

FRØYA KOMMUNE

TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET

Saksliste

Møtested:
Kommunestyresalen

Møtedato:
14.03.2023

Kl.
09:00

Møteinnkalling

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

Sakliste:

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
1/23	23/511 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 13.12.22
2/23	23/309 TRAFIKKSIKKERHET - VEI MELLOM STRØMØYBOTN - DYRØYA
3/23	23/509 ORIENTERING/SPØRRERUNDE

Sistranda, 07.03.23

Aleksander Søreng
Leder

Veronica Furuviik
Sekretær

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende sted:

www.froya.kommune.no.

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato: 14.03.2023	Arkivsaksnr: 23/511	Sak nr: 1/23
Saksbehandler: Veronica Furuvik	Arkivkode: 033	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
1/23	Trafikksikkerhetsutvalget	14.03.2023

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 13.12.22

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 13.12.22 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 13.12.22

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato: 14.03.2023	Arkivsaksnr: 23/309	Sak nr: 2/23
Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad	Arkivkode: Q10	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
2/23	Trafikksikkerhetsutvalget	14.03.2023

TRAFIKKSIKKERHET - VEI MELLOM STRØMØYBOTN - DYRØYA

Forslag til vedtak:

1. Trafikksikkerhetsutvalget slutter seg til bekymringsmelding fra bussjåfør Roger Aagesen av 15.02.2023 vedr tilstand på Fv 6466 fra Strømøybotn-Dyrøya.
2. Saken oversendes Trøndelag fylkeskommune med henstilling til å prioritere utbedringer av vegstrekningen for å bedre trafikksikkerheten.
3. Trøndelag fylkeskommune bes gi snarlig tilbakemelding på henvendelsen.

Vedlegg:

Brev av 15.02.2023 fra bussjåfør Roger Aagesen

Saksopplysninger:

Frøya kommune har ved brev av 15.02.2023 mottatt en bekymringsmelding fra bussjåfør Roger Aagesen om tilstanden på Fv 6466 Strømøybotn-Dyrøya.

Aagesen sier bl.a. i sin uttalelse at vegen oppleves som en farlig skolevei. Han opplever ofte nestenulykker da vegen er smal og med mye svinger som gjør kjøreforholdene krevende.

Det vises også til en møteulykke med buss og lastebil hvor lastebilen måtte kjøre i grøfta.

Som bussjåfør for skolebarn opplever han det utfordrende med å ivareta sikkerheten for barna og det er også blant bussjåførene drøftet å nekte å kjøre denne strekningen pga det sikkerhetsmessige aspektet.

Kommunen har ved flere anledninger tatt opp saken med Trøndelag fylkeskommune, senest ved befarings med Trafikksikkerhetsutvalgets leder og virksomhetsleder på Teknisk den 3. februar 2023 og representanter fra vegavdelingen hos Trøndelag fylkeskommune.

Kommunen meddelte behovet for en vesentlig oppgradering, forsterking og utvidelse av denne vegstrekningen da det er en markant trafikkøkning på vegstrekningen og hvor denne vegen er hovedfartsåren ut til øyrekka.

Tilstanden på vegen har medført at fylkeskommunen tidlig i 2022 reduserte fartsgrensen fra 80 km/t til 50 km/t pga vegens beskaffenhet.

Det er periodevis lange strekninger uten bebyggelse og fartsgrense på 50 km/t anses derfor urimelig mtp det samfunnsøkonomiske aspektet.

Det er videre gjennom revidert kommunedelplan for Trafikksikkerhet for perioden 2022-2025, handlings- og tiltaksplan bedt om at denne vegstrekningen gis 1. prioritet for de tiltak som er lagt i planen vedr utbedringer og fornying av fylkesvegnettet i Frøya kommune.

Sitat fra handlingsplanen:

Hele vegstrekningen er i svært dårlig forfatning og anses meget trafikkfarlig. Hele strekningen må oppgraderes som helhetlig to-felts vei inkl bruer og endres fra bruksklasse E til bruksklasse B og status Fv 714. Store huller i vegdekke, slitasje ned til gruslag, vegarmer løs og masser sklir ut i terreng. Bærelag må forsterkes og grøftrens utføres.

Vurdering:

Kommunedirektøren slutter seg til bekymringsmelding fra Roger Aagesen av 15.02.2023 og henstiller Trøndelag fylkeskommune å prioritere utbedringer av vegstrekningen for å bedre trafikksikkerheten for alle brukere på vegen og spesielt hensynta trafikksikkerheten med TRYGG SKOLEVEI for våre skolebarn.

Forhold til overordna planverk:

Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2022-2025

FRØYA KOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget		Møtebok
Møtedato: 14.03.2023	Arkivsaksnr: 23/509	Sak nr: 3/23
Saksbehandler: Veronica Furuvik	Arkivkode: 033	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
3/23	Trafikksikkerhetsutvalget	14.03.2023

ORIENTERING/SPØRRERUNDE

- ➔ Asfalt / grusplan
 - Orienteres her, men vedtas i HOAT
- ➔ Arbeidsgruppe trafikksikker plan

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Veronica Furuvik

Arkiv: 033

Arkivsaksnr.: 23/511

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 13.12.22

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møte 13.12.22 godkjennes som framlagt.

Vedlegg:

Protokoll fra møte 13.12.22

FRØYA KOMMUNE

MØTEPROTOKOLL

Trafikksikkerhetsutvalget:

Møtested: HASA bygget	Møtedato: 13.12.2022	Møtetid: 12:00 - 13:00	Av utvalgets medlemmer møtte 10 av 11
Fra og med sak: Til og med sak:	10/22 14/22		

Faste representanter i Trafikksikkerhetsutvalget i perioden 2019-2023

<u>Sp/Frp</u> Aleksander Søreng, Leder Terje Grytvik Hans Stølan, nestleder <u>Ap:</u> Gunn Heidi Hallaren	<u>H:</u> Eirik Bjørgan <u>R:</u> Dordi Hammer <u>Barns repr:</u> Milena Pachova	<u>Politiet:</u> Åge Andersen <u>Lokal transportør:</u> Gunnar Egil Kvernø <u>Leder Eldre- og brukerråd:</u> Sigbjørn Hellevik
---	--	--

Faste representanter med forfall:

<u>Sp/Frp</u> Hans Stølan <u>Ap:</u> Gunn Heidi Hallaren	<u>H:</u> <u>R:</u> <u>Barns repr:</u> Milena Pachova	<u>Politiet:</u> <u>Lokal transportør:</u> <u>Leder Eldre- og brukerråd:</u>
---	---	---

Vararepresentanter som møtte:

<u>Sp/Frp</u> Stian Pachov <u>Ap:</u> Nils Jørgen Karlsen	<u>H:</u> <u>R:</u> <u>Barns repr:</u>	<u>Politiet:</u> <u>Lokal transportør:</u> <u>Leder Eldre- og brukerråd:</u>
--	---	---

Merknader:

1. Utvalget var invitert til offisiell åpning av det nye HASA bygget kl 10.00
2. Innkalling med sakliste ble enstemmig godkjent med at sak 12/22 behandles etter sak 14/22.

Underskrift: 
Aleksander Søreng
Leder


Nils Jørgen Karlsen
Protokollunderskriver


Siv-Tove Skarshaug
Sekretær

HOVEDUTSKRIFT

Utvalg: Trafikksikkerhetsutvalget
Møtedato: 13.12.2022

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr. Innhold
10/22	22/2698 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 13.09.22
11/22	22/2678 SØKNAD OM ETABLERING AV VEGLYS VIKASUNDET
12/22	22/2722 ORIENTERING/SPØRRERUNDE
13/22	22/2740 PLANOPPSTART REGULERINGSPLAN FV 6460 TITRAN BRU – INNSPILL TIL REGULERINGSPLAN
14/22	22/2741 PLANOPPSTART REGULERINGSPLAN FV 6466 KVÆRNØYSTRAUMEN OG TRØASTRAUMEN BRU – INNSPILL TIL REGULERINGSPLAN

10/22

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 13.09.22

Vedtak:

Protokoll fra møte 13.09.22 godkjennes som framlagt.

Enstemmig.

Innstilling:

Protokoll fra møte 13.09.22 godkjennes som framlagt.

11/22

SØKNAD OM ETABLERING AV VEGLYS VIKASUNDET

Vedtak:

- 1. Trafikksikkerhetsutvalget vedtar at det etableres veglys som omsøkt ved snuplass ytterst på Vikasundet.**
- 2. Kostnader med tiltaket vil beløpe seg til ca kr 20.000 eks mva og dekkes inn over trafikksikkerhetsutvalgets midler på P 551328.**
- 3. Kostnader med drift og vedlikehold av veglys dekkes over ansvar 5132.**

Enstemmig.

Innstilling:

- 1. Trafikksikkerhetsutvalget vedtar at det etableres veglys som omsøkt ved snuplass ytterst på Vikasundet.**
- 2. Kostnader med tiltaket vil beløpe seg til ca kr 20.000 eks mva og dekkes inn over trafikksikkerhetsutvalgets midler på P 551328.**
- 3. Kostnader med drift og vedlikehold av veglys dekkes over ansvar 5132.**

12/22

ORIENTERING/SPØRRERUNDE

- Buss skur og veibelysningen Tvervågen.**
 - Ber kommunedirektøren skrive brev til fylkes kommunen om ekstra strøing i skarsvåg bakken og hallarbakken.**
 - Ber kommunedirektøren om å sette ned en arbeidsgruppe for å få til en holdnings skapende dag for ungdom i trafikken**
- Diskusjon trafikksikkerhet.**
Streaming av møtene fra januar 23.

13/22

PLANOPPSTART REGULERINGSPLAN FV 6460 TITRAN BRU – INNSPILL TIL REGULERINGSPLAN

Vedtak:

Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya kommune er positiv til at det igangsettes tiltak med utskifting av ny bru og endret trace for veglinjer i tilknytning til brua og har følgende innspill:

- 1. Trafikksikkerhetsutvalget ber om at det etableres en framtidsrettet bro med minimum 7.5 m bredde med midtlinje mellom kjørefeltene.**
- 2. Nye veglinjer bes ha samme bredde som broen, dvs 7.5 m bredde.**
- 3. Det må legges til rette for myke trafikanter med etablering av fortausløsning.**
- 4. Det bes utformet en estetisk fin bro.**

Enstemmig.

Innstilling:

Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya kommune er positiv til at det igangsettes tiltak med utskifting av ny bru og endret trace for veglinjer i tilknytning til brua og har følgende innspill:

1. Trafikksikkerhetsutvalget ber om at det etableres en framtidsrettet bro med minimum 7.5 m bredde med midtlinje mellom kjørefeltene.
2. Nye veglinjer bes ha samme bredde som broen, dvs 7.5 m bredde.
3. Det må legges til rette for myke trafikanter med etablering av fortausløsning.
4. Det bes utformet en estetisk fin bro.

14/22

PLANOPPSTART REGULERINGSPLAN FV 6466 KVÆRNØYSTRÅUMEN OG TRØASTRAUMEN BRU – INNSPILL TIL REGULERINGSPLAN

Vedtak:

Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya kommune er positiv til at det igangsettes tiltak med utskifting av bruer på Kværnøystraumen og Trøastraumen og endret trace for veglinjer i tilknytning til bruene og har følgende innspill:

- 1. Trafikksikkerhetsutvalget ber om at det etableres fremtidsrettede bruer med minimum 7,5 meters bredde med midtlinje mellom kjørefeltene.**
- 2. Nye veglinjer bes ha samme bredde som bruene, dvs minimum 7,5 m bredde.**
- 3. Det må på bruene spesielt legges til rette for ferdsel av myke trafikanter.**
- 4. Det bes utformet estetisk fine bruer.**
- 5. Det må etableres gatebelysning på bruer og ny vegstrekning.**

6. Fylkeskommunen bes se på utbedring på hele strekningen fra Strømøykrysset til Dyrøya, Jf. trafikksikkerhetsplan og innbyggerinitiativ i Frøya kommune.

Enstemmig.

Trafikksikkerhetsutvalgets behandling i møte 13.12.22:

Følgende omforente forslag til pkt. 6 ble fremmet:

Nytt punkt 6

Fylkeskommunen bes ses på utbedring på hele strekningen fra Strømøy krysset til Dyrøya. Jamfør trafikksikkerhetsplan og innbyggerinsinativet i Frøya kommune

Enstemmig.

Innstilling:

Trafikksikkerhetsutvalget i Frøya kommune er positiv til at det igangsettes tiltak med utskifting av bruer på Kværnøystraumen og Trøastraumen og endret trace for veglinjer i tilknytning til bruene og har følgende innspill:

1. Trafikksikkerhetsutvalget ber om at det etableres fremtidsrettede bruer med minimum 7,5 meters bredde med midtlinje mellom kjørefeltene.
2. Nye veglinjer bes ha samme bredde som bruene, dvs minimum 7,5 m bredde.
3. Det må på bruene spesielt legges til rette for ferdsel av myke trafikanter.
4. Det bes utformet estetisk fine bruer.
5. Det må etableres gatebelysning på bruer og ny vegstrekning.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Magritt Glørstad

Arkiv: Q10

Arkivsaksnr.: 23/309

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

TRAFIKKSIKKERHET - VEI MELLOM STRØMØYBOTN - DYRØYA

Forslag til vedtak:

- 1. Trafikksikkerhetsutvalget slutter seg til bekymringsmelding fra bussjåfør Roger Aagesen av 15.02.2023 vedr tilstand på Fv 6466 fra Strømøybotn-Dyrøya.**
- 2. Saken oversendes Trøndelag fylkeskommune med henstilling til å prioritere utbedringer av vegstrekningen for å bedre trafikksikkerheten.**
- 3. Trøndelag fylkeskommune bes gi snarlig tilbakemelding på henvendelsen.**

Vedlegg:

Brev av 15.02.2023 fra bussjåfør Roger Aagesen

Saksopplysninger:

Frøya kommune har ved brev av 15.02.2023 mottatt en bekymringsmelding fra bussjåfør Roger Aagesen om tilstanden på Fv 6466 Strømøybotn-Dyrøya.

Aagesen sier bl.a. i sin uttalelse at vegen oppleves som en farlig skolevei. Han opplever ofte nestenulykker da vegen er smal og med mye svinger som gjør kjøreforholdene krevende. Det vises også til en møteulykke med buss og lastebil hvor lastebilen måtte kjøre i grøfta. Som bussjåfør for skolebarn opplever han det utfordrende med å ivareta sikkerheten for barna og det er også blant bussjåførene drøftet å nekte å kjøre denne strekningen pga det sikkerhetsmessige aspektet.

Kommunen har ved flere anledninger tatt opp saken med Trøndelag fylkeskommune, senest ved befaring med Trafikksikkerhetsutvalgets leder og virksomhetsleder på Teknisk den 3. februar 2023 og representanter fra vegavdelingen hos Trøndelag fylkeskommune.

Kommunen meddelte behovet for en vesentlig oppgradering, forsterking og utvidelse av denne vegstrekningen da det er en markant trafikkøkning på vegstrekningen og hvor denne vegen er hovedfartsåren ut til øyrekka.

Tilstanden på vegen har medført at fylkeskommunen tidlig i 2022 reduserte fartsgrensen fra 80 km/t til 50 km/t pga vegens beskaffenhet.

Det er periodevis lange strekninger uten bebyggelse og fartsgrense på 50 km/t anses derfor urimelig mtp det samfunnsøkonomiske aspektet.

Det er videre gjennom revidert kommunedelplan for Trafikksikkerhet for perioden 2022-2025, handlings- og tiltaksplan bedt om at denne vegstrekningen gis 1. prioritet for de tiltak som er lagt i planen vedr utbedringer og fornying av fylkesvegnettet i Frøya kommune.

Sitat fra handlingsplanen:

Hele vegstrekningen er i svært dårlig forfatning og anses meget trafikkfarlig. Hele strekningen må oppgraderes som helhetlig to-felts vei inkl bruer og endres fra bruksklasse E til bruksklasse B og status Fv 714. Store huller i vegdekke, slitasje ned til gruslag, vegarmer løs og masser sklir ut i terreng. Bærelag må forsterkes og grøftrens utføres.

Vurdering:

Kommunedirektøren slutter seg til bekymringsmelding fra Roger Aagesen av 15.02.2023 og henstiller Trøndelag fylkeskommune å prioritere utbedringer av vegstrekningen for å bedre trafikksikkerheten for alle brukere på vegen og spesielt hensynta trafikksikkerheten med TRYGG SKOLEVEI for våre skolebarn.

Forhold til overordna planverk:

Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2022-2025

Frøya 15/2-2023

Kjære politikere i Frøya kommune, Trøndelag Fylke og ATB

Vedrørende strekningen Strømøybotn til Dyrøy

Jeg er buss sjåfør på Frøya og kjører strekningen ofte med skolebarn mellom Strømøya – Dyrøy og passasjerer som skal uti øyrekken. Jeg må virkelig si at det er dårlig gjort å ikke tenke på skolebarna i dette her, TRYGG SKOLEVEI sier kommune, fylke og ATB. Denne strekningen finnes IKKE trygg i det hele tatt, rett å slett farlig skolevei for barna. Etter det jeg har hørt så har det vært befaring på denne strekningen, men ingenting blir gjort.

Er ofte jeg har nestenulykker med buss mot personbil, lastebiler, og ja de kjører som om de har stjelt både kjøretøy og drivstoff, så har vi disse møteplassene, nesten ingen vet hva dette betyr, parkeringsplass kanskje? De fleste SKAL fram uansett hva som skjer, ofte jeg må ligge utenfor asfaltkanten når det kommer trafikk imot, så ja, veien er altfor smal og en buss trenger plass rundt svingene, noe enkelte politikere, fylket og atb ikke skjønner.

Veien har skulle vært 2 meter bredere for å unngå at noe skjer.

Må det virkelig en alvorlig trafikkulykke(dødsulykke) til for at det skal skje noe?

Hvis det er noen politikere som bor på denne strekningen og kanskje har skolebarn som kan tenke scenarioet på en ulykke?

Hvis Frøya politikere ønsker en befaring, så skal jeg ordne med buss, så får alle se hvordan vår kjøretur er med og uten skolebarna.

Kjære politikere i Frøya Kommune, Trøndelag fylke og ATB, dette går ikke an, tenk på skolebarna enn penger, sikkerhet først.

Dessuten så var det møteulykke i Strømøybotn mellom buss og lastebil, hvor lastebilen måtte i grøfta. Det er ikke sånn at vi sjåførene vil sitte med hjerte i halsen og sørge for sikkerheta til deres skolebarn. Vi vil ha en trygg vei å kjøre på,

å få skolebarna trygt hjemme til dere foreldre.

Og denne trebrua mellom Kværnø og Dyrøy er ikke 'forsvarlig' da det er løse planker som 'klapre' når bussen kjører over og er svært glatt når det regner.

Det er ofte at vi buss sjåførene har snakket om å nekte å kjøre denne strekningen pga sikkerheta.

Stiller gjerne opp på møter viss det skulle være behov for å fortelle om alle nestenulykkene vi har.

Eller må vi gå via media å tv for å få denne saken ut?

Ønsker gjerne svar på dette brev

Mvh bekymra sjåfører

Roger Aagesen

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Veronica Furuvik

Arkiv: 033

Arkivsaksnr.: 23/509

Saken skal behandles i følgende utvalg:

Trafikksikkerhetsutvalget

ORIENTERING/SPØRRERUNDE

Forslag til vedtak:

- Asphalt / grusplan
 - Orienteres her, men vedtas i HOAT
- Arbeidsgruppe trafikksikker plan