

# FRØYA KOMMUNE

## MØTEPROTOKOLL

<b>Formannskapet:</b>			
Møtested:	Møtedato:	Møtetid:	Av utvalgets medlemmer møtte
Kommunestyresalen, Frøya herredshus	14.01.2013	09.00 – 17.30	7 av 7
Fra og med sak:	1/13		
Til og med sak:	12/13		

### Faste representanter i Formannskapet i perioden 2011 – 2015

<u>Ap/Høyre:</u>	<u>Frp/Sp:</u>	<u>Venstre:</u>
Berit Flåmo, <i>ordfører</i> Martin Nilsen, <i>varaordfører</i> Kristin Reppe Storø Helge Borgen	Hallgeir Bremnes Vivian Dolen Sørdal	Arvid Hammernes

### Faste representanter med forfall:

--	--	--

### Vararepresentanter som møtte:

--	--	--

### Merknader:

1. Innkalling til møte med saksliste ble enstemmig godkjent.
2. Kjetil Ollestad fra Fylkesmannen i Sør-Trøndelag ga en orientering vedr. reglene rundt habilitet, åpne-, lukkede- og arbeidsmøter.
3. Senterutvikler Svein Jarle Midtøy orienterte om status Frøya kultur og kompetansesenter.

### Underskrift:

**Berit Flåmo**  
Ordfører

**Hallgeir Bremnes**  
Protokollunderskriver

**Frida Hanø Kvingedal**  
sekretær

# HOVEDUTSKRIFT

Utvalg : Formannskapet  
Møtedato: 14.01.2013

## SAKSLISTE

<b>Saksnr.</b>	<b>Arkivsaksnr.</b>	<b>Innhold</b>
1/13	13/8	<b>GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 04.12.12</b>
2/13	12/722	<b>TJENESTESAMARBEID I ORKDALSREGIONEN - SKATTEINNKREVIING</b>
3/13	11/802	<b>REGIONALT RAMSAR-SAMARBEID MELLOM FRØYA, HITRA OG ØRLAND UTVIKLING AV OMRÅDENES KVALITETER OG MULIGHETER.</b>
4/13	13/5	<b>KOMMUNALT PLANFORUM</b>
5/13	12/1301	<b>HØRING - TRANSPORTPLAN 2014 - 2023</b>
6/13	12/404	<b>UNDERSKRIFTSAKSJON "NEI TIL VINDKRAFTVERK PÅ FRØYA"</b>
7/13	12/1617	<b>FRØYA NYE NÆRINGSFORENING - SØKNAD OM STØTTE FRA NÆRINGSFONDET</b>
8/13	13/3	<b>ENTREPRENØRSKAP I SKOLEN - ENTREPRENØRSKAP SOM VALGFAG I SKOLEN OG GRÜNDERCAMP</b>
9/13	12/1430	<b>HANDLINGSPLAN FOR FYSISK AKTIVITET, IDRETT, FRILUFTSLIV OG ANLEGGsutvikling 2013-2017</b>
10/13	12/1711	<b>SPILLEMIDDELSØKNADER 2012 - PRIORITERINGER</b>
11/13	13/6	<b>ORDFØRERENS ORIENTERING</b>
12/13	12/1672	<b>Unntatt offentlig ofl §13 SØKNAD OM OPPREISNING</b>

## **GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 04.12.12**

### **Vedtak:**

**Protokoll fra møte 04.12.12 godkjennes som fremlagt med tilføyelse at Karin Torset fra Midt-Norsk fergeallianse (Minofas) var tilstede under behandlingen av sak 202/12.**

**Enstemmig.**

### **Forslag til vedtak:**

Protokoll fra møte 04.12.12 godkjennes som fremlagt.

## **TJENESTESAMARBEID I ORKDALSREGIONEN - SKATTEINNKREVIING**

### **Vedtak:**

Saken har kommet med på sakslita ved en feiltagelse. Saken har vært behandlet tidligere.

### **Formannskapets behandling i møte 14.01.13:**

Saken har kommet med på sakslita ved en feiltagelse. Saken har vært behandlet tidligere.

### **Innstilling:**

#### **1. Skatteinnkreving**

Frøya kommune slutter seg til styringsgruppas vurdering om at rapporten fra delprosjektgruppa er et godt utgangspunkt for å etablere felles skatteinnkrevertjeneste for Orkdalsregionen.

Frøya kommune forplikter seg til å gå med i ei slik tjeneste med sikte på full oppstart fra 01.01.2013.

Frøya kommune er enig i at arbeidsgiverkontroll og innkreving av legalpantekrav hører inn som en naturlig del av ei framtidig felles innkrevingstjeneste, men slutter seg til anbefalingene om å innlemme disse oppgavene som seinere trinn.

Frøya kommune slutter seg til styringsgruppas vurdering om at det ikke er hensiktsmessig at tjenesten også skal ha kompetanse og kapasitet til å bistå kommunene i prosesser knytta til eiendomsskatt.

Frøya kommune slutter seg til forslaget om å be Orkdal ta på seg oppgavene som vertskommune, med ei avdeling på Hitra. Alle medarbeidere i tjenesten skal være ansatt i den samme vertskommunen.

Frøya kommune er enig i at det ikke er grunnlag for å opprette noe eget folkevalgt styringsorgan for samarbeidet på dette fagområdet. Overordna plan- og budsjettstyring ivaretas av regionrådet, mens administrative rutiner beskrives i vertskommuneavtalen. Det kan være aktuelt på et seinere tidspunkt å legge folkevalgt styring av ei felles skatteinnkrevertjeneste inn som en deloppgave for et folkevalgt styringsorgan som også har andre oppgaver.

Frøya kommune forutsetter at styringsgruppa (med bistand fra rådmannskollegiet)

- utarbeider forslag til en administrativ vertskommuneavtale, som seinere må vedtas av alle kommunestyrene
- utarbeider forslag til retningslinjer og evt avtaler for ansattes skifte av arbeidsgiver og oppmøtested, som også kan benyttes for samarbeid på andre fagområder
- organiserer og finansierer et iverksettingsprosjekt med tydelig ledelsesansvar og deltakelse fra vertskommunen, deltakerkommunene og tillitsvalgte.

## 2. Generelt

Frøya kommune slutter seg til at helheten for oppgavefordeling i regionen blir vurdert på overordna nivå i tjenestesamarbeidet, seinest på styringsgruppemøtet i juli 2012.

Prinsipper for fordeling av framtidige kostnader i fellestjenestene behandles som en egen sak i kommunestyret, etter innstilling fra styringsgruppa.

3/13

### **REGIONALT RAMSAR-SAMARBEID MELLOM FRØYA, HITRA OG ØRLAND UTVIKLING AV OMRÅDENES KVALITETER OG MULIGHETER.**

#### **Formannskapets innstilling til kommunestyret:**

1. Frøya kommunestyre mener at den framlagte forprosjektrapporten "Ramsarområdene i Frøya, Hitra og Ørland - rammebetingelser og muligheter for bruk og vern" datert august 2012 gir et godt grunnlag for det videre arbeidet med Ramsar-områdene i kystregionen og et videre samarbeid mellom de 3 kommunene.
2. Frøya kommune deltar videre i det regionale Ramsar-samarbeidet med siktemål å utarbeide et 5-årig prosjekt i tråd med den framlagte forprosjektrapporten "Ramsar-områdene i Frøya, Hitra og Ørland - rammebetingelser og muligheter for bruk og vern."
3. Arbeidsgruppa anmodes om å framlegge et prosjektforslag med tilhørende kostnads-overslag og finansieringsplan innen 01.09.2013.

Enstemmig.

#### **Innstilling:**

1. Frøya kommunestyre mener at den framlagte forprosjektrapporten "Ramsarområdene i Frøya, Hitra og Ørland - rammebetingelser og muligheter for bruk og vern" datert august 2012 gir et godt grunnlag for det videre arbeidet med Ramsar-områdene i kystregionen og et videre samarbeid mellom de 3 kommunene.
2. Frøya kommune deltar videre i det regionale Ramsar-samarbeidet med siktemål å utarbeide et 5-årig prosjekt i tråd med den framlagte forprosjektrapporten "Ramsar-områdene i Frøya, Hitra og Ørland - rammebetingelser og muligheter for bruk og vern."
3. Arbeidsgruppa anmodes om å framlegge et prosjektforslag med tilhørende kostnads-overslag og finansieringsplan innen 01.09.2013.

4/13

### **KOMMUNALT PLANFORUM**

#### **Vedtak:**

1. Frøya kommune vedtar å etablere et kommunalt planforum.
2. Planforumet skal bestå av formannskapets medlemmer, supplert med aktuelle personer/instanser avhengig av hvilke saker som skal drøftes.
3. Ordfører leder planforumets møter. Det skal ikke fattes vedtak.

Enstemmig.

## Forslag til vedtak:

1. Frøya kommunestyre vedtar å etablere et kommunalt planforum.
2. Planforumet skal bestå av formannskapetets medlemmer, supplert med aktuelle personer/instanser avhengig av hvilke saker som skal drøftes.
3. Ordfører leder planforumets møter. Det skal ikke fattes vedtak.

5/13

## HØRING - TRANSPORTPLAN 2014 - 2023

### Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

Frøya kommunestyre viser til Transportplan for Sør-Trøndelag 2014-23 – Høringsdokument Del 1 – Utfordringer, og gir følgende innspill til høringsdokumentet.

- Fv. 436 på Mausund og Fv. 437 på Sula har bruksklasse Bk6-28 tonn. Dette medfører sterke begrensninger i tungtrafikk for disse vegene og som gjør at bl.a. den ordinære søppelbil ikke kan foreta innsamling av avfall. En oppgradering her til BkT 8 som et minimum bør tas med i handlingsplanen.
- Fremkommeligheten på en del delstrekninger på våre fylkesveger som følge av dårlig vegdekke er svært vanskelig og utbedring av dekke og vertikalkurvaturen (store setninger) må tas inn i handlingsplanen. Dette gjelder spesielt Fv 413 Strømøybotn - Dyrøy ferjekai, Fv 410 Nordskag – Titran, da spesielt på strekningen Måsøval – kryss til Bua. Den siste strekningen har store setninger og er trafikkfarlig slik tilstanden er i dag. For Fv. 413, så gjelder dette hovedadkomsten til Dyrøya som etter den nye anbudsrunden skal være trafikknutepunktet til øyrekka.
- Fylkesveg 716 gjennom Flatval er en veg som på ingen måte har en standard sett i forhold til den trafikkøkning vi har hatt i forbindelse med tungtrafikken til nytt lakseanlegg på Nordskag. Her må det tidlig i planperioden avsettes midler til omlegging av fylkesvegen bak Flatval, samt ferdigstillelse av g/s-veg fra Nabeita skole til Flatval. Her har kommunen allerede foretatt regulering og det er nå egengodkjent reguleringsplan for denne vegomleggingen inkl. g/s-veg.
- Frøya kommune har også godkjent reguleringsplan for g/s-veg langs Fv. 714 Dyrvik - Hellesvik. Dette prosjektet må prioriteres i planperioden i likhet med g/s-veg fra Nabeita skole til Flatval. I tillegg vil kommunen starte opp reguleringsplanlegging for g/s-veg Melkstaden (Sistranda) – Hamarvik langs Fv. 714. Alle disse strekningene har stor andel av tungtrafikk og er samtidig skoleveg og må derfor tas inn i handlingsplanen.
- Titran bru er en flaskehals og et trafikkfarlig punkt på Fv 410, hvor det har vært dødsulykker. Her må vegen legges om og det må enten legges ned kulvert eller bygges ny bru. Dette er et forhold som ved flere anledninger er påpekt av kommunestyret.
- Kommunestyret er svært fornøyd med at man har brukt en del TS-midler for siktutbedring langs Fv. 714 Dyrvik – Nettet, samt Fv. 716 Hellesvik – Nordskag. Dette arbeidet må fortsette, da det på denne strekningen er områder med dårlig sikt og dermed trafikkfarlige punkter. Kommunestyret ser positivt på at man nå prioriterer oppgraderings- vedlikeholdsbehovet både for Frøyatunnelen og Hitratunnelen
- I forbindelse med kollektivtrafikken må det satses på flere trafiksikre bussholdeplasser, da man i dag har flere av/påstigninger i kryss hvor det oppstår en del trafikkfarlige situasjoner. Her må det gis innspill til AtB hvor det innskjerpes at av/påstigning kun skal skje på utbygde bussholdeplasser.
- I høringsutkastet kan kommunestyre ikke se at ferjekaiene på Dyrøy, Sula og Mausund er tatt med i oversikten når det gjelder oppgraderingsbehov. Det må her nevnes at disse ferjekaiene mangler både toalett og venterom. Dette må være et fylkeskommunalt ansvar, så lenge det er et fylkeskommunalt ferjesamband. Det må her også tillegges at parkeringsplasser på Dyrøya må utbygges, da særlig med tanke på at dette er forutsatt skal være trafikknutepunktet for øyrekka. Reguleringsplan er utarbeidet av Frøya kommune, slik at plangrunnlaget foreligger.
- Frøya kommune har i dag ingen direkte hurtigbåtforbindelse til Trondheim. Vi har i dag kun Kystekspresen og dette tilbudet må minst opprettholdes som i dag. I tillegg bør det i forbindelse med utbygging av kampflyplassen på Ørlandet igangsettes en direktebåtrute med Sistranda som endepunkt. Dette vil kunne åpne for dagpendling fra øyregionen til Ørlandet og motsatt.

- **Frøya flyplass bør i perioden utbygges til en fullverdig kortbaneflyplass og komme inn på det regionale rutenettet.**

**Saken jobbes videre med frem mot kommunestyremøte 24.01.13, jfr signaler gitt i formannskapsmøte 14.01.13.**

**Enstemmig.**

#### **Formannskapets behandling i møte 14.01.13:**

*Flg. omforente forslag til tillegg ble fremmet:*

”Saken jobbes videre med frem mot kommunestyremøte 24.01.13, jfr signaler gitt i formannskapsmøte 14.01.13.”

Enstemmig.

#### **Innstilling:**

Frøya kommunestyre viser til Transportplan for Sør-Trøndelag 2014-23 – Høringsdokument Del 1 – utfordringer, og gir følgende innspill til høringsdokumentet.

- Fv. 436 på Mausund og Fv. 437 på Sula har bruksklasse Bk6-28 tonn. Dette medfører sterke begrensninger i tungtrafikk for disse vegene og som gjør at bl.a. den ordinære søppelbil ikke kan foreta innsamling av avfall. En oppgradering her til BkT 8 som et minimum bør tas med i handlingsplanen.
- Fremkommeligheten på en del delstrekninger på våre fylkesveger som følge av dårlig vegdekke er svært vanskelig og utbedring av dekke og vertikalkurvaturen (store setninger) må tas inn i handlingsplanen. Dette gjelder spesielt Fv 413 Strømøybotn - Dyrøy ferjekai, Fv 410 Nordskag – Titran, da spesielt på strekningen Måsøval – kryss til Bua. Den siste strekningen har store setninger og er trafikkfarlig slik tilstanden er i dag. For Fv. 413, så gjelder dette hovedadkomsten til Dyrøya som etter den nye anbudsrunder skal være trafikknutepunktet til Øyrekka.
- Fylkesveg 716 gjennom Flatval er en veg som på ingen måte har en standard sett i forhold til den trafikkøkning vi har hatt i forbindelse med tungtrafikken til nytt lakseanlegg på Nordskag. Her må det tidlig i planperioden avsettes midler til omlegging av fylkesvegen bak Flatval, samt ferdigstilling av g/s-veg fra Nabeita skole til Flatval. Her har kommunen allerede foretatt regulering og det er nå eegengodkjent reguleringsplan for denne vegomleggingen inkl. g/s-veg.
- Frøya kommune har også godkjent reguleringsplan for g/s-veg langs Fv. 714 Dyrvik - Hellesvik. Dette prosjektet må prioriteres i planperioden i likhet med g/s-veg fra Nabeita skole til Flatval. I tillegg vil kommunen starte opp reguleringsplanlegging for g/s-veg Melkstaden (Sistranda) – Hamarvik langs Fv. 714. Alle disse strekningene har stor andel av tungtrafikk og er samtidig skoleveg og må derfor tas inn i handlingsplanen.
- Titran bru er en flaskehals og et trafikkfarlig punkt på Fv 410, hvor det har vært dødsulykker. Her må vegen legges om og det må enten legges ned kulvert eller bygges ny bru. Dette er et forhold som ved flere anledninger er påpekt av kommunestyret.
- Kommunestyret er svært fornøyd med at man har brukt en del TS-midler for siktutbedring langs Fv. 714 Dyrvik – Nettet, samt Fv. 716 Hellesvik – Nordskag. Dette arbeidet må fortsette, da det på denne strekningen er områder med dårlig sikt og dermed trafikkfarlige punkter. Kommunestyret ser positivt på at man nå prioriterer oppgraderings- vedlikeholdsbehovet både for Frøyatunnelen og Hitratunnelen
- I forbindelse med kollektivtrafikken må det satses på flere trafiksikre bussholdeplasser, da man i dag har flere av/påstigninger i kryss hvor det oppstår en del trafikkfarlige situasjoner. Her må det gis innspill til AtB hvor det innskjerpes at av/påstigning kun skal skje på utbygde bussholdeplasser.
- I høringstilkastet kan kommunestyre ikke se at ferjekaiene på Dyrøy, Sula og Mausund er tatt med i oversikten når det gjelder oppgraderingsbehov. Det må her nevnes at disse ferjekaiene mangler både toalett og venterom. Dette må være et fylkeskommunalt ansvar, så lenge det er et fylkeskommunalt ferjesamband. Det må her også tillegges at parkeringsplasser på Dyrøya må utbygges, da særlig med tanke på at dette er forutsatt skal være trafikknutepunktet for Øyrekka. Reguleringsplan er utarbeidet av Frøya kommune, slik at plangrunnlaget foreligger.

- Frøya kommune har i dag ingen direkte hurtigbåtforbindelse til Trondheim. Vi har i dag kun Kystekspresen og dette tilbudet må minst opprettholdes som i dag. I tillegg bør det i forbindelse med utbygging av kampflyplassen på Ørlandet igangsettes en direktebåtrute med Sistranda som endepunkt. Dette vil kunne åpne for dagpendling fra øyregionen til Ørlandet og motsatt.
- Frøya flyplass bør i perioden utbygges til en fullverdig kortbaneflyplass og komme inn på det regionale rutenettet.

6/13

## **UNDERSKRIFTSAKSJON "NEI TIL VINDKRAFTVERK PÅ FRØYA"**

### **Formannskapets innstilling til kommunestyret:**

**Frøya kommune har mottatt og behandlet innspill /underskriftslistes fra aksjonen "nei til vindkraftverk på Frøya".**

**Samme sak ble underlagt folkeavstemning allerede i 2005, der utfallet ble ja til vindkraftverk på Frøya. På basis av dette ble det i 2005 inngått avtale med NTE og Trønderenergi Kraft AS.**

**Frøya kommunestyre velger å forholde seg til inngått avtale, og avviser derfor kravet fra aksjonen om ny folkeavstemning.**

**Enstemmig.**

### **Formannskapets behandling i møte 14.01.13:**

*Flg. omforente forslag til vedtak ble fremmet:*

Frøya kommune har mottatt og behandlet innspill /underskriftslistes fra aksjonen "nei til vindkraftverk på Frøya".

Samme sak ble underlagt folkeavstemning allerede i 2005, der utfallet ble ja til vindkraftverk på Frøya. På basis av dette ble det i 2005 inngått avtale med NTE og Trønderenergi Kraft AS.

Frøya kommunestyre velger å forholde seg til inngått avtale, og avviser derfor kravet fra aksjonen om ny folkeavstemning.

### **Innstilling:**

Saken legges frem for behandling i formannskap og kommunestyre uten forslag til innstilling.

7/13

## **FRØYA NYE NÆRINGSFORENING - SØKNAD OM STØTTE FRA NÆRINGSFONDET**

### **Vedtak:**

- 1. Frøya Nye Næringsforening innvilges 13,3 % støtte, inntil kr. 100 000,- til sentrumsutvikler som omsøkt.**
- 2. Søker må akseptere vilkårene for tildeling innen tre måneder fra tilsagnsdato.**

**Enstemmig.**

### **Forslag til vedtak:**

1. Frøya Nye Næringsforening innvilges 13,3 % støtte, inntil kr. 100 000,- til sentrumsutvikler som omsøkt.
2. Søker må akseptere vilkårene for tildeling innen tre måneder fra tilsagnsdato

## **ENTREPRENØRSKAP I SKOLEN - ENTREPRENØRSKAP SOM VALGFAG I SKOLEN OG GRÜNDERCAMP**

### **Vedtak:**

- 1. Frøya kommune tegner samarbeidsavtale med Ungt Entreprenørskap Trøndelag som løper årlig fra 14. januar 2013. Avtalen for 2013 koster kr. 29 000,-.**
- 2. Valgfag Entreprenørskap på ungdomstrinnet på Sistranda skole utvikles og tilbys fra og med skoleåret 2013 – 2014. Årlige utgifter for dette er estimert til kr. 32 300,-.**
- 3. GründerCamp arrangeres i tilknytning til den årlige Yrkes- og Utdanningsmessa for Frøya, Hitra og Snillfjord. Frøya kommunes årlige utgifter til dette er beregnet til kr. 11 000,-.**
- 4. Prosjektets total kostnad kr. 72 300,- for 2013 finansieres ved bruk av reserverte tilleggsbevilgninger budsjettpost 14901.1000.120 og eventuell støtte fra kommunalt næringsfond budsjettpost 14745.1101.325. Kostnadmessig fordeling foretas administrativt ut fra behov innenfor tilhørende områder. Tiltaket innarbeides i handlingsplanprogrammet for 2014 – 2016 med årlig kostnad på kr. 72 300,-.**

### **Enstemmig.**

### **Forslag til vedtak:**

1. Frøya kommune tegner samarbeidsavtale med Ungt Entreprenørskap Trøndelag som løper årlig fra 14. januar 2013. Avtalen for 2013 koster kr. 29 000,-.
2. Valgfag Entreprenørskap på ungdomstrinnet på Sistranda skole utvikles og tilbys fra og med skoleåret 2013 – 2014. Årlige utgifter for dette er estimert til kr. 32 300,-.
3. GründerCamp arrangeres i tilknytning til den årlige Yrkes- og Utdanningsmessa for Frøya, Hitra og Snillfjord. Frøya kommunes årlige utgifter til dette er beregnet til kr. 11 000,-.
4. Prosjektets total kostnad kr. 72 300,- for 2013 finansieres ved bruk av reserverte tilleggsbevilgninger budsjettpost 14901.1000.120 og eventuell støtte fra kommunalt næringsfond budsjettpost 14745.1101.325. Kostnadmessig fordeling foretas administrativt ut fra behov innenfor tilhørende områder. Tiltaket innarbeides i handlingsplanprogrammet for 2014 – 2016 med årlig kostnad på kr. 72 300,-.

## **HANDLINGSPLAN FOR FYSISK AKTIVITET, IDRETT, FRILUFTSLIV OG ANLEGGsutvikling 2013-2017**

### **Formannskapetets innstilling til kommunestyret:**

**Framlagt Handlingsplan for fysisk aktivitet, idrett, friluftsliv og anleggsutvikling i Frøya kommune 2013 – 2017 godkjennes.**

**Frøya kommune har ansatt frisklivs koordinator, og vi anser det som naturlig at det opprettes samhandling mellom denne stillingsinnehaveren og Kulturetaten i Frøya kommune.**

### **Enstemmig.**



### **Formannskapetets behandling i møte 14.01.13:**

*Flg. omforente forslag til tillegg ble fremmet:*

”Frøya kommune har ansatt frisklivs koordinator, og vi anser det som naturlig at det opprettes samhandling mellom denne stillingsinnehaveren og Kulturetaten i Frøya kommune.”

### **Innstilling:**

Framlagt Handlingsplan for fysisk aktivitet, idrett, friluftsliv og anleggsutvikling i Frøya kommune 2013 – 2017 godkjennes.

10/13

### **SPILLEMIDDELSØKNADER 2012 - PRIORITERINGER**

#### **Formannskapetets innstilling til kommunestyret:**

#### **Frøya kommunes prioritering av spillemiddelsøknader 2012 – ordinære anlegg:**

1. Mausund Svømmehall - rehabilitering
2. Frøya Idrettspark – løpebaner
3. NMK Frøya – klubbhus/tribuner

#### **Frøya kommunes prioritering av spillemiddelsøknader – nærmiljøanlegg:**

1. Mausund skole m.flere – fast dekke på balløkke
2. Bogøyvær velforening – ballbinge

#### **Frøya kommunes prioritering av spillemidler 2012 – kulturbygg:**

1. Frøya kultur og kompetansesenter

### **Enstemmig.**

### **Innstilling:**

#### **Frøya kommunes prioritering av spillemiddelsøknader 2012 – ordinære anlegg:**

1. Mausund Svømmehall - rehabilitering
2. Frøya Idrettspark – løpebaner
3. NMK Frøya – klubbhus/tribuner

#### **Frøya kommunes prioritering av spillemiddelsøknader – nærmiljøanlegg:**

1. Mausund skole m.flere – fast dekke på balløkke
2. Bogøyvær velforening – ballbinge

#### **Frøya kommunes prioritering av spillemidler 2012 – kulturbygg:**

1. Frøya kultur og kompetansesenter

11/13

## **ORDFØRERENS ORIENTERING**

Rådmannen orienterte om organisasjonen ”Kjør for livet”: Har vært et møte med NMK-Frøya for oppdatering av status. Organisasjonen ønsker å bryte med organisasjonen og få til en lokal forankring. NMK-Frøya kommer tilbake med utarbeidet prosjekt.

Ordføreren: Karin Bjørkhaug i samferdselskomiteen på fylket kommer med et forslag til at RPM (rett på målgruppen) skal ta ut 4 kommuner i Sør-Trøndelag for videreføring av prosjektet. Frøya er aktuell for videreføring på grunn av den høye ulykkesstatistikken på Frøya. Prosjektet ble sendt på mail under møte til formansksmedlemmene.

Har fått en bot på 100.000,- kr med bakgrunn i avtalen med vaskeriet ved Dalpro. Dette skal stride mot lov om offentlig anskaffelser. Avtalen ble inngått for 3 år og er senere automatisk fornyet med 1 år hver gang.

Det er også bebudet en bot på 150.000,- knyttet til avtale om leasing av biler. Alle avtaler skal nå gjennomgås.

Sundland fra Helseforetaket vil komme for å orientere om ambulansse og syketransport i Frøya.

Det er ikke blitt overført midler til Næringsfondet fra fylket for 2010, 2011 og 2012. Får etterbetalt ca. 2 mill som går inn i næringsfondet.

Planlegging av felles formannskapsmøte med Trondheim kommune den 23.januar. Programmet vil bli lagt denne uka. Skal bl.a. besøke Sintef fiskeri og havbruk, Salmar sitt kontor i Trondheim. Besøk på rådhuset og se videre på samarbeidsavtaler samt andre temaer.

Vil avvente begrunnelsen fra politimesteren på at Asbjørn Jektvik ikke fikk jobben som lensmann på Frøya før ordføreren tar saken videre.

Repr. Helge Borgen. Hva med samarbeidsavtalen med Trondheim Havn?  
Ordføreren: Skal styrebehandles denne uka.

Møtet ble lukket under neste orienteringen som er en personalsak. Kommunelovens § 31, pkt. 2 og 3.

12/13                      **Unntatt offentlig Ofi §13**  
**SØKNAD OM OPPREISNING**