

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenester:

Møtested: Kommunestyresalen	Møtedato: 26.04.2022	Møtetid: 12:05 - 16:00	Av utvalgets medlemmer møtte 6 av 7
Fra og med sak:	34/22		
Til og med sak:	45/22		

Faste representanter i Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenester i perioden 2019-2023

Sp/Frp Aleksander Søreng, Leder Terje Grytvik Hans Stølan, nestleder	H: Eirik Bjørgan R: Dordi Hammer	Ap: Roger Tvervåg Gunn Heidi Hallaren
--	---	--

Faste representanter med forfall:

Sp/Frp Terje Grytvik	H: Eirik Bjørgan R:	Ap: Gunn Heidi Hallaren
--------------------------------	---	-----------------------------------

Vararepresentanter som møtte:

Sp/Frp Sandra Søreng	H: R:	Ap: Nils Jørgen Karlsen
--------------------------------	----------------------------	-----------------------------------

Merknader:

1. Innkalling med sakliste ble enstemmig godkjent.

Underskrift:



Aleksander Søreng
Leder



Nils Jørgen Karlsen
Protokollunderskriver



Siv-Tove Skarshaug

Sekretær

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg: Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenester
Møtedato: 26.04.2022

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
34/22	22/809 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 07.04.22
35/22	22/810 REFERATSAK
36/22	20/2137 FØRSTEGANGSBEHANDLING - UTTIAN PANORAMA DEL 2 PLANID: 5014202011
37/22	22/705 UTLEIE AV BÅTPLASSER - FKKS - 2022
38/22	18/3333 OPPGRADERING - KVERNØYSTRUMEN BRU
39/22	22/310 STENING AV DOLMSUNDET BRU OG ÅSTFJORDBRUA - FV 714
40/22	22/453 BREDBÅNDSTRATEGI FOR FRØYA KOMMUNE 2022 - 2025
41/22	22/208 INNFORING AV TAKST FOR NULLUTSLIPPSKJØRETØY FOR BOMPENGEPROSJEKTET FV. 714 LAKSEVEGEN.
42/22	22/707 VEDRØRENDE FRAMTIDIG BRUK AV KYSTHAVENS 2. ETASJE
43/22	22/578 VURDERING OM OMKLASSIFISERING AV PRIVAT VEG TIL KOMMUNAL VEG - AUKAVEIEN
44/22	22/579 VURDERING OM OMKLASSIFISERING AV PRIVAT VEG TIL KOMMUNAL VEG - STEINFJÆRVEIEN
45/22	22/823 ORIENTERING/SPØRRERUNDE

34/22

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 07.04.22

Vedtak:

Protokoll fra møte 07.04.22 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Innstilling:

Protokoll fra møte 07.04.22 godkejnnes som framlagt.

35/22

REFERATSAK

Vedtak:

Referatet tas til orientering.

Enstemmig.

Innstilling:

Referatet tas til orientering.

36/22

**FØRSTEGANGSBEHANDLING - UTTIAN PANORAMA DEL 2
PLANID: 5014202011**

Vedtak:

- 1. Hovedutvalg for allmenne og tekniske tjenester fremmer saken og legger den ut til høring og offentlig ettersyn etter plan- og bygningslovens § 5-2 og § 12-10.**
- 2. Kommunedirektøren skal før sluttbehandling i Kommunestyret sørge for at planens innhold og framstilling blir digitalisert og kvalitetssikret, samt at det blir foretatt eventuelle mindre suppleringer og justeringer.**

Enstemmig.

Innstilling:

1. Hovedutvalg for allmenne og tekniske tjenester fremmer saken og legger den ut til høring og offentlig ettersyn etter plan- og bygningslovens § 5-2 og § 12-10.
2. Kommunedirektøren skal før sluttbehandling i Kommunestyret sørge for at planens innhold og framstilling blir digitalisert og kvalitetssikret, samt at det blir foretatt eventuelle mindre suppleringer og justeringer.

UTLEIE AV BÅTPLASSER - FKKS - 2022**Vedtak:**

1. Frøya kommune vedtar at båtplassene ved Frøya Kultur- og Kompetansesenter skal kunne benyttes både som gjestehavn og som fast havn for næringslivsaktører med egen båtplass etter inngått leieavtale. Opp til 3 av kommunens båtplasser kan leies ut.

Vedtatt med 3 mot 2 stemmer

1. **Søknader fra aktører om bruk av havna behandles fra vedtaksdato administrativt.**

Enstemmig.**Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenester behandling i møte 26.04.22**

Rep. Nils Jørgen Karlsen erklærte seg inhabil som tjenestemann.

Følgene forslag til endring i vedtak ble fremmet av Sp og Frp:

Nytt pkt. 1

Frøya kommune vedtar at båtplassene ved Frøya Kultur- og Kompetansesenter skal kunne benyttes både som gjestehavn og som fast havn for næringslivsaktører med egen båtplass etter inngått leieavtale. Opp til 3 av kommunens båtplasser kan leies ut.

Vedtatt med 3 mot 2 stemmer *avgitt av Ap og R.*

Innstilling:

1. Kommunestyret oppretholder sitt vedtak fra 2017 (K-sak 60/17), som sier at båtplassene ved Frøya Kultur- og Kompetansesenter skal kun benyttes som gjestehavn og skal ikke fungere som fast havn med egen båtplass for kommunen eller andre.
2. Søknader fra aktører om bruk av havna behandles fra vedtaksdato administrativt.

OPPGRADERING - KVERNØYSTRÅUMEN BRU**Vedtak:**

1. **Frøya kommunestyre ber Trøndelag fylkeskommune avslutte prosjektering og utførelse av rehabilitering Kvernøystraumen bru med prosjektert aludekke med bakgrunn i usikkerhetsfaktorer å få produsert dette.**
2. **Frøya kommunestyre ber om at Trøndelag fylkeskommune snarest igangsetter prosjektering og etablering av ny to-felts bru med minimum 3,50 meter bredde i hvert kjørefelt og med gatebelysning ved Kværnøystraumen.**
3. **Frøya kommunestyre ber om at saken gis høyeste prioritet og behandles politisk i fylkeskommunen så snart som mulig og senest før siste hovedutvalgsmøte før sommerferien 2022.**

4. Kommunestyret ber kommunedirektøren oversende saken til Trøndelag fylkeskommunes vegdirektør samt Hoveutvalg for veg, Trøndelag fylkeskommune, til behandling.

Enstemmig.

Innstilling:

1. Frøya kommunestyre ber Trøndelag fylkeskommune avslutte prosjektering og utførelse av rehabilitering Kvernøystraumen bru med prosjektert aludekke med bakgrunn i usikkerhetsfaktorer å få produsert dette.
2. Frøya kommunestyre ber om at Trøndelag fylkeskommune snarest igangsetter prosjektering og etablering av ny to-felts bru med minimum 3,50 meter bredde i hvert kjørefelt og med gatebelysning ved Kvernøystraumen.
3. Frøya kommunestyre ber om at saken gis høyeste prioritet og behandles politisk i fylkeskommunen så snart som mulig og senest før siste hovedutvalgsmøte før sommerferien 2022.
4. Kommunestyret ber kommunedirektøren oversende saken til Trøndelag fylkeskommunes vegdirektør samt Hoveutvalg for veg, Trøndelag fylkeskommune, til behandling.

39/22

STENGING AV DOLMSUNDET BRU OG ÅSTFJORDBRUA - FV 714

Vedtak:

1. Frøya kommunestyre ber om at Trøndelag fylkeskommune snarest oppgraderer Fv 714 i aksen Vikstrøm-krysset – Kjerringvåg som alternativ vegforbindelse over Vettastraumen bru ved stenging av Dolmsundbrua.
2. Frøya kommunestyre ber Trøndelag fylkeskommune utarbeide en helhetlig ROS-analyse og beredskapsplan for hele fylkesvegnettet langs Fv 714.
3. Frøya kommunestyre ber om at det etableres bommer på Dolmsundbrua ved stenging, og at fylkeskommunen gis ansvar med varsling til kommunen, næringsliv og innbyggere når bruene stenges.
4. Frøya kommunestyre ber om at Trøndelag fylkeskommune opprettholder vegstrekningen fra Slørdalen til Mjønesaunet som fylkeskommunal for å sikre adkomst utover sørsiden av Åstfjorden og ut til Tannvikvågen.
5. Frøya kommunestyre ber om at omklassifisering av strekningen gamle Fv714 Snildalsseter – Snildalselv bru ikke gjennomføres. Dette må fortsatt være fylkeskommunal vei pga beredskapsmessige hensyn ved eventuelle hendelser i tunnelene Fossantunnelen og Snildalstunnelen.
6. Kommunestyret ber kommunedirektøren oversende saken til Trøndelag fylkeskommunes vegdirektør samt Hoveutvalg for veg, Trøndelag fylkeskommune, til behandling.

Enstemmig.

Innstilling:

1. Frøya kommunestyre ber om at Trøndelag fylkeskommune snarest oppgraderer Fv 714 i aksen Vikstrøm-krysset – Kjerringvåg som alternativ vegforbindelse over Vettastraumen bru ved stenging av Dolmsundbrua.

2. Frøya kommunestyre ber Trøndelag fylkeskommune utarbeide en helhetlig ROS-analyse og beredskapsplan for hele fylkesvegnettet langs Fv 714.
3. Frøya kommunestyre ber om at det etableres bommer på Dolmsundbrua ved stenging, og at fylkeskommunen gis ansvar med varsling til kommunen, næringsliv og innbyggere når bruene stenges.
4. Frøya kommunestyre ber om at Trøndelag fylkeskommune opprettholder vegstrekningen fra Slørdalen til Mjønesaunet som fylkeskommunal for å sikre adkomst utover sørsiden av Åstfjorden og ut til Tannvikvågen.
5. Frøya kommunestyre ber om at omklassifisering av strekningen gamle Fv714 Snildalssæter – Snildalselv bru ikke gjennomføres. Dette må fortsatt være fylkeskommunal vei pga beredskapsmessige hensyn ved eventuelle hendelser i tunnellen Fossantunnelen og Snildalstunnelen.
6. Kommunestyret ber kommunedirektøren oversende saken til Trøndelag fylkeskommunes vegdirektør samt Hoveutvalg for veg, Trøndelag fylkeskommune, til behandling.

40/22

BREDBÅNDSTRATEGI FOR FRØYA KOMMUNE 2022 - 2025

Vedtak:

Kommunestyret vedtar Bredbåndstrategi for Frøya kommune – 2022-2025

Tiltakene i strategien finansieres fra avsetning fra Havbruksfondet i tråd med prinsippene i K-sak 155/20.

Enstemmig.

Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenester behandling i møte 26.04.22

Rep. Roger Tvervåg melder seg inhabil som tjenestemann i saken.

Innstilling:

Kommunestyret vedtar Bredbåndstrategi for Frøya kommune – 2022-2025

Tiltakene i strategien finansieres fra avsetning fra Havbruksfondet i tråd med prinsippene i K-sak 155/20.

41/22

INNFØRING AV TAKST FOR NULLUTSLIPPSKJØRETØY FOR BOMPENGEPROSJEKTET FV. 714 LAKSEVEGEN.

Vedtak:

Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenester har ingen innstilling til kommunestyret da forslaget til vedtak falt med 4 stemmer ved bruk av leders dobbelstemme mot 3 stemmer

Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenester behandling i møte 26.04.22

Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenester behandling i møte 26.04.22

Følgene forslag til endring i vedtak ble fremmet av R:

1. Kommunestyret vedtar med ref til prop 87 s at det innføres takst for nullutslippskjøretøy med 50 % rabatt. For bompengeprosjektene: fv 714 Stokkhaugen-Sunde, trinn 2
2. Det forutsettes ved vedtaket at samme betalingskonsept også innføres på tilsvarende/sammenlignbare bompengeprojekt i Trøndelag, som f eks Fosenveiene.

Falt med 5 mot 1 stemme *avgitt av R.*

Kommunedirektørens forslag:

1. Kommunestyret vedtar med ref. til Prop. 87 S (2017-2018) at det innføres takst for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 med 50 prosent rabatt og for takstgruppe 2 med 100 prosent rabatt for bompengeprojektene:
- Fv. 714 Stokkhaugen – Sunde (Laksevegen), trinn 2
2. Kommunestyret slutter seg til at nullutslipps næringstransport (varebiler) i takstgruppe 1, på linje med nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2, gis 100 prosent rabatt.
3. Det forutsettes ved vedtaket at samme betalingskonsept/ betalingsprinsipp også innføres på tilsvarende/sammenlignbare bompengeprojekt i Trøndelag, som eksempelvis Fosenveiene

Falt med 4 stemmer ved bruk av leders dobbelstemme mot 3 stemmer *avgitt Ap og Sp.*

Innstilling:

1. Kommunestyret vedtar med ref. til Prop. 87 S (2017-2018) at det innføres takst for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 med 50 prosent rabatt og for takstgruppe 2 med 100 prosent rabatt for bompengeprojektene:
- Fv. 714 Stokkhaugen – Sunde (Laksevegen), trinn 2
2. Kommunestyret slutter seg til at nullutslipps næringstransport (varebiler) i takstgruppe 1, på linje med nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2, gis 100 prosent rabatt.
3. Det forutsettes ved vedtaket at samme betalingskonsept/ betalingsprinsipp også innføres på tilsvarende/sammenlignbare bompengeprojekt i Trøndelag, som eksempelvis Fosenveiene

42/22

VEDRØRENDE FRAMTIDIG BRUK AV KYSTHAVENS 2. ETASJE

Vedtak:

Kommunedirektøren får i oppdrag å tilrettelegge 2.etg. i Kysthaven til fortsatt kommunal virksomhet, med mulighet for å framleie deler hvis kommunen ikke har behov for hele etasjen.

Kommunedirektøren kan innlede forhandlinger med utleier om ombygging av lokalene der dette blir nødvendig.

Ved behov for økte kostnadsrammer og ny leieavtale, legges denne frem for politisk godkjenning.

Enstemmig.

Innstilling:

Kommunedirektøren får i oppdrag å tilrettelegge 2.etg. i Kysthaven til fortsatt kommunal virksomhet, med mulighet for å framleie deler hvis kommunen ikke har behov for hele etasjen.

Kommunedirektøren kan innlede forhandlinger med utleier om ombygging av lokalene der dette blir nødvendig.

Ved behov for økte kostnadsrammer og ny leieavtale, legges denne frem for politisk godkjenning.

43/22

VURDERING OM OMKLASSIFISERING AV PRIVAT VEG TIL KOMMUNAL VEG - AUKAVEIEN

Vedtak:

Hovedutvalget utsetter saken, og ønsker en sak på vurdeing av vilkårene i retningslinjer fra sak 31/85 fra 1985.

Enstemmig.

Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenesters behandling i møte 26.04.22

Hovedutvalget utsetter saken, og ønsker en sak på vurdeing av vilkårene i retningslinjer fra sak 31/85 fra 1985.

Enstemmig.

Innstilling:

Frøya kommune overtar ikke drifts- og vedlikeholdsansvaret for Aukaveien

44/22

VURDERING OM OMKLASSIFISERING AV PRIVAT VEG TIL KOMMUNAL VEG - STEINFJÆRVEIEN

Vedtak:

Hovedutvalget utsetter saken, og ønsker en sak på vurdeing av vilkårene i retningslinjer fra sak 31/85 fra 1985.

Enstemmig.

Hovedutvalg for allmenne- og tekniske tjenesters behandling i møte 26.04.22

Hovedutvalget utsetter saken, og ønsker en sak på vurdeing av vilkårene i retningslinjer fra sak 31/85 fra 1985.

Enstemmig.

Innstilling:

Frøya kommune overtar ikke drifts- og vedlikeholdsansvaret for Steinfjørveien

ORIENTERING/SPØRRERUNDE

Leders orientering:

- Mange henvendelser som leder i utvalget.
- Vil ha en sak opp om ekstra bemanning ved teknisk avd.
-

Kommunedirektørens orientering:

- Brukerundersøkelsen som ble foretatt blant innbyggerne på VA-sektoren
- Status HASA – utbygging / funn i grunn
- Rådhusstoppen
- Miljøsaker
- Personalsituasjon Tekniske tjenester
- Massedeponi Uttian (se vedlagte e-post) – positiv tilbakemelding fra fylkeskommunen om videre lagring av massene (søknad om utvidelse er sendt)
- Informasjonsmøter vedr nedtaking av sitka er i gang (Havgløtt, Nettet, Uttian, Klubben)
- Folkemøte KPA-næringsarealer, onsdag 27.04.22 i kommunestyresalen
- Miljøsjekk etter hendelse i vindparken er gjennomført. Prøvetaking er utført.
- Kun en person på byggesak og situasjonen er utfordrende. Må påregne noe forsinkelser i tiden framover. Prøver å finne ekstern bistand.
- Det er tilsatt 2 personer på tilsyn og ulovlighetsoppfølging. De starter 2. mai 2022. Engasjementer i hhv 1 år og 2 år.
- Det er tilsatt 1 person i merkantil stilling for å avlaste saksbehandlerne på virksomheten. Vedkommende startet 25.04.2022. Engasjement 1 år.

Plan for utbedring og vedlikehold av kommunale grusveier veier 2023

Grusing og grøfting, 5 cm tykkelse på grusing

Vei	Beskrivelse	Kostnadsanslag
Siholmen	lengde: 269 m, bredde: 3,5 m grusing: 50 m ³ – 80 tonn, grøfting og stikkrenner: ½ dag	25.000
Loknes	lengde: 1.293 m, bredde: 3 m grusing: 50 m ³ – 80 tonn, grøfting og stikkrenner: 3 dager	54.375
Setervold	lengde: 350 m, bredde: 3 m grusing: 50 m ³ – 80 tonn grøfting og stikkrenner: 1 dag	31.250
Bua	lengde: 3.600 m, bredde: 3,5 m grusing: 600 m ³ – 960 tonn grøfting og stikkrenner: 9 dager	337.500
Kvisten	lengde: 1.130 m, bredde: 3,5 m grusing: 180 m ³ – 288 tonn grøfting og stikkrenner: 3 dager	105.000
Håvika	lengde: 270 m, bredde: 2,5 m grusing: 180 m ³ – 48 tonn grøfting og stikkrenner: ½ dag	17.500
Titran gravplass	lengde: 160 m, bredde: 2,5 m grusing: 20 m ³ – 32 tonn grøfting og stikkrenner: ½ dag	13.750
Kjervågsundveien	lengde: 300 m, bredde: 2,5 m grusing: 40 m ³ – 64 tonn grøfting og stikkrenner: 1 dag	27.500
Titran kapell	lengde: 93 m, bredde: 3 m grusing: 20 m ³ – 32 tonn grøfting og stikkrenner: ½ dag	13.750
Tuvnes	lengde: 895 m, bredde: 3,2 m grusing: 140 m ³ – 224 tonn grøfting og stikkrenner: 2 ½ dager	83.125
Kjerkdalsvatnet	lengde: 400 m, bredde: 3 m grusing: 60 m ³ – 96 tonn grøfting og stikkrenner: 0 dager	23.125
Bremneset	lengde: 592 m, bredde: 3 m grusing: 90 m ³ – 144 tonn grøfting og stikkrenner: 1 ½ dager	52.500
Dragsneset	lengde: 1.656 m, bredde: 3,2 m grusing: 250 m ³ – 160 tonn grøfting og stikkrenner: 4 ½ dager	150.000
Kveldro	lengde: 592 m, bredde: 3 m grusing: 100 m ³ – 160 tonn grøfting og stikkrenner: 2 dager	62.500
SUM		996 875

Summen er inkl. mva.

Merknader:

På grusveier er det beregnet at vi tar grøfting og eventuelt utskifting avstikkrenner med egen gravemaskin. Grusing tar vi også selv da vi nå har egen lastebil.

Bruk av traktor der det ikke er for langt og frakte grusen.. Høvling tar vi selv.

Prisen fra KN-Entreprenør er grus levert fra Nordhammervik industriområde.

Den kommer seg på kr 871 674 l inkl.mva da har jeg tatt med evt. prisstigning fra 2022.04.21 på kr 100 000.

Utarbeidet 21.04.2022