

# FRØYA KOMMUNE

## MØTEPROTOKOLL

### Trafikksikkerhetsutvalget:

Møtested: <b>Kommunestyresalen</b>	Møtedato: <b>19.09.2023</b>	Møtetid: <b>09:00 - 10:40</b>	Av utvalgets medlemmer møtte 8 av 11
Fra og med sak:	11/23		
Til og med sak:	17/23		

### Faste representanter i Trafikksikkerhetsutvalget i perioden 2019-2023

<b><u>Sp/Frp</u></b> Aleksander Søreng. Leder	<b><u>H:</u></b> Eirik Bjørgan	<b><u>Politiet:</u></b> Helene Skuland
<b><u>Ap:</u></b> Roger Tvervåg Gunn Heidi Hallaren	<b><u>R/Sv:</u></b> Dordi Hammer	<b><u>Lokal transportør:</u></b> Gunnar Egil Kvernø
<b><u>Uavhengig:</u></b> Terje Grytvik Hans Stølan, nestleder	<b><u>Barns repr:</u></b> Milena Pachova	<b><u>Leder Eldre- og brukerråd:</u></b> Sigbjørn Hellevik

### Faste representanter med forfall:

<b><u>Sp/Frp</u></b>	<b><u>H:</u></b>	<b><u>Politiet:</u></b> Helene Skuland
<b><u>Ap:</u></b> Gunn Heidi Hallaren	<b><u>R/Sv:</u></b>	<b><u>Lokal transportør:</u></b> Gunnar Egil Kvernø
<b><u>Uavhengig:</u></b> Terje Grytvik	<b><u>Barns repr:</u></b>	<b><u>Leder Eldre- og brukerråd:</u></b>

### Vararepresentanter som møtte:

<b><u>Sp/Frp</u></b>	<b><u>H:</u></b>	<b><u>Politiet:</u></b>
<b><u>Ap:</u></b> Nils Jørgen Karlsen	<b><u>R/Sv:</u></b>	<b><u>Lokal transportør:</u></b>
<b><u>Uavhengig:</u></b>	<b><u>Barns repr:</u></b>	<b><u>Leder Eldre- og brukerråd:</u></b>

### Merknader:

1. Innkalling med saksliste ble enstemmig godkjent.

**Underskrift:**

*Aleksander Sørensen*  
**Aleksander Sørensen**  
Lederer

*Nils Jørgen Karlsen*  
**Nils Jørgen Karlsen**  
Protokollunderskriver

*Siv-Tove Skarshaug*  
**Siv-Tove Skarshaug**  
Sekretær

# HOVEDUTSKRIFT

**Utvalg:** Trafikksikkerhetsutvalget  
**Møtedato:** 19.09.2023

## SAKSLISTE

<b>Saksnr.</b>	<b>Arkivsaksnr. Innhold</b>
11/23	23/1820 <b>GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 15.06.23</b>
12/23	16/1867 <b>INVITASJON TIL Å SØKE OM TILSKUDD TIL SKOLEVEIER</b>
13/23	20/2107 <b>SØKNAD OM OPPSETT AV LESKUR (BUSSKUR) VED FYLKESVEI 451 PÅ UTTIAN GNR 26 BNR 64</b>
14/23	21/1593 <b>TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK PÅ FYLKESVEG - INVITASJON TIL INNSPILL PÅ TILTAK</b>
15/23	23/1422 <b>TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK - REDUSERT FARTSGRENSE MED FOTGJENGEROVERGANG - HAMMARVIKRINGEN</b>
16/23	23/1805 <b>TRAFIKKSIKKERHET - ETABLERING AV FARTSDUMPER PÅ STRØMØYA</b>
17/23	23/1829 <b>ORIENTERING/SPØRRERUNDE</b>

11/23

## GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 15.06.23

### Vedtak:

Protokoll fra møte 15.06.23 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

### Innstilling:

Protokoll fra møte 15.06.23 godkjennes som framlagt.

12/23

## INVITASJON TIL Å SØKE OM TILSKUDD TIL SKOLEVEIER

### Vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget vedtar at følgende tiltak omsøkes ved Statens vegvesens tilskuddsordning for tryggere skolevei/nærmiljø for budsjettåret 2024:

- Siktutbedring vegkryss Gurvikdal
- Siktutbedring avkjøring Dragsnes
- Siktutbedring Nesset (*dårlig sikt mellom nordligste avkjørsel til næringsområde på Nesset, bernabbe rekker ut i vegarm – dialog med fylkeskommunen om dette kan ses i sammenheng med arbeider gang- og sykkelveg prosjektet.*)
- Siktutbedring Hamarvik (avkjørsel Kvernhusveien – bergnabb langs fylkesveg fjernes, sladrespeil monteres, hogst av trær
- Siktutbedring Ervika – dårlig sikt fra avkjørsel småbåthavn til fylkesveg – stigning veg må jevnes ut for å få bedre siktforhold.
- Busslomme Fv 714/Myranveien – busskur med belysning (nærmiljø)
- Tverrvågen – busstopp (skolebarn)
- Holet, Dyrøya – busstopp (skolebarn)
- Leirvikhamn – busstopp (skolebarn)
- Skjelvika (avkjøring Dyrøyveien –Leirvikhamn) skolebarn
- Kværnøya (avkjøring Dyrøyveien-kvernøya) skolebarn

Enstemmig.

### Innstilling:

1. Trafikksikkerhetsutvalget vedtar at følgende tiltak omsøkes ved Statens vegvesens tilskuddsordning for tryggere skolevei/nærmiljø for budsjettåret 2024:

- Siktutbedring vegkryss Gurvikdal
- Siktutbedring avkjøring Dragsnes
- Siktutbedring Nesset (*dårlig sikt mellom nordligste avkjørsel til næringsområde på Nesset, bernabbe rekker ut i vegarm – dialog med fylkeskommunen om dette kan ses i sammenheng med arbeider gang- og sykkelveg prosjektet.*)
- Siktutbedring Hamarvik (avkjørsel Kvernhusveien – bergnabb langs fylkesveg fjernes, sladrespeil monteres, hogst av trær

- Siktutbedring Ervika – dårlig sikt fra avkjørsel småbåthavn til fylkesveg – stigning veg må jevnes ut for å få bedre siktforhold.
- Busslomme Fv 714/Myranveien – busskur med belysning (nærmiljø)
- Tverrvågen – busstopp (skolebarn)
- Holet, Dyrøya – busstopp (skolebarn)
- Leirvikhamn – busstopp (skolebarn)
- Skjelvika (avkjøring Dyrøyveien –Leirvikhamn) skolebarn
- Kværnøya (avkjøring Dyrøyveien-kværnøya) skolebarn

13/23

**SØKNAD OM OPPSETT AV LESKUR (BUSSKUR) VED FYLKESVEI 451 PÅ UTTIAN  
GNR 26 BNR 64**

**Vedtak:**

1. Trafikksikkerhetsutvalget vedtar overtakelse drift av veglys ved snuplass ved Uttian i tråd med tidligere praksis.

**Enstemmig.**

**Innstilling:**

1. Trafikksikkerhetsutvalget vedtar overtakelse drift av veglys ved snuplass ved Uttian i tråd med tidligere praksis.

14/23

**TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK PÅ FYLKESVEG - INVITASJON TIL INNSPILL PÅ TILTAK**

**Vedtak:**

**Trafikksikkerhetsutvalget vedtar at følgende tiltak omsøkes Trøndelag fylkeskommunes tilskuddsordning for trafikksikkerhetstiltak for budsjettåret 2024:**

1. Siktutbedring Fv 6466 – Holdeplass (busstopp) Kvernø – fjellskjæring sørgående retning – bør ses i sammenheng med prosjektet Kværnøystraumen og Trøastraumen bruer (nytt innspill – ikke med i handlings- og tiltaksplan)
2. Siktutbedring vegkryss Gurvikdal
3. Siktutbedring avkjøring Dragsnes
4. Siktutbedring Nesset (*dårlig sikt mellom nordligste avkjørsel til næringsområde på Nesset, bernabbe rekker ut i vegarm – dialog med fylkeskommunen om dette kan ses i sammenheng med arbeider gang- og sykkelveg prosjektet.*)
5. Siktutbedring Hamarvik (avkjørsel Kvernhusveien – bergnabb langs fylkesveg fjernes, sladrespeil monteres, hogst av trær)
6. Siktutbedring Ervika – dårlig sikt fra avkjørsel småbåthavn til fylkesveg – stigning veg må jevnes ut for å få bedre siktforhold.
7. Vikan/Vikasundet – veg er feil dosert – overvannsproblematikk
8. Skjelvika og Kværnøya – uoversiktlig vegkryss – smal vei, busstopp på bakketopper
9. Busskur Skjelvika (avkjøring Dyrøyveien –Leirvikhamn) skolebarn
10. Busskur Kværnøya (avkjøring Dyrøyveien-Kværnøya) skolebarn

**Enstemmig.**

### **Innstilling:**

Trafikksikkerhetsutvalget vedtar at følgende tiltak omsøkes Trøndelag fylkeskommunes tilskuddsordning for trafikksikkerhetstiltak for budsjettåret 2024:

1. Siktutbedring Fv 6466 – Holdeplass (busstopp) Kvernø – fjellskjæring sørgående retning – bør ses i sammenheng med prosjektet Kværnøystraumen og Trøstraumen bru (nytt innspill – ikke med i handlings- og tiltaksplan)
2. Siktutbedring vegkryss Gurvikdal
3. Siktutbedring avkjøring Dragsnes
4. Siktutbedring Nesset (*dårlig sikt mellom nordligste avkjørsel til næringsområde på Nesset, bernabbe rekker ut i vegarm – dialog med fylkeskommunen om dette kan ses i sammenheng med arbeider gang- og sykkelveg prosjektet.*)
5. Siktutbedring Hamarvik (avkjørsel Kvernhusveien – bergnabb langs fylkesveg fjernes, sladrespeil monteres, hogst av trær)
6. Siktutbedring Ervika – dårlig sikt fra avkjørsel småbåthavn til fylkesveg – stigning veg må jevnes ut for å få bedre siktforhold.
7. Vikan/Vikasundet – veg er feil dosert – overvannsproblematikk
8. Skjelvika og Kværnøya – uoversiktlig vegkryss – smal vei, busstopp på bakketopper
9. Busskur Skjelvika (avkjøring Dyrøyveien –Leirvikhamn) skolebarn
10. Busskur Kværnøya (avkjøring Dyrøyveien-Kværnøya) skolebarn

15/23

### **TRAFIKKSikkerhetstiltak - REDUSERT FARTSGRENSE MED FOTGJENGEROVERGANG - HAMMARVIKRINGEN**

#### **Vedtak:**

1. Trafikksikkerhetsutvalget rår vegmyndigheten til å redusere fartsgrense på kommunal vei, KV 20014 Hamarvikringen fra 50 til 40 km/t.
2. Trafikksikkerhetsutvalget rår vegmyndigheten til å etablere fotgjengerovergang i vegkryss mellom Hamarvikringen/Hammarnesveien.
3. Trafikksikkerhetsutvalget rår vegmyndigheten til å etablere fartsdumper langs Hamarvikringen jfr vedlagte kart av 12.09.23.

#### **Enstemmig.**

### **Innstilling:**

1. Trafikksikkerhetsutvalget rår vegmyndigheten til å redusere fartsgrense på kommunal vei, KV 20014 Hamarvikringen fra 50 til 40 km/t.
2. Trafikksikkerhetsutvalget rår vegmyndigheten til å etablere fotgjengerovergang i vegkryss mellom Hamarvikringen/Hammarnesveien.
3. Trafikksikkerhetsutvalget rår vegmyndigheten til å etablere fartsdumper langs Hamarvikringen jfr vedlagte kart av 12.09.23.

16/23

## **TRAFIKKSIKKERHET - ETABLERING AV FARTSDUMPER PÅ STRØMØYA**

### **Vedtak:**

1. Trafikksikkerhetsutvalget oversender søknaden til Trøndelag fylkeskommune som vegeier for behandling og anbefaler at det etableres fartsdumper.
2. Trafikksikkerhetsutvalget ber om at etablering av fartsdumper ses i sammenheng med reasfaltering som skal skje i september/oktober 2023.

Falt med 7 mot 1 stemme.

### **Trafikksikkerhetsutvalgets behandling i møte 19.09.23:**

#### *Votering:*

Falt med 7 mot 1 stemme *avgitt av Barns representant.*

### **Innstilling:**

1. Trafikksikkerhetsutvalget oversender søknaden til Trøndelag fylkeskommune som vegeier for behandling og anbefaler at det etableres fartsdumper.
2. Trafikksikkerhetsutvalget ber om at etablering av fartsdumper ses i sammenheng med reasfaltering som skal skje i september/oktober 2023.

17/23

## **ORIENTERING/SPØRRERUNDE**

### **Leders orientering:**

- **Åkervikhauanboligfelt - Dyrvik**  
TSU anbefaler kommunedirektøren å kontakte arbeidstilsynet for å kontrollere sikringen på byggeområdet.
- **Trafikksikker dag – se vedlegg.** Utvalget så filmen som ble tatt opp denne dagen.
- **Henvendeler ang. trafikksikkerhet div. steder.**

### **Kommunedirektørens orientering:**

- **Status drift**



## Referat

Tema: <u>Evalueringsmøte Trafikksikker dag – 26.08.2023</u>		Møte nr. 5
Møtedato: 05.09.2023	Deltakere: Helene Skuland/Politiet, Johan Pettersen/Brannsjef, Ann-Magritt Glørstad/adm., Aleksander Søreng/leder TSU, , Elin S. Karpinski/Guri Kunna videregående skole, Sissel S. Strømøy/rector Sistranda barneskole, Per Ole Sandvik/Frøya begravelsesbyrå, Ambulansetjenesten v/Siv Bente Bekken og Jørgen , Olav Raanes/Kulturenheten Frøya kommune	
	Forfall: Frøya NMK v/Karl Vikan, Trygg trafikk v/Glenn Earl Eide, NAF v Ketil Jacobsen/, Bjarne Gulbrandsen/trafikkskole, Roger Tvervåg/politiker TSU, Mona Lise Øien/rector Frøya ungdomsskole, Tor Olav Evenshaug/Viking redningstjeneste, Daniel /Viking redningstjeneste,	
	Kopipart: Linda Bollandsås/Norsk Folkehjelp	
Tid: 14.00. – 15.00.		
Sted: Kommunestyresalen, Frøya rådhus/Teams		
Møteleder: Aleksander Søreng		
Referent: Ann-Magritt Glørstad		

Sak nr	Saker	Type	Ansvarlig
	<b>Evalueringsmøte Trafikksikker dag – 26. august 2023</b>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Møtet startet med at Aleksander Søreng takke alle deltakere på trafikksikker dag for innsatsen og for en vel gjennomført trafikksikker dag.</li><li>• Det er unison enighet om at vi ikke har lykket helt med å profilere dette tiltaket og det anbefales å tilegne seg arrangementskompetanse ved neste trafikksikker dag samt bruke alle kanaler (skjermer i kommunale bygg) for å profilere dette bedre.</li><li>• Det var ca 60-70 publikummere hvor flere meddelte at dette var en sterk opplevelse, spesielt når begravelsesbyrået entret banen.</li></ul>		



- De var også overrasket over at bilen får så stor skade med en fart på ca 65 km/t.
- Trygg trafikk's effekter var populære og alle effekter ble utdelt (spesielt populært hos barna).
- Arrangøren meddelte også at lokalavisa Hitra-Frøya ikke har respondert på våre henvendelser om å profilere dette i lokalavisa, videre ble Hitra kommune oppfordret til å legge dette ut på sin hjemmeside, noe som ikke ble gjort.
- Det kom også litt overraskende på arrangør at såpass mange deltakere meldte forfall i siste liten (dette gjelder politisk, oppvekstsektoren, forebyggende organisasjoner m.fl. da det lenge har vært kjent at trafikksikker dag skulle avholdes denne datoen og det ikke har framkommet noen meldinger om at disse ikke kunne delta og hvor noen organisasjoner prioriterte arrangementet i annen kommune.
- Vi ser i denne sammenheng utfordringen med å arrangere en slik begivenhet så tett opptil ferieavviklinger.
- Det er enighet om at neste trafikksikker dag må samordnes med dette tiltaket på videregående skole (samarbeid Frøya og Hitra/Guri kunna videregående skole, som avholdes april hvert år. Dette vil også bidra til å nå målgruppen som primært er ungdomsskoleelever og videregående elever.
- Det er viktig at Frøya og Hitra kommuner arrangerer dette sammen da det kun var en politisk/administrativ representant fra Hitra kommune som har vært invitert og vært kjent med arrangementet siden mai 2023.
- Ambulansetjenesten har et årshjul med øvingskalender og uttrykker at dette arrangementet må planlegges i lang tid i forveien og hvor deltakere lager egne caser som bunner ut i et felles øvingsdirektiv der alle er kjent med sin rolle.
- Det er enighet om at vi må bruke markører for å gjøre øvelsen enda mere reell da erfaringen er at dette har god effekt.
- Vi må også dedikere en konferansier som har full oversikt over hva som skal skje i øvelsen og forklarer hva som skjer med objektet, sjåfør/passasjer osv .

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Politiet må også ha en større rolle i neste øvelse basert på en faktisk ulykke så som vitneavhør, oppmåling, foto osv.</li> <li>• Vi må også simulere tidsbruk før neste øvelse og opplyse de ulike etaters rolle i ulykken.</li> <li>• Til sist ble det ytret ønske om at vi før sommerferien neste år tar en øvelse med ulykke til sjøs (fritidsbåt e.l.)</li> </ul>		
	<p><b>Arrangør vil takke alle for et godt samarbeid, gode innspill og ser fram til videre samarbeid med dere ved neste øvelse.</b></p>		