



Referat

TRAFIKKRÅDET		Møte nr. 1/2020
Møtedato: 13.02.20	Deltakere: Kristin F Strømskag, Aleksander Søreng, Arnstein Antonsen, Edvin Paulsen, Geir Meland,	
Tid: 17:00	Frafall: Jostein Wenaas, Elin Wahl, Lilly Gården	
Sted: KST-salen		
Møteleder: Kristin Strømskag		
Referent: Nils Karlsen		
Kommentar: Jeg har forsøkt å dele diskusjonen inn under noen rubrikker: (2) Historikk, (3) Sommerrute og (4) Anbud 2024/ Politisk. Kom gjerne med kommentarer til det. Noen punkter kan da havne under flere rubrikker.		

Sak nr	Saksopplysninger – jf sakliste. Orientering/Drøfting/Beslutning	Type	Ansvarlig
1.	Innledning av Kristin; Hvordan vi arbeider, relasjon med AtB		
2.	Historisk Historikk – hvordan har Trafikkrådet arbeidet tidligere Arnstein: AtB har vært ei utfordring, nye ruter i 2014 – vi fikk store problemer. Vi har endret ruta 34 ganger siden den gang. Nå har vi ei grei rute. Vi sliter med standard på materiell, problemløsning, måten vi får svar på er ikke bra. Vi har kommet med ruteforslag, endringer, ei inn ei ut etc. Vi har blitt avvist. Kommunikasjonen er mangelfull. Vi tar opp utfordringer, men de blir ikke tatt hensyn til. Ruteinformasjonen har til tider vært feil. Har ledet til en uholdbar situasjon. Ekstrabåten, flere måneder innen den ble reparert. Uholdbart. 6 år! Vi har foreslått å ta bort turer som ikke er attraktive. Har tatt tid innen det har blitt endret. Besparinger har de ikke vært interessert i.		

	<p>Materiellet er gammelt, ikke bra, ikke teleslynge/ teleslynge, kloakk-lukt, ++ . Hvilke sanksjoner har AtB overfor rederiet? 104 dager var Vetlefjord ute (2018).</p> <p>Dagens anbud – miljøaspektet – ikke ivaretatt med gammelt materiell. Vi har ikke stilt krav som har vært fordyrende. Allikevel er det vanskelig/ umulig. Vi har to 3-kantssamband.</p> <p>HitraMat – Alex – få detaljene! 480.000 fordyrende</p> <p>HALTEN!! Hva ønsker vi med Halten. Pga store reisevirksomhet raseres systemet. Etter 2014 har reisende til Halten minsket. Det vil vi ha tilbake. Viktig for oss. Karin Kirsti Bjørkhaug/ Fylket – Kristin kontakter, bred – vi beskriver våre erfaringer. Invitere henne ut hit, reise til øyan.</p> <p>Justeringer sommer/ vinter - +/- 5 minutter Hvorfor? Folk blir bare forvirret.</p>		
3.	<p>Sommerruta Satsning på Halten på sommeren leder til mye dårligere tilbud til Sør-væra. Hvorfor 3 måneder satsning på Halten? Det skaper Kaos. Viljen til å gjøre noe er ikke til stede. Det går for seint. Edvin: Halten-ruta – det er egentlig ikke lov å bruke samferdselsmidler for å opprette rute til en ikke befolket plass som Halten. Med resultat at Sørburøy og Sør-væra blir skadelidende.</p> <p>Trafikkrådet må kontakte Fylkeskommunen med dette problemet. Kommunen må delta i prosessen. Hvorfor Halten: politikere/ fylket har finansiert noe på Halten. 40 Halten-turer på sommeren. Burde vært lagt ut som egen rute for noen private, uten subsidier, Frøyfart kunne ha tatt den turen (ekstrabåt). Kan bli stående helt til kl 19:00 på søndager. Da har du ventet fra tidlig morgen.</p> <p>Hvordan kan vi løse det (Kristin): Arnstein: Løs Halten-problemet først. Da har vi en båt som kan gå i Sør-væra på søndager. vi får ikke tall fra dem.</p> <p>Vi må ha et møte med AtB, Daniele/ Storrønning. Raskt! Innen frister går ut.</p> <p>Politisk diskusjon om Halten-ruta og vedtak. Hvorfor skal Sør-væra bli belastet på søndager. Det skal ikke gå utover reisende i Sør-væra/ Sørburøya. For å få endring, må vi gå gjennom Fylkeskommunen Tirsdag, fredag og søndag går det båt til Halten. Er det lovlig å bruke tilskuddsmidler for ruta til Halten? Det er usikkert.</p>		

	<p>HALTEN!! Hva ønsker vi med Halten. Pga store reisevirksomhet raseres systemet. Etter 2014 har reisende til Halten minsket. Det vil vi ha tilbake. Viktig for oss.</p> <p>Karin Kirsti Bjørkhaug/ Fylket – kristin kontakter, bred – vi beskriver våre erfaringer. Invitere henne ut hit, reise til øyan.</p> <p>10:10 FRA Sula søndag kan heller gå fra Mausund</p> <p>Beholde fjorårets sommerrute – avgang ferje søndager – søndagsrute direkte fra Mausund. Arnstein gir meg detaljene.</p>		
4.	<p>Anbud 2024 - Politisk</p> <p>Kristin: refererer til mail fra Fylkeskommunen – anbudsrunde for 2024. (send mail til Nils). Nils sjekker opp mail. Når går materiell-anbudet?</p> <p>Vi må ha et møte med AtB, Daniele/ Storrønning. Raskt! Innen frister går ut.</p> <p>Sentrale tema er MATERIELLET og VEDLIKEHOLD AV MATERIELLET</p> <p>HitraMat – Alex – få detaljene! 480.000 fordyrende</p> <p>Kontakte Fylket først! Er de oppdatert?</p> <p>Hovedutvalg Transport / Fylkeskommunen</p> <p>Oppsummering; materiell, dagens tilbud etc. Frigjøre båten på fredag/ søndag (Halten) – bruk den i sør-væra.</p> <p>Politisk behandling i Frøya. saksframlegg – vedtak som vi tar med inn til Fylkeskommunen. Det er et kapasitetsproblem på sommeren (helg).</p> <p>Budskap: Vi kan bruke pengene på en smartere måte!</p>		