FRØYA KOMMUNE
Kraft og mangfold

Innkalling– Møte i Øyrådet

Navn på organet som har hatt møte: Øyrådet	
Møtedato: 15.10.26	Deltakere: Håvard, Renate, Ulrik, Dag Inge, Janne, Kjell, Jan Kåre, Ole Morten
Tid: 1700-1900	Frafall: Georg, Bjørn
Sted: Møterom Sistranda, Rådhuset, Sistranda	
Møteleder: Håvard Holthe Os	
Referent: Pia Kathrine E. Ohren	

Sak nr	Saksopplysninger – jf saksliste. Orientering/Drøfting/Beslutning	Ansvarlig
1.	Godkjenning av referat fra sist møte Godkjent Send ut referat til varamedlemmer også	Pia
2.	Orientering om brannberedskap - Johan fra TBRT kom for å orientere om brannberedskapen og spesielt med tanke på båt - Det blir anledning til å stille spørsmål Kommunalt ansvar som løses gjennom IKS TBRT (samling av flere kommuner). 2 branndepot – Mausund og Sula – 6 personer knyttet til hver av disse. Har pasienttransport i øyrekka. Akutthjelp med folk som har opplæring og enkelt utstyr til målinger, vurderinger og kontakt med AMK. Denne blir mye brukt på Mausund. Forebyggende fokus i TBRT: 2 (tidligere feiere) Brannforebyggere 1 som har ansvar for tilsyn særskilte brannobjekt både i øyrekka og fast Frøya. Beredskapsutstyr: Kan bistå med opplæring/trening i utstyr. Ta kontakt med Johan så kan dere få opplæring på Frøya med samme utstyret. Brannforebyggere – sliter med dårlig oppmøte på feiing. De får ikke gjort jobben sin. Dette er også tilfelle i øyrekka. Det gjelder i hovedsak fritidsboliger, men også fastboende i noen grad.	

	Beredskap mtp transport. Førsteinnsats er depoene som har utstyr og kompetanse for å gjøre en førsteinnsats. Transportsikkerhet – ingen båtavtale per nå. Har en ringeliste de bruker for å sikre transport – basert på frivillighet. De har tatt opp med beredskapsledelsen at de har behov for båtavtale. Dette kan det være flere tjenester som kan bruke. Slokkevannskapasitet på båt er ønskelig. HMS rundt brannkonstablene tilsier at sjøen ikke skal brukes om det ikke er rigget i forkant av hendelser. Det skal være en kobling som er klar til slokkevann. Det er bare Mausund og Sula som har slokkevannskobling. Dette krever en økonomi. Fra to timer og utover har vi garanti med båt, men ikke på førstelinjetjenesten båtveien. Nedbemanning? Nei. Tilbudet er basert på ROS og behov og står seg dermed. Sula depoet står åpent. Alle kan lære seg å bruke dette grunnet mindre tilgjengelige ressurser. Ifølge loven er det egentlig ikke lov med depot-mannskap. Dette kan bli en utfordring med tiden. En båtberedskap hadde hjulpet noe til å unngå flere avvik TBRT står i i dag. Ønsker en transportavtale. Redningsskøyta – stor sannsynlighet for at de ikke er tilgjengelige grunnet stort oppdragstrykk. Brannbåt i Trondheim – har blitt brukt noen ganger i beredskap i øyrekka, men det er ikke en førsteinnsats. Tar for lang tid. Wold – har avtale med Tensio så den er ofte tilgjengelig, men vi har ikke avtale. Wold har ikke slokkevann. Det er bare økonomi som gjør at vi ikke har avtale i dag. TBRT lager en branndokumentasjon etter dimensjonsforskriften. Ut fra denne lager de en beredskapsplan, som legges frem for eierkommunen. Denne blir godkjent og dermed blir tilbudet i tjenesten blir vedtatt. Har ATV på Mausund og Sula, og fått bedre bygg for å ta vare på utstyret over tid. Ta kontakt med Johan om det er spørsmål/opplæring/treninger – de bidrar gjerne. Det mangler beredskapsavtale. Øyrådet kan komme med en uttalelse. Hvem skal motta denne uttalelsen? Tips fra Johan: Send til kommunen med TBRT på kopi.	

	<u>Veien videre:</u> Øyrådet sender en uttalelse til kommunen og TBRT Øyene uten utstyr – videreformidle til innbyggerne/grendelagene at de kan få opplæring på brannstasjonen	 Ronja – sendes så ut til alle. Håvard snakker med Ronja Representantene snakker med sine grendelag
3.	Hvilke planer har "kommunen" for øyrekka? Vet beslutningsorganer om utfordringene brann har for eksempel. Historie i øyrekka – har beslutningsorganene tenkt over om det er verdt å ta vare på ting eller ikke? Hvordan i så fall. Nikolai Dahl for eksempel. Sula og Mausund – hvilken fremtid ser beslutningsorganer for disse øyene? Temamøte om øyrekka i KST? Ønsker en overordnet diskusjon om ønske for øyrekka. Kulturminneplan på nettsiden til Frøya kommune – kanskje den sier noe om øyrekka. Sjekk ut denne. *Vedtak:* *Øyrådet ønsker å diskutere momenter med kommunestyret og inviterer seg inn til en temadebatt om øyrekkas fremtid. Situasjonen er i dag på et kritisk nivå med tanke på tilflytning og utvikling. Ønsker vi å bevare og satse på øysamfunnene? Hvordan ønsker vi i så fall å gjøre dette?* *Kritisk på flere øyer:* - *Bosetting* - *Bolig* - *Infrastruktur* - *Beredskap* - *Tilflytning* - *Forvaltning av verneområder/vern av arter*	 Sak fra øyrådet Ansvarlig: Ole Morten tar det videre med Kristin Ønsker å ta det inn i 19.11
4.	Møteplan for øyrådet Ønskelig å definere en møteplan 6 mnd. - 1år frem i tid. Dere har allerede vedtatt at: - Torsdager kl.17-19 - Fysisk på rådhuset - I forbindelse med KST Dersom det blir temadebatt den 19.11 møtes vi 05.11 Dersom det ikke blir temadebatt blir neste møte 19.11 Ikke møte i desember, følge KST fra januar.	Pia
5.	Innmelding av saker til øyrådet - Hvor skal saker meldes inn?	Alle

	På mail til enten Håvard eller Pia. - Innen når skal saker meldes inn? Minst en uke før for å avklare om det blir møte, og for å kunne invitere inn de vi trenger	
6.	Eventuelt - Nye deltakere der det mangler representanter - Sauøya, Sula og Bogøya. - Sauøy velforening er organisasjonen som skal inn i vedtektene for Sauøya. - Orientering om veiforbindelsen mellom øyene neste møte - Saker/tema vi kan ta med i møter videre o Verneområder og bruk av disse o Helsetjenester o Tekniske tjenester (VA, vei++) - Forholdet mellom trafikkråd og øyrådet – neste møte	Pia etterspør Pia Pia Håvard/Pia løpende Kristin