

FRØYA KOMMUNE

TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET

Saksliste

Møtested:

Kommunestyresalen

Møtedato:

13.09.2022

Kl.

09:00

Møteinnkalling

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

Sakliste:

Saksnr.

Arkivsaksnr.

Innhold

6/22

22/1704

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 14.06.22

7/22

21/1261

BUSSLOMME PÅ DYRVIK

8/22

22/1671

BUSSLOMME - HAMARVIK

9/22

22/1705

ORIENTERING/SPØRRERUNDE

Sistranda, 07.09.22

Aleksander Søreng
Leder

Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende sted:

www.froya.kommune.no.

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato: 13.09.2022	Arkivsaksnr: 22/1704	Sak nr: 6/22
Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug	Arkivkode: 033	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
6/22	Trafikksikkerhetsutvalget	13.09.2022

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 14.06.22

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 14.06.22 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 14.06.22

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato: 13.09.2022	Arkivsaksnr: 21/1261	Sak nr: 7/22
Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad	Arkivkode: Q37	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
15/21	Trafikksikkerhetsutvalget	16.09.2021
7/22	Trafikksikkerhetsutvalget	13.09.2022

BUSSLOMME PÅ DYRVIK

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget ber Kommunedirektøren utrede saken videre med tanke på rolleavklaringer mellom grendelag/kommune/fylkeskommune og kostnadsoverslag over endringsforslaget fra Dyrvik grendelag av 29.08.22.
2. Saken legges frem for endelig avgjørelse i neste TSU-møte.

Behandling/vedtak i Trafikksikkerhetsutvalget den 16.09.2021 sak 15/21

Vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget ber administrasjonen utrede og kostnadsberegne opparbeidelse av parkeringsplasser og bedre plassering av container i sørlige del av eiendommen gnr 28, bnr. 142.
2. Saken tas opp til ny vurdering i Trafikksikkerhetsutvalget når prosjektering og kostnadsberegning jfr pk1 er foretatt.

Vedtatt med 5 mot 3 stemmer

Trafikksikkerhetsutvalgets behandling i møte 16.09.21:

Votering:

Vedtatt med 5 mot 3 stemmer avgitt av Roger Tvervåg, Dordi Hammer og Nils Jørgen Karlsen.

Vedlegg:

Brev av 29.08.22 fra Dyrvik grendelag

Saksopplysninger:

Dyrvik grendelag har gjort flere henvendelser til Trafikksikkerhetsutvalget om at de tiltak som ble gjort på bussholdeplass på Dyrvik ikke er tilfredsstillende og ikke ferdigstilt ut ifra deres synspunkter.

Bl.a. ønsker de at kommunen tilrettelegger og opparbeider område for søppelcontainere som benyttes som et fellesanlegg for ca. 40 boenheter i grenda. Videre opplyser de at det mangler parkeringsplasser i forbindelse med Frøya kommunes etablering av tursti for Frøyatrimmen og at disse ofte benytter busslomma som igjen medfører at bussene ikke får benyttet denne.

Utformingen av adkomst i busslomme er for smal og knapp for dagens busser og medfører skader på kjøretøyene. Videre er siktforholdene lite tilfredsstillende og anses trafikkfarlig mtp plassering av søppelbod ved trafo.

Saksbehandler hadde en befaring med Vy og Dyrvik grendelag den 19.08.22. der det framkom ønsker om at Frøya kommune utvikler området med bedre tilrettelegging for myke trafikanter, logistikk og kjørende.

I området er det flere adkomstveier som kommer ganske nær busslomma og det meldes flere uheldige situasjoner og trafikkfarlige hendelser. Det er godt over 20 elever som har skoleskyss i området.

Med bakgrunn i forslag fra Dyrvik grendelag (skisse følger som vedlegg til denne sak) ser saksbehandler behov for å kartlegge og beregne tiltak som foreslått av Dyrvik grendelag.

I og med at grøntarealene er nær fylkesveg må dette også drøftes med fylkeskommunen som vegeier over mulighetene for dispensasjon fra vilkårene om avstand til veg.

Vurdering:

Kommunedirektøren ser utfordringsbildet med dagens ordning og foreslår at saken kartlegges bedre og kostnadsberegnes.

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato: 13.09.2022	Arkivsaksnr: 22/1671	Sak nr: 8/22
Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad	Arkivkode: Q37	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
8/22	Trafikksikkerhetsutvalget	13.09.2022

BUSSLOMME - HAMARVIK

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget ber Kommunedirektøren følge opp henvendelse fra Vy om etablering av busslomme på vestre side av Sørfrøyveien til vegeier Trøndelag fylkeskommune.
2. Trafikksikkerhetsutvalget ber videre at Kommunedirektøren på nytt henvender seg til fylkeskommunen med anmodning om å godkjenne fotgjengerovergang ved dagens busslomme ved Sørfrøyveien.

Vedlegg:

Epost av 29.08.22. fra Vy v/teamleder Trond Ole Faxvaag

Saksopplysninger:

Vy v/teamleder Trond Ole Faxvaag har henvendt seg til Frøya kommune den 29.08.22. med ønske om at det etableres busslomme på vestre side av Sørfrøyveien, dvs motsatt side av vegen ved dagens busslomme. Hamarvik grendelag v/Andreas Krogstad etterspør ved epost den 02.09.22. status i sak om fotgjengerovergang fra busslomma på østre side av Sørfrøyveien.

Begrunnelse for henvendelsen er at i forbindelse med etablering av nytt kjøpesenter på Hamarvik oppstår trafikkfarlige situasjoner ved utkjøring i forbindelse med inn- og utkjøring ved adkomstvei til kjøpesentret.

Trafikksikkerhetsutvalget har flere ganger henvendt seg til fylkeskommunen med ønske om fotgjengerovergang fra østre busslomme til den nye gang- og sykkelveien idet myke trafikanter krysser vegen for å kunne benytte gang- og sykkelvei.

Vurdering:

Kommunedirektøren ser behovet for fotgjengerovergang ved Sørfrøyveien og har tidligere fått avslag fra fylkeskommunen om dette. Behovet anses stort idet skolebarn og øvrige myke trafikanter krysser vegen for å komme seg inn på gang- og sykkelveien og også blitt en ny naturlig adkomst til kjøpesentret.

Trafikksikkerhetsutvalget ber Kommunedirektøren følge opp henvendelse fra Vy om etablering av busslomme på vestre side av Sørfrøyveien til vegeier Trøndelag fylkeskommune.

Forhold til overordna planverk:

Trafikksikkerhetsplanen Frøya kommune 2022-2026

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato: 13.09.2022	Arkivsaksnr: 22/1705	Sak nr: 9/22
Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug	Arkivkode: 033	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
9/22	Trafikksikkerhetsutvalget	13.09.2022

ORIENTERING/SPØRRERUNDE

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug
Arkivsaksnr.: 22/1704

Arkiv: 033

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 14.06.22

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 14.06.22 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 14.06.22

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Trafikksikkerhetsutvalget:			
Møtested: Frøyahallen	Møtedato: 14.06.2022	Møtetid: 09:00 - 11:00	Av utvalgets medlemmer møtte 10 av 11
Fra og med sak:	3/22		
Til og med sak:	5/22		

Faste representanter i Trafikksikkerhetsutvalget i perioden 2019-2023

<u>Sp/Frp</u> Aleksander Søreng. Leder Terje Grytvik Arnstein Antonsen, nestleder	<u>H:</u> Eirik Bjørgan	<u>Politiet:</u> Åge Andersen
<u>Ap:</u> Gunn Heidi Hallaren Roger Tvervåg	<u>R:</u> Dordi Hammer	<u>Lokal transportør:</u> Gunnar Egil Kvernø
	<u>Barns repr:</u> Milena Pachova	<u>Leder Eldre- og brukerråd:</u> Sigbjørn Hellevik

Faste representanter med forfall:

<u>Sp/Frp</u>	<u>H:</u>	<u>Politiet:</u>
<u>Ap:</u> Gunn Heidi Hallaren Roger Tvervåg	<u>R:</u>	<u>Lokal transportør:</u>
	<u>Barns repr:</u>	<u>Leder Eldre- og brukerråd:</u> Sigbjørn Hellevik

Vararepresentanter som møtte:

<u>Sp/Frp</u>	<u>H:</u>	<u>Politiet:</u>
<u>Ap:</u> Nils Jørgen Karlsen Ann Kristin Kristoffersen	<u>R:</u>	<u>Lokal transportør:</u>
	<u>Barns repr:</u>	<u>Leder Eldre- og brukerråd:</u>

Merknader:

1. Innkalling med saksliste ble enstemmig godkjent.
2. Utvalget dro på befarings.

Underskrift:

Underskrift:

Aleksander Sørensen

Aleksander Sørensen
Leder

Nils Jørgen Karlsen

Nils Jørgen Karlsen
Protokollunderskriver

Siv-Tove Skarshaug

Siv-Tove Skarshaug

Sekretær

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg: Trafikksikkerhetsutvalget
Møtedato: 14.06.2022

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
3/22	22/1112 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 26.04.22
4/22	21/2502 KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2022 - 2025
5/22	22/1235 ORIENTERING/SPØRRERUNDE

3/22

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 26.04.22

Vedtak:

Protokoll fra møte 26.04.22 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Innstilling:

Protokoll fra møte 26.04.22 godkjennes som framlagt.

4/22

KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2022 - 2025

Vedtak:

- 1. Kommunestyret vedtar kommunedelplan for trafikksikkerhet for perioden 2022-2025 som framlagt.**
- 2. Kommunedirektøren bes igangsette prosess med resertifisering som Trafikksikker kommune.**

Enstemmig.

Trafikksikkerhetsutvalgets behandling i møte 14.06.22:

Hovedutvalget spilte inn en del pkt. som skal inn i planen før den sendes til KST.

Innstilling:

- 1. Kommunestyret vedtar kommunedelplan for trafikksikkerhet for perioden 2022-2025 som framlagt.**
- 2. Kommunedirektøren bes igangsette prosess med resertifisering som Trafikksikker kommune.**

5/22

ORIENTERING/SPØRRERUNDE

Dyrvik bussholdeplass

FUR mangler plass i TSU. Vil gjerne ha en repr. inn i utvalget. Bestiller sak på dette.

Vedtak:

Titran grendalg ønsker å få sponset materialer til bygging av busskur på Titran.
Hovedutvalget bevilger penger til dette.

Enstemmig.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 21/1261

Arkiv: Q37

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

BUSSLOMME PÅ DYRVIK

Vedtak:

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget ber Kommunedirektøren utrede saken videre med tanke på rolleavklaringer mellom grendelag/kommune/fylkeskommune og kostnadsoverslag over endringsforslaget fra Dyrvik grendelag av 29.08.22.
2. Saken legges frem for endelig avgjørelse i neste TSU-møte.

Vedlegg:

Brev av 29.08.22 fra Dyrvik grendelag

Saksopplysninger:

Dyrvik grendelag har gjort flere henvendelser til Trafikksikkerhetsutvalget om at de tiltak som ble gjort på bussholdeplass på Dyrvik ikke er tilfredsstillende og ikke ferdigstilt ut ifra deres synspunkter.

Bl.a. ønsker de at kommunen tilrettelegger og opparbeider område for søppelcontainere som benyttes som et fellesanlegg for ca. 40 boenheter i grenda. Videre opplyser de at det mangler parkeringsplasser i forbindelse med Frøya kommunes etablering av tursti for Frøyatrimmen og at disse ofte benytter busslomma som igjen medfører at bussene ikke får benyttet denne.

Utformingen av adkomst i busslomme er for smal og knapp for dagens busser og medfører skader på kjøretøyene. Videre er siktforholdene lite tilfredsstillende og anses trafikkfarlig mtp plassering av søppelbod ved trafo.

Saksbehandler hadde en befaring med Vy og Dyrvik grendelag den 19.08.22. der det framkom ønsker om at Frøya kommune utvikler området med bedre tilrettelegging for myke trafikanter, logistikk og kjørende.

I området er det flere adkomstveier som kommer ganske nær busslomma og det meldes flere uheldige situasjoner og trafikkfarlige hendelser. Det er godt over 20 elever som har skoleskyss i området.

Med bakgrunn i forslag fra Dyrvik grendelag (skisse følger som vedlegg til denne sak) ser saksbehandler behov for å kartlegge og beregne tiltak som foreslått av Dyrvik grendelag.

I og med at grøntarealene er nær fylkesveg må dette også drøftes med fylkeskommunen som vegeier over mulighetene for dispensasjon fra vilkårene om avstand til veg.

Vurdering:

Kommunedirektøren ser utfordringsbildet med dagens ordning og foreslår at saken kartlegges bedre og kostnadsberegnes.

Dyrvik, 29.08.2022

Frøya Kommune

Trafikksikkerhetsutvalget

v/saksbehandler Ann Magritt Glørstad

PB 152

7261 Sistranda

Busslomma på Dyrvik

Viser til befaring på busslomma 19.08. hvor Frøya kommune, Vy og Dyrvik Grendalag var representert.

Busslomma på Dyrvik har gitt utfordringer over mange år. Den er trafikkfarlig og har mange tilførselsveier. Det er ingen sikring bak buss-skuret hvor ungene står/går i veibanen (se vedlagte bilde 1). Åkervikhauan er et kommunalt boligfelt, men mangler gang-og sykkelvei.

Innkjøringen ved buss-skuret er så smal (se vedlagte bilde 2) at bussene kommer i kontakt med betongkanten og får skader. Skiltene for holdeplass står på gammel og ny busslomme. Busslomma er plassert slik at sjåførene ikke ser de som står og venter på bussen. Vi har utallige eksempler på at personer er blitt forbikjørt av bussen.

I tillegg til trafikk fra 4 tilkjørsels-veier og fra hovedvei, står det plassert en container og en bod for renovasjon. Det er ordnet felles renovasjon for ca. 40 beboere på Dyrvik, ved busslomma. Det skal også settes ut 6 nye containere for søppel.

Det kan stå biler parkert ved busslomma når turgåere benytter seg av turløyper i marka på Dyrvik.

Forslag til endring. Vi foreslår å rive nåværende Miljøbu og plassere de nye containerne for søppel på eksisterende holdeplass for buss. Plena som er opparbeidet fjernes. Det asfalteres og settes opp et gjerde mot gangveien (lik busslomme Hamarvik). Det ordnes ny busslomme ved veien med nytt og tett buss-skur med plass for 30 elever.

Under befaringa kom det gode innspill fra Vy og Frøya kommune. Med bakgrunn i befaringa tillater vi oss å legge ved bilder fra busslomma samt en amatørs tegning av hvordan den er i dag og forslag til ny løsning.

Vi ber om snarlig behandling og endring av busslomma på Dyrvik.

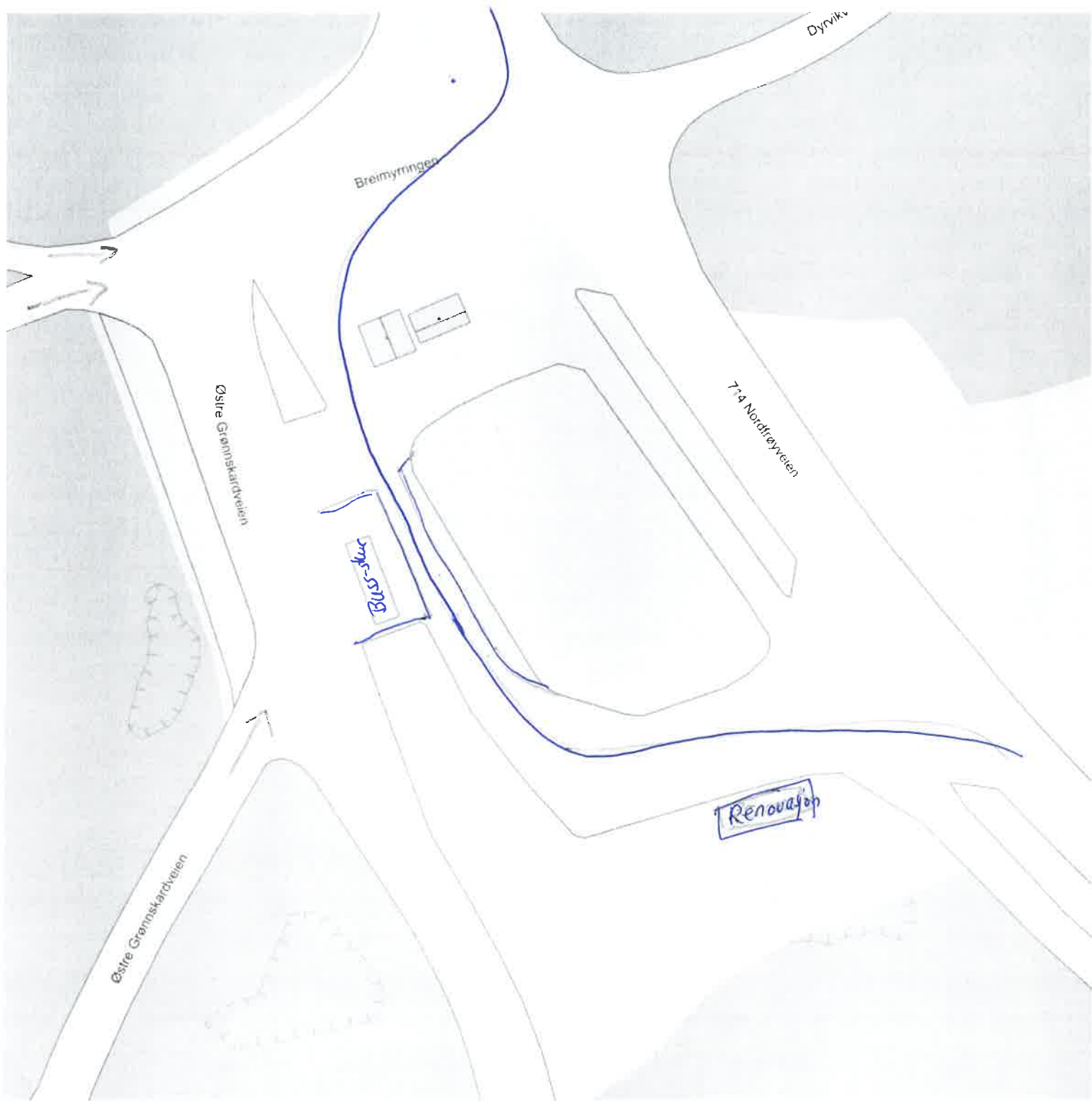
Med vennlig hilsen

Synnøve Grinnen Ervik

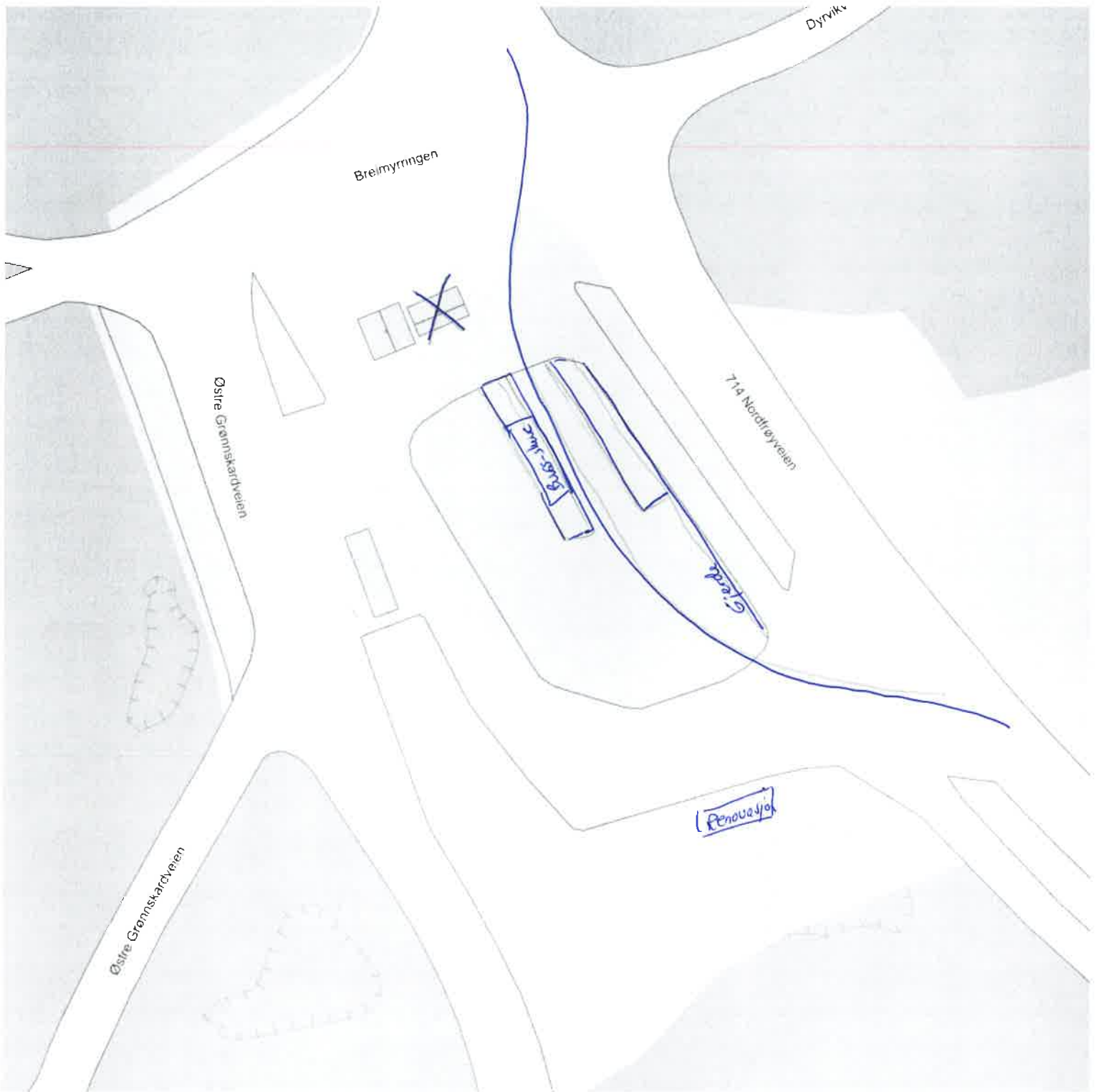
Medlem i Dyrvik Grendalag

26/8-22

Slik er det i dag!



Forslag til endring!









SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad
Arkivsaksnr.: 22/1671

Arkiv: Q37

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

BUSSLOMME - HAMARVIK

Vedtak:

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget ber Kommunedirektøren følge opp henvendelse fra Vy om etablering av busslomme på vestre side av Sørfrøyveien til vegeier Trøndelag fylkeskommune.
2. Trafikksikkerhetsutvalget ber videre at Kommunedirektøren på nytt henvender seg til fylkeskommunen med anmodning om å godkjenne fotgjengerovergang ved dagens busslomme ved Sørfrøyveien.

Vedlegg:

Epost av 29.08.22. fra Vy v/teamleder Trond Ole Faxvaag

Saksopplysninger:

Vy v/teamleder Trond Ole Faxvaag har henvendt seg til Frøya kommune den 29.08.22. med ønske om at det etableres busslomme på vestre side av Sørfrøyveien, dvs motsatt side av vegen ved dagens busslomme.

Hamarvik grendelag v/Andreas Krogstad etterspør ved epost den 02.09.22. status i sak om fotgjengerovergang fra busslomma på østre side av Sørfrøyveien.

Begrunnelse for henvendelsen er at i forbindelse med etablering av nytt kjøpesenter på Hamarvik oppstår trafikkfarlige situasjoner ved utkjøring i forbindelse med inn- og utkjøring ved adkomstvei til kjøpesentret.

Trafikksikkerhetsutvalget har flere ganger henvendt seg til fylkeskommunen med ønske om fotgjengerovergang fra østre busslomme til den nye gang- og sykkelveien idet myke trafikanter krysser vegen for å kunne benytte gang- og sykkelvei.

Vurdering:

Kommunedirektøren ser behovet for fotgjengerovergang ved Sørfrøyveien og har tidligere fått avslag fra fylkeskommunen om dette. Behovet anses stort idet skolebarn og øvrige myke trafikanter krysser vegen for å komme seg inn på gang- og sykkelveien og også blitt en ny naturlig adkomst til kjøpesentret.

Trafikksikkerhetsutvalget ber Kommunedirektøren følge opp henvendelse fra Vy om etablering av busslomme på vestre side av Sørfrøyveien til vegeier Trøndelag fylkeskommune.

Forhold til overordna planverk:

Trafikksikkerhetsplanen Frøya kommune 2022-2026

Fra: Ann-Magritt Glørstad
Sendt: 31. august 2022 14:58
Til: Postmottak
Emne: VS: Buss holde plass Hammarvik

Hei

Føres på meg i ESA

Med vennlig hilsen



Ann-Magritt Glørstad

Virksomhetsleder for Eiendomsforvaltning, Kommunalteknikk og Utbygging

Epost: annmagritt.glorstad@froya.kommune.no

Hjemmeside: www.froya.kommune.no

Mob.nr: 99 54 10 33



Fra: Trond Ole Faxvaag [<mailto:trond.ole.faxvaag@vy.no>]
Sendt: 29. august 2022 07:37
Til: Ann-Magritt Glørstad <Ann-Magritt.Glorstad@froya.kommune.no>
Kopi: Renate Stålskjær Erlandsen <renate.stalskjar.erlandsen@vy.no>
Emne: Buss holde plass Hammarvik

INTERN

Hei

Jeg har fått inn avvik på buss holde plass Hammarvika. Etter at det kom ny butikk på Hammarvika har trafikk bildet blitt endret, biler kjører ut og inn fra den nye butikken noe som medfører farlige situasjoner for oss ved utkjøring, vi ønsker oss buss holde plass på motsatt side av den som er der i dag

Trond Ole Faxvaag
Teamleder Hitra\Frøya
94153289



SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug
Arkivsaksnr.: 22/1705

Arkiv: 033

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

ORIENTERING/SPØRRERUNDE