

# FRØYA KOMMUNE

FORMANNSKAPET		Saksliste
Møtested:	Møtedato:	Kl.
Kommunestyresalen	11.06.2019	09:00 og 15:00

## Møteinnkalling

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no  
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

**Kl. 09.00** Trygve Berdal. HAMOS  
**KL12.00** Geir Furberg. NMK Frøya  
**Kl.15.00** Ekstraordinært formannskap med habile medlemmer. Sak 109/19 –  
Merknadsbehandling 1. gang høring kommuneplan. Sendes ut som tilleggssak.

### Sakliste:

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Innhold
99/19	19/1464	<b>GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 28.05.19</b>
100/19	19/1470	<b>ETABLERING AV MILJØSELSKAPET REMIDT IKS</b>
101/19	19/1401	<b>TERTIALRAPPORT 1. TERTIAL 2019</b>
102/19	19/1369	<b>OMRÅDEPLAN SISTRANDA SENTRUM</b>
103/19	19/768	<b>SØKNAD OM NMK FRØYAS KLUBBHUS</b>
104/19	16/2738	<b>GAMMELSKOLEN SISTRANDA - FLYTTING ELLER RIVING</b>
105/19	17/1640	<b>UTBYGGING AV HOLAHAUGAN BOLIGOMRÅDE PÅ KVERVA</b>
106/19	18/579	<b>PLAYPULSE - VIDEREFØRING AV FOLKEHELSETILTAK</b>
107/19	19/169	<b>MILJØRETTA HELSEVERN I FRØYA KOMMUNE</b>
108/19	18/3266	<b>FORSLAG TIL NY FORSKRIFT OM POLITIVEDTEKT, FRØYA KOMMUNE</b>
110/19	19/1438	

**HØRING - INNSPILL TIL PERSONTOGTILBUDET I TRØNDELAG - FORSLAG OG  
KRAV TIL FORBEDRINGER**

- 111/19      18/3406  
**LADESTASJONER FOR EL-BIL**
- 112/19      19/1461  
**MØTEPLAN 2. HALVÅR 2019**
- KULTURUTVALG**
- 113/19      19/1403  
**TERTIALRAPPORT 1. TERTIAL 2019 - KULTUR OG IDRETT**
- 114/19      19/1466  
**ORDFØRERS ORIENTERING**
- 115/19      19/1465  
**RÅDMANNS ORIENTERING**

Sistranda, 05.06.19

Berit Flåmo  
Ordfører

Siv-Tove Skarshaug  
Sekretær

**Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende sted:**

[www.froya.kommune.no](http://www.froya.kommune.no).

# FRØYA KOMMUNE

<b>Formannskapet</b>		<b>Møtebok</b>
Møtedato: 11.06.2019	Arkivsaksnr: 19/1464	Sak nr: 99/19
Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug	Arkivkode: 033	Gradering:

<b>Saken skal behandles i følgende utvalg:</b>		
99/19	Formannskapet	11.06.2019

## GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 28.05.19

### Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 28.05.19 godkjennes som framlagt.

### Vedlegg:

Protokoll fra møte 28.05.19

# FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 11.06.2019	Arkivsaksnr: 19/1470	Sak nr: 100/19
Saksbehandler: Beathe Sandvik Meland	Arkivkode: K20	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
100/19	Formannskapet	11.06.2019
/	Kommunestyret	

## ETABLERING AV MILJØSELSKAPET REMIDT IKS

### Forslag til vedtak:

Frøya kommunestyre vedtar å delta i etableringen av ReMidt IKS og ReMidt Næring AS fra 1.1.2020.

- Kommunestyret vedtar å gå inn i miljøsekskapet ReMidt IKS (org.nr. 975 936 333), med den målsetting å sikre innbyggerne framtidsrettede og kundeorienterte løsninger, som samtidig bidrar til å øke materialgjenvinningen på en kostnadseffektiv måte.

  - Frøya kommunes eierandel på vedtakstidspunktet er 3,9 %.
  - Som følge av vedtatte kommunesammenslåing vil eierbrøken bli justert fra 1.1.2020, jf. vedlagte utkast til ny selskapsavtale.
- Kommunestyret godkjenner framlagte forslag til ny selskapsavtale for miljøsekskapet ReMidt IKS, herunder vedlagte retningslinjer for valgkomité.

  - Eier- og ansvarsandelen til hver kommune som slutter seg til samarbeidet, beregnes ut ifra folketallet ved første årsskifte etter hvert kommunevalg.
  - Kommunen hefter for selskapets samlede forpliktelser i henhold til sin eierandel i selskapet.
  - Selskapets totale låneramme til investeringsformål er 400 mill. kroner.
- Frøya kommunestyre tildeler miljøsekskapet ReMidt IKS enerett på innsamling, transport, behandling og omsetning av alt avfall som kommunen er lovpålagt å håndtere, og for innsamling og behandling av slam fra slamavskillere, tette tanker og minirensesanlegg mv.

  - Videre tildeles ReMidt IKS enerett på innsamling og handtering av alt avfall fra kommunens egen virksomhet.
  - ReMidt IKS kan, for avgrensede oppgaver innenfor selskapets ansvarsområde, tildele enerett videre til andre offentligrettslige organ. Denne enerettstildelingen skal alltid være tidsbegrenset.
  - Enerettstildelingen skjer med hjemmel i anskaffelsesforskriftens § 2-3.
  - Alle oppgaver som ReMidt IKS er tildelt ved enerett skal kompenseres ut ifra selvkostprinsippet, jf. forurensningsloven § 34.
  - Enerettstildelingen begrunnes med at den valgte løsning gir best miljømessig effekt gjennom økt materialgjenvinning og er den løsning som også gir lavest pris i forhold til

alternative løsninger som er utredet. Enerett anses som en nødvendig og hensiktsmessig løsning for å bidra til at nasjonale mål om økt materialgjenvinning og reduksjon av klimautslipp nås.

- Enerettstildelingen kunngjøres av kommunen og på Selskapets hjemmeside.
4. Kommunestyret slutter seg til prinsippet om lik pris for like tjenester, som betinger at alle eierkommunene vedtar like renovasjons- og slamforskrifter.
    - Kommunen tar de felles lokale forskriftene opp til sluttbehandling, etter at de har vært på en forutgående høring, jf. forvaltningslovens § 37.
    - I forbindelse med sluttbehandlingen av forskriftene har kommunen til intensjon å delegere forvaltningsmyndighet til ReMidt IKS, jf. forurensingsloven § 83.
  5. Frøya kommunestyre vedtar vedlagte forslag til samarbeidsavtale mellom kommunen og ReMidt IKS.
  6. Kommunestyret vedtar å delta i stiftelsen av et nytt næringssselskap ReMidt Næring AS, som har til formål å drive forvaltning og næringsutvikling knyttet til miljø- og gjenvinningsområdet, herunder oppkjøp av selskaper, eie aksjer i andre selskaper og fast eiendom.
    - Frøya kommunes direkte eierandel utgjør 7,31 %, fastlagt ut ifra de verdiene som overføres fra selskapene/kommunene til ReMidt Næring AS på stiftelsestidspunktet.
    - Kommunen vedtar å gå inn med 7.310 kroner i aksjekapital. Kapitalinnskuddet dekkes fra ramme rådmann.
    - Framlagte forslag til vedtekter og aksjonæravtale godkjennes.

**Vedlegg:**

1. Beslutningsunderlag – ReMidt IKS
2. Selskapsavtale for miljøsekskapet ReMidt IKS
3. Retningslinjer for valgkomiteen i miljøsekskapet ReMidt IKS
4. Samarbeidsavtale mellom eierkommunene og miljøsekskapet ReMidt IKS
5. Konsernstruktur, verdivurdering og eierandeler i ReMidt-konsernet
6. Høringsutkast til felles renovasjonsforskrift
7. Høringsutkast til felles slamforskrift
8. Vedtekter for ReMidt Næring AS
9. Aksjonæravtale for ReMidt Næring AS

I tillegg er disse dokumentene vedlagt som bakgrunn:

1. Intensjonsavtalen, dat. 27.08.18/25.04.19, mellom NIR, HAMOS og Envina
2. Beslutningsplan – Kommunestyremøter i juni 2019
3. Notat fra advokat Hanne S. Torkelsen – 29.03.19
4. Logg – ansatteinvolvering 2018/2019,
5. herunder referat fra drøftingsmøter med tillitsvalgte organisasjoner
6. Presentasjon fra eiermøte 25.04.19
7. Avsjekk om skatteplikt 07.05.19
8. Verdsetting Envina IKS pr. 31.12.18 – Revisjon Midt-Norge SA
9. Verdsetting HAMOS Forvaltning IKS pr. 31.12.18 – Revisjon Midt-Norge SA
10. Verdsetting NIR IKS og estimat næringsaktivitet i NIR-kommunene pr. 31.12.18 - NIR

**Saksopplysninger:**

Samfunnet er i endring. Både nasjonale og internasjonale myndigheter påvirker vår hverdag. Blant annet gjennom strengere krav til å gjenbruke avfall som ressurs og råstoff i ny produksjon. Avfallsmarkedet er globalt, som også påvirker oss lokalt. I tillegg er det også et sterkt miljøfokus i samfunnet som påvirker renovasjonsbransjen mer enn mange andre bransjer. Derfor ligger framtida i å bli et miljøselskap som kan svare på forventningene i samfunnet.

Innbyggerne er i endring. I tråd med samfunnsutviklingen forventer innbyggerne bedre løsninger, bedre tilbud og sterkere miljøfokus. Dette påvirker vår hverdag i renovasjonsbransjen, og krever at vi hele tiden strekker oss mot å gi innbyggerne det de vil ha. Kunden i fokus er ikke lenger et begrep forbeholdt detaljvarehandelen, det griper også inn i vårt arbeid. God kommunikasjon og stort kundefokus er vesentlig for å være med på den utviklingen innbyggerne forventer.

Teknologien er i endring. Det skjer fort og det krever både kompetanse og store volum i produksjonen for å forsvare helt nødvendige investeringer, både for samtida og framtida. Teknologien trekker bransjen mot heldigitaliserte selvbetjente løsninger for kundene, mer avansert utstyr knyttet til transport og logistikk, og ikke minst ny teknologi for sortering av avfall for å unngå at den viktige ressursen som avfallet utgjør kommer på avveie.

Ansatte er i endring. Det knyttes store forventninger til medarbeiderne, og medarbeiderne stiller krav om gode utviklingsmuligheter, oppdatert kompetanse og nye utfordringer. Som aktør i renovasjonsbransjen må vi sørge for at medarbeiderne til enhver tid har den gode og fagspesifikke kompetansen som samfunnet, innbyggerne og miljøet krever. Gode arbeidsmiljø krever medarbeidere med fokus på kunnskapsdeling og rom for egen kompetanseutvikling med trygge arbeidsplasser.

Kommuner og interkommunale selskaper er i endring. Små kommuner eller renovasjonsselskap vil ikke alene kunne bære de investeringene som trengs for å ta hensyn til de endringene vi står foran. Derfor søker NIR, HAMOS og Envina å danne et nytt selskap, for å ta hensyn til disse og for å være proaktive i utviklingen. Dette vil gi et selskap som vil bli det nest største i Midt-Norge etter Renholdsverket i Trondheim. Det vil bli et sterkt miljøselskap sør i Trøndelag og på Nordmøre.

I henhold til Forurensningslovens § 30 har kommunen et særlig ansvar for å samle inn husholdningsavfall. Tradisjonelt har de fleste kommunene gjort dette selv, og man benyttet gjerne sine egne kommunale deponi til å bli kvitt avfallet på 1980-tallet. På 1990-tallet kom det nye krav, og flere kommuner gikk sammen i egne avfallsselskap, slik som for eksempel NIR IKS som ble etablert i 1989, HAMOS Forvaltning IKS i 1995, og Envina IKS i 2003. I 1999 kom det et forbud mot å deponere våtorganisk avfall, og i 2009 fikk man et forbud mot å deponere organisk avfall. Etter dette gikk mer av avfallet til energigjenvinning i et forbrenningsanlegg.

Etter 2010 har det stadig kommet flere og strengere krav til avfallsbransjen. Stortinget har i 2018 vedtatt 21 konkrete tiltak i Stortingsmelding nummer 45 om «Avfall som ressurs – avfallspolitikk og sirkulær økonomi». Etter dette har Miljødirektoratet i oktober 2018 sendt forslag til Miljødepartementet om krav til at 70 % av mat- og plastavfallet utsorteres innen 2035. Dette som en nasjonal oppfølging av EU sine krav om 65 % materialgjenvinning i 2035. Det er også stilt tilsvarende strenge krav innen byggavfall og emballasjeavfall.

De fleste kommuner og selskaper på Nordmøre og i Trøndelag er i dag rustet til å drive tradisjonell innsamling av husholdningsavfall og drifte sine gjenvinningsstasjoner med de krav man hadde tidligere. Sør i Trøndelag og på Nordmøre samler man inn restavfall, papp/papir og plastemballasje. Nord i Trøndelag (+ Tingvoll) har man lenge også samlet inn våtorganiske avfall. Videre har man returpunkt for glass- og metallemballasje, og man samarbeider med forskjellige organisasjoner når det gjelder innsamling av tekstiler. NIR har innsamling av glass- og metallemballasje i flere av sine kommuner, først ut var Kristiansund i 2012.

Til tross for dette har selskapene i sør en materialgjenvinningsgrad på bare 33 %, mens man i nord ligger litt over på grunn av innsamlet matavfall (44 %). Uansett er det langt opp til EU sine krav om 65 % materialgjenvinning i 2035.

Det betyr at man må jobbe enda mer systematisk med materialgjenvinning. I tillegg til å samle inn kildesortert matavfall og glass- og metallemballasje, må det også jobbes med å legge til rette for at mer avfall kommer inn og sorteres på gjenvinningsstasjonene. Dette stiller krav til lengre åpningstider, fri levering og bedre tilrettelagte stasjoner. Dette igjen forutsetter mer kunderettede tiltak og kommunikasjon. Selskapene må stadig utvikle seg og tilby bedre løsninger ovenfor kundene. Dette krever ressurser og kapasitet.

Med bakgrunn i dette har HAMOS og NIR i 2018, og Envina i 2019 inngått en intensjonsavtale om å danne et nytt og fremtidsrettet miljøelskap. Selskapet skal dannes ved at man fusjonerer dagens 3 selskaper, samt virksomhetsoverdrar ressurser fra de kommunene som har drevet deler av ordningen selv.

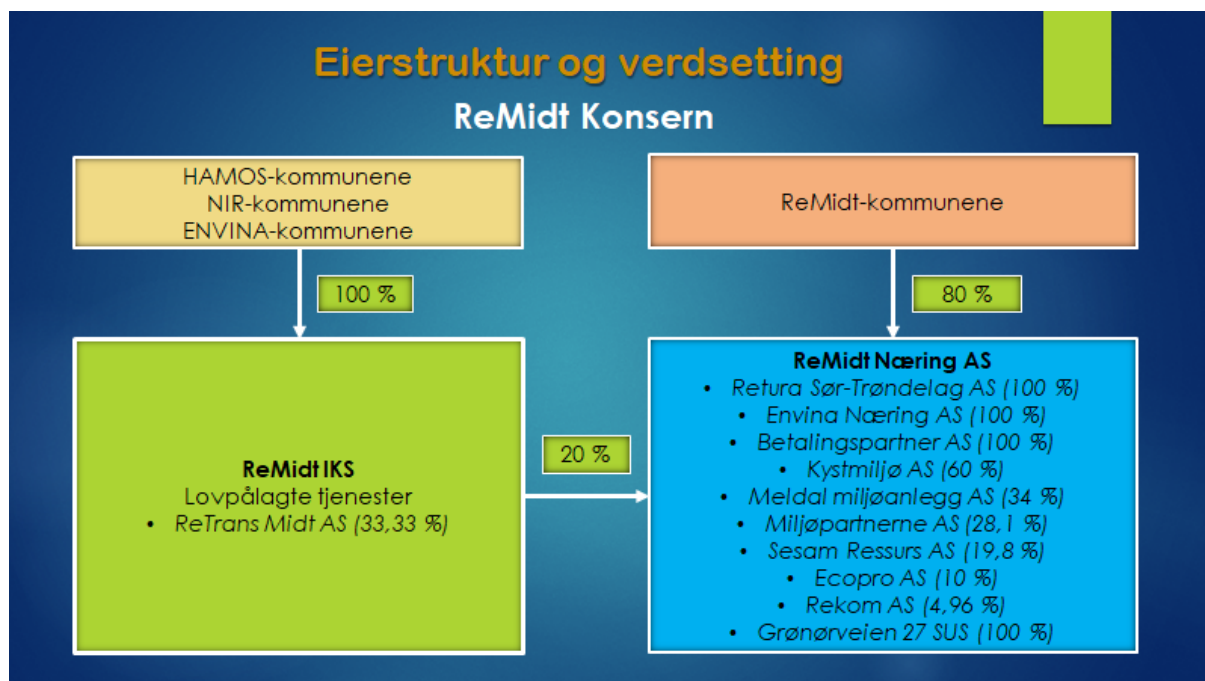
Det nye selskapet vil omfatte 17 kommuner fra 1.1.2020, med til sammen 130 000 innbyggere. Selskapet vil ha en omsetning på rundt 250 millioner og betjene 100 000 tonn avfall. Selskapet vil ha om lag 100 årsverk.

I de vedlagte saksdokumentene er det beskrevet nærmere hvordan man har jobbet med å utvikle prosjektet. Det har vært nedsatt 6 arbeidsgrupper innenfor ulike områder. Det har vært et omfattende prosjekt med stor deltakelse og involvering av de ansatte. Det er etablert en styringsgruppe med representanter fra eierne, styre, ledelse og ansatte. Det har vært avholdt felles eiermøte (25.4.2019) med rådmenn og ordførere. Det har også vært viktig å ivareta alle de ansattes rettigheter, og det har vært avholdt allmøter og drøftingsmøter lokalt i de 3 selskapene og i NIR-kommunene.

Kommunestyret blir i denne saken bedt om å ta stilling til alle formaliteter i forbindelse med opprettelsen av et nytt selskap. Disse er beskrevet i detalj i de vedlagte saksdokumenter. Her blir det gitt en oppsummering:

- I. Styringsdokumenter
  - a. Selskapsavtalen er den formelle avtalen som etablerer det nye selskapet. Her beskrives formål, eierforhold, delegering av forvaltningsmyndighet og klagenemnd, struktur og ansvarsområde. Lånerammen er satt til kr 400 millioner. Ansvar for denne er fordelt på kommunene etter eierbrøken.
  - b. Retningslinjer for valgkomiteen
  - c. Samarbeidsavtale mellom eierkommune og selskapet. Denne regulerer forholdet mellom ReMidt IKS og den enkelte eierkommune.

- II. Selskapet tildeles enerett innenfor avfallsområdet etter anskaffelsesforskriftens § 2-3. Denne enerettstildelingen kan videredelegeres av selskapet til annet offentligrettslig organ. Slik tildeling skal være begrunnet og tidsbegrenset. Tildelinger som kan være aktuelle er:
- Sesam Ressurs AS: Dagens selskaper vurderer å tildele Sesam Ressurs AS enerett til håndtering av restavfallet. Dette slik at man sammen med de andre selskapene i Midt-Norge kan ettersortere restavfallet for å få ut mer ressurser til materialgjenvinning.
  - EcoPro AS: Tilsvarende vil man tildele EcoPro enerett til håndtering av våtorganisk avfall, slik at man får ut biogass og gjødsel.
- III. Det ligger med forslag til kommunale renovasjons- og slamforskrifter. Disse skal etter forvaltningsloven ut på høring før endelig vedtak i kommunestyrene. Forskriftene må være like i alle eierkommunene for å kunne gjennomføre prinsippet om lik pris for like tjenester i selskapet. Det forutsettes at forskriftene blir vedtatt av den enkelte kommune i løpet av 2020. I forskriften ligger delegering av forvaltningsmyndighet på renovasjonsområdet.
- IV. Vedtekter og aksjonæravtale for næringselskapet ReMidt Næring AS er vedlagt.
- V. Konsernstruktur og verdifastsettelse. Denne viser fordelingen mellom lovpålagte tjenester og næringsvirksomhet. Videre viser den eierbrøk og behov for eventuelle kontantinnskudd. Figuren under viser delingen mellom de lovpålagte oppgavene i ReMidt IKS og næringselskapene i ReMidt Næring AS.
- Det er lagt til grunn at ReMidt IKS skal eie 20% av næringselskapet, for å utnytte synergier mellom virksomhetene.
  - Anleggsmidler som abonnentene tidligere har finansiert over renovasjonsgebyret overføres vederlagsfritt ReMidt IKS. Eventuell restgjeld på de samme anleggsmidlene overføres til ReMidt IKS.





## Økonomiske forhold

Oppsummert er de eksisterende verdiene i kommunene og selskapene fordelt på lovpålagt del og næringsdel. Verdiene i dagens lovpålagte del finansierer opp ReMidt IKS slik:

Kommunene	Innbyggere		Eierandel dagens selskap	ReMidt IKS					
	01.01.2019	Selskap		Eierandel	Eksisterende verdier kr		Tilleggs- innskudd	Ny verdi	
					kr	kr/innb.	Kr	kr	kr/inn
Kristiansund	24 274	NIR	44,5 %	18,9 %	8 492 250,66	350	1 346 257	9 838 507,65	405
Averøy	5 849	NIR	10,7 %	4,5 %	2 345 239,41	401	25 422	2 370 661,25	405
Tingvoll	3 045	NIR	5,6 %	2,4 %	1 081 040,18	355	153 130	1 234 170,54	405
Sunndal	7 106	NIR	13,0 %	5,5 %	2 772 289,49	390	107 847	2 880 136,58	405
Halsa	1 574	NIR	2,9 %	1,2 %	165 270,02	105	472 689	637 958,76	405
Smøla	2 134	NIR	3,9 %	1,7 %	706 384,15	331	158 549	864 932,66	405
Aure	3 553	NIR	6,5 %	2,8 %	1 011 144,74	285	428 924	1 440 068,29	405
Oppdal	6 975	NIR	12,8 %	5,4 %	2 475 710,52	355	351 330	2 827 040,90	405
<b>Totalt NIR</b>	<b>54 510</b>		<b>100,0 %</b>	<b>42,4 %</b>	<b>19 049 329,16</b>		<b>3 044 147</b>	<b>22 093 477</b>	
Surnadal	5 928	HAMOS	11,5 %	4,6 %	2 402 680,78	405	-	2 402 680,78	405
Hemne	4 228	HAMOS	8,2 %	3,3 %	1 713 652,89	405	-	1 713 652,89	405
Snillfjord	999	HAMOS	1,9 %	0,8 %	404 905,21	405	-	404 905,21	405
Hitra	4 694	HAMOS	9,1 %	3,6 %	1 902 527,60	405	-	1 902 527,60	405
Frøya	5 068	HAMOS	9,9 %	3,9 %	2 054 113,73	405	-	2 054 113,73	405
Agdenes	1 693	HAMOS	3,3 %	1,3 %	686 190,72	405	-	686 190,72	405
Rennebu	2 501	HAMOS	4,9 %	1,9 %	1 013 681,62	405	-	1 013 681,62	405
Meldal	3 905	HAMOS	7,6 %	3,0 %	1 582 737,59	405	-	1 582 737,59	405
Orkdal	12 086	HAMOS	23,5 %	9,4 %	4 898 582,99	405	-	4 898 582,99	405
Skaun	8 231	HAMOS	16,0 %	6,4 %	3 336 110,92	405	-	3 336 110,92	405
Rindal	2 028	HAMOS	3,9 %	1,6 %	821 969,74	405	-	821 969,74	405
<b>Totalt HAMOS</b>	<b>51 361</b>		<b>100 %</b>	<b>39,9 %</b>	<b>20 817 154</b>		<b>-</b>	<b>20 817 154</b>	
Midtre Gauldal	6 246	Envina	27,4 %	4,9 %	772 806,05	124	1 758 763	2 531 569,53	405
Melhus	16 562	Envina	72,6 %	12,9 %	2 049 185,68	124	4 663 567	6 712 752,89	405
<b>Totalt Envina</b>	<b>22 808</b>		<b>100 %</b>	<b>17,7 %</b>	<b>2 821 992</b>		<b>6 422 331</b>	<b>9 244 322</b>	
<b>Totalt ALLE</b>	<b>128 679</b>		<b>5</b>	<b>100,0 %</b>	<b>42 688 475</b>		<b>9 466 478</b>	<b>52 154 953</b>	

Næringsdelen finansierer opp ReMidt Næring AS slik:

Kommunene	ReMidt næring								
	Andel via ReMidt IKS			Direkte eid			Ny eierandel		
	kr	kr/innb.	%	kr	kr/innb.	%	kr	kr/innb.	%
Kristiansund	6 157 466	254	3,77 %	1 048 409	43	0,64 %	7 205 875	297	4,42 %
Averøy	1 483 687	254	0,91 %	152 728	26	0,09 %	1 636 415	280	1,00 %
Tingvoll	772 410	254	0,47 %	39 025	13	0,02 %	811 435	266	0,50 %
Sunndal	1 802 544	254	1,10 %	606 236	85	0,37 %	2 408 780	339	1,48 %
Halsa	399 269	254	0,24 %	170 827	109	0,10 %	570 096	362	0,35 %
Smøla	541 321	254	0,33 %	183 024	86	0,11 %	724 346	339	0,44 %
Aure	901 272	254	0,55 %	273 118	77	0,17 %	1 174 390	331	0,72 %
Oppdal	1 769 314	254	1,08 %	200 997	29	0,12 %	1 970 311	282	1,21 %
<b>Totalt NIR</b>	<b>13 827 284,18</b>		<b>8,47 %</b>	<b>2 674 363,82</b>		<b>1,64 %</b>	<b>16 501 648,00</b>		<b>10,11 %</b>
Surnadal	1 503 727	254	0,92 %	13 963 018	2 355	8,56 %	15 466 744	2609	9,48 %
Hemne	1 072 496	254	0,66 %	9 958 778	2 355	6,10 %	11 031 274	2609	6,76 %
Snillfjord	253 411	254	0,16 %	2 353 079	2 355	1,44 %	2 606 491	2609	1,60 %
Hitra	1 190 704	254	0,73 %	11 056 411	2 355	6,77 %	12 247 115	2609	7,50 %
Frøya	1 285 575	254	0,79 %	11 937 344	2 355	7,31 %	13 222 918	2609	8,10 %
Agdenes	429 455	254	0,26 %	3 987 751	2 355	2,44 %	4 417 206	2609	2,71 %
Rennebu	634 416	254	0,39 %	5 890 942	2 355	3,61 %	6 525 359	2609	4,00 %
Meldal	990 562	254	0,61 %	9 197 973	2 355	5,64 %	10 188 535	2609	6,24 %
Orkdal	3 065 796	254	1,88 %	28 467 785	2 355	17,44 %	31 533 581	2609	19,32 %
Skaun	2 087 917	254	1,28 %	19 387 584	2 355	11,88 %	21 475 501	2609	13,16 %
Rindal	514 433	254	0,32 %	4 776 822	2 355	2,93 %	5 291 255	2609	3,24 %
<b>Totalt HAMOS</b>	<b>13 028 493</b>		<b>7,98 %</b>	<b>120 977 487</b>		<b>74,13 %</b>	<b>134 005 980</b>		<b>82,11 %</b>
Midtre Gauldal	1 584 392	254	0,97 %	1 893 307	303	1,16 %	3 477 699	557	2,13 %
Melhus	4 201 201	254	2,57 %	5 020 324	303	3,08 %	9 221 525	557	5,65 %
<b>Totalt Envina</b>	<b>5 785 593</b>		<b>3,54 %</b>	<b>6 913 631</b>	<b>606</b>	<b>4,24 %</b>	<b>12 699 224</b>		<b>7,78 %</b>
<b>Totalt ALLE</b>	<b>32 641 370,40</b>		<b>20 %</b>	<b>130 565 482</b>		<b>80,00 %</b>	<b>163 206 852</b>		<b>100,00 %</b>

Samlet blir dette:

Kommunene	ReMidt IKS inkl 20% eierandel i ReMidt Næring AS			ReMidt Konsern		
	Totalverdi			Totalverdi		
	kr	kr/innb.	%	kr	kr/innb.	%
Kristiansund	15 995 974,10	659	18,86 %	17 044 382,66	702	7,91 %
Averøy	3 854 348,38	659	4,55 %	4 007 076,63	685	1,86 %
Tingvoll	2 006 580,75	659	2,37 %	2 045 605,26	672	0,95 %
Sunndal	4 682 680,73	659	5,52 %	5 288 916,83	744	2,46 %
Halsa	1 037 227,62	659	1,22 %	1 208 054,47	768	0,56 %
Smøla	1 406 253,96	659	1,66 %	1 589 278,43	745	0,74 %
Aure	2 341 340,36	659	2,76 %	2 614 458,42	736	1,21 %
Oppdal	4 596 354,92	659	5,42 %	4 797 351,94	688	2,23 %
<b>Totalt NIR</b>	<b>35 920 760,81</b>	<b>659</b>	<b>42,36 %</b>	<b>38 595 124,64</b>		<b>17,92 %</b>
Surnadal	3 906 407,45	659	4,61 %	17 869 424,99	3014	8,30 %
Hemne	2 786 148,90	659	3,29 %	12 744 927,27	3014	5,92 %
Snillfjord	658 316,64	659	0,78 %	3 011 396,01	3014	1,40 %
Hitra	3 093 231,54	659	3,65 %	14 149 642,53	3014	6,57 %
Frøya	3 339 688,42	659	3,94 %	15 277 032,03	3014	7,09 %
Agdenes	1 115 645,72	659	1,32 %	5 103 396,85	3014	2,37 %
Rennebu	1 648 098,01	659	1,94 %	7 539 040,47	3014	3,50 %
Meldal	2 573 299,78	659	3,03 %	11 771 272,71	3014	5,47 %
Orkdal	7 964 379,29	659	9,39 %	36 432 164,39	3014	16,92 %
Skaun	5 424 028,29	659	6,40 %	24 811 612,20	3014	11,52 %
Rindal	1 336 402,55	659	1,58 %	6 113 224,34	3014	2,84 %
<b>Totalt HAMOS</b>	<b>33 845 646,60</b>	<b>659</b>	<b>39,91 %</b>	<b>154 823 134</b>		<b>71,89 %</b>
Midtre Gauldal	4 115 961,70	659	4,85 %	6 009 268,28	962	2,79 %
Melhus	10 913 954,15	659	12,87 %	15 934 278,14	962	7,40 %
<b>Totalt Envina</b>	<b>15 029 915,84</b>	<b>659</b>	<b>17,72 %</b>	<b>21 943 546</b>		<b>10,19 %</b>
<b>Totalt ALLE</b>	<b>84 796 323,25</b>		<b>100,00 %</b>	<b>215 361 804,85</b>		<b>100,0 %</b>

Viser for øvrig til eget vedlagt dokument for Konsernstruktur, verdivurdering og eierandeler i ReMidt-konsernet (dok. 5.).

#### Etter ens vedtak er fattet

Forutsatt at dette blir vedtatt i samtlige kommunestyre, vil dagens representantskap oppnevne et interimsstyre for ReMidt IKS etter sommeren. Interimsstyret skal bestå av 2 representanter + ansattrepresentant fra hvert av dagens 3 styre. Til sammen 9 personer. Interimsstyret har ansvaret for å ansette daglig leder, vedta budsjett, fremme forslag på renovasjons- og slamgebyr for 2020 og ellers behandle saker av felles interesse.

#### Oppsummering

For Frøya det viktig at man lokalt er med i arbeidet for å oppnå kravene om 65% materialgjenvinning. For å nå disse kravene må man aktivt delta i den sirkulære økonomien. Miljøseksjonen ReMidt IKS vil være et viktig verktøy for kommunen for å nå disse målsetningene. Gjennom å samle ressursene i de 17 kommunene vil man mer systematisk kunne jobbe med tiltak slik at man når nasjonale og internasjonale krav både nå og i fremtiden.

#### Vurdering:

Rådmann innstiller på at Frøya kommunestyre vedtar å delta i etableringen av ReMidt IKS og ReMidt Næring AS fra 1.1.2020.

# FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 11.06.2019	Arkivsaksnr: 19/1401	Sak nr: 101/19
Saksbehandler: Thomas Sandvik	Arkivkode: 210	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
101/19	Formannskapet	11.06.2019
/	Kommunestyret	

## TERTIALRAPPORT 1. TERTIAL 2019

### Forslag til vedtak:

Tertialrapporten for 1.tertial 2019 tas til orientering.

### Vedlegg:

Tertialrapport 1.tertial 2019

### Saksopplysninger:

Tertialrapporten viser totalt et mindreforbruk på ca. 7 millioner kr pr 1.tertial for hele kommunen, inkludert finans. Selve driften har et mindreforbruk på 2,5 millioner kroner.

### Vurdering:

Prognosene på skatteinngangen for 2019 ser positiv ut, og ligger på samme nivå som samme periode i 2018. Rådmann har vært i kontakt med Orkdal kemnerkontor for å undersøke om kommunen kan risikere den samme svingningen på skatteinngangen som kommunen opplevde i november 2018. Tilbakemeldingen fra kemneren er at dette i stor grad er påvirket av hva arbeidsgivere og privatpersoner gjør av ansettelser / oppsigelser og skatteplanlegging. Kemneren får heller ikke noen god oversikt over dette før Skatteetaten gjør en ny kalkulasjon på skattefordelingen mellom stat og kommune på høsten. Rådmann har derfor ikke fått noen signaler pr d.d. på at skatteinngangen blir lavere enn budsjettet.

# FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 11.06.2019	Arkivsaksnr: 19/1369	Sak nr: 102/19
Saksbehandler: Anders Hekland	Arkivkode: PLAN 5014201905	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
102/19	Formannskapet	11.06.2019

## OMRÅDEPLAN SISTRANDA SENTRUM

### Forslag til vedtak:

**Rådmann gis i oppdrag å fortsette arbeidet med en områdeplan for Sistranda sentrum, med utgangspunkt i modell 3 i de nevnte alternativene angitt i saksframlegg. Endelig finansieringsplan skal legges frem for formannskapet i forbindelse med budsjettprosessen høsten 2019.**

### Vedlegg

Ingen

### Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

- *Saksframlegg 17/2657: Sentrumsplan Sistranda*
- *Forespørsel om bistand til prosess angående Sistranda sentrum 01.11.2016*
- *Havbyen Sistranda – strategiske innspill 01.03.2017*
- *Kloke landskap – analyse av Sistrandaområdet i forbindelse med KDP*
- *Sistranda – tettstedsanalyse 2007*
- *Div. dokumenter fra Hemne kommune i tilknytning til Områdeplan Kyrksæterøra*

### Saksopplysninger:

Det har lenge vært et ønske, både administrativt og politisk at det skapes en plan for Sistranda sentrum, men ingen av de tidligere forslagene har kommet lenger enn til et tidlig forslagsstadium. Siste forsøk, i 2017, ble utsatt frem til den nye kommunedelplanen var revidert. Denne ble vedtatt høsten 2018, og administrasjonen ble bedt om å igangsette arbeid med en områdeplan.

Det har blitt holdt innledende møter, og en arbeidsgruppe er blitt satt sammen. Planområdet har blitt definert, og det er blitt innhentet noe informasjon for konsulenttenester og samarbeid med utdanningsinstitusjoner.

#### *Planområde*

Planen er foreslått å innramme området mellom Siveien i nord, og Internatbakkan i sør. Dette området inneholder det som kan klassifiseres som «sentrumskjernen», og er videre segmentert i tre fokusområder: Kjerne-, Fortetnings- og Videreføringsområde.

#### *Planinnhold*

Det planlagte innholdet er fordelt på de følgende punkter:

- Grøntområder
- Landskapsbilde
- Bygningestetikk
- Trafikkforhold

- Teknisk infrastruktur
- Universell utforming
- Kulturminner

#### *Planprosess og tidshorisont*

Det finnes tre muligheter for videre arbeid med planen, beskrevet under:

#### **Modell 1: Profesjonell aktør.**

Det hyres inn et konsulentfirma, som så gjør den fysiske planleggingen i samarbeid med kommunen. Tidsrammen er da satt til 1 ½ år, og progresjon vil i høy grad styres av konsulentfirmaet. Det vil være begrenset hvor mye ny informasjon om Sistranda som kan innhentes i løpet av denne tidsperioden.

#### **Modell 2: Profesjonell aktør med masteroppgave.**

Det er opprettet kontakt med NTNU sitt masterstudium for Fysisk Planlegging, og det er stor interesse for å kunne få til et samarbeid her. I tillegg til at planarbeidet vil ta lenger tid, så vil det påløpe seg noen ekstra kostnader for å dekke ulike utgifter knyttet mot studentens feltarbeid. Det er ikke satt noen begrensning for hvor mange studenter eller oppgaver det kan være, men dette vil bli avtalt nærmere med NTNU hvis aktuelt.

Masterstudentene velger oppgave i løpet av høsten, så om en eller flere studenter ønsker oppgaven blir ikke kjent før tidligst september 2019. Selve arbeidet skjer våren 2020, med innlevering av oppgaven i slutten av mai eller første halvdel av juni.

I motsetning til et rent konsulentoppdrag, så antas det at planarbeidet vil vare i ca. 2 til 2 ½ år grunnet involveringen av ett universitet og deres tidsplan. Denne ekstra tiden kan benyttes til å innhente mer informasjon om Sistranda.

#### **Modell 3: Intern prosess med masteroppgave.**

I kombinasjon med at en eller flere masteroppgaver gjennomføres, så vil selve planarbeidet bli gjennomført internt i kommunen. Per dags dato kreves det kursing for at dette alternativet ikke skal påvirke leveransen av tjenester til kommunens kunder.

Det anses at denne løsningen kanskje vil være den billigste, men kanskje på bekostning av noe kvalitet og ikke minst ift tid.

Det er ikke lagt ned bygge- og delingsforbud innenfor planområdet. Søknader om ulike tiltak innenfor planområdet vil derfor pågå parallelt med områdereguleringen. Skulle det være ønskelig eller nødvendig, så kan det legges ned et midlertidig bygge- og delingsforbud etter PBL kapittel 13. Dette kan være aktuelt senere i planarbeidet.

#### *Økonomi*

Finansiering av planen må skje gjennom kommunens driftsbudsjett, ettersom planer ikke anses som et investeringsprosjekt. Per dags dato finnes det ikke midler for å dekke et slikt planarbeid, og det bør derfor overføres øremerkede midler til driften dersom planarbeidet skal gjennomføres.

Ved engasjering av en profesjonell aktør for fysisk planlegging, så er det anslått at kostnad kan ligge rundt 450 000 kr for engasjementet.

For en masteroppgave, så må det påregnes at vi dekker kost og losji samt transport for student eller studentgruppe. For lignende samarbeid med hhv. Statens Vegvesen og Trondheim kommune, så har hver student blitt tildelt et beløp på rundt 10 000 -15 000 kr per student. Det er usikkert hvor mange studenter det kan bli, og derfor er det estimerte beløpet satt høyt nok til at det kan dekke et større antall.

For de tre mulighetene for planarbeidet blir kostnadene estimert til å ligge på følgende:

#### **Modell 1: Profesjonell aktør**

Konsulent: 400 000 – 500 000 kr

Administrative utgifter: +/- 100 000 kr

Totalt: +/- 600 000 kr

**Modell 2: Profesjonell aktør m. masteroppgave**

Konsulent: 400 000 – 500 000 kr

Masteroppgave: +/- 100 000 kr

Administrative utgifter: +/- 100 000 kr

Totalt: +/- 700 000 kr

**Modell 3: Intern prosess m. masteroppgave.**

Masteroppgave: +/- 100 000 kr

Administrative utgifter: +/- 100 000 kr

Totalt: +/- 200 000 kr

Prisene er kun estimer, og kan være gjenstand for mindre endringer. Endelig finansiering av arbeidet vil vi komme tilbake til senere.

**Vurdering:**

For å sikre en jevn og kontrollert utbygging av Sistranda, så anser rådmann at en områdeplan vil kunne bidra som et administrativt og politisk verktøy. En områdeplan kan inneholde retningslinjer som er føringsgivende for nye prosjekter, og sikre en fornuftig utvikling på Sistranda.

Planen vil også kunne skape et oversiktlig langtidsperspektiv, som kan stimulere til økt tilflytting og bedre vilkår for lokalt næringsliv, uten å legge for store begrensninger for utbyggere og kjøpere.

Rådmannen anbefaler at administrasjonen gis i oppdrag å fortsette arbeidet med en områdeplan for Sistranda Sentrum, med utgangspunkt i ett av de nevnte alternativene angitt i saksframlegg. Endelig finansieringsplan tas i forbindelse med høstens budsjettprosess.

# FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 11.06.2019	Arkivsaksnr: 19/768	Sak nr: 103/19
Saksbehandler: Knut Arne Strømøy	Arkivkode: 223	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
95/19	Formannskapet	28.05.2019
103/19	Formannskapet	11.06.2019

## SØKNAD OM NMK FRØYAS KLUBBHUS

### Forslag til vedtak:

**Frøya kommune ser positivt på NMK Frøyas etablering av klubbhus ved Frøya Motorsportsenter. Likevel avslår Frøya Kommune NMK sin søknad på kr. 2 500 000, da kommunen har bidratt til klubben tidligere, jfr. vurderinger som vist i saken.**

**Frøya kommune gir ikke denne type bidrag med hensyn til likhetsprinsippet mot andre aktører i Frøyasamfunnet med like interesser.**

### Behandling/vedtak i Formannskapet den 28.05.2019 sak 95/19

Vedtak:  
Saken utsettes til neste møte

Enstemmig.

### Formannskapets behandling i møte 28.05.19:

*Følgende forslag til vedtak ble fremmet av H, V og Frp:*

Saken utsettes til neste møte

Enstemmig.

### Vedlegg:

- Søknad om fra NMK Frøya om støtte til klubbhus.

### Saksopplysninger:

NMK Frøya søker Frøya kommune om et tilskudd på kr. 2 500 000 for å realisere sitt lenge planlagte klubbhus ved Frøya Motorsportsenter på Flatval. I tillegg budsjetterer de med bidrag fra næringslivet på til sammen kr. 2 600 000, kr. 1 000 000 i spillemidler, Gjensidigestiftelsen kr. 500 000 samt egne midler og dugnad med en samlet verdi på kr. 2 000 000.



Prosjektet har en beregnet kostnad på til sammen kr. 8 600 000.

Rådmannen ser positivt på planene til NMK Frøya om etablering av klubbhus, men kan ikke innstille på et kommunalt tilskudd på kr. 2 500 000. Dette har ikke Frøya kommune rom for i sine budsjetter.

NMK Frøya gjør en formidabel jobb for barn og ungdom gjennom frivillig arbeid, men tilskudd til et enkelt idrettslag i denne størrelsesorden er det vanskelig å anbefale.

**Vurdering:**

Planene om klubbhus er ikke av nyere dato. Allerede i 2015 fikk NMK Frøya innvilget spillemidler med kr. 1 000 000, midler som Frøya kommune forskutterte til klubben samme år. I tillegg har Frøya kommune bidratt med i overkant av kr. 60 000 til erverv av grunn.

Når NMK Frøya søkte og fikk innvilget spillemidler i 2015 var prosjektet kostnadsberegnet til kr. 4 896 350, det vil si at prosjektet har økt i kostnad med kr. 3 705 000 fram til 2019.

Det kan videre legges til at NMK Frøya har fått bidrag fra SalMar-fondet til samme formål med til sammen kr. 49 000 i årene 2016, 2017 og 2018.

Det kan videre legges til at fristen for ferdigstilling av prosjektet er gitt en utsettelse flere ganger av fylkeskommunen. Den opprinnelige fristen var juni 2017, den er forlenget flere ganger og gjeldende frist for ferdigstilling er nå satt til 1. november 2019, en frist fylkeskommunen kaller siste frist.

Overholdes ikke denne fristen vil tildelingen av spillemidler på kr. 1 000 000 falle bort. Spillemidler utbetales ikke fra fylkeskommunen før prosjektet er ferdigstillt og regnskapet er revidert og funnet i orden av kommunens revisor.

Frøya kommune har bidratt mye for at NMK Frøya skal få realisert planene sine. Ut fra dette innstiller rådmann på å ikke imøtekomme søknaden på kr. 2 500 000.

# FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 11.06.2019	Arkivsaksnr: 16/2738	Sak nr: 104/19
Saksbehandler: Andreas Kvingedal	Arkivkode: C56	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
164/16	Formannskapet	06.12.2016
10/17	Kommunestyret	26.01.2017
91/17	Formannskapet	30.05.2017
62/17	Kommunestyret	01.06.2017
102/18	Formannskapet	19.06.2018
85/18	Kommunestyret	21.06.2018
104/19	Formannskapet	11.06.2019

## GAMMELSKOLEN SISTRANDA - FLYTTING ELLER RIVING

### Forslag til vedtak:

Det vises til saksutredningen og tidligere vedtak, samt anbudspriser for flytting av Sistranda gamle skole. Formannskapet viser til de mottatte tilbud og mener at det er uaktuelt å flytte skolen til museumstunet ut fra de kostnader dette medfører.

Formannskapet ber om at det snarest foretas en vurdering m/kostnader for en rehabilitering av skolen slik at denne kan bestå på dagens tomt. Det forutsettes da at skolen i ettertid kan benyttes til undervisningsformål, samt være en del av Frøya bygdemuseum. Det gis fullmakt til rådmann å engasjere fagkyndig til å gjennomføre en slik vurdering av tilstanden til bygningen og fremlegge en total kostnad for denne rehabiliteringen.

Kostnaden for dette arbeidet dekkes over midler avsatt til sentrumsutvikling.

### Behandling/vedtak i Kommunestyret den 21.06.2018 sak 85/18

Vedtak:

Det vises til saksfremlegget for flytting eller riving/lagring av Sistranda gamle skole til ny tomt på museumstunet.

Med de betenknninger man har når det gjelder evt. riving og lagring av bygningen, for senere oppføring på ny tomt så vedtar formannskapet at bygningen flyttes i sin helhet slik som foreslått i saksfremlegget.

Det utlyses snarest tilbud på arbeidene og det tas sikte på at arbeidet er fullført i løpet av skoleferien/høstferien. Saken legges fram for formannskapet til endelig godkjenning når tilbud er mottatt.

Saken legges fram for Formannskapet og Kommunestyret.

Enstemmig.

### Behandling/vedtak i Formannskapet den 19.06.2018 sak 102/18

Vedtak:

Det vises til saksfremlegget for flytting eller riving/lagring av Sistranda gamle skole til ny tomt på museumstunet.

Med de betenknninger man har når det gjelder evt. riving og lagring av bygningen, for senere oppføring på ny tomt så vedtar formannskapet at bygningen flyttes i sin helhet slik som foreslått i saksfremlegget.

Det utlyses snarest anbud på arbeidene og det tas sikte på at arbeidet er fullført i løpet av skoleferien/høstferien. Saken legges fram for formannskapet til endelig godkjenning når anbud er mottatt. Saken legges frem for Formannskapet og Kommunestyret.

Enstemmig.

**Behandling/vedtak i Kommunestyret den 01.06.2017 sak 62/17**

Vedtak:

- Gammelskolen tas ned med tanke på lagring frem til evt egnet plass for gjenoppbygging er funnet. Frist for gjennomføring nedtaking settes til 10. August.
- Interessegruppa for gammelskolen kontaktes for evt dialog og samarbeid.
- Kostnader med dette behandles i egen sak når et overslag foreligger.

Enstemmig.

**Kommunestyrets behandling i møte 01.06.17:**

*Følgend forslag til endring i kulepunkt 1 ble fremmet av Ap/Sv:*

Gammelskolen tas ned med tanke på lagring frem til evt egnet plass for gjenoppbygging er funnet. Frist for gjennomføring nedtaking settes til 10. August.

Enstemmig.

**Behandling/vedtak i Formannskapet den 30.05.2017 sak 91/17**

Vedtak:

- Gammelskolen tas ned med tanke på lagring frem til evt egnet plass for gjenoppbygging er funnet. Frist for gjennomføring settes til 10. August.
- Interessegruppa for gammelskolen kontaktes for evt dialog og samarbeid.
- Kostnader med dette behandles i egen sak når et overslag foreligger.

Enstemmig.

**Formannskapets behandling i møte 30.05.17:**

Rep. Arvid Hammernes ba om vurdering av sin habilitet, da han tidligere har hatt befatning i saken tidligere. Rep. Arvid Hammernes ble enstemmig vurdert habil.

Formannskapet var på befaring i gammelskolen og ved tenkt plassering.

*Følgende omforente forslag til vedtak ble fremmet:*

- Gammelskolen tas ned med tanke på lagring frem til evt egnet plass for gjenoppbygging er funnet. Frist for gjennomføring settes til 10. August.
- Interessegruppa for gammelskolen kontaktes for evt dialog og samarbeid.
- Kostnader med dette behandles i egen sak når et overslag foreligger.

**Behandling/vedtak i Kommunestyret den 26.01.2017 sak 10/17**

Vedtak:

Saken utsettes i påvente av ferdigstillelse av handlingsplan/ tiltaksplan for kulturminner i Frøya kommune. Denne forventes ferdigstilt i løpet av 3 mnd.

Enstemmig.

**Kommunestyrets behandling i møte 26.01.17:**

Rep. Mona Elisabeth Olsen Skarsvåg meldte seg inhabil da hun er saksbehandler i saken.

Rep. Knut Arne Strømøy meldte seg inhabil da han har vært saksbehandler tidligere

Rep. Knut Arne Strømøy ble enstemmig vurdert inhabil

Rep Arvid Hammernes meldte seg inhabil da han har vært saksbehandler tidligere.

Rep Arvid Hammernes ble enstemmig vurdert inhabil

*Følgende omforente forslag til vedtak ble fremmet:*

«Saken utsettes i påvente av ferdigstillelse av handlingsplan/ tiltaksplan for kulturminner i Frøya kommune. Denne forventes ferdigstilt i løpet av 3 mnd.»

Enstemmig.

*Rådmanns forslag til vedtak:*

«Gammelskolen ved Sistranda skole vedtas rives. Saken legges fram for ny behandling for finansiering av rivingsarbeidet, etter at anbud er innhentet.»

Falt enstemmig.

**Behandling/vedtak i Formannskapet den 06.12.2016 sak 164/16**

Vedtak:

Gammelskolen ved Sistranda skole vedtas rives.

Saken legges fram for ny behandling for finansiering av rivingsarbeidet, etter at anbud er innhentet.

Enstemmig.

**Formannskapets behandling i møte 06.12.16:**

Arvid Hammernes vurderte seg inhabil da han har vært saksbehandler i saken tidligere.

Knut Arne Strømøy vurderte seg inhabil da han har vært saksbehandler i saken tidligere.

*Følgende avstemming ble gjort:*

Gammelskolen på Sistranda vedtas flyttes, og blir tilknyttet Frøya Folkepark og går inn i planlegginga av denne.

Saken legges frem for ny behandling for finansiering etter at kostnadsbeskrivelsen foreligger.

Falt enstemmig.

Gammelskolen ved Sistranda skole vedtas rives.

Saken legges fram for ny behandling for finansiering av rivingsarbeidet, etter at anbud er innhentet.

Enstemmig.

**Vedlegg:**

Vedtak i Frøya kommunestyre 28.11.2013, sak 125/13  
Notat fra kulturetaten, datert 14.11.2013  
Notat fra rektor ved Sistranda skole, datert 15.11.2013  
Notat fra teknisk etat v/Arvid Hammernes, datert 18.11.2013

**Saksopplysninger:**

Riving/flytting av gammelskolen på Sistranda har vært ute på anbud i to omganger. I første anbudsrunde var det forutsatt at skolen skulle flyttes hel og settes opp på ny grunnmur på museumstunet. Ved anbudsfristens utløp var det ikke innkommet anbud. I ettertid meldte det seg en entreprenør som ønsket å regne på oppdraget. Tilbudet her ble mottatt 11.02.2019 og hadde en pris på kr. 3.786.875,- inkl. mva.

Dette var en kostnad som var langt høyere enn det kommunen kunne akseptere. Anbudsdokumentene ble så omarbeidet til å omfatte demontering og remontering på ny grunnmur på museumstunet. Nytt anbud ble utlyst med disse forutsetningene og ved fristens utløp mottok vi to anbud, hvorav det rimeligste beløp seg til kr. 2.859.381,- inkl. mva.

Også dette anbudet ligger langt over det som kommunen kan akseptere. Det må derfor tas en avgjørelse om hva kommunen skal foreta seg i saken. Skolen kan ikke bli stående å forfalle, da dette vil kunne gå utover sikkerheten for elever, ansatte og andre som oppholder seg i området rundt skolen. Det må derfor gjøres betydelig vedlikehold på bygningen dersom den skal bli stående, ellers må hele bygningen rives og tomten ryddes.

**Vurdering:**

Saken omkring fremtiden for gamle Sistranda skole har gått over lang tid. Etter at den ble benyttet som radiostudio og undervisningsrom for musikkskolen, så har skolen stått tom og den forfaller. Dette vil bare fortsette, da skolen har behov for vedlikehold. Ikke minst gjelder dette selve taktekkingen som består av skiferstein. Med bakgrunn i at skiferstein løsner og faller ned i skoleområdet har man sikret skolen med et anleggsgjerde.

Sistranda skole har et primært ønske om at bygningen fjernes og området benyttes som et uteareal. Det er her bl.a. planlagt skateanlegg og hvor det er gitt tippemidler til dette prosjektet.

Slik situasjonen er i dag med en svært høy kostnad for å flytte skolen, så ser rådmannen at det gjenstår tre alternative løsninger.

1. La skolen stå og ruste opp bygningen slik at den kan benyttes som en del av undervisningen ved Sistranda skole og også som en del av museet.
2. Rive bygningen og lagre materialene for senere oppføring på ny tomt.
3. Rive bygningen og destruere materialene

Det er sterke ønsker om at bygningen består som en del av vår kulturarv, men må da vedlikeholdes og bli en del av museet, samt at den også kan benyttes i undervisningen ved Sistranda skole. Rådmannen vil derfor ikke tilrå at bygningen rives, da en riving og lagring av materialene etter all sannsynlighet vil medføre store skader på bygningsdelene dersom dette blir lagret over lang tid før remontering.

Fra Sistranda skole er det vist til at uteområde ved skolen er lite og at fjerning av gammelskolen vil gi et økt uteareal. Som nevnt ovenfor er arealet tenkt til skateområde og det er gitt tilsagn om tippemidler. Disse midlene må benyttes i løpet av året, ellers faller denne tildelingen bort.

Ungdomsskolen skal nå flyttes til gamle videregående skole og med denne flyttingen vil utearealet for elevene økes. Det har uansett vært en fordel å flytte skolen fra dagens plassering, men dette er en kostnad som etter rådmannens mening er alt for høy.

Dersom skolen blir stående må den rehabiliteres for at den skal kunne benyttes i undervisningen, samt som en del av Frøya museum. Rehabilitering/flytting har vært oppe til behandling i kommunestyret ved flere anledninger. Saken om flytting var først oppe i 2007 i forbindelse rehabilitering av Sistranda skole. Den gangen ble det en løsning på rehabilitering/utbygging av skolen som medførte at det ikke var behov for flytting av gammelskolen.

Spørsmålet om flytting/riving kom på nytt til behandling i 2013, hvor det fra rådmannen var innstilt på riving, men kommunestyret utsatte saken i påvente av ny kulturplan i Frøya kommune (se vedlegg). Det ble også bedt om en vurdering fra kulturetaten på museal verdi og teknisk tilstand på bygget. Når det gjelder kulturplanen som ble vedtatt i 2014 så står det ikke konkrete tiltak for å bevare skolen, kun generell formulering på bevaring av bygninger.

Det ble utarbeidet vurderinger fra teknisk etat når det gjelder den tekniske tilstanden, samt fra kulturetaten når det gjelder den museale verdien, Videre foreligger det også et notat fra rektor ved Sistranda skole fra november 2013. Alle disse notater følger vedlagt.

I tilstandsrapporten fra 2013 konkluderes med at det må foretas betydelige oppgraderinger, da ikke minst når det gjelder taket, som må tas ned og bygges opp på nytt. Det er her antydnet en kostnad på kr. 500.000,- for dette arbeidet. Videre er det store skader både i gulv og vegger og som må utbedres uten at det er satt noe pris på dette arebidet.

Det ble i 2017 utført en ny tilstandsrapport av skolen og denne konkluderte med en total kostnad for reparasjon av taket og en del andre bygningsdeler på kr. 413.000,- inkl. mva. Dette var kun minimal reparasjon for å unngå ytterligere forfall av bygningen. Største utgift var her reparasjon av taket, men det var her ikke tatt med fullstendig utskifting av takkonstrukjonen.

Skolen er opprinnelig oppført i tømmer og er ikke isolert. Skal skolen fremstå som et museum så må tømmerveggen bevares og ikke isoleres. En slik løsning vil selvsagt medføre noe mindre bruk i undervisningen på vinteren, men vil være svært viktig som en del av museets bygninger.

Det er viktig å understreke at de tilstandsrapportene som ble foretatt både i 2013 og i 2017 ikke inneholder noe kostnadsoverslag som omfatter utskifting av materialer som følge av råte eller borebiller, unntatt at taket legges om/utskiftes. Det må derfor påregnes også betydelige reparasjoner av selve tømmerkassen, samt at det ytterste laget med utvendig kledning må fjernes, da dette er påført i ettertid.

For at man skal få full oversikt over skadeomfanget på skolen bør all innvendig kledning og vegger som er bygd i de siste årene tas ned for å få inspisert selve tømmerkassen, slik at man kan vurdere evt. skader og kostnader for reparasjon. Interessegruppen for gammelskolen har sagt seg villig til å forestå disse arbeidene.

Fra rådmannen sin side er det viktig at dersom skolen blir stående så må den påkostes slik at den både kan benyttes i undervisningsøyemed og som en del av museet.

Rådmannen tilrår at man snarest får en full gjennomgang av behovet for reparasjoner som er nødvendig for at skolen kan benyttes i fremtiden både i undervisning og som en del av museet. En slik gjennomgang/vurdering som er nødvendig må utføres av fagkyndige som har erfaring fra lignende rehabiliteringer. Så snart det foreligger kostnader for rehabilitering, så tas saken opp til endelig behandling for å avgjøre om skolen skal rehabiliteres eller rives.

Rådmannen anbefaler at det engasjeres fagkyndige for å vurdere behovet og kostnader for en slik rehabilitering. Beløpet dekkes over budsjett for sentrumsutvikling



# FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato:	Arkivsaksnr:	Sak nr:
11.06.2019	17/1640	105/19
Saksbehandler:	Arkivkode:	Gradering:
Andreas Kvingedal	611	

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
105/17	Formannskapet	15.06.2017
88/17	Kommunestyret	22.06.2017
72/18	Kommunestyret	31.05.2018
146/18	Kommunestyret	25.10.2018
3/19	Hovedutvalg for drift	09.01.2019
105/19	Formannskapet	11.06.2019

## UTBYGGING AV HOLAHAUGAN BOLIGOMRÅDE PÅ KVERVA

### Forslag til vedtak:

Formannskapet viser til mottatte tilbud for opparbeidelse av Holahauan boligfelt, samt beregning av tomtepris som er inntatt i saksutredningen.

1. Det inngås kontrakt med entreprenør, og opparbeidelsen av infrastruktur i boligfeltet starter opp så snart kontrakten er inngått.
2. Tomteprisen fastsettes til kr. 806.000,- pr tomt i snitt. Pris for infrastruktur på kr. 571.000 og del av rentekostnader på kr. 69.000,- er likt for alle tomter, mens råtomtprisen som i snitt er på kr. 166.000,- varierer med størrelsen av tomtene.  
I tillegg kommer delingsutgifter for hver enkelt tomt, samt tilknytningsavgifter for vann og avløp.
3. Intensjonsavtaler inngås med interessenter ihht til tidligere vedtak
4. Markedsføring iverksettes ihht til tidligere vedtak

### Behandling/vedtak i Kommunestyret den 25.10.2018 sak 146/18

#### Vedtak:

1. Frøya kommunestyre vedtar å fullføre grunnverv av boligområdet, samt detaljprosjektering og innhenting av tilbud på opparbeidelse av infrastruktur.

Enstemmig.

2. Det forutsettes at rådmannen markedsfører boligfeltet på en positiv måte og at interessenter kan inngå intensjonsavtaler for kjøp av tomt i hele perioden frem til tilbud. Disse avtalene er ikke bindende for å inngå en endelig kjøpekontrakt.

Enstemmig.

3. Prinsippet for fastsetting av tomtepris, vedtatt i HFD i sak 4/11 legges til grunn ved beregning av tomtepris.

Enstemmig.

4. Kostnader for detaljprosjektering og innhenting av tilbud dekkes av midler bevilget til opparbeidelse av Holahauan boligfelt.



Enstemmig.

**Kommunestyrets behandling i møte 25.10.18:**

Votering av Rådmanns forslag til pkt 4:

4. Etter anbud er innhentet og tomtepris foreligger, må det inngås kjøpekontrakt for kjøp av minst 5 tomter før opparbeidelse av infrastruktur i boligfeltet oppstartes. I kjøpekontraktene inntas bestemmelse om når den enkelte tomt skal være byggeklar.

Falt med 10 mot 12 stemmer *avgitt av Eli Ann Karlsen, Gustav Gjevik, Arvid Hammernes, Halgeri Hammer, Robert Kløven, Harald Aursøy, Martin Nilsen, Remy Strømskag, Knut Arne Strømøy, Bjørnar Grytvik, Aleksander Søreng og Hans Kristian Werkland.*

**Behandling/vedtak i Kommunestyret den 31.05.2018 sak 72/18**

Vedtak:

Saken utsettes.

Enstemmig.

**Kommunestyrets behandling i møte 31.05.18:**

Rep. Kristin Reppe Storø ba om vurdering av sin habilitet da hun er medeier i et nærliggende boligfelt.  
Rep. Kristin Reppe Storø ble enstemmig erklært inhabil.

*Følgende forslag til vedtak ble femmet av V, H, Sp og Frp:*

Saken utsettes.

Enstemmig.

**Behandling/vedtak i Kommunestyret den 22.06.2017 sak 88/17**

Vedtak:

1. Frøya kommunestyre vedtar å fullføre grunnverv for nødvendig tomtkjøp til utbygging av boligfeltet Holahauan på Kverva/Nordskag.

Enstemmig.

2. Frøya kommunestyre vedtar å gjennomføre detaljprosjektering når det er solgt minimum fem tomter på området.

Vedtatt med 12 mot 11 stemmer.

3. Det forventes at rådmannen markedsfører boligfeltet på en positiv måte.

Enstemmig.

**Kommunestyrets behandling i møte:**

Kristin Reppe Storø ba om vurdering av sin habilitet da hun er eier av naboboligfelt.  
Kristin Reppe Storø ble enstemmig vedtatt inhabil.

Rådmannen ble av formannskapet bedt om å ta opp igjen forhandlingen med grunneierne. Det ble avholdt møte onsdag 21.06.17, der det ble bekreftet at endelig tilbud var som tidligere informert, kr. 75/daa. Forhandlingsprotokoll ble sendt ut til kommunestyrets medlemmer torsdag morgen i forkant av kommunestyremøte.

*Følgende omforente forslag til vedtak ble fremmet:*

1. Frøya kommunestyre vedtar å fullføre grunnerverv for nødvendig tomtekjøp til utbygging av boligfeltet Holahauan på Kverva/Nordskag.

Enstemmig.

*Følgende forslag til vedtak ble fremmet av Ap/Sv:*

2. Frøya kommunestyre vedtar å gjennomføre detaljprosjektering når det er solgt minimum fem tomter på området.

Vedtatt med 12 mot 11 stemmer *avgitt av H, V, Sp, Frp og Sveinung Gundersen.*

3. Det forventes at rådmannen markedsfører boligfeltet på en positiv måte.

Enstemmig.

*Følgende forslag til vedtak ble fremmet av V, H Sp og Frp:*

1. Frøya kommunestyre vedtar å gjennomføre detaljprosjektering fram til anbudsdokumenter. Falt med 11 mot 12 stemmer *avgitt av Ap/Sv med ordførers dobbelstemme.*

#### **Behandling/vedtak i Formannskapet den 15.06.2017 sak 105/17**

Vedtak:

Formannskapet ber om at saken settes på sakslisten til KST.

Rådmannen fremskaffer dokumentasjon på at forhandlinger om pris er gjennomført, og at forhandlinger er avsluttet fra begge parter.

Enstemmig.

#### **Formannskapets behandling i møte 15.06.17:**

Rep. Kristin Reppe Storø ba om vurdering av sin habilitet da hun er medeier et boligfelt bare 3km unna og ser seg som konkurrent.

Rep. Kristin Reppe Storø ble enstemmig vedtatt inhabil.

*Følgende forslag til vedtak ble fremmet av H, V og Frp:*

Saken utsettes inntil Frøya kommune har gjort ferdig forhandlingene vedrørende erverv av grunn med grunneierne.

Falt med 4 mot 3 stemmer *avgitt av Ap.*

*Følgende forslag til vedtak ble fremmet av Ap:*

Formannskapet ber om at saken settes på sakslisten til KST.

Rådmannen fremskaffer dokumentasjon på at forhandlinger om pris er gjennomført, og at forhandlinger er avsluttet fra begge parter.

Enstemmig.

*Rådmanns forslag til vedtak:*

1. Frøya kommunestyre vedtar å avslutte forhandlinger om grunnerverv for nødvendig tomtekjøp til utbygging av boligfeltet Holahauan på Kverva/Nordskag.
2. Frøya kommunestyre vedtar å ikke gjennomføre detaljprosjektering fram til anbudsdokumenter.
3. Frøya kommunestyre vedtar å ikke bygge ut boligfeltet Holahauan på Kverva/Nordskag

Falt enstemmig.

**Vedlegg:**

Ingen

**Saksopplysninger:**

Utbygging av Holahauan boligfelt har vært ute på anbud. Ved anbudsfristens utløp 24.05. var det innkommet to anbud. Det var kun en forskjell i pris på ca. kr. 90.000 mellom de to anbyderne og foreløpig er det ikke foretatt en fullstendig evaluering og valg av entreprenør.

I kommunestyret 25.10.2018 ble det vedtatt å fullføre grunnerverv av boligområdet, samt detaljprosjektering og innhenting av anbud på opparbeidelse av infrastruktur. Anbud er nå mottatt og slik prisen nå foreligger, ligger den noe over det budsjetterte beløp til utbygging av boligfeltet.

Det ble videre i vedtaket forutsatt at rådmannen markedsfører boligfeltet på en positiv måte og at interessenter kan inngå intensjonsavtaler for kjøp av tomt i hele perioden frem til anbud. Det har i perioden vært henvendelser, men spørsmål som stilles er selvsagt hvilken tomtepris som må påregnes. Dette har vært usikkert så lenge vi ikke har anbudspriser, men kun kostnadsoverslaget i forprosjektet å gå ut fra. Fra rådmannens side vil det nå selvsagt satt fokus på markedsføringen, da man nå kan angi tomtepris for den enkelte tomt og kjøpere vil da ha et bedre grunnlag for å tegne kontrakter.

Når det gjelder tomtepris så ble det i samme K-sak vedtatt at prinsippene for tomtepris som er fastlagt i HFD i sak 4/11 skal legges til grunn.

**Vurdering:**

De to anbud som er mottatt har en totalpris på ca. kr. 10.300.000 + mva. I henhold til HFD sitt vedtak som grunnlag for tomtepris skal hovedvannforsyningen, hovedkloakken og hovedveien frem til feltet (første tomt) fratrekkes grunnlaget for tomtepris. Hovedledninger for VA skal dekkes over VA-budsjettet, mens hovedvegkostnader må dekkes innenfor midler som er avsatt til utbygging av feltet, men skal ikke medtas i grunnlaget for tomteprisen

Med dette som utgangspunkt og med grunnlag i anbudspriser får en følgende beregning av pris for infrastruktur for hver tomt (15 tomter):

Sum entreprenørkostnad i henhold til anbud:	kr. 10.400.000,-
- Hovedvannforsyning til feltet:	kr. 430.000,-
- Hovedkloakk til feltet:	kr. 530.000,-
- Hovedveg til feltet:	<u>kr. 870.000,-</u>
Beløp som skal dekkes av tomtesalg:	<u>kr. 8.570.000,-</u>

Dette utgjør kr. 571.000,- pr. tomt

I tillegg kommer tomtekjøp kr. 2.025.000, samt omkostninger ved kjøp(gebyrer) og prosjekteringskostnader. Totalt utgjør dette ca. kr. 2.500.000,- eller ca. kr. 166.000,- pr. tomt.

Det vises videre til vedtak i HFD sak 4/11 at renteutgifter for låneopptak skal kreves refundert gjennom tomtesalg. I denne sammenheng må det gjøres en vurdering av hvor mange tomter som forventes solgt pr. år frem til at feltet er ferdig utbygd. Et slikt anslag vil være vanskelig å estimere, men i beregningen tas utgangspunkt i samme antall som var inntatt i sak som ble behandlet i mai 2018:

Antall tomter solgt år 1 : 5  
Antall tomter deretter solgt/år : 2

År	Beregnings- grunnlag	Salgsinntekt	Renter %	Renter kr	Restbeløp
1	11.070.000	3.685.000	3	332.000	7.385.000
2	7.385.000	1.474.000	3	265.000	5.911.000
3	5.911.000	1.474.000	3	177.000	4.437.000
4	4.437.000	1.474.000	3	133.000	2.963.000
5	2.963.000	1.474.000	3	88.000	1.489.000
6	1.489.000	1.489.000	3	44.000	0
	Total rentekostnad			1.039.000	

Fordelt på hver av de 15 tomtene utgjør dette ca. kr. 69.000,-

**Kjøpesummen for tomter i Holahauan vil da ha en snittpris på kr. 806.000,-. Den vil variere noe etter størrelsen på tomtene.**

I tillegg til denne kostnaden kommer gebyrer for deling for hver enkelt tomt, samt tilknytningsavgifter for vann og avløp. Totalt utgjør dette totalt kr. 34.000,-

I kommunestyrets vedtak er det sagt at det skulle innhentes tilbud, men ikke gitt klarsignal til å inngå kontrakt med entreprenør og starte utbyggingen, derfor fremmes nå saken til behandling.

Dersom man skal ha byggeklare tomter til våren 2020 så må det inngås kontrakt med entreprenør før sommeren.

Rådmannen tilrår derfor at det inngås kontrakt med entreprenør så snart evalueringen av tilbud er ferdigstilt. Videre må tomteprisen fastlegges, slik at man kan ha denne klar ved inngåelse av intensjonsavtaler med tomtekjøpere.

# FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 11.06.2019	Arkivsaksnr: 18/579	Sak nr: 106/19
Saksbehandler: Ingrid Kristiansen	Arkivkode: 233	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
106/19	Formannskapet	11.06.2019

## PLAYPULSE - VIDEREFØRING AV FOLKEHELSETILTAK

### Forslag til vedtak:

1. Frøya kommune anser det avsluttede prosjektet med Playpulse som en god folkehelsesatsing for de fleste aldersgrupper, og inngår en avtale med Playpulse AS om kjøp av nye sykler til Frøyahallen.
2. Frøya kommune viderefører folkehelsetiltaket Playpulse i Frøyahallen og går til innkjøp av 2 sykler som skal stå i Playpulse-rommet i Frøyahallen.
3. Frøya kommune inngår avtale med private bedrifter og lag/organisasjoner om innkjøp av sykler som skal stå i Playpulse-rommet i Frøyahallen.
4. Årlig avgift for oppgradering av programvare, dekkes innen virksomheten strategi og utvikling.
5. Oppsyn og drift av tilbudet for 2019 anslås dekt inn ved salg av sykler til bedriftene..
6. Kostnaden på kr. 50 000 tas fra reserverte tilleggsbevilgning, som pr dato har en saldo på 230.000 kr.

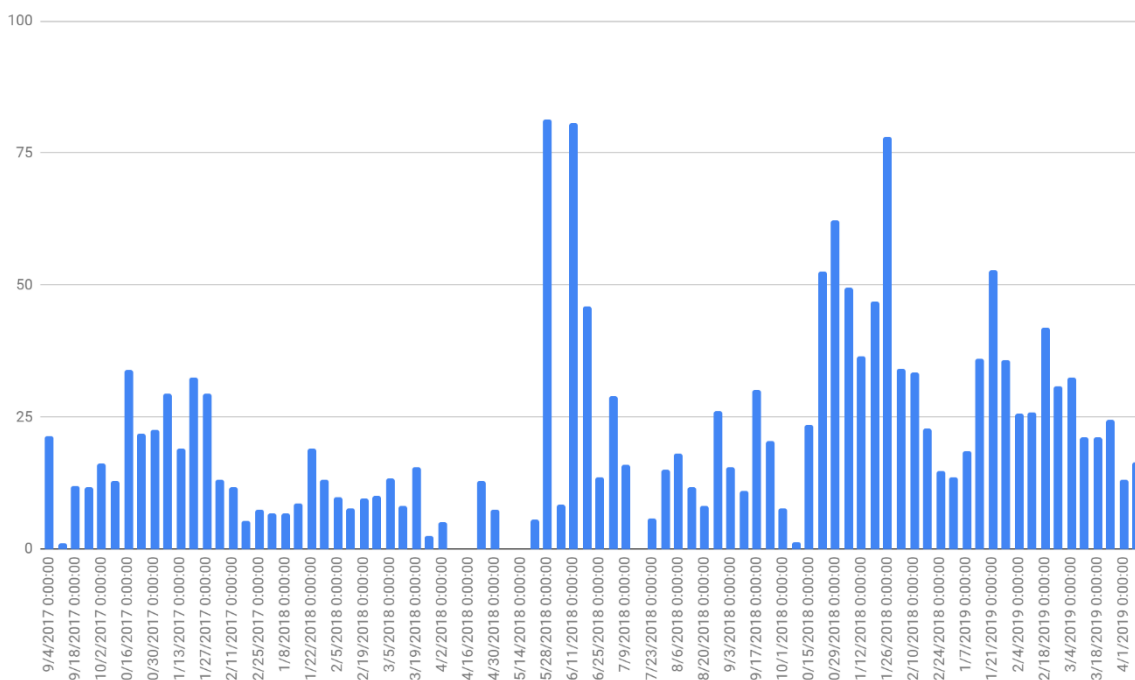
### Vedlegg:

Ingen

### Saksopplysninger:

De siste to årene har man i Frøyahallen hatt mulighet til å benytte seg av en spesiell type spinningssykkel – Playpulse. Playpulse syklene kombinerer spinning med dataspill, og har etter hvert rukket å bli populær treningsform både for barn og voksne.

Åtte Playpulse-prototyper har stått på Frøyahallen siden september 2017. Dette ble gjort mulig gjennom et forskningsprosjekt initiert av St.Olav, i samarbeid med NTNU, bedriften PlayPulse, Guri Kunna vgs og Frøya kommune. Syklene som står i Frøyahallen p.t. er innkjøpt av St.Olav og er i deres eie. Fra august 2018 har rommet stått åpent til fri bruk og man har sett en vesentlig økt bruk av syklene både av barn, unge og voksne.



Syklene har totalt vært brukt 1787 timer per mai 2019 – dette tilsvarer bruk døgnet rundt i 11 uker! I gjennomsnitt brukes Playpulse 39 timer per uke (per februar 2019) I uke 47 (2018) hadde vi spillrekord med 78 timer spill på en uke. Det er det mye god folkehelse i!

Playpulse-syklene som står i Frøyahallen p.t. er prototyper og feil har oppstått underveis. Dette var å regne med når vi åpnet rommet for fri bruk, og har vært god læring for bedriften PlayPulse sitt arbeid med neste versjon av Playpulsesykkelen som nå er under produksjon og lanseres høsten 2019. De viktigste forandringene blir bedret ergonomi og robusthet.

Som samarbeidspartner til Playpulse har nå Frøya kommune fått tilbud om å kjøpe nye, forbedrede Playpulse-sykler. Rådmannen ønsker å kontinuere dette gode tilbudet som treffer mennesker i alle aldre, og anbefaler at det investeres i 1-2 sykler. I tillegg har kommunen invitert Frøyas bedrifter til å «kjøpe seg en sykkel». Til nå har 5 bedrifter/lag/organisasjoner forpliktet seg til å kjøpe en sykkel og inngå en 3-årig avtale om årlig abonnement for oppgradering av spill/plattform. I skrivende stund venter man svar fra ytterligere 2 bedrifter. Syklene tilbys oss til redusert pris, i tillegg får vi god rabatt på årlig oppdatering/service av sykler og datavare. De bedrifter som kjøper seg en sykkel vil få promotert sin bedriftslogo i Playpulse-rommet.

Ansatte ved Frøyahallen vil holde oppsyn med, og drifte tilbudet. Kostnad for dette er av daglig leder anslått til ca 400 kr dagen, gjennom ett år 84 000 kr (42 uker/år). Kostnad for dette i 2019, dekkes inn gjennom salg av syklene til bedrifter.

Innkjøpspris per sykkel:                    å 25 000 kr (veiledende pris 32 000 kr)

Årlig avgift oppgradering:                2000 kr (veil.pris 6000 eksl.moms)

### Vurdering:

Rådmannen ser på Playpulse som et godt folkehelseiltak som engasjerer mange aldersgrupper. Det at rommet er åpent og tilgjengelig, ses som en suksessfaktor for den økte bruken man har sett siden høsten 2018. Det anbefales at kommunen anskaffer 2 sykler.

### Forhold til overordna planverk:

Samfunnsdelen pkt. 3: Levekår og folkehelse

**Økonomiske konsekvenser:**

Investeringskostnad på kr. 50 000,- tas fra reserverte tilleggsbevilgning. Årlig avgift for oppgradering av programvare, dekkes innen virksomheten strategi og utvikling. Oppsyn og drift av tilbudet for 2019 anslås dekt inn ved salg av sykler til bedriftene. Fra 2020 foreslår rådmann å legge sin del av driftskostnaden inn i økonomiplanperioden.

**Budsjettpost/kostostreng:**

Reserverte tilleggsbevillinger som pr. dato har en saldo på 230 000 kr. Innkjøp og drift ivaretas av virksomheten Strategi og Utvikling.

# FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 11.06.2019	Arkivsaksnr: 19/169	Sak nr: 107/19
Saksbehandler: Ingrid Kristiansen	Arkivkode: J00	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
107/19	Formannskapet	11.06.2019

## MILJØRETTA HELSEVERN I FRØYA KOMMUNE

### Forslag til vedtak:

1. Formannskap tar orientering om status i arbeidet med miljørettet helsevern til følge.
2. Formannskapet bestiller en handlingsplan for arbeidet, dette skal til politisk behandling høsten 2019 før budsjettbehandlingen.
3. Rådmannen igangsetter anbudsprosess for innhenting av ekstern aktør for å sikre at tilsynskravet kommunen er lovpålagt, gjennomføres iht Folkehelseloven.
4. Finansiering av arbeidet med miljørettet helsevern og tilsyn iht Folkehelseloven og forskrift om miljørettet helsevern legges fram i forbindelse med budsjettprosessen.
5. Forå å ivareta kommunens lovkrav for 2019, er det inngått en åravtale med Kystlab AS, med en kostnad på 105 000,- eks.mva, dette dekkes gjennom reserverte tilleggsbevilgninger som har en saldo på 230 000 kr.

### Vedlegg:

Avtale med Kystlab AS for 2019-2020

### Saksopplysninger

Det fysiske miljøet som omgir oss er grunnleggende for helse, trivsel og livskvalitet. Miljørettet helsevern omfatter alt i vårt miljø som direkte eller indirekte kan ha innvirkning på helsen, det være seg fysiske, kjemiske, biologiske og sosiale miljøfaktorer. Kvaliteten på miljøfaktorene har stor betydning for livskvalitet, helse og trivsel.

Ansvar og myndighet for fagområdet miljørettet helsevern er tillagt kommunen med hjemmel i Folkehelseloven.

Virksomhet	Tilsynsklasse
Badeanlegg	1
Barnehager	2
Tatoveringsvirksomheter	2
Solarier	2
Kjøletårn	2
Skoler	3
Idrettshaller/idrettsplasser	3
Hulltakingsvirksomheter	4
Frisørsalonger	5
Hudpleievirksomheter	5
Campingplasser	5



Skadedyrbekjempelsesfirma	5
---------------------------	---

Barnehager og skoler må godkjennes i henhold til Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler mv., herunder også en førstegangs godkjenning.

Virksomhetstypene det skal føres tilsyn med er klassifisert i tilsynsklasse 1 til 5. Tilsynsfrekvens er presentert i tabell 1.

**Tabell 1: Tilsynsfrekvens for de ulike tilsynsklassene**

Tilsynsklasse	Tilsynsfrekvens
1	Hvert år
2	Hvert 2. år
3	Hvert 3. år
4	Hvert 4. år
5	Etter klage/bekymringsmelding

Gjennomføring av tilsyn; tilsynene skal gjennomføres etter interkontrollprinsippet, som er den anbefalte metodikken i henhold til veileder for forskrift om miljørettet helsevern. Dette omhandler:

- Forberedelse: Planlegge og avtale med virksomheten, sende ut tilsynsvarsel og gjennomgår nødvendig dokumentasjon.
- Utførelse: Gjennomgå stedlig tilsyn. Om nødvendig benyttes måleutstyr for å kontrollere CO<sub>2</sub>, temperatur, etterklang, lyd og lys. Til slutt oppsummeres tilsynet i et sluttmøte.
- Oppfølging: Utarbeide rapport fra besøket. Følge opp at lukking av eventuelle avvik gjennomføres i henhold til fastsatte frister. Ved behov utføres oppfølgende tilsyn.

#### Status per 2019

- Frøya kommune er inne i en prosess for å tilrettelegge tilsyn og oppfølging samt planverk, innenfor miljørettet helsevern. De fleste dokumenter er under utarbeidelse, og er p.t. ikke politisk behandlet.
- Inntil 2008 hadde kommunen avtale med eksternt firma for å gjennomføre tilsyn. Etter budsjettprosess tilbake i 2008-2009 var det ikke avsatt penger i budsjett til ekstern tilsynskompetanse. Etter den tid har det kun vært gjennomført ny-godkjenninger av barnehager og skoler, da i regi av virksomheten for tekniske tjenester.
- Nåværende kommuneoverlege overtok ansvaret for gjeldende område fra 1.september 2017. Det ble da igangsatt et arbeid for på ny å sikre ekstern ressurs på tilsynsdelen av miljørettet helsevern, da det viste seg at kommunen ikke hadde et tilstrekkelig system, samt ressurs/kompetanse til dette selv. I tillegg oppstart av arbeid for å lage en plan for miljørettet arbeid i kommunen, samt organisasjonskart, tilsynsoversikt og etablering av en tverrfaglig gruppe for arbeidet. For å ivareta lovkravet for 2019 har rådmann inngått en 1-årig avtale med Kystlab AS. Førsteprioritet er skoler og barnehager i kommunen.
- Det er utarbeidet nettinformasjon om miljørettet helsevern. Herunder også meldeskjema og søknadsskjema for virksomheter. Dette skal publiseres på kommunens hjemmeside i løpet av 2019.
- Fra 2018 har kommunen ansatt en egen ressurs innenfor internkontrollsystem og personvernombud. Her er det gjort et stort arbeid innenfor bl.a. sjekklister for internkontroll innenfor de enkelte virksomhetene, dette er under implementering.

Virksomhet*	Sist tilsyn	Neste tilsyn
<b>Skoler</b>		
Mausund oppvekstsenter	2008	2019
Nabeita oppvekstsenter	2015 (nytt)	2020
Sistranda barneskole	2008	2020 (nytt)
Sistranda ungdomsskole	2008	2020 (nytt)
Sørburøy skole	2008	2019
Nordskag oppvekstsenter	2008 Nytt i 2016	2019
Dyrøy oppvekstsenter	2008	2020 (nytt)
<b>Barnehager</b>		
Dyrøy oppvekstsenter	2008	2020 (nytt)

Nabeita oppvekstsenter	2015 (nytt)	2020
Mausund oppvekstsenter	2008	2019
Neset barnehage	2008	2019
Nordskag oppvekstsenter	Nytt i 2016	2019
Sistranda kystbarnehage	2008	2020
Rabben barnehage	2014 (nytt)	2020
Vannverk		
Hulltaking		
Badeanlegg		
Solarier		
Frisører		

Fylkesmannen har meldt om tilsyn på området skoler/barnehager september 2019.

**Vurdering:**

Rådmannen anbefaler at planer for miljørettet helsevern i Frøya kommune behandles politisk høsten 2019. Det igangsettes et anbudsarbeid for å innhente ekstern aktør for årlig gjennomføring av tilsyn iht forskrift om miljørettet helsevern høsten 2019. Dette skal resultere i at man per 010620 har en avtale som sikrer at Frøya kommune følger opp sitt ansvar innenfor tilsyn med miljørettet helsevern i kommunen. Det avsettes penger i budsjett fra 2020 som sikrer ekstern aktør innenfor området, da kommunen per tid verken har ressurs eller kompetanse på området. Enkelte eksterne aktører tilbyr også faglige fora innenfor området, som sikrer kommunen oppdatert informasjon på området.

Rådmann innstiller derfor på følgende:

1. Formannskap tar orientering om status i arbeidet med miljørettet helsevern til følge.
2. Formannskapet bestiller en handlingsplan for arbeidet, dette skal til politisk behandling høsten 2019 før budsjettbehandlingen.
3. Rådmannen igangsetter anbudsprosess for innhenting av ekstern aktør for å sikre at tilsynskravet kommunen er lovpålagt, gjennomføres iht Folkehelseloven.
4. Finansiering av arbeidet med miljørettet helsevern og tilsyn iht Folkehelseloven og forskrift om miljørettet helsevern legges fram i forbindelse med budsjettprosessen.
5. For å ivareta kommunens lovkrav for 2019, er det inngått en årsavtale med Kystlab AS, med en kostnad på 105 000,- eks.mva
6. Rådmann søker å få årets utgift finansiert gjennom reserverte tilleggsbevilgninger.

**Forhold til overordna planverk:**

Samfunnsdel pkt 3: Levekår og folkehelse

Samfunnsdel pkt 4: Natur, miljø og klima

**Økonomiske konsekvenser:**

Kostnad for 2019 dekkes gjennom reserverte tilleggsbevilgninger. Kostnad for økonomiperioden 2020-2023, legges inn i planperioden. Ordningen ledes og følges opp av kommuneoverlegen, i virksomheten Strategi og utvikling.

**Budsjettpost/kontostreng:**

Reserverte tilleggsbevillinger, som pr.dato har en saldo på 230 000 kr

# FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 11.06.2019	Arkivsaksnr: 18/3266	Sak nr: 108/19
Saksbehandler: Kristin Strømskag	Arkivkode: X31 &00	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
108/19	Formannskapet	11.06.2019
/	Kommunestyret	

## FORSLAG TIL NY FORSKRIFT OM POLITIVEDTEKT, FRØYA KOMMUNE

### Forslag til vedtak:

1. Frøya kommunestyre vedtar å legge forslag til ny forskrift om politivedtekt for Frøya kommune ut på høring.
2. Høringsfristen settes til 23. august 2019.
3. Rådmannen gis fullmakt til tekstmessige opprettinger i dokumentet.

### Vedlegg:

Politidirektoratets rundskriv 2018/002  
Forslag til ny politivedtekt Frøya kommune

### Saksopplysninger:

Gjeldende politivedtekter for Frøya kommune ble sist behandlet av kommunestyret den 28. februar 2008. Politivedtektene ble stadfestet av Politidirektoratet med noen endringer 27. august 2009. Disse finnes på <https://lovdata.no/dokument/LF/forskrift/2009-08-27-1130>.

Politidirektoratet informerte kommunene om ny normalpolitivedtekt i rundskriv 02/2018. Rundskrivet ligger vedlagt. Bakgrunnen for ny normalpolitivedtekt er endringer som innebærer at nye bestemmelser er tatt inn, samt at andre bestemmelser er tatt ut fordi de nå reguleres av annen lovgivning. Det forutsettes at kommunale politivedtekter gjennomgås og revideres med bakgrunn i endringene.

Det er politilovens § 14 som regulerer hva kommunen har anledning til å regulere gjennom politivedtekter:

*I vedtekter som fastsettes av kommunen og godkjennes av departementet eller den instans departementet fastsetter, kan det gis bestemmelser:*

1. om å opprettholde ro og orden, sikre ferdselen og for å hindre tilgrising, herunder klistring og maling på vegger, murer o l., på steder som er alminnelig beferdet eller bestemt for alminnelig ferdsel. Bestemmelser om hunder og hundehold fastsettes etter hundeloven.
2. i samsvar med lokale sedvaner, om hus- eller grunneiernes plikt til på de steder som er nevnt i nr. 1, å holde det rent og ryddig på fortau eller tilsvarende område i umiddelbar tilknytning til eiendommen, rydde for snø og strø når det er glatt.
3. om meldeplikt for den som vil holde et arrangement som er allment tilgjengelig, selv om arrangementet ikke skjer på offentlig sted, når arrangementets art eller størrelse gjør det sannsynlig at politioppsyn blir nødvendig av hensyn til ro og orden eller avvikling av trafikken. Meldeplikten kan også omfatte sammenkomst med dans eller annen tilstelning av overveiende selskaperlig eller underholdende art for medlemmer av forening eller lignende sammenslutning.

4. om at det for arrangement på offentlig sted som overveiende er av underholdningsmessig, kunstnerisk, selskaperlig eller kommersiell art, og som har et omfang som åpenbart vil medføre behov for betydelige ferdselsreguleringer eller vakthold, må leveres inn søknad i stedet for melding etter § 11. Nærmere frist for innlevering av slik søknad kan fastsettes.
5. om at barn under 15 år ikke har adgang til offentlig dans eller lignende allment tilgjengelig tilstelning uten i følge med foreldre eller andre foresatte.
6. om regulering av ervervsvirksomhet på offentlig sted som ikke faller inn under 3 regulering i andre lover.
7. om politiets kontroll med pantelånervirksomhet.
8. om forbud mot eller nærmere vilkår for tigging på offentlig sted eller fra hus til hus. Det kan fastsettes at den som vil tigge, må melde seg for politiet på forhånd.

De nye normalpolitivedtektene viderefører i stor grad bestemmelsene i den gamle politivedtekten. Det er imidlertid foretatt enkelte innholdsmessige endringer.

De større innholdsmessige endringene er:

1. det er tatt inn en ny bestemmelse som gir en adgang til å regulere tigging.
2. det er tatt inn en bestemmelse om kjøring, camping mv. i grøntarealer og på friområder.
3. det er tatt inn en mulighet for kommunene til å treffe vedtak om overtredelsesgebyr.

Det er i tillegg gjort en del strukturelle endringer med nytt paragrafsystem. Det foreslås at Frøya kommunes politivedtekter endres i samsvar med ny normalpolitivedtekt, og at ordlyd og struktur blir likelydende.

Kommunen er pålagt å involvere politiet når kommunen igangsetter arbeidet med å endre eller utarbeide ny politivedtekt. Politiets deltakelse i dette arbeidet er viktig for å kunne oppnå størst mulig likhet mellom kommuner innenfor samme politidistrikt.

Forslag til ny politivedtekt for Frøya er diskutert i flere møter i kommunens politiråd. Innstillingen fra politirådet er at man fremmer likelydende forslag som Hitra kommunes nylig godkjente politivedtekt.

En politivedtekt er en forskrift, slik at saksbehandlingsregnene i forvaltningsloven § 37 vil komme til anvendelse. Forslag til forskrift skal gjøres tilgjengelig for kommunens innbyggere, blant annet gjennom media, i høringsperioden.

Etter høring skal endelig vedta gjøres av kommunestyret. Forskriften skal deretter sendes Politidirektoratet for legalitetskontroll, stadfestelse og kunngjøring i Norsk lovtidend.

### **Vurdering:**

Rådmannen fremmer forslag om ny forskrift om politivedtekt for Frøya kommune. Hovedsakelig er politivedtektene basert på normalpolitivedtektene. Kommunen har ikke anledning til å vedta bestemmelser som er regulert i annen lovgivning eller som ikke har hjemmel til å regulere forholdet.

I behandling av politivedtekter i andre kommuner har diskusjonen i hovedsak gått på bestemmelse for å regulere tigging. I normalpolitivedtekten er det tre alternative formuleringer knyttet til regulering av tigging, herunder totalforbud mot tigging, et alternativ hvor en må gi melding til politiet hvor politiet kan sette vilkår i form av tid og sted, samt et alternativ hvor tigging på offentlig sted kun kan skje etter forutgående melding til politiet.

Rådmannen har i tråd med politirådets anbefaling fremmet følgende bestemmelse i forslag til forskrift:

§ 2-4. Tigging

*Tigging på offentlig sted eller fra hus til hus, kan kun skje etter forutgående melding til politiet.*

Rådmannen mener det er viktig at oppdaterte politivedtekter følger malen i normalpolitivedtektene.

Rådmannen mener videre det er viktig at Frøya kommune sine politivedtekter er enkle å håndtere, og at de så langt det lar seg gjøre er utformet på samme måte som i nabokommunen. Det er også et ønske fra Politidirektoratet. Det innstilles på at kommunestyret vedtar å legge forslag til ny forskrift om politivedtekt på høring.

# FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 11.06.2019	Arkivsaksnr: 19/1438	Sak nr: 110/19
Saksbehandler: Kristin Strømskag	Arkivkode: N21 & 13	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
110/19	Formannskapet	11.06.2019
/	Kommunestyret	

## HØRING - INNSPILL TIL PERSONTOGTILBUDET I TRØNDELAG - FORSLAG OG KRAV TIL FORBEDRINGER

### Forslag til vedtak:

Frøya kommunestyre ønsker å komme med innspill på viktigheten av at rutetilbudet for persontogtrafikk tilpasses øvrig kollektivtransport i fylket. Som distriktskommune avhengig av bil, buss eller hurtigbåt for tilgang til togbane, er det vesentlig av rutene korresponderer slik at tog oppleves som et reelt alternativ for persontransport.

### Vedlegg:

Brev fra Trøndelag fylkeskommune  
Brev fra Jernbanedirektoratet

### Saksopplysninger:

Frøya kommune mottok 29.05.2019 høring om persontogtilbudet i Trøndelag fra Trøndelag fylkeskommune. Fylkeskommunen er bedt om å samordne innspill fra kommunene.

Direktoratet ønsker forslag og synspunkter angående mindre justeringer som kan gjennomføres ved neste ruteendring i desember 2020, samt mer langsiktige og omfattende endringer av togtilbudet. Direktoratet legger opp til tilsvarende prosesser hver vår, med tanke på ruteendringer ca. 18 mnd. senere.

Forslagene som direktoratet mottar vil bli vurdert opp mot fastsatte kriterier:

- Praktisk gjennomførbarhet med tanke på kapasitet i infrastruktur, påvirkning på driftsstabilitet og tilgjengelighet til personell og materiell.
- Behov for investeringer i infrastruktur.
- Offentlig kjøp
- Samfunnsøkonomisk lønnsomhet.
- Forslag om tilbudsendringer som ikke krever økt offentlig kjøp (f.eks. endret stoppmønster, flytting av avgangstid) vil skje 12 måneder før ruteendring.
- Tilbudsendringer som krever økt offentlig kjøp må sendes samferdselsdepartementet. Budsjettprosess og eventuell politisk behandling vil kunne kreve lengre tid før etablering.

Forslag som vil bli vurdert i saksframlegg til Fylkesutvalget 20. juni:

#### **Kortsiktig (så fort som mulig)**

Halvtimes frekvens på Trønderbanen hvor strekningen Trondheim - Stjørdal gis høyeste prioritet. Må vurderes opp mot ev. justeringer av stasjonsstruktur / stoppmønster som gir reisetidsgevinster.

#### **Langsiktig**

Bedre tilbud/ flere togavganger til/fra Oslo, Grong, Røros, Oppdal og Åre/Østersund/Sundsvall.  
Kapasitetsøkende og reisetidsforkortende tiltak – herunder vilje til å endre stasjonsstruktur / stoppmønster som gir kapasitets-/reisetidsgevinster.

**Vurdering:**

Frøya kommune har ikke togbane innenfor kommunegrensene. Innbyggere og næringsliv er avhengig av bil, buss eller hurtigbåt for å komme til nærmeste bane. Med bakgrunn i dette anbefaler rådmannen at man påpeker viktigheten av at kollektivtransporten ses i sammenheng for å redusere bilavhengighet i distriktene. Det er her avgjørende at rutetilbudene korresponderer slik at kollektivtransport oppleves som et reelt valgalternativ.

# FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 11.06.2019	Arkivsaksnr: 18/3406	Sak nr: 111/19
Saksbehandler: Øyvor Helstad	Arkivkode: F11	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
111/19	Formannskapet	11.06.2019

## LADESTASJONER FOR EL-BIL

### Forslag til vedtak:

Formannskapet i Frøya kommune gir rådmann i oppdrag å innhente tilbud fra leverandører for etablering av følgende:

1. Ladepunkter til el-bil for allmenn bruk på følgende steder:

- Herredshuset
- Nabeita oppveksttenter
- Nordskag oppvekstsenter
- Dyrøy oppvekstsenter
- Sistranda skole
- Mausund skole
- Nettet barnehage
- MOA
- Beinskardet
- Svømmehall
- Idrettshall/flerbrukshall
- Storhall
- Rema 1000 parkering
- Dyrøy fergeleie
- Brannstasjonen

2. Ladepunkter for bruk av egne tjenestebiler ihht krav for tilskudd fra klimasatsmidler ved

- Kommunehuset
- MOA
- Beinskardet
- Sykehjemmet
- Nabeita oppveksttenter
- Nordskag oppvekstsenter
- Dyrøy oppvekstsenter
- Sistranda skole
- Mausund skole
- Nettet barnehage
- Brannstasjon

3. Hurtigladdestasjon ved Herredshuset ihht krav for tilskudd hos ENOVA.

Vedlegg:

Ingen

**Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):**

Ingen

**Saksopplysninger:**

Frøya kommune mottar henvendelser fra innbyggere, tilreisende og besøkende om behov for lading av elbil, både som hurtiglader og ordinære ladepunkt. Det er i dag få ladepunkter tilgjengelige i kommunen og ingen hurtiglader.

**Ønsket utvikling av elbiler**

Det er en nasjonal satsing på økt bruk av elbil og en ønsket og styrt utvikling.

På landsbasis var nesten hver tredje nye personbil som ble solgt i 2018, en nullutslippsbil (NTB) og totalt 7,2 % av bilparken i Norge er elektrisk. Stortinget har som ambisjon at det bare skal selges nullutslippsbiler innen 2025.

Prognosen for 2019 er at nær halvparten av bilene som skal selges nye i Norge, blir elbiler. Det står 40.000 på ventelister.

**Ladepunkter og hurtiglader**

I saksframlegget skilles det på ladepunkter og hurtiglader.

Ladepunkt: Sakte lading

Hurtiglader: Dagens hurtigladestasjoner er på 50 kW, og dette gir en ladehastighet som tilsvarer over 50 km i løpet av et kvarter ved ideelle forhold. I tiden fremover vil det etableres ladestasjoner som kan levere 150 kW, og etter hvert også enkelte som kan levere 350 kW. Det betyr lading tilsvarende henholdsvis 150 km og 400 km i løpet av en time for de bilene som kan håndtere dette.

**Frøya kommunes tjenestebiler**

Frøya kommune har i dag 28 tjenestebiler biler hvor de fleste er leasede biler.

Av de 28 bilene er det 5 elbiler. Disse er stasjonert på 3 forskjellige virksomheter. De tre elbilene i hjemmetjenesten går ca 35 000 km til sammen, Moa og teknisk ca 10 000 km.

Ved inngåelse av ny leasingavtale innhentes tilbud på en bil med bensin/diesel, en hybrid og en elbil og det er virksomhetsleder som til slutt bestemmer hvilken bil man skal ha ut i fra det bruksbehovet.

Det som oftest har begrenset anskaffelser av elbiler i Frøya kommune er rekkeviddebegrensningen, spesielt på vinterstid. Det er blitt etablert ladepunkter hver gang en elbil har blitt leaset, og det eksisterer ladepunkt ved vaktmesterkontoret, et ved den gamle ambulanseinngangen på tidligere legesenter og ved sykehjemmet.

Skal det anskaffes flere elbiler eller at andre virksomheter skal ta i bruk elbiler må det etableres nye ladepunkter for disse.

		Antall	Antatt kostnad u/tilskudd	Mulighet for tilskudd
Frøya kommune etablerer hurtigladestasjon ved Herredshuset			1 100 000	ENOVA inntil kr 200 000
Frøya kommune etablerer ladepunkter for allmenn bruk på følgende steder:	Herredshuset	6	1000 000	
	Nabeita oppveksttenter	4		
	Nordskag oppvekstsenter	4		
	Dyrøy oppvekstsenter	2		
	Sistranda skole	4		
	Mausund skole	1		
	Neset barnehage	2		



	MOA	3		
	Beinskardet	4		
	Svømmehall	3		
	Idrettshall	3		
	Storhall	4		
	Rema 1000 parkering	5		
	Dyrøy fergeleie	4		
	Brannstasjonen	1		
	Busslomme Hamarvik	0		
	Kirker/Gravplasser	0		
	Havner	0		
Frøya kommune etablerer ladepunkter for bruk av egne tjenestebiler	Kommunehuset	2	220 000	Frøya kommune har mottatt kr 160.000 i tilskudd fra ENOVA. Forutsetter at kommunen skifter til flere el-biler.
	MOA	1		
	Beinskardet	1		
	Sykehjemmet	1		
	Nabeita oppveksttenter	1		
	Nordskag oppvekstsenter			
	Dyrøy oppvekstsenter	1		
	Sistranda skole	1		
	Mausund skole	1		
	Neset barnehage	1		
	Brannstasjon	1		

Ved å etablere ladepunkter på kommunale bygg vil det bli lettere å benytte de kommunale tjenestebilene. Da kan bilen lades under møtene eller i den tiden vedkommende jobber der.

Tjenestebilen for teknisk lades ved Herredshuset hver kveld/natt. Den benyttes i hovedsak ved kjøring til andre kommunale bygg og det vil derfor være hensiktsmessig å etablere ladepunkt ved disse byggene.

Kommune har mottatt klimasatsmidler – kr 160 000 - til etablering av 8 nye ladepunkter. For utbetaling av tilskuddet forutsettes det at *kommunen skifter ut et fossilt kjøretøy med et helelektrisk kjøretøy, utover de elektriske kjøretøyene kommunen allerede har. Det forventes at kjøretøyene skiftes ut senest innen utgangen av 2021. Med ett ladepunkt menes lademulighet for ett kjøretøy. Ladepunktene skal være "MODE 3 – TYPE 2".*

#### Hurtigladestasjon:

En hurtigladestasjon vil gjøre elbilen til reelt alternativ for flere, samt bidra til reduserte klimagassutslipp fra transportsektoren ved å legge til rette for varige markedsendringer innen ladeinfrastruktur og økt kjøp og bruk av el-biler.

Enova gir støtte på inntil kr 200 000 ved bygging av hurtigladestasjon, men på følgende premisser:

- *En hurtiglader er en lader som kan lade biler med en effekt på minst 22 kW. De tre hurtigladestandardene er DC CHAdeMO (minimum 50 kW effekt), DC Combo (min. 50 kW) og AC Type 2-lading (min. 22 kW).*
- *Enova støtter kun bygging av eller oppgradering til såkalte trippelstandard-hurtigladere, altså hurtigladere med ladepunkt for alle de tre standardene. I praksis betyr det at de aller fleste elbiler kan benytte seg av hurtigladeren.*
- *Enova støtter bygging i de kommunene som har færre enn 2 lademuligheter for minst én av de tre hurtigladestandardene.*
- *Prosjektet kan ikke settes i gang før støtten er innvilget.*
- *Støttemottaker er den som skal balanseføre investeringen og skal stå som eier av hurtigladeren i minimum 3 år etter driftsstart.*

Det er sent søknad om støtte på kr 200 000 til ENOVA.

**Hva har Hitra kommune gjort**

Hitra kommune gikk ut med en forespørsel til de to aktørene som var på markedet i 2016; Fortum og Grønt Punkt. Av disse valgte de Fortum. Fortum står for drift, mens Hitra kommune bidro i investeringen. Grovt sett fordelte utgiftene seg slik:

Kr 600 000 Hitra kommune  
 Kr 400 000 ENOVA  
 Kr 250 000 Fortum

Plassering er valgt i samråd med Fortum. Det er tatt hensyn til at den må plasseres nært en stømkilde med tilstrekkelig kapasitet. ElektroTeam har bistått dem i denne kartleggingen.

**Hva har Snillfjord kommune gjort**

Det vil bli installert 2 hurtigludere og 1 semihurtiglader med to utganger.

Kr 770.000 Snillfjord kommune  
 Kr 400 000 ENOVA  
 Kr 540.000 Fortum

**Plassering av hurtigladestasjon**

Det er vurdert ulike plasseringer av hurtigladestasjon, og kommet fram til at en plassering ved parkeringshuset på Herredshuset er best egnet. Her er det en eksisterende trafo med tilgjengelig kapasitet for utbygging av hurtigladestasjon, slik at det blir minimalt med gravearbeid, samt at det blir plassert på kommunal grunn. Plasseringen blir sentralt, mellom handelssentrum og idrettshaller.

Sted	Trafo	Gunneier	Kommentarer
Coop prix	Eksisterende trafo, men graving	Privat grunn	Ønsket ikke å gå inn i prosjektet grunnet for lav inntjening
Bensinstasjon YX	Eksisterende trafo, men graving	Privat	Noe avstand til sentrum
Bensinstasjon Best Nabeita		Privat	Vurdert til å være for langt fra sentrum
Rema 1000 parkering	Eksisterende trafo, men vanskelig tilgjengelig, og må graves i vei. Mest naturlig å etbelere ny trafo ved utbygging av Utvær	Frøya kommune	Sentralt
Frøya Storhall	Eksisterende trafo med tilstrekkelig kapasitet	Frøya kommune	Noe avstand til sentrum
Idrettshall v/ballingen	Eksisterende trafo med tilstrekkelig kapasitet	Frøya kommune	Noe avstand til sentrum
Herredshuset	Eksisterende trafo med tilstrekkelig kapasitet	Frøya kommune	Nærhet til sentrum og haller

**Vurdering:**

Enkel og tilgjengelig tilgang til ladepunkter i Frøya kommune gjør at flere vil kunne velge el-bil som et alternativ til fossildrevet bil. Dette gjelder både kommunens medarbeidere, men også for næringsdrivende og privatpersoner. I Frøya kommune er det mye bilbaserte tjenester og spredt bosetningsmønster, vil en begrenset utbygging ha begrenset effekt. Det er viktig at infrastrukturen blir godt tilgjengelig og forutsigbar, slik at nullutslippsbiler blir et reelt alternativ uansett hvor i kommunen du skal forflytte deg.

Det bør installeres gode ladestasjoner. Det kan være lurt å tenke på hvordan ladeanlegget kan utvides etter hvert som behovet øker, slik at investeringene med å tilrettelegge for lading er langsiktige.

Miljøkommune.no er tydelig på at de ikke anbefaler at kommunen setter opp hurtiglader på egen hånd. Hurtigladerne har høyere driftskostnader, noe som resulterer i langt dyrere lading. Hurtigladerne bør driftes av profesjonelle ladeoperatører, og kommunen bør ikke basere kommunal bilbruk på hurtiglading som den daglige ladeløsningen med dagens teknologi. Dette fordi det vil være logistisk utfordrende å få kabalen til å gå opp når kun én bil kan lade av gangen per hurtiglader. Det kan også slite mer på batteriene i bilene enn normallading.

**Konklusjon:**

Rådmannen anbefaler at administrasjonen innhenter tilbud fra leverandører for etablering av ladepunkter og hurtigladestasjon som nevnt ovenfor.

**Forhold til overordna planverk:**

Kommuneplanens samfunnsdel sier at Frøya er framtidsrettet og planlegger for de utfordringene som kommer med klimaendringene og bidrar til å redusere klimagassutslipp.

Ved rullering av energi og klimaplan skal det legges vekt på...  
- tilrettelegge for klimavennlige valg.

**Økonomiske konsekvenser:**

Det er søkt om investeringsmidler til hurtigladestasjon over investeringsbudsjettet for 2020. Ved behov for ytterligere finansiering vil rådmannen komme tilbake med egen sak på dette.

# FRØYA KOMMUNE

Formannskapet		Møtebok
Møtedato: 11.06.2019	Arkivsaksnr: 19/1461	Sak nr: 112/19
Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug	Arkivkode: 033	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
112/19	Formannskapet	11.06.2019
/	Kommunestyret	

## MØTEPLAN 2. HALVÅR 2019

### Forslag til vedtak:

Utvalg	August	September	Oktober	November	Desember
KST	29.08	26.09	24.10	28.11	12.12
FSK	19.08	03.09 17.09	08.10 22.10	11.11 12.11 19.11 20.11	03.12

- Konstituerende kommunestyremøte torsdag 24. oktober
- Budsjettmøte formannskapet mandag 11. og tirsdag 12 november
- Folkevalgtopplæring tirsdag 19. og onsdag 20. november
- Budsjettmøte kommunestyret torsdag 12. desember.

### Saksopplysninger:

Utvalg	August	September	Oktober	November	Desember
KST	29.08	26.09	24.10	28.11	12.12
FSK	19.08	03.09 17.09	08.10 22.10	11.11 12.11 19.11 20.11	03.12
HFF	15.08	12.09	17.10	14.11	05.12
HFD	13.08	10.09	15.10	12.11	10.12
KU					
ER					
KBR					

- Konstituerende kommunestyremøte torsdag 24. oktober
- Budsjettmøte formannskapet mandag 11. og tirsdag 12 november
- Folkevalgtopplæring tirsdag 19. og onsdag 20. november
- Budsjettmøte kommunestyret torsdag 12. desember.

\*1) Kommunestyrets møter holdes på Torsdager med møtestart kl. 10.00

\*2) Formannskapets møter holdes på Tirsdager med møtestart kl. 09.00

\*3) Hovedutvalg for drift holdes på Tirsdager med møtestart kl. 09.00

- |     |                             |                                   |
|-----|-----------------------------|-----------------------------------|
| *4  | Hovedutvalg for forvaltning | Torsdager med møtestart kl. 09.00 |
| *5) | Eldreråd                    | Mandager med møtestart kl. 10.00  |
| *6) | Kommunalt brukerråd         | Mandager med møtestart kl. 09.00  |

- Ved behandling av spesielle tema kan tidspunkt for møtestart bli justert.
- Avvik fra Frøya Herredshus som møtested vil fremgå av innkalling og kunngjøres særskilt.

# FRØYA KOMMUNE

<b>Formannskapet</b>		<b>Møtebok</b>
Møtedato: 11.06.2019	Arkivsaksnr: 19/1403	Sak nr: 113/19
Saksbehandler: Thomas Sandvik	Arkivkode: 210	Gradering:

<b>Saken skal behandles i følgende utvalg:</b>		
113/19	Formannskapet	11.06.2019

## TERTIALRAPPORT 1. TERTIAL 2019 - KULTUR OG IDRETT

### Forslag til vedtak:

**Kulturutvalget tar tertialrapporten for 1.tertial 2019 til orientering.**

### Vedlegg:

Tertialrapport for Kultur og idrett 1.tertial 2019

### Saksopplysninger:

Kultur og idrett har et lite merforbruk på 34 699 kr pr 1.tertial i forhold til budsjettet. Virksomheten har jobbet godt med økonomien i 1.tertial, og det er spesielt bra å se at Frøya kultur- og kompetansesenter er i balanse pre 1 tertial. Avviket stammer i hovedsak fra vikarutgifter, som er refusjonsberettiget etterskuddsvis.

# FRØYA KOMMUNE

<b>Formannskapet</b>		<b>Møtebok</b>
Møtedato: 11.06.2019	Arkivsaksnr: 19/1466	Sak nr: 114/19
Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug	Arkivkode: 033	Gradering:

<b>Saken skal behandles i følgende utvalg:</b>		
114/19	Formannskapet	11.06.2019

## ORDFØRERS ORIENTERING

# FRØYA KOMMUNE

<b>Formannskapet</b>		<b>Møtebok</b>
Møtedato: 11.06.2019	Arkivsaksnr: 19/1465	Sak nr: 115/19
Saksbehandler: Siv-Tove Skarshaug	Arkivkode: 033	Gradering:

<b>Saken skal behandles i følgende utvalg:</b>		
115/19	Formannskapet	11.06.2019

## RÅDMANNS ORIENTERING

### Investeringsbudsjett 2010

### Budsjettrundskriv for årsbudsjettet 2020 – Økonomiplanperioden 2020 – 2023



## SAKSFRAMLEGG

**Saksbehandler:** Siv-Tove Skarshaug  
**Arkivsaksnr.:** 19/1464

**Arkiv:** 033

**Saken skal behandles i følgende utvalg:**

Formannskapet

### **GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 28.05.19**

**Forslag til vedtak:**

**Protokoll fra møte 28.05.19 godkjennes som framlagt.**

**Vedlegg:**

Protokoll fra møte 28.05.19

# SAKSFRAMLEGG

**Saksbehandler:** Beathe Sandvik Meland  
**Arkivsaksnr.:** 19/1470

**Arkiv:** K20

## Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet  
Kommunestyret

## ETABLERING AV MILJØSELSKAPET REMIDT IKS

### Forslag til vedtak:

Frøya kommunestyre vedtar å delta i etableringen av ReMidt IKS og ReMidt Næring AS fra 1.1.2020.

1. Kommunestyret vedtar å gå inn i miljøsekskapet ReMidt IKS (org.nr. 975 936 333), med den målsetting å sikre innbyggerne framtidssrettede og kundeorienterte løsninger, som samtidig bidrar til å øke materialgjenvinningen på en kostnadseffektiv måte.
  - Frøya kommunes eierandel på vedtakstidspunktet er 3,9 %.
  - Som følge av vedtatte kommunesammenslåing vil eierbrøken bli justert fra 1.1.2020, jf. vedlagte utkast til ny selskapsavtale.
2. Kommunestyret godkjenner framlagte forslag til ny selskapsavtale for miljøsekskapet ReMidt IKS, herunder vedlagte retningslinjer for valgkomité.
  - Eier- og ansvarsandelen til hver kommune som slutter seg til samarbeidet, beregnes ut ifra folketallet ved første årsskifte etter hvert kommunevalg.
  - Kommunen hefter for selskapets samlede forpliktelser i henhold til sin eierandel i selskapet.
  - Selskapets totale låneramme til investeringsformål er 400 mill. kroner.
3. Frøya kommunestyre tildeler miljøsekskapet ReMidt IKS enerett på innsamling, transport, behandling og omsetning av alt avfall som kommunen er lovpålagt å håndtere, og for innsamling og behandling av slam fra slamavskillere, tette tanker og minirensanlegg mv.
  - Videre tildeles ReMidt IKS enerett på innsamling og handtering av alt avfall fra kommunens egen virksomhet.
  - ReMidt IKS kan, for avgrensede oppgaver innenfor selskapets ansvarsområde, tildele enerett videre til andre offentligrettslige organ. Denne enerettstildelingen skal alltid være tidsbegrenset.
  - Enerettstildelingen skjer med hjemmel i anskaffelsesforskriftens § 2-3.
  - Alle oppgaver som ReMidt IKS er tildelt ved enerett skal kompenseres ut ifra selvkostprinsippet, jf. forurensingsloven § 34.
  - Enerettstildelingen begrunnes med at den valgte løsning gir best miljømessig effekt gjennom økt materialgjenvinning og er den løsning som også gir lavest pris i forhold til alternative løsninger som er utredet. Enerett anses som en nødvendig og hensiktsmessig løsning for å bidra til at nasjonale mål om økt materialgjenvinning og reduksjon av klimautslipp nås.
  - Enerettstildelingen kunngjøres av kommunen og på Selskapets hjemmeside.

4. Kommunestyret slutter seg til prinsippet om lik pris for like tjenester, som betinger at alle eierkommunene vedtar like renovasjons- og slamforskrifter.
  - Kommunen tar de felles lokale forskriftene opp til sluttbehandling, etter at de har vært på en forutgående høring, jf. forvaltningslovens § 37.
  - I forbindelse med sluttbehandlingen av forskriftene har kommunen til intensjon å delegere forvaltningsmyndighet til ReMidt IKS, jf. forurensingsloven § 83.
5. Frøya kommunestyre vedtar vedlagte forslag til samarbeidsavtale mellom kommunen og ReMidt IKS.
6. Kommunestyret vedtar å delta i stiftelsen av et nytt næringselskap ReMidt Næring AS, som har til formål å drive forvaltning og næringsutvikling knyttet til miljø- og gjenvinningsområdet, herunder oppkjøp av selskaper, eie aksjer i andre selskaper og fast eiendom.
  - Frøya kommunes direkte eierandel utgjør 7,31 %, fastlagt ut ifra de verdiene som overføres fra selskapene/kommunene til ReMidt Næring AS på stiftelsestidspunktet.
  - Kommunen vedtar å gå inn med 7.310 kroner i aksjekapital. Kapitalinnskuddet dekkes fra ramme rådmann.
  - Framlagte forslag til vedtekter og aksjonæravtale godkjennes.

### **Vedlegg:**

1. Beslutningsunderlag – ReMidt IKS
2. Selskapsavtale for miljøelskapet ReMidt IKS
3. Retningslinjer for valgkomiteen i miljøelskapet ReMidt IKS
4. Samarbeidsavtale mellom eierkommunene og miljøelskapet ReMidt IKS
5. Konsernstruktur, verdivurdering og eierandeler i ReMidt-konsernet
6. Høringsutkast til felles renovasjonsforskrift
7. Høringsutkast til felles slamforskrift
8. Vedtekter for ReMidt Næring AS
9. Aksjonæravtale for ReMidt Næring AS

I tillegg er disse dokumentene vedlagt som bakgrunn:

1. Intensjonsavtalen, dat. 27.08.18/25.04.19, mellom NIR, HAMOS og Envina
2. Beslutningsplan – Kommunestyremøter i juni 2019
3. Notat fra advokat Hanne S. Torkelsen – 29.03.19
4. Logg – ansatteinvolvering 2018/2019,
5. herunder referat fra drøftingsmøter med tillitsvalgte organisasjoner
6. Presentasjon fra eiermøte 25.04.19
7. Avsjekk om skatteplikt 07.05.19
8. Verdsetting Envina IKS pr. 31.12.18 – Revisjon Midt-Norge SA
9. Verdsetting HAMOS Forvaltning IKS pr. 31.12.18 – Revisjon Midt-Norge SA
10. Verdsetting NIR IKS og estimat næringsaktivitet i NIR-kommunene pr. 31.12.18 - NIR

### **Saksopplysninger:**

Samfunnet er i endring. Både nasjonale og internasjonale myndigheter påvirker vår hverdag. Blant annet gjennom strengere krav til å gjenbruke avfall som ressurs og råstoff i ny produksjon. Avfallsmarkedet er globalt, som også påvirker oss lokalt. I tillegg er det også et sterkt miljøfokus i samfunnet som påvirker renovasjonsbransjen mer enn mange andre bransjer. Derfor ligger framtida i å bli et miljøselskap som kan svare på forventningene i samfunnet.

Innbyggerne er i endring. I tråd med samfunnsutviklingen forventer innbyggerne bedre løsninger, bedre tilbud og sterkere miljøfokus. Dette påvirker vår hverdag i renovasjonsbransjen, og krever at vi hele tiden strekker oss mot å gi innbyggerne det de vil ha. Kunden i fokus er ikke lenger et begrep forbeholdt detaljvarehandelen, det griper også inn i vårt arbeid. God kommunikasjon og stort kundefokus er vesentlig for å være med på den utviklingen innbyggerne forventer.

Teknologien er i endring. Det skjer fort og det krever både kompetanse og store volum i produksjonen for å forsvare helt nødvendige investeringer, både for samtida og framtida. Teknologien trekker bransjen mot heldigitaliserte selvbetjente løsninger for kundene, mer avansert utstyr knyttet til transport og logistikk, og ikke minst ny teknologi for sortering av avfall for å unngå at den viktige ressursen som avfallet utgjør kommer på avveie.

Ansatte er i endring. Det knyttes store forventninger til medarbeiderne, og medarbeiderne stiller krav om gode utviklingsmuligheter, oppdatert kompetanse og nye utfordringer. Som aktør i renovasjonsbransjen må vi sørge for at medarbeiderne til enhver tid har den gode og fagspesifikke kompetansen som samfunnet, innbyggerne og miljøet krever. Gode arbeidsmiljø krever medarbeidere med fokus på kunnskapsdeling og rom for egen kompetanseutvikling med trygge arbeidsplasser.

Kommuner og interkommunale selskaper er i endring. Små kommuner eller renovasjonsselskap vil ikke alene kunne bære de investeringene som trengs for å ta hensyn til de endringene vi står foran. Derfor søker NIR, HAMOS og Envina å danne et nytt selskap, for å ta hensyn til disse og for å være proaktive i utviklingen. Dette vil gi et selskap som vil bli det nest største i Midt-Norge etter Renholdsverket i Trondheim. Det vil bli et sterkt miljøselskap sør i Trøndelag og på Nordmøre.

I henhold til Forurensingslovens § 30 har kommunen et særlig ansvar for å samle inn husholdningsavfall. Tradisjonelt har de fleste kommunene gjort dette selv, og man benyttet gjerne sine egne kommunale deponi til å bli kvitt avfallet på 1980-tallet. På 1990-tallet kom det nye krav, og flere kommuner gikk sammen i egne avfallsselskap, slik som for eksempel NIR IKS som ble etablert i 1989, HAMOS Forvaltning IKS i 1995, og Envina IKS i 2003. I 1999 kom det et forbud mot å deponere våtorganisk avfall, og i 2009 fikk man et forbud mot å deponere organisk avfall. Etter dette gikk mer av avfallet til energigjenvinning i et forbrenningsanlegg.

Etter 2010 har det stadig kommet flere og strengere krav til avfallsbransjen. Stortinget har i 2018 vedtatt 21 konkrete tiltak i Stortingsmelding nummer 45 om «Avfall som ressurs – avfallspolitikk og sirkulær økonomi». Etter dette har Miljødirektoratet i oktober 2018 sendt forslag til Miljødepartementet om krav til at 70 % av mat- og plastavfallet utsorteres innen 2035. Dette som en nasjonal oppfølging av EU sine krav om 65 % materialgjenvinning i 2035. Det er også stilt tilsvarende strenge krav innen byggavfall og emballasjeavfall.

De fleste kommuner og selskaper på Nordmøre og i Trøndelag er i dag rustet til å drive tradisjonell innsamling av husholdningsavfall og drifte sine gjenvinningsstasjoner med de krav man hadde tidligere. Sør i Trøndelag og på Nordmøre samler man inn restavfall, papp/papir og plastemballasje. Nord i

Trøndelag (+ Tingvoll) har man lenge også samlet inn våtorganiske avfall. Videre har man returpunkt for glass- og metallemballasje, og man samarbeider med forskjellige organisasjoner når det gjelder innsamling av tekstiler. NIR har innsamling av glass- og metallemballasje i flere av sine kommuner, først ut var Kristiansund i 2012.

Til tross for dette har selskapene i sør en materialgjenvinningsgrad på bare 33 %, mens man i nord ligger litt over på grunn av innsamlet matavfall (44 %). Uansett er det langt opp til EU sine krav om 65 % materialgjenvinning i 2035.

Dette betyr at man må jobbe enda mer systematisk med materialgjenvinning. I tillegg til å samle inn kildesortert matavfall og glass- og metallemballasje, må det også jobbes med å legge til rette for at mer avfall kommer inn og sorteres på gjenvinningsstasjonene. Dette stiller krav til lengre åpningstider, fri levering og bedre tilrettelagte stasjoner. Dette igjen forutsetter mer kunderettede tiltak og kommunikasjon. Selskapene må stadig utvikle seg og tilby bedre løsninger ovenfor kundene. Dette krever ressurser og kapasitet.

Med bakgrunn i dette har HAMOS og NIR i 2018, og Envina i 2019 inngått en intensjonsavtale om å danne et nytt og fremtidsrettet miljøsekskap. Selskapet skal dannes ved at man fusjonerer dagens 3 selskaper, samt virksomhetsoverdrar ressurser fra de kommunene som har drevet deler av ordningen selv.

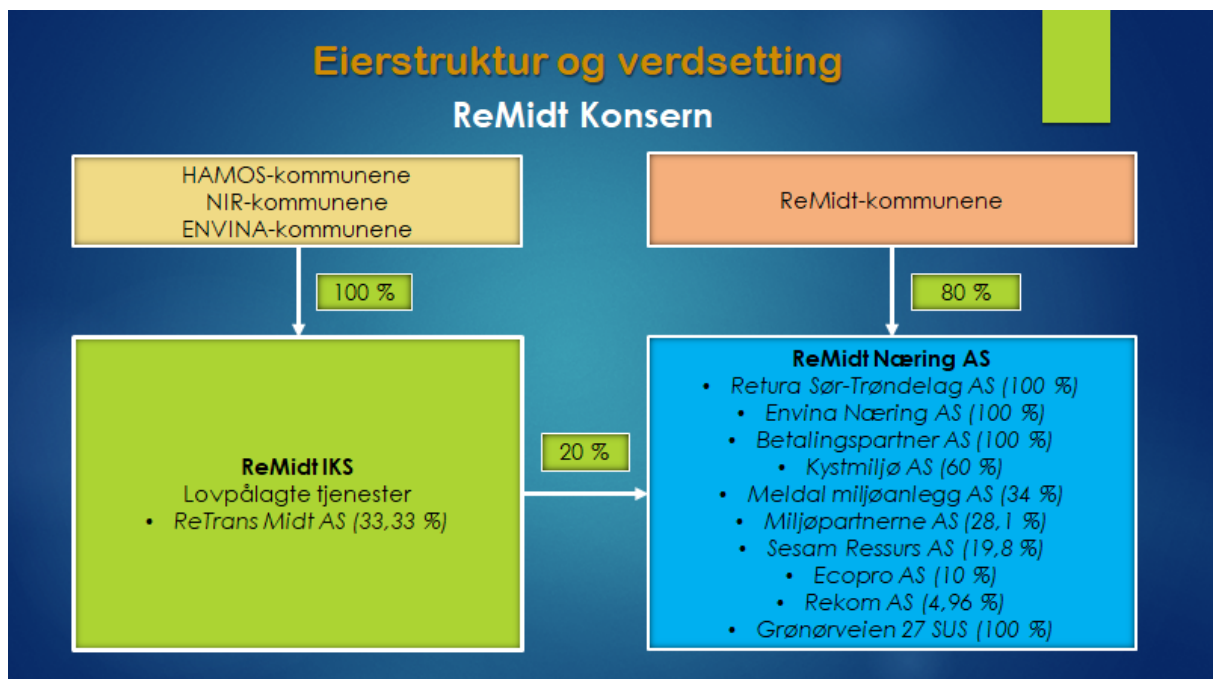
Det nye selskapet vil omfatte 17 kommuner fra 1.1.2020, med til sammen 130 000 innbyggere. Selskapet vil ha en omsetning på rundt 250 millioner og betjene 100 000 tonn avfall. Selskapet vil ha om lag 100 årsverk.

I de vedlagte saksdokumentene er det beskrevet nærmere hvordan man har jobbet med å utvikle prosjektet. Det har vært nedsatt 6 arbeidsgrupper innenfor ulike områder. Det har vært et omfattende prosjekt med stor deltakelse og involvering av de ansatte. Det er etablert en styringsgruppe med representanter fra eierne, styre, ledelse og ansatte. Det har vært avholdt felles eiermøte (25.4.2019) med rådmenn og ordførere. Det har også vært viktig å ivareta alle de ansattes rettigheter, og det har vært avholdt allmøter og drøftingsmøter lokalt i de 3 selskapene og i NIR-kommunene.

Kommunestyret blir i denne saken bedt om å ta stilling til alle formaliteter i forbindelse med opprettelsen av et nytt selskap. Disse er beskrevet i detalj i de vedlagte saksdokumenter. Her blir det gitt en oppsummering:

- I. Styringsdokumenter
  - a. Selskapsavtalen er den formelle avtalen som etablerer det nye selskapet. Her beskrives formål, eierforhold, delegering av forvaltningsmyndighet og klagenemnd, struktur og ansvarsområde. Lånerammen er satt til kr 400 millioner. Ansvarer for denne er fordelt på kommunene etter eierbrøken.
  - b. Retningslinjer for valgkomiteen
  - c. Samarbeidsavtale mellom eierkommune og selskapet. Denne regulerer forholdet mellom ReMidt IKS og den enkelte eierkommune.
- II. Selskapet tildeles enerett innenfor avfallsområdet etter anskaffelsesforskriftens § 2-3. Denne enerettstildelingen kan videredelegeres av selskapet til annet offentligrettslig organ. Slik tildeling skal være begrunnet og tidsbegrenset. Tildelinger som kan være aktuelle er:

- a. Sesam Ressurs AS: Dagens selskaper vurderer å tildele Sesam Ressurs AS enerett til håndtering av restavfallet. Dette slik at man sammen med de andre selskapene i Midt-Norge kan ettersortere restavfallet for å få ut mer ressurser til materialgjenvinning.
  - b. EcoPro AS: Tilsvarende vil man tildele EcoPro enerett til håndtering av våtorganisk avfall, slik at man får ut biogass og gjødsel.
- III. Det ligger med forslag til kommunale renovasjons- og slamforskrifter. Disse skal etter forvaltningsloven ut på høring før endelig vedtak i kommunestyrene. Forskriftene må være like i alle eierkommunene for å kunne gjennomføre prinsippet om lik pris for like tjenester i selskapet. Det forutsettes at forskriftene blir vedtatt av den enkelte kommune i løpet av 2020. I forskriften ligger delegering av forvaltningsmyndighet på renovasjonsområdet.
- IV. Vedtekter og aksjonæravtale for næringselskapet ReMidt Næring AS er vedlagt.
- V. Konsernstruktur og verdifastsettelse. Denne viser fordelingen mellom lovpålagte tjenester og næringsvirksomhet. Videre viser den eierbrøk og behov for eventuelle kontantinskudd. Figuren under viser delingen mellom de lovpålagte oppgavene i ReMidt IKS og næringselskapene i ReMidt Næring AS.
- a. Det er lagt til grunn at ReMidt IKS skal eie 20% av næringselskapet, for å utnytte synergier mellom virksomhetene.
  - b. Anleggsmidler som abonnentene tidligere har finansiert over renovasjonsgebyret overføres vederlagsfritt ReMidt IKS. Eventuell restgjeld på de samme anleggsmidlene overføres til ReMidt IKS.



#### Økonomiske forhold

Oppsummert er de eksisterende verdiene i kommunene og selskapene fordelt på lovpålagt del og næringsdel. Verdiene i dagens lovpålagte del finansierer opp ReMidt IKS slik:

Kommunene				ReMidt IKS					
Innbyggere 01.01.2019	Selskap	Eierandel dagens selskap	Eierandel	Eksisterende verdier kr		Tilleggs- innskudd Kr	Ny verdi		
				kr	kr/innb.		kr	kr/inn	
Kristiansund	24 274 NIR	44,5 %	18,9 %	8 492 250,66	350	1 346 257	9 838 507,65	405	
Averøy	5 849 NIR	10,7 %	4,5 %	2 345 239,41	401	25 422	2 370 661,25	405	
Tingvoll	3 045 NIR	5,6 %	2,4 %	1 081 040,18	355	153 130	1 234 170,54	405	
Sunndal	7 106 NIR	13,0 %	5,5 %	2 772 289,49	390	107 847	2 880 136,58	405	
Halsa	1 574 NIR	2,9 %	1,2 %	165 270,02	105	472 689	637 958,76	405	
Smøla	2 134 NIR	3,9 %	1,7 %	706 384,15	331	158 549	864 932,66	405	
Aure	3 553 NIR	6,5 %	2,8 %	1 011 144,74	285	428 924	1 440 068,29	405	
Oppdal	6 975 NIR	12,8 %	5,4 %	2 475 710,52	355	351 330	2 827 040,90	405	
<b>Totalt NIR</b>	<b>54 510</b>	<b>100,0 %</b>	<b>42,4 %</b>	<b>19 049 329,16</b>		<b>3 044 147</b>	<b>22 093 477</b>		
Surnadal	5 928 HAMOS	11,5 %	4,6 %	2 402 680,78	405	-	2 402 680,78	405	
Hemne	4 228 HAMOS	8,2 %	3,3 %	1 713 652,89	405	-	1 713 652,89	405	
Snillfjord	999 HAMOS	1,9 %	0,8 %	404 905,21	405	-	404 905,21	405	
Hitra	4 694 HAMOS	9,1 %	3,6 %	1 902 527,60	405	-	1 902 527,60	405	
Frøya	5 068 HAMOS	9,9 %	3,9 %	2 054 113,73	405	-	2 054 113,73	405	
Agdenes	1 693 HAMOS	3,3 %	1,3 %	686 190,72	405	-	686 190,72	405	
Rennebu	2 501 HAMOS	4,9 %	1,9 %	1 013 681,62	405	-	1 013 681,62	405	
Meldal	3 905 HAMOS	7,6 %	3,0 %	1 582 737,59	405	-	1 582 737,59	405	
Orkdal	12 086 HAMOS	23,5 %	9,4 %	4 898 582,99	405	-	4 898 582,99	405	
Skaun	8 231 HAMOS	16,0 %	6,4 %	3 336 110,92	405	-	3 336 110,92	405	
Rindal	2 028 HAMOS	3,9 %	1,6 %	821 969,74	405	-	821 969,74	405	
<b>Totalt HAMOS</b>	<b>51 361</b>	<b>100 %</b>	<b>39,9 %</b>	<b>20 817 154</b>		<b>-</b>	<b>20 817 154</b>		
Midtre Gauldal	6 246 Envina	27,4 %	4,9 %	772 806,05	124	1 758 763	2 531 569,53	405	
Melhus	16 562 Envina	72,6 %	12,9 %	2 049 185,68	124	4 663 567	6 712 752,89	405	
<b>Totalt Envina</b>	<b>22 808</b>	<b>100 %</b>	<b>17,7 %</b>	<b>2 821 992</b>		<b>6 422 331</b>	<b>9 244 322</b>		
<b>Totalt ALLE</b>	<b>128 679</b>	<b>5</b>	<b>100,0 %</b>	<b>42 688 475</b>		<b>9 466 478</b>	<b>52 154 953</b>		

Næringsdelen finansierer opp ReMidt Næring AS slik:

Kommunene	ReMidt næring								
	Andel via ReMidt IKS			Direkte eid			Ny eierandel		
	kr	kr/innb.	%	kr	kr/innb.	%	kr	kr/innb.	%
Kristiansund	6 157 466	254	3,77 %	1 048 409	43	0,64 %	7 205 875	297	4,42 %
Averøy	1 483 687	254	0,91 %	152 728	26	0,09 %	1 636 415	280	1,00 %
Tingvoll	772 410	254	0,47 %	39 025	13	0,02 %	811 435	266	0,50 %
Sunndal	1 802 544	254	1,10 %	606 236	85	0,37 %	2 408 780	339	1,48 %
Halsa	399 269	254	0,24 %	170 827	109	0,10 %	570 096	362	0,35 %
Smøla	541 321	254	0,33 %	183 024	86	0,11 %	724 346	339	0,44 %
Aure	901 272	254	0,55 %	273 118	77	0,17 %	1 174 390	331	0,72 %
Oppdal	1 769 314	254	1,08 %	200 997	29	0,12 %	1 970 311	282	1,21 %
<b>Totalt NIR</b>	<b>13 827 284,18</b>		<b>8,47 %</b>	<b>2 674 363,82</b>		<b>1,64 %</b>	<b>16 501 648,00</b>		<b>10,11 %</b>
Surnadal	1 503 727	254	0,92 %	13 963 018	2 355	8,56 %	15 466 744	2609	9,48 %
Hemne	1 072 496	254	0,66 %	9 958 778	2 355	6,10 %	11 031 274	2609	6,76 %
Snillfjord	253 411	254	0,16 %	2 353 079	2 355	1,44 %	2 606 491	2609	1,60 %
Hitra	1 190 704	254	0,73 %	11 056 411	2 355	6,77 %	12 247 115	2609	7,50 %
Frøya	1 285 575	254	0,79 %	11 937 344	2 355	7,31 %	13 222 918	2609	8,10 %
Agdenes	429 455	254	0,26 %	3 987 751	2 355	2,44 %	4 417 206	2609	2,71 %
Rennebu	634 416	254	0,39 %	5 890 942	2 355	3,61 %	6 525 359	2609	4,00 %
Meldal	990 562	254	0,61 %	9 197 973	2 355	5,64 %	10 188 535	2609	6,24 %
Orkdal	3 065 796	254	1,88 %	28 467 785	2 355	17,44 %	31 533 581	2609	19,32 %
Skaun	2 087 917	254	1,28 %	19 387 584	2 355	11,88 %	21 475 501	2609	13,16 %
Rindal	514 433	254	0,32 %	4 776 822	2 355	2,93 %	5 291 255	2609	3,24 %
<b>Totalt HAMOS</b>	<b>13 028 493</b>		<b>7,98 %</b>	<b>120 977 487</b>		<b>74,13 %</b>	<b>134 005 980</b>		<b>82,11 %</b>
Midtre Gauldal	1 584 392	254	0,97 %	1 893 307	303	1,16 %	3 477 699	557	2,13 %
Melhus	4 201 201	254	2,57 %	5 020 324	303	3,08 %	9 221 525	557	5,65 %
<b>Totalt Envina</b>	<b>5 785 593</b>		<b>3,54 %</b>	<b>6 913 631</b>	<b>606</b>	<b>4,24 %</b>	<b>12 699 224</b>		<b>7,78 %</b>
<b>Totalt ALLE</b>	<b>32 641 370,40</b>		<b>20 %</b>	<b>130 565 482</b>		<b>80,00 %</b>	<b>163 206 852</b>		<b>100,00 %</b>

Samlet blir dette:

Kommunene	ReMidt IKS inkl 20% eierandel i ReMidt Næring AS				ReMidt Konsern			
	Totalverdi				Totalverdi			
	kr	kr/innb.	%		kr	kr/innb.	%	
Kristiansund	15 995 974,10	659	18,86 %		17 044 382,66	702	7,91 %	
Averøy	3 854 348,38	659	4,55 %		4 007 076,63	685	1,86 %	
Tingvoll	2 006 580,75	659	2,37 %		2 045 605,26	672	0,95 %	
Sunndal	4 682 680,73	659	5,52 %		5 288 916,83	744	2,46 %	
Halsa	1 037 227,62	659	1,22 %		1 208 054,47	768	0,56 %	
Smøla	1 406 253,96	659	1,66 %		1 589 278,43	745	0,74 %	
Aure	2 341 340,36	659	2,76 %		2 614 458,42	736	1,21 %	
Oppdal	4 596 354,92	659	5,42 %		4 797 351,94	688	2,23 %	
<b>Totalt NIR</b>	<b>35 920 760,81</b>	<b>659</b>	<b>42,36 %</b>		<b>38 595 124,64</b>		<b>17,92 %</b>	
Surnadal	3 906 407,45	659	4,61 %		17 869 424,99	3014	8,30 %	
Hemne	2 786 148,90	659	3,29 %		12 744 927,27	3014	5,92 %	
Snillfjord	658 316,64	659	0,78 %		3 011 396,01	3014	1,40 %	
Hitra	3 093 231,54	659	3,65 %		14 149 642,53	3014	6,57 %	
Frøya	3 339 688,42	659	3,94 %		15 277 032,03	3014	7,09 %	
Agdenes	1 115 645,72	659	1,32 %		5 103 396,85	3014	2,37 %	
Rennebu	1 648 098,01	659	1,94 %		7 539 040,47	3014	3,50 %	
Meldal	2 573 299,78	659	3,03 %		11 771 272,71	3014	5,47 %	
Orkdal	7 964 379,29	659	9,39 %		36 432 164,39	3014	16,92 %	
Skaun	5 424 028,29	659	6,40 %		24 811 612,20	3014	11,52 %	
Rindal	1 336 402,55	659	1,58 %		6 113 224,34	3014	2,84 %	
<b>Totalt HAMOS</b>	<b>33 845 646,60</b>	<b>659</b>	<b>39,91 %</b>		<b>154 823 134</b>		<b>71,89 %</b>	
Midtre Gauldal	4 115 961,70	659	4,85 %		6 009 268,28	962	2,79 %	
Melhus	10 913 954,15	659	12,87 %		15 934 278,14	962	7,40 %	
<b>Totalt Envina</b>	<b>15 029 915,84</b>	<b>659</b>	<b>17,72 %</b>		<b>21 943 546</b>		<b>10,19 %</b>	
<b>Totalt ALLE</b>	<b>84 796 323,25</b>		<b>100,00 %</b>		<b>215 361 804,85</b>		<b>100,0 %</b>	



Viser for øvrig til eget vedlagt dokument for Konsernstruktur, verdivurdering og eierandeler i ReMidt-konsernet (dok. 5.).

#### Etter ens vedtak er fattet

Forutsatt at dette blir vedtatt i samtlige kommunestyrer, vil dagens representantskap oppnevne et interimsstyre for ReMidt IKS etter sommeren. Interimsstyret skal bestå av 2 representanter + ansattrepresentant fra hvert av dagens 3 styrer. Til sammen 9 personer. Interimsstyret har ansvaret for å ansette daglig leder, vedta budsjett, fremme forslag på renovasjons- og slamgebyr for 2020 og ellers behandle saker av felles interesse.

#### Oppsummering

For Frøya det viktig at man lokalt er med i arbeidet for å oppnå kravene om 65% materialgjenvinning. For å nå disse kravene må man aktivt delta i den sirkulære økonomien. Miljøseksjonen ReMidt IKS vil være et viktig verktøy for kommunen for å nå disse målsetningene. Gjennom å samle ressursene i de 17 kommunene vil man mer systematisk kunne jobbe med tiltak slik at man når nasjonale og internasjonale krav både nå og i fremtiden.

#### **Vurdering:**

Rådmann innstiller på at Frøya kommunestyre vedtar å delta i etableringen av ReMidt IKS og ReMidt Næring AS fra 1.1.2020.

# SAKSFRAMLEGG

**Saksbehandler:** Thomas Sandvik  
**Arkivsaksnr.:** 19/1401

**Arkiv:** 210

## Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet  
Kommunestyret

## TERTIALRAPPORT 1. TERTIAL 2019

### Vedtak:

### Forslag til vedtak:

Tertialrapporten for 1.tertial 2019 tas til orientering.

### Vedlegg:

Tertialrapport 1.tertial 2019

### Saksopplysninger:

Tertialrapporten viser totalt et mindreforbruk på ca. 7 millioner kr pr 1.tertial for hele kommunen, inkludert finans. Selve driften har et mindreforbruk på 2,5 millioner kroner.

### Vurdering:

Prognosene på skatteinngangen for 2019 ser positiv ut, og ligger på samme nivå som samme periode i 2018. Rådmann har vært i kontakt med Orkdal kemnerkontor for å undersøke om kommunen kan risikere den samme svingningen på skatteinngangen som kommunen opplevde i november 2018. Tilbakemeldingen fra kemneren er at dette i stor grad er påvirket av hva arbeidsgivere og privatpersoner gjør av ansettelser / oppsigelser og skatteplanlegging. Kemneren får heller ikke noen god oversikt over dette før Skatteetaten gjør en ny kalkulasjon på skattefordelingen mellom stat og kommune på høsten. Rådmann har derfor ikke fått noen signaler pr d.d. på at skatteinngangen blir lavere enn budsjettert.

# SAKSFRAMLEGG

**Saksbehandler:** Anders Hekland  
**Arkivsaksnr.:** 19/1369

**Arkiv:** PLAN 5014201905

## Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

## OMRÅDEPLAN SISTRANDA SENTRUM

### Forslag til vedtak:

Rådmann gis i oppdrag å fortsette arbeidet med en områdeplan for Sistranda sentrum, med utgangspunkt i modell 3 i de nevnte alternativene angitt i saksframlegg. Endelig finansieringsplan skal legges frem for formannskapet i forbindelse med budsjettprosessen høsten 2019.

### Vedlegg

Ingen

### Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):

- *Saksframlegg 17/2657: Sentrumsplan Sistranda*
- *Forespørsel om bistand til prosess angående Sistranda sentrum 01.11.2016*
- *Havbyen Sistranda – strategiske innspill 01.03.2017*
- *Kloke landskap – analyse av Sistrandaområdet i forbindelse med KDP*
- *Sistranda – tettstedsanalyse 2007*
- *Div. dokumenter fra Hemne kommune i tilknytning til Områdeplan Kyrksæterøra*

### Saksopplysninger:

Det har lenge vært et ønske, både administrativt og politisk at det skapes en plan for Sistranda sentrum, men ingen av de tidligere forslagene har kommet lenger enn til et tidlig forslagsstadium. Siste forsøk, i 2017, ble utsatt frem til den nye kommunedelplanen var revidert. Denne ble vedtatt høsten 2018, og administrasjonen ble bedt om å igangsette arbeid med en områdeplan.

Det har blitt holdt innledende møter, og en arbeidsgruppe er blitt satt sammen. Planområdet har blitt definert, og det er blitt innhentet noe informasjon for konsulenttjenester og samarbeid med utdanningsinstitusjoner.

#### *Planområde*

Planen er foreslått å innramme området mellom Siveien i nord, og Internatbakkan i sør. Dette området inneholder det som kan klassifiseres som «sentrumskjernen», og er videre segmentert i tre fokusområder: Kjerne-, Fortetnings- og Videreføringsområde.

### *Planinnhold*

Det planlagte innholdet er fordelt på de følgende punkter:

- Grøntområder
- Landskapsbilde
- Bygningsestetikk
- Trafikkforhold
- Teknisk infrastruktur
- Universell utforming
- Kulturminner

### *Planprosess og tidshorisont*

Det finnes tre muligheter for videre arbeid med planen, beskrevet under:

#### **Modell 1: Profesjonell aktør.**

Det hyres inn et konsulentfirma, som så gjør den fysiske planleggingen i samarbeid med kommunen. Tidsrammen er da satt til 1 ½ år, og progresjon vil i høy grad styres av konsulentfirmaet. Det vil være begrenset hvor mye ny informasjon om Sistranda som kan innhentes i løpet av denne tidsperioden.

#### **Modell 2: Profesjonell aktør med masteroppgave.**

Det er opprettet kontakt med NTNU sitt masterstudium for Fysisk Planlegging, og det er stor interesse for å kunne få til et samarbeid her. I tillegg til at planarbeidet vil ta lenger tid, så vil det påløpe seg noen ekstra kostnader for å dekke ulike utgifter knyttet mot studentens feltarbeid. Det er ikke satt noen begrensning for hvor mange studenter eller oppgaver det kan være, men dette vil bli avtalt nærmere med NTNU hvis aktuelt.

Masterstudentene velger oppgave i løpet av høsten, så om en eller flere studenter ønsker oppgaven blir ikke kjent før tidligst september 2019. Selve arbeidet skjer våren 2020, med innlevering av oppgaven i slutten av mai eller første halvdel av juni.

I motsetning til et rent konsulentoppdrag, så antas det at planarbeidet vil vare i ca. 2 til 2 ½ år grunnet involveringen av ett universitet og deres tidsplan. Denne ekstra tiden kan benyttes til å innhente mer informasjon om Sistranda.

#### **Modell 3: Intern prosess med masteroppgave.**

I kombinasjon med at en eller flere masteroppgaver gjennomføres, så vil selve planarbeidet bli gjennomført internt i kommunen. Per dags dato kreves det kursing for at dette alternativet ikke skal påvirke leveransen av tjenester til kommunens kunder.

Det anses at denne løsningen kanskje vil være den billigste, men kanskje på bekostning av noe kvalitet og ikke minst ift tid.

Det er ikke lagt ned bygge- og delingsforbud innenfor planområdet. Søknader om ulike tiltak innenfor planområdet vil derfor pågå parallelt med områdereguleringen. Skulle det være

ønskelig eller nødvendig, så kan det legges ned et midlertidig bygge- og delingsforbud etter PBL kapittel 13. Dette kan være aktuelt senere i planarbeidet.

#### *Økonomi*

Finansiering av planen må skje gjennom kommunens driftsbudsjett, ettersom planer ikke anses som et investeringsprosjekt. Per dags dato finnes det ikke midler for å dekke et slikt planarbeid, og det bør derfor overføres øremerkede midler til driften dersom planarbeidet skal gjennomføres.

Ved engasjering av en profesjonell aktør for fysisk planlegging, så er det anslått at kostnad kan ligge rundt 450 000 kr for engasjementet.

For en masteroppgave, så må det påregnes at vi dekker kost og losji samt transport for student eller studentgruppe. For lignende samarbeid med hhv. Statens Vegvesen og Trondheim kommune, så har hver student blitt tildelt et beløp på rundt 10 000 -15 000 kr per student. Det er usikkert hvor mange studenter det kan bli, og derfor er det estimerte beløpet satt høyt nok til at det kan dekke et større antall.

For de tre mulighetene for planarbeidet blir kostnadene estimert til å ligge på følgende:

#### **Modell 1: Profesjonell aktør**

Konsulent: 400 000 – 500 000 kr

Administrative utgifter: +/- 100 000 kr

Totalt: +/- 600 000 kr

#### **Modell 2: Profesjonell aktør m. masteroppgave**

Konsulent: 400 000 – 500 000 kr

Masteroppgave: +/- 100 000 kr

Administrative utgifter: +/- 100 000 kr

Totalt: +/- 700 000 kr

#### **Modell 3: Intern prosess m. masteroppgave.**

Masteroppgave: +/- 100 000 kr

Administrative utgifter: +/- 100 000 kr

Totalt: +/- 200 000 kr

Prisene er kun estimater, og kan være gjenstand for mindre endringer. Endelig finansiering av arbeidet vil vi komme tilbake til senere.

#### **Vurdering:**

For å sikre en jevn og kontrollert utbygging av Sistranda, så anser rådmann at en områdeplan vil kunne bidra som et administrativt og politisk verktøy. En områdeplan kan inneholde retningslinjer som er føringsgivende for nye prosjekter, og sikre en fornuftig utvikling på Sistranda.

Planen vil også kunne skape et oversiktlig langtidsperspektiv, som kan stimulere til økt tilflytting og bedre vilkår for lokalt næringsliv, uten å legge for store begrensninger for utbyggere og kjøpere.

Rådmannen anbefaler at administrasjonen gis i oppdrag å fortsette arbeidet med en områdeplan for Sistranda Sentrum, med utgangspunkt i ett av de nevnte alternativene angitt i saksframlegg. Endelig finansieringsplan tas i forbindelse med høstens budsjettprosess.

# SAKSFRAMLEGG

**Saksbehandler:** Knut Arne Strømøy  
**Arkivsaksnr.:** 19/768

**Arkiv:** 223

## Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

### SØKNAD OM NMK FRØYAS KLUBBHUS

#### Forslag til vedtak:

Frøya kommune ser positivt på NMK Frøyas etablering av klubbhus ved Frøya Motorsportsenter. Likevel avslår Frøya Kommune NMK sin søknad på kr. 2 500 000, da kommunen har bidratt til klubben tidligere, jfr. vurderinger som vist i saken.

Frøya kommune gir ikke denne type bidrag med hensyn til likhetsprinsippet mot andre aktører i Frøyasamfunnet med like interesser.



#### Vedlegg:

- Søknad om fra NMK Frøya om støtte til klubbhus.

#### Saksopplysninger:

NMK Frøya søker Frøya kommune om et tilskudd på kr. 2 500 000 for å realisere sitt lenge planlagte klubbhus ved Frøya Motorsportsenter på Flatval. I tillegg budsjetterer de med bidrag fra næringslivet på til sammen kr. 2 600 000, kr. 1 000 000 i spillemidler, Gjensidigestiftelsen kr. 500 000 samt egne midler og dugnad med en samlet verdi på kr. 2 000 000.

Prosjektet har en beregnet kostnad på til sammen kr. 8 600 000.

Rådmannen ser positivt på planene til NMK Frøya om etablering av klubbhus, men kan ikke innstille på et kommunalt tilskudd på kr. 2 500 000. Dette har ikke Frøya kommune rom for i sine budsjetter.

NMK Frøya gjør en formidabel jobb for barn og ungdom gjennom frivillig arbeid, men tilskudd til et enkelt idrettslag i denne størrelsesorden er det vanskelig å anbefale.

#### Vurdering:

Planene om klubbhus er ikke av nyere dato. Allerede i 2015 fikk NMK Frøya innvilget spillemidler med kr. 1 000 000, midler som Frøya kommune forskutterte til klubben samme år. I tillegg har Frøya kommune bidratt med i overkant av kr. 60 000 til erverv av grunn.

Når NMK Frøya søkte og fikk innvilget spillemidler i 2015 var prosjektet kostnadsberegnet til kr. 4 896 350, det vil si at prosjektet har økt i kostnad med kr. 3 705 000 fram til 2019.

Det kan videre legges til at NMK Frøya har fått bidrag fra SalMar-fondet til samme formål med til sammen kr. 49 000 i årene 2016, 2017 og 2018.

Det kan videre legges til at fristen for ferdigstilling av prosjektet er gitt en utsettelse flere ganger av fylkeskommunen. Den opprinnelige fristen var juni 2017, den er forlenget flere ganger og gjeldende frist for ferdigstilling er nå satt til 1. november 2019, en frist fylkeskommunen kaller siste frist.

Overholdes ikke denne fristen vil tildelingen av spillemidler på kr. 1 000 000 falle bort. Spillemidler utbetales ikke fra fylkeskommunen før prosjektet er ferdigstillt og regnskapet er revidert og funnet i orden av kommunens revisor.

Frøya kommune har bidratt mye for at NMK Frøya skal få realisert planene sine. Ut fra dette innstiller rådmann på å ikke imøtekomme søknaden på kr. 2 500 000.



# SAKSFRAMLEGG

**Saksbehandler:** Andreas Kvingedal  
**Arkivsaksnr.:** 16/2738

**Arkiv:** C56

## Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

## GAMMELSKOLEN SISTRANDA - FLYTTING ELLER RIVING

### Vedtak:

#### Forslag til vedtak:

Det vises til saksutredningen og tidligere vedtak, samt anbudspriser for flytting av Sistranda gamle skole.

Formannskapet viser til de mottatte tilbud og mener at det er uaktuelt å flytte skolen til museumstunet ut fra de kostnader dette medfører.

Formannskapet ber om at det snarest foretas en vurdering m/kostnader for en rehabilitering av skolen slik at denne kan bestå på dagens tomt. Det forutsettes da at skolen i ettertid kan benyttes til undervisningsformål, samt være en del av Frøya bygdemuseum. Det gis fullmakt til rådmann å engasjere fagkyndig til å gjennomføre en slik vurdering av tilstanden til bygningen og fremlegge en total kostnad for denne rehabiliteringen.

Kostnaden for dette arbeidet dekkes over midler avsatt til sentrumsutvikling.

### Vedlegg:

Vedtak i Frøya kommunestyre 28.11.2013, sak 125/13

Notat fra kulturretaten, datert 14.11.2013

Notat fra rektor ved Sistranda skole, datert 15.11.2013

Notat fra teknisk etat v/Arvid Hammernes, datert 18.11.2013

### Saksopplysninger:

Riving/flytting av gammelskolen på Sistranda har vært ute på tilbud i to omganger. I første anbudsrunde var det forutsatt at skolen skulle flyttes hel og settes opp på ny grunnmur på museumstunet. Ved anbudsfristens utløp var det ikke innkommet tilbud. I ettertid meldte det seg en entreprenør som ønsket å regne på oppdraget. Tilbudet her ble mottatt 11.02.2019 og hadde en pris på kr. 3.786.875,- inkl. mva.

Dette var en kostnad som var langt høyere enn det kommunen kunne akseptere.

Anbudsdokumentene ble så omarbeidet til å omfatte demontering og remontering på ny grunnmur på museumstunet. Nytt tilbud ble utlyst med disse forutsetningene og ved fristens utløp mottok vi to tilbud, hvorav det rimeligste beløp seg til kr. 2.859.381,- inkl. mva.

Også dette tilbudet ligger langt over det som kommunen kan akseptere. Det må derfor tas en avgjørelse om hva kommunen skal foreta seg i saken. Skolen kan ikke bli stående å forfalle, da dette vil kunne gå utover sikkerheten for elever, ansatte og andre som oppholder seg i området rundt skolen. Det må derfor gjøres betydelig vedlikehold på bygningen dersom den skal bli stående, ellers må hele bygningen rives og tomten ryddes.

### **Vurdering:**

Saken omkring fremtiden for gamle Sistranda skole har gått over lang tid. Etter at den ble benyttet som radiostudio og undervisningsrom for musikkskolen, så har skolen stått tom og den forfaller. Dette vil bare fortsette, da skolen har behov for vedlikehold. Ikke minst gjelder dette selve taktekkingen som består av skiferstein. Med bakgrunn i at skiferstein løsner og faller ned i skoleområdet har man sikret skolen med et anleggsgjerde.

Sistranda skole har et primært ønske om at bygningen fjernes og området benyttes som et uteareal. Det er her bl.a. planlagt skateanlegg og hvor det er gitt tippemidler til dette prosjektet.

Slik situasjonen er i dag med en svært høy kostnad for å flytte skolen, så ser rådmannen at det gjenstår tre alternative løsninger.

1. La skolen stå og ruste opp bygningen slik at den kan benyttes som en del av undervisningen ved Sistranda skole og også som en del av museet.
2. Rive bygningen og lagre materialene for senere oppføring på ny tomt.
3. Rive bygningen og destruere materialene

Det er sterke ønsker om at bygningen består som en del av vår kulturarv, men må da vedlikeholdes og bli en del av museet, samt at den også kan benyttes i undervisningen ved Sistranda skole. Rådmannen vil derfor ikke tilrå at bygningen rives, da en riving og lagring av materialene etter all sannsynlighet vil medføre store skader på bygningsdelene dersom dette blir lagret over lang tid før remontering.

Fra Sistranda skole er det vist til at uteområde ved skolen er lite og at fjerning av gammelskolen vil gi et økt uteareal. Som nevnt ovenfor er arealet tenkt til skateområde og det er gitt tilsagn om tippemidler. Disse midlene må benyttes i løpet av året, ellers faller denne tildelingen bort.

Ungdomsskolen skal nå flyttes til gamle videregående skole og med denne flyttingen vil utearealet for elevene økes. Det har uansett vært en fordel å flytte skolen fra dagens plassering, men dette er en kostnad som etter rådmannens mening er alt for høy.

Dersom skolen blir stående må den rehabiliteres for at den skal kunne benyttes i undervisningen, samt som en del av Frøya museum. Rehabilitering/flytting har vært oppe til behandling i kommunestyret ved flere anledninger. Saken om flytting var først oppe i 2007 i forbindelse med rehabilitering av Sistranda skole. Den gangen ble det en løsning på

rehabilitering/utbygging av skolen som medførte at det ikke var behov for flytting av gammelskolen.

Spørsmålet om flytting/riving kom på nytt til behandling i 2013, hvor det fra rådmannen var innstilt på riving, men kommunestyret utsatte saken i påvente av ny kulturplan i Frøya kommune (se vedlegg). Det ble også bedt om en vurdering fra kulturetaten på museal verdi og teknisk tilstand på bygget. Når det gjelder kulturplanen som ble vedtatt i 2014 så står det ikke konkrete tiltak for å bevare skolen, kun generell formulering på bevaring av bygninger.

Det ble utarbeidet vurderinger fra teknisk etat når det gjelder den tekniske tilstanden, samt fra kulturetaten når det gjelder den museale verdien, Videre foreligger det også et notat fra rektor ved Sistranda skole fra november 2013. Alle disse notater følger vedlagt.

I tilstandsrapporten fra 2013 konkluderes med at det må foretas betydelige oppgraderinger, da ikke minst når det gjelder taket, som må tas ned og bygges opp på nytt. Det er her antydnet en kostnad på kr. 500.000,- for dette arbeidet. Videre er det store skader både i gulv og vegger og som må utbedres uten at det er satt noe pris på dette arbeidet.

Det ble i 2017 utført en ny tilstandsrapport av skolen og denne konkluderte med en total kostnad for reparasjon av taket og en del andre bygningsdeler på kr. 413.000,- inkl. mva. Dette var kun minimal reparasjon for å unngå ytterligere forfall av bygningen. Største utgift var her reparasjon av taket, men det var her ikke tatt med fullstendig utskifting av takkonstruksjonen.

Skolen er opprinnelig oppført i tømmer og er ikke isolert. Skal skolen fremstå som et museum så må tømmerveggen bevares og ikke isoleres. En slik løsning vil selvsagt medføre noe mindre bruk i undervisningen på vinteren, men vil være svært viktig som en del av museets bygninger.

Det er viktig å understreke at de tilstandsrapportene som ble foretatt både i 2013 og i 2017 ikke inneholder noe kostnadsoverslag som omfatter utskifting av materialer som følge av råte eller borebiller, unntatt at taket legges om/utskiftes. Det må derfor påregnes også betydelige reparasjoner av selve tømmerkassen, samt at det ytterste laget med utvendig kledning må fjernes, da dette er påført i ettertid.

For at man skal få full oversikt over skadeomfanget på skolen bør all innvendig kledning og vegger som er bygd i de siste årene tas ned for å få inspisert selve tømmerkassen, slik at man kan vurdere evt. skader og kostnader for reparasjon. Interessegruppen for gammelskolen har sagt seg villig til å forestå disse arbeidene.

Fra rådmannen sin side er det viktig at dersom skolen blir stående så må den påkostes slik at den både kan benyttes i undervisningsøyemed og som en del av museet.

Rådmannen tilrår at man snarest får en full gjennomgang av behovet for reparasjoner som er nødvendig for at skolen kan benyttes i fremtiden både i undervisning og som en del av museet. En slik gjennomgang/vurdering som er nødvendig må utføres av fagkyndige som har erfaring fra lignende rehabiliteringer. Så snart det foreligger kostnader for rehabilitering, så tas saken opp til endelig behandling for å avgjøre om skolen skal rehabiliteres eller rives.

Rådmannen anbefaler at det engasjeres fagkyndige for å vurdere behovet og kostnader for en slik rehabilitering.  
Beløpet dekkes over budsjett for sentrumsutvikling

# SAKSFRAMLEGG

**Saksbehandler:** Andreas Kvingedal  
**Arkivsaksnr.:** 17/1640

**Arkiv:** 611

## Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet  
Kommunestyret

## UTBYGGING AV HOLAHAUGAN BOLIGOMRÅDE PÅ KVERVA

### Forslag til vedtak:

Formannskapet viser til mottatte anbud for opparbeidelse av Holahauan boligfelt, samt beregning av tomtepris som er inntatt i saksutredningen.

1. Det inngås kontrakt med entreprenør, og opparbeidelsen av infrastruktur i boligfeltet starter opp så snart kontrakten er inngått.
2. Tomteprisen fastsettes til kr. 806.000,- pr tomt i snitt. Pris for infrastruktur på kr. 571.000 og del av rentekostnader på kr. 69.000,- er likt for alle tomter, mens råtomtprisen som i snitt er på kr. 166.000,- varierer med størrelsen av tomtene. I tillegg kommer delingsutgifter for hver enkelt tomt, samt tilknytningsavgifter for vann og avløp.
3. Intensjonsavtaler inngås med interessenter ihht til tidligere vedtak
4. Markedsføring iverksettes ihht til tidligere vedtak

### Vedlegg:

Ingen

### Saksopplysninger:

Utbygging av Holahauan boligfelt har vært ute på anbud. Ved anbudsfristens utløp 24.05. var det innkommet to anbud. Det var kun en forskjell i pris på ca. kr. 90.000 mellom de to anbyderne og foreløpig er det ikke foretatt en fullstendig evaluering og valg av entreprenør.

I kommunestyret 25.10.2018 ble det vedtatt å fullføre grunnerv av boligområdet, samt detaljprosjektering og innhenting av anbud på opparbeidelse av infrastruktur. Anbud er nå mottatt og slik prisen nå foreligger, ligger den noe over det budsjetterte beløp til utbygging av boligfeltet.

Det ble videre i vedtaket forutsatt at rådmannen markedsfører boligfeltet på en positiv måte og at interessenter kan inngå intensjonsavtaler for kjøp av tomt i hele perioden frem til anbud. Det har i perioden vært henvendelser, men spørsmål som stilles er selvsagt hvilken tomtepris som må påregnes. Dette har vært usikkert så lenge vi ikke har anbudspriser, men

kun kostnadsoverslaget i forprosjektet å gå ut fra. Fra rådmannens side vil det nå selvsagt satt fokus på markedsføringen, da man nå kan angi tomtepris for den enkelte tomt og kjøpere vil da ha et bedre grunnlag for å tegne kontrakter.

Når det gjelder tomtepris så ble det i samme K-sak vedtatt at prinsippene for tomtepris som er fastlagt i HFD i sak 4/11 skal legges til grunn.

### Vurdering:

De to anbud som er mottatt har en totalpris på ca. kr. 10.300.000 + mva. I henhold til HFD sitt vedtak som grunnlag for tomtepris skal hovedvannforsyningen, hovedkloakken og hovedveien frem til feltet (første tomt) fratrekkes grunnlaget for tomtepris. Hovedledninger for VA skal dekkes over VA-budsjettet, mens hovedvegkostnader må dekkes innenfor midler som er avsatt til utbygging av feltet, men skal ikke medtas i grunnlaget for tomteprisen

Med dette som utgangspunkt og med grunnlag i anbudspriser får en følgende beregning av pris for infrastruktur for hver tomt (15 tomter):

Sum entreprenørkostnad i henhold til anbud:		kr. 10.400.000,-
- Hovedvannforsyning til feltet:	kr.	430.000,-
- Hovedkloakk til feltet:	kr.	530.000,-
- Hovedveg til feltet:		<u>kr. 870.000,-</u>
Beløp som skal dekkes av tomtsalg:		<u>kr. 8.570.000,-</u>

Dette utgjør kr. 571.000,- pr. tomt

I tillegg kommer tomtekjøp kr. 2.025.000, samt omkostninger ved kjøp(gebyrer) og prosjekteringskostnader. Totalt utgjør dette ca. kr. 2.500.000,- eller ca. kr. 166.000,- pr. tomt.

Det vises videre til vedtak i HFD sak 4/11 at renteutgifter for låneopptak skal kreves refundert gjennom tomtsalg. I denne sammenheng må det gjøres en vurdering av hvor mange tomter som forventes solgt pr. år frem til at feltet er ferdig utbygd. Et slikt anslag vil være vanskelig å estimere, men i beregningen tas utgangspunkt i samme antall som var inntatt i sak som ble behandlet i mai 2018:

Antall tomter solgt år 1 : 5  
Antall tomter deretter solgt/år: 2

År	Beregningsgrunnlag	Salgsinntekt	Renter %	Renter kr	Restbeløp
1	11.070.000	3.685.000	3	332.000	7.385.000
2	7.385.000	1.474.000	3	265.000	5.911.000
3	5.911.000	1.474.000	3	177.000	4.437.000
4	4.437.000	1.474.000	3	133.000	2.963.000
5	2.963.000	1.474.000	3	88.000	1.489.000
6	1.489.000	1.489.000	3	44.000	0
	Total rentekostnad			1.039.000	

Fordelt på hver av de 15 tomtene utgjør dette ca. kr. 69.000,-

**Kjøpesummen for tomter i Holahauan vil da ha en snittpris på kr. 806.000,-. Den vil variere noe etter størrelsen på tomtene.**

I tillegg til denne kostnaden kommer gebyrer for deling for hver enkelt tomt, samt tilknytningsavgifter for vann og avløp. Totalt utgjør dette totalt kr. 34.000,-

I kommunestyrets vedtak er det sagt at det skulle innhentes anbud, men ikke gitt klarsignal til å inngå kontrakt med entreprenør og starte utbyggingen, derfor fremmes nå saken til behandling.

Dersom man skal ha byggeklare tomter til våren 2020 så må det inngås kontrakt med entreprenør før sommeren.

Rådmannen tilrår derfor at det inngås kontrakt med entreprenør så snart evalueringen av anbud er ferdigstilt. Videre må tomteprisen fastlegges, slik at man kan ha denne klar ved inngåelse av intensjonsavtaler med tomtekjøpere.

# SAKSFRAMLEGG

**Saksbehandler:** Ingrid Kristiansen  
**Arkivsaksnr.:** 18/579

**Arkiv:** 233

**Saken skal behandles i følgende utvalg:**

Formannskapet

## PLAYPULSE - VIDEREFØRING AV FOLKEHELSETILTAK

### Forslag til vedtak:

1. Frøya kommune anser det avsluttede prosjektet med Playpulse som en god folkehelsesatsing for de fleste aldersgrupper, og inngår en avtale med Playpulse AS om kjøp av nye sykler til Frøyahallen.
2. Frøya kommune viderefører folkehelsetiltaket Playpulse i Frøyahallen og går til innkjøp av 2 sykler som skal stå i Playpulse-rommet i Frøyahallen.
3. Frøya kommune inngår avtale med private bedrifter og lag/organisasjoner om innkjøp av sykler som skal stå i Playpulse-rommet i Frøyahallen.
4. Årlig avgift for oppgradering av programvare, dekkes innen virksomheten strategi og utvikling.
5. Oppsyn og drift av tilbudet for 2019 anslås dekt inn ved salg av sykler til bedriftene..
6. Kostnaden på kr. 50 000 tas fra reserverte tilleggsbevilgning, som pr dato har en saldo på 230.000 kr.

### Vedlegg:

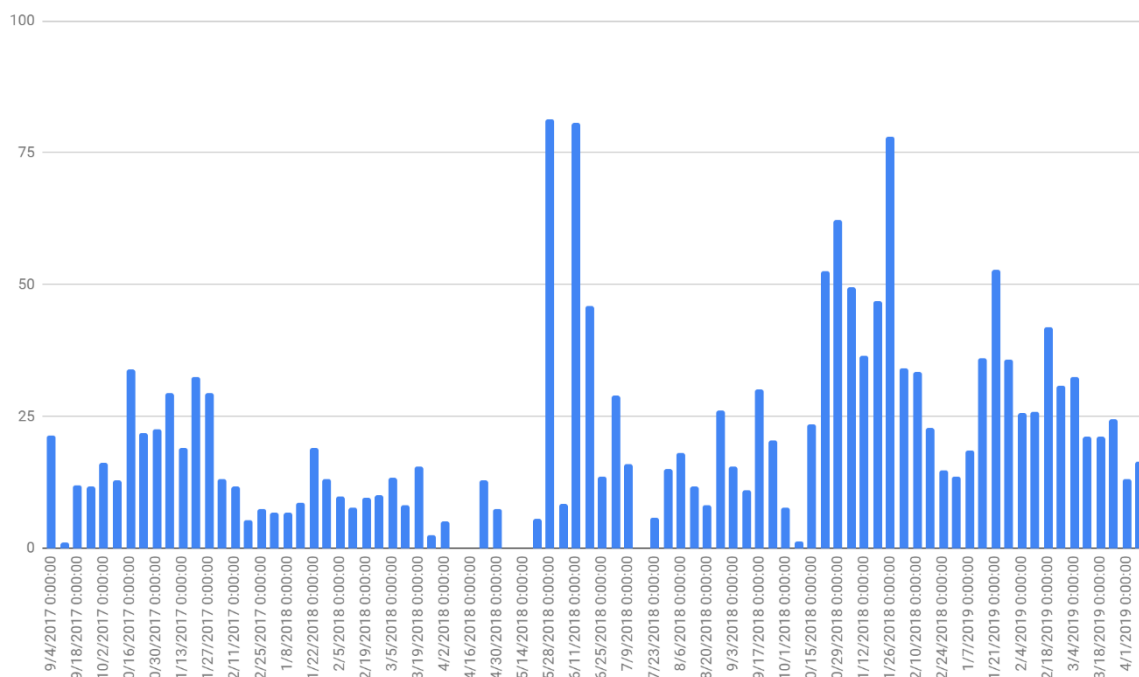
Ingen

### Saksopplysninger:

De siste to årene har man i Frøyahallen hatt mulighet til å benytte seg av en spesiell type spinningssykkel – Playpulse. Playpulse syklene kombinerer spinning med dataspill, og har etter hvert rukket å bli populær treningsform både for barn og voksne.

Åtte Playpulse-prototyper har stått på Frøyahallen siden september 2017. Dette ble gjort mulig gjennom et forskningsprosjekt initiert av St.Olav, i samarbeid med NTNU, bedriften PlayPulse, Guri Kunna vgs og Frøya kommune. Syklene som står i Frøyahallen p.t. er innkjøpt av St.Olav og er i deres eie. Fra august 2018 har rommet stått åpent til fri bruk og man har sett en vesentlig økt bruk av syklene både av barn, unge og voksne.





Syklene har totalt vært brukt 1787 timer per mai 2019 – dette tilsvarer bruk døgnet rundt i 11 uker! I gjennomsnitt brukes Playpulse 39 timer per uke (per februar 2019) I uke 47 (2018) hadde vi spillrekord med 78 timer spill på en uke. Det er det mye god folkehelse i!

Playpulse-syklene som står i Frøyahallen p.t. er prototyper og feil har oppstått underveis. Dette var å regne med når vi åpnet rommet for fri bruk, og har vært god læring for bedriften PlayPulse sitt arbeid med neste versjon av Playpulsesykkelen som nå er under produksjon og lanseres høsten 2019. De viktigste forandringene blir bedret ergonomi og robusthet.

Som samarbeidspartner til Playpulse har nå Frøya kommune fått tilbud om å kjøpe nye, forbedrede Playpulse-sykler. Rådmannen ønsker å kontinuere dette gode tilbudet som treffer mennesker i alle aldre, og anbefaler at det investeres i 1-2 sykler. I tillegg har kommunen invitert Frøyas bedrifter til å «kjøpe seg en sykkel». Til nå har 5 bedrifter/lag/organisasjoner forpliktet seg til å kjøpe en sykkel og inngå en 3-årig avtale om årlig abonnement for oppgradering av spill/plattform. I skrivende stund venter man svar fra ytterligere 2 bedrifter. Syklene tilbys oss til redusert pris, i tillegg får vi god rabatt på årlig oppdatering/service av sykler og datavare. De bedrifter som kjøper seg en sykkel vil få promotert sin bedriftslogo i Playpulse-rommet.

Ansatte ved Frøyahallen vil holde oppsyn med, og drifte tilbudet. Kostnad for dette er av daglig leder anslått til ca 400 kr dagen, gjennom ett år 84 000 kr (42 uker/år). Kostnad for dette i 2019, dekkes inn gjennom salg av syklene til bedrifter.

Innkjøpspris per sykkel:                    å 25 000 kr (veiledende pris 32 000 kr)  
 Årlig avgift oppgradering:                2000 kr (veil.pris 6000 eksl.moms)

**Vurdering:**

Rådmannen ser på Playpulse som et godt folkehelseiltak som engasjerer mange aldersgrupper. Det at rommet er åpent og tilgjengelig, ses som en suksessfaktor for den økte bruken man har sett siden høsten 2018. Det anbefales at kommunen anskaffer 2 sykler.

**Forhold til overordna planverk:**

Samfunnsdelen pkt. 3: Levekår og folkehelse

**Økonomiske konsekvenser:**

Investeringskostnad på kr. 50 000,- tas fra reserverte tilleggsbevilgning. Årlig avgift for oppgradering av programvare, dekkes innen virksomheten strategi og utvikling. Oppsyn og drift av tilbudet for 2019 anslås dekt inn ved salg av sykler til bedriftene. Fra 2020 foreslår rådmann å legge sin del av driftskostnaden inn i økonomiplanperioden.

**Budsjettpost/kontostreng:**

Reserverte tilleggsbevillinger som pr. dato har en saldo på 230 000 kr. Innkjøp og drift ivaretas av virksomheten Strategi og Utvikling.

# SAKSFRAMLEGG

**Saksbehandler:** Ingrid Kristiansen  
**Arkivsaksnr.:** 19/169

**Arkiv:** J00

**Saken skal behandles i følgende utvalg:**

Formannskapet

## MILJØRETTA HELSEVERN I FRØYA KOMMUNE

### Forslag til vedtak:

1. Formannskap tar orientering om status i arbeidet med miljørettet helsevern til følge.
2. Formannskapet bestiller en handlingsplan for arbeidet, dette skal til politisk behandling høsten 2019 før budsjettbehandlingen.
3. Rådmannen igangsetter anbudsprosess for innhenting av ekstern aktør for å sikre at tilsynskravet kommunen er lovpålagt, gjennomføres iht Folkehelseloven.
4. Finansiering av arbeidet med miljørettet helsevern og tilsyn iht Folkehelseloven og forskrift om miljørettet helsevern legges fram i forbindelse med budsjettprosessen.
5. For å ivareta kommunens lovkrav for 2019, er det inngått en åravtale med Kystlab AS, med en kostnad på 105 000,- eks.mva, dette dekkes gjennom reserverte tilleggsbevilgninger som har en saldo på 230 000 kr.

### Vedlegg:

Avtale med Kystlab AS for 2019-2020

### Saksopplysninger

Det fysiske miljøet som omgir oss er grunnleggende for helse, trivsel og livskvalitet. Miljørettet helsevern omfatter alt i vårt miljø som direkte eller indirekte kan ha innvirkning på helsen, det være seg fysiske, kjemiske, biologiske og sosiale miljøfaktorer. Kvaliteten på miljøfaktorene har stor betydning for livskvalitet, helse og trivsel.

Ansvar og myndighet for fagområdet miljørettet helsevern er tillagt kommunen med hjemmel i Folkehelseloven.

Virksomhet

Tilsynsklasse

Badeanlegg	1
Barnehager	2
Tatoveringsvirksomheter	2
Solarier	2
Kjøletårn	2
Skoler	3
Idrettshaller/idrettsplasser	3
Hulltakingsvirksomheter	4
Frisørsalonger	5
Hudpleievirksomheter	5
Campingplasser	5
Skadedyrbekjempelsesfirma	5

Barnehager og skoler må godkjennes i henhold til Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler mv., herunder også en førstegangs godkjenning. Virksomhetstypene det skal føres tilsyn med er klassifisert i tilsynsklasse 1 til 5. Tilsynsfrekvens er presentert i tabell 1.

**Tabell 1: Tilsynsfrekvens for de ulike tilsynsklassene**

Tilsynsklasse	Tilsynsfrekvens
1	Hvert år
2	Hvert 2. år
3	Hvert 3. år
4	Hvert 4. år
5	Etter klage/bekymringsmelding

Gjennomføring av tilsyn; tilsynene skal gjennomføres etter interkontrollprinsippet, som er den anbefalte metodikken i henhold til veileder for forskrift om miljørettet helsevern. Dette omhandler:

- Forberedelse: Planlegge og avtale med virksomheten, sende ut tilsynsvarsel og gjennomgår nødvendig dokumentasjon.
- Utførelse: Gjennomgå stedlig tilsyn. Om nødvendig benyttes måleutstyr for å kontrollere CO<sub>2</sub>, temperatur, etterklang, lyd og lys. Til slutt oppsummeres tilsynet i et sluttmøte.
- Oppfølging: Utarbeide rapport fra besøket. Følge opp at lukking av eventuelle avvik gjennomføres i henhold til fastsatte frister. Ved behov utføres oppfølgende tilsyn.

### Status per 2019

- Frøya kommune er inne i en prosess for å tilrettelegge tilsyn og oppfølging samt planverk, innenfor miljørettet helsevern. De fleste dokumenter er under utarbeidelse, og er p.t. ikke politisk behandlet.
- Inntil 2008 hadde kommunen avtale med eksternt firma for å gjennomføre tilsyn. Etter budsjettprosess tilbake i 2008-2009 var det ikke avsatt penger i budsjett til ekstern tilsynskompetanse. Etter den tid har det kun vært gjennomført ny-godkjenninger av barnehager og skoler, da i regi av virksomheten for tekniske tjenester.
- Nåværende kommuneoverlege overtok ansvaret for gjeldende område fra 1. september 2017. Det ble da igangsatt et arbeid for på ny å sikre ekstern ressurs på tilsynsdelen av miljørettet helsevern, da det viste seg at kommunen ikke hadde et tilstrekkelig system, samt ressurs/kompetanse til dette selv. I tillegg oppstart av arbeid for å lage en plan

for miljørettet arbeid i kommunen, samt organisasjonskart, tilsynsoversikt og etablering av en tverrfaglig gruppe for arbeidet. For å ivareta lovkravet for 2019 har rådmann inngått en 1-årig avtale med Kystlab AS. Førsteprioritet er skoler og barnehager i kommunen.

- Det er utarbeidet nettinformasjon om miljørettet helsevern. Herunder også meldeskjema og søknadsskjema for virksomheter. Dette skal publiseres på kommunens hjemmeside i løpet av 2019.
- Fra 2018 har kommunen ansatt en egen ressurs innenfor internkontrollsystem og personvernombud. Her er det gjort et stort arbeid innenfor bl.a. sjekklister for internkontroll innenfor de enkelte virksomhetene, dette er under implementering.

Virksomhet*	Sist tilsyn	Neste tilsyn
<b>Skoler</b>		
Mausund oppvekstsenter	2008	2019
Nabeita oppvekstsenter	2015 (nytt)	2020
Sistranda barneskole	2008	2020 (nytt)
Sistranda ungdomsskole	2008	2020 (nytt)
Sørburøy skole	2008	2019
Nordskag oppvekstsenter	2008 Nytt i 2016	2019
Dyrøy oppvekstsenter	2008	2020 (nytt)
<b>Barnehager</b>		
Dyrøy oppvekstsenter	2008	2020 (nytt)
Nabeita oppvekstsenter	2015 (nytt)	2020
Mausund oppvekstsenter	2008	2019
Nesset barnehage	2008	2019
Nordskag oppvekstsenter	Nytt i 2016	2019
Sistranda kystbarnehage	2008	2020
Rabben barnehage	2014 (nytt)	2020
<b>Vannverk</b>		
<b>Hulltaking</b>		
<b>Badeanlegg</b>		
<b>Solarier</b>		
<b>Frisører</b>		

Fylkesmannen har meldt om tilsyn på området skoler/barnehager september 2019.

### Vurdering:

Rådmannen anbefaler at planer for miljørettet helsevern i Frøya kommune behandles politisk høsten 2019. Det igangsettes et anbudsarbeid for å innhente ekstern aktør for årlig gjennomføring av tilsyn ihht forskrift om miljørettet helsevern høsten 2019. Dette skal resultere i at man per 010620 har en avtale som sikrer at Frøya kommune følger opp sitt ansvar innenfor tilsyn med miljørettet helsevern i kommunen. Det avsettes penger i budsjett fra 2020 som sikrer ekstern aktør innenfor området, da kommunen per tid verken har ressurs eller kompetanse på området. Enkelte eksterne aktører tilbyr også faglige fora innenfor området, som sikrer kommunen oppdatert informasjon på området.

Rådmann innstiller derfor på følgende:

1. Formannskap tar orientering om status i arbeidet med miljørettet helsevern til følge.
2. Formannskapet bestiller en handlingsplan for arbeidet, dette skal til politisk behandling høsten 2019 før budsjettbehandlingen.
3. Rådmannen igangsetter anbudsprosess for innhenting av ekstern aktør for å sikre at tilsynskravet kommunen er lovpålagt, gjennomføres iht Folkehelseloven.
4. Finansiering av arbeidet med miljørettet helsevern og tilsyn iht Folkehelseloven og forskrift om miljørettet helsevern legges fram i forbindelse med budsjettprosessen.
5. Forå å ivareta kommunens lovkrav for 2019, er det inngått en åravtale med Kystlab AS, med en kostnad på 105 000,- eks.mva
6. Rådmann søker å få årets utgift finansiert gjennom reserverte tilleggsbevilgninger.

### **Forhold til overordna planverk:**

Samfunnsdel pkt 3: Levekår og folkehelse

Samfunnsdel pkt 4: Natur, miljø og klima

### **Økonomiske konsekvenser:**

Kostnad for 2019 dekkes gjennom reserverte tilleggsbevilgninger. Kostnad for økonomiperioden 2020-2023, legges inn i planperioden. Ordningen ledes og følges opp av kommuneoverlegen, i virksomheten Strategi og utvikling.

### **Budsjettpost/kontostreng:**

Reserverte tilleggsbevillinger, som pr.dato har en saldo på 230 000 kr

# SAKSFRAMLEGG

**Saksbehandler:** Kristin Strømskag  
**Arkivsaksnr.:** 18/3266

**Arkiv:** X31 &00

## Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet  
Kommunestyret

## FORSLAG TIL NY FORSKRIFT OM POLITIVEDTEKT, FRØYA KOMMUNE

### Vedtak:

#### Forslag til vedtak:

1. Frøya kommunestyre vedtar å legge forslag til ny forskrift om politivedtekt for Frøya kommune ut på høring.
2. Høringsfristen settes til 23. august 2019.
3. Rådmannen gis fullmakt til tekstmessige opprettinger i dokumentet.

### Vedlegg:

Politidirektoratets rundskriv 2018/002  
Forslag til ny politivedtekt Frøya kommune

### Saksopplysninger:

Gjeldende politivedtekter for Frøya kommune ble sist behandlet av kommunestyret den 28. februar 2008. Politivedtektene ble stadfestet av Politidirektoratet med noen endringer 27. august 2009. Disse finnes på <https://lovdata.no/dokument/LF/forskrift/2009-08-27-1130>.

Politidirektoratet informerte kommunene om ny normalpolitivedtekt i rundskriv 02/2018. Rundskrivet ligger vedlagt. Bakgrunnen for ny normalpolitivedtekt er endringer som innebærer at nye bestemmelser er tatt inn, samt at andre bestemmelser er tatt ut fordi de nå reguleres av annen lovgivning. Det forutsettes at kommunale politivedtekter gjennomgås og revideres med bakgrunn i endringene.

Det er politilovens § 14 som regulerer hva kommunen har anledning til å regulere gjennom politivedtekter:

*I vedtekter som fastsettes av kommunen og godkjennes av departementet eller den instans departementet fastsetter, kan det gis bestemmelser:*

1. *om å opprettholde ro og orden, sikre ferdselen og for å hindre tilgrising, herunder klistring og maling på vegger, murer o l., på steder som er alminnelig beferdet eller bestemt for alminnelig ferdsel. Bestemmelser om hunder og hundehold fastsettes etter hundeloven.*

2. *i samsvar med lokale sedvaner, om hus- eller grunneiers plikt til på de steder som er nevnt i nr. 1, å holde det rent og ryddig på fortau eller tilsvarende område i umiddelbar tilknytning til eiendommen, rydde for snø og strø når det er glatt.*
3. *om meldeplikt for den som vil holde et arrangement som er allment tilgjengelig, selv om arrangementet ikke skjer på offentlig sted, når arrangementets art eller størrelse gjør det sannsynlig at politioppsyn blir nødvendig av hensyn til ro og orden eller avvikling av trafikken. Meldeplikten kan også omfatte sammenkomst med dans eller annen tilstelning av overveiende selskaperlig eller underholdende art for medlemmer av forening eller lignende sammenslutning.*
4. *om at det for arrangement på offentlig sted som overveiende er av underholdningsmessig, kunstnerisk, selskaperlig eller kommersiell art, og som har et omfang som åpenbart vil medføre behov for betydelige ferdselsreguleringer eller vakthold, må leveres inn søknad i stedet for melding etter § 11. Nærmere frist for innlevering av slik søknad kan fastsettes.*
5. *om at barn under 15 år ikke har adgang til offentlig dans eller lignende allment tilgjengelig tilstelning uten i følge med foreldre eller andre foresatte.*
6. *om regulering av ervervsvirksomhet på offentlig sted som ikke faller inn under 3 regulering i andre lover.*
7. *om politiets kontroll med pantelånervirksomhet.*
8. *om forbud mot eller nærmere vilkår for tiggging på offentlig sted eller fra hus til hus. Det kan fastsettes at den som vil tigge, må melde seg for politiet på forhånd.*

De nye normalpolitivedtektene viderefører i stor grad bestemmelsene i den gamle politivedtekten. Det er imidlertid foretatt enkelte innholdsmessige endringer.

De større innholdsmessige endringene er:

1. det er tatt inn en ny bestemmelse som gir en adgang til å regulere tiggging.
2. det er tatt inn en bestemmelse om kjøring, camping mv. i grøntarealer og på friområder.
3. det er tatt inn en mulighet for kommunene til å treffe vedtak om overtredelsesgebyr.

Det er i tillegg gjort en del strukturelle endringer med nytt paragrafsystem. Det foreslås at Frøya kommunes politivedtekter endres i samsvar med ny normalpolitivedtekt, og at ordlyd og struktur blir likelydende.

Kommunen er pålagt å involvere politiet når kommunen igangsetter arbeidet med å endre eller utarbeide ny politivedtekt. Politiets deltakelse i dette arbeidet er viktig for å kunne oppnå størst mulig likhet mellom kommuner innenfor samme politidistrikt.

Forslag til ny politivedtekt for Frøya er diskutert i flere møter i kommunens politiråd.

Innstillingen fra politirådet er at man fremmer likelydende forslag som Hitra kommunes nylig godkjente politivedtekt.

En politivedtekt er en forskrift, slik at saksbehandlingsregnene i forvaltningsloven § 37 vil komme til anvendelse. Forslag til forskrift skal gjøres tilgjengelig for kommunens innbyggere, blant annet gjennom media, i høringsperioden.

Etter høring skal endelig vedta gjøres av kommunestyret. Forskriften skal deretter sendes Politidirektoratet for legalitetskontroll, stadfestelse og kunngjøring i Norsk lovtidend.

## **Vurdering:**



Rådmannen fremmer forslag om ny forskrift om politivedtekt for Frøya kommune. Hovedsakelig er politivedtektene basert på normalpolitivedtektene. Kommunen har ikke anledning til å vedta bestemmelser som er regulert i annen lovgivning eller som ikke har hjemmel til å regulere forholdet.

I behandling av politivedtekter i andre kommuner har diskusjonen i hovedsak gått på bestemmelse for å regulere tigging. I normalpolitivedtekten er det tre alternative formuleringer knyttet til regulering av tigging, herunder totalforbud mot tigging, et alternativ hvor en må gi melding til politiet hvor politiet kan sette vilkår i form av tid og sted, samt et alternativ hvor tigging på offentlig sted kun kan skje etter forutgående melding til politiet.

Rådmannen har i tråd med politirådets anbefaling fremmet følgende bestemmelse i forslag til forskrift:

§ 2-4. Tigging

*Tigging på offentlig sted eller fra hus til hus, kan kun skje etter forutgående melding til politiet.*

Rådmannen mener det er viktig at oppdaterte politivedtekter følger malen i normalpolitivedtektene. Rådmannen mener videre det er viktig at Frøya kommune sine politivedtekter er enkle å håndtere, og at de så langt det lar seg gjøre er utformet på samme måte som i nabokommunen. Det er også et ønske fra Politidirektoratet. Det innstilles på at kommunestyret vedtar å legge forslag til ny forskrift om politivedtekt på høring.

# SAKSFRAMLEGG

**Saksbehandler:** Berit Flåmo  
**Arkivsaksnr.:** 18/3382

**Arkiv:** 141

## Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet  
Kommunestyret  
Formannskapet

## MERKNADSBEHANDLING 1.GANGS HØRING KOMMUNEPLANENS AREALDEL 2018-2030

### Vedtak:

#### Forslag til vedtak:

Frøya formannskap tar merknadsbehandling av 1.gangs høring av kommuneplanens arealdel 2018-2030, til følge. Frøya formannskap gir administrasjonen fullmakt til å innarbeide følgende endringer i plandokumentene i henhold til merknadsbehandlingen, før saken legges frem til Frøya kommunestyre for vedtak om 2.gangs høring:

1. Følgende endringer i plankartet innarbeides i henhold til merknadsbehandlingen:
  - a. N6 reduseres til område varslet oppstart av regulering på.
  - b. Boligområde B 7 og B11 tas ut av kommuneplanens arealdel.
  - c. Vegforbindelse Sula – Mausund tas ut av planforslaget.
  - d. Område F2 og SBH8 (Innerneset) tas ut av planforslaget.
  - e. Område KBA1 endres til LNF FB8 og reduseres i utstrekning. Byggegrense settes 50 meter fra sjø.
  - f. Inntegnet trasé til sykkelsti Hamarvatnet tas ut av planforslaget.
  - g. Hensynssone kulturmiljø H570 Hamarvatnet innarbeides slik at det fremgår av plankartet.
  - h. Utvidelse av masseuttak Steinsvatnet innarbeides i plankartet.
  - i. Sikringssone Forsvarets skytefelt innarbeides i plankartet.
  - j. Utvidelse av område Fiske 1 innarbeides i planforslaget.
  - k. N5 reduseres til område varslet oppstart om regulering på.
  - l. N4 justeres for å ivareta landbruksinteresser.
  - m. Sørvestre del av B4 tas ut av planen.
  - n. Naust11 og SBH9 justeres i tråd med høringsuttalelse.
  - o. SBH2, Naust4, Naust9 og Naust10 tas ut av kommuneplanens arealdel.
  - p. Område avsatt til massedeponi reduseres i tråd med faglig vurdering.
  - q. Områdene avsatt til KBA gjennomgås og gis andre arealformål som sikrer korrekt arealbruk.
  - r. Område (9)LNF B og (17)LNF FB tas ut av kommuneplanens arealdel.
  - s. Sikringssone rundt Bewi innarbeides i kommuneplanens arealdel.
  - t. Område til LNF F4, gnr./bnr. 3/10, samt makebytte av naustområde, innarbeides i kommuneplanens arealdel.

- u. Allerede bebygd område på Berge avsettes til LNF FB i tråd med høringsuttalelser.
  - v. Område Havn 1 endrer arealformål til Farled (6200).
  - w. Område FT4, Havn 3, B3, (4)LNF FB justeres i tråd med høringsuttalelser.
  - x. Område B6 justeres til byggegrense nærmere sjø i forhold til terrengforhold.
  - y. Område til LNF FB4, gnr./bnr. 59/1, samt naustområde, innarbeides i kommuneplanens arealdel.
  - z. Område til LNF F, gnr./bnr. 25/3, innarbeides i kommuneplanens arealdel.
  - æ. Område til fritidsboliger, gnr./bnr. 13/3, innarbeides i kommuneplanens arealdel.
  - ø. Område til LNF F5, gnr./bnr. 3/43, innarbeides i kommuneplanens arealdel.
  - å. Område avsatt til vindkraftanlegg tas ut av kommuneplanens arealdel.
  - aa. Område SBH6 justeres i tråd med høringsuttalelse.
  - bb. Område Naust6 justeres, samt at område for småbåthavn, innarbeides i kommuneplanens arealdel.
  - cc. Område SBH1 avgrenses i tråd med tilbakemelding fra Fylkesmannen.
  - dd. Område til LNF FB3, gnr./bnr. 55/5 innarbeides i kommuneplanens arealdel.
  - ee. Område til LNF F5, gnr./bnr. 48/2, innarbeides i kommuneplanens arealdel.
  - ff. Område til LNF B4, gnr./bnr. 43/1, innarbeides i kommuneplanens arealdel.
  - gg. Område til næring, gnr./bnr. 27/71, innarbeides i kommuneplanens arealdel.
  - hh. Område for rasteplass på Hamarberget innarbeides i kommuneplanens arealdel.
  - ii. Hensynssoner for kalksjøer utvides for å åpne for restaurering av vannspeil.
  - jj. Deler av område LNF FB6, gnr./bnr. 51/1, flyttes til gnr./bnr. 5/7.
2. Følgende endringer i planbestemmelser og retningslinjer innarbeides i henhold til merknadsbehandlingen:
- a. Nytt punkt planbestemmelse § 6.1:  
*Ved utarbeidelse av reguleringsplan for boligfelt B8 skal adkomst til feltet benytte eksisterende avkjørsel fra fylkesvei 714.*
  - b. Ny planbestemmelse § 17.4:  
*Det skal etableres 1-3 sykkelparkeringsplasser pr. boenhet i områder avsatt til bolig. Tilsvarende skal avsettes til kontorer, butikker og arbeidsplasser.*
  - c. Ny retningslinje til kapittel 17:  
*Parkering for sykler bør etableres lett tilgjengelig på bakkeplan med tas og stativ, samt i egne låsbare boder. Det bør også settes av plasser til sykkelvogner og transportsykler.*
  - d. Ny planbestemmelse § 11.1.6:  
*I områder som med sikkerhet ikke ligger på fjell kreves geoteknisk vurdering.*
  - e. Ny retningslinje til planbestemmelser om vann og flom:  
*Geotekniske undersøkelser er spesielt viktig ved tiltak som medfører utfylling i strandsone og på sjøbunn.*
  - f. Ny planbestemmelse § 38.2:  
*Kulturminnemyndigheten skal forelegges alle søknadspliktige tiltak til uttalelse før godkjenning gis, innenfor følgende områder:*
    - o (4) LNF FB Daløya
    - o (6) LNF FB Gurvikdalen
    - o (7) LNF FB Fillingsneset
    - o (8) LNF B Bekken
    - o (10) LNF B4 Lunde/Lundåsen
    - o (11) LNF F Inntian

- o (21) FB Mausund
- g. Ny planbestemmelse § 14.3:  
*Ved all saksbehandling som angår arealbruk, skal hensynet til kulturminner og kulturmiljø ivaretas ved å benytte data fra den nasjonale kulturminnedatabasen Askeladden. Kulturminner ligger som eget kartlag i kommunens digitale kartverk. Et hvert tiltak i eller ved fredete kulturminner, kulturminner med uavklart vernestatus samt bevaringsverdige kulturmiljø, krever dispensasjon fra lov om kulturminner og skal forelegges fylkeskommunen som regional kulturminnemyndighet.*
- h. Ny planbestemmelse § 53.3:  
*I sonene bør hensynet til kulturmiljøet være førende for arealbruken, bygge- og anleggstiltak.  
Eksisterende hus, naust og uthus bør holdes ved like, uten vesentlig endring i materialbruk eller størrelse og volum. Bruk, ankomst og tekniske løsninger bør underordne seg hensynene som ligger til grunn for soneformålet.  
Innenfor sonene må ikke kulturminner som steingjerder, båtstøer, varder, tufter, syllsteiner, steinsatte veiter og bekkefar o.l. fjernes eller forfalle. Det må ikke planeres, graves eller fylles på en slik måte at det endrer landskapskarakteren eller terrengprofilen i vesentlig grad.  
Ved behandling av byggesøknader, søknader om dispensasjoner fra kommuneplan og søknader om tiltak i landbruket, skal hensynet til kulturmiljøet vektlegges før det avgjøres om tiltaket kan gjennomføres, og om lokalisering og utforming. Fylkeskommunen som regional kulturminnemyndighet skal gis anledning til å uttale seg før vedtak fattes.*
- i. Ny planbestemmelse § 29.2:  
*Masseuttak tillates kun etablert innenfor område angitt som masseuttak på plankartet. Det er krav om detaljreguleringsplan før området kan tas i bruk.*
- j. Ny retningslinje kapittel 16:  
*All saksbehandling må forholde seg til den enhver tids gjeldende VA-norm og Hovedplan for vann.*
- k. Nytt punkt planbestemmelse § 15.1:  
*Helhetlig leveringskapasitet for drikkevann for aktuelt plantiltak skal vurderes.*
- l. Planbestemmelser §§ 15.1 og 16.1 presiseres til også å gjelde fritidsboliger.
- m. Nytt punkt planbestemmelse § 16.1.5:  
*Byggegrenser mot hovedvann- og hovedavløpsledninger skal være minimum 4 meter på hver side.*
- n. Administrasjonen og Mattilsynet arbeider videre med eventuell endring av planbestemmelse for å hensyn ta villsaunæringa, samt sikre drikkevannskvaliteten.
- o. Ny planbestemmelse § 52.6:  
*SIKRINGSSONE FORSVARETS SKYTEFELT (§ 11-8 BOKSTAV A)  
Hensynssone militær virksomhet – skytefelt (§ 11-8, a) - (H380). Sonen viser forsvarets skyte og øvingsfelt. Det kan ikke tillates faste anlegg i sjø som akvakulturanlegg.*
- p. Ny retningslinje til § 52.6:  
*Områdene kan fortsatt brukes til sivil aktivitet som farled, fiske og friluftsliv, men ikke samtidig med militær aktivitet. Sivil aktivitet må rette seg etter anvisning fra Forsvaret.*

- q. Planbestemmelse § 42.2 tas ut av kommuneplanens arealdel.
- r. Ny planbestemmelse § 2.5:  
*Ved regulering skal det oppgis minimum antall boliger innenfor planområdet, jfr. jordlova § 9.*
- s. Ny retningslinje til § 2.5:  
*Retningslinje for minimum antall enheter pr. daa for ulike boligformål i reguleringsplan:*
  - o *Boligbebyggelse: 2 enheter pr. daa.*
  - o *Boligbebyggelse – frittliggende – småhusbebyggelse: 1 enhet pr. daa.*
  - o *Boligbebyggelse – konsentrert – småhusbebyggelse: 1,5 enhet pr. daa.*
  - o *Boligbebyggelse – blokkbebyggelse: 3 enheter pr. daa.*
- t. Ny planbestemmelse § 32.3:  
*Jordlovens §§ 9 og 12 skal fortsatt gjelde for disse områdene inntil reguleringsplan er vedtatt.*
- u. Nytt punkt planbestemmelse § 38.1:  
*Biologisk-naturmangfoldsverdiene skal vurderes og sikres før tillatelse om søknadspliktig tiltak gis.*
- v. Tillegg til planbestemmelse § 53.4:  
*Ved søknadspliktige tiltak på Halten skal bebyggelsesplan fra 1994 legges til grunn for omfang av tiltak. Retningslinjer for utforming av bygg på Halten skal legges til grunn for saksbehandlingen.*
- w. Tillegg til planbestemmelse § 4.4:  
*Ved eventuell motstrid gjelder disse reguleringsplanene foran kommuneplanens arealdel.*
- x. Tillegg til planbestemmelse § 13.3:  
*Naturbasen og Artsdatabanken, i tillegg til lokal kunnskap skal benyttes i vurdering av naturmangfoldsverdier.*
- y. Nytt punkt planbestemmelse § 6.1:  
*Det stilles krav til naturmangfoldkartlegging ved detaljregulering av område B6 og B8.*
- z. Endring planbestemmelse § 37.3:  
*Ny bebyggelse i tilknytning til stedbunden næring skal tillates.*
- æ. Henvisning i retningslinje til kap.37 endres til H-2401 Garden som ressurs.
- ø. Nytt punkt planbestemmelse § 4.5:  
*For nåværende og fremtidige områder åpnet for tiltak innen Bebyggelse og anlegg (PBL § 11-7, punkt 1) og LNF med åpning for spredt utbygging (PBL § 11-7, punkt 5b)) er byggegrense mot sjø i lagt inn i plankart, sammenfallende med formålsgrense.*
- å. Nytt punkt planbestemmelse § 6.1:  
*Det stilles krav til naturmangfoldkartlegging ved detaljregulering av område B6 og B8.*
- aa. Nytt punkt planbestemmelse § 6.1:  
*Det stilles krav til naturmangfoldkartlegging ved detaljregulering av område N2.*
- bb. Ny planbestemmelse § 2.5:  
*Ved utbygging av eldre reguleringsplaner, skal det gjøres en konkret vurdering om behov for endringer som følge av konsekvenser av klimaendringer.*
- cc. Ny planbestemmelse § 40.3:

*Areal satt av til farled omfatter viktige områder for båttrafikk, inkludert sjøarealer i havner og fiskerihavner. Det kan gjennomføres følgende tiltak innenfor havneområder uten reguleringsplan: mindre utvidelser av eksisterende kaier og moloer, bygging av mindre kaier, utlegging av flytebrygger, mindre utfyllinger jfr. PBL § 11-11 nr. 3.*

dd. Kapittel 28 angående Naust erstattes med vedtak i sak 25/19, 28.02.2019 i kommunestyret.

ee. Endret planbestemmelse § 37.4:

*Ny bolig (våningshus eller kårbolig) kan bare etableres når det er driftsmessig begrunnet behov for det. Kårbolig kan kun etableres på eiendom det ikke eksisterer mer enn ett boligbygg fra før, jf. plan- og bygningsloven § 11-11. Ny bolig (våningshus eller kårbolig) kan bare plasseres på tunet. Våningshus eller kårbolig tillates ikke fradelt.*

3. I tillegg gis administrasjonen følgende fullmakter før planen fremmes til 2.gangs høring:

- a. Endring av arealformål for å sikre korrekt arealutnyttelse.
- b. Mindre kartmessige- og tekstmessige opprettinger i plandokumentene.
- c. Utarbeide utdypende begrunnelser som innarbeides i planbeskrivelsen på bakgrunn av merknadsbehandlingen.
- d. Det gjøres en gjennomgang for å vurdere ytterligere ubebygde områder som kan tas ut av kommuneplanens arealdel.

#### **Vedlegg:**

Merknadsbehandling sektormyndigheter

Merknadsbehandling private

Oversikt høringsinnspill vindkraftområde

Høringsuttalelser

Faglig vurdering massedeponi

#### **Saksopplysninger:**

Kommunestyret i Frøya kommune vedtok i sak 180/18, den 19.12.2018 å legge forslag til kommuneplanens arealdel 2018-2030 ut til 1.gangs høring og offentlig ettersyn, jamfør plan- og bygningslovens § 11-14.

Planforslaget inneholdt plankart, planbestemmelser, planbeskrivelse, konsekvensutredning og risiko- og sårbarhetsanalyse. Høringsfristen var satt til 12.04.2019.

Fylkesmannen i Trøndelag ba om utsatt høringsfrist til 26.04.2019, og fikk innvilget dette.

I høringsperioden ble det avholdt 4 folkemøter; på Nabeita, Nesset (inkludert Inntian), Nordskag og Dyrøya (inkluderte også Øyrekka.) Folkemøtene åpnet for spørsmål, innspill og synspunkter på planforslag til 1.gangs høring.

I tillegg har administrasjonen hatt åpent kontor for henvendelser angående planforslag til 1.gangs høring.

Sektormyndighetene ble invitert til befaring på Frøya 21.mars 2019. Her deltok Fylkesmannen i Trøndelag (landbruk, klima og miljø), Trøndelag fylkeskommune og Statens vegvesen. Det

ble gjennomført befarings- og besvart spørsmål fra sektormyndighetene angående områder av spesiell interesse. Planforslaget ble også presentert på regionalt planforum 27. mars 2019. Det har i tillegg vært løpende dialog med flere sektormyndigheter for å besvare spørsmål om planforslaget.

Ved høringsfristens utgang var det kommet inn:

- 11 høringsuttalelser fra sektormyndigheter og andre offentlige instanser.
- 44 høringsuttalelser fra private og organisasjoner.
- 41 høringsuttalelser vedrørende vindkraftområdet i Skarsvågen.

### Sektormyndigheter

Sektormyndighetenes høringsuttalelser omfatter både varsel om innsigelser, faglige råd og generelle bemerkninger.

Bestemmelsene om innsigelse til kommuneplanens arealdel er kompetanseregler som begrenser kommunens myndighet, der det er nødvendig for å sikre at nasjonale og vesentlige regionale interesser blir godt nok ivaretatt. Den rettslige betydningen av innsigelse er at kommunens planvedtak ikke blir juridisk bindende. Sektormyndigheter kan som faglig råd også peke på at planen faglig sett ikke er god nok og derfor bør vurderes nærmere.

I merknadsbehandlingen har administrasjonen imøtekommet varsler om innsigelse fra sektormyndighetene. En del faglige råd og generelle bemerkninger har også medført forslag til endringer. Dette har ført til at områder er tatt ut, justert eller planbestemmelser endret, utvidet eller presisert. Hvordan dette er imøtekommet fremgår i vedlegg *merknadsbehandling sektormyndigheter*. Denne merknadsbehandlingen danner grunnlag for forslag til vedtak. Høringsuttalelsene er også vedlagt i sin helhet.

### Private og organisasjoner

Det har kommet mange høringsuttalelser fra private. Disse omfatter både opprettholdelse av tidligere avviste innspill, justering av innspill og nye innspill. Hvordan dette er imøtekommet fremgår i vedlegg *merknadsbehandling private*. Denne merknadsbehandlingen danner grunnlag for forslag til vedtak. Høringsuttalelsene er også vedlagt i sin helhet. Det er også tatt inn noen endringer som har blitt formidlet muntlig i blant annet folkemøtene.

### Vindkraftområde

Det har kommet 41 høringsuttalelser som ytrer motstand mot området avsatt til vindkraftverk i Skarsvågen. I tillegg omfatter noen andre høringsuttalelser motstand mot dette. *Vedlegget om vindkraftverk* gir en oversikt over hvem som har kommet med uttalelse angående arealdisponeringen. Høringsuttalelsene er ikke vedlagt i sin helhet, da disse i hovedsak er likelydende. Ett høringsinnspill er gjengitt i vedlegget. Innspillene kan oversendes i sin helhet på forespørsel. Administrasjonen har innstilt på at området for vindkraftverk tas ut av kommuneplanens arealdel og området tilbakeføres til LNF.

### **Vurdering:**

I høringsperioden for 1. gangs høring og offentlig ettersyn av kommuneplanens arealdel 2018-2030 kom det inn til sammen 96 høringsuttalelser. Administrasjonen har gjennomgått disse og gir sin tilråding i merknadsbehandling av saken. Tilrådingen medfører endringer i både planbestemmelser og plankartet. Denne saken gir administrasjonen fullmakt til å innarbeide

vedtatte endringer i alle plandokumenter før saken fremmes til 2. gangs høring i kommunestyret.

Da tilrådingen medfører endringer av planforslaget som ikke tidligere har vært gjenstand for offentlig høring og ettersyn, må disse sendes ut til 2.gangs høring av planforslaget. I denne høringen vil kun endringer fra 1.gangs planforslag være gjenstand for høring. Det vil ikke åpnes for nye innspill i høringsperioden.

Det vil utarbeides konsekvensutrendinger for alle nye innspill som blir vedtatt tatt inn i planforslaget. Da endringene også vil medføre endring i planens samlede påvirkning, vil det også utarbeides en ny vurdering av samlet belastning av planforslaget.

Omfanget av faglige råd og varsel om innsigelser er omfattende. Særlig gjelder dette i forhold til mengden av arealdisponeringer. Varsler om innsigelser er av administrasjonen tilrådd imøtekommet i merknadsbehandlingen. Administrasjonen anbefaler at man frem mot egengodkjenning av kommuneplanens arealdel fortsetter dialog med sektormyndighetene for å oppnå løsninger på områder det fortsatt vil være motstrid om etter 2.gangs høring.



# SAKSFRAMLEGG

**Saksbehandler:** Kristin Strømskag  
**Arkivsaksnr.:** 19/1438

**Arkiv:** N21 &13

## Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet  
Kommunestyret

## HØRING - INNSPILL TIL PERSONTOGTILBUDET I TRØNDELAG - FORSLAG OG KRAV TIL FORBEDRINGER

### Vedtak:

#### Forslag til vedtak:

Frøya kommunestyre ønsker å komme med innspill på viktigheten av at rutetilbudet for persontogtrafikk tilpasses øvrig kollektivtransport i fylket. Som distriktskommune avhengig av bil, buss eller hurtigbåt for tilgang til togbane, er det vesentlig av rutene korresponderer slik at tog oppleves som et reelt alternativ for persontransport.

### Vedlegg:

Brev fra Trøndelag fylkeskommune  
Brev fra Jernbanedirektoratet

### Saksopplysninger:

Frøya kommune mottok 29.05.2019 høring om persontogtilbudet i Trøndelag fra Trøndelag fylkeskommune. Fylkeskommunen er bedt om å samordne innspill fra kommunene.

Direktoratet ønsker forslag og synspunkter angående mindre justeringer som kan gjennomføres ved neste ruteendring i desember 2020, samt mer langsiktige og omfattende endringer av togtilbudet. Direktoratet legger opp til tilsvarende prosesser hver vår, med tanke på ruteendringer ca. 18 mnd. senere.

Forslagene som direktoratet mottar vil bli vurdert opp mot fastsatte kriterier:

- Praktisk gjennomførbarhet med tanke på kapasitet i infrastruktur, påvirkning på driftsstabilitet og tilgjengelighet til personell og materiell.
- Behov for investeringer i infrastruktur.
- Offentlig kjøp
- Samfunnsøkonomisk lønnsomhet.
- Forslag om tilbudsendringer som ikke krever økt offentlig kjøp (f.eks. endret stoppmønster, flytting av avgangstid) vil skje 12 måneder før ruteendring.
- Tilbudsendringer som krever økt offentlig kjøp må sendes samferdselsdepartementet. Budsjettprosess og eventuell politisk behandling vil kunne kreve lengre tid før etablering.

Forslag som vil bli vurdert i saksframlegg til Fylkesutvalget 20. juni:

**Kortsiktig** (*så fort som mulig*)

Halvtimes frekvens på Trønderbanen hvor strekningen Trondheim - Stjørdal gis høyeste prioritet. Må vurderes opp mot ev. justeringer av stasjonsstruktur / stoppmønster som gir reisetidsgevinster.

**Langsiktig**

Bedre tilbud/ flere togavganger til/fra Oslo, Grong, Røros, Oppdal og Åre/Østersund/Sundsvall. Kapasitetsøkende og reisetidsforkortende tiltak – herunder vilje til å endre stasjonsstruktur / stoppmønster som gir kapasitets-/reisetidsgevinster.

**Vurdering:**

Frøya kommune har ikke togbane innenfor kommunegrensene. Innbyggere og næringsliv er avhengig av bil, buss eller hurtigbåt for å komme til nærmeste bane. Med bakgrunn i dette anbefaler rådmannen at man påpeker viktigheten av at kollektivtransporten ses i sammenheng for å redusere bilavhengighet i distriktene. Det er her avgjørende at rutetilbudene korresponderer slik at kollektivtransport oppleves som et reelt valgalternativ.

# SAKSFRAMLEGG

**Saksbehandler:** Øyvor Helstad  
**Arkivsaksnr.:** 18/3406

**Arkiv:** F11

**Saken skal behandles i følgende utvalg:**

Formannskapet

## HURTIGLADESTASJON OG LADEPUNKTER FOR EL-BIL

### **Vedtak:**

### **Forslag til vedtak:**

Formannskapet i Frøya kommune gir rådmann i oppdrag å innhente tilbud fra leverandører for etablering av følgende:

1. Ladepunkter til el-bil for allmenn bruk på følgende steder:

- Herredshuset
- Nabeita oppveksttenter
- Nordskag oppvekstsenter
- Dyrøy oppvekstsenter
- Sistranda skole
- Mausund skole
- Nettet barnehage
- MOA
- Beinskardet
- Svømmehall
- Idrettshall/flerbrukshall
- Storhall
- Rema 1000 parkering
- Dyrøy fergeleie
- Brannstasjonen

2. Ladepunkter for bruk av egne tjenestebiler iht krav for tilskudd fra klimasatsmidler ved

- Kommunehuset
- MOA
- Beinskardet
- Sykehjemmet
- Nabeita oppveksttenter
- Nordskag oppvekstsenter
- Dyrøy oppvekstsenter

- Sistranda skole
- Mausund skole
- Nettet barnehage
- Brannstasjon

3. Hurtigladestasjon ved Herredshuset ihht krav for tilskudd hos ENOVA.

#### **Vedlegg:**

Ingen

#### **Øvrige dokumenter (ikke vedlagt):**

Ingen

#### **Saksopplysninger:**

Frøya kommune mottar henvendelser fra innbyggere, tilreisende og besøkende om behov for lading av elbil, både som hurtiglader og ordinære ladepunkt. Det er i dag få ladepunkter tilgjengelige i kommunen og ingen hurtiglader.

#### **Ønsket utvikling av elbiler**

Det er en nasjonal satsing på økt bruk av elbil og en ønsket og styrt utvikling.

På landsbasis var nesten hver tredje nye personbil som ble solgt i 2018, en nullutslippsbil (NTB) og totalt 7,2 % av bilparken i Norge er elektrisk. Stortinget har som ambisjon at det bare skal selges nullutslippsbiler innen 2025.

Prognosen for 2019 er at nær halvparten av bilene som skal selges nye i Norge, blir elbiler. Det står 40.000 på ventelister.

#### **Ladepunkter og hurtiglader**

I saksframlegget skilles det på ladepunkter og hurtiglader.

#### Ladepunkt: Sakte lading

Hurtiglader: Dagens hurtigladestasjoner er på 50 kW, og dette gir en ladehastighet som tilsvarer over 50 km i løpet av et kvarter ved ideelle forhold. I tiden fremover vil det etableres ladestasjoner som kan levere 150 kW, og etter hvert også enkelte som kan levere 350 kW. Det betyr lading tilsvarende henholdsvis 150 km og 400 km i løpet av en time for de bilene som kan håndtere dette.

#### **Frøya kommunes tjenestebiler**

Frøya kommune har i dag 28 tjenestebiler biler hvor de fleste er leasede biler.

Av de 28 bilene er det 5 elbiler. Disse er stasjonert på 3 forskjellige virksomheter. De tre elbilene i hjemmetjenesten går ca 35 000 km til sammen, Moa og teknisk ca 10 000 km.

Ved inngåelse av ny leasingavtale innhentes tilbud på en bil med bensin/diesel, en hybrid og en elbil og det er virksomhetsleder som til slutt bestemmer hvilken bil man skal ha ut i fra det bruksbehovet.

Det som oftest har begrenset anskaffelser av elbiler i Frøya kommune er rekkeviddebegrensningen, spesielt på vinterstid. Det er blitt etablert ladepunkter hver gang en elbil har blitt leaset, og det eksisterer ladepunkt ved vaktmesterkontoret, et ved den gamle ambulanseinngangen på tidligere legesenter og ved sykehjemmet.

Skal det anskaffes flere elbiler eller at andre virksomheter skal ta i bruk elbiler må det etableres nye ladepunkter for disse.

		<b>Antall</b>	<b>Antatt kostnad u/tilskudd</b>	<b>Mulighet for tilskudd</b>
Frøya kommune etablerer hurtigladestasjon ved Herredshuset			1 100 000	ENOVA inntil kr 200 000
Frøya kommune etablerer ladepunkter for allmenn bruk på følgende steder:	Herredshuset Nabeita oppveksttenter Nordskag oppvekstsenter Dyrøy oppvekstsenter Sistranda skole Mausund skole Neset barnehage MOA Beinskardet Svømmehall Idrettshall Storhall Rema 1000 parkering Dyrøy fergeleie Brannstasjonen  Busslomme Hamarvik Kirker/Gravplasser Havner	6 4 4 2 4 1 2 3 4 3 3 4 5 4 1  0 0 0	1000 000	
Frøya kommune etablerer ladepunkter for bruk av egne tjenestebiler	Kommunehuset MOA Beinskardet Sykehjemmet Nabeita oppveksttenter Nordskag oppvekstsenter Dyrøy oppvekstsenter Sistranda skole Mausund skole Neset barnehage Brannstasjon	2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	220 000	Frøya kommune har mottatt kr 160.000 i tilskudd fra ENOVA. Forutsetter at kommunen skifter til flere el-biler.

Ved å etablere ladepunkter på kommunale bygg vil det bli lettere å benytte de kommunale tjenestebilene. Da kan bilen lades under møtene eller i den tiden vedkommende jobber der.

Tjenestebilen for teknisk lades ved Herredshuset hver kveld/natt. Den benyttes i hovedsak ved kjøring til andre kommunale bygg og det vil derfor være hensiktsmessig å etablere ladepunkt ved disse byggene.

Kommune har mottatt klimasatsmidler – kr 160 000 - til etablering av 8 nye ladepunkter. For utbetaling av tilskuddet forutsettes det at *kommunen skifter ut et fossilt kjøretøy med et helelektrisk kjøretøy, utover de elektriske kjøretøyene kommunen allerede har. Det forventes at kjøretøyene skiftes ut senest innen utgangen av 2021. Med ett ladepunkt menes lademulighet for ett kjøretøy. Ladepunktene skal være "MODE 3 – TYPE 2".*

### **Hurtigladerstasjon:**

En hurtigladerstasjon vil gjøre elbilen til reelt alternativ for flere, samt bidra til reduserte klimagassutslipp fra transportsektoren ved å legge til rette for varige markedsendringer innen ladeinfrastruktur og økt kjøp og bruk av el-biler.

Enova gir støtte på inntil kr 200 000 ved bygging av hurtigladerstasjon, men på følgende premisser:

- *En hurtiglader er en lader som kan lade biler med en effekt på minst 22 kW. De tre hurtigladerstandardene er DC CHAdeMO (minimum 50 kW effekt), DC Combo (min. 50 kW) og AC Type 2-lading (min. 22 kW).*
- *Enova støtter kun bygging av eller oppgradering til såkalte trippelstandard-hurtigladere, altså hurtigladere med ladepunkt for alle de tre standardene. I praksis betyr det at de aller fleste elbiler kan benytte seg av hurtigladeren.*
- *Enova støtter bygging i de kommunene som har færre enn 2 lademuligheter for minst én av de tre hurtigladerstandardene.*
- *Prosjektet kan ikke settes i gang før støtten er innvilget.*
- *Støttemottaker er den som skal balanseføre investeringen og skal stå som eier av hurtigladeren i minimum 3 år etter driftsstart.*

Det er sent søknad om støtte på kr 200 000 til ENOVA.

### **Hva har Hitra kommune gjort**

Hitra kommune gikk ut med en forespørsel til de to aktørene som var på markedet i 2016; Fortum og Grønt Punkt. Av disse valgte de Fortum. Fortum står for drift, mens Hitra kommune bidro i investeringen. Grovt sett fordelte utgiftene seg slik:

Kr 600 000 Hitra kommune

Kr 400 000 ENOVA

Kr 250 000 Fortum

Plassering er valgt i samråd med Fortum. Det er tatt hensyn til at den må plasseres nært en stømkilde med tilstrekkelig kapasitet. ElektroTeam har bistått dem i denne kartleggingen.

### **Hva har Snillfjord kommune gjort**

Det vil bli installert 2 hurtigladere og 1 semihurtiglader med to utganger.

Kr 770.000 Snillfjord kommune

Kr 400 000 ENOVA

Kr 540.000 Fortum

### Plassering av hurtigladestasjon

Det er vurdert ulike plasseringer av hurtigladestasjon, og kommet fram til at en plassering ved parkeringshuset på Herredshuset er best egnet. Her er det en eksisterende trafo med tilgjengelig kapasitet for utbygging av hurtigladestasjon, slik at det blir minimalt med gravearbeid, samt at det blir plassert på kommunal grunn. Plasseringen blir sentralt, mellom handelssentrum og idrettshaller.

Sted	Trafo	Gunneier	Kommentarer
Coop prix	Eksisterende trafo, men graving	Privat grunn	Ønsket ikke å gå inn i prosjektet grunnet for lav inntjening
Bensinstasjon YX	Eksisterende trafo, men graving	Privat	Noe avstand til sentrum
Bensinstasjon Best Nabeita		Privat	Vurdert til å være for langt fra sentrum
Rema 1000 parkering	Eksisterende trafo, men vanskelig tilgjengelig, og må graves i vei. Mest naturlig å etbelere ny trafo ved utbygging av Utvær	Frøya kommune	Sentralt
Frøya Storhall	Eksisterende trafo med tilstrekkelig kapasitet	Frøya kommune	Noe avstand til sentrum
Idrettshall v/ballbingen	Eksisterende trafo med tilstrekkelig kapasitet	Frøya kommune	Noe avstand til sentrum
Herredshuset	Eksisterende trafo med tilstrekkelig kapasitet	Frøya kommune	Nærhet til sentrum og haller

### Vurdering:

Enkel og tilgjengelig tilgang til ladepunkter i Frøya kommune gjør at flere vil kunne velge el-bil som et alternativ til fossildrevet bil. Dette gjelder både kommunens medarbeidere, men også for næringsdrivende og privatpersoner. I Frøya kommune er det mye bilbaserte tjenester og spredt bosetningsmønster, vil en begrenset utbygging ha begrenset effekt. Det er viktig at infrastrukturen blir godt tilgjengelig og forutsigbar, slik at nullutslippsbiler blir et reelt alternativ uansett hvor i kommunen du skal forflytte deg.

Det bør installeres gode ladestasjoner. Det kan være lurt å tenke på hvordan ladeanlegget kan utvides etter hvert som behovet øker, slik at investeringene med å tilrettelegge for lading er langsiktige.

Miljøkommune.no er tydelig på at de ikke anbefaler at kommunen setter opp hurtiglader på egen hånd. Hurtigladerne har høyere driftskostnader, noe som resulterer i langt dyrere lading. Hurtigladerne bør driftes av profesjonelle ladeoperatører, og kommunen bør ikke basere kommunal bilbruk på hurtiglading som den daglige ladeløsningen med dagens teknologi.

Dette fordi det vil være logistisk utfordrende å få kabalen til å gå opp når kun én bil kan lade av gangen per hurtiglader. Det kan også slite mer på batteriene i bilene enn normallading.

**Konklusjon:**

Rådmannen anbefaler at administrasjonen innhenter tilbud fra leverandører for etablering av ladepunkter og hurtigladestasjon som nevnt ovenfor.

**Forhold til overordna planverk:**

Kommuneplanens samfunnsdel sier at Frøya er framtidsrettet og planlegger for de utfordringene som kommer med klimaendringene og bidrar til å redusere klimagassutslipp.

Ved rullering av energi og klimaplan skal det legges vekt på...

- tilrettelegge for klimavennlige valg.

**Økonomiske konsekvenser:**

Det er søkt om investeringsmidler til hurtigladestasjon over investeringsbudsjettet for 2020.

Ved behov for ytterligere finansiering vil rådmannen komme tilbake med egen sak på dette.



# SAKSFRAMLEGG

**Saksbehandler:** Siv-Tove Skarshaug  
**Arkivsaksnr.:** 19/1461

**Arkiv:** 033

## Saken skal behandles i følgende utvalg:

Formannskapet  
Kommunestyret

## MØTEPLAN 2. HALVÅR 2019

### Forslag til vedtak:

Utvalg	August	September	Oktober	November	Desember
KST	29.08	26.09	24.10	28.11	12.12
FSK	19.08	03.09 17.09	08.10 22.10	11.11 12.11 19.11 20.11	03.12

- Konstituerende kommunestyremøte torsdag 24. oktober
- Budsjettmøte formannskapet mandag 11. og tirsdag 12 november
- Folkevalgtopplæring tirsdag 19. og onsdag 20. november
- Budsjettmøte kommunestyret torsdag 12. desember.

### Saksopplysninger:

Utvalg	August	September	Oktober	November	Desember
KST	29.08	26.09	24.10	28.11	12.12
FSK	19.08	03.09 17.09	08.10 22.10	11.11 12.11 19.11 20.11	03.12
HFF	15.08	12.09	17.10	14.11	05.12
HFD	13.08	10.09	15.10	12.11	10.12
KU					
ER					
KBR					

- Konstituerende kommunestyremøte torsdag 24. oktober
- Budsjettmøte formannskapet mandag 11. og tirsdag 12 november
- Folkevalgtopplæring tirsdag 19. og onsdag 20. november

- Budsjettmøte kommunestyret torsdag 12. desember.

*1)	Kommunestyrets møter holdes på	Torsdager med møtestart	kl. 10.00
*2)	Formannskapets møter holdes på	Tirsdager med møtestart	kl. 09.00
*3)	Hovedutvalg for drift holdes på	Tirsdager med møtestart	kl. 09.00
*4	Hovedutvalg for forvaltning	Torsdager med møtestart	kl. 09.00
*5)	Eldreråd	Mandager med møtestart	kl. 10.00
*6)	Kommunalt brukerråd	Mandager med møtestart	kl. 09.00

- Ved behandling av spesielle tema kan tidspunkt for møtestart bli justert.
- Avvik fra Frøya Herredshus som møtested vil fremgå av innkalling og kunngjøres særskilt.

# SAKSFRAMLEGG

**Saksbehandler:** Thomas Sandvik  
**Arkivsaksnr.:** 19/1403

**Arkiv:** 210

**Saken skal behandles i følgende utvalg:**

Formannskapet

## TERTIALRAPPORT 1. TERTIAL 2019 - KULTUR OG IDRETT

### **Vedtak:**

#### **Forslag til vedtak:**

Kulturutvalget tar tertialrapporten for 1.tertial 2019 til orientering.

### **Vedlegg:**

Tertialrapport for Kultur og idrett 1.tertial 2019

### **Saksopplysninger:**

Kultur og idrett har et lite merforbruk på 34 699 kr pr 1.tertial i forhold til budsjettet. Virksomheten har jobbet godt med økonomien i 1.tertial, og det er spesielt bra å se at Frøya kultur- og kompetansesenter er i balanse pre 1 tertial. Avviket stammer i hovedsak fra vikarutgifter, som er refusjonsberettiget etterskuddsvis.

## SAKSFRAMLEGG

**Saksbehandler:** Siv-Tove Skarshaug

**Arkiv:** 033

**Arkivsaksnr.:** 19/1466

**Saken skal behandles i følgende utvalg:**

Formannskapet

**ORDFØRERS ORIENTERING**

## SAKSFRAMLEGG

**Saksbehandler:** Siv-Tove Skarshaug  
**Arkivsaksnr.:** 19/1465

**Arkiv:** 033

**Saken skal behandles i følgende utvalg:**

Formannskapet

### RÅDMANNS ORIENTERING

Budsjettrundskriv for årsbudsjettet 2020 – Økonomiplanperioden 2021 – 2023