tilknyttet den nasjonale finansieringsordningen («DigiFin») som KS etablerte i 2017.

3.2 Spesielt for Trondheim kommune

Trondheim kommune har ansvar for etablering av en programorganisasjon. Ressurser som leies inn i programorganisasjonen og/eller ansettes i denne lokaliseres til Trondheim kommune og ledes av en programleder. Trondheim kommune har ansvaret for å holde oversikt over kostnader relatert til programområdet DigiTrøndelag og prosjekter som gjennomføres i regi programområdet.

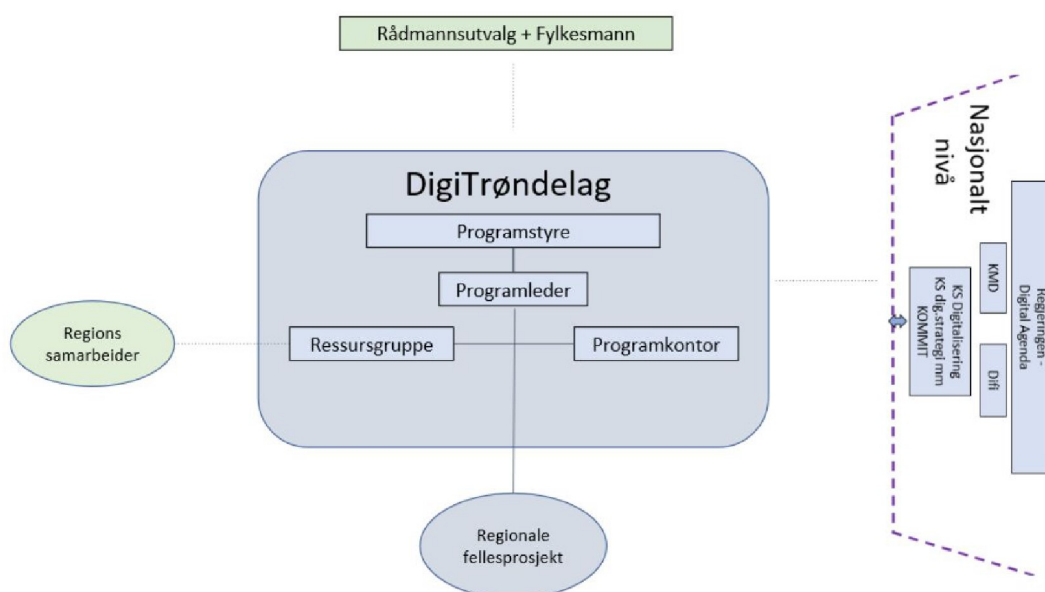
Trondheim, som den største kommunen i regionen, må ha en aktiv og ledende rolle i samarbeidet. Trondheim kommune oppfordres til å involvere DigiTrøndelag i samarbeid med andre parter på regionalt og nasjonalt nivå der det er naturlig og mulig.

4. Organisering

Realiseringen av arbeidet med å nå formålet i avtalen er organisert gjennom et programområde med en koordinerende funksjon.

Tiltak organiseres som prosjekter og ledes av en part i samarbeidet som er nært behovet. Parten har et regionalt gjennomføringsansvar. Øvrige kommuner deltar med ressurser inn i arbeidet. Den enkelte deltakende kommune har et selvstendig ansvar for å realisere gevinster av tiltaket.

Tiltakene ledes ut i fra prinsippet om at ansvar delegeres til det enkelte prosjekt innenfor rammer av sentral styring og koordinering.



4.1 Porteføljestyret

Porteføljestyret utgjøres av RU (rådmannsutvalget) samt med deltakelse fra Fylkesmannen. Porteføljestyret møtes en til to ganger årlig og behandler primært årsplan og årsrapport. I årsplanen fremgår status på nye og eldre prosjekter.

4.2 Leder for programstyret

Rådmannen i Trondheim, eller den han utpeker, leder programstyret. Leder innkaller til møter i programstyret, er ordstyrer for møtene og ansvarlig for at referat føres.

4.3 Programstyret

Programstyret består av:

- Trondheim har fast representasjon
- Representanter på rådmannsnivå fra de ulike delene av Trøndelag
- én representant for KS Trøndelag.
- en representant for Trøndelag fylkeskommune

Programstyrets medlemmer blant de øvrige deltakende kommuner velges/utnevnes av porteføljestyret, og sitter for en periode på 3 år.

Programstyret møtes kvartalsvis eller ved behov. Det søkes konsensus i programstyret om beslutninger. Dersom konsensus ikke nås, beslutter programstyrets leder. Hver part med gjennomføringsansvar skal sørge for at beslutninger fattet i programstyret blir gjennomført.

Opgaver til programstyret:

- Fatte beslutninger av overordnet karakter i saker som partene må avklare i fellesskap for å realisere formålet med samarbeidet
- Vedta rammer for budsjett, budsjettoppfølging og tildeling av midler
- Vedta dokumenter som er styrende for prosjekter i samarbeidet
- Beslutter og prioriterer fellesprosjekter med vedtatt fremdrift og leveranse med tilhørende finansiering
- Nedsette faggrupper eller temanettverk etter behov

4.4 Programområdet

Trondheim kommune utpeker programleder etter drøfting i programstyret. Programleder har ansvar for å realisere samarbeidet i henhold til samarbeidsavtalen, mandat og andre vedtak fattet i programstyret.

Programområdet forvalter den samlede porteføljen av nasjonale og regionale tiltak og prosjekter og skal ivareta følgende funksjoner:

- Administrasjon (Følge opp samarbeidsavtalen og
- koordinere underliggende tiltak og prosjekter
- Utarbeide forslag til budsjett, budsjettoppfølging og forvaltning av midler innenfor vedtatte rammer
- Etablere interne rutiner og prosesser knyttet til prosjektgjennomføring
- Koordinere ekstern kommunikasjon og samhandling
- Foreslå opprettelse av faggrupper eller teamnettverk etter behov
- Dokumenthåndtering og arkivering
- Administrativ forvaltning av metoder, verktøy og felles spesifikasjoner

Programleder bør kunne innhente kompetanse innenfor områdene IT-arkitektur, innovasjon, prosjektledelse, organisasjons -og strategiutvikling, kompetanse innen innføring av digitaliseringsløsninger og informasjons- og kommunikasjonskompetanse ved behov.

4.5 Ressursgruppe

Det etableres en gruppe bestående av ressurspersoner fra deltagende kommuner – eller felles regionssamarbeid og leder for programkontoret. Arbeidsutvalget vil ha en viktig rolle for å bringe forankring inn i DigiTrøndelag, både mht. geografi og mht. fagområder. Gruppen kan utvides med sentrale ressurser innenfor programkontorets ulike fagområder. Formålet med ressursgruppen er å sikre realisering av samarbeidsavtalens formål, styrke samhandlingen på tvers av kommunene og understøtte integrerende prosesser og oppgaveløsning som bidrar til felles gjennomføring. Ressursgruppen skal sammen med programleder sikre oversikt over initiativer som pågår på nasjonalt nivå og i de aktuelle kommunene, som utgangspunkt for å foreslå prosjekter som bør gjennomføres.

4.6 Gjennomføringsprosjekter

Gjennomføringsprosjektene har ansvar for realisering av tiltak innenfor samarbeidsavtalens formål. Prosjektene forankres i og ledes av enkeltkommuner eller regionsamarbeid. For hvert prosjekt skal det avtales mandat og budsjett som er forankret blant de deltagende parter og i programstyret.

Prosjekter bemannes ved at de deltagende kommuner avgir ressurser eller penger til frikjøp av ressurser. Prosjekter støttes med ressurser fra programkontoret. Ved enkelte prosjekter nedsettes egen styringsgruppe for å følge opp prosjektet. I disse tilfellene vil minst en av representantene fra programstyret delta i styringsgruppen.

5. Finansiering

DigiTrøndelag vil finansieres av midler tilordnet fra de deltagende kommunene eller som ervervet fra ulike støtteordninger.

Programkontoret finansieres gjennom årlig tilskudd avtalt fortrinnsvis i god tid før årets utløp. Ut over dette deltar kommunene med egeninnsats og finansiering inn i samarbeidet for å gjennomføre enkeltprosjekter og tiltak.

I de tilfeller programkontoret leverer tjenester og spesialistkompetanse på områder som den enkelte kommune ellers ville kjøpt i markedet eller ansatt i egen organisasjon, skal dette avtales og finansieres særskilt.

Enkeltprosjekter og tiltak finansieres særskilt. Plan for finansiering av det enkelte prosjekt legges frem for programstyret for vedtak. Den enkelte kommune har et selvstendig ansvar for interne kostnader knyttet til mottak av prosjekter og å realisere gevinster av arbeidet.

6. Varighet

Avtalen gjelder fra undertegnelsestidspunktet og frem til 2022. Samarbeidet og avtalen evalueres innen februar 2021.

7. Endringer

Alle endringer til denne avtale skal gjøres skriftlig, og krever enighet mellom alle avtalepartene.

FOR KOMMUNE:

SIGNATUR:

STED/DATO:

[1] Med digitalisering mener vi den helhetlige prosessen rundt det å ta i bruk såkalte muliggjørende digitale teknologier for å løse kommunens oppgaver på en best mulig måte

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Espen Andre Hassel
Arkivsaksnr.: 20/1001

Arkiv: 202

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet
Kommunestyret

OMBYGGING AV DET GAMLE HELSESENTERET - FULLFINANSIERING

Forslag til vedtak:

1. Kommunestyret setter investeringsrammen for «prosjekt 550005 Gamle legekantor», til en total kostnad på kr 22.000.000,- inkl mva, for oppussing og ombygging av bygget, som vist i alternativ 1 i saksutredningen.
2. Dette inkluderer full rehabilitering av tak, innvendig ombygging, opparbeidelse av uteområde, solcellepaneler og toaletter i kjeller på gamle helsehuset samt toaletter i kjeller v/ kommunestyresalen.
3. Nødvendig tilleggsfinansiering på kr 5.628.702,- inkl mva legges inn i investeringene for 2021.
4. Formannskapet gir kommunedirektøren fullmakt til å legge ut konkurransegrunnlag etter i Doffin etter formannskapets vedtak, da med forbehold om kommunestyrets vedtak om fullfinansiering.
5. Kommunestyret vedtar følgende finansiering:

Tidligere bevilget midler	kr. 12.871.298,- inkl. mva
Tidligere vedtatt i budsjett og økonomiplan 2021	Kr. 3.500.000 inkl. mva
Tilleggsfinansiering 2021	kr. 5.628.702,- inkl. mva
Total finansiering	Kr. 22.000.000 inkl. mva

Vedlegg:

1. Plantegning Uteareal.
2. Plantegning Kjeller Bo,-aktivitet og miljøtjenesten (BAM).
3. Plantegning 1. etg BAM.

4. Plantegning blokk C

Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

20/1001-1 OMBYGGING AV DET GAMLE HELSESENTERET -
FULLFINANSIERING

Saksopplysninger:

BAM= bo,- aktivitet og miljøtjenesten

Kommunedirektøren prosjekterte et utkast og en kostnadsanalyse for ombygging og rehabilitering av gamle helsestasjon medio 2018. Denne antydte en kostnadsramme på ca kr. 12.000.000, til 15.00.000,- inkl mva.

Etter tilbudsforespørsel for prosjektering av anbudsgrunnlag for ombygging av gamle helsesenter ble Sørli Arkitekter AS billigste tilbyder og det ble inngått kontrakt med Sørli Arkitekter, datert 13.03.2020. Denne utlysningen er referert i sak 16/20 i HOAT under delegerte vedtak.

Prosjektgruppa i samråd med brukergruppen, prosjekterende og arkitekt har kommet frem til en løsning som dekker samtlige behov for brukere i bo-, aktivitet og miljøtjenesten (BAM).

Dette innebærer:

- Renovering/oppgradering av utvendig bygning med to alternativer for tak.
- Ombygging innvendig for å tilrettelegge brukergruppen til BAM.
- Nytt kantinekjøkken og kantine for herredshuset, samt besøkende.
- Nytt kontorlandskap for ansatte i virksomheten BAM.
- Utenomhus område.
- Ny hovedinngang for kantine og uteservering.
- Oppgradering av toaletter i kjelleren på det gamle helsehuset, inkludert dusjmuligheter for ansatte på herredshuset.
- Renovering og oppgradering av toaletter i kjeller v/kommunestyresalen.
- Asbestsanering i de deler av bygningsmassen som blir berørt av arbeidene.
- Ny brann og rømmningsplan for det gamle helsehuset.
- Oppgradering av heissjakt og heis.

Foreløpige utkast foreligger som vedlegg.

Vurdering:

Det er etter første utkast og kostnadsanalyse, påløpt en del endringer i prosjektets omfang, som går ut på å oppfylle de behov som kommer i årene fremover. I tillegg er kostnadene justert i samråd med konsumprisindeks siste 2-3 år.

Det er avholdt prosjektmøte med prosjektgruppen 25.05.2020 og prosjektgruppen kom fram til å legge frem forslagene som ble presentert av prosjekterende og arkitekt til politisk behandling, da prosjektgruppa anser forslagene som har kommet inn dekkende for brukerne i Bo-, aktivitet og miljøtjenesten.

Prosjektgruppen anser alternativ 1 (se under) som det beste alternativet, da oppgradering av nåværende takkonstruksjon og solcelle paneler vil ha en besparende effekt i fremtiden, både miljø, livskraft og energibesparelse blir vektlagt, hvis dette blir valgt.

Prosjektet er imidlertid ikke fullfinansiert, da kostnadsanalysen overstiger gjenværende beløp av tidligere finansiering. Restbeløp er pr 01.01.2020 på kr. 12.871.298,- inkl mva. Det er i tillegg planlagt i budsjett og økonomiplanen for 2020 – 2023 å bevilge kr. 3.500.000,- inkl MVA i 2021.

Det kan derfor settes opp en oversikt for å synliggjøre de kostnadene i selve prosjektet.

Alternativ 1:

Prosjekteringskostnader	kr. 428.750,- Inkl. MVA.
Prosjekt-/byggeledelse	kr. 150.000,- Inkl. MVA.
Byggekostnader	kr. 18.800.000,- Inkl. MVA.
Sum	kr. 19.378.750,- Inkl. MVA.
Reserver (15%)	kr. 2.500.000,- Inkl. MVA.
Total kostnad	kr. 21.878.750,- Inkl. MVA.
Avrundes til	kr. <u>22.000.000,-</u> inkl mva.

Med dette utgangspunkt får man følgende finansieringsplan:

Tidligere bevilget midler	kr. 12.871.298,- Inkl. MVA.
Budsjett og økonomiplan 2021	kr. 3.500.000,- Inkl. MVA.
Tilleggsfinansiering	kr. 5.628.702,- Inkl. MVA.
Total finansiering	kr. 22.000.000,- Inkl. MVA.

Ut ifra dette er det derfor behov for å tilleggsfinansiere kr. 5.628.702,- Inkl. MVA.

Beløpet vil over tid finansieres ifra bedre utnyttelse av kommunens eget areal. Utflytting fra dagens lokasjoner kan medføre en besparelse i leiekostnader for kommunen.

Det må også nevnes at dette kan innebære ett tilskudd fra Enova, hvis tiltakene for ombyggingen ansees livskraftige. Anbefaler at dette må ansees som en ren bonus for kommunen, hvis søknad om tilskudd blir invilget. Eventuell tilskudd fra Enova vil redusere låneopptaket for 2021.

Alternativ 2:

- Innebærer reduksjon av utenomhus arbeider, kun det aller mest nødvendige tiltak.
- Kun nødvendig utskifting av takplater (beholde den gamle konstruksjonen med kaldloft). Denne løsningen er ikke ideell, da det kan forventes en kuldebro i overgangen mellom tak og yttervegg. Her må kommunen velge enten å akseptere isolasjonsmessig og energimessig problem eller å ta en ekstra kostnad. Begge deler kan forsvares.
- Etterisolering av betongdekke mellom 1. etg og loft
- Solceller vurderes hvis det er midler til dette.
- Dusj og toalett fasiliteter i kjeller under gamle helsehuset trekkes ut.
- Det må også vurderes videre tiltak som går på bekostning av brukerne i Bo-, aktivitet og miljøtjenesten hvis det ovenfor ikke er dekkende for finansieringsrammen som blir gitt.

Kostnadsoversikt for å synliggjøre kostnadene for alternativ 2:

Prosjekteringskostnader	kr. 428.750,- Inkl. MVA.
Prosjekt-/byggeledelse	kr. 150.000,- Inkl. MVA.
Byggekostnader	kr. 17.300.000,- Inkl. MVA.
Sum	kr. 17.878.750,- Inkl. MVA.
Reserver (15%)	kr. 2.000.000,- Inkl. MVA.
Total kostnad	kr. 19.878.750,- Inkl. MVA.
Avrundes til	kr. <u>20.000.000,-</u> inkl mva.

Med dette utgangspunkt får man følgende finansieringsplan:

Tidligere bevilget midler	kr. 12.871.298,- Inkl. MVA.
Budsjett og økonomiplan 2021	kr. 3.500.000,- Inkl. MVA.
Tilleggsfinansiering	kr. 3.628.702,- Inkl. MVA.
Total finansiering	kr. 20.000.000,- Inkl. MVA.

Ut ifra dette er det derfor behov for å tilleggsfinansiere kr. 3.628.702,- Inkl. MVA.

Som alternativ 1, vil beløpet over tid finansieres ifra bedre utnyttelse av kommunens eget areal. Utflytting fra dagens lokasjoner kan medføre en besparelse i leiekostnader for kommunen.

Det anses som svært lite sannsynlig med en tilskuddsordning på dette alternativet.

Saken er fremlagt formannskapet til behandling første gang 09.06.20, sak 169/20, men ble utsatt til Formannskapets møte den 16.06.20, sak 180/20 og hvor saken på nytt ble utsatt med

bakgrunn i forslag om å utrede muligheten for å flytte BAM til dagens økonomiavdeling (C-fløya) og etablere kantine der og flytte økonomiavdelingen inn i de gamle legekantorene.

Saken er videre behandlet i kommunestyret den 18.06.20., sak 41/20 og hvor saken ble utsatt med bakgrunn i utredning i henhold til ovennevnte innspill i F-sak 180/20.

Vår samarbeidspartner Sørli arkitekter fikk da et nytt mandat med å utrede og kostnadsberegne innspill i F-sak 180/20 og som følger:

Alternativ 3:

- C-blokka bygges om til kantine
- Dagens kontorlokaler i C-blokka flyttes til de gamle legekantorene.
- Ekstra solcelle paneler på c-blokka.

Kommunen har mottatt nye tegninger samt kostnadsberegning for ovennevnte forslag og hvor alternativ 3 har følgende kostnader og kapitalbehov:

Alternativ 3:

- Prosjekteringskostnader	kr. 528.750,- Inkl. MVA.
- Prosjekt-/byggeledelse	kr. 150.000,- Inkl. MVA.
- Byggekostnader	kr. 25.000.000,- Inkl. MVA.
- Sum	kr. 25.678.750,- Inkl. MVA.
- Reserver (15%)	kr. 3.000.000,- Inkl. MVA.
- Total kostnad	kr. 28.678.750,- Inkl. MVA.
- Avrundes til	kr. <u>29.000.000,-</u> inkl mva.
- Med dette utgangspunkt får man følgende finansieringsplan:	
- Tidligere bevilget midler	kr. 12.871.298,- Inkl. MVA.
- Budsjett og økonomiplan 2021	kr. 3.500.000,- Inkl. MVA.
- Tilleggsfinansiering	kr. 12.628.702,- Inkl. MVA.
- Total finansiering	kr. 29.000.000,- Inkl. MVA.

Ut ifra dette er det derfor behov for å tilleggsfinansiere kr. 12.628.702,- Inkl. MVA.

Som alternativ 1 og 2, vil beløpet over tid finansieres ifra bedre utnyttelse av kommunens eget areal. Utflytting fra dagens lokasjoner vil medføre en besparelse i leiekostnader for kommunen.

Det er viktig i dette alternativet å bemerke at C-blokk ikke kan benyttes som et tilbud til brukere for BAM, da det ikke oppfyller vilkårene for forsvarlig og forutsatt drift for brukerne. Lokalene trenger omfattende ombygging i grunnflate for å oppfylle de krav som er satt for å kunne tilrettelegge dette tilbudet for de enkelte brukere. Tilbudet som de i dag har på Kysthaven må da enten bestå, eller legges helt ned.

Hvis dagtilbud for brukere innenfor BAM ikke skal ha kantinedrift, vil lokalene i blokk C være tilstrekkelig i størrelse for ordinær kantinedrift som ikke trenger utvidet areal for arbeidsstasjoner der det blir hensyntatt den enkeltes behov for skjerming og arealbehov. Drift av kantine må da utøves av andre aktører (internt/eksternt) og BAM må da finne annen type aktivitet for sine brukere.

Det kan i denne forbindelse vises til uttalelse fra virksomhetsleder Berit Gulbrandsen som er medlem i prosjektgruppa og har følgende innspill til forslaget:

Bakgrunnen for at økonomibygget er uegnet slik det fremstår er at virksomheten har behov nok areal for å tilrettelegge arbeidsplassen for at mennesker med særskilte behov skal kunne jobbe der. Virksomheten driver i dag Cafe Kysthaven, en dag/aktivitetsplass med tilrettelagte arbeidsoppgaver for 5-6 personer. Cafeen i dag innehar mangler på den fysiske tilretteleggingen av arbeidsplassen som vi ønsker nå blir tatt inn i det nye ombyggingen som skal skje. Dette er blant annet flere arbeidsstasjoner på kjøkkenet og skjerming for støy/inntrykk. Følgende funksjonsbeskrivelse er levert inn til prosjektet;

Funksjonsbeskrivelse Kantine

Kantinen organiseres som en tilrettelagt arbeidsplass for mennesker med nedsatt funksjonsevne. (fysisk, psykisk og /eller sosialt)

- *Arbeidsplass til maks 6 - 8 personer pr dag.*
- *Lage/ produsere, selge og servere enkle kalde og varme lunsjretter og forskjellige drikker.*
- *Det er behov for følgende tilpasninger av rom/arbeidsstasjoner i Kantinen;*
 - o *Kjøkkenet med flere arbeidsstasjoner, viktig at det er god plass for å stå to sammen på arbeidsstasjonene (den ansatte og medhjelpen)*
 - o *Behov for en arbeidsstasjon som er skjermet (for støy og inntrykk) fra hovedrommet/kjøkkenet med dør/vindu.*
 - o *Behov for en arbeidsbenk uten underskap, tilrettelegg en arbeidsplass for rullestolbruker.*
 - o *Kontoret bør ha vindu ut til kjøkkenet, viktig å ha mulighet til å ha tilsyn/ kontakt med arbeidsgruppen.*
- *Åpningstid for publikum 11.00 – 14.00*
- *Arbeidstid for den ansatte som er driftsansvarlig er 08.00 – 15.00.*
- *Arbeidstid for de som har en tilrettelagt arbeidsplass er forskjellig, maks 5 timer pr dag.*
- *Kantinen har funksjon som en spiseplass for ansatte på Herredhuset.*
- *Kantinen er åpen for publikum som besøker kommunehuset.*

Med tanke på bakgrunnen for dette prosjektet anses det ikke formålstjenlig å flytte BAM's virksomhet til C-blokka med bakgrunn i forannevnte uttalelse.

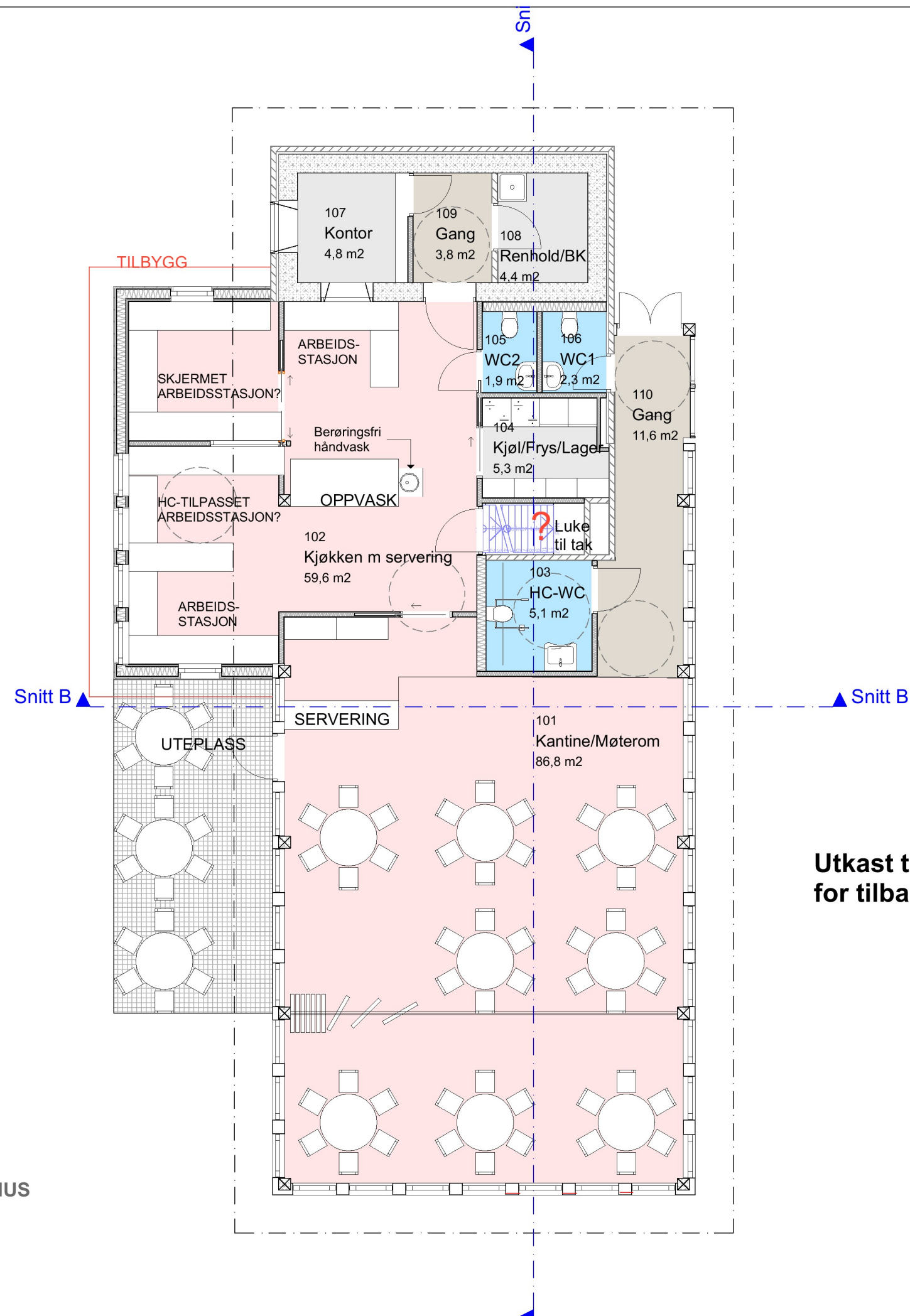
Kommunedirektøren mener en slik omrokking i prosjektet vil eliminere et godt tilbud for brukere med særskilte behov i kommunen. Ved alternativ 3 vil Kommunedirektøren tilføye at en tilleggskostnad på ca 7 millioner ikke tilrådes med tanke på det antall personer som skal benytte seg av tilbudet kontra investeringsbehovet.

Det kan tilføyes at det ved etablering av solcellepanel vil dette tiltaket også sannsynligvis utløse tilskudd fra Enova, hvis tiltakene for ombyggingen ansees livskraftige. Dette vil i såfall komme som et tilskudd og ansees som en ren bonus for kommunen. Et eventuell tilskudd fra Enova vil bidra til redusert låneopptak for prosjektet.

Tilråding

Kommunedirektøren tilrår at kommunestyret, ut fra de begrunnelser som gitt i saksfremlegget – vedtar å gå videre med alternativ 1, med en investeringsramme på kr 22.000.000,- inkl mva, for oppussing og ombygging av bygget.

Med tanke på den tid som har gått med utredning av blokk-C alternativet og under forutsetning av at kommunedirektørens innstilling blir vedtatt, ber kommunedirektøren Formannskapet om tillatelse til å lyse ut konkurranse på ombygging jfr forslag til vedtak, umiddelbart etter vedtak, da med forbehold om fullfinansiering av prosjektet.



**Utkast til ny rominndeling,
for tilbakemelding. 03.07.20**

Prosjekt: BLOKK C FRØYA KOMMUNEHUS

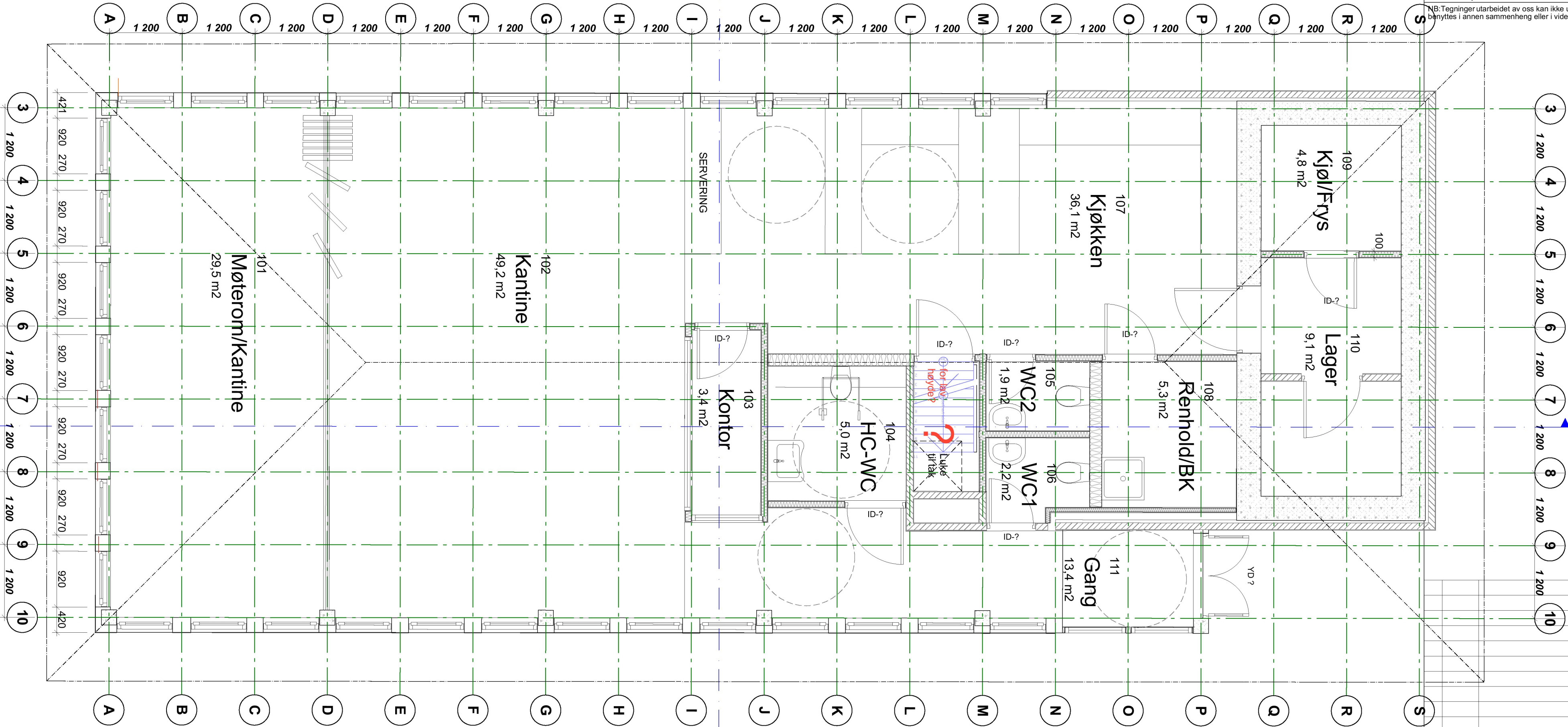
Tegning og revisjon: Plan 1. Etasje

Målestokk 1:100 Dato: 00.00.00

FRØYA KOMMUNE

Tegningsnr A20-1

sørli
arkitekter as
Øragata 12A 7200 KYRKSÆTERØRA
Tlf: 72 45 10 60
post@sorliarkitekter.no
www.sorliarkitekter.no



Index	Dato	Beskrivelse	Sign	Kontr.
-------	------	-------------	------	--------

Lokalisering:

Fase:
#Project Status



Tittel: FRØYA KOMMUNE BLOKK C FRØYA KOMMUNEHUS Adresse Postnr. Sted		Godkjent:
		Kontroll prosjekt
		Sign.: Kontroll:
Filnavn: 2008 Frøya kommunehus Blokk C.pln		
Dato: 00.00.00		
Målestokk:		
		Kontroll utførende
		Sign.: Kontroll:
Prosjektnr.: 2008	Tegningsnr.: A22-101	Prosjektnr. for prosjekterende/lev
Type tegning: Plan 1. Etasje	Revisjon:	

Utkast til ny rominndeling,
for tilbakemelding. 23.06.20

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Jayden Khaled Omar
Arkivsaksnr.: 20/1333

Arkiv: Q07

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

REHABILITERING RABBAFELTET VA

Forslag til vedtak:

1. Formannskapet omdisponer kr 7.800.000,- inkl mva til prosjekt 556014 Rehabilitering av vann- og avløpsledninger samt overvannskummer og etablering og utskifting av veglys i Rabbafeltet.
2. Tiltaket finansieres som følgende:
 - 2.000.000 tas fra P 556001 løpende investeringer vann
 - 1.500.000 tas fra P 557001 løpende investeringer avløp
 - 800.000 tas fra P 556010 utskifting vannkummer
 - 2.000.000 tas fra P 551377 opprydding kommunale avløp
 - 1.500.000 tas fra P 551545 boliger til personell med aktiv rusavhengighet
3. Kommunedirektøren fremmer på et senere tidspunkt ved aktualisering av boliger til personell med aktiv rusavhengighet, tilbakeføring av midler fra P 551545 med kr. 1.500.000.

Vedlegg:

1. Foreløpig plan- og profildegning

Saksopplysninger:

Rehabilitering VA Rabbafeltet

Bakgrunnen for behov av rehabilitering av vann- og avløpsledninger samt overvannskummer i Rabbafeltet er grunnet av lekkasjer over tid. Dette er et kommunalt boligfelt som ble opprettet ca. 1978. Infrastrukturen er fra samme periode.

I utgangspunktet skulle prosjektet dekkes av løpende investeringer på vann og avløp.

Prosjektkostnadene skulle fordeles på postene vann og avløp. Prosjektutvikling Midt-Norge

ble engasjert til å prosjektere va-traseen. Vi innså etter hvert at prosjektets omfang var større enn først antatt. Dette begrunnes med dårlig tilstand og oversikt av VA-anlegget.

Med bakgrunn i begrenset plass er VA-grøften lagt smal. Dette har ført til at ledningsanlegget ligger for tett inntil hverandre, noe som fører til at skjøten på ledningene gnager på ledningen over og under. Dette har ført til skade på store deler av ledningsnett. Videre er vannledningen av typen tynnvegget PVC (lav trykk-klasse). Til sammen har dette ført til skader på vannledningen og mange vannlekkasjer.

Alle avløpskummer på strekket har åpen bunn. Dette gjør at overvann renner inn i spillvannsnett. Videre er det registrert begroing og røtter i avløpsanlegget. Til sammen har dette ført til tilstopping av ledningsnett og videre til lekkasje i kjellere til privatpersoner i boligområdet. Dette har skjedd ved flere anledninger, bare i 2020 er det registret tre nye vannlekkasjer samt en oversvømmelse i kjeller.

Vi er nå i en situasjon der kommunen har utdelt en pumpe til privatperson som brukes til å forhindre lekkasje i kjeller ved nedbørsperioder. Ved befaring i området var det flere beboere som meddelte at de holdt seg hjemme ved en nedbørsperiode på grunn av frykt for lekkasje. Tilstanden til VA-anlegget på Rabbener svært kritisk og må utbedres snarest. Det kan også tilføyes at forsikringsselskapet kan avkorte eller frafalle forsikringsoppgjør ved gjentatte skader hvis eier av anlegget (Frøya Kommune) ikke foretar utbedringer.

Videre har vi registrert at veglys er fra samme tidsperiode og går i samme ledningstrase. Det vil være hensiktsmessig å oppgradere disse da vi må demontere lysmastene ved utbedring av VA-anlegget.

I boligområdet ligger Rabben barnehage og på vinterstiden er boligfeltet helt mørklagt. Frøya kommune jobber som trafikksikkerkommune og bør derfor sette opp nye veglys samtidig som det graves grøft. Idet lysmaster ikke kan dekkes inn fra prosjekter innen selvkostområdet på VAR foreslår kommunedirektøren at det omdisponeres midler fra P 551545 «Boliger til personell med aktiv rusavhengighet» idet dette prosjektet er satt på vent inntil videre med bakgrunn i utredning for eventuell sammenslåing av tjenesten med Hitra kommune.

Tilbakeføring av midlene på kr 1.500.000 må fremmes i sak der bygging av ovennevnte boliger vil bli satt på dagsorden.

I tillegg til direkte kostnader med entreprenør og lysmaster settes det av kr 37.625 for inndekning av prosjektledelse.

Vurdering:

Rabbafeltets tilstand på VA-anlegget er kritisk og må utbedres i år. Det er i dag kun fire lysmaster på feltet. Oppgradering av veglys på strekket er strengt tatt ikke nødvendig, men kommunens syn på trafiksikkerhet er viktig og vi anbefaler derfor at veglysanlegget oppgraderes nå idet riggkostnader m.m. skjer nå og vil være en besparelse ved behov for utskifting i framtiden. Lysanlegget er 35 år og anses å ha hatt sin levetid. Ved erverv av nye lyspunkter vil det i langsiktig øyemed være en besparelse på strømkostnader idet det på nyanlegg benyttes LED-belysning.

Forhold til overordna planverk:

Frøya har good infrastruktur og kommunikasjon:

- Satse på trafiksikre veier, med særlig fokus på utbygging av gang- og sykkelveier
- Være en pådriver for et godt og tilpasset kollektivtilbud på lands og til vanns
- Arbeide for å ha god tilgjengelighet, og hastighet, på bredbånd og mobil

Økonomiske konsekvenser:

Saldo før omdisponering av midler:

- 557001 Løpende investeringer avløp kr 3.573.384
- 556001 Løpende investeringer vann kr 2.447.537
- 556010 Utskifting vannkummer kr 1.600.000
- 551377 Opprydding kom.avløp kr 6.489.054
- 551545 Boliger til personell med aktiv rusavhengighet kr. 5.000.000

Budsjettpost/kontostreng:

Kostnadsoverslag VA-anlegg Rabben

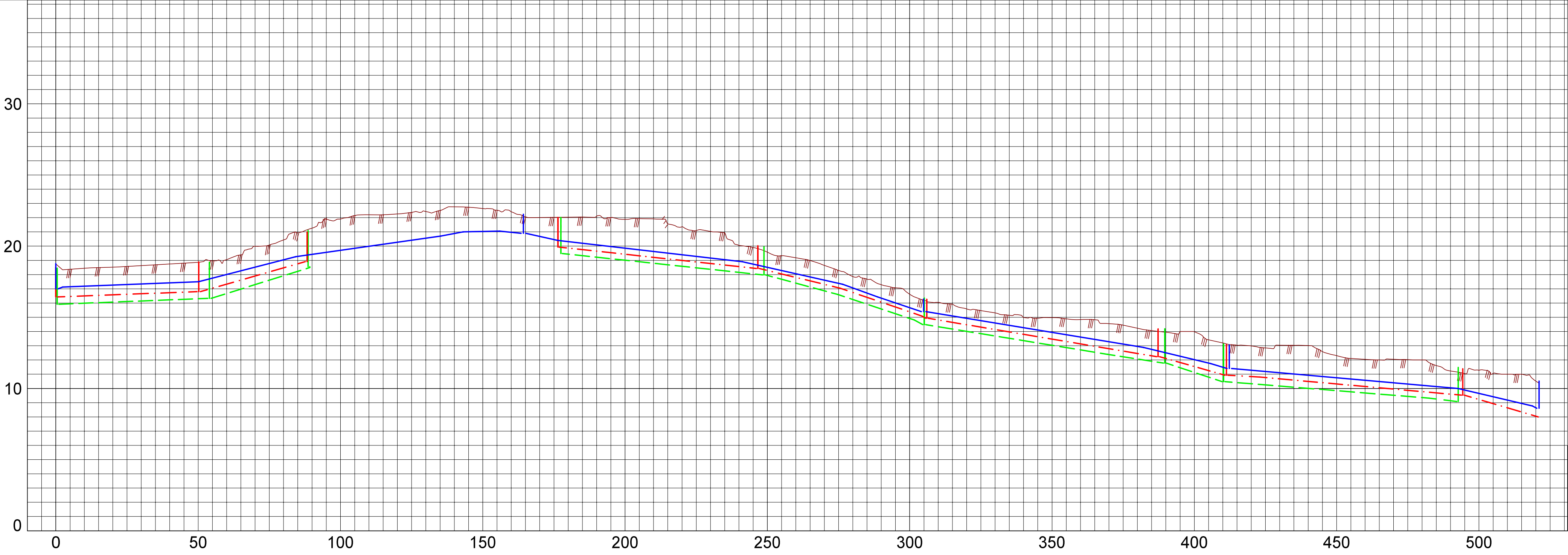
Operasjon	Enhet	Mengde	Enhetspris	Sum
Rigg- og drift (15%)				kr 545 000,00
Forberedende arbeider				kr 80 000,00
Kostnader vegarbeider				kr 545 000,00
Kostnader VA-arbeider				kr 3 000 000,00
Sum entreprenørarbeider				kr 4 170 000,00
Prosjektering (7%)				kr 290 000,00
Administrasjon / gen. kostnader (7%)				kr 290 000,00
Mva (25%)				kr 1 187 000,00
Uforutsett(ca. 5%)				kr 294 000,50
SUM HELE PROSJEKT:				kr 6 230 000,50

Vegbelysning Bekkaelva og Rabbafeltet			
Kostnadsoverslag			
Beskrivelse	Antall	Prisestimat	delsum
Lysmast inkl. fundament, armatur og grop	24	22 000	528 000
Grøftarbeider	830	450	373 500
Kabling, jording og rør mellom master	830	150	124 500
Kortslutningsberegninger iht. FEL	1	10 000	10 000
Lysberegninger iht. gjeldende krav for belysningsklasse	1	20 000	20 000
Koblinger og tilpasninger eksisterende tilknytningspunkt	1	10 000	10 000
Rigg & drift 15 %			159 900
sum eks. mva			1 225 900

Ny saldo på den konto som blir belastet:

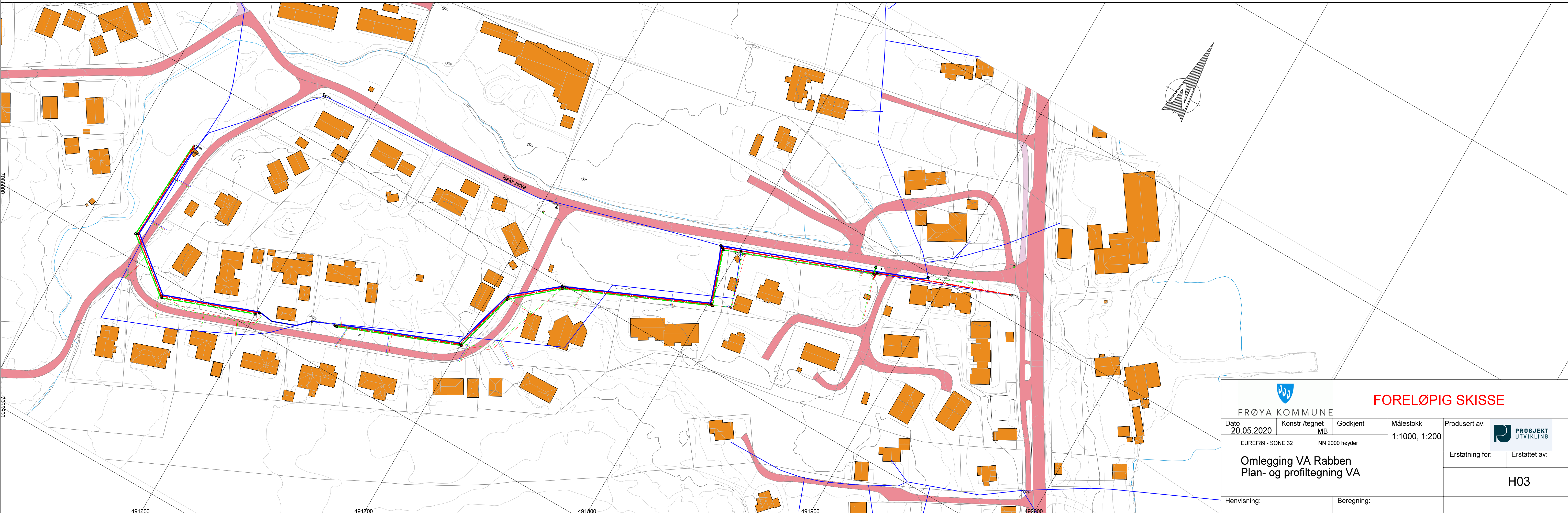
- 557001 Løpende investeringer avløp	kr 1.573.384
- 556001 Løpende investeringer vann	kr 944.537
- 556010 Utskifting vannkummer	kr 800.000
- 551377 Opprydding kom.avløp	kr 4.489.054
- 551545 Boliger til personell med aktiv rusavhengighet	kr. 3.500.000

HOH.



PROFIL NR.

MARKTYPE																					
HØYDE EKSISTERENDE TERRENG		18.75	18.44	18.52	18.63	18.75	18.86	19.05	20.00	20.43	21.26	21.91	22.21	22.26	22.43	22.76	22.64	22.42	22.01	22.03	22.11
HØYDE ENDRET TERRENG		18.75	18.44	18.52	18.63	18.75	18.86	19.05	20.00	20.43	21.26	21.91	22.21	22.26	22.43	22.76	22.64	22.42	22.01	22.03	22.11
VANNLEDNING	DIM./TYPE																				
	HØYDE UTV. TOPP	17.58																			
	FALL	7.9o/oo	47.7m																		
SPILLVANNS-LEDNING	DIM./TYPE	150																			
	HØYDE INNV. BUNN	16.80																			
	FALL	6.9o/oo	53.9m																		
OVERVANNS-LEDNING	DIM./TYPE	150																			
	HØYDE INNV. BUNN	16.33																			
	FALL	7.6o/oo	53.9m																		
PUMPE-LEDNING	DIM./TYPE	150																			
	HØYDE UTV. TOPP	17.58																			
	FALL	7.9o/oo	47.7m																		





FRØYA KOMMUNE

Dato
20.05.2020

Konstr./tegn
MB

Godkjent

Målestokk
1:1000, 1:200

Produert av:


Erstatning for:

Erstattet av:

H03

Henvising:

Beregning:

FORELØPIG SKISSE

Omlagning VA Rabben
Plan- og profiltegning VA

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 20/1666

Arkiv: Q14 &46

Saken skal behandles i følgende utvalg:
--

Formannskapet

ASFALTERING KOMMUNALE VEIER 2020 LEGGING AV TREKKRØR FOR FIBER

Forslag til vedtak:

1. Formannskapet ber om at det ved framtidige tiltak på kommunal veg tas med legging av trekkør for fiber, og at dette også blir en del av overordnede mål og bestemmelser i hovedplan for veg ved revidering av denne.
2. Formannskapet innvilger økning av rammen på P 551352 – kommunale veier – med kr. 1.400.000 inkl mva for legging av trekkør for fiber – total ramme blir da kr. 7.423.360 inkl mva.
3. Beløpet kr. 1.400.000 inkl mva dekkes inn ved bruk av udisponerte lånemidler.
4. Saken går som referatsak til kommunestyret.

Vedlegg:

Ingen

Saksopplysninger:

I Frøya kommunes VA-norm for vann og avløp er det lagt inn bestemmelser om at det ved arbeider og nyanlegg på ledningsnettet samtidig skal legges trekkør i grøftetraceer.

Det synes riktig å legge samme føringer ved arbeider i kommunal veg og Kommunedirektøren vil legge inn en slik bestemmelse i revidering av Hovedplan for veg.

I forbindelse med tildeling av midler i investeringsbudsjett for opprusting av kommunale veier er det besluttet å foreta grøfting, utskifting av stikkrenner og asfaltering av Fillingsnesveien. Veien har en lengde på 4,430 meter.

Det er innhentet tilbud på arbeidene hos rammeavtalepart og det er skrevet kontrakt i tråd med den tildelte ramme på 6.023.360 inkl mva. I kontrakt er det lagt inn en opsjon på fremføring av trekkør for fiber.

Det er mottatt tilbud på kr 1.326.787,50 inkl mva som inkluderer :

- graving av grøft langs veg, 4430 m
- med 2stk 20 mm fiberrør i trace
- kryssing av vegbane for montering av 9 stk K-kasser (stikk)
- Levering og montering av 9 stk 500P K-kasser
- Levering og legging av søkekabel som påviser trace

Ved å legge trekkør samtidig som arbeider utføres på Fillingsnesveien vil kommunen spare ca 1 million i riggkostnader og gravearbeider, kryssing av veg med skjæring og reasfaltering, i forhold til at det i framtiden blir besluttet å legge trekkør for fiber på strekningen.

Saken fremmes overfor Formannskapet for vedtak idet en avgjørelse på opsjonen må være tatt før 4/9-20 med bakgrunn i at arbeidene påstartes nå og bestilling og legging av asfalt må utføres innen utgangen av oktober måned d.å.

Vurdering:

Kommunen har som overordnet mål å framføre fiber for befolkningen i Frøya kommune og det er i disposisjonsfondet avsatt 10 millioner til dette formålet.

I dette ligger det allerede prioriteringer på rekkefølgen av framføring av fiber, men hvor Fillingsnesveien ikke er en av de første prioriterte strekningene.

Hvis Formannskapet velger å disponere disse midler fra disposisjonsfondet i stedet for å omdisponere lånemidler, må saken fremmes for vedtak i kommunestyret.

Kommunedirektøren vil bemerke at det ikke er snakk om å framføre fiber i dette arbeidet, men tilrettelegge trekkør for framtidig framføring av fiber.

Det vil være en besparelse på ca 1 million ved å utføre arbeidene samtidig med asfaltering av Fillingsnesveien. Hvis disse arbeidene skal utføres på et senere tidspunkt vil dette medføre kryssing av veg for å montere k-kasser og asfalt må skjæres og reasfalteres. Kommunedirektøren anbefaler derfor Formannskapet å tiltre tilbudet med å få utført disse arbeidene samtidig med asfalteringen av vegstrekningen.

Kostnaden avrundes til 1.400.000 inkl mva med rom for uforutsette kostnader. Økning av ramme i prosjektet dekkes inn ved bruk av udisponerte lånemidler og rammen på P551352 – kommune veier – har da en totalramme på kr. 7.423.360 inkl mva.

Forhold til overordna planverk:

Kommuneplanens samfunnsdel

- Frøya har god infrastruktur og kommunikasjon

Økonomiske konsekvenser:

Tiltaket vil ha en fordyrelse med ca 1 million kroner i dette eksakte prosjektet, for framtiden vil legging av trekkør tas inn som en del av prosjekter på kommunal vei.







SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Nils Jørgen Karlsen
Arkivsaksnr.: 20/1190

Arkiv: U01

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

KOMMUNALT NÆRINGSFOND 2020 - FROAN FORRETNINGSDRIFT

Forslag til vedtak:

- Det tildeles et tilskudd på 105.219 kr til Froan Forretningsdrift AS for investering i pakkesystem
- Tilbud om tilskudd skal aksepteres innen 3 måneder. Hvis tilbud ikke er akseptert innen tidsfristen kan tilbudet falle bort
- Dersom det oppstår forhold som er i strid med forutsetningene for støtten kan kommunen avgjøre at støtten skal avkortes og kreve støtten helt eller delvis tilbakebetalt. Søkeren har plikt til å varsle kommunen om slike forhold
- Dersom Frøya kommune ikke har mottatt anmodning om utbetaling innen ett år etter tilsagnsdato, faller tilbudet bort. Frøya kommune kan, etter skriftlig søknad i spesielle tilfeller, forlenge utbetalingsfristen. Dette behandles administrativt
- 50% av tilsagnet kan utbetales som et forskudd når prosjektet er påbegynt. Resterende utbetales når sluttrapport og attestert regnskap foreligger, senest to år etter at søknaden er innvilget

Vedlegg:

- Søknad fra Froan Forretningsdrift
- Tilbud fra Maritech
- Tilbud fra Kystteknikk

Saksopplysninger:

Froan Forretningsdrift er en viktig bedrift på Sørburøya. I tillegg til fiskemottaket, har de også salg av drivstoff samt en dagligvarehandel. Bedriften opplever økning i mottaket og det forventes fortsette i årene som kommer, med bl a nye samarbeidsavtaler. De har investert i ny kran og de ser nå behov for å investere i nytt pakkesystem.

Økonomi

Investeringen, basert på tilbud fra leverandører:

	Kostnad
Kystteknikk Montering av HPU	71 542
Maritech – pakkesystem	229 084
	300 626

Det søkes om et tilskudd på 300.000 fra kommunalt næringsfond.

Vurdering:

Kommunedirektøren mener at prosjektet oppfyller krav til satsningsområder i næringsfondet:

- Nyskapende prosjekter med vekstpotensial
- Tiltak som skaper varige lokale arbeidsplasser

Bedriften opplever utvikling og vekst, og er en av få bedrifter lokalisert på Sørburøya. Bedriften er viktig for lokalsamfunnet.

Søknadsbeløpet på 300.000 er større enn hva vedtektene gir mulighet til. Vedtektene begrenser maksimalt tilskudd til 200.000 kr. I tillegg sier vedtektene at næringsfondet kan gi støtte til maksimalt 35% av harde investeringer.

Kommunedirektøren foreslår derfor at grunnlaget for søknaden er:

	Kostnad	Tilskudd
Kystteknikk Montering av HPU (35%)	71 542	25 040
Maritech - pakkesystem (35%)	229 084	80 179
	300 626	105 219

Kommunedirektøren tilrår derfor at:

- Det tildeles et tilskudd på 105.219 kr til Froan Forretningsdrift AS for investering i pakkesystem
- Tilskuddet finansieres over kommunalt næringsfond
- Standardvilkår legges inn i forslag til vedtak

Budsjettpost/kostostreng:

Kr 105.219 finansieres over Kommunalt Næringsfond

Froan Forretningsdrift AS

7286 Sørburøy

Org.nr. 950 650 141

02.06.2020

Frøya kommune
Frøya næringsfond
Rådhusgata
7260 Sistranda

SØKNAD OM STØTTE TIL NYTT PAKKESYSTEM MED HARDWARE VED FROAN FORRETNINGSDRIFT FOR MOTTAK AV FISK, KRABBE OG SJØKREPS- KAIKRAN MED HYDRAULISK DRIFT.

Froan Forretningsdrift AS er lokalisert til Sørburøy i Frøya kommune og er hjørnesteinsbedriften i det lille øysamfunnet, og i tillegg til mottak av fisk, krabbe og sjøkreps er det også salg av drivstoff samt en dagligvarehandel. Bedriften spiller en sentral rolle for å opprettholde folketall og skoletilbud på Sørburøy.

I Froanområdet er det gode forekomster av fisk, krabbe og sjøkreps, og mottaksbedriften er svært viktig både for lokale fiskere og fartøy fra andre kommuner. Spesielt blir det mottatt og pakket relativt store mengder krabbe og sesongen er hektisk. Vi søker med dette om delvis finansiering av ny kran og aggregat

I fjor ble den gamle kaikranen skiftet ut med en ny til en pris av kr 300 000 ekskl. mva. Som orientering vedlegges kostnadsoverslag over ny kran fra Truck Tek, og gjør oppmerksom på at den pr. i dag er fullfinansiert, montert og i drift.

For å få en god logistikk og full uttelling på vekt for all fisken som kjøpes må vi nå gå til anskaffelse av et nytt pakkesystem med hardware. Vi har sett at det siste halve året har vi mottatt og pakket ca 20% mere fisk enn foregående år. Slik vi ser det vil dette øke vesentlig fremover.

I tillegg jobber vi med et nytt prosjekt for å ta imot sei fra et større område (Haltenbanken og norddelen av Trøndelag) og har i den forbindelse mottatt et tilbud fra Ellingsøy Klippfisk AS om levering av saltet sei i ulike størrelser for tørking og eksport.

KOSTNAD:

Aggregat til kran, pris iflg. Kystteknikk AS (se vedlegg)	Kr 69.120,-
Pakkesystem med Hardware	
Inkl installasjon og opplæring	« 229.000,-

FINANSIERINGSPLAN

Tilskudd Frøya kommune	kr 300.000,-
------------------------	--------------

Vi håper på positiv behandling av vår søknad.

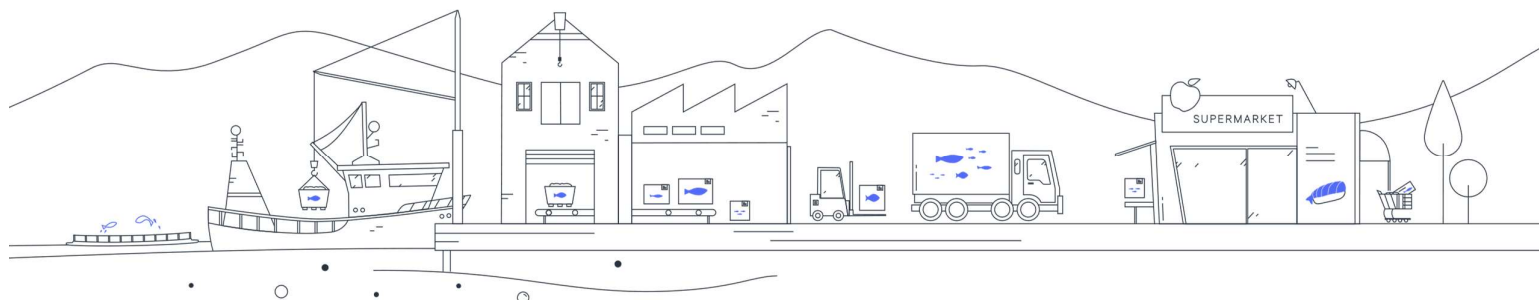

FROAN FORRETNINGSDRIFT AS
Bjørnar Johansen (styreleder)


Anne Marit Grønvik (styremedlem)

04.06.2020

Tilbud Maritech Packing m/Hardware

Froan Forretningsdrift AS



Pristilbud
04.06.2020

Tilbud Maritech Packing m/Hardware

Froan Forretningsdrift AS

7286 SØRBURØY

Att: Aleksander Søreng

Maritech Systems har gleden av å oversende tilbud basert på samtale av torsdag 04. juni 2020. Vi takker for muligheten til å komme med et tilbud og ser frem til prosessen videre. Ta gjerne kontakt med undertegnede dersom dere har spørsmål knyttet til tilbudet.

Tilbudets gyldighet er 1 måned fra dagens dato.

Tilbudte priser forutsetter at standard avtaleverk for Maritech Systems AS aksepteres, og dette avtaleverket tilgjengelig på www.maritech.no/avtaler utfyller dette tilbudet.

Alle ytelser som Maritech Systems gjør tilgjengelig for Kunden etter bestilling ut fra dette dokument, omfattes av Leverandørens Rammeavtale med tilhørende bilag, se www.maritech.no/avtaler

Dette dokumentet fra Maritech Systems AS skal behandles konfidensielt siden det inneholder materiale som er vernet som immaterielle rettigheter eller forretningshemmeligheter.

Tilbudet er oppgitt i NOK, Norske kroner.

Med vennlig hilsen

Maritech Systems AS
Kjell-Erik Lilleng

Maritech SW

Product name	Price	Discount	Discount Price	Price element	Number	Sum
Maritech Packing	kr 32 044	10 %	kr 28 840	Licence	1	kr 28 839,60
Maritech EasyLabel	kr 27 864	10 %	kr 25 078	Licence	1	kr 25 077,60
Maritech EasyLabel Printer Licence (No maintenance)	kr 2 168	NA	kr 2 168	Unit	1	kr 2 168,00
Maritech EasyPack	kr 16 048	10 %	kr 14 443	Unit	1	kr 14 443,20
Sybase SA16	kr 1 827	NA	kr 1 827	User	3	kr 5 481,00
SUM*						kr 76 009,40
GRUNNLAG Vedlikeholdsavgift + supportberedskapsavgift**						kr 81 437,00
Tidsestimat tjenester oppsummert	kr 1 662			Timer	37,5	kr 62 325,00

Kostnader:

Lisensavgift; 100 % av sum Lisenspris referert til tabell over, merket *. Betales en gang for hvert produkt, gir disposisjonsrett til programvareproduktene (ekstra brukere vil medføre ekstra betaling for slikt antall brukere). Ytelsene er beskrevet i Sluttbrukeravtale fra Maritech Systems.

Årlige kostnader

Vedlikeholdsavgift; 20 % per år av sum Lisenspris referert til tabell over, merket ** (vil endres i den grad antall brukere med Lisensavgift endres). Sikrer tilgang til nye versjoner av produktene, bugfikser og patching. Sørger for tilgang til nye utgivelser av Sybase databaseløsning.

Gir preventivt vedlikehold slik at kjente feil ved normal drift av produktene kan unngås. Ytelsene er beskrevet i Vedlikeholdsavtale fra Maritech Systems.

Standard supportberedskapsavgift;

12 % per år av sum Lisenspris referert til tabell over, merket **.

Sikrer tilgjengelig personell på telefon, epost og via web. Gir garantert responstid fra kompetent personell. Gir standard SLA (utvidet SLA må avtales særskilt). Ytelsene er beskrevet i Supportberedskapsavtale fra Maritech Systems.

Maritech HW

Product name	Price NOK per unit	Number	Sum NOK
Ruggedtech industri-PC m/touchskjerm, Rustfritt stål, i5-PROCESSOR, 8GB RAM, 64 GB SSD, IP67 / IP69, 2 x USB, Ethernet, Windows 10	30000,00	1	30000,00
Plasthette for touch-PC NT	1200,00	1	1200,00
Displayfeste, VESA til Ruggedtech touch-PC	1500,00	1	1500,00
Vannnett plastskap m/DIN-skinne	1500,00		0,00
Nettverksswitch (Gigabit) 8 porter. For DIN-skinne	3150,00		0,00
Strømforsyning til nettverksswitch. For DIN-skinne	800,00		0,00
Bulgin vannnett nettverkskobling	220,00		0,00
Compleat scale SV10, 1231 platform and Wallmount, 500x600mm, SS, Dual range 30/60 kg x 10/20g, VerDK Finish: Stainless Steel, Verification Legal for Trade incl.	32500,00	1	32500,00
Vekt EU-verifikasjon 30 - 70 kg, klargjøring m/5m Ethernetkabel	3150,00	1	3150,00
Miljøgebyr vekt	200,00	1	200,00
Intermec PM43C Etikettprinter. 203 dpi Kort dør, Touch, Ethernet, LTS, Rew, Collapsible core	19050,00	1	19050,00
Vektbord i rustfritt stål universal.	14500,00		0,00
Rullebane for PL 4020 Plattform 400x550mm	6500,00		0,00
Printerkasse liten. For Intermec PF4/PM43C. Mål: L 522 B 294 H 254	8000,00		0,00
Frakt			Tilkommer
Sum NOK			90750,00

Installasjonsmateriell faktureres etter forbruk.

Forutsetninger mht installasjon av Maritech Packing m/tilhørende utstyr: Fordrer operativ PC av nyere standard. Nettverkskabel (Minimum TP Kat. 5E) fra produksjonskontor til pakkeposisjoner må være strukket (eventuelt til plass for vannnett koblingsskap nær pakkeposisjoner). Ferdig monterte 4 stk. 230 V jordet stikkontakt for hver pakkeposisjon.

Brukere av løsningen må ha grunnleggende PC/Windows-kunnskaper.

Total kostnad Software, Hardware og arbeid:

Software	kr 76 009,40
Hardware	kr 90 750,00
Tjenester/Arbeid	kr 62 325,00
Sum	kr 229 084,40



Systemkrav

Database server

- ✓ Database server – 10 concurrent users:
- ✓ OS: Windows Server 2012 R2 or 2016
- ✓ Memory: At least 8 GB, but preferably 16 GB
- ✓ CPU: Intel Xeon with high clock frequency (recommended by SAP), typically 2.8 GHz.
- ✓ Disk drives: SSD drives for operating system and SAS drives in RAID setup for database
- ✓ RAID 1 + 0 (RAID 10) demands 4 drives, but provides the best overall performance
- ✓ Network: 1 Gigabit full duplex

File server

- ✓ File server for Maritech applications – 10 concurrent users
- ✓ OS: Windows Server 2012 R2 or 2016
- ✓ Memory: 16 GB
- ✓ CPU is not critical for the file server, but Intel Xeon is always a good solution
- ✓ Disk drives: SSD drives for both operating system and file share, setup in RAID 5
- ✓ Network: 1 Gigabit full duplex

Terminaler / PC

- ✓ Microsoft Windows 7 eller nyere
- ✓ Microsoft.net Framework 4

Skjermoppløsning

- ✓ Skjermene må ha en oppløsning på minimum: 1280 x 1024 pixler.



Betingelser

Generelle betingelser

- ✓ Alle prisene er oppgitt i NOK eksklusive mva. og andre relevante avgifter.
Timesats: NOK 1662,-
- ✓ Reiseutgifter faktureres som tillegg. Påslag på 10 % på reisekostnader.
Reisetid belastes med NOK 831,-/t.
- ✓ For overtid regnes bistand fra Maritech Systems utenom mellom kl. 08.00-16.00 på virkedager.
Bistand mellom kl. 16.00-20.00 på virkedager medfører et tillegg på 50% av ordinær timesats, mens bistand mellom kl. 20.00-08.00 på virkedager, lørdager, søndager, julaften, nyttårsaften eller på offentlig høytidsdager medfører et tillegg på 100% av ordinær timesats.
- ✓ Ved avbestilling av konsulent mindre enn 5 virkedager før oppdrag skulle starte, belastes 100 % av avtalt pris.
- ✓ Sybase databaselisens samt timeforbruk belastes ved nødvendige oppgraderinger.
- ✓ Vi forutsetter at Kunden har nødvendig utstyr ifm. hardware og infrastruktur installert før våre ytelser starter.
- ✓ Programvare (Lisensavgift) og obligatorisk Vedlikeholdsavgift/Supportberedskapsavgift for resten av inneværende kalenderår faktureres ved kontraktsinngåelse.
- ✓ Betalingsbetingelser er netto per 10 dager.
- ✓ Installasjon, implementering og opplæring er ikke inkludert. Tilkommer etter forbrukt tid og etter gjeldende satser, og slike tilleggsytelser følger Konsulentbistandsavtale fra Maritech Systems dersom annet ikke avtales.
- ✓ Tjenester faktureres løpende etterskuddsvis pr. måned. Det gjøres oppmerksom på at alle priser på tjenester er å oppfatte som estimer.
- ✓ Dersom Leverandøren må foreta innkjøp av produkter/tjenester i fremmed valuta som del av sin leveranse til Kunden, vil valutakurs på faktureringsstidspunktet for Leverandøren benyttes.
- ✓ Garanti på hardware: 1 år mot fabrikkfeil. Gjelder ikke skrivehoder og veieceller.
- ✓ Leveringsbetingelser: Ex Works (Incoterms 2010). Fraktkostnader kommer derfor i tillegg.



Godkjenning

Vennligst kontroller at opplysningene stemmer overens med deres notater, og returner denne i signert stand. Ta gjerne kontakt med undertegnede dersom noe er uklart.

Maritech Systems AS, torsdag 14. mai 2020 Kjell-Erik Lilleng

Froan Forretningsdrift AS aksepterer herved tilbudet til angitte betingelser.

Vi har gjort oss kjent med betingelsene i tilhørende Rammeavtale (inkluderer Sluttbrukeravtale, Supportberedskapsavtale, Vedlikeholdsavtale, Skytjenesteavtale, Databehandleravtale og Konsulentbistandsavtale samt Standard salgs- og leveringsbetingelser), og vi aksepterer disse betingelsene. Dette tilbudet kan også bekreftes ved at du sender oss en epost hvor du skriver at tilbudet fra Maritech Systems aksepteres på vegne av kunden (vis til tilbudsdato og hvilken kunde det gjelder). Ved å sende oss slik epost eller signere nedenfor bekrefter du samtidig at du har fullmakt eller myndighet til å forplikte kunden til slik bestilling.

Sted/dato Signatur fra fullmektig

Fullt navn med blokkbokstaver

Med vennlig hilsen
Kjell-Erik Lilleng



Faktura 200037

Til Froan Forretningsdrift AS

7286 SØR BURØY
Norway

Fra Kystteknikk Maritim Service AS

Nordfrøyveien 959
7270 Dyrvik
NO

Fakturainformasjon

Fakturanummer 200037
Fakturadato 28.02.2019
Kundenummer 39
Ordrenummer 40
Ordredato 02.01.2019
Vår referanse Frode Jensen
Deres referanse Georg Melkvik
Referansenr HPU iht tilbud
Prosjekt 36 Hpu sørburøy

Betalingsinformasjon

Beløp 89 427,38 NOK
Forfallsdato 20.03.2019
Bankkonto 42123716994
KID

Produkt nr	Produkt	Antall	Pris	Mva	Rabatt	Sum
999	Montering av HPU iht tilbud Ekstra	1,00	69 120,00	25%	0,00	69 120,00
999	Hydralikkolje HDZ32 60 liter	1,00	2 421,90	25%	0,00	2 421,90

Spesifikasjon	Mva	Momskode	Sum
Utgående avgift, høy sats	25%	3	17 885,48

Sum ekskl. mva	71 541,90 NOK
Mva	17 885,48 NOK

Totalt å betale 89 427,38 NOK

Avsender
Kystteknikk Maritim Service AS
Nordfrøyveien 959
7270 Dyrvik
NO

Telefon 72448500
E-post frode@kystteknikk.no
Web www.kystteknikk.no

Orgnr 920890598MVA
Foretaksregisteret

Kontonr 42123716994
KID
IBAN NO5842123716994
SWIFT SPTRNO22

Søknad - Bedriftsrettet-/etablererstøtte

Prosjektnavn

Søknad om støtte til pakkesystem med hardware m.m.

Kontaktopplysninger

Prosjektansvarlig/ -eier: Froan Forretningsdrift AS		Kontaktperson: Aleksander Søreng	
Adresse: -		Postnr.: 7270	Poststed: DYRVIK
Mobil: 938 56 851	Telefon: 938 56 851		Telefon arbeid: 938 56 851
E-post: aleksander.soreng@froya.kommune.no			Bankkonto: 4224 05 81889
Organisasjonsnummer: 950650141			

Prosjektinformasjon**Type virksomhet / type støttemottaker**

Næringskode 10.209 - Fiskemottak

Forretningside / mål og innhold med prosjektet

Mottak og salg av fisk og skalldyr

Eiersammensetning / deltakere i prosjektet utover støttemottaker

Foretaket er et aksjeselskap

Kostnadsplan og finansieringsplan**Kostnadsplan**

Tittel	SUM
01.Prosjektkostnader	300 000
02.	0
03.	0
Sum kostnad	300 000

Finansieringsplan

Tittel	SUM
01.Tilskudd fra næringsfondet	300 000
02.Lån i bank	0
03.Egenkapital	0
04.Eget arbeid	0
05.Andre finansieringskilder	0
Sum finansiering	300 000

Tilskudd fra andre

Ingen

Er det tidligere søkt andre offentlig instanser om tilskudd til prosjektet/tiltaket? Nei

Begrunnelse avslag**Andre opplysninger**

Utfyllende opplysninger fremgår av søknaden

Geografi

1620-Frøya

Vedlegg

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato
Froan Forretningsdrift AS - Maritech Packing r2 (1).pdf	974 792	05.06.2020
Kystteknikk04102019 (1) (1).pdf	398 710	05.06.2020
Søknad om støtte fra Næringsfondet.pdf	1 270 128	05.06.2020

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Nils Jørgen Karlsen
Arkivsaksnr.: 20/527

Arkiv: U01

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

KOMMUNALT NÆRINGSFOND 2020 - AGB-UTLEIE

Forslag til vedtak:

- Det tildeles et tilskudd på 200.000 kr til AGB-utleie AS for investering i rib
- Tilbud om tilskudd skal aksepteres innen 3 måneder. Hvis tilbud ikke er akseptert innen tidsfristen kan tilbudet falle bort
- Dersom det oppstår forhold som er i strid med forutsetningene for støtten kan kommunen avgjøre at støtten skal avkortes og kreve støtten helt eller delvis tilbakebetalt. Søkeren har plikt til å varsle kommunen om slike forhold
- Dersom Frøya kommune ikke har mottatt anmodning om utbetaling innen ett år etter tilsagnsdato, faller tilbudet bort. Frøya kommune kan, etter skriftlig søknad i spesielle tilfeller, forlenge utbetalingsfristen. Dette behandles administrativt
- 50% av tilsagnet kan utbetales som et forskudd når prosjektet er påbegynt. Resterende utbetales når sluttrapport og attestert regnskap foreligger, senest to år etter at søknaden er innvilget

Vedlegg:

- Søknad fra AGB Utleie

Saksopplysninger:

AGB-utleie AS satser på turisme og transport av passasjerer i øyregionen. I tillegg til transport i øy-regionen, planlegges også langturer til Lofoten og til Bergen via Geiranger. Utgangspunktet for turene blir Sistranda.

Ribben er sertifisert for 12 passasjerer og skal utstyres med alt nødvendig sikkerhetsutstyr. Markedet for å starte opp med et slikt tilbud på Frøya antar de er godt. Jodd har lagt ned sin virksomhet på Hitra, en aktør som hadde en stor del av markedet i Frøya/ Hitra-regionen.

AGB-utleieAS har allerede inngått avtaler med Hotell Frøya og Hjorten Hotell/ Hitra for kjøring av deres gjester. AGB-utleie AS samarbeider med andre leverandører av lignende

tjenester; som Ansnes Brygger, for å kunne tilby kjøring av større grupper. De ser et marked i besøk av oppdrettslokaliteter rundt Frøya. Sesongen for slike turer er april til oktober.

Spisestedene i regionen – Frøya og øyrekka – er viktige og populære. Spisestedene legges inn som stopp på turene, en kjærkommen inntekt til dem.

Økonomi

Ribben har en prislapp på 700.000 kr. AGB-utleie har fått tilsagn på bedriftslån i Hemne Sparebank. Banken har pant i båten.

Finansiering:

	Finansiering
Bedriftslån	400 000
Egenkapital	100 000
Kommunalt næringsfond	200 000
	700 000

AGB-utleie AS er et nystartet foretak. I budsjetteringen arbeider de med tre scenarioer for 2020:

2020	Lav	Middels	Høy
Inntekter	595 000	865 000	1 450 000
Utgifter	578 995	578 995	854 595
Resultat	16 005	286 005	595 405

Vurdering:

Det gjøres oppmerksom på at AGB-utleie AS tidligere har fått støtte fra kommunalt næringsfond for investering i den første ribben. Formalia knyttet til dato for innsending av søknad og når investeringen ble gjort, ledet til at søknaden ble trukket/ avvist administrativt i etterkant av det politiske vedtaket. Det betyr at de ikke fikk støtte fra kommunalt næringsfond. AGB Utleie ekspanderer og investerer i ytterligere en båt - grunnlag for denne søknaden.

Kommunedirektøren mener at søknaden oppfyller krav til satsningsområder i næringsfondet:

- Nyskapende prosjekter med vekstpotensial
- Tiltak som skaper varige lokale arbeidsplasser

Tjenesten som leveres av AGB-utleie AS er etterspurt og gir økonomisk gevinst til flere av reiselivsaktørene i kommunen, som serverings- overnattingssteder.

Søknadsbeløpet på 200.000 kr er, i henhold til næringsfondets vedtekter, innenfor rammen for tildelinger.

Kommunedirektøren tilrår derfor at:

- Det tildeles et tilskudd på 200.000 kr til AGB-utleie AS for investering i rib
- Tilskuddet finansieres over kommunalt næringsfond
- Standardvilkår legges inn i forslag til vedtak

Budsjettpost/kontostreng:

Kr 200.000 finansieres over Kommunalt Næringsfond

Frøya kommune

Næringsfond

AGB-utleie

v/Bjørnar Johansen

15.06.2020

Søknad om støtte fra Frøya kommunes næringsfond

Vi søker herved om kr. 200 000.- til investering i en rib (**Merke Raven**) som skal brukes i nærområdet for å kjøre opplevelsesturer i øyrekka utenfor fast-Frøya. I tillegg planlegger vi langturer opp til Lofoten og ned til Bergen via Geiranger. Utgangspunktet for turene vil bli Sistranda.

Fartøyet er sertifisert for 12 passasjerer og godt utstyrt med alt av nødvendig sikkerhetsutstyr.

Vi har allerede en rib som er i full drift. Vi har sett at det er et stort behov for dette tilbudet i Frøya. Vi har samarbeidsavtale med Hotell Frøya som booker turer for oss ut til øyrekka. Vi ser at vi er en stor bidragsgiver med å bringe turister ut til spisestedene i øyrekka. Dette er populære spisesteder, og våre turer vil gi også dem et bidrag i og med at vi planlegger stopp på alle turene på et av disse stedene for å spise og drikke.

I og med at vi nå ser at den båten vi har i drift i dag ikke klarer å fylle ut det store behovet vi har i dag vil vi nå gi bud på en rib til.

Vi vil innen kort tid gi et bud på inntil kr 700 000 på en ny rib. Inklusiv sikkerhetsutstyr.

Markedet for å starte opp et tilbud med enda en rib vil være med å gi et totalt bedre tilbud for Frøya og kysten. Vi har allerede starter et vellykket samarbeidet med Hotell Frøya og Hjorten Hotell Hitra for kjøring for deres gjester. Vi har også opprettet samarbeid med en bedrift i Trondheim for å kjøre turer fra Trondheim og ut til øyrekka. Når koronabegrensningen er over har vi også avtale med flere av oppdretterne om å kjøre besøksturer for dem spesielt på nordsiden av Frøya. Sesongen for denne type kjøring vil i så fall være fra august til ut året.

I og med at vi er nyoppstartet, vil det første året bli et «forsøksår» der vi ikke kan regne med å få utnyttet potensialet som vi ser ligger i en slik aktivitet i vårt område.

■ Finansiering:

Bedriftslån på inntil kr 400 000 til kjøp av RIB båt.

Egenkapital kr 100 000.-

Kommunalt næringsfond kr. 200000

Båten skal registreres i skipsregisteret, og finansieres gjennom låneopptak i

Hemne sparebank.

Eier: AGB UTLEIE AS

Med hilsen



Bjørnar Johansen

Daglig leder

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Nils Jørgen Karlsen
Arkivsaksnr.: 20/1842

Arkiv: Q10

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet
Kommunestyret

NEDLEGGING AV VEGBOM VED VÅVATNET

Forslag til vedtak:

Frøya kommune registrerer henvendelsen regionrådet for Orkdalsregionen har mottatt fra Orkland kommune, videre vedtaket som ble fattet i Regionrådet for Orkdalsregionen 29.04.2020 i sak 08/20.

Frøya kommune er i utgangspunktet skeptisk til initiativet som ligger nedfelt i henvendelsen. Forutsatt at dette ikke medfører økt bompengebelastning for Frøya kommunes befolkning, næringsliv samt kommunens egen drift, vil ikke Frøya kommune motsette seg at Orkland kommune for egen regning utreder endret bompengekonsept. Løsningen for Orkland kommune vil være å håndtere dette slik som det ble gjort ved fjerning av bommene internt i området Hitra/ Frøya i forbindelse med fastlandsforbindelsen. Det innebærer at Orkland kommune kompenserer inntektsbortfallet ved fjerning av bommen ved Våvatnet via sine budsjett. Og videre at Orkland kommune kompenserer for økte utgifter for eventuelle pendlere som er bosatt i Orkland og har sitt daglige virke i Øyregionen.

Saksopplysninger:

Bakgrunn for saken

Regionrådet for Orkdalsregionen har mottatt en henvendelse fra Orkland kommune vedrørende vegbommen ved Våvatnet. Henvendelsen inneholder et spørsmål om igangsetting av et utredningsarbeid for å se på de muligheter som finnes for å bedre næringslivets rammevilkår internt i Orkland kommune, ved å endre bompengekonseptet for FV 714 i området.

Henvendelsen ble behandlet i regionrådet 12.06.2020 hvor følgende vedtak ble fattet:

Sak 08/20 Bom Våvatnet. Henvendelse fra Orkland Kommune

Henvendelse mottatt fra Orkland Kommune, hvor de ber regionrådet om igangsetting av utredningsarbeid for å se på de muligheter som finnes for å bedre næringslivets rammevilkår ved å endre bompengerekravet for FV 714 i dette området

Vedtak:

Hitra og Frøya Kommune behandler saken i egen kommune før behandling i neste regionrådsmøte.

17.06.2020 ble så saken behandlet i Samarbeidsforumet for Hitra og Frøya kommune hvor følgende står i referatet, sak 11/20:

Bomfri Orkland kommune, nedlegging av bom fv. 714 ved Våvatnet

Proessen til nå har vært uryddig.

Konklusjon:

- ***Saken kommer til kommunene til uttalelse før endelig behandling i Orkdalsregionen***
- ***Ordførerne legger opp til at kommunene går for likelydende vedtak i saken***

Slik det fremgår av formannskaps sak 28/20 i Orkland kommune er grunnlaget for kommunens henvendelse til regionrådet fremmet med grunnlag i et notat fra Hitra anleggsservice.

I tillegg er det registrert uttalelser via aviser samt brukerundersøkelser at personer i området tidligere Snillfjord som ble sammenslått med Orkland, føler seg adskilt fra ny-kommunen med basis i bommen ved Våvatnet.

Henvendelsen fra Hitra Anleggsservice AS botner i konkurransemessige/ økonomiske ekstrabelastninger for bedriften grunnet bompasseringen ved Våvatnet ved leveranser til markedet i Orkdalsregionen. Bedriften mener at kun en bom ved Vasslag med økt bompengebelasting ikke vil medføre stort omsetningstap for bominnkrevingen da tungtrafikken fra øyregionen kjører gjennom begge bommene uansett.

For innbyggere i den delen av Snillfjord som ble slått sammen til den nye Orkland kommune fremkommer det at bommen føles som en sperre mot ulike aktiviteter i kommunesenteret Orkanger.

I opprinnelig saksfremlegg for kommunene Snillfjord, Hitra og Frøya ved valg av trase for ny Rv-714 gjennom Snillfjord ble det lagt til grunn en 2 boms løsning hvilket har blitt videreført i alle etterfølgende saksfremlegg vedrørende bygging av ny Rv-714, (senere Fv 714).

Dette var metodikken ved saksbehandlingen av den opprinnelige søknaden ved bompengefinansiering i 2007.

Hvordan bompengeprosjekter vedtas

1. Kommunene eller fylkene som berøres av bompengeprojektet må behandle og få politisk flertall for å utrede et bompengeprojekt
2. Statens vegvesen gjør en vurdering (en mulighetsstudie) for å undersøke om projektet er gjennomførbart
3. Etter å ha vurdert mulighetsstudien, stemmer de berørte kommuner og fylkeskommuner over om de vil utrede projektet videre
4. Blir det flertall, lages det en detaljert plan over projektet lokalt. Så stemmer kommuner og fylkeskommuner om det skal gjennomføres (de fatter et prinsippvedtak)
5. Blir det flertall starter Statens vegvesen arbeidet med å lage et endelig forslag til bompengereordning, som igjen må godtas av berørte kommuner og fylkeskommuner før saken oversendes til Vegdirektoratet som legger bompengesøknaden frem for Samferdselsdepartementet
6. Samferdselsdepartementet legger søknaden frem for Stortinget som en stortingsproposisjon. Proposisjonen skal inneholde alle detaljer om hva bompenger skal brukes til
7. Stortinget stemmer over forslaget. Får forslaget flertall, skrives det avtaler mellom dem som skal være med, og jobben med å realisere projektet kan starte. Samferdselsdepartementet har ansvaret for at Stortingets vedtak gjennomføres. I den samme prosessen vedtas priser for bomplasseringer og plasseringer av bomstasjoner. Dette må også ha flertall lokalt

Bompengerperioden er normalt 15 år, men kan utvides ved behov.

Veibommer skal videre ifølge Stortingets generelle bompengeproposisjon settes opp der kostnadene påføres, intensjonen er at de faktiske brukerne av veien skal finansiere projektens bompengandeler. Ifølge Vegvesenet skal det ligge et **nytteprinsipp** til grunn når man skal kreve inn bompenger. Det betyr at «de som betaler bompenger skal ha nytte av tiltakene og at alle som har nytte av tiltakene skal betale bompenger».

En lokalt valgt 2 boms løsning var grunnlaget for Stortingets vedtak om bompengefinansiering av ny Rv 714 i sin tid. Det er allikevel mulig å endre bompengeplasseringer men da først etter fastlagte prosedyrer.

I sak vedrørende endring av bomstasjoners plassering i Bergen fra slutten av 2018 står følgende to utsagn i saksutredningen:

Beslutning om plassering av bomstasjoner er knyttet til konkret stedfesting, og selv små endringer krever nye vedtak

I tillegg til lokalpolitiske vedtak, er det en forutsetning fra Stortinget at flytting av bomstasjoner ikke skal medføre inntektstap.

Det siste utsagnet tilsier økte kostnader ved bompengesnittet på Valslag ved en eventuell nedlegging av bomstasjonen ved Våvatnet.

Fordeler for Orkland kommune

For driften av Orkland kommune, for Orkland kommunes innbyggere og for Orkland kommunes næringsliv er det en klar fordel å avvikle den interne bompengestasjonen ved Våvatnet. Dette går både på tilgjengelighet til kommunale tjenester, sosiale relasjoner, oppbygging av tilhørighet/ identitet for alle kommunens innbyggere, idrettsaktiviteter, kulturtilbud, næringsutvikling osv. En fjerning av bommen vil lede til en mye bedre oppbygging av «kommunetilhørighet» også for de innbyggerne som befinner seg på «feil side» av bommen. Det er dermed lett å skjønne motivasjonen fra Orkland kommune for å fremme spørsmålsstillingen i regionrådet for Orkdalsregionen.

Fastlandssambandet til Hitra og Frøya

Tilsvarende vurdering som i Orkland ble gjort internt i regionen Snillfjord, Hitra og Frøya i forbindelse med bompengefinansiering av fastlandssambandet til Hitra og Frøya. Det fremkom et sterkt ønske om å fjerne de interne bommene på øyene hvilket etter en tid medførte at bommen mot Fjellværsøya og bommen mellom Hitra og Frøya ble fjernet. Dette medførte reelt sett at bompengestasjonen på Sandstad ble stående lengre enn nødvendig enn om de opprinnelige bomstasjoner hadde blitt stående inntil anlegget ble fullt ut nedbetalt.

Øykommunene så allikevel den økonomiske urimeligheten ved dette ovenfor Snillfjords pendlere og kompenserte fullt ut de økte utgiftene for Snillfjordingene over sine kommunebudsjett. Slik sett medførte ikke forlenget nedbetalingstid økte utgifter for Snillfjordingene men de reduserte inntektene ble stort sett kompensert av øyregionens innbyggere.

Trasevalg Rv 714

Ved fremføring av ny Rv 714 forelå det flere forskjellige løsninger. Hitra og Frøya kommuner anbefalte Snillfjord kommunestyre å fatte vedtak om utbygging i tråd med den «Ytre trase» mens Snillfjord kommunestyre som planmyndighet, vedtok den «indre trase» med stemmegiving 8 mot 7 stemmer. Flertallet av befolkningen/ politikerne i/ fra området Sunde/ Hemnskjel i Snillfjord ønsket utbygging i tråd med den «Ytre trase» hvilket innebar at det var politikerne fra området Krokstadøra/ ytre Snillfjord som sørget for det politiske flertallet for den «indre trase». Dette altså i motstrid til ønskene fra den befolkningen i Snillfjord som ble mest berørt av trasevalget samt i motstrid med primærønsket til øykommunene Hitra og Frøya.

Kommunestyret i Snillfjord definerte også ulike satser på bommene ved Valslag og ved Våvatnet, basert på en skjønnsmessig vurdering av kost/ nytte.

Vurdering:

Ved endring av plassering på bomstasjoner i et vedtatt bompengekonsept forutsettes det at endringene baseres på nye vedtak hos de berørte parter, samt at endringene skal imøtekomme Stortingets krav om at endringene ikke medfører inntektstap.

Videre foreligger det en overordnet føring/ nytteprinsipp til grunn ved bompengebelastninger, dvs. et prinsipp om at alle som har nytte av tiltakene skal bidra med bompenger. Ny Fv-714 er et prosjekt som har store kostnader knyttet opp imot seg og omfatter en lang veitrase som har blitt oppgradert. Ved å operere med kun en bom på traseen vil en god del av den

brukergruppa som reelt sett har «nytte av tiltaket» slippe deltakelse ved finansieringen, altså et avvik i forhold til kost/ nytteprinsippet samt de ordinære solidaritetsprinsippene.

Eksempelvis skisserer Hitra Anleggsservice As i sitt regnestykke en årlig bompengekostnad for sin bedrift på ca. 1,5 mill. Og dette er kun utgiftene for et firma. Ved bortfall av bommen ved Våvatnet vil dette, ut ifra Stortingets forutsetninger, måtte medføre økt bompengebelastning ved bomstasjonen på Valslag. Dette må igjen ha som en konsekvens en betydelig økt økonomisk belastning på øvrige innbyggere, næringsliv samt kommuner i regionen. Dette virker som en urimelig endring ut i fra de ordinære solidaritetsprinsippene ved felles investeringer på veinettet.

Dette er ikke et konsept som kommunedirektøren på Frøya kan anbefale politisk nivå å slutte seg til. Derimot er det en mulighet for Orkland kommune å kompensere inntektsbortfallet ved en eventuell fjerning av bommen ved Våvatnet, via sine ordinære driftsbudsjett. Dette, på lik linje med hva som skjedde ved fastlandsforbindelsen til Hitra og Frøya når de interne bommene på øyene ble fjernet. Størrelsen på et slikt inntektsbortfall er kurant å avdekke via de registreringer en har ved de eksisterende bommene.

Frøya kommune registrerer henvendelsen regionrådet for Orkdalsregionen har mottatt fra Orkland kommune, videre vedtaket som ble fattet i Regionrådet for Orkdalsregionen 29.04.2020 i sak 08/20.

Kommunedirektøren tilrår derfor at:

Frøya kommune er i utgangspunktet skeptisk til initiativet som ligger nedfelt i henvendelsen. Forutsatt at dette ikke medfører økt bompengebelastning for Frøya kommunes befolkning, næringsliv samt kommunens egen drift, vil ikke Frøya kommune motsette seg at Orkland kommune for egen regning utreder endret bompengekonsept. Løsningen for Orkland kommune vil være å håndtere dette slik som det ble gjort ved fjerning av bommene internt i området Hitra/ Frøya i forbindelse med fastlandsforbindelsen. Det innebærer at Orkland kommune kompenserer inntektsbortfallet ved fjerning av bommen ved Våvatnet via sine budsjett. Og videre at Orkland kommune kompenserer for økte utgifter for eventuelle pendlere som er bosatt i Orkland og har sitt daglige virke i Øyregionen.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug
Arkivsaksnr.: 20/1858

Arkiv: 033

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

KOMMUNEDIREKTØRENS ORIENTERING

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug
Arkivsaksnr.: 20/1857

Arkiv: 033

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

ORDFØRERS ORIENTERING