

FRØYA KOMMUNE

TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET

Saksliste

Møtested:
Frøyahallen

Møtedato:
03.12.2020

Kl.
09:00

Møteinnkalling

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

Sakliste:

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
23/20	20/2708 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 11.09.20
24/20	20/1104 SØKNAD OM TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - REDUSERT FARTSGRENSE/ETABLERING AV FARTSDEMPERE NORDHAMMARVIKA - HØRING
25/20	20/2107 SØKNAD OM OPPSETT AV LESKUR (BUSSKUR) VED FYLKESVEI 451 PÅ UTTIAN
26/20	20/2388 SØKNAD OM REDUSERT FARTSGRENSE - SØRFRØYVEIEN 926/927 TIL 926/964
27/20	20/2714 ORIENTERING/SPØRRERUNDE

Sistranda, 27.11.20

Aleksander Søreng
Leder

Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende sted:

www.froya.kommune.no.

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
03.12.2020	20/2708	23/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Siv-Tove Skarshaug	033	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
23/20	Trafikksikkerhetsutvalget	03.12.2020

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 11.09.20

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 11.09.20 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 11.09.20

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
03.12.2020	20/1104	24/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q80	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
8/20	Trafikksikkerhetsutvalget	11.06.2020
19/20	Trafikksikkerhetsutvalget	11.09.2020
24/20	Trafikksikkerhetsutvalget	03.12.2020

SØKNAD OM TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - REDUSERT FARTSGRENSE/ETABLERING AV FARTSDEMPERE NORDHAMMARVIKA - HØRING

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya kommune slutter seg til administrasjonens argumenter med ny søknad til fylkeskommunen om fartsreduksjon og fartsreduserende tiltak for strekningen Hamarvika-Melkstaden, jfr brev av 25.11.2020, saksnr 20/1104-18.
2. Saken oversendes HOAT for videre behandling.

Behandling/vedtak i Trafikksikkerhetsutvalget den 11.09.2020 sak 19/20

Vedtak:

Frøya kommune ser på løsning for å etablere fartsreduserende tiltak.

Vedtatt med 9 mot 1 stemme

Trafikksikkerhetsutvalgets behandling i møte 11.09.20

Følgende forslag til vedtak ble fremmet av Eirik Johansen:

Frøya kommune ser på løsning for å etablere fartsreduserende tiltak

Vedtatt med 9 mot 1 stemme avgitt av Sigbjørn Hellevik.

Behandling/vedtak i Trafikksikkerhetsutvalget den 11.06.2020 sak 8/20

Vedtak:

Saken utsettes til neste møte.

Enstemmig.

Trafikksikkerhetsutvalgets behandling i møte 11.06.20

Følgende forslag til vedtak ble fremmet:

Saken utsettes til neste møte.

Enstemmig.

Vedlegg:

Brev av 25.11.2020 fra Virksomhetsleder Bygg og Kommunalteknikk med kartvedlegg

Saksopplysninger:

Virksomhetsleder for Bygg og Kommunalteknikk har oversendt brev til Trafikksikkerhetsutvalget, Frøya ungdomsråd og Frøya bruker- og eldreråd om ny søknad til fylkeskommunen om fartsreduksjon og fartsreduserende tiltak for strekningen Hamarvika-Melkstaden.

Vurdering:

Søknaden er i tråd med kommunens ønske om å få redusert fartsgrense og fartsreduserende tiltak for strekningen Hamarvika – Melkstaden. Trafikksikkerhetsutvalget viser til trafikksikkerhetsplanens intensjoner om å fremme gode og trafikale trygge areaner for våre innbyggere og brukere.

Forhold til overordna planverk:

TSU-plan 2016-2020

Samfunn, næring og kultur – Frøya er et trygt sted å leve.

Frøya skal satse på et holdningsskapende arbeid, med særlig fokus på trafikksikkerhet og kriminalforebyggende tiltak.

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
03.12.2020	20/2107	25/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	233 Q37	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
25/20	Trafikksikkerhetsutvalget	03.12.2020

SØKNAD OM OPPSETT AV LESKUR (BUSSKUR) VED FYLKESVEI 451 PÅ UTTIAN

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya kommune innvilger søknad fra Uttian grendalag av 24.09.2020 om oppsett av busskur med belysning ved Storbåtbukta og avkjørsel til Sørøyan, som omsøkt.
2. Utplassering av busskur avstemmes med fylkeskommunen og AtB.
3. Kostnader med installasjon av belysning samt utplassering av busskur dekkes innenfor trafikksikkerhetsmidler, P 551328

Vedlegg:

Søknad og kart

Saksopplysninger:

Uttian grendalag søker den 24.09.2020 om oppsett av to busskur med belysning ved Storbåtbukta og avkjørsel til Sørøyan.

Det opplyses at det er stor tilflytning til disse områdene og som bruker bussbefordring.

Det er p.t. 18 barn og 41 voksne knyttet til Storbåtbukta og 6 barn og 14 voksne knyttet til Sørøyan.

Videre opplyses det at det er økende trafikk generelt og også større biler med varetransport knyttet til stor nærings- og byggeaktivitet i området.

Ved utplassering av busskur på Storbåtbukta er vi avhengig av å få avtalt med grunneier om etablering av busskur med inngåelse av grunneieravtale som skal tinglyses som heftelse på eiendom.

Vurdering:

Kommunedirektøren har gått til innkjøp av brukte busskur og har på lager busskur som kan benyttes på omsøkte områder, slik at responstid for snarlig utplassering med tanke på den årstiden vi er inne i, er til stede. Kommunedirektøren anser søknaden helt i tråd med kommunens holdningsskapende arbeider med trafikksikkerhetsmessige tiltak hvor bl.a. etablering av busskur er en av virkemidlene.

Kommunedirektøren anbefaler derfor Trafikksikkerhetsutvalget til å innvilge søknaden fra Uttian grendalag som omsøkt.

Forhold til overordna planverk:

TSU-plan 2016-2020

Samfunn, næring og kultur – Frøya er et trygt sted å leve.

Frøya skal satse på et holdningsskapende arbeid, med særlig fokus på trafiksikkerhet og kriminalforebyggende tiltak.

Økonomiske konsekvenser:

- Installasjon av belysning – kontostreng 01216-5500-332-551328
- Utgraving og massetilførsel – kontostreng 02001-5500-332-551328
- Bistand med kranbil for utplassering av busskur – kontostreng 02001-5500-332-551328
- Grunneieravtale for busskur på Storbåtbukta

Det er p.t. ikke innhentet tilbud på el-installasjon og utplassering av busskur slik at denne kostnaden er ukjent, anslagsvis er det tale om ca. 40-50.000.

Saldo P 551328 pr 25.11.20 - kr. 242.694

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
03.12.2020	20/2388	26/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q80	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
26/20	Trafikksikkerhetsutvalget	03.12.2020

SØKNAD OM REDUSERT FARTSGRENSE - SØRFRØYVEIEN 926/927 TIL 926/964**Forslag til vedtak:**

1. Trafikksikkerhetsutvalget slutter seg til at det omsøkes redusert fartsgrense for strekningen Sørfrøyvegen 926-964 til fylkeskommunen.
2. Det søkes om redusert fartsgrense fra 80 km/t til 60 km/t.
3. Fylkeskommunen bes se på ÅDT-tall fra 2019 og vurdere alle momenter på nytt ved behandling av søknad om redusert fartsgrense.

Vedlegg:

Søknad fra Steinar Petter Rabben av 15.10.2020.
Kartskisse Sørfrøyveien, datert 26.11.2020.

Saksopplysninger:

Steinar Petter Rabben, Grubbaveien 69, 7263 Hamarvik søker den 15.10.2020 om at Frøya kommune søker fylkeskommunen om redusert fartsgrense fra 80 km/t til 50 km/t for strekningen Sørfrøyveien 926-964.

Rabben har sendt søknad til Statens vegvesen den 22.01.2020 om redusert fartsgrense på strekningen Sørfrøyveien 926-964 med grunnelse i trafikksikkerhetsmessige behov.

Rabben opplyser i søknad at han har mottatt tilsvarende fra fylkeskommunen den 18.03.2020 med avslag og begrunnelse at det er for lav ÅDT på vegstrekningen og få avkjørsler til boliger og fritidsboliger. Fylkeskommunen sier videre at *det ikke er noen tilrettelegging for gående og syklende, men heller ingen tilbud eller virksomheter som skaper aktivitet av gående og syklende*. Videre opplyses det i avslaget at *vi kan se på vegbildene at det ikke er fri sikt ved alle avkjørslene. Fri sikt vil gjøre situasjonen bedre for de som skal kjøre ut på fylkesvegen. Det er eier eller bruker av en avkjørsel som er ansvarlig for fri sikt ved avkjørselen*.

Med bakgrunn i forannevnte opplyser Rabben at fylkeskommunen har brukt en gammel ÅDT-telling (2018) og at trafikken har økt vesentlig siden den gang. Han anser omsøkte strekning som svært farlig trafikkpunkt både hva angår mengde trafikk, boliger og avkjørsler og at det har vært flere alvorlige ulykker grunnet veiens beskaffenhet, men heldigvis uten alvorlige personskader.

Vurdering:

I Statens vegvesens håndbok N100 vedr utforming av veger og gater er det bl.a. sagt følgende i planforutsetningene:

Trafikksikkerhet

Trafikksikkerhet er en felles forutsetning og premiss for utforming av både gater og veger. Norge har en visjon (nullvisjonen) om et transportsystem uten ulykker med drepte eller hardt skadde. Trafikksikkerhetsstandard beskrives med skadekostnad, og det forutsettes at det i planprosessen beregnes skadekostnader for ulike planalternativer.

Avkjørsler og avkjørselsregulering

Avkjørselsstrategien betyr mye for trafikksikkerhet og lokalsamfunn. Viktige transportårer planlegges vanligvis avkjørselsfrie. Avkjørselsfrie veger krever sammenhengende lokalvegnett. Å bygge en lokalveg på kortere strekninger for å samle avkjørsler kan gi god effekt på trafikksikkerhet. I byer og tettsteder er det ikke krav til avkjørselsregulering. Det er alltid adkomst til bebyggelsen fra gaten. Gater kan fungere både som adkomstgater for bebyggelsen i den enkelte gate og som transportårer for de som kjører gjennom.

Fartsgrenser

Fartsgrensen er en viktig inngangsparameter for utforming av veger og gater. På hovedveger der fremkommeligheten for motorisert trafikk er overordnet, vurderes lik fartsgrense over lengre strekninger. Generell fartsgrense i byer og tettsteder er 50 km/t, 30 og 40 km/t brukes i utvidet grad i samsvar med farstgrensekriteriene. Fartsgrense 60 km/t kan aksepteres i ytre by- og tettstedsområder der fremkommeligheten for motorisert trafikk vektlegges spesielt. Dette gjelder i første rekke ringveger, innfarer og gjennomgående årer hvor trafikantgruppene er atskilt.

Som det er anført i håndboken kan 60 km/t aksepteres i ytre byg- og tettstedsområder der fremkommeligheten for motorisert trafikk vektlegges spesielt.

En veg er en transportåre som primært ligger utenfor tettstedene. Utformingen er tilpasset fart, trafikkmengde, dimensjonerende trafikant/kjøretøy og landskapet/topografien. Begrepet veg dekker et bredt spekter av ferdselsårer, fra gang- og sykkelveger til store motorveger. Krav til geometri og terrengforholdene setter rammene for vegens utforming. Veger med liten trafikkmengde og lav fart kan ha blandet trafikk. Ved høyere fart og større trafikkmengder er det som regel separate løsninger for ulike trafikantgrupper.

B.2 Generelle utformingskrav

Fri sikt langs gater skal være minst lik stoppsikt.

I kryss og avkjørsler skal følgende verdier for stoppsikt benyttes:

- o 20 m ved fartsgrense 30 km/t
- o 30 m ved fartsgrense 40 km/t
- o 45 m ved fartsgrense 50 km/t
- o 60 m ved fartsgrense 60 km/t

I gater hvor det ikke er kvartalsstruktur (hovedsakelig i ytre by- og tettstedsområder), bør kravene i Tabell B.1 følges.

Tabell B.1: Geometriske krav i gater

Fartsgrense ≤	40km/t	Fartsgrense 50 km/t	Fartsgrense 60 km/t
Minste horisontalkurveradius (m)	40	60	125
Minste lavbrekkskurveradius (m)	150	400	600

Ovennevnte anbefalinger når det gjelder siktkrav ved avkjørsler på fylkesveg viser denne en anbefalt siktlinje på 600 meter i hver retning ved 60 km/t. Skal en legge til grunn tabellens oppbygging kan en derfor anta at siktlinjene ved 80 km/t bør ligge på 800 meter fri sikt i hver retning. Dette er ikke tilfelle på den omsøkte strekning ved Sørfrøyveien.

På den omsøkte strekning ligger boliger tett inntil fylkesveg, ferdsel blant gående og syklende skjer på selve vegkroppen da det ikke er gang- og sykkelveg på strekningen. Det opplyses at vegen i østlig retning er svingete og har en bratt stigning som gjør det uoversiktlig og oppleves meget trafikkfarlig da det er en fartsgrense på 80 km/t og hvor det er betydelig trafikk av større kjøretøyer til vår største bedrift i øyregionen, Salmar.

De rådende forhold med flere boliger og fritidsboliger med separate avkjørsler medfører mye spredt ut- og innkjøring på strekningen og ulykkesfaktoren basert på dette forhold samt uoversiktlige siktlinjer medfører en større ulykkesrisiko enn ved færre avkjørsler (samleveg)

Kommunedirektøren støtter derfor Steinar Rabbens søknad om redusert fartsgrense, men med bakgrunn i ovennevnte vilkår, anbefales den reduserte fartsgrense til 60 km/t.

Forhold til overordna planverk:

TSU-plan 2016-2020

Samfunn, næring og kultur – Frøya er et trygt sted å leve.

Frøya skal satse på holdningsskapende arbeid, med særlig fokus på trafiksikkerhet og kriminalforebyggende tiltak.

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
03.12.2020	20/2714	27/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Siv-Tove Skarshaug	033	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
27/20	Trafikksikkerhetsutvalget	03.12.2020

ORIENTERING/SPØRRERUNDE

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug
Arkivsaksnr.: 20/2708

Arkiv: 033

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 11.09.20

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 11.09.20 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 11.09.20

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Trafikksikkerhetsutvalget:

Møtested: Frøyahallen	Møtedato: 11.09.2020	Møtetid: 09:00 - 11:00	Av utvalgets medlemmer møtte 9 av 10
Fra og med sak:	17/20		
Til og med sak:	22/20		

Faste representanter i Trafikksikkerhetsutvalget i perioden 2019-2023

<u>Sp/Frp</u> Aleksander Søreng, Leder Terje Grytvik Camilla Jensen, nestleder <u>H:</u> Eirik Bjørgan	<u>R:</u> Dordi Hammer <u>Ap:</u> Roger Tvervåg Gunn Heidi Hallaren <u>Repr. Lokal transportør:</u> Gunnar Egil Kvernø	<u>Barns repr.</u> Milena pachova <u>Leder Eldre og brukerråd</u> Sigbjørn Hellevik <u>Repr. Politet:</u> Arild Sollie
---	---	--

Faste representanter med forfall:

<u>Sp/Frp</u> <u>H:</u>	<u>R:</u> <u>Ap:</u> Gunn Heidi Hallaren <u>Repr. Lokal transportør:</u>	<u>Barns repr.</u> Milena pachova <u>Leder Eldre og brukerråd</u> <u>Repr. Politet:</u>
--	--	---

Vararepresentanter som møtte:

<u>Sp/Frp</u> <u>H:</u>	<u>R:</u> <u>Ap:</u> Nils Jørgen Karlsen <u>Repr. Lokal transportør:</u>	<u>Barns repr.</u> <u>Leder Eldre og brukerråd</u> <u>Repr. Politet:</u>
--	--	---

Merknader:

1. Befaring ved Rabben.
2. Innkalling med sakliste ble enstemmig godkjent.

Underskrift:


Aleksander Sørensen
Leder


Sigbjørn Hellevik
Protokollunderskriver


Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg: Trafikksikkerhetsutvalget
Møtedato: 11.09.2020

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
17/20	20/1967 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 11.06.20
18/20	20/1722 TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - 2021
19/20	20/1104 SØKNAD OM TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - FARTSDEMPERE - FJERNING/KUTTING AV HEKK - VEILYS I BOLIGFELT
20/20	20/1871 SØKNAD OM OPPSETT AV BUSSKUR OG BELYSNING
21/20	20/1855 SØKNAD OM BELYSNING PÅ TITRAN
22/20	20/1968 ORIENTERING

17/20

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 11.06.20

Vedtak:

Protokoll fra møte 11.06.20 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Innstilling:

Protokoll fra møte 11.06.20 godkjennes som framlagt.

18/20

TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - 2021

Vedtak:

1. Hovedutvalg for allmenne og tekniske tjenester vedtar følgende prioriterte trafikk-sikkerhetstiltak i Frøya kommune for 2021:
 - a) Siktutbedring/– Fv 716 S2D1 m3117 – S2D1 m3212 samt etablering av busskur med veglys S2D1 m 3195 – Tverrvågen.
 - b) Prioriteringen er i tråd med kommunestyrets vedtak i sak 42/20 i møte den 18.06.20.
 - c) Saken går som referatsak til kommunestyret.

Enstemmig.

Innstilling:

1. Hovedutvalg for allmenne og tekniske tjenester vedtar følgende prioriterte trafikk-sikkerhetstiltak i Frøya kommune for 2021:
 - a) Siktutbedring/– Fv 716 S2D1 m3117 – S2D1 m3212 samt etablering av busskur med veglys S2D1 m 3195 – Tverrvågen.
 - b) Prioriteringen er i tråd med kommunestyrets vedtak i sak 42/20 i møte den 18.06.20.
 - c) Saken går som referatsak til kommunestyret.

19/20

SØKNAD OM TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - FARTSDEMPERE - FJERNING/KUTTING AV HEKK - VEILYS I BOLIGFELT

Vedtak:

Frøya kommune ser på løsning for å etablere fartsreduserende tiltak.

Vedtatt med 9 mot 1 stemmer.

Trafikksikkerhetsutvalgets behandling i møte 11.09.20

Følgende forslag til vedtak ble fremmet av Eirik Johansen:

Frøya kommune ser på løsning for å etablere fartsreduserende tiltak

Vedtatt med 9 mot 1 stemme *avgitt av Sigbjørn Hellevik.*

Innstilling:

Frøya kommune ser på løsning for å etablere fartsreduserende tiltak og siktførbedringer.

20/20

SØKNAD OM OPPSETT AV BUSSKUR OG BELYSNING

Vedtak:

1. **Søknad av 25.08.20. fra Anette Skarsvåg om oppsett av busskur med belysning innvilges under forutsetning av at ATB godkjenner busstopp på omsøkte sted.**
2. **Forutsatt at ATB godkjenner busstopp vil plassering av busskur gjøres i samråd med Fylkeskommunen og grunneier på Utførveien 993.**

Enstemmig.

Innstilling:

1. Søknad av 25.08.20. fra Anette Skarsvåg om oppsett av busskur med belysning innvilges under forutsetning av at ATB godkjenner busstopp på omsøkte sted.
2. Forutsatt at ATB godkjenner busstopp vil plassering av busskur gjøres i samråd med Fylkeskommunen og grunneier på Utførveien 993.

21/20

SØKNAD OM BELYSNING PÅ TITRAN

Vedtak:

1. Søknad fra Titran grendalag om tilskudd på kr. 100.000 til etablering av seks nye veilyspunkter avslås.
2. Begrunnelse for avslag er at tilskudd til veglys må tas inn i strategidel ved revidering av trafikksikkerhetsplan og ses helhetlig for alle vegstreknings i Frøya kommune.

Enstemmig.

Innstilling:

1. Søknad fra Titran grendalag om tilskudd på kr. 100.000 til etablering av seks nye veilyspunkter avslås.
2. Begrunnelse for avslag er at tilskudd til veglys må tas inn i strategidel ved revidering av trafikksikkerhetsplan og ses helhetlig for alle vegstreknings i Frøya kommune.

22/20

ORIENTERING

Leder i utvalget har vært i kontakt med fylket og Rødal. Kommunen fikk skryt ang. jobben som er gjort av trafikksikkerhetstiltakplanen.

Mange innspill ang. Kvernø bru.

Siktutbedring opp til Beinskaret.

- Busskur
- Brev til fylket
- Saldo regnskap
- Trafikksikkerhetsplan
- Befaring med fylket

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 20/1104

Arkiv: Q80

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

SØKNAD OM TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - REDUSERT FARTSGRENSE/ETABLERING AV FARTSDEMPERE NORDHAMMARVIKA - HØRING

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya kommune slutter seg til administrasjonens argumenter med ny søknad til fylkeskommunen om fartsreduksjon og fartsreduserende tiltak for strekningen Hamarvika-Melkstaden, jfr brev av 25.11.2020, saksnr 20/1104-18.
2. Saken oversendes HOAT for videre behandling.

Vedlegg:

Brev av 25.11.2020 fra Virksomhetsleder Bygg og Kommunalteknikk med kartvedlegg

Saksopplysninger:

Virksomhetsleder for Bygg og Kommunalteknikk har oversendt brev til Trafikksikkerhetsutvalget, Frøya ungdomsråd og Frøya bruker- og eldreråd om ny søknad til fylkeskommunen om fartsreduksjon og fartsreduserende tiltak for strekningen Hamarvika-Melkstaden.

Vurdering:

Søknaden er i tråd med kommunens ønske om å få redusert fartsgrense og fartsreduserende tiltak for strekningen Hamarvika – Melkstaden. Trafikksikkerhetsutvalget viser til trafikksikkerhetsplanens intensjoner om å fremme gode og trafikale trygge areaner for våre innbyggere og brukere.

Forhold til overordna planverk:

TSU-plan 2016-2020

Samfunn, næring og kultur – Frøya er et trygt sted å leve.

Frøya skal satse på et holdningsskapende arbeid, med særlig fokus på trafikksikkerhet og kriminalforebyggende tiltak.



Frøya ungdomsråd v/Mona Skarsvåg
Frøya eldre- og brukerråd v/Marit Wisløff Norborg
Trafikksikkerhetsutvalget v/Aleksander Søreng

<i>Deres ref.</i>	<i>Vår ref.</i>	<i>Arkivkode</i>	<i>Sted, dato</i>
	20/1104	Q80	Sistranda, 25.11.2020

SØKNAD OM TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - REDUSERT FARTSGRENSE/ETABLERING AV FARTSDEMPERE NORDHAMMARVIKA - HØRING

Trafikksikkerhetsutvalget har i møte den 11.06.20, sak 6/20 tilrådd kommunestyret å vedta at det omsøkes redusert fartsgrense for delstrekning Nordhammarvika-Rabben fra hhv 80 km/t og 70 km/t soner til helhetlig 60 km/t fram til 50 km/t sone ved Rabben.

Kommunestyret vedtok enstemmig å slutte seg til TSU's forslag i møte den 18.06.20, sak 42/20.

Kommunens begrunnelse for søknad om redusert fartsgrense var følgende momenter:

- Det er regulert rasteplass på Nordhammarberget som krever redusert fartsgrense ved inn- og utkjøring
- Det er under regulering to boligfelt i området både på østre og vestre side av fylkesvegen
- Helhetlig gang- og sykkelveg fra Flatvalkrysset til Dyrvik, noe som indikerer større ferdsel langs vegnettet
- Gi befolkningen bedre trafikale tilrettelegginger

Saken ble deretter oversendt Trøndelag fylkeskommune ved brev av 09.07.20 og fylkeskommunen har gitt tilsvar ved brev av 20.10.2020 om at nåværende 80- og 70 sone anses som riktig fartsgrense og at det på nåværende tidspunkt ikke anses riktig å endre disse.

Fylkeskommunen sier i sitt tilsvar bl.a. følgende:

- Statens vegvesen gjennomfører årlig fotografering av vegene i begge kjøreretninger som skal gi et situasjonsbilde for vurdering av vegnettet. De viser til at telling av ÅDT i 2019 er 2000, hvorav 19% utgjør lange kjøretøyer (tungtrafikk).
- Vegtrafikkloven omtaler det som har med fartsgrenser å gjøre. I Norge er det to generelle fartsgrenser, 50 km/t innenfor tettbebygd strøk og 80 km/t utenfor tettbebygd strøk. Man skal alltid tilpasse farten etter sted-, føre-, sikt- og trafikkforhold. Det er viktig at de nasjonale retningslinjene blir fulgt, slik at vi får en mest mulig lik praksis for fartsgrenser i hele landet.
- Den omsøkte strekningen betegnes som utenfor tettbebygd strøk og vi forholder oss derfor til kriteriene for fartsgrenser utenfor tettbebygd strøk.

- I kriteriene fra Vegdirektoratet står det at 60 km/t brukes i hovedsak med veger med mange avkjørsler, mye gang- og sykkelaktivitet langs vegen og randbebyggelse. Det er i hovedsak tre momenter som skal vurderes:

Fysisk tilrettelegging for gående og syklende

Tetthet av kryss og avkjørsler

Tilbud og virksomheter langs vegen som gir aktivitet av gående og syklende

- Fylkeskommunen har benyttet et beregningsverktøy som skal være så likt som mulig i hele landet. På denne strekningen får de da anbefalt en fartsgrense på 80 km/t. Videre opplyser de at det på denne strekningen er få avkjørsler til boliger og kryss og det er ingen tilbud eller virksomheter som skaper aktivitet av gående og syklende. Det påpekes videre at ved etableringa v gang- og sykkelvei langs strekningen gjør denne tryggere for gående og syklende.

- Videre anføres det at hvis folk skal overholde og respektere fartsgrenser som settes, er det viktig at skiltet oppfattes så naturlig som mulig i forhold til omgivelsene.

- Det er ikke på nåværende tidspunkt hensyntatt de regulerte boligområder som er under planlegging og planlagt rasteplass i og med at disse på nåværende tidspunkt ikke er etablert.

- Det opplyses videre at det er Statens vegvesen som er skiltmyndighet på fylkesveger og som må gjøre et formelt vedtak om eventuell endring av fartsgrense, men benytter samme regelverk som fylkeskommunen.

Ved overgang av oppgaver fra Statens vegvesen til fylkeskommunen 1.1.2020 er det noe usikkerhet i hvem som skal avgjøre hva. Saksbehandler har fått klarlagt dette med fylkeskommunen som meddeler at de er riktig saksorgan for søknader som omhandler fylkesveger, mens vegvesenet fortsatt er skiltmyndighet. I praksis betyr dette at søknader skal stiles til fylkeskommunen, og ved positivt vedtak fra fylkeskommunen oversender de saken til vegvesenet for endelig avgjørelse. Kommunen kan dog si seg uenig i fylkeskommunens vedtak og be om at negativt vedtak allikevel skal oversendes vegvesenet for endelig avgjørelse.

I sakens anledning kan saksbehandler fremme følgende nye momenter:

- Beboere fra boligfeltene i Nordhammarveien, Hammarbergveien og Doktorbakkan har i alle år etter omlegging av tidligere riksveg 714 (nå fylkesveg 714) benyttet denne som gangveg med påslagspunkt på Hammarberget, dvs at gående og syklende må krysse Fv 714 for å komme seg over til gang- og sykkelvegen.

60-sone har en oppheving til 80km/t ca 50-70 meter sør for krysningspunktet og dette anses meget trafikkfarlig for de myke trafikanter da bilister i denne sonen er i akselerasjon fra 60 til 80 km/t. Det er derfor et primært behov for å få flytte 60-sonen ca 200 meter i nordøstlig retning (mot Sistranda) med bakgrunn i forannevnte. 200 meter-grensen anses nødvendig da det erfarer at akselerering mellom fartsgrensene ofte skjer før selve opphevingen og det må også hensyntas at større kjøretøyer har en langt lengre kjørelengde for å bremse ned farten.

Det ønskede alternativ er at det på strekningen etableres fartsdumper og 40-sone, på lik linje med vegstrekningen ved Nabeita oppvekstsenter som har 40-sone og fartsdempere i tillegg til etablert gang- og sykkelvei.

- Sekundært er det ønskelig med en helhetlig 60-sone fra Hamarvika til Melkstaden der man går inn i 70-sonen og med følgende begrunnelse i tillegg til forannevnte.

- Det er i 2020 etablert ny gravplass ved Nordhammarvika som er dedikert for de fleste innbyggerne i kommunen og fordrer til tider mye trafikk i kortesje. Det oppleves trafikkfarlig med at det ved ut- og innkjøring til gravplassen er en 80-sone og det må spesielt nevnes den bremselengde større kjøretøyer har, og avkjøringen til gravplassen ligger i en slak sving og i et lavbrekk og hvor man også må krysse gang- og sykkelveien og hensynta denne ferdselen.

- Videre er det et industriområde ved Nordhammarvika som fordrer mye trafikk, spesielt med tyngre kjøretøyer og som tidligere nevnt trenger disse kjøretøyene lengre veglengde enn øvrig trafikk. Det er mere og mere aktivitet i industriområdet med dertil hørende trafikkmengde til og fra området.

Med bakgrunn i forannevnte foreslås det derfor at Frøya kommune på nytt søker til fylkeskommunen om:

1. Helhetlig 60-sone fra Hamarvika til Melkstaden og med 40-sone med fartsdumper ved Hammarberget.
2. skulle vi ikke lykkes med fylkeskommunens tilslutning av vår søknad, oversendes søknaden Statens vegvesen for endelig avgjørelse.

Med bakgrunn i tidligere behandling av saken i TSU og KST samt fylkeskommunens tilsvar, anses det naturlig å sende saken til høring hos FUR, FEB og TSU før det fremmes politisk sak til HOAT og KST.

Det bes om tilbakemelding på høringen innen 01.01.2021.

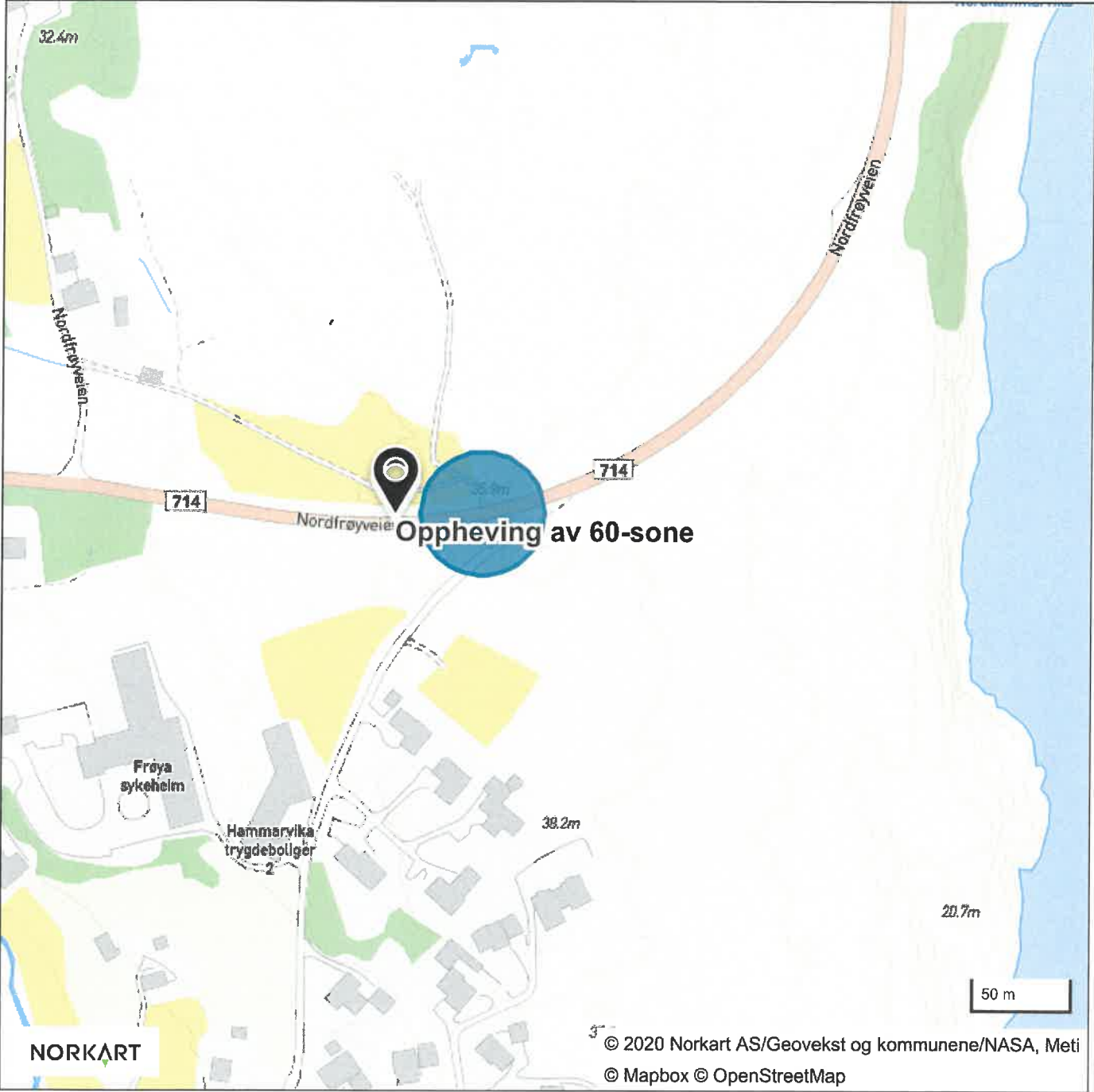
./. Det vises til vedlagte kart som viser de omtalte strekninger.

Med hilsen
Frøya kommune

Ann Magritt Glørstad
Virksomhetsleder Bygg og Kommunalteknikk

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Kopi til:

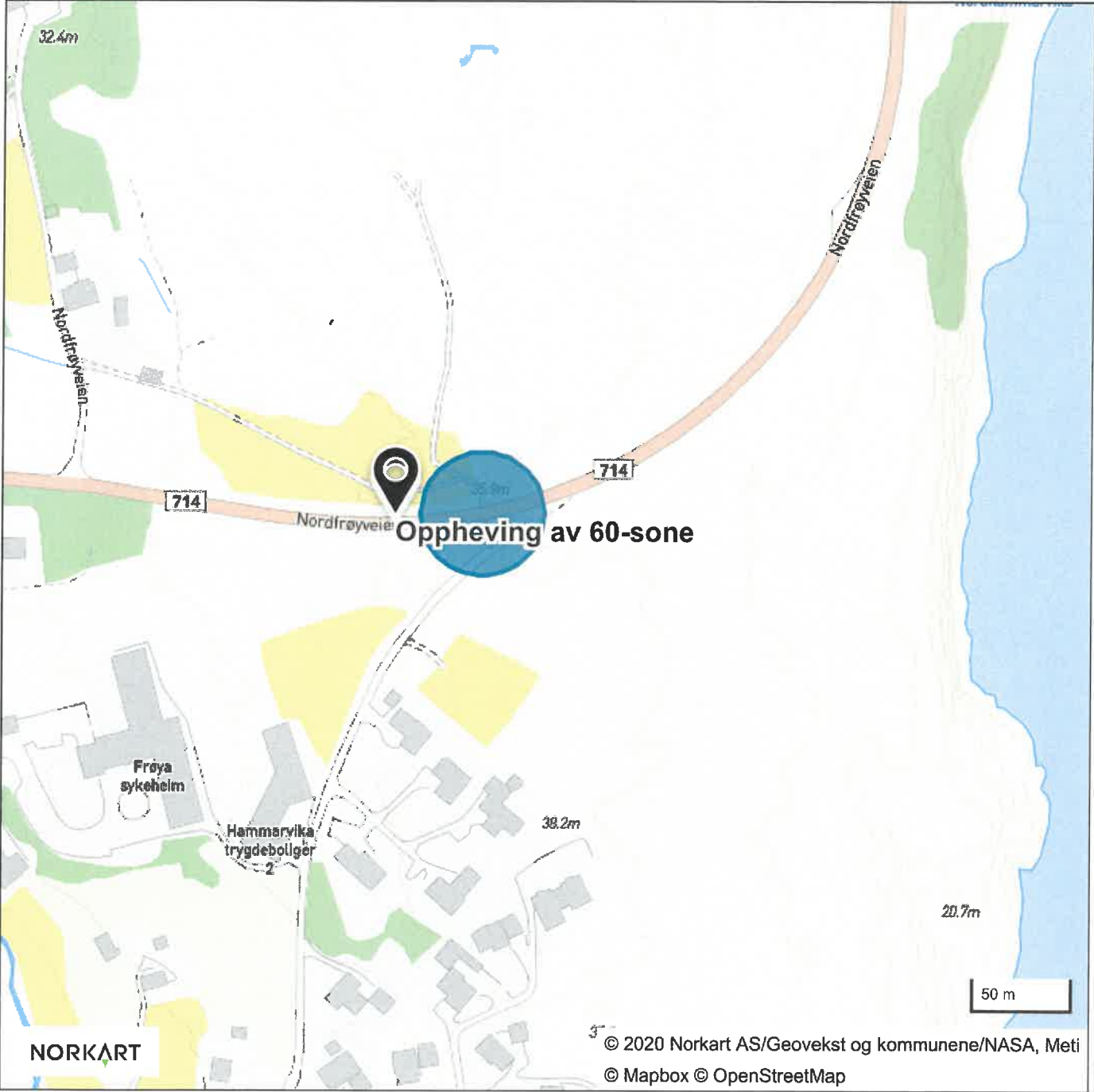




Frøya kommune

Kart 3



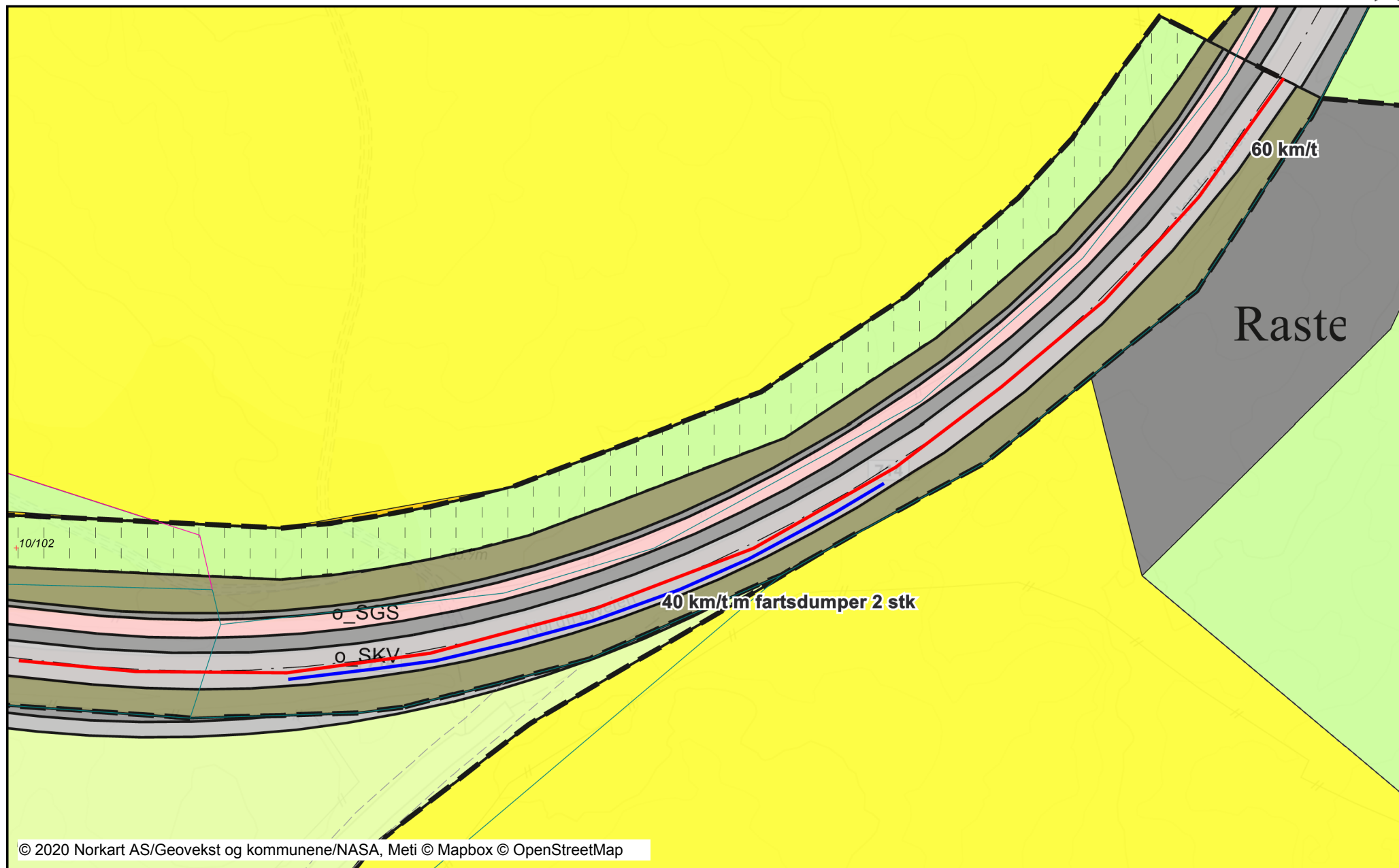




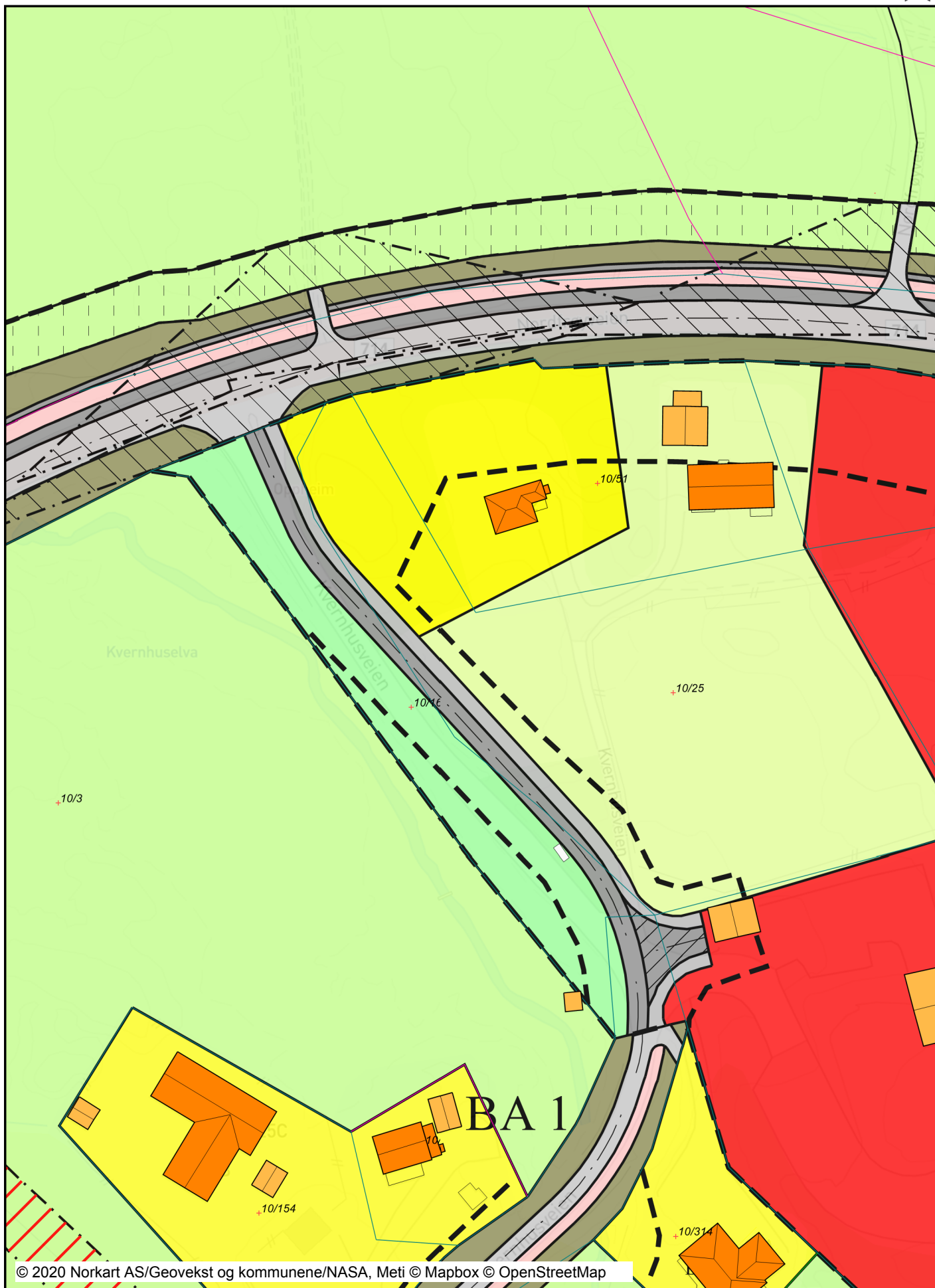
Frøya kommune

Kart 3





Reguleringsplan/Bebyggelsesplan PBL		Turveg		LNFR-areal, Spredt bolig-, fritids- og		Taksprang Bunn
		Vegetasjonsskjerm		Kommuneplan-Bruk og vern av sjø og		Boligbygg
		LNFR-areal for nødvendige tiltak for		Drikkevannr - nåværende		Andre bygg
		Landbruksformål		Kombinerte formål sjø og vassdrag -		Takkant
		Ferdseil		Kommuneplan-Hensynsoner (PBL2008)		Bygning punkt
		Havneområde i sjø		Faresone - Brann-/eksplosjonsfare		Bygningsdelelinje
		Faresone - Høyspenningsanlegg (in		Faresone - Høyspenningsanlegg (in		Grunnmur
		Sikringsone - Frisikt		Sikringsone - Nedslagsfelt drikkevan		Annen bygning
		Sikringsone - Andre sikringssoner		Angitt hensynsone - Bevaring kultur		Takoverbygg
		Støysone - Rød sone iht. T-1442		Faresone grense		Takoverbygg kant
		Støysone - Gul sone iht. T-1442		Sikringsonegrense		Trapp inntil bygg, kant
		Angitt hensynsone - Bevaring kultur		Angitt hensynsgrense		Veranda
		Båndlegging etter lov om kulturminn		Byggegrense		Bygningslinje
		Bestemmelseområde-Anlegg- og rig		Felles for kommuneplan PBL 1985 og		Taksprang
		Bestemmelseområde		Planens begrensning		Mønelinje
		Felles for reguleringsplan PBL 1985 og		Grense for arealformål		Låvebru
		Regulerings- og bebyggelsesplanomr		Hovedveg - nåværende		Fiktiv bygningsavgrensning
		Planens begrensning		Skipsled - nåværende		
		Formålsgrænse		Kommune(del)plan - påskrift		
		Faresonegrense		Matrikkelkart		
		Byggegrense				Grunneiendom
		Regulert senterlinje				Jordsameie
		Frisiktslinje				Festegrund
		Målelinje/Avstandslinje				Hjelpelinje veg
		Vegstegning / fysisk spere				Hj



Tegnforklaring

Reguleringsplan/Bebyggelsesplan PBL 1985			
	Regulerings- og bebyggelsesplan - arealbruksområde		Frisiktslinje
	Område for boliger med tilhørende anlegg		Målelinje/Avstandslinje
	Frittliggende småhusbebyggelse		Vegstegning / fysisk spere
	Område for fritidsbebyggelse		Avkjørsel
	Område for offentlige bygninger (stat, fylkeskommune, k)	Abc	Påskrift feltnavn
	Område for særskilt angitt almenntilleggsformål	Abc	Påskrift reguleringsformål/arealformål
	Annet byggeområde	Abc	Påskrift areal
	Område for jord- og skogbruk	Abc	Påskrift utnyttning
	Kjøreveg	Abc	Påskrift bredde
	Annen veggrunn	Abc	Påskrift kotehøyde
	Gang-/sykkelveg	Abc	Påskrift plantilbehør
	Gangveg	Abc	Regulerings- og bebyggelsesplan - påskrift
	Trafikkområde i sjø og vassdrag	Kommuneplan-Begyggelse og anlegg (PBL2008 §11)	
	Park		Bebyggelse og anlegg - nåværende
	Anlegg for lek		Boligbebyggelse - nåværende
	Privat veg		Boligbebyggelse - fremtidig
	Friluftsområde (på land)		Tjenesteyting - fremtidig
	Naturvernområde (på land)		Næringsbebyggelse - fremtidig
	Klimaveronsone		Andre typer bebyggelse - nåværende
	Felles avkjørsel	Kommuneplan-Samferdselsanlegg og teknisk infras	
	Felles parkeringsplass		Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur - fremtidig
	Annet kombinertformål		Parkering - fremtidig
	Grense for bevaringsområde	Kommuneplan-Landbruk-, natur- og friluftsfomål s	
	Bevaring av bygninger og anlegg		LNFR-areal - nåværende
Reguleringsplan PBL 2008			LNFR-areal, Spredt bolig-, fritids- og næringsbebyggelse
	Sikringsonegrense	Kommuneplan-Bruk og vernav sjø og vassdrag(PBL	
	Støysonegrense		Drikkevannr - nåværende
	Angitthensyngrense		Kombinerte formål sjø og vassdrag - nåværende
	Båndlegginggrense nåværende	Kommuneplan-Hensynsoner (PBL2008 §11-8)	
	Bestemmelsegrense		Faresone - Brann-/eksplosjonsfare
	Boligbebyggelse		Faresone - Høyspenningsanlegg (ink høyspentkabler)
	Vann- og avløpsanlegg		Sikringsone - Nedslagsfelt drikkevann
	Lekeplass		Angitthensyngrense - Bevaring kulturmiljø
	Kombinert bebyggelse og anleggsformål	Kommuneplan-Linje- og punktsymboler(PBL2008)	
	Forretning/kontor		Faresone grense
	Bebyggelse og anleggsformål kombinert med andre ar		Sikringsonegrense
	Veg		Angitthensyngrense
	Kjøreveg		Byggegrense
	Fortau	Felles for kommuneplan PBL 1985 og 2008	
	Gang/sykkelveg		Planens begrensning
	Annen veggrunn - tekniske anlegg		Grense for arealformål
	Annen veggrunn - grøntareal		Hovedveg - nåværende
	Holdeplass/plattform		Skipsled - nåværende
	Parkering	Abc	Kommune(del)plan - påskrift
	Samferdselsanlegg og/eller teknisk infrastruktur/andre	Matrikkelkart	
	Turveg		Grunneiendom
	Vegetasjonsskjerm		Jordsameie
	LNFR-areal for nødvendige tiltak for LNFR		Festegrunn
	Landbruksformål		Hjelpelinje veg
	Ferdsel		Hjelpelinje vannkant
	Havneområde i sjø		Skissengyaktighet (metode 80 / 81 / 82)
	Faresone - Høyspenningsanlegg (ink høyspentkabler)		Grense <= 10 cm
	Sikringsone - Frisikt		Grense <= 30 cm
	Sikringsone - Andre sikringssoner		Grense < 500 cm
	Støysone - Rød sone iht. T-1442		Grense >= 500 cm
	Støysone - Gul sone iht. T-1442	Abc	
	Angitthensyngrense - Bevaring kulturmiljø	Abc	
	Båndlegging etter lov om kulturminner	Abc	
	Bestemmelseområde-Anlegg- og riggområde	Abc	
	Bestemmelseområde	Abc	
Felles for reguleringsplan PBL 1985 og 2008		Abc	
	Regulerings- og bebyggelsesplanområde	Tiltak (Avgjørelser i enkeltsaker)	
	Planens begrensning		Tiltak, Kartlagt
	Formålsgrænse		Tiltak, Kartlagt
	Faresonegrense		Godkj. Nybygg
	Byggegrense		Godkj. Tilbygg
	Regulert senterlinje		Godkj. Tiltak

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 20/2107

Arkiv: 233 Q37

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

SØKNAD OM OPPSETT AV LESKUR (BUSSKUR) VED FYLKESVEI 451 PÅ UTTIAN

Vedtak:

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya kommune innvilger søknad fra Uttian grendalag av 24.09.2020 om oppsett av busskur med belysning ved Storbåtbukta og avkjørsel til Sørøyan, som omsøkt.
2. Utplassering av busskur avstemmes med fylkeskommunen og AtB.
3. Kostnader med installasjon av belysning samt utplassering av busskur dekkes innenfor trafikksikkerhetsmidler, P 551328

Vedlegg:

Søknad og kart

Saksopplysninger:

Uttian grendalag søker den 24.09.2020 om oppsett av to busskur med belysning ved Storbåtbukta og avkjørsel til Sørøyan.

Det opplyses at det er stor tilflytning til disse områdene og som bruker bussbefordring.

Det er p.t. 18 barn og 41 voksne knyttet til Storbåtbukta og 6 barn og 14 voksne knyttet til Sørøyan.

Videre opplyses det at det er økende trafikk generelt og også større biler med varetransport knyttet til stor nærings- og byggeaktivitet i området.

Ved utplassering av busskur på Storbåtbukta er vi avhengig av å få avtalt med grunneier om etablering av busskur med inngåelse av grunneieravtale som skal tinglyses som heftelse på eiendom.

Vurdering:

Kommunedirektøren har gått til innkjøp av brukte busskur og har på lager busskur som kan benyttes på omsøkte områder, slik at responstid for snarlig utplassering med tanke på den årstiden vi er inne i, er til stede.

Kommunedirektøren anser søknaden helt i tråd med kommunens holdningsskapende arbeider med trafikksikkerhetsmessige tiltak hvor bl.a. etablering av busskur er en av virkemidlene.

Kommunedirektøren anbefaler derfor Trafikksikkerhetsutvalget til å innvilge søknaden fra Uttian grendelag som omsøkt.

Forhold til overordna planverk:

TSU-plan 2016-2020

Samfunn, næring og kultur – Frøya er et trygt sted å leve.

Frøya skal satse på et holdningsskapende arbeid, med særlig fokus på trafikksikkerhet og kriminalforebyggende tiltak.

Økonomiske konsekvenser:

- Installasjon av belysning – kontostreng 01216-5500-332-551328
- Utgraving og massetilførsel – kontostreng 02001-5500-332-551328
- Bistand med kranbil for utplassering av busskur – kontostreng 02001-5500-332-551328
- Grunneieravtale for busskur på Storbåtbukta

Det er p.t. ikke innhentet tilbud på el-installasjon og utplassering av busskur slik at denne kostnaden er ukjent, anslagsvis er det tale om ca. 40-50.000.

Saldo P 551328 pr 25.11.20 - kr. 242.694

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 20/2388

Arkiv: Q80

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

SØKNAD OM REDUSERT FARTSGRENSE - SØRFRØYVEIEN 926/927 TIL 926/964

Vedtak:

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget slutter seg til at det omsøkes redusert fartsgrense for strekningen Sørfrøyvegen 926-964 til fylkeskommunen.
2. Det søkes om redusert fartsgrense fra 80 km/t til 60 km/t.
3. Fylkeskommunen bes se på ÅDT-tall fra 2019 og vurdere alle momenter på nytt ved behandling av søknad om redusert fartsgrense.

Vedlegg:

Søknad fra Steinar Petter Rabben av 15.10.2020.

Kartskisse Sørfrøyveien, datert 26.11.2020.

Saksopplysninger:

Steinar Petter Rabben, Grubbaveien 69, 7263 Hamarvik søker den 15.10.2020 om at Frøya kommune søker fylkeskommunen om redusert fartsgrense fra 80 km/t til 50 km/t for strekningen Sørfrøyveien 926-964.

Rabben har sendt søknad til Statens vegvesen den 22.01.2020 om redusert fartsgrense på strekningen Sørfrøyveien 926-964 med grunnelse i trafikksikkerhetsmessige behov.

Rabben opplyser i søknad at han har mottatt tilsvaret fra fylkeskommunen den 18.03.2020 med avslag og begrunnelse at det er for lav ÅDT på vegstrekningen og få avkjørsler til boliger og fritidsboliger. Fylkeskommunen sier videre at *det ikke er noen tilrettelegging for gående og syklende, men heller ingen tilbud eller virksomheter som skaper aktivitet av gående og syklende*. Videre opplyses det i avslaget at *vi kan se på veggbildene at det ikke er fri sikt ved alle avkjørslene. Fri sikt vil gjøre situasjonen bedre for de som skal kjøre ut på fylkesvegen. Det er eier eller bruker av en avkjørsel som er ansvarlig for fri sikt ved avkjørselen*.

Med bakgrunn i forannevnte opplyser Rabben at fylkeskommunen har brukt en gammel ÅDT-telling (2018) og at trafikken har økt vesentlig siden den gang. Han anser omsøkte strekning som svært farlig trafikkpunkt både hva angår mengde trafikk, boliger og avkjørsler og at det har vært flere alvorlige ulykker grunnet veiens beskaffenhet, men heldigvis uten alvorlige personskader.

Vurdering:

I Statens vegvesens håndbok N100 vedr utforming av veger og gater er det bl.a. sagt følgende i planforutsetningene:

Trafikksikkerhet

Trafikksikkerhet er en felles forutsetning og premiss for utforming av både gater og veger. Norge har en visjon (nullvisjonen) om et transportsystem uten ulykker med drepte eller hardt skadde. Trafikksikkerhetsstandard beskrives med skadekostnad, og det forutsettes at det i planprosessen beregnes skadekostnader for ulike planalternativer.

Avkjørsler og avkjørselsregulering

Avkjørselsstrategien betyr mye for trafikksikkerhet og lokalsamfunn. Viktige transportårer planlegges vanligvis avkjørselsfrie. Avkjørselsfrie veger krever sammenhengende lokalvegnett. Å bygge en lokalveg på kortere strekninger for å samle avkjørsler kan gi god effekt på trafikksikkerhet.

I byer og tettsteder er det ikke krav til avkjørselsregulering. Det er alltid adkomst til bebyggelsen fra gaten. Gater kan fungere både som adkomstgater for bebyggelsen i den enkelte gate og som transportårer for de som kjører gjennom.

Fartsgrenser

Fartsgrensen er en viktig inngangsparameter for utforming av veger og gater. På hovedveger der fremkommeligheten for motorisert trafikk er overordnet, vurderes lik fartsgrense over lengre strekninger. Generell fartsgrense i byer og tettsteder er 50 km/t, 30 og 40 km/t brukes i utvidet grad i samsvar med fartsgrensekriteriene. Fartsgrense 60 km/t kan aksepteres i ytre by- og tettstedsområder der fremkommeligheten for motorisert trafikk vektlegges spesielt. Dette gjelder i første rekke ringveger, innfarter og gjennomgående årer hvor trafikantgruppene er atskilt.

Som det er anført i håndboken kan 60 km/t aksepteres i ytre byg- og tettstedsområder der fremkommeligheten for motorisert trafikk vektlegges spesielt.

En veg er en transportåre som primært ligger utenfor tettstedene. Utformingen er tilpasset fart, trafikkmengde, dimensjonerende trafikant/kjøretøy og landskapet/topografien. Begrepet veg dekker et bredt spekter av ferdselsårer, fra gang- og sykkelveger til store motorveger. Krav til geometri og terrengforholdene setter rammene for vegens utforming. Veger med liten trafikkmengde og lav fart kan ha blandet trafikk. Ved høyere fart og større trafikkmengder er det som regel separate løsninger for ulike trafikantgrupper.

B.2 Generelle utformingskrav

Fri sikt langs gater skal være minst lik stoppsikt.

I kryss og avkjørsler skal følgende verdier for stoppsikt benyttes:

o 20 m ved fartsgrense 30 km/t

o 30 m ved fartsgrense 40 km/t

o 45 m ved fartsgrense 50 km/t

o 60 m ved fartsgrense 60 km/t

I gater hvor det ikke er kvartalsstruktur (hovedsakelig i ytre by- og tettstedsområder), bør kravene i Tabell B.1 følges.

Tabell B.1: Geometriske krav i gater

Fartsgrense ≤	40km/t	Fartsgrense 50 km/t	Fartsgrense 60 km/t
Minste horisontalkurveradius (m)	40	60	125
Minste lavbrekkskurveradius (m)	150	400	600

Ovennevnte anbefalinger når det gjelder siktkrav ved avkjørsler på fylkesveg viser denne en anbefalt siktlinje på 600 meter i hver retning ved 60 km/t. Skal en legge til grunn tabellens oppbygging kan en derfor anta at siktlinjene ved 80 km/t bør ligge på 800 meter fri sikt i hver retning. Dette er ikke tilfelle på den omsøkte strekning ved Sørfrøyveien.

På den omøskte strekning ligger boliger tett inntil fylkesveg, ferdsel blant gående og syklende skjer på selve vegkroppen da det ikke er gang- og sykkelveg på strekningen. Det opplyses at vegen i østlig retning er svingete og har en bratt stigning som gjør det uoversiktlig og oppleves meget trafikkfarlig da det er en fartsgrense på 80 km/t og hvor det er betydelig trafikk av større kjøretøyer til vår største bedrift i øyregionen, Salmar.

De rådende forhold med flere boliger og fritidsboliger med separate avkjørsler medfører mye spredt ut- og innkjøring på strekningen og ulykkesfaktoren basert på dette forhold samt uoversiktlige siktlinjer medfører en større ulykkesrisiko enn ved færre avkjørsler (samleveg)

Kommunedirektøren støtter derfor Steinar Rabbens søknad om redusert fartsgrense, men med bakgrunn i ovennevnte vilkår, anbefales den reduserte fartsgrense til 60 km/t.

Forhold til overordna planverk:

TSU-plan 2016-2020

Samfunn, næring og kultur – Frøya er et trygt sted å leve.

Frøya skal satse på holdningsskapende arbeid, med særlig fokus på trafiksikkerhet og kriminalforebyggende tiltak.

Frøya kommune

7260 Sistranda

Hamarvik, 15.10.2020

20 OKT 2020

VEDRØRENDE TRAFIKK OG FARTSGRENSE VED SØRFRØYVEGEN 926/927 TIL 962/964

MED AVKJØRSEL GRUBBAVEGEN MELLOM DISSE

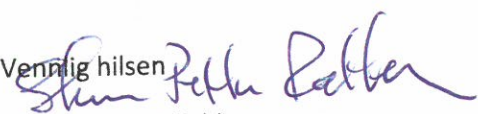
Vi har søkt om nedsatt fartsgrense i dette området på grunn av meget stor biltrafikk (spesielt er all trafikk av laksetransport og av ansatte i forbindelse med Salmar AS).

Det er både fastboende og fritidsboliger tilknyttet området, se kopi av søknad. Her bemerkes at det nå i tillegg vil bli satt opp 7-8 hytter til næringsformål (fisketurister mv.) på bnr 7 gnr 5, og disse vil ha tilgang via Grubbaveien. Dette øker trafikken vesentlig.

Fylkeskommunen har glatt avslått søknaden vår med begrunnelse av for lav årsdøgntrafikk. De har i tillegg brukt en to år gammel måling (fra 2018). Trafikken er økt vesentlig siden den gang, og bvi finner det uforsvarlig av fylkeskommunen å avslå søknaden. Dette er et svært farlig trafikkpunkt både hva angår mengde trafikk, boliger og avkjørsler, og det har vært flere alvorlige ulykker her grunnet veiens beskaffenhet, heldigvis uten alvorlige personskader.

Vi erfarer at Frøya kommune jobber med trafiksikkerheten på fylkesveien, og ber om at denne saken blir tatt med i dette arbeidet. Det kjøres fort, og vi lever i konstant fare i dette området.

Vennlig hilsen


Steinar Petter Rabben

Grubbaveien 69, 7263 Hamarvik

Mobil; 95864519

Mail; spetr@online.no

Vedlegg;

Søknad om nedsatt fartsgrense, datert 22.01.2020

Avslag nedsatt fartsgrense, datert 18.03.2020



Trøndelag fylkeskommune
Seksjon Vegforvaltning

Steinar Petter Rabben
Grubbaveien 69
7263 HAMARVIK

Vår dato: 18.03.2020
Deres dato:

Vår referanse: 202001408-2
Deres referanse:

Vår saksbehandler:
Linn Mari Forfod

**Fv. 716 - Avslag på søknad om redusert
fartsgrense på strekningen Sørfrøyveien 926 til
964 - Frøya kommune**

Viser til søknad om redusert fartsgrense på strekningen Sørfrøyveien 926 til 964.

Fra 1. januar 2020 er Sams vegadministrasjon opphørt. Det er derfor Trøndelag fylkeskommune som svarer på henvendelsen.

Vi har gjort en faglig vurdering og kommet frem til at nåværende fartsgrense er riktig etter gjeldende fartsgrensekriterier. Vurderingen av fartsgrensen er gjort med bakgrunn i beregninger og kriterier for fastsettelse av fartsgrenser. Under kan dere lese mer om begrunnelsen for vårt avslag:

Statens vegvesen gjennomfører årlig fotografering av vegene i begge kjøreretninger. Dette gir vegbilder som er et godt grunnlag for vurdering av situasjonen langs vegnettet. Trøndelag fylkeskommune har tilgang til disse. Fartsgrensen er generell fartsgrense 80 km/t. Årsdøgntrafikken (ÅDT) er 450 (2018 tall).

Vegtrafikkloven § 6 omtaler det som har med fartsgrenser å gjøre. I Norge har vi to generelle fartsgrenser, 50 km/t innenfor tettbygd strøk og 80 km/t utenfor tettbygd strøk.

Vegdirektoratet har laget nasjonale retningslinjer for fastsettelse av fartsgrenser. Det er viktig at disse retningslinjene blir fulgt, slik at vi får en mest mulig lik praksis for fartsgrenser i hele landet.

Vegtrafikkloven sier som tidligere skrevet at 50 km/t er generell fartsgrense i tettbygde strøk og skal i utgangspunktet ikke brukes utenfor tettbygde strøk. Kriteriene åpner for bruk av 50 km/t utenfor tettbygde strøk i noen spesielle tilfeller, blant annet på korte strekninger med særskilte behov, som f.eks. gårdstun. Denne strekningen kommer ikke under strekning med særskilt behov.

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Vegforvaltning

I kriteriene fra Vegdirektoratet står det at 60 km/t brukes i hovedsak på veger med mange avkjørsler, mye gang- og sykkelaktivitet langs vegen og randbebyggelse. Det er i hovedsak tre momenter vi skal vurdere:

- fysisk tilrettelegging for gående og syklende
- tetthet av kryss og avkjørsler
- tilbud og virksomheter langs vegen som gir aktivitet av gående og syklende

Vi har her et beregningsverktøy vi bruker slik at vurderingene skal bli så like som mulig i hele landet. Vi har brukt beregningsverktøyet på denne strekningen og vi får da anbefalt generell fartsgrense 80 km/t.

På strekningen er det lav ÅDT og det er få avkjørsler til boliger og kryss. Det er ikke noen tilrettelegging for gående og syklende, men heller ingen tilbud eller virksomheter som skaper aktivitet av gående og syklende. Vi finner ikke grunnlag for å ikke bruke den anbefalte fartsgrensen på strekningen.

Ønsket om fartsreduksjon kan ikke imøtekommes. Dette er ikke et enkeltvedtak og kan derfor ikke påklages etter forvaltningslovens regler.

Vi kan se på vegbildene at det ikke er fri sikt ved alle avkjørslene. Fri sikt vil gjøre situasjon bedre for de som skal kjøre ut på fylkesvegen. Det er eier eller bruker av en avkjørsel som er ansvarlig for fri sikt ved avkjørselen.

Med vennlig hilsen

Linn Mari Forfod

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Kopimottakere:
STATENS VEGVESEN



Emne **VS: FARTSGRENSE SØRFRØYVEGEN 926 - 964 I FRØYA KOMMUNE**
Fra Firmapost <Firmapost@vegvesen.no>
Til postmottak@trondelagfylke.no <postmottak@trondelagfylke.no>
Kopi til spetr@online.no <spetr@online.no>
Dato 24.01.2020 09:45

Oversendes dere for saksbehandling / videre oppfølging.

Med hilsen
Statens vegvesen

Landsdekkende dokumentsenter
Firmapost@vegvesen.no

Fra: Steinar Rabben <spetr@online.no>
Sendt: onsdag 22. januar 2020 13:26
Til: Firmapost <Firmapost@vegvesen.no>
Kopi: post.trondelag@politiet.no
Emne: FARTSGRENSE SØRFRØYVEGEN 926 - 964 I FRØYA KOMMUNE

STATENS VEGVESEN VEGDIREKTORATET

SØKNAD OM NEDSETTELSE AV FARTSGRENSE PÅ FYLKESVEG 716 I FRØYA KOMMUNE, FØR OG ETTER AVKJØRING GRUBBAVEIEN

Dagens fartsgrense ved denne avkjøringen er 80 km.

Vi ønsker en nedsettelse av fartsgrensa på dette stedet, fra Sørfrøyveien 926/927 til avkjøring til Sørfrøyveien 962/964. Avkjøring Grubboveien ligger mellom disse punktene.

Bebyggelsen i området er Sørfrøyveien 926 hvor det bor fastboende og Sørfrøyveien 927, som er et svært mye brukt feriehus (fastboende etterhvert).

Videre er det fastboende i Sørfrøyveien 943, som har egen utkjøring på fylkesveien.

På dette stedet ligger alle boligene kloss inn til fylkesveien (få meter). Her er det trafikk av biler til og fra, og det ferdes tidvis mange små barn ved veien her.

Veien østfra har akkurat ved disse husene en liten sving og en bakke og er svært uoversiktlig for de som kommer kjørende fra begge retninger, og gjerne i minst 80 km, samt like uoversiktlig for all trafikk som skal ut på fylkesveien.

Det har de senere årene og tidligere vært flere alvorlige ulykker akkurat her, og det er bare tilfeldigheter at liv ikke er gått tapt. Biler/motorsykler har blant annet flere ganger havnet på plena utenfor 926, og i bergveggen rett bortafor.

Videre er det etterhvert blitt veldig stor trafikk på fylkesveien, og ikke minst det enorme antallet laksetrailere til og fra Salmar gjør situasjonen svært utrygg for oss som ferdes her.

Avkjøring Grubbaveien ligger i samme uoversiktlige sone, og omfatter flere fastboende og fritidsboliger. Dette gjelder fastboende i Grubbaveien 15 og 69 og fritidshus i Grubbaveien 17, 18, 59 (mulig fastboende etterhvert), 38 og 40. Videre er det et gårdsbruk i drift, Grubbaveien 44 (gnr 7/bnr 1).

Her er det stor trafikk av biler på grunn av flere fastboende, stor bruk av fritidsboligene samt mye trafikk pga. gårdsdriften.

Etter avkjøring til Grubbaveien er det en kort distanse til avkjøring til Sørfrøyveien 962 og 964, hvor det er fastboende (964A) og feriebolig (964B)

Her er det stor trafikk av fastboende/besøkende og barn ferdes i området.

VI BER OM AT FARTSGRENSEN PÅ STEDET SETTES NED TIL

50 KM

**ALLE KRITERIER FOR NEDSATT FARTSGRENSE ANSES Å
VÆRE OPPFYLT**

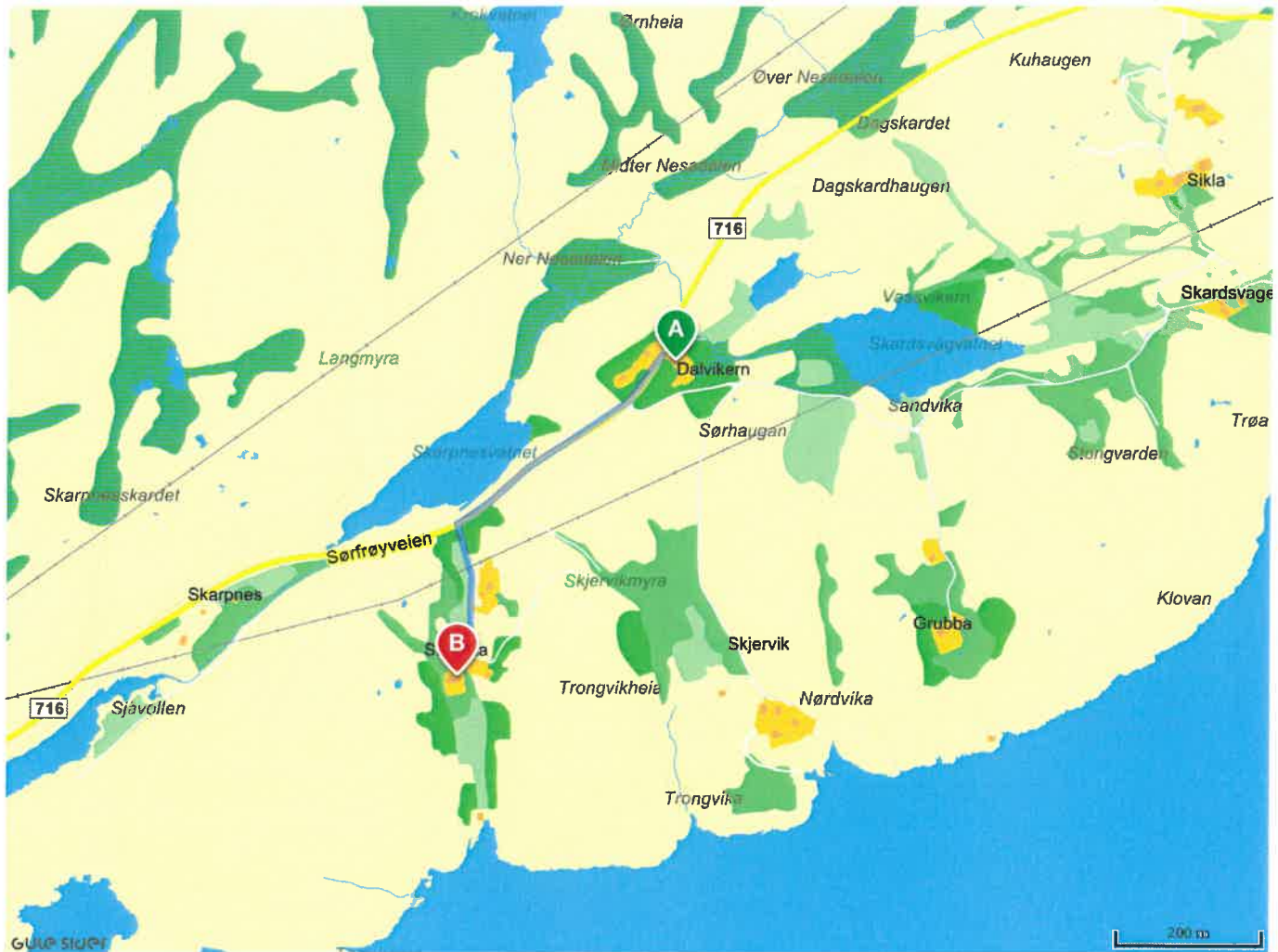
Ønskes ytterligere opplysninger, ta kontakt med undertegnede.

På vegne av alle fastboende og fritidsboligeiere

Steinar Petter Rabben
Grubbaveien 69
7263 HAMARVIK
(95864519)

Sendt fra min iPad

GULE SIDER



Start Sørfrøyveien, 926, HAMARVIK stopp Sørfrøyveien, 964, HAMARVIK

1 min (562 m)

1.  Start retning sør-vest på Sørfrøyveien, kjør 360 m
2.  Sving venstre og fortsett på Sørfrøyveien, kjør 181 m
3.  Sving høyre og fortsett på Sørfrøyveien, kjør 21 m
4.  Du er framme

GULE SIDER



Start Sørfrøyveien, 926, HAMARVIK stopp Sørfrøyveien, 964, HAMARVIK

1 min (562 m)

1.  Start retning sør-vest på Sørfrøyveien, kjør 360 m
2.  Sving venstre og fortsett på Sørfrøyveien, kjør 181 m
3.  Sving høyre og fortsett på Sørfrøyveien, kjør 21 m
4.  Du er framme

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug
Arkivsaksnr.: 20/2714

Arkiv: 033

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

ORIENTERING/SPØRRERUNDE