

FRØYA KOMMUNE

TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET

Saksliste

Møtested:
Frøyahallen

Møtedato:
11.06.2020

Kl.
09:00 - 12:00

Møteinnkalling

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

Sakliste:

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
5/20	20/1100 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 14.05.20
6/20	20/1102 GJENNOMGANG TILTAKS- OG PRIORITERINGSLISTE ETTER BEFARING 14.05.2020
7/20	20/1103 RABBEN BARNEHAGE - PURRING OPPSETT AV SKILT - BARNEHAGE LANGS FV 714
8/20	20/1104 SØKNAD OM TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - FARTSDEMPERE - FJERNING/KUTTING AV HEKK - VEILYS I BOLIGFELT
9/20	20/1105 STØLAN KRETSLAG - SØKNAD OM REDUSERT FARTSGRENSE
10/20	20/1106 BEKKEN FV 6462 - PURRING FYLKET - SØKNAD OM ETABLERING AV FARTSDUMPER
11/20	20/1108 TILSAGNSBREV TILSKUDD ETABLERING AV GANGSTI VED NORDSKAG OPPVEKSTSENTER
12/20	20/1109 REPARASJON/UTKIFTING AV VEILYSARMATURER STREKNINGEN NESSET- HELLESVIK - UTLEGG FK - REF.KRAV FYLKESKOMMUNEN
13/20	20/1110 MELDING FRA TRYGG TRAFIKK VEDRØRENDE TRAFIKKSIKKERHETSPLAN
14/20	20/1111 OVERSIKT OVER ETABLERTE BUSSKUR OG VEGLYS PERIODEN 2018-2020

15/20	20/1112 DISPONIBLE MIDLER FOR TSU 2020
16/20	20/1113 KOPI AV BREV TIL FYLKESKOMMUNEN AV 15.05.20 - PURRING UTBEDRING AV BRUER

Sistranda, 04.06.20

Aleksander Søreng
Leder

Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende sted:

www.froya.kommune.no.

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
11.06.2020	20/1100	5/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Siv-Tove Skarshaug	033	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
5/20	Trafikksikkerhetsutvalget	11.06.2020

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 14.05.20

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 14.05.20 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 14.05.20

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
11.06.2020	20/1102	6/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q80	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
6/20	Trafikksikkerhetsutvalget	11.06.2020

GJENNOMGANG TILTAKS- OG PRIORITERINGSLISTE ETTER BEFARING 14.05.2020

Forslag til vedtak:

Vedlegg:

Saksopplysninger:

Se vedlegg.

Vurdering:

Forhold til overordna planverk:

Økonomiske konsekvenser:

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *kontostring*/beløp

Kredit *kontostring*/beløp

Ny saldo på den konto som blir belastet:

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
11.06.2020	20/1103	7/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q80	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
7/20	Trafikksikkerhetsutvalget	11.06.2020

RABBEN BARNEHAGE - PURRING OPPSETT AV SKILT - BARNEHAGE LANGS FV 714

Forslag til vedtak:

Vedlegg:

Saksopplysninger:

Se vedlegg.

Vurdering:

Forhold til overordna planverk:

Økonomiske konsekvenser:

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *kontostring*/beløp

Kredit *kontostring*/beløp

Ny saldo på den konto som blir belastet:

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
11.06.2020	20/1104	8/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q80	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
8/20	Trafikksikkerhetsutvalget	11.06.2020

SØKNAD OM TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - FARTSDEMPERE - FJERNING/KUTTING AV HEKK - VEILYS I BOLIGFELT

Forslag til vedtak:

Vedlegg:

Saksopplysninger:

Se vedlegg.

Vurdering:

Forhold til overordna planverk:

Økonomiske konsekvenser:

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *konto*streng/beløp

Kredit *konto*streng/beløp

Ny saldo på den konto som blir belastet:

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
11.06.2020	20/1105	9/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q80	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
9/20	Trafikksikkerhetsutvalget	11.06.2020

STØLAN KRETSLAG - SØKNAD OM REDUSERT FARTSGRENSE

Forslag til vedtak:

edlegg:

Saksopplysninger:

Se vedlegg

Vurdering:

Forhold til overordna planverk:

Økonomiske konsekvenser:

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *kontostring*/beløp

Kredit *kontostring*/beløp

Ny saldo på den konto som blir belastet:

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
11.06.2020	20/1106	10/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q80	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
10/20	Trafikksikkerhetsutvalget	11.06.2020

BEKKEN FV 6462 - PURRING FYLKET - SØKNAD OM ETABLERING AV FARTSDUMPER

Forslag til vedtak:

Vedlegg:

Saksopplysninger:

Se vedlegg.

Vurdering:

Forhold til overordna planverk:

Økonomiske konsekvenser:

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *kontostring*/beløp

Kredit *kontostring*/beløp

Ny saldo på den konto som blir belastet:

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
11.06.2020	20/1108	11/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q80	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
11/20	Trafikksikkerhetsutvalget	11.06.2020

TILSAGNSBREV TILSKUDD ETABLERING AV GANGSTI VED NORDSKAG OPPVEKSTSENTER

Forslag til vedtak:

Vedlegg:

Saksopplysninger:

Se vedlegg.

Vurdering:

Forhold til overordna planverk:

Økonomiske konsekvenser:

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *kontostring*/beløp

Kredit *kontostring*/beløp

Ny saldo på den konto som blir belastet:

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
11.06.2020	20/1109	12/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q80	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
12/20	Trafikksikkerhetsutvalget	11.06.2020

REPARASJON/UTKIFTING AV VEILYSARMATURER STREKNINGEN NESSET-HELLESVIK - UTLEGG FK - REF.KRAV FYLKESKOMMUNEN

Forslag til vedtak:

Vedlegg:

Saksopplysninger:

Se vedlegg.

Vurdering:

Forhold til overordna planverk:

Økonomiske konsekvenser:

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *kontostring*/beløp

Kredit *kontostring*/beløp

Ny saldo på den konto som blir belastet:

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
11.06.2020	20/1110	13/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q80	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
13/20	Trafikksikkerhetsutvalget	11.06.2020

MELDING FRA TRYGG TRAFIKK VEDRØRENDE TRAFIKKSIKKERHETSPLAN

Forslag til vedtak:

Vedlegg:

Saksopplysninger:

Se vedlegg.

Vurdering:

Forhold til overordna planverk:

Økonomiske konsekvenser:

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *kontostring*/beløp

Kredit *kontostring*/beløp

Ny saldo på den konto som blir belastet:

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
11.06.2020	20/1111	14/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q80	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
14/20	Trafikksikkerhetsutvalget	11.06.2020

OVERSIKT OVER ETABLERTE BUSSKUR OG VEGLYS PERIODEN 2018-2020

Forslag til vedtak:

Vedlegg:

Saksopplysninger:

Se vedlegg.

Vurdering:

Forhold til overordna planverk:

Økonomiske konsekvenser:

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *kontostring*/beløp

Kredit *kontostring*/beløp

Ny saldo på den konto som blir belastet:

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
11.06.2020	20/1112	15/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q80	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
15/20	Trafikksikkerhetsutvalget	11.06.2020

DISPONIBLE MIDLER FOR TSU 2020

Forslag til vedtak:

Vedlegg:

Saksopplysninger:

Legges fram i møtet.

Vurdering:

Forhold til overordna planverk:

Økonomiske konsekvenser:

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *kontostring*/beløp

Kredit *kontostring*/beløp

Ny saldo på den konto som blir belastet:

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
11.06.2020	20/1113	16/20
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Ann Magritt Glørstad	Q80	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
16/20	Trafikksikkerhetsutvalget	11.06.2020

KOPI AV BREV TIL FYLKESKOMMUNEN AV 15.05.20 - PURRING UTBEDRING AV BRUER

Forslag til vedtak:

Vedlegg:

Saksopplysninger:

Se vedlegg

Vurdering:

Forhold til overordna planverk:

Økonomiske konsekvenser:

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *kontostring*/beløp

Kredit *kontostring*/beløp

Ny saldo på den konto som blir belastet:

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug
Arkivsaksnr.: 20/1100

Arkiv: 033

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 14.05.20

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 14.05.20 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 14.05.20

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Trafikksikkerhetsutvalget:			
Møtested: Frøyahallen	Møtedato: 14.05.2020	Møtetid: 08:00 - 13:30	Av utvalgets medlemmer møtte 8 av 11
Fra og med sak:	4/20		
Til og med sak:	4/20		

Faste representanter i Trafikksikkerhetsutvalget i perioden 2019-2023

<u>Sp/Frp</u> Aleksander Søreng, Leder Terje Grytvik Camilla Jensen, nestleder <u>Ap:</u> Roger Tvervåg Gunn Heidi Hallaren	<u>H:</u> Eirik Bjørgan <u>R:</u> Dordi Hammer <u>Barns repr:</u> Camilla Jensen	<u>Politiet:</u> Arild Sollie <u>Lokal transportør:</u> Gunnar Egil Kvernø <u>Leder Eldre- og brukerråd:</u> Sigbjørn Hellevik
---	--	--

Faste representanter med forfall:

<u>Sp/Frp</u> Camilla Jensen <u>Ap:</u> Gunn Heidi Hallaren	<u>H:</u> <u>R:</u> <u>Barns repr:</u> Camilla Jensen	<u>Politiet:</u> <u>Lokal transportør:</u> Gunnar Egil Kvernø <u>Leder Eldre- og brukerråd:</u>
--	---	---

Vararepresentanter som møtte:

<u>Sp/Frp</u> <u>Ap:</u> Nils Jørgen Karlsen	<u>H:</u> <u>R:</u> <u>Barns repr:</u>	<u>Politiet:</u> <u>Lokal transportør:</u> Egil Andre Vollan. <u>Leder Eldre- og brukerråd:</u>
--	---	---

Merknader:

1. Utvalget var på befaring på fylkesveiene først i møtet.
2. Innkalling med saksliste ble enstemmig godkjent.
3. Kommunedirektøren sammenstiller en prioriteringsliste til neste møte i HOAT.

Underskrift:



Aleksander Sørensen
Leder



Nils Jørgen Karlsen
Protokollunderskriver



Siv-Tove Skarshaug

Sekretær

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg: Trafikksikkerhetsutvalget
Møtedato: 14.05.2020

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
4/20	20/845 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 28.04.20

4/20

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 28.04.20

Vedtak:

Protokoll fra møte 28.04.20 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Innstilling:

Protokoll fra møte 28.04.20 godkjennes som framlagt.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 20/1102

Arkiv: Q80

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

GJENNOMGANG TILTAKS- OG PRIORITERINGSLISTE ETTER BEFARING 14.05.2020

Forslag til vedtak:

Vedlegg:

Saksopplysninger:

Se vedlegg.

Vurdering:

Forhold til overordna planverk:

Økonomiske konsekvenser:

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *kontostreng*/beløp

Kredit *kontostreng*/beløp

Ny saldo på den konto som blir belastet:

TSU 11/6-20 Vedlegg 1

Frøya rundt – befaringsplan 14.05.2020.

Med på turen var det representanter fra Dyrøy grendelag, Titran grendelag, beboer Jørn Are Johansen, trafikksikkerhetsutvalget, Ordfører, lokalavisa Frøya.no og administrasjonen.

Oppsummering:

Område	Tiltak	Ansvarlig	Hp veg	Kommentar	Prioritet
Neset	Gang- og sykkelvei må prioriteres av fylket – deler av trace allerede sprengt ut	Fylkeskommunen	Fv 714	Tettbebygd område med mye myke trafikanter, syklende og barns skoleveg	
	Manglende rekkverk	Fylkeskommunen	Fv 714	Fotgjengere har falt i grøfta grunnet manglende rekkverk	
	Omsøkt fylkeskommunen om redusert fartsgrense fra 80 til 60 sone ved Dyrvik boligfelt	Fylkeskommunen	Fv 714	Fylkeskommunen har saken til behandling, midl tiltak forventes snart ut juni måned d.å.	
Avkjøring Dragsnes	Sving ned til avkjøring må siktutbedres – skolebarn krysser veien	Fylkeskommunen	Fv 6466	Farlig sving – uoversiktlig – skolebarn krysser vegen	
Dyrøy	Busskur må skiftes ut – gjerde fra gangveg inn til skuret må monteres	Kommunen	Fv 6466		
	Busskur må etableres på bakketopp etter Kværnøystraumen bru retning Dyrøya	Kommunen (avklare plassering med Fylkeskommunen)	Fv 6466		
	Busskur ved Coop Dyrøy fergeleie bør skiftes ut	Kommunen	Fv 6466		

Område	Tiltak	Ansvarlig	Hp veg	Kommentar	Prioritet
Fort. Dyrøy	Busskur ved Seashell (Strandaveien) må fundamenteres bedre – masser skir ut	Kommunen	Fv 6466		
Strømøybotn bru	Siktutbedring må foretas	Fylkeskommunen	Fv 6466	Uoversiktlig og svingete veg i begge retninger før inngangen til ei smal bru	
Gurvikdal vegkryss	Siktutbedring må foretas	Fylkeskommunen	Fv 716		
	Reasfaltering må prioriteres – vegen er i svært dårlig forfatning – store huller i vegdekke – ned på gruslag –	Fylkeskommunen	Fv 716	Hovedferdselsåre langs Fv 714 – anses trafikkfarlig – vegarmer løse og seget ut i terreng – bærelag må foresterkes, grøftrens må utføres	
Tverrvågen	Siktutbedring i begge retninger må foretas – etablering av busslomme – etablering av veglys – redusert fartsgrense fra 80 til 60 sone	Fylkeskommunen	Fv 716	Små barn må krysse vegen i 80-sone med liten sikt – anses svært trafikkfarlig og tiltak må prioriteres av fylkeskommunen	
Titran	Veg langs Malmyran må prioriteres opprustet med forsterking bærelag, grøftrens, reasfaltering	Fylkeskommunen	Fv 6460	Vegen er i meget dårlig forfatning og flere huller og krakelering samt utgliding av asfaltkanter	
Fillingsnes	Utskifting busskur	Kommunen	Fv 6462		
Nye Flatvalkrysset	Busslomme må etableres	Fylkeskommunen	Fv 716	Ved omlegging av ny vegtrace mangler det busslomme i vegkrysset	

Område	Tiltak	Ansvarlig	Hp veg	Kommentar	Prioritet
Sistranda	Reasfaltering må utføres	Fylkeskommunen	Fv 714	Hovedfartsåre i sentrum med stor trafikkmengde – dype spor i vegbane – svært trafikkfarlig med flere nestenulykker sist vinter	
Kverva	Reasfaltering må utføres	Fylkeskommunen	Fv 6460	Vegen er i veldig dårlig forfatning – dype spor, store huller, krakelering, løse vegarmer	
Nordskaget	Reasfaltering må utføres	Fylkeskommunen	Fv 6460	Vegen er i veldig dårlig forfatning – dype spor, store huller, krakelering, løse vegarmer	
Dyrvik - Nesset	Reasfaltering må utføres	Fylkeskommunen	Fv 714	Vegen er i veldig dårlig forfatning – dype spor, store huller, krakelering, løse vegarmer	
Kvernøystraumen	Bru av tredekke	Fylkeskommunen	Fv 6466 Purret opp saken i eget brev til fylkeskommunen	Er satt på 1.prioritet hos Fylkeskommunen over bruer i fylket som skal utbedres – råttent rekkverk av treverk – spiker og skurer «opp i dagen» på brudekket	

Område	Tiltak	Ansvarlig	Hp veg	Kommentar	Prioritet
<i>Titran</i>	Bru av tredekke	Fylkeskommunen	Fv 6460 Purret opp saken i eget brev til Fylkeskommunen	Smal, dårlig sikt og svinger i begge retninger før brukroppen – dårlig rekkverk blandet med stål festet på råttent treverk	
<i>Dyrøy</i>	Bru av tredekke	Fylkeskommunen	Fv 6466 Purret opp saken i eget brev til Fylkeskommunen	Tredekke i dårlig forfatning – dårlig rekkverk	
<i>Trøstraumen</i>	Bru av betong	Fylkeskommunen	Fv 6466 Purret opp saken i eget brev til Fylkeskommunen	Rekkverk av stål gjennomrustet - må skiftes snarest	
NYE SAKER ETTER BEFARING (behov meldt inn tidligere)					
<i>Rabben</i>	Nytt busskur	Kommunen (Avklare plassering med fylket)	Fv 714	Flere ganger meldt behov for busskur ved busstopp ved Rabben marina – belysning OK	
<i>Hamarvik</i>	Nytt busskur	Kommunen (komm.grunn ?)	Kommunal veg	Behov for busskur ved Samvirkevegen v/Coop-mange skolebarn i området – belysning OK	

Ann-Magritt Glørstad

Fra: Roger Ansgar Antonsen
Sendt: 3. juni 2020 12:52
Til: Ann-Magritt Glørstad
Emne: VS: Busskur hei igjen, har prøvd å sette et merke sånn ca. hvor det er best å sette det. Det er i enden av en gammel gangvei. Mvh Kjell Hammervik

Ha en god dag!

Med vennlig hilsen

*Roger A. Antonsen
Kommunalsjef oppvekst/
Assisterende kommunedirektør*

Tlf: 72 46 32 30 (sentralbord)/ Mobil: 916 70 409

www.froya.kommune.no

Roger.antonsen@froya.kommune.no



FRØYA KOMMUNE
kraft og mangfold



Fra: Kjell Hammervik <kjellhammervik@gmail.com>

Sendt: tirsdag 19. mai 2020 17.41

Til: Roger Ansgar Antonsen <RogerAnsgar.Antonsen@froya.kommune.no>

Emne: Re: Busskur hei igjen, har prøvd å sette et merke sånn ca. hvor det er best å sette det. Det er i enden av en gammel gangvei. Mvh Kjell Hammervik

Hei, jeg er usikker men mest sannsynlig kommunen. Det har tidligere vært fylkesvei og det var planer om gangvei før det ble lagt ny vei. Mvh. Kjell

tir. 19. mai 2020 kl. 16:32 skrev Roger Ansgar Antonsen <RogerAnsgar.Antonsen@froya.kommune.no>:

Hei

Takk. Hvem eier området som buss-skuret skal plasseres?

Mvh Roger A

Sendt fra min iPhone

> 19. mai 2020 kl. 15:42 skrev Kjell Hammervik <kjellhammervik@gmail.com>:

>

>

Ann-Magritt Glørstad

Fra: Roger Ansgar Antonsen
Sendt: 3. juni 2020 12:53
Til: Ann-Magritt Glørstad
Emne: VS: Busskur

Ha en god dag!

Med vennlig hilsen

Roger A. Antonsen
Kommunalsjef oppvekst/
Assisterende kommunedirektør

Tlf: 72 46 32 30 (sentralbord)/ Mobil: 916 70 409 www.froya.kommune.no Roger.antonsen@froya.kommune.no

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Kjell Hammervik <kjellhammervik@gmail.com>
Sendt: torsdag 5. mars 2020 20.53
Til: Roger Ansgar Antonsen <RogerAnsgar.Antonsen@froya.kommune.no>
Emne: Busskur

Hei, prøver igjen jeg ettersom jeg ikke har fått noe svar. Jeg ringte til deg før jul og fortalte at det er mange barn som går på bussen i Samvirkeveien på Hamarvika og at det ikke er noe busskur der. Det er to busser morgen og ettermiddag som henter barn til ungdomsskolen og videregående. Håper på snarlig svar og at det kommer et busskur snart. Mvh. Kjell Hammervik Sendt fra min iPad

Ann-Magritt Glørstad

Fra: Roger Ansgar Antonsen
Sendt: 3. juni 2020 12:52
Til: Ann-Magritt Glørstad
Emne: VS: Busskur hei igjen, har prøvd å sette et merke sånn ca. hvor det er best å sette det. Det er i enden av en gammel gangvei. Mvh Kjell Hammervik

Ha en god dag!

Med vennlig hilsen

*Roger A. Antonsen
Kommunalsjef oppvekst/
Assisterende kommunedirektør*

Tlf: 72 46 32 30 (sentralbord)/ Mobil: 916 70 409

www.froya.kommune.no

Roger.antonsen@froya.kommune.no



FRØYA KOMMUNE
Kraft og mangfold



Fra: Kjell Hammervik <kjellhammervik@gmail.com>

Sendt: tirsdag 19. mai 2020 15.41

Til: Roger Ansgar Antonsen <RogerAnsgar.Antonsen@froya.kommune.no>

Emne: Busskur hei igjen, har prøvd å sette et merke sånn ca. hvor det er best å sette det. Det er i enden av en gammel gangvei. Mvh Kjell Hammervik

🔍 Søk etter sted eller adresse



Avmerket posisjon

Samvirkeveien 42, Hamar...



Favoritter

0 steder

Hammarvik

TSU 11/6-20

Vedlegg 1

Ann-Magritt Glørstad

Fra: Roger Ansgar Antonsen
Sendt: 3. juni 2020 12:53
Til: Ann-Magritt Glørstad
Emne: VS: behov for buss-skur

Ha en god dag!

Med vennlig hilsen

Roger A. Antonsen
Kommunalsjef oppvekst/
Assisterende kommunedirektør

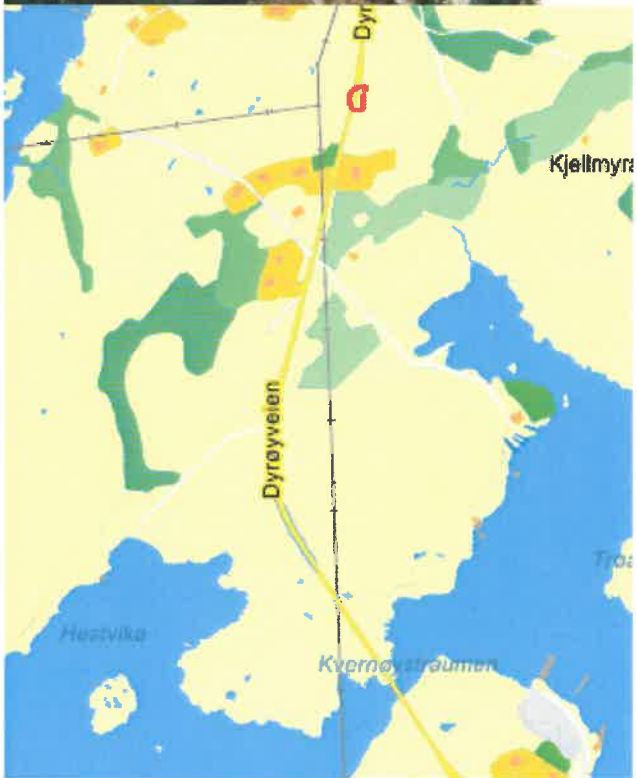
Tlf: 72 46 32 30 (sentralbord)/ Mobil: 916 70 409

www.froya.kommune.no

Roger.antonsen@froya.kommune.no



Fra: solveig gaasø <solveig.gaaso@gmail.com>
Sendt: onsdag 11. mars 2020 08.31
Til: Roger Ansgar Antonsen <RogerAnsgar.Antonsen@froya.kommune.no>
Emne: behov for buss-skur





SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 20/1103

Arkiv: Q80

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

**RABBEN BARNEHAGE - PURRING OPPSETT AV SKILT - BARNEHAGE LANGS
FV 714**

Forslag til vedtak:

Vedlegg:

Saksopplysninger:

Se vedlegg.

Vurdering:

Forhold til overordna planverk:

Økonomiske konsekvenser:

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *kontostreng*/beløp

Kredit *kontostreng*/beløp

Ny saldo på den konto som blir belastet:

TSU 11/6-20

Vedlegg 2

Roger Ansgar Antonsen

Fra: post@rabbenbarnehage.no
Sendt: mandag 13. januar 2020 10.57
Til: Roger Ansgar Antonsen
Emne: Fwd: Søknad fra Rabben barnehage i Frøya kommune om oppsetting skilt der står "Barnehage" på Sistranda, Frøya kommune
Vedlegg: img-119105543-0001.pdf; Kart vedrørende barnehageskilt til Rabben barnehage.pdf

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Hei!
Fant frem mail som er sendt fra teknisk til vegvesenet i 2015...

Tenker at det kanskje også hadde vært greit med et skilt til, der man svinger til venstre nedover Kreklingveien.

Med vennlig hilsen
Tove Holm
Britt Sandvik Espnes
Styrere Rabben barnehage

Videresendt melding:

> FRA: Arvid Hammernes <Arvid.Hammernes@froya.kommune.no>
> DATO: 20. februar 2015 kl. 13.24.55 CET
> TIL: "'firmapost-midt@vegvesen.no'" <firmapost-midt@vegvesen.no>
> KOPI: "britt@rabbenbarnehage.no" <britt@rabbenbarnehage.no>
> EMNE: SØKNAD FRA RABBen BARNEHAGE I FRØYA KOMMUNE OM OPPSETTING SKILT
> DER STÅR "BARNEHAGE" PÅ SISTRANDA, FRØYA KOMMUNE

> Hei!
>
> Rabben barnehage som eies av Rabben barnehagedrift AS, Kreklingveien
> 20, 7260 Sistranda, har søkt om å få sette opp skilt der det står
> «Barnehage».
> Skiltet er tenkt plassert på nedsiden av fv 714 på Sistranda og på den
> andre siden av avkjørselen til Beinskardet boligfelt.
>
> Situasjonen er vist på vedlagte kart i målestokk 1:5000.
>
> Vi ber med dette om deres behandling av søknaden.
>
> Mvh
> Frøya kommune
> Tekniske tjenester
>
> Arvid Hammernes
> fagleder
> tlf. 72463266
>

> -----Opprinnelig melding-----

> Fra: rabbenbarnehagea3 [mailto:britt@rabbenbarnehage.no]

> Sendt: 19. januar 2015 10:54

> Til: Arvid Hammernes

> Emne: Kart

>

> Hei!

> Vedlagt er kartet med ønsket plassering av skiltet.

>

> Mvh

> Britt Sandvik Espnes

> Rabben barnehage

> ----- Opprinnelig melding -----

> Emne: Scan from a Xerox WorkCentre

> Dato: 2015-01-19 10:55

> Avsender: "WorkCentre 7120"<printert@rabbenbarnehage.no>

> Mottaker: britt@rabbenbarnehage.no

> Svar til: printert@rabbenbarnehage.no

>

> Please open the attached document. It was scanned and sent to you
> using a Xerox WorkCentre.

>

> Number of Images: 1

> Attachment File Type: PDF

>

> Device Name: WorkCentre 7120

> Device Location: rabbenbarnehage

>

> For more information on Xerox products and solutions, please visit

> <http://www.xerox.com/>

>

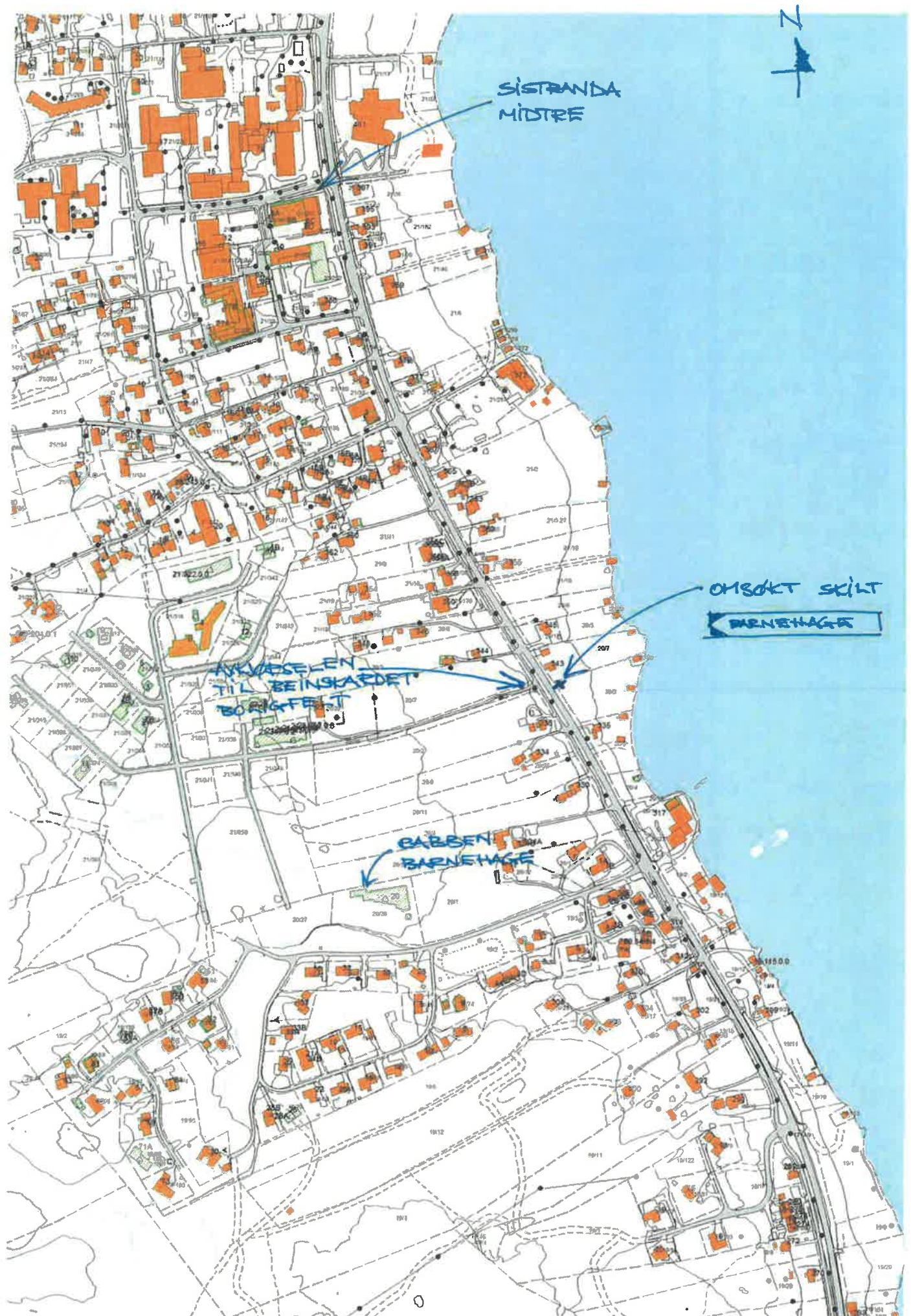
> Ta miljøhensyn - vurder om du virkelig må skrive ut denne e-posten.

>

>

>

>

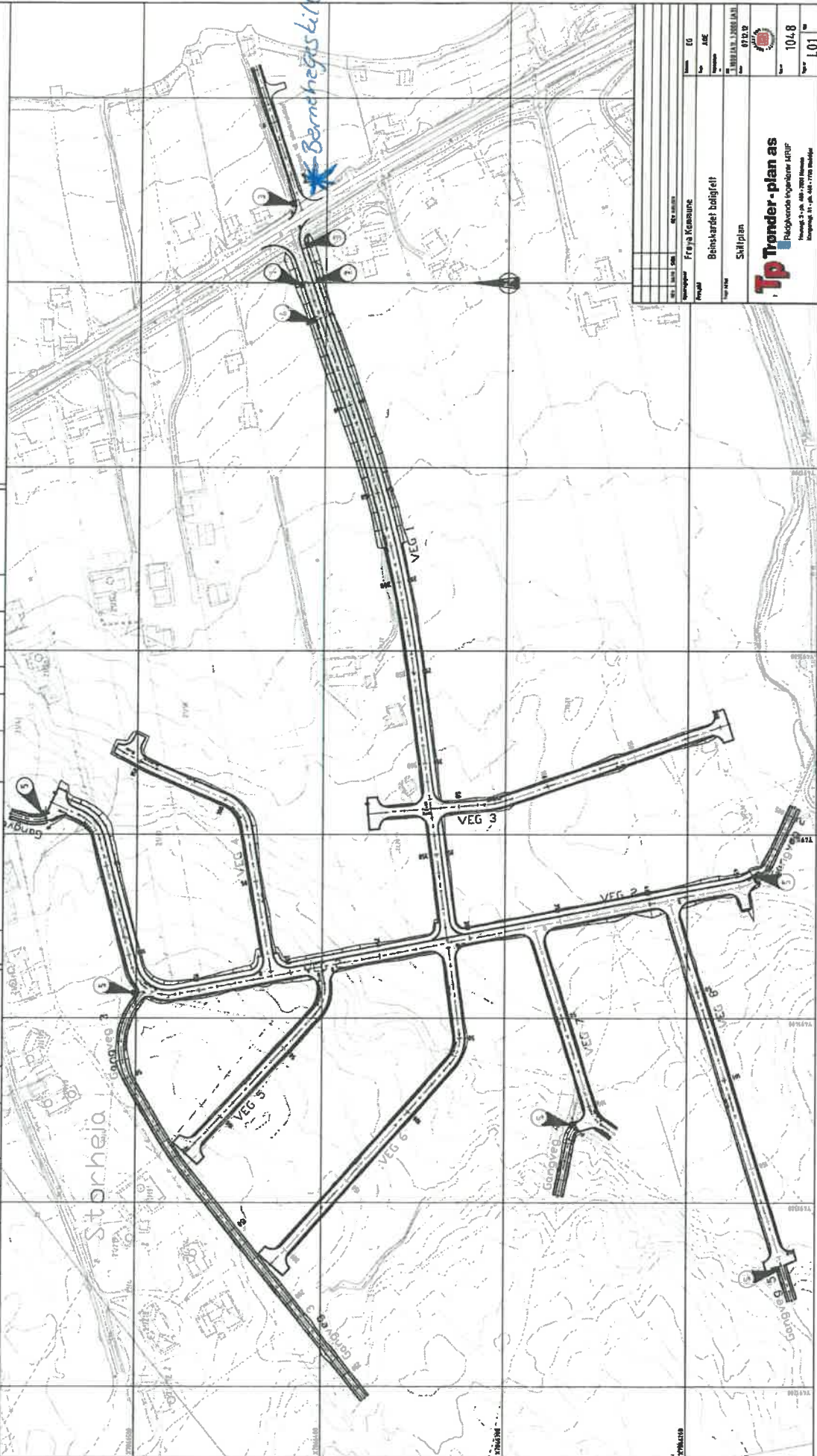


MERKNAD

-Alle fariskurper merkes på adall med lappetype 1027 "Fariskurper"

SKILTPLAN

Nr.	Skilting	Skil nr.	Sierrastei Fale- märke	Oppsetings- Lappetype	Antall	Ammerking	Nr.	Skilting	Skil nr.	Sierrastei Fale- märke	Oppsetings- Lappetype	Antall	Ammerking
①		366	600x600 RS	2	3" stolpe	1	④		W9 80A	LS 650x150	2	2" stolpe	1 Tekstbryte: 70 nm
②		368	600x600 RS	2	3" stolpe	1	⑤		522	400x400	1	2" stolpe	5
③		202	LS	2	2" stolpe	2	Adall markering med lappetype 1027 "Vedlegg"						



Skilting	EG	104.8	L01
Prosjekt	Freya Kommune		
Oppdrag	Bemerkninger		
Skilting	Skilting		
Top Trønder-plan as Planleggende Ingeniør- og Arkitektfirma Havnag 3, 4018 Ålesund Tlf: 481 44 44 - 481 44 44			

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 20/1104

Arkiv: Q80

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

SØKNAD OM TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - FARTSDEMPERE - FJERNING/KUTTING AV HEKK - VEILYS I BOLIGFELT

Forslag til vedtak:

Vedlegg:

Saksopplysninger:

Se vedlegg.

Vurdering:

Forhold til overordna planverk:

Økonomiske konsekvenser:

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *kontostreng*/beløp

Kredit *kontostreng*/beløp

Ny saldo på den konto som blir belastet:

TSU 11/6-20

Vedlegg 3

Fra: Marit Ervik [muervik@gmail.com]
Til: Postmottak [postmottak@froya.kommune.no]
Kopi:
Sendt: 13.11.2019 20:59:53
Emne: Trafikksikkerhet i Bekkaelva
Vedlegg:

Videresendes til den det måtte gjelde.

Hei

Det har vært flere nestenulykker i øvre del av Bekkaelva(i et kryss ved bakketopp). Det kjøres fort, det er mørkt og det er plantet en hekk av sitgagran ved det utsatte krysset. Hekken har nå vokst seg vel høy, noe som fører til at bilistene ikke ser hverandre før de er ute i krysset. Det er mange barn i området!! Og de vises heller ikke når de kommer syklende eller sittende på en classy-walk. Heldigvis har det ikke skjedd noen alvorlig ulykke enda, men vi frykter det værste og vi er mest redde for at det skal skje noe med barna våre.

Vi har tidligere tatt kontakt med kommunen for å få fartsdumper i vår del av feltet. Da ble det sagt at det skulle ordnes når det skulle legges ny asfalt. Den asfalten som er nå var kun anleggsasfalt og skulle utbedres når feltet var ferdig utbygd. Noe det nå er.

Vi ser for oss flere tiltak:

- fartsdempere
- fjerning/kutting av hekk
- veilys i boligfeltet

Håper at det blir tatt tak i dette før noe skjer.

Ta kontakt hvis noe er uklart.

Mvh

Marit og Ulrik Ervik
92850286

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 20/1105

Arkiv: Q80

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

STØLAN KRETSLAG - SØKNAD OM REDUSERT FARTSGRENSE

Forslag til vedtak:

Vedlegg:

Saksopplysninger:

Se vedlegg

Vurdering:

Forhold til overordna planverk:

Økonomiske konsekvenser:

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *kontostreng*/beløp

Kredit *kontostreng*/beløp

Ny saldo på den konto som blir belastet:

TSU 11/6-20

Vedlegg 4

Ann-Magritt Glørstad

Fra: Roger Ansgar Antonsen
Sendt: 3. juni 2020 12:53
Til: Ann-Magritt Glørstad
Emne: VS: forespørsel om fartsreduksjon
Vedlegg: Skjerm bilde 2020-03-05 12.04.32.png

Ha en god dag!

Med vennlig hilsen

Roger A. Antonsen
Kommunalsjef oppvekst/
Assisterende kommunedirektør

Tlf: 72 46 32 30 (sentralbord)/ Mobil: 916 70 409

www.froya.kommune.no

Roger.antonsen@froya.kommune.no



FRØYA KOMMUNE
kraft og mangfold



Fra: Hans Jakob Westermann Farstad <hansjwf@hotmail.no>
Sendt: torsdag 5. mars 2020 12.20
Til: Roger Ansgar Antonsen <RogerAnsgar.Antonsen@froya.kommune.no>
Emne: Sv: forespørsel om fartsreduksjon

Følte vel ikke egentlig jeg hadde sendt inn selve søknaden.
Skulle gjerne fått sendt inn noen argumenter før søknaden blir behandlet.

Strekningen fra og med avkjørselen til Stølan (ca Nordfrøyveien 1197) til og med innkjørselen ved Vikasundet (se skjerm dump) er den aktuelle strekningen. Dette er i dag 80 sone, noe vi i Stølan Kretslag er en uforsvarlig fartsgrense. Strekningen er i dag et yndet turområde (Litj-runden er en runde som går gjennom dette strekke, og blir benyttet av mange i lokalmiljøet hver dag). I tillegg opplever grenda en stor økning i antall barn, dette vil igjen utgjøre en risiko med tanke på skoleveg og lek. Med tillatelse til økt antall boplasser i det tidligere herredshuset på Stølan, øker også antall personer som bor tett på veien. Det skal også nevnes at veien er av en slik art at å kjøre i 80 km i timen er rent uansvarlig selv uten alle de nevnte faremomenter. Uoversiktlige svinger og bakker, i tillegg til trang vei og broer gjør veien vanskelig, og tidvis farlig.

Stølan kretslag ønsker derfor at Frøya kommune reduserer fartsgrensen på den nevnte strekningen til 40 km i timen, i det minste til 60.

Fra: Roger Ansgar Antonsen <RogerAnsgar.Antonsen@froya.kommune.no>
Sendt: torsdag 27. februar 2020 13:15

Til: Hansjwf@hotmail.no <Hansjwf@hotmail.no>

Kopi: Ann-Magritt Glørstad <AnnMagritt.Glorstad@froya.kommune.no>; Postmottak
<postmottak@froya.kommune.no>

Emne: forespørsel om fartsreduksjon

Hei

Beklager sen respons – saken er mottatt og vil bli behandlet i trafiksikkerhetsutvalget i nær framtid. Du hører fra oss😊

Ha en god dag!

Med vennlig hilsen

Roger A. Antonsen
Kommunalsjef / konst. Ass Rådmann

Tlf: 72 46 32 30 (sentralbord)/ Mobil: 916 70 409

www.froya.kommune.no

Roger.antonson@froya.kommune.no



FRØYA KOMMUNE
kraft og mangfold



SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 20/1106

Arkiv: Q80

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

**BEKKEN FV 6462 - PURRING FYLKET - SØKNAD OM ETABLERING AV
FARTSDUMPER**

Forslag til vedtak:

Vedlegg:

Saksopplysninger:

Se vedlegg.

Vurdering:

Forhold til overordna planverk:

Økonomiske konsekvenser:

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *kontostreng*/beløp

Kredit *kontostreng*/beløp

Ny saldo på den konto som blir belastet:



FRØYA KOMMUNE

Kraft og mangfold

Statens Vegvesen

Region Midt
6404 MOLDE

<i>Deres ref.</i>	<i>Vår ref.</i>	<i>Arkivkode</i>	<i>Sted, dato</i>
	17/2642	Q80	Sistranda, 13.07.2018

TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - FRØYA KOMMUNE

Frøya kommune har mottatt henvendelse om fartsreduksjonstiltak for områdene FV 6462 - Bekken og FV 6472 Nordfrøyveien - Strømøyveien.

Nevnte områder har vært til behandling i trafikksikkerhetsutvalget og besluttet oversendt til Statens Vegvesen for vurdering.

1. Etablering av fartsdumper på FV 6462 - Bekken

På denne strekningen – ref bilde (mellom de blå pilene) ønskes det fysiske fartsdumper. Strekningen er i dag merket 50 km/t sone. Bakgrunn for søknaden er at det er mange barn i grenda og med et økende trafikkbilde med lite respekt for fartsgrensen ønskes fysiske fartsdumper.

Grendelaget har foreslått at de kan dekke kostanden med å etablere fartsdumpene og nye 40 km-skilt.

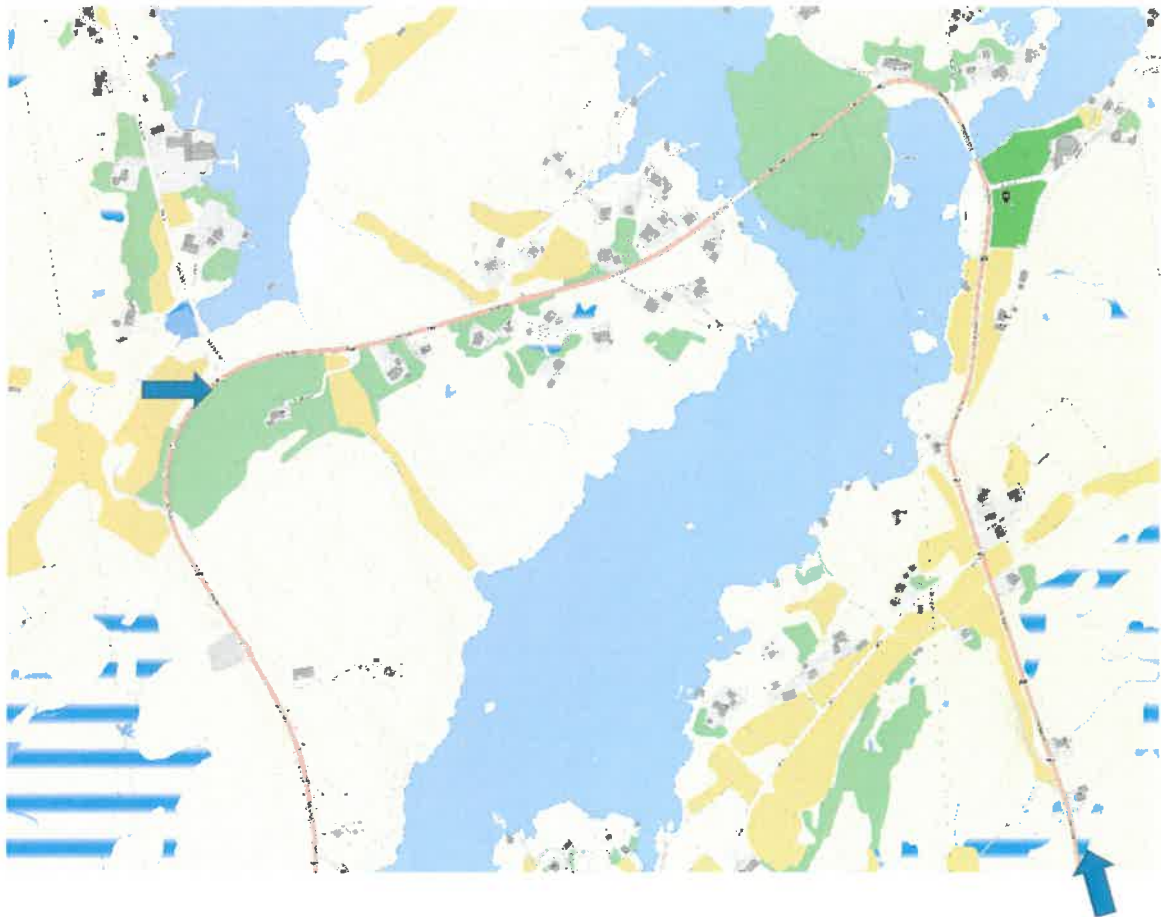
FV 6462 - Bekken



2. FV 6472 Nordfrøyveien - Strømøyveien

Området har over tid hatt økende trafikk. Bredden på veien er 4 m og oppfattes smal i forhold til dagen fartsgrense på 80 km/t. Det søkes om nedsatt fartsgrense til 60 km/t fra FV Nordfrøyveien 1163 og Strømøyveien til krysset Vikasundveien - se kartutsnitt merket med blå piler.

FV 6472 Nordfrøyveien - Strømøyveien



Med hilsen
Frøya kommune

Roger Antonsen
Kommunalsjef

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Kopi til:

Roger Ansgar Antonsen

Fra: Hans Jakob Westermann Farstad <hansjwf@hotmail.no>
Sendt: torsdag 5. mars 2020 12.20
Til: Roger Ansgar Antonsen
Emne: Sv: forespørsel om fartsreduksjon
Vedlegg: Skjerm bilde 2020-03-05 12.04.32.png

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Følte vel ikke egentlig jeg hadde sendt inn selve søknaden.
Skulle gjerne fått sendt inn noen argumenter før søknaden blir behandlet.

Strekningen fra og med avkjørselen til Stølan (ca Nordfrøyveien 1197) til og med innkjørselen ved Vikasundet (se skjerm dump) er den aktuelle strekningen. Dette er i dag 80 sone, noe vi i Stølan Kretslag er en uforsvarlig fartsgrense. Strekningen er i dag et yndet turområde (Litj-runden er en runde som går gjennom dette strekke, og blir benyttet av mange i lokalmiljøet hver dag). I tillegg opplever grenda en stor økning i antall barn, dette vil igjen utgjøre en risiko med tanke på skoleveg og lek. Med tillatelse til økt antall boplasser i det tidligere herredshuset på Stølan, øker også antall personer som bor tett på veien. Det skal også nevnes at veien er av en slik art at å kjøre i 80 km i timen er rent uansvarlig selv uten alle de nevnte faremomenter. Uoversiktlige svinger og bakker, i tillegg til trang vei og broer gjør veien vanskelig, og tidvis farlig.

Stølan kretslag ønsker derfor at Frøya kommune reduserer fartsgrensen på den nevnte strekningen til 40 km i timen, i det minste til 60.

Fra: Roger Ansgar Antonsen <RogerAnsgar.Antonsen@froya.kommune.no>
Sendt: torsdag 27. februar 2020 13:15
Til: Hansjwf@hotmail.no <Hansjwf@hotmail.no>
Kopi: Ann-Magritt Glørstad <AnnMagritt.Glorstad@froya.kommune.no>; Postmottak <postmottak@froya.kommune.no>
Emne: forespørsel om fartsreduksjon

Hei
Beklager sen respons – saken er mottatt og vil bli behandlet i trafiksikkerhetsutvalget i nær framtid. Du hører fra oss😊

Hå en god dag!

Med vennlig hilsen

Roger A. Antonsen
Kommunalsjef / konst. Ass Rådmann

Tlf: 72 46 32 30 (sentralbord)/ Mobil: 916 70 409
www.froya.kommune.no
Roger.antonsen@froya.kommune.no



SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 20/1108

Arkiv: Q80

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

TILSAGNSBREV TILSKUDD ETABLERING AV GANGSTI VED NORDSKAG OPPVEKSTSENTER

Forslag til vedtak:

Vedlegg:

Saksopplysninger:

Se vedlegg.

Vurdering:

Forhold til overordna planverk:

Økonomiske konsekvenser:

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *kontostreng*/beløp

Kredit *kontostreng*/beløp

Ny saldo på den konto som blir belastet:



Trøndelag fylkeskommune
Seksjon Vegforvaltning

FRØYA KOMMUNE
Postboks 152
7261 SISTRANDA

Vår dato: 22.04.2020 **Vår referanse:** 201954492-61 **Vår saksbehandler:**
Deres dato: 15.11.2019 **Deres referanse:** 2019-1132 Marianne Løvhaug
Eklo

Tilsagnsbrev - Tilskudd fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler 2020

Vi viser til deres søknad 2019-1132, datert **15.11.2019**.

Trøndelag fylkeskommune har bevilget **Frøya kommune** et tilskudd på inntil kr **80.000** til gjennomføring av følgende 3 tiltak: **TS-dager, Sykkeldager, Trafikk valgfag**.

Trøndelag fylkeskommune har bevilget **Frøya kommune** et tilskudd på inntil kr **125.000** til gjennomføring av følgende tiltak: **Nordskag – tilrettelegging av gangsti**.

Søknaden ble innvilget av Trafikksikkerhetsutvalget i Trøndelag i møte 26. mars, sak 9/20.

Dette må dere gjøre nå:

Dere må underskrive og returnere vedlagte akseptskjema til Trøndelag fylkeskommune, på e-post til postmottak@trondelagfylke.no innen **7. mai 2020**.

Vilkår:

For prosjekter som lar seg fullføre i 2020, er fristen for rapport med sluttregnskap og innsending av faktura **1. desember 2020**.

For prosjekter som ikke lar seg ferdigstille i 2020, skal det sendes inn søknad om utsettelse. Søknaden skal inneholde delrapport for det som er dokumentert utført hittil i år og en beskrivelse av det som gjenstår. Vi anmoder om at det innen 1. desember sendes en faktura for det som er dokumentert utført.

Prosjekteier kan påregne å få forlenget fristen for slutfaktura til 1. juli 2021.

Postadresse: Fylkets hus
Postboks 2560
7735 Steinkjer

Bankkonto: 86017685300
IBAN: NO8486017685300
BIC/SWIFT: DABANO22

Telefon: 74 17 40 00
Epost: postmottak@trondelagfylke.no
Org.nr: 817 920 632

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Vegforvaltning

Slutfaktura med vedlagt dokumentasjon skal sendes fylkeskommunens fakturaadresse. Se fylkeskommunens informasjon om dette her:

<https://www.trondelagfylke.no/om-oss/kontakt-oss/faktura/>

Faktura må merkes med fordelingsnummer 7160, referanse: Marianne Løvhaug Eklo

Rapport og eventuell søknad om forlenget frist sendes på epost til postmottak@trondelagfylke.no og merkes med arkiv-/saknummer 201954492.

For kommuner: For fysiske tiltak på kommunal grunn, skal faktura til fylkeskommunen være eksklusive MVA.

Lurer du/dere på noe? Ta gjerne kontakt:

Marianne Løvhaug Eklo, e-post: marekl@trondelagfylke.no,
tlf: 74 17 85 03 / 482 53 199

Trøndelag fylkeskommune ønsker lykke til med tiltakene!

Med vennlig hilsen

Marianne Løvhaug Eklo

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:
Akseptskjema

Arkivsaksnummer: 201954492

**AKSEPT AV TILSAGN FRA TRØNDELAG
FYLKESKOMMUNES
TS-MIDLER TRØNDELAG**

Prosjekteier skal undertegne aksepten, og sende den tilbake pr. e-post til:

postmottak@trondelagfylke.no innen **7. mai 2020**

Prosjektnavn:	TS-dager, Sykkeldager, Trafikk valgfag. Nordskag – tilrettelegging av gangsti.
Søknadsnummer:	2019-1132
Tilsagnsbeløp:	Totalt kr 205.000
Tilsagnsdato:	26.03.2020
Prosjekteier:	Frøya kommune
Adresse:	Rådhusgata 25 7260 SISTRANDA
Organisasjonsnummer:	964982597
Kontaktperson:	Roger Antonsen
Mobil og e-post kontaktperson	91670409 roger.antonsen@froya.kommune.no

- Til grunn for tilsagnet ligger prosjektbeskrivelsen i søknaden
- Vi aksepterer tilsagnet og vilkårene i tilsagnsbrevet.
- Ved tildeling av støtte til veglys, er det forutsatt at drift av disse dekkes av prosjekteier.

Avtalen skal underskrives av to representanter for prosjekteier.

Sted/dato

for prosjekteier

for prosjekteier

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 20/1109

Arkiv: Q80

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

REPARASJON/UTKIFTING AV VEILYSARMATURER STREKNINGEN NESSET-HELLESVIK - UTLEGG FK - REF.KRAV FYLKESKOMMUNEN

Forslag til vedtak:

Vedlegg:

Saksopplysninger:

Se vedlegg.

Vurdering:

Forhold til overordna planverk:

Økonomiske konsekvenser:

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *kontostreng*/beløp

Kredit *kontostreng*/beløp

Ny saldo på den konto som blir belastet:

Frøya kommune
v/Roger Antonsen

Tilbud 12755 – Rep. / utskifting veilyssarmaturer strekningen Nesset til Hellesvik.

Vi takker for deres forespørsel angående ovennevnte prosjekt. Ut i fra mottatte opplysninger har vi foretatt beregninger etter følgende forutsetninger.

Produkt : EI-installasjon

Omfang : Se vedlagte spesifikasjon

Pris : Kr. 71 976,- eks. mva.

Leveringsbetingelser : Se side 2 i tilbudsbrevet.

Forutsetninger : Se spesielt pkt. 16, 17 og 18 i våre leveringsbetingelser.

Betalingsbetingelser : 10 dager fra fakturadato

Tilbudets gyldighet : 30 dager fra tilbudsdato

Vi håper vårt tilbud er av interesse og vi vil i løpet av kort tid kontakte Dem for å forvisse oss om at tilbudet er i samsvar med deres henvendelse.

- Halve sløyfen er kommunal - rest. halvdel fylkeskommunen.
 - Roger virker på om det er egne måleskap for partene.
- Roger i dialog med Fylkeskomm. om refusjon av utbit. installasjon til Elektro 1

Hitra, 15.01.20

Med vennlig hilsen

Vegar Lian

Elektro1 Hitra og Frøya AS
7250 Melandsjø
Org.nr. 990 765 154

t: 974 11 111
e: post@e1hf.no

LEVERINGSBETINGELSER FOR ELEKTRISKE ANLEGG LEVERT AV ELEKTRO 1 HITRA & FRØYA AS

1. Tilbudet forutsetter at det utøves en rasjonell fremdrift i byggeperioden og at bygget holdes ryddig, slik at det ikke hindrer eller forsinker vårt arbeid. Oppdragsgiver må sette av tilstrekkelig tid til oss, så vi kan installere tekniske installasjoner før vegger og tak kles igjen.
2. Flytting av møbler og inventar som hindrer arbeidet er oppdragsgivers ansvar.
3. Ved montering av skjultanlegg skal installasjonen gjennomføres ved kun 3 oppmøter. Oppmøte kan dreie seg om flere dager i sammenheng. Ekstratimer som følge av avvik vil kunne bli belastet oppdragsgiver.
4. Tilkallinger der anlegget ikke er klargjort fra byggefag eller annen faggruppe, eventuelt oppdragsgiver er et avvik.
5. Bygningsmessige hjelpearbeider er ikke inkludert i vår leveranse. Utenomhusarbeider, så som graving, tildekking, etc. er ikke i vår leveranse.
6. Ved montering av downlight, kreves klargjøring fra oppdragsgiver etter TEK 17. Her kreves tykkere lekter. Kunden har selv ansvaret for å se over downlight-plassering før taket kles igjen.
7. Et punkt er å forstå som en stikkontakt, en bryter, et tilkoblingspunkt eller lysbryter uten lyskilde. Punkter blir plassert etter Norsk Standard, hvis ikke annet er avtalt, samt hvis det kan gjennomføres bygningsmessig.
8. Takpunkt leveres som rørutstikk, hvis ikke annet er avtalt. Godkjent avslutning (som lampe eller koblingsboks) må være utført før sluttkontroll av anlegget gjennomføres.
9. Punkt for teleleverandørs uttak er ikke inkludert i vår leveranse, hvis ikke annet er avtalt.
10. Ved leveranse av antenneanlegg leveres dette som tomt anlegg, så fremt ikke annet er avtalt.
11. Avfallshåndtering besørges av oppdragsgiver.
12. Alt elektrisk anlegg skal jfr. FKE §11 monteres av oss. Elektriske anlegg montert av andre enn oss, eller som mangler CE-merking, samsvarserklæring og påkrevd dokumentasjon vil ikke bli tilkoblet av oss. Skjult varme lagt av uautoriserte blir ikke koblet til av oss.
13. Fakturering vil gjennomføres ved oppstart med 45%, så ved avsluttet installasjon av skjultanlegg 45%, etter gjennomført sluttkontroll kommer slutt faktura på resterende 10%.
14. Ved timebasert arbeid vil fakturering bli gjennomført ved bevegelse på ordre.
15. Betalingsbetingelser er 10 dager hvis ikke annet er avtalt. Hvis annet er avtalt vil dette komme fram i mottatte ordrebekreftelse fra oss.
16. Ved manglende innbetalinger stopper arbeidet, inntil oppgjør er mottatt.
17. Dokumentasjon utover samsvarserklæring vil bli overlevert ved innbetaling av slutt faktura. Dette vil bli fra vår side lagt i oppdragsgivers boligmappe (se boligmappe.no).
18. Prisendringer i byggeperioden som påvirker tilbudet, beregnes fra tilbudsdato på utestående beløp frem til overlevering etter konsumprisindeksen.
19. Tilleggsarbeider utover tilbud skal bestilles skriftlig til vegar@e1hf.no. Arbeidene starter ikke før skriftlig aksept fra oppdragsgiver er mottatt av saksbehandler.
20. Kostnader vi blir påført som følge av avvik fra disse leveringsbetingelsene vil bli fakturert, så lenge årsaken kan føres tilbake til forhold oppdragsgiver har ansvaret for.
21. Reklamasjon skal skje skriftlig og uten ubegrunnet opphold til reklamasjon@e1hf.no. Reklamasjon vil bli behandlet innen 10 virkedager. I de tilfeller det er nødvendig å behandle dette raskere avtales dette i hvert enkelt tilfelle.
22. Standard kontrakt for håndverkertjenester ligger til grunn for vårt tilbud, hvis ikke annet er avtalt.
23. Vi har salgspant i alle varer og tjenester som er tilført byggeplass inntil dette er betalt i sin helhet.
24. Tilbudet er å regne som et komplett tilbud, ved vesentlige endringer og uttak av varer forbeholder vi oss retten til å rekalkulere tilbudet, eller sende tilleggsfaktura på avvik mellom opprinnelig tilbud og faktisk levert installasjon.
25. Tilbudet er å anse som godtatt ved oversendelse av ordrebekreftelse.
26. **Personvern.** Ved opprettelse av kundeforhold lagres følgende opplysninger hos oss: Navn, adresse, telefon, epostadresse og ordredetaljer. Personopplysninger slettes på forespørsel.
27. Vernetting er Hitra Kommune.
28. Hvis du ønsker å klage over en vare eller tjeneste kjøpt hos oss, kan du inngi en klage til:

Håndverkerklagenemnda Postboks 5480 Majorstuen 0305 Oslo	eller	Forbrukerrådet Postboks 463 Sentrum 0105 Oslo
---	-------	--

Når du sender klagen til nemnda skal du informere om vår e-postadresse: post@e1hf.no

Revidert 11.03.2019

Elektro1 Hitra og Frøya AS
7250 Melandsjø
Org.nr. 990 765 154

t: 974 11 111
e: post@e1hf.no

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 20/1110

Arkiv: Q80

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

MELDING FRA TRYGG TRAFIKK VEDRØRENDE TRAFIKKSIKKERHETSPLAN

Forslag til vedtak:

Vedlegg:

Saksopplysninger:

Se vedlegg.

Vurdering:

Forhold til overordna planverk:

Økonomiske konsekvenser:

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *kontostreng*/beløp

Kredit *kontostreng*/beløp

Ny saldo på den konto som blir belastet:

TSU 11/6-20

Vedlegg 8

Ann-Magritt Glørstad

Fra: Roger Ansgar Antonsen
Sendt: 3. juni 2020 12:53
Til: Ann-Magritt Glørstad
Emne: VS: Til kommuner med trafiksikkerhetsplan hvor planperioden utløper i 2020

Ha en god dag!

Med vennlig hilsen

*Roger A. Antonsen
Kommunalsjef oppvekst/
Assisterende kommunedirektør*

Tlf: 72 46 32 30 (sentralbord)/ Mobil: 916 70 409
www.froya.kommune.no
Roger.antonsen@froya.kommune.no



Fra: Postmottak <postmottak@froya.kommune.no>
Sendt: fredag 10. januar 2020 13.50
Til: Roger Ansgar Antonsen <RogerAnsgar.Antonsen@froya.kommune.no>
Kopi: Kristin Furunes Strømskag <KristinFurunes.Stromskag@froya.kommune.no>
Emne: VS: Til kommuner med trafiksikkerhetsplan hvor planperioden utløper i 2020

Fra: Anders Havdal [<mailto:Havdal@tryggtrafikk.no>]

Sendt: 10. januar 2020 13:43

Emne: Til kommuner med trafiksikkerhetsplan hvor planperioden utløper i 2020

Hei.

Trygg Trafikk har i den nasjonale tiltaksplanen fått ansvar for å ha oversikt over kommunenes trafiksikkerhetsplaner, samt bidra til at flest mulig har operative planer.

I vår oversikt fremkommer det at planperioden for kommunens trafiksikkerhetsplan utløper i 2020 og vi ønsker i den forbindelse å bidra med innspill til utarbeidelse av ny trafiksikkerhetsplan for kommunen.

Tradisjonelt har kommunale trafiksikkerhetsplaner hatt hovedfokus på fysiske tiltak. Nasjonal tiltaksplan peker på at det største potensialet for ulykkesreduksjon er innenfor trafikantens valg. Trygg Trafikk ønsker å bidra til at kommunale trafiksikkerhetsplaner i større grad gjenspeiler de nasjonale føringene.

Under <https://www.tryggtrafikk.no/trafikksikker-kommune/gode-eksempler/gode-eksempler-trafikksikkerhetsplan/> ligger maler og eksempler på trafikksikkerhetsplaner som kan være et godt hjelpemiddel i en slik utarbeidelse. Trygg Trafikk bidrar gjerne med råd og veiledning i prosessen.

En operativ trafikksikkerhetsplan er en forutsetning for å være godkjent som Trafikksikker Kommune, samt at mange fylkeskommuner har det som en forutsetning for å utbetale midler til fysiske trafikksikkerhetstiltak.

En trafikksikkerhetsplan er ment å være et systematisert verktøy for kommunen for å kunne gi en riktig oversikt over aktiviteter, tiltak og ulykkesbilde i kommunen.

I tillegg vise en prioritert og oppdatert oversikt over alle fysiske-, trafikantrettede og organisatoriske trafikksikkerhetstiltak som skal gjennomføres i perioden.

Med vennlig hilsen

Anders Skavdal Havdal

Rådgiver

Mobil: (+47) 95 55 90 55

E-post: havdal@tryggtrafikk.no

Trygg Trafikk

Tullinsgate 2

Postboks 277 - Oslo sentrum

0103 Oslo

www.tryggtrafikk.no

Følg oss på [Facebook](#) og [Twitter](#)



SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 20/1111

Arkiv: Q80

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

OVERSIKT OVER ETABLERTE BUSSKUR OG VEGLYS PERIODEN 2018-2020

Forslag til vedtak:

Vedlegg:

Saksopplysninger:

Se vedlegg.

Vurdering:

Forhold til overordna planverk:

Økonomiske konsekvenser:

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *kontostreng*/beløp

Kredit *kontostreng*/beløp

Ny saldo på den konto som blir belastet:

TSU 11/6-20

Vedlegg 9

Trafikksikkerhetstiltak 2018 - 2019/20				
Sted	Buss-skur	Lys	Kommentar	Vedlegg
Dørvikan			FV 714	1
Neset			FV 714	2
Neset barnehage				3
Stølan			Nordfrøyveien	4
Gamle Herredshuset			Nordfrøyveien	5
Aune			Strømøyveien	6
Strømøya			Dyrøyveien	7
Skjønhsals			Dyrøyveien	8
Skjellvik			Dyrøyveien	9
Øyaveien			Dyrøyveien	10
Dyrøy kai			Dyrøyveien	11
Klungervika		OK	Venter på Tensio	12
Sør-Dyrøy			Dyrøyveien	13
Bremneset/Sandvika			FV 716	14
Tungvågen		OK	Venter på Tensio	15
Tungvågen			FV 716	16
Hjertøya/Valen			Espnesveien	17
Nordskaget			Nordskag OPVS	18
Hamarvika			Kvernhusveien	19

Frøya kommune Trafikksikkerhetstiltak 2018,2019/20

Dørvikan FV 714 – vedlegg 1



Neset FV 714 - vedlegg 2



Neset barnehage – vedlegg 3



Frøya kommune Trafikksikkerhetstiltak 2018,2019/20

Stølan FV 6472 (Nordfrøyveien) – vedlegg 4



Gamle Herredshuset FV 6472 (Nordfrøyveien) – vedlegg 5



Aune FV 6472 (Strømøyveien) – vedlegg 6



Frøya kommune Trafikksikkerhetstiltak 2018,2019/20

Strømøya FV 6466 (Dyrøyveien) – vedlegg 7



Skjønhs FV 6466 (Dyrøyveien) – vedlegg 8



Skjellvik FV 6466 (Dyrøyveien) – vedlegg 9



Frøya kommune Trafikksikkerhetstiltak 2018,2019/20

Øyaveien FV 6466 (Dyrøyveien) – vedlegg 10



Dyrøy kai FV 6466 (Dyrøyveien) – vedlegg 11



Krutvika FV 6466 (Klungervikveien) – vedlegg 12



Frøya kommune Trafikksikkerhetstiltak 2018,2019/20

Sør-Dyrøya FV 6466 (Dyrøyveien/Klungervikveien) – vedlegg 13



Bremneset/Sandvika FV 716 - vedlegg 14



Tungvågen FV 716 (Utfrøyveien) – vedlegg 15



Frøya kommune Trafikksikkerhetstiltak 2018,2019/20

Tungvågen FV 716 (Utfrøyveien) – vedlegg 16



Hjertøya/Valen FV 6466 (Espnesveien) – Vedlegg 17



Nordskaget FV 6460 (Bussstopp ved Nordskag OPVS) – vedlegg 18



Frøya kommune Trafikksikkerhetstiltak 2018,2019/20

Hamarvika – kvernhusveien v/Sykehjemmet – vedlegg 19



SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 20/1112

Arkiv: Q80

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

DISPONIBLE MIDLER FOR TSU 2020

Forslag til vedtak:

Vedlegg:

Saksopplysninger:

Legges fram i møtet.

Vurdering:

Forhold til overordna planverk:

Økonomiske konsekvenser:

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *kontostreng*/beløp

Kredit *kontostreng*/beløp

Ny saldo på den konto som blir belastet:

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 20/1113

Arkiv: Q80

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

**KOPI AV BREV TIL FYLKESKOMMUNEN AV 15.05.20 - PURRING UTBEDRING
AV BRUER**

Forslag til vedtak:

Vedlegg:

Saksopplysninger:

Se vedlegg

Vurdering:

Forhold til overordna planverk:

Økonomiske konsekvenser:

Budsjettpost/kontostreng:

Debet *kontostreng*/beløp

Kredit *kontostreng*/beløp

Ny saldo på den konto som blir belastet:

TSU 11/6-20

Vedlegg 11

Fra: Oddveig Kipperberg [oddki@trondelagfylke.no]

Til: Postmottak [postmottak@froya.kommune.no]; Andreas Øyehaug [andoy@trondelagfylke.no]

Kopi:

Sendt: 19.05.2020 10:20:30

Emne: SV: KV&Aelig;RNØYSTRÅUMEN BRU - TITRAN BRU - DYRØY BRU - TRØASTRAUMEN BRU - FRØYA KOMMUNE

Vedlegg: image001.png

Hei!

Vi viser til deres henvendelse.

Vi vil ta en runde internt og sjekke status for dette. Vår rådgiver Andreas Øyehaug vil komme tilbake med et svar så snart som mulig.

Med vennlig hilsen

Oddveig Kipperberg



Oddveig Kipperberg

Seksjonsleder VEG

Seksjon Strategi og utvikling, veg

Skype: oddki@trondelagfylke.no

74 17 51 27

74 17 40 00 (sentralbord) Seksjonsleder VEG

924 55 660 mobil

www.trondelagfylke.no

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Frøya kommune <postmottak@froya.kommune.no>

Sendt: tirsdag 19. mai 2020 10:05

Til: Oddveig Kipperberg <oddki@trondelagfylke.no>

Emne: KVÆRNØYSTRÅUMEN BRU - TITRAN BRU - DYRØY BRU - TRØASTRAUMEN BRU - FRØYA KOMMUNE

VÅR REFERANSE: Saksnr: 18/3333-4 Løpenr: 4908/20

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad

Deres ref.:

Oversender vedlagte dokumenter.

KVÆRNØYSTRÅUMEN BRU - TITRAN BRU - DYRØY BRU - TRØASTRAUMEN BRU - FRØYA KOMMUNE
(20017473.pdf) IMG_2770.JPG (IMG_2770.pdf) IMG_2771.JPG (IMG_2771.pdf) IMG_2772.JPG
(IMG_2772.pdf) IMG_2773.JPG (IMG_2773.pdf) IMG_2774.JPG (IMG_2774.pdf) IMG_2759.JPG
(IMG_2759.pdf) IMG_2760.JPG (IMG_2760.pdf) IMG_2761.JPG (IMG_2761.pdf) IMG_2762.JPG
(IMG_2762.pdf) IMG_2763.JPG (IMG_2763.pdf) IMG_2764.JPG (IMG_2764.pdf) IMG_2765.JPG
(IMG_2765.pdf) IMG_2766.JPG (IMG_2766.pdf) IMG_2767.JPG (IMG_2767.pdf) IMG_2768.JPG

(IMG_2768.pdf) IMG_2769.JPG (IMG_2769.pdf) IMG_2788.JPG (IMG_2788.pdf) IMG_2778.JPG
(IMG_2778.pdf) IMG_2779.JPG (IMG_2779.pdf) IMG_2780.JPG (IMG_2780.pdf) IMG_2781.JPG
(IMG_2781.pdf) IMG_2782.JPG (IMG_2782.pdf) IMG_2783.JPG (IMG_2783.pdf) IMG_2784.JPG
(IMG_2784.pdf) IMG_2785.JPG (IMG_2785.pdf) IMG_2786.JPG (IMG_2786.pdf) IMG_2787.JPG
(IMG_2787.pdf)

Med vennlig hilsen

Saksbehandlers navn: Ann Magritt Glørstad Saksbehandlers tittel: Virksomhetsleder

Organisasjonsenhet: Drift og kommunalteknikk



FRØYA KOMMUNE

Kraft og mangfold

Oddveig Kipperstad Trøndelag fylkeskommune
Seksjonsleder VEG - Fylkets Hus, Erling Skakkes gt 14
7013 TRONDHEIM

Deres ref.

Vår ref.

18/3333

Arkivkode

Q80

Sted, dato

Sistranda, 15.05.2020

KVÆRNØYSTRAUMEN BRU - TITRAN BRU - DYRØY BRU - TRØASTRAUMEN BRU - FRØYA KOMMUNE

Hei

Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya kommune har den 14.05.2020 foretatt befaring på fylkesveger i kommunen og stadfester at arbeider på Kværnøysanden bru ennå ikke er igangsatt.

Det vises til tidligere dialog vedr rehabilitering/oppgradering av Kvernøystraumen bru, sist ved korrespondanse 12.09.2019. Det er opplyst at arbeider med brua skal skje i 2020 og Frøya kommune forespør når oppstart arbeider igangsettes?

Ved befaring erfarer vi at overgang mellom asfaltdekke og brudekke har fått en større fordypning enn tidligere (treverk er råttent) og anser dette meget trafikkfarlig, spesielt for kjøretøy på to hjul. Videre er det i brudekket mye spiker og skruer som er opp i dagen, og anses som en stor fare for punktering på dekk med de følger dette kan medføre. Fra brukere av bruen blir det opplyst at brudekket er veldig sleipt og glatt ved nedbør, og nedbør har det vært mye av over en lang periode samt lav temperatur. Videre er rekkverket av trekonstruksjon og store deler av fundament og rekkverk helt råttent. Dette er svært bekymringsfullt hvis det oppstår situasjoner der trafikkanter kommer i berøring med rekkverket og dette vil svikte. Avslutning av rekkverk i retning Dyrøya er heller ikke i tråd med avslutning rekkverk mot terreng.(se vedlagte bilder)

Vi har mottatt flere bekymringsmeldinger og purringer fra beboere og brukere av Titran bru med ønske om at det snarlig blir utført utbedringer også for denne brua. Denne brua består som kjent av tredekke og hvor det har vært tre dødsulykker med 4 dødsfall i løpet av de senere år. Brua har tilnærmet samme dårlige tilstand som Kværnøystraumen bru med tredekke og dårlig rekkverk. Det er også behov for å rette ut svinger forut for brua, da denne er smal og ligger i en fordypning i terrenget og anses meget trafikkfarlig.

Dyrøy bru har også tredekke og har samme utfordringer med dårlige kjøreegenskaper, det er flere huller i asfaltdekke og også denne har dårlig rekkverk og anses meget trafikkfarlig.

Til sist vil det påpekes at rekkverk som består av stål ved Trøastraumen bru er fullstendig rustent. Dette skaper en falsk trygghet da vi ved befaring lett kunne «plukke» deler av rekkverk uten å bruke noe krefter. Vi er meget bekymret for dette og ber om at det utbedres snarlig. (se vedlagte bilder)

Postadresse
Postboks 152
7261 Sistranda

Besøksadresse
Rådhusgata
7260 Sistranda

Telefon
72 46 32 00

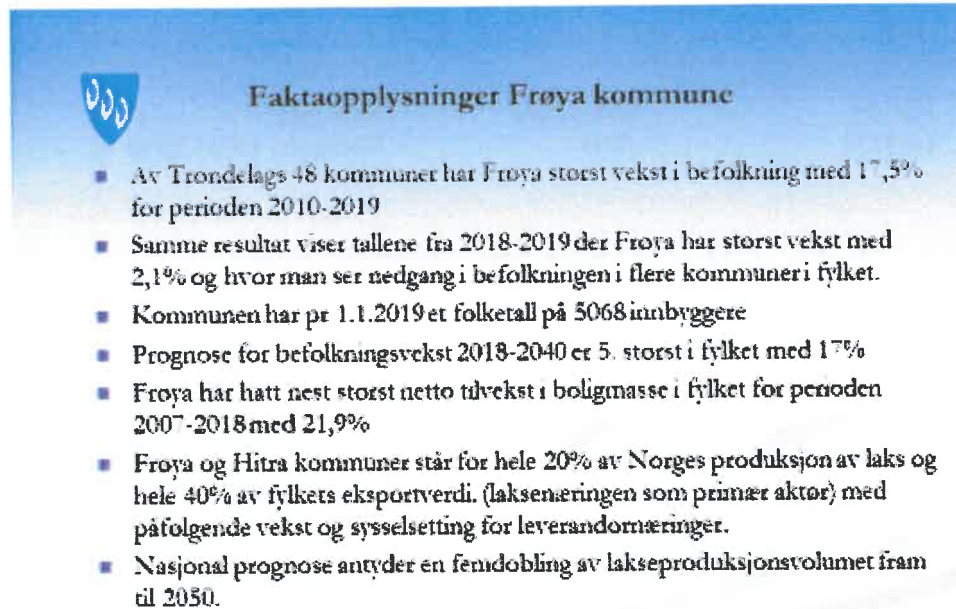
Bankgiro
4312.15.29999

E-postadresse
postmottak@froya.kommune.no

Frøya kommune har samlet en ÅDT på 2700 biler gjennom tunnelen pr døgn, dvs ca 961 200 biler pr år (nærmere 1 million). I tillegg tilkommer internkjøring innen kommunegrensa som også har en betydelig mengde med tanke på stor aktivitet innen næringslivet.

Frøya kommune er både regionalt og nasjonalt en stor bidragsyter innen næringsutvikling, sysselsetting og skatteinnngang. For å kunne fortsette denne positive utviklingen og fortsatt være en attraktiv bo- og tilflytterkommune er infrastruktur en viktig del av vår demografi.

Det vises for øvrig til en del faktaopplysninger vedr Frøya kommune som vist nedenfor.



Faktaopplysninger Frøya kommune

- Av Trondelags 48 kommuner har Frøya størst vekst i befolkning med 17,5% for perioden 2010-2019
- Samme resultat viser tallene fra 2018-2019 der Frøya har størst vekst med 2,1% og hvor man ser nedgang i befolkningen i flere kommuner i fylket.
- Kommunen har pr 1.1.2019 et folketall på 5068 innbyggere
- Prognose for befolkningsvekst 2018-2040 er 5. størst i fylket med 17%
- Frøya har hatt nest størst netto tilvekst i boligmasse i fylket for perioden 2007-2018 med 21,9%
- Frøya og Hitra kommuner står for hele 20% av Norges produksjon av laks og hele 40% av fylkets eksportverdi. (laksenæringen som primær aktør) med påfølgende vekst og sysselsetting for leverandornæringer.
- Nasjonal prognose antyder en femdobling av lakseproduksjonsvolumet fram til 2050.

F R Ø Y A

Videre vises det til statlige og fylkeskommunale føringer i NTP for perioden 2017-2027.

Statlige og fylkeskommunale føringer

- NTP (Norsk Transportplan) for perioden 2018-2027 sier bl.a. «at driften av vegnettet skal sørge for at alle trafikantgrupper har tilgang til sikker og pålitelig framkommelighet hele året»
- «Regjeringen prioriterer tiltak som først og fremst ivaretar trafiksikkerheten»
- Fylkeskommunens plan for perioden 2018-2030 delmål 2: Fremkommelighet
 - «Drift og vedlikehold av fylkesvegnettet skal sikre at vegnettet er egnet til bruk for trafikantene og at vegnettet opprettholder sin funksjon slik framkommelighet sikres»

F R Ø Y A

Det vises også til fylkeskommunens delstrategi veg for perioden 2019-2030

Trøndelag fylkeskommunes samferdsel delstrategi veg 2019-2030 (utdrag)

- Trøndelag fylkeskommune har en målsetting om å ha en infrastruktur som ivaretar trafiksikkerhet, framkommelighet, miljø og regional utvikling. Dette skal bidra til at regionen på bærekraftig vis, er attraktiv for bosetting, etablering, og utvikling av næringsvirksomhet og et senter innenfor forskning og utdanning.
- Hovedmål veg
Fylkesvegnettet skal bidra til en samlet infrastruktur som ivaretar trafiksikkerhet, framkommelighet, miljø og balansert regional utvikling. Dette vil bidra til at
- Delmål 1:
Trafiksikkerhet • Nullvisjon legges til grunn for trafiksikkerhetsarbeidet. Det vil si at fylkeskommunens infrastruktur-tiltak også skal bidra til at antallet av personer som blir drept eller skadet reduseres ned mot 0.
- Delmål 2: Fremkommelighet
• Infrastrukturen skal bidra til effektiv og sikker trafikkavvikling for alle trafikantgrupper innenfor overordnede rammer for ønsket mobilitet mv. Dette vil si at: • Vegkapitalen skal ivaretas og forfallet på fylkesvegene reduseres til et akseptabelt nivå.
Hensynet til framkommelighet og trafiksikkerhet skal fortsatt ivaretas.

Det kan bemerkes at det fra kommunens side er stor bekymring den tilstand aktuelle bruer og rekkverk nå befinner seg i og vi ber om at det snarest blir iverksatt rehabilitering og utbedring av disse.

Vi imøteser deres tilbakemelding på vår henvendelse.

Med hilsen
Frøya kommune

Ann Magritt Glørstad
Virksomhetsleder Bygg og Kommunalteknikk

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Kopi til: Ordfører
Leder i Trafikksikkerhetsutvalget
Kommunedirektøren