

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Kommunestyret:			
Møtested: Kommunestyresalen, Frøya herredshus	Møtedato: 21.06.2018	Møtetid: 10:00 - 15:15	Av utvalgets medlemmer møtte 22 av 23
Fra og med sak:	73/18		
Til og med sak:	96/18		

Faste representanter i Kommunestyret i perioden 2015 - 2019

<u>Arbeiderpartiet:</u> Berit Flåmo Kristin Reppe Storø Pål Terje Bekken Gunn Heidi Hallaren Torbjørn Måsøval Geir Egil Meland Vida Zubaite-Bekken Heidi Taraldsen Sigrun Sumstad SørDAL Ann Kristin Kristoffersen Arne Ervik Helge Borgen	<u>Sosialistisk Venstreparti:</u> Ola Vie <u>Fremskrittspartiet:</u> Aleksander Søreng Hans Kristian Werkland Bjørnar Gisle Grytvik	<u>Høyre:</u> Martin Nilsen Remy Strømskag <u>Senterpartiet:</u> Knut Arne Strømøy <u>Venstre:</u> Arvid Agnar Hammernes Halgeir Arild Hammer Harald Ole Aursøy Edvin August Paulsen
---	--	--

Faste representanter med forfall:

<u>Arbeiderpartiet:</u> Geir Egil Meland Vida Zubaite-Bekken Sigrun Sumstad SørDAL Arne Ervik	<u>Sosialistisk Venstreparti:</u> <u>Fremskrittspartiet:</u>	<u>Høyre:</u> <u>Senterpartiet:</u> <u>Venstre:</u> Halgeir Arild Hammer Harald Ole Aursøy Edvin August Paulsen
--	---	---

Vararepresentanter som møtte:

<u>Arbeiderpartiet:</u> Eli Ann Karlsen Sveinung Gundersen Gustav Gjevik Anne Katrine Finne		<u>Venstre:</u> Bente Flaahammer Svein Erlandsen
--	--	---

Merknader:

1. Trøndelagsplanen v/ assisterende Fylkesrådmann Ole Tronstad.
2. Innkalling til møte med saksliste ble enstemmig godkjent, med at sak 78/18 blir behandlet etter sak 74/18 og før sak 75/14.

Underskrift:


Berit Flåmo
Ordfører


Martin Nilsen
Protokollunderskriver


Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg: Kommunestyret
Møtedato: 21.06.2018

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Innhold
73/18	18/1713	GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 31.05.18
74/18	18/1709	REFERATSAKER
75/18	18/1456	ÅRSMELDING 2017 - KORTVERSJON
76/18	18/1387	TERTIALRAPPORT, 1. TERTIAL 2018
77/18	18/1211	AVSKRIVING – TAP PÅ KRAV 2018
78/18	18/1615	NORDSKAG OPPVEKSTSENTER - MINORITETSSPRÅKLIGE BARN - VIDEREFØRING AV GRATIS SFO OG ØKT LEDERRESSURS BARNEHAGE
79/18	18/1415	ANSKAFFELSE AV MIDLERTIDIG OMSORGSBOLIG
80/18	18/1599	UTBYGGING AV FIBER TIL HUSSTANDER PÅ KVERVA OG NORDSKAG
81/18	18/1278	SØSKENMODERASJON MELLOM BARNEHAGE OG SFO
82/18	16/3015	NAUSTPROSJEKTET
83/18	18/1416	GRATIS HALL- OG BANELEIE 2018
85/18	16/2738	GAMMELSKOLEN SISTRANDA - FLYTTING ELLER RIVING-NY BEHANDLING
86/18	17/2850	PROGRAM FOR FOLKEHELSEARBEID I TRØNDELAG 2017-2022
87/18	18/1422	AVTALE MELLOM ST.OLAVS HOSPITAL OG ORKDAL KOMMUNE OM DRIFT AV LEGEVAKT OG KOMMUNALE AKUTTDØGNSENGER

- 88/18 18/1423
**VERTSKOMMUNEAVTALE OM LEGEVAKTSAMARBEID OG KOMMUNALE
DØGSENGER (KAD) OG MELLOM ORKDAL KOMMUNE OG KOMMUNER I
ORKDALSREGIONEN**
- 89/18 18/1427
**AVTALE OM INTERKOMMUNALT SAMARBEID OG
KONTORKOMMUNEAVTALE MELLOM SKAUN KOMMUNE OG KOMMUNER I
ORKDALSREGIONEN**
- 90/18 18/1708
DELSTRATEGI VEG - HØRINGSUTTALELSE
- 91/18 18/1711
TAKST- OG RABATTSYSTEM FV. 714 LAKSEVEGEN TRINN 2
- 92/18 18/1587
TITRANSPELET 2019
- 93/18 18/1563
UTTALELSE VEDRØRENDE FRAMTIDIG LEDELSE VED FOSEN TINGRETT
- 94/18 18/1274
MØTEPLAN 2.HALVÅR 2018
- 95/18 18/1714
ORDFØRERS ORIENTERING
- 96/18 18/1715
RÅDMANNS ORIENTERING

73/18

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 31.05.18

Vedtak:

Protokoll fra møte 31.05.18 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 31.05.18 godkjennes som framlagt.

74/18

REFERATSAKER

Vedtak:

Referatene tas til orientering.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Referatene tas til orientering.

75/18

ÅRSMELDING 2017 - KORTVERSJON

Vedtak:

Kortversjonen av kommunens årsmelding tas til orientering.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Kortversjonen av kommunens årsmelding tas til orientering.

76/18

TERTIALRAPPORT, 1. TERTIAL 2018

Vedtak:

Tertialrapport for 1.tertial 2018 tas til orientering

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Tertialrapport for 1.tertial 2018 tas til orientering

77/18

AVSKRIVING – TAP PÅ KRAV 2018

Vedtak:

I henhold til reglene om god kommunal regnskapsskikk foretar Frøya kommune budsjettjustering vedrørende tap på krav.

Tapene fordeles på nedenfor nevnte områder, og finansieres ved bruk av disposisjonsfond og bundne fond fra de forskjellige VAR områder jfr. følgende:

D 14712.5200.345	Tap på krav – kommunaleavgifter - vann	Kr. 97.882,89
D 14712.5200.354	Tap på krav – kommunaleavgifter - avløp	Kr. 97.882,89
D 14712.1100.265	Tap på krav - husleie	Kr. 517.118,88
D 14712.1100.201	Tap på krav – barnehage	Kr. 41.114,43
D 14712.1100.215	Tap på krav – SFO, skolekantina	Kr. 33.400,72
D 14712.1100.253	Tap på krav – hjemmestjenester PLO	Kr. 105.825,50
D 14712.1100.302	Tap på krav – diverse oppdrag – teknisk	Kr. 129.129,43
D 14712.1100.120	Tap på krav – diverse oppdrag – teknisk	Kr. 739.368,53
D 14712.1100.	Tap på krav – eiendomskatt	Kr. 38.693,00
D 14712.1100.	Tap på krav – musikkskole	Kr. 62.755,02
K 19500.5200.345	Bruk av bundet driftsfond (Vann)	Kr. 97.882,89
K 19500.5200.354	Bruk av bundet driftsfond (Kloakk)	Kr. 97.882,89
K 19400.9000.880	Bruk av disposisjonsfond	Kr. 1.667.405,51

Hovedutvalget ber om at tapte inntekter spesifiseres før saken behandles i kommunestyret. Ber også om at saldo på disposisjonsfondet etter vedtak anføres.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

I henhold til reglene om god kommunal regnskapsskikk foretar Frøya kommune budsjettjustering vedrørende tap på krav.

Tapene fordeles på nedenfor nevnte områder, og finansieres ved bruk av disposisjonsfond og bundne fond fra de forskjellige VAR områder jfr. følgende:

D 14712.5200.345	Tap på krav	Kr. 97.882,89
D 14712.5200.354	Tap på krav	Kr. 97.882,89
D 14712.1100.285	Tap på krav	Kr. 1.667.405,51
K 19500.5200.345	Bruk av bundet driftsfond	Kr. 97.882,89
K 19500.5200.354	Bruk av bundet driftsfond	Kr. 97.882,89
K 19400.9000.880	Bruk av disposisjonsfond	Kr. 1.667.405,51
SUM		Kr. 1.863.171,29

Hovedutvalget ber om at tapte inntekter spesifiseres før saken behandles i kommunestyret. Ber også om at saldo på disposisjonsfondet etter vedtak anføres.

78/18

NORDSKAG OPPVEKSTSENTER - MINORITETSSPRÅKLIGE BARN - VIDEREFØRING AV GRATIS SFO OG ØKT LEDERRESSURS BARNEHAGE

Vedtak:

- 1. Kommunestyre vedtar å videreføre prøveprosjekt med gratis SFO som en språkarena på Nordskag oppvekstsenter ut kalenderåret 2018. Kostnaden med tiltaket kr 60.000 foreslås finansiert over økt skatteinngang.**
- 2. Kommunestyre vedtar å øke ÅV-rammen med 0,5 ÅV til lederressurs ved barnehagen for å ivareta det overordnede barnehagefaglige ansvaret ved oppvekstsentret fra 1. august 2018. Kostnaden på kr 140.000 for høsten 2018 tas over økt skatteinngagn. Kostnaden for 2019 innarbeides i budsjett for 2019.**
- 3. Kommunestyre vedtar å opprette en 50 % prosjektstilling fra 1. august og for en varighet på 2 år ved barnehagen for å forsterke fokus på tidlig innsats og språkopplæring ved barnehagen - samtidig være en resursperson ved små-trinnet og SFO. Kostnaden på kr 140.000 for høsten 2018 tas over tilskudd vedr. forsterket språkopplæring for minoritetsspråklige elever.**

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

1. Kommunestyre vedtar å videreføre prøveprosjekt med gratis SFO som en språkarena på Nordskag oppvekstsenter ut kalenderåret 2018. Kostnaden med tiltaket kr 60.000 foreslås finansiert over økt skatteinngang.
2. Kommunestyre vedtar å øke ÅV-rammen med 0,5 ÅV til lederressurs ved barnehagen for å ivareta det overordnede barnehagefaglige ansvaret ved oppvekstsentret fra 1. august 2018. Kostnaden på kr 140.000 for høsten 2018 tas over økt skatteinngagn. Kostnaden for 2019 innarbeides i budsjett for 2019.
3. Kommunestyre vedtar å opprette en 50 % prosjektstilling fra 1. august og for en varighet på 2 år ved barnehagen for å forsterke fokus på tidlig innsats og språkopplæring ved barnehagen - samtidig være en resursperson ved små-trinnet og SFO. Kostnaden på kr 140.000 for høsten 2018 tas over tilskudd vedr. forsterket språkopplæring for minoritetsspråklige elever.

79/18

ANSKAFFELSE AV MIDLERTIDIG OMSORGSBOLIG

Vedtak:

1. Frøya kommune anskaffer en boligmodul, type Malthus Uniteam (45m2 BTA) som plasseres midlertidig på tomten 21/196 ved siden av boligen «Perstua» jfr. vedlagte tegning.
2. Totalkostnad kr 1 450 000 finansieres av investeringsprosjektet «bygging av kommunale utleieboliger» saldo på denne posten etter bruk er 3.5500 mill kr

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

1. Frøya kommune anskaffer en boligmodul, type Malthus Uniteam (45m2 BTA) som plasseres midlertidig på tomten 21/196 ved siden av boligen «Perstua» jfr. vedlagte tegning.
2. Totalkostnad kr 1 450 000 finansieres av investeringsprosjektet «bygging av kommunale utleieboliger» saldo på denne posten etter bruk er 3.5500 mill kr

80/18

UTBYGGING AV FIBER TIL HUSSTANDER PÅ KVERVA OG NORDSKAG

Vedtak:

Frøya kommune blir med på intensjonsavtalen med Trøndelag fylkeskommune for utbygging av fiber til husstandene på Kverva og Nordskag med 325 000 kr.

**Intensjonsavtalen finansieres fra fond for IKT.
Saldo på fondet pr. 08.06.18 er 1.821.672,20 kr.**

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Frøya kommune blir med på intensjonsavtalen med Trøndelag fylkeskommune for utbygging av fiber til husstandene på Kverva og Nordskag med 325 000 kr.

Intensjonsavtalen finansieres fra fond for IKT.
Saldo på fondet pr. 08.06.18 er 1.821.672,20 kr.

SØSKENMODERASJON MELLOM BARNEHAGE OG SFO

Vedtak:

1. Frøya kommune vedtar å ikke innføre søskenmoderasjon mellom barnehager og SFO
2. Frøya kommune vedtar å innføre gratis SFO fra 5. – 7. klasse for barn med særlige behov fra og med skoleåret 2018/19.

Vedtatt med 13 mot 9 stemmer

Kommunestyrets behandling i møte 21.06.18:

Rep. Pål Terje Bekken ba om vurdering av sin habilitet da han får økonomisk fordel om pkt. 2. blir vedtatt. Rep. Pål Terje Bekken ble enstemmig vurdert inhabil.

Følgende forslag til vedtak ble fremmet av H, Frp, Sp og V:

«Frøya kommunestyre vedtar å innføre gjennomgående søskenmoderasjon i BHG/SFO. Ytterligere søskenmoderasjon legges på billigste tilbud. Kostnaden tas fra disposisjonsfondet for høsten 2018 og legges inn i budsjett for 2019 og økonomi- og handlingsplan for perioden 2019-2022»

Falt med 9 mot 13 stemmer avgitt av Ap og Sv.

Hovedutvalg for drifts innstilling til kommunestyret:

1. Frøya kommune vedtar å ikke innføre søskenmoderasjon mellom barnehager og SFO
2. Frøya kommune vedtar å innføre gratis SFO fra 5. – 7. klasse for barn med særlige behov fra og med skoleåret 2018/19.

Vedtatt med 13 mot 9 stemmer avgitt av H, V, Sp og Frp.

Forslag til vedtak:

1. Frøya kommune vedtar å ikke innføre søskenmoderasjon mellom barnehager og SFO
2. Frøya kommune vedtar å innføre gratis SFO fra 5. – 7. klasse for barn med særlige behov fra og med skoleåret 2018/19.

NAUSTPROSJEKTET

Vedtak:

Kommunestyret vedtar å starte opp Naustprosjektet som beskrevet i prosjektrapporten. Det å tilby gi alternativ opplæring gjennom praktiske sjørelaterte aktiviteter til elever ved ungdomstrinnet som sliter med motivasjon og mestring er svært positivt. Kostnadene for høst 2018 på kr 90.000,- tas over økt skatteinngang. Kostnaden for 2019 tas i budsjettet for 2019.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Kommunestyret vedtar å starte opp Naustprosjektet som beskrevet i prosjektrapporten. Det å tilby gi alternativ opplæring gjennom praktiske sjørelaterte aktiviteter til elever ved ungdomstrinnet som sliter med motivasjon og mestring er svært positivt. Kostnadene for høst 2018 på kr 90.000,- tas over økt skatteinngang. Kostnaden for 2019 tas i budsjettet for 2019.

83/18

GRATIS HALL- OG BANELEIE 2018

Vedtak:

1. Frøya kommune vedtar at barn og ungdom bosatt i kommunen skal tilbys gratis halleie, tilbudet gjelder barn og ungdom i alderen 0-19 år bosatt i Frøya kommune. Tilbudet følger skoleruta.
2. Tilbudet gjelder for anlegg i Frøya kommunes eie.
3. Tilbudet gjelder organisert trening for barn og ungdom drevet i regi av lag som er tilsluttet Norges Idrettsforbund og er medlem i Frøya Idrettsråd. Andre arrangementer og cuper inngår ikke i ordningen.
4. Ordningen innføres fra oppstart av skoleåret 2018 – 2019.
5. Kostnadene for andre halvår 2018 på kr. 250 000 tas fra «Havbruksfondet» og overføres virksomheten Kultur og idrett.
6. Kommunestyret ber om at kostnadene inntil kr. 560 000 innarbeides i budsjett for 2019 og økonomiplan med handlingsprogram 2019 – 2022.
7. Midlene deles ut til lagene etter dokumenterte søknader hvert halvår, fordelingen gjøres i tett samarbeid med Frøya Idrettsråd.
8. Frøya kommune vedtar vedlagte retningslinjer for tildeling av gratis halleie.
9. Kommunestyret forutsetter at sparte leieutgifter brukes til reduksjon av treningsavgifter for målgruppen.

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 21.06.18:

Rep. Knut Arne Strømøy erklærte seg inhabil da han er saksbehandler i saken.

Forslag til vedtak:

1. Frøya kommune vedtar at barn og ungdom bosatt i kommunen skal tilbys gratis halleie, tilbudet gjelder barn og ungdom i alderen 0-19 år bosatt i Frøya kommune. Tilbudet følger skoleruta.
2. Tilbudet gjelder for anlegg i Frøya kommunes eie.
3. Tilbudet gjelder organisert trening for barn og ungdom drevet i regi av lag som er tilsluttet Norges Idrettsforbund og er medlem i Frøya Idrettsråd. Andre arrangementer og cuper inngår ikke i ordningen.
4. Ordningen innføres fra oppstart av skoleåret 2018 – 2019.
5. Kostnadene for andre halvår 2018 på kr. 250 000 tas fra «Havbruksfondet» og overføres virksomheten Kultur og idrett.
6. Kommunestyret ber om at kostnadene inntil kr. 560 000 innarbeides i budsjett for 2019 og økonomiplan med handlingsprogram 2019 – 2022.
7. Midlene deles ut til lagene etter dokumenterte søknader hvert halvår, fordelingen gjøres i tett samarbeid med Frøya Idrettsråd.
8. Frøya kommune vedtar vedlagte retningslinjer for tildeling av gratis halleie.
9. Kommunestyret forutsetter at sparte leieutgifter brukes til reduksjon av treningsavgifter for målgruppen.

85/18

GAMMELSKOLEN SISTRANDA - FLYTTING ELLER RIVING-NY BEHANDLING

Vedtak:

Det vises til saksfremlegget for flytting eller riving/lagring av Sistranda gamle skole til ny tomt på museumstunet.

Med de betenkninger man har når det gjelder evt. riving og lagring av bygningen, for senere oppføring på ny tomt så vedtar formannskapet at bygningen flyttes i sin helhet slik som foreslått i saksfremlegget.

Det utlyses snarest anbud på arbeidene og det tas sikte på at arbeidet er fullført i løpet av skoleferien/høstferien. Saken legges fram for formannskapet til endelig godkjenning når anbud er mottatt.

Saken legges frem for Formannskapet og Kommunestyret.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Det vises til saksfremlegget for flytting eller riving/lagring av Sistranda gamle skole til ny tomt på museumstunet.

Med de betenkninger man har når det gjelder evt. riving og lagring av bygningen, for senere oppføring på ny tomt så vedtar formannskapet at bygningen flyttes i sin helhet slik som foreslått i saksfremlegget.

Det utlyses snarest anbud på arbeidene og det tas sikte på at arbeidet er fullført i løpet av skoleferien/høstferien. Saken legges fram for formannskapet til endelig godkjenning når anbud er mottatt.

Saken legges frem for Formannskapet og Kommunestyret.

86/18

PROGRAM FOR FOLKEHELSEARBEID I TRØNDELAG 2017-2022

Vedtak:

- 1. Frøya kommune forplikter deltagelse i prosjektet «Det trengs ei hel øy for å oppdra et barn». Dette innebærer at ansatte deltar på kurs og kompetanseøkning knyttet til valgt tiltak, samt at tiltakene som skal fremme barn og unges helse (psykisk og fysisk) prioriteres i det daglige arbeidet.**
- 2. Tiltakene som skal prioriteres velges av styringsgruppen for prosjektet, i samarbeid med Forum helsefremming/SLT.**
- 3. Frøya kommune forplikter seg til å bidra med arbeidsinnsats tilsvarende midler til prosjektet fra Trøndelag fylkeskommune/Helsedirektoratet.**

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

- 1. Frøya kommune forplikter deltagelse i prosjektet «Det trengs ei hel øy for å oppdra et barn». Dette innebærer at ansatte deltar på kurs og kompetanseøkning knyttet til valgt tiltak, samt at**

tiltakene som skal fremme barn og unges helse (psykisk og fysisk) prioriteres i det daglige arbeidet.

2. Tiltakene som skal prioriteres velges av styringsgruppen for prosjektet, i samarbeid med Forum helsefremming/SLT.
3. Frøya kommune forplikter seg til å bidra med arbeidsinnsats tilsvarende midler til prosjektet fra Trøndelag fylkeskommune/Helsedirektoratet.

87/18

AVTALE MELLOM ST.OLAVS HOSPITAL OG ORKDAL KOMMUNE OM DRIFT AV LEGEVAKT OG KOMMUNALE AKUTTDØGNSSENGER

Vedtak:

Frøya kommune slutter seg til den fremforhandlede avtalen mellom St. Olavs Hospital om drift av legevakt og kommunale akutte døgnseenger. (Se vedlegg 6)

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Frøya kommune slutter seg til den fremforhandlede avtalen mellom St. Olavs Hospital om drift av legevakt og kommunale akutte døgnseenger. (Se vedlegg 6)

88/18

VERTSKOMMUNEAVTALE OM LEGEVAKTSAMARBEID OG KOMMUNALE DØGNSSENGER (KAD) OG MELLOM ORKDAL KOMMUNE OG KOMMUNER I ORKDALSREGIONEN

Vedtak:

- a) **Frøya kommune slutter seg til den fremlagte vertskommuneavtalen mellom Orkdal kommune (vertskommune) og kommuner i Orkdalsregionen om drift av legevakt og kommunale akutte døgnseenger (vedlegg 1), og**
- b) **Frøya kommune slutter seg til at regionrådet utreder ny kostnadsfordeling før sommeren 2019 sånn at denne kan behandles politisk før 1.1 2020.**
- c) **Frøya kommune slutter seg til at utviklingsarbeidet innen helse legges til regionrådet i Orkdalsregionen. Dette behandles i egen sak til kommunene**

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

- a) Frøya kommune slutter seg til den fremlagte vertskommuneavtalen mellom Orkdal kommune (vertskommune) og kommuner i Orkdalsregionen om drift av legevakt og kommunale akutte døgnseger (vedlegg 1), og
- b) Frøya kommune slutter seg til at regionrådet utreder ny kostnadsfordeling for sommeren 2019 sånn at denne kan behandles politisk før 1.1 2020.
- c) Frøya kommune slutter seg til at utviklingsarbeidet innen helse legges til regionrådet i Orkdalsregionen. Dette behandles i egen sak til kommunene

89/18

AVTALE OM INTERKOMMUNALT SAMARBEID OG KONTORKOMMUNEAVTALE MELLOM SKAUN KOMMUNE OG KOMMUNER I ORKDALSREGIONEN

Vedtak:

- a) **Frøya kommune slutter seg til den fremlagte avtalen om interkommunalt samarbeid og kontorkommuneavtale mellom Skaun kommune og kommuner i Orkdalsregionen.**
- b) **Frøya kommune slutter seg til at regionrådet utreder ny kostnadsfordeling for sommeren 2019 slik at denne kan behandles politisk før 1.1 2020.**

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

- a) Frøya kommune slutter seg til den fremlagte avtalen om interkommunalt samarbeid og kontorkommuneavtale mellom Skaun kommune og kommuner i Orkdalsregionen.
- b) Frøya kommune slutter seg til at regionrådet utreder ny kostnadsfordeling for sommeren 2019 slik at denne kan behandles politisk før 1.1 2020.

90/18

DELSTRATEGI VEG - HØRINGSUTTALELSE

Vedtak:

Frøya kommune viser til oversendt «Delstrategi veg» med høringsfrist 1.juli 2018, og tar denne til etterretning.

Frøya kommune ønsker i tillegg å påpeke:

Funksjonsinndeling av veger

Betydningen av veier med stor trafikk i forbindelse med næringsvirksomhet bør ytterligere vektlegges i funksjonsinndeling av veier (tabell 1), i ett samfunnsøkonomisk perspektiv. Tilførselsveier til næringsområder er viktige i forhold til sysselsetting, særlig i distriktene. Viser derfor til forslag til funksjonsinndeling på veier innenfor Frøya kommune (jf. «fortellerkartet»). Strekningen fra Hamarvik til Nordskag (fv. 716) utgjør med fv. 714 en sammenhengende vegstrekning med høy belastning av godstrafikk. Fv. 716 (mellom Hamarvik og Nordskag) er nå vurdert som funksjonsklasse D, men er i realiteten starten av Lakseveien. Denne bør gis funksjonsklasse B på bakgrunn av denne vurderingen,

grunnet trafikkbelastning fra næringsvirksomhet. Dette vil danne grunnlag for tilstrekkelig oppgradering og veivedlikehold i tråd med bruk og veiens samfunnsnytte. Det skal også bemerkes at strekningen er ulykkesutsatt med flere ulykker med både drepte og hardt skadde, noe som ytterligere understreker strekningens behov for en høyere standard.

I tillegg bør eneste ferdselsåre til grender/småsamfunn tillegges særlig vekt, også når disse går inn mot viktige knutepunkt som knytter disse til annen og/eller eneste infrastruktur. Et eksempel på dette er fv. 6466 mellom Strømøybotn og Dyrøy. Denne tilkjørselveien er eneste tilknytning til fast-Frøya gjennom knutepunktet på Dyrøya, i tillegg til å være en viktig ferdselsåre for primærnærings.

På bakgrunn av ovennevnte ber Frøya kommune Trøndelag fylkeskommune om å vurdere kriteriene for funksjonsinndeling på nytt.

Ulykkesstrekning

Det vises til definisjonen av ulykkesstrekning. En strekning defineres i denne sammenheng som 1 km. For distriktene vil gjerne lengre sammenhengende veistreknings med gjentatte ulykker føles mer relevant. Frøya kommune oppfordrer derfor fylkeskommunen til å finne en måte å klassifisere ulykkesstrekning i ett videre perspektiv. Lakseveien er ett godt eksempel på en lengre sammenhengende veistrekning med høy ulykkesbelastning.

Veivedlikehold

Frøya kommune vil understreke behovet for å øke veivedlikeholdet på fylkesveiene i kommunen. Kommunen opplever ett stadig økende etterslep, noe som i år har medført nedsatt hastighet og perioder med nedsatt akseltrykk. Dette har store konsekvenser for næringsliv, innbyggere og trafiksikkerheten i kommunen, da omlegging av trafikken medfører belastning på mer sårbare veistreknings.

Gang- og sykkelveier

Frøya kommune ønsker å fremme behovet for ytterligere midler til bygging av gang- og sykkelvei. Kommunen har flere streknings hvor gang- og sykkelvei er regulert inn, men ikke utbygd grunnet manglende fylkeskommunale midler. Dette setter begrensninger for boligutbygging, samt medfører økt fare for særlig myke trafikanter. Det bør også åpnes for ytterligere bruk av forenklede løsninger for å øke hastighet på utbygging, også i distriktene med mer spredt bosetningsmønster. Dette i tråd med strategien om «Mer vei for pengene». Forslaget om medfinansiering av gang- og sykkelvei avvises av Frøya kommune som i stedet ønsker større mulighet for forskuttering.

Regional transportmodell

I forhold til bruk av regional transportmodell som grunnlag for transportutredninger og –beregninger, må distriktene gis ett eget fokus grunnet mer spredt bosetningsmønster. Det må tas høyde for at manglende kollektivtilbud, samt manglende gang- og sykkelveier langs fylkesvei, medfører økt privattrafikk med bakgrunn i befolkningsvekst.

Dyrøya som knutepunkt

Dyrøya er ett knutepunkt for forbindelse mellom fast-Frøya og Øyrekka. På bakgrunn av dette oppfordres Trøndelag fylkeskommune til å tilrettelegge ferjeleie med omkringliggende områder til ett park & ride-anlegg med tilstrekkelig kapasitet til å håndtere både fastboende og tilreisende.

Tunnel

Frøya kommune vil understreke betydningen av økt tunnelsikkerhet grunnet kommunens sårbarhet ved eventuell stenging av tunnelen. Her er også mobildekning i tunnelen viktig. Pr. nå er det to «hull» i dekingen inne i tunnelen, noe som både fører til trafikkfarlige situasjoner og manglende mulighet til å underrette nødetater ved behov. Fylkeskommunen bes prioritere oppgradering av tunneler i tråd med nye forskrifter snarest.

Ladepunkter

Frøya kommune vil oppfordre fylkeskommunen til økt satsning på ladepunkter for el-biler. Manglende ladepunkter langs fv. 714 gjør at el-biler for mange ikke oppleves som ett reelt alternativ for innbyggerne på Frøya og Hitra.

Veibelysning

Frøya kommune ønsker at Trøndelag fylkeskommune i større grad arbeider for overtakelse av veilys langs fylkesvei. Vi ber også om å at fylkeskommunen vurderer kravene for standard på hvilke veilys de kan overta. Tradisjonelt sett er de fleste veilys langs fylkesvei på Frøya betalt og driftet av private

veilyslag/grendalag. Standarden som kreves før overtakelse pålegger disse veilagene en uforholdsmessig stor utgift for noe som i utgangspunktet oppfattes som et fylkeskommunalt anliggende.

Prioritering nr 3 og nr 6 ble omprioritert på prioriteringslisten.

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 21.06.18:

Følgende omforente forslag til tillegg (uthevet) i vedtak ble fremmet:

Funksjonsinndeling av veger

Betydningen av veier med stor trafikk i forbindelse med næringsvirksomhet bør ytterligere vektlegges i funksjonsinndeling av veier (tabell 1), i ett samfunnsøkonomisk perspektiv. **Tilførselsveier til næringsområder er viktige i forhold til sysselsetting, særlig i distriktene.** Viser derfor til forslag til funksjonsinndeling på veier innenfor Frøya kommune (jf. «fortellerkartet»). Strekningen fra Hamarvik til Nordskog (fv. 716) utgjør med fv. 714 en sammenhengende vegstrekning med høy belastning av godstrafikk. Fv. 716 (mellom Hamarvik og Nordskog) er nå vurdert som funksjonsklasse D, men er i realiteten starten av Lakseveien. Denne bør gis funksjonsklasse B på bakgrunn av denne vurderingen, grunnet trafikkbelastning fra næringsvirksomhet. Dette vil danne grunnlag for tilstrekkelig oppgradering og veivedlikehold i tråd med bruk og veiens samfunnsnytte. Det skal også bemerkes at strekningen er ulykkesutsatt med flere ulykker med både drepte og hardt skadde, noe som ytterligere understreker strekningens behov for en høyere standard.

I tillegg bør eneste ferdselsåre til grender/småsamfunn tillegges særlig vekt, også når disse går inn mot viktige knutepunkt som knytter disse til annen og/eller eneste infrastruktur. Et eksempel på dette er fv. 6466 mellom Strømøybotn og Dyrøy. Denne tilkjørselveien er eneste tilknytning til fast-Frøya gjennom knutepunktet på Dyrøya, i tillegg til å være en viktig ferdselsåre for primærnærings.

På bakgrunn av ovennevnte ber Frøya kommune Trøndelag fylkeskommune om å vurdere kriteriene for funksjonsinndeling på nytt.

Ulykkesstrekning

Det vises til definisjonen av ulykkesstrekning. En strekning defineres i denne sammenheng som 1 km. For distriktene vil gjerne lengre sammenhengende veistrekninger med gjentatte ulykker føles mer relevant. Frøya kommune oppfordrer derfor fylkeskommunen til å finne en måte å klassifisere ulykkesstrekning i ett videre perspektiv. Lakseveien er ett godt eksempel på en lengre sammenhengende veistrekning med høy ulykkesbelastning.

Veivedlikehold

Frøya kommune vil understreke behovet for å øke veivedlikeholdet på fylkesveiene i kommunen. Kommunen opplever ett stadig økende etterslep, noe som i år har medført nedsatt hastighet og perioder med nedsatt akseltrykk. Dette har store konsekvenser for næringsliv, innbyggere og trafikksikkerheten i kommunen, da omlegging av trafikken medfører belastning på mer sårbare veistrekninger.

Gang- og sykkelveier

Frøya kommune ønsker å fremheve behovet for ytterligere midler til bygging av gang- og sykkelvei. Kommunen har flere strekninger hvor gang- og sykkelvei er regulert inn, men ikke utbygd grunnet manglende fylkeskommunale midler. Dette setter begrensninger for boligutbygging, samt medfører økt fare for særlig myke trafikanter. Det bør også åpnes for ytterligere bruk av forenklede løsninger for å øke hastighet på utbygging, også i distriktene med mer spredt bosetningsmønster. Dette i tråd med strategien om «Mer vei for pengene».

Forslaget om medfinansiering av gang- og sykkelvei avvises av Frøya kommune som i stedet ønsker større mulighet for forskuttering.

Regional transportmodell

I forhold til bruk av regional transportmodell som grunnlag for transportutredninger og –beregninger, må distriktene gis ett eget fokus grunnet mer spredt bosetningsmønster. Det må tas høyde for at manglende kollektivtilbud, samt manglende gang- og sykkelveier langs fylkesvei, medfører økt privattrafikk med bakgrunn i befolkningsvekst.

Dyrøya som knutepunkt

Dyrøya er ett knutepunkt for forbindelse mellom fast-Frøya og Øyrekka. På bakgrunn av dette oppfordres Trøndelag fylkeskommune til å tilrettelegge ferjeleie med omkringliggende områder til ett park & ride-anlegg med tilstrekkelig kapasitet til å håndtere både fastboende og tilreisende.

Tunnel

Frøya kommune vil understreke betydningen av økt tunnelsikkerhet grunnet kommunens sårbarhet ved eventuell stenging av tunnelen. Her er også mobildekning i tunnelen viktig. Pr. nå er det to «hull» i dekningen inne i tunnelen, noe som både fører til trafikkfarlige situasjoner og manglende mulighet til å underrette nødetater ved behov. **Fylkeskommunen bes prioritere oppgradering av tunneler i tråd med nye forskrifter snarest.**

Ladepunkter

Frøya kommune vil oppfordre fylkeskommunen til økt satsning på ladepunkter for el-biler. Manglende ladepunkter langs fv. 714 gjør at el-biler for mange ikke oppleves som ett reelt alternativ for innbyggerne på Frøya og Hitra.

Veibelysning

Frøya kommune ønsker at Trøndelag fylkeskommune i større grad arbeider for overtakelse av veily langs fylkesvei. **Vi ber også om å at fylkeskommunen vurderer kravene for standard på hvilke veily de kan overta. Tradisjonelt sett er de fleste veily langs fylkesvei på Frøya betalt og driftet av private veilyslag/grendalag. Standarden som kreves før overtakelse pålegger disse veilagene en uforholdsmessig stor utgift for noe som i utgangspunktet oppfattes som et fylkeskommunalt anliggende.**

Prioritering nr 3 og nr 6 ble omprioritert på prioriteringslisten.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Frøya kommune viser til oversendt «Delstrategi veg» med høringsfrist 1.juli 2018, og tar denne til etterretning. Frøya kommune ønsker i tillegg å påpeke:

Funksjonsinndeling av veier

Betydningen av veier med stor trafikk i forbindelse med næringsvirksomhet bør ytterligere vektlegges i funksjonsinndeling av veier (tabell 1), i ett samfunnsøkonomisk perspektiv. Viser derfor til forslag til funksjonsinndeling på veier innenfor Frøya kommune (jf. «fortellerkartet»). Strekningen fra Hamarvik til Nordskog (fv. 716) utgjør med fv. 714 en sammenhengende vegstrekning med høy belastning av godstrafikk. Fv. 716 (mellom Hamarvik og Nordskog) er nå vurdert som funksjonsklasse D, men er i realiteten starten av Lakseveien. Denne bør gis funksjonsklasse B på bakgrunn av denne vurderingen, grunnet trafikkbelastning fra næringsvirksomhet. Dette vil danne grunnlag for tilstrekkelig oppgradering og veivedlikehold i tråd med bruk og veiens samfunnsnytte. Det skal også bemerkes at strekningen er ulykkesutsatt med flere ulykker med både drepte og hardt skadde, noe som ytterligere understreker strekningens behov for en høyere standard.

Ulykkesstrekning

Det vises til definisjonen av ulykkesstrekning. En strekning defineres i denne sammenheng som 1 km. For distriktene vil gjerne lengre sammenhengende veistreknings med gjentatte ulykker føles mer relevant. Frøya kommune oppfordrer derfor fylkeskommunen til å finne en måte å klassifisere ulykkesstrekning i ett videre perspektiv. Lakseveien er ett godt eksempel på en lengre sammenhengende veistreknings med høy ulykkesbelastning.

Veivedlikehold

Frøya kommune vil understreke behovet for å øke veivedlikeholdet på fylkesveiene i kommunen. Kommunen opplever ett stadig økende etterslep, noe som i år har medført nedsatt hastighet og perioder med nedsatt akseltrykk. Dette har store konsekvenser for næringsliv, innbyggere og trafikksikkerheten i kommunen, da omlegging av trafikken medfører belastning på mer sårbare veistreknings.

Gang- og sykkelveier

Frøya kommune ønsker å fremheve behovet for ytterligere midler til bygging av gang- og sykkelvei. Kommunen har flere streknings hvor gang- og sykkelvei er regulert inn, men ikke utbygd grunnet manglende fylkeskommunale midler. Dette setter begrensninger for boligutbygging, samt medfører økt fare for særlig myke

trafikanter. Det bør også åpnes for ytterligere bruk av forenklede løsninger for å øke hastighet på utbygging, også i distriktene med mer spredt bosetningsmønster. Dette i tråd med strategien om «Mer vei for pengene».

Regional transportmodell

I forhold til bruk av regional transportmodell som grunnlag for transportutredninger og –beregninger, må distriktene gis ett eget fokus grunnet mer spredt bosetningsmønster. Det må tas høyde for at manglende kollektivtilbud, samt manglende gang- og sykkelveier langs fylkesvei, medfører økt privattrafikk med bakgrunn i befolkningsvekst.

Dyrøya som knutepunkt

Dyrøya er ett knutepunkt for forbindelse mellom fast-Frøya og Øyrekka. På bakgrunn av dette oppfordres Trøndelag fylkeskommune til å tilrettelegge ferjeleie med omkringliggende områder til ett park & ride-anlegg med tilstrekkelig kapasitet til å håndtere både fastboende og tilreisende.

Tunnel

Frøya kommune vil understreke betydningen av økt tunnelsikkerhet grunnet kommunens sårbarhet ved eventuell stenging av tunnelen. Her er også mobildekning i tunnelen viktig. Pr. nå er det to «hull» i dekingen inne i tunnelen, noe som både fører til trafikkfarlige situasjoner og manglende mulighet til å underrette nødetater ved behov.

Ladepunkter

Frøya kommune vil oppfordre fylkeskommunen til økt satsning på ladepunkter for el-biler. Manglende ladepunkter langs fv. 714 gjør at el-biler for mange ikke oppleves som ett reelt alternativ for innbyggerne på Frøya og Hitra.

Veibelysning

Frøya kommune ønsker at Trøndelag fylkeskommune i større grad arbeider for overtakelse av veilys langs fylkesvei.

91/18

TAKST- OG RABATTSYSTEM FV. 714 LAKSEVEGEN TRINN 2

Vedtak:

- 1. Snillfjord/Hitra/Frøya kommune slutter seg til forslag til takst- og rabattsystem for Fv. 714 Laksevegen trinn 2 som oppgitt i gjeldende sak.**
- 2. Innkreving i henhold til foreslått takst- og rabattsystem for fv. 714 Laksevegen trinn 2 kan starte opp umiddelbart etter innkreving til finansiering av bompengandelen knyttet trinn 1 av Fv. 714 laksevegen prosjektet er slutført.**

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

1. Snillfjord/Hitra/Frøya kommune slutter seg til forslag til takst- og rabattsystem for Fv. 714 Laksevegen trinn 2 som oppgitt i gjeldende sak.
2. Innkreving i henhold til foreslått takst- og rabattsystem for fv. 714 Laksevegen trinn 2 kan starte opp umiddelbart etter innkreving til finansiering av bompengandelen knyttet trinn 1 av Fv. 714 laksevegen prosjektet er slutført.

TITRANSPELET 2019

Vedtak:

- 1. Kommunestyret ber rådmann iverksette planlegging og organisering av Titranspelet 2019**
- 2. Det etableres en organisasjon som vist som vedlegg i saken.**
- 3. Titranspelet skal gjennomføres som et utespel på Moldhaugen på Titran sommeren 2019**
- 4. Det bevilges kr. 250 000 for gjennomføring av Titranspelet som legges inn i budsjett og handlingplan for 2019.**
- 5. Formannskapet som kulturutvalg er referansegruppe til spelet og rådmann skal rapportere fremdrift til kulturutvalget 1 gang i måneden.**

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

1. Kommunestyret ber rådmann iverksette planlegging og organisering av Titranspelet 2019
2. Det etableres en organisasjon som vist som vedlegg i saken.
3. Titranspelet skal gjennomføres som et utespel på Moldhaugen på Titran sommeren 2019
4. Det bevilges kr. 250 000 for gjennomføring av Titranspelet som legges inn i budsjett og handlingplan for 2019.
5. Formannskapet er referansegruppe til spelet og rådmann skal rapportere fremdrift til kulturutvalget 1 gang i måneden.

UTTALELSE VEDRØRENDE FRAMTIDIG LEDELSE VED FOSEN TINGRETT

Vedtak:

Frøya Kommunestyre slutter seg til uttalelsen fra Fosen regionråd vedr. framtidig ledelse ved Fosen tingrett.

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Frøya Kommunestyre slutter seg til uttalelsen fra Fosen regionråd vedr. framtidig ledelse ved Fosen tingrett.

Vedtak:

Møteplan 2. halvår 2018

Utvalg	August	September	Oktober	November	Desember	Jan 19
KST	30.08	27.09	25.10	29.11	13.12	31.01
FSK	14.08	04.09 18.09	02.10 16.10	12.11 13.11	04.12	08.01
HFF	23.08	13.09	11.10	08.11	06.12	17.01
HFD	21.08	20.09	18.10	06.11	11.12	15.01
KU						
ER						
KBR						

- Budsjettmøte formannskapet tirsdag 12. og onsdag 13 november.
- Budsjettmøte kommunestyret torsdag 13. desember.

*1)	Kommunestyrets møter holdes på	Torsdager med møtestart	kl. 10.00
*2)	Formannskapets møter holdes på	Tirsdager med møtestart	kl. 09.00
*3)	Hovedutvalg for drift holdes på	Tirsdager med møtestart	kl. 09.00
*4	Hovedutvalg for forvaltning	Torsdager med møtestart	kl. 09.00
*5)	Eldreråd	Mandager med møtestart	kl. 10.00
*6)	Kommunalt brukerråd	Mandager med møtestart	kl. 09.00

- Ved behandling av spesielle tema kan tidspunkt for møtestart bli justert.
- Avvik fra Frøya Herredshus som møtested vil fremgå av innkalling og kunngjøres særskilt.

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 21.06.18:

Følgende forslag til møtedato på januar for hovedutvalg for forvaltning ble fremmet av leder i utvalget:

Forslag på dato for HFF, første møte i 2019, er 17.01.19

Enstemmig.

Forslag til vedtak:

Møteplan 2. halvår 2018

Utvalg	August	September	Oktober	November	Desember	Jan 19
KST	30.08	27.09	25.10	29.11	13.12	31.01
FSK	14.08	04.09 18.09	02.10 16.10	12.11 13.11	04.12	08.01
HFF	23.08	13.09	11.10	08.11	06.12	

HFD	21.08	20.09	18.10	06.11	11.12	
KU						
ER						
KBR						

- Budsjettmøte formannskapet tirsdag 12. og onsdag 13 november.
- Budsjettmøte kommunestyret torsdag 13. desember.

- | | | | |
|-----|---------------------------------|-------------------------|-----------|
| *1) | Kommunestyrets møter holdes på | Torsdager med møtestart | kl. 10.00 |
| *2) | Formannskapets møter holdes på | Tirsdager med møtestart | kl. 09.00 |
| *3) | Hovedutvalg for drift holdes på | Tirsdager med møtestart | kl. 09.00 |
| *4 | Hovedutvalg for forvaltning | Torsdager med møtestart | kl. 09.00 |
| *5) | Eldreråd | Mandager med møtestart | kl. 10.00 |
| *6) | Kommunalt brukerråd | Mandager med møtestart | kl. 09.00 |

- Ved behandling av spesielle tema kan tidspunkt for møtestart bli justert.
- Avvik fra Frøya Herredshus som møtested vil fremgå av innkalling og kunngjøres særskilt.

Enstemmig.

95/18

ORDFØRERS ORIENTERING

- **Catapultsenter - kommunen er invitert til å være med videre for å støtte et catapultsenter på Frøya sammen med fylkeskommune og næringsliv**
- **Rådmann er sykmeldt**
- **NAF- samferdselsmøte denne uken. Folkemøte veldig bra møte tross lite folk.**
- **Dialogmøte med fylkesmann: barnevernstjenesten. En arena på dialog om status på tjenesten. Fokus på forbedring. Ingen røde lys! Barneverntjenesten vår drives godt, ble stolt over å høre hvordan de jobber og ikke minst deres engasjement i jobben.**

96/18

RÅDMANNS ORIENTERING

Thomas Nordal kommer 16.10.18.

Orientering ang. Morgendagens omsorg ble holdt under sak 74/18.

Holahauan redegjørelse status erverv.

Brannsjef:

- Avholdt møte med Hitra kommune 13.06.18 vedrørende oppfølging av politiske vedtak knyttet til en sammenslåing av Frøya og Hitra brann- og redningstjeneste – status og veien videre:

Det ble vist til utsendt referat fra møtet.

Arbeidet er fortsatt i startfasen. Det er nedsatt ei arbeidsgruppe bestående av brannsjef og Varabrannsjef i begge kommuner. Styringsgruppe er rådmenn fra begge kommuner.

Hitra kommune godtar at Frøya kommune sender faktura for utrykninger til nordsiden av Hitra, gjelder særlig Dolmøya, også for 2017. Det er i forbindelse med innføringen av Nødnett og ny

teknologi slik at det skjer utalarming til nærmeste brann- og redningsvesen. Frøya brann- og redningstjeneste hadde så mange som 12 hendelser på nordsiden av Hitra i 2017. Sør-Fosen interkommunale feiervesen som nå også omfatter brannforebyggende arbeid, vil få endring i vedtektene. Disse vil bli lagt fram for godkjenning.

- Grove tall på våre kostnader med utrykninger på helseoppdrag i 2017:

Som årsrapport 2017 viser under virksomheten Tekniske tjenester var det 18 hendelser med førstehjelp/div. helse av 72 hendelser totalt for brann- og redningstjenesten. Både 2015 og 2016 hadde 8 hendelser på helseoppdrag.

Grove tall kan være at pr. hendelse koster ca. kr 9.000,-.

Den store økningen på helseoppdrag i 2017 kan være en tilfeldighet.

Imidlertid er det en generell situasjon at det blir stadig flere helseoppdrag for landets brann – og redningstjeneste.