

# FRØYA KOMMUNE

## KOMMUNESTYRET

## Saksliste

**Møtested:**

Kommunestyresalen, Frøya  
herredshus

**Møtedato:**

24.01.2023

**Kl.**

10:00

## Tilleggssak

Medlemmene innkalles herved til overnevnte møte. Forfall må straks meldes til informasjonen, Tlf 72 46 32 00 eller til postmottak@froya.kommune.no  
Varamedlemmer møter etter nærmere beskjed.

### Sakliste:

Saksnr.

Arkivsaksnr.

**Innhold**

22/23

23/152

**ORDNINGEN MED GRATIS FRAKT I ØYREKKA**

Sistranda, 25.01.23

Kristin Furunes Strømskag  
Ordfører

Veronica Furuvik  
Sekretær

**Saksdokumentene er lagt ut til offentlig ettersyn på følgende sted:**

[www.froya.kommune.no](http://www.froya.kommune.no).

## FRØYA KOMMUNE

Kommunestyret		Møtebok
Møtedato: 24.01.2023	Arkivsaksnr: 23/152	Sak nr: 22/23
Saksbehandler: Kristin Strømskag	Arkivkode: N30	Gradering:

Saken skal behandles i følgende utvalg:		
22/23	Kommunestyret	24.01.2023

## ORDNINGEN MED GRATIS FRAKT I ØYREKKA

## Forslag til vedtak:

**Kommunedirektøren bes komme tilbake med en sak på videreføring av ordningen med gratis frakt i øyrekka. Det bes om at det innhentes uttalelser fra Øyrådet og grendalag i øyrekka.**

## Saksopplysninger:

## Interpellasjon:

Gratis ferje til øyrekka i Frøya kommune er i utgangspunktet en glad sak som innebærer gratis billettpriser på lastebil/ Bil og passasjerer.

Fra ordningen ble startet 01.07 -22 så ser vi at det har vært mange besøkende i øyrekka Og som har hatt stor betydning for Næringslivet, reiselivet og spisestedene i øyrekka.

Frøya kommune har tatt regningen på frakt til og fra øyene der det ikke har vært innlemmer i dette. Frøya kommune satte av 2 mil fram til 01.01-23 der det er brukt ca 800 tusen.

Fra 1 januar så gjelder ikke dette mere. Vi i Frøya Frp ser at dette er konkurransevridende for øyene som er veiløse øyer og som bruker MS Vetlefjord med frakt av varer, som per dags dato går som kombikatamtaran. Frøya frp har fått informasjon om at fylkespolitikere holder på å få omklassifisert MS Vetlefjord å at dette kan skje til sommeren 2023.

Frøya frp kommer med forslag til vedtak i saken

Frøya kommune ta utgiftene med frakt fra 01.01-23 og til Fylkeskommunen har fått omklassifisert MS Vetlefjord. Frøya kommune dekker utgiftene med dette inn til ett år.

Utgiftene dekkes ved bruk av disposisjonsfondet.

Frøya Frp  
Olaf Reppe

Svar interpellasjon fra Fremskrittspartiet:

Først ønsker jeg å takke Fremskrittspartiet for interpellasjonen. Da nyheten om gratis ferje ble nevnt i Hurdalsplattformen ble dette godt mottatt på Frøya, som har flere veiløse øysamfunn som ville omfattes av ordningen. Undertegnede sendte 21.01.2022 en henvendelse til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård:

Hei,

Ønsker med dette å forespørre muligheten for et møte med samferdselsminister Jon-Ivar Nygård på vegne av Frøya kommune.

Bakgrunnen for ønske om møte er å komme med innspill på innretningen av følgende fra Hurdalsplattformen:

- *Innføre en ordning med gratis ferje for øyer og andre samfunn uten veiforbindelse til fastlandet og gjøre alle ferjesamband med under 100 000 passasjerer årlig gratis.*

På vegne av innbyggerne i de veiløse øysamfunnene i Frøya kommune vil jeg berømme regjeringen for denne politikken, og har tro på at det kan være med å bidra til både opprettholdelse og økning av befolkningen i øysamfunnene.

Frøya kommune er en øykommune med totalt 5400 holmer og skjær. De fleste innbyggerne bor på «Fast-Frøya» som har forbindelse til fastlandet via to undersjøiske tunneler. Vi har også fastboende på 5 øyer, kalt Øyrekka, hvor ferje og hurtigbåt utgjør livsåra til fastlandet.

Dette sambandet betjenes av både ferje (til øyene Sula – Bogøyvær – Mausund) og kombikatamaran (til øyene Sula – Bogøyvær – Mausund – Gjøsingene – Sørburøy – Halten). Det er kun på Sula og Mausund det er biler. Kombikatamaranen MS Vetlefjord tar både passasjerer og biler.

Dette vil si at ferja som trafikkerer sambandet er definert som ferje i statens inntektssystem, men det er ikke kombikatamaranen. Det vil da kunne oppstå en situasjon hvor de to fartøyene vil ha betydelig ulikt takstsystem. Dette kan få store negative konsekvenser, både i forhold til dreining av trafikken til enkeltøyer, og enkeltfartøy.

Håper samferdselsministeren kan sette av tid til innspill på innretning av ordningen, slik at konsekvensene av tiltaket blir rettfærdig og positiv for alle veiløse samfunn.

Imøteser tilbakemelding.

Denne henvendelsen har jeg fortsatt ikke fått svar på.

Vi så tidlig at ordningen ville få uheldige utslag for sambandet i øyrekka, med både ferje og hurtigbåtsamband. Heldigvis vedtok Trøndelag fylkeskommune å inkludere både hurtigbåt og ferje i ordningen gjennom et særvedtak. Dette gjorde at begge fartøyene fikk gratis billetter for både kjøretøy og passasjerer.

Det sto da igjen en utfordring. Frakt av gods. Alt håndtert gods over kai var fortsatt unntatt gratisordningen. Dette vil si at øyer som Sula og Mausund, hvor man kan ha med bil/lastebil, får fraktet gods gratis. De øyene hvor man ikke kan ha med bil/lastebil vil man fortsatt måtte betale for frakt av gods, så fremt det ikke går under «håndbagasje». Kommunestyret på Frøya vedtok 16.06.22 i sak 121/22 å dekke kostnader som ikke ble omfattet av ordningen frem til 01.01.23.

Gratis frakt av gods har vært en positiv ordning. Dette har gjort at fastboende, fritidsbeboere og næringsliv på billøse øyer har kunnet fått leveranser kostnadsfritt slik som de øyene med biler kan. Interpellasjonen viser til at det kan komme føringer på omklassifisering av Vetlefjord (kombikatamaranen) fra hurtigbåt til ferje. Dette vil uansett ikke føre til at håndtert gods vil bli gratis, da dette er oppgaver og inntekter som går direkte til rederiet og også i dag betales på ferjer omfattet av gratisordningen.

Foreslått tiltak har allikevel vist seg å være svært positivt for de billøse øysamfunnene i Øyrekka. Vedtatt ordning tilrettelegger for stimulering til næringsvirksomhet, økt vedlikehold av bygninger og generell positiv tilrettelegging for innbyggere, fritidsbeboere og næringsliv i øyrekka.

Dette er viktig for å opprettholde sysselsetting og bosetting. Med bakgrunn i dette ønsker jeg å fremme et alternativt forslag til vedtak:

Kommunedirektøren bes komme tilbake med en sak på videreføring av ordningen med gratis frakt i øyrekka. Det bes om at det innhentes uttalelser fra Øyrådet og grendalag i øyrekka.

# SAKSFRAMLEGG

**Saksbehandler:** Kristin Strømskag

**Arkiv:** N30

**Arkivsaksnr.:** 23/152

**Saken skal behandles i følgende utvalg:**

Kommunestyret

## ORDNINGEN MED GRATIS FRAKT I ØYREKKA

### Forslag til vedtak:

Kommunedirektøren bes komme tilbake med en sak på videreføring av ordningen med gratis frakt i øyrekka. Det bes om at det innhentes uttalelser fra Øyrådet og grendalag i øyrekka.

### Saksopplysninger:

#### Interpellasjon:

Gratis ferje til øyrekka i Frøya kommune er i utgangspunktet en glad sak som innebærer gratis billettpriser på lastebil/ Bil og passasjerer.

Fra ordningen ble startet 01.07 -22 så ser vi at det har vært mange besøkende i øyrekka Og som har hatt stor betydning for Næringslivet, reiselivet og spisestedene i øyrekka.

Frøya kommune har tatt regningen på frakt til og fra øyene der det ikke har vært innlemmer i dette. Frøya kommune satte av 2 mil fram til 01.01-23 der det er brukt ca 800 tusen.

Fra 1 januar så gjelder ikke dette mere. Vi i Frøya Frp ser at dette er konkurransevridende for øyene som er veiløse øyer og som bruker MS Vetlefjord med frakt av varer, som per dags dato går som kombikatamtaran.

Frøya frp har fått informasjon om at fylkespolitikere holder på å få omklassifisert MS Vetlefjord å at dette kan skje til sommeren 2023.

Frøya frp kommer med forslag til vedtak i saken

Frøya kommune ta utgiftene med frakt fra 01.01-23 og til Fylkeskommunen har fått omklassifisert MS Vetlefjord. Frøya kommune dekker utgiftene med dette inn til ett år.

Utgiftene dekkes ved bruk av disposisjonsfondet.

Frøya Frp  
Olaf Reppe

#### Svar interpellasjon fra Fremskrittspartiet:

Først ønsker jeg å takke Fremskrittspartiet for interpellasjonen. Da nyheten om gratis ferje ble nevnt i Hurdalsplattformen ble dette godt mottatt på Frøya, som har flere veiløse øysamfunn som ville omfattes av ordningen. Undertegnede sendte 21.01.2022 en henvendelse til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård:

Hei,

Ønsker med dette å forespørre muligheten for et møte med samferdselsminister Jon-Ivar Nygård på vegne av Frøya kommune.

Bakgrunnen for ønske om møte er å komme med innspill på innretningen av følgende fra Hurdalsplattformen:

- *Innføre en ordning med gratis ferge for øyer og andre samfunn uten veiforbindelse til fastlandet og gjøre alle fergesamband med under 100 000 passasjerer årlig gratis.*

På vegne av innbyggerne i de veiløse øysamfunnene i Frøya kommune vil jeg berømme regjeringen for denne politikken, og har tro på at det kan være med å bidra til både opprettholdelse og økning av befolkningen i øysamfunnene.

Frøya kommune er en øykommune med totalt 5400 holmer og skjær. De fleste innbyggerne bor på «Fast-Frøya» som har forbindelse til fastlandet via to undersjøiske tunneler. Vi har også fastboende på 5 øyer, kalt Øyrekka, hvor ferje og hurtigbåt utgjør livsåra til fastlandet.

Dette sambandet betjenes av både ferje (til øyene Sula – Bogøyvær – Mausund) og kombikatamaran (til øyene Sula – Bogøyvær – Mausund – Gjæsingen – Sørburøy – Halten). Det er kun på Sula og Mausund det er biler.

Kombikatamaranen MS Vetlefjord tar både passasjerer og biler.

Dette vil si at ferja som trafikkerer sambandet er definert som ferje i statens inntektssystem, men det er ikke kombikatamaranen. Det vil da kunne oppstå en situasjon hvor de to fartøyene vil ha betydelig ulikt takstsystem. Dette kan få store negative konsekvenser, både i forhold til dreining av trafikken til enkeltøyer, og enkeltfartøy.

Håper samferdselsministeren kan sette av tid til innspill på innretning av ordningen, slik at konsekvensene av tiltaket blir rettferdig og positiv for alle veiløse samfunn.

Imøteser tilbakemelding.

Denne henvendelsen har jeg fortsatt ikke fått svar på.

Vi så tidlig at ordningen ville få uheldige utslag for sambandet i øyrekka, med både ferje og hurtigbåtsamband. Heldigvis vedtok Trøndelag fylkeskommune å inkludere både hurtigbåt og ferje i ordningen gjennom et særvedtak. Dette gjorde at begge fartøyene fikk gratis billetter for både kjøretøy og passasjerer.

Det sto da igjen en utfordring. Frakt av gods. Alt håndtert gods over kai var fortsatt unntatt gratisordningen. Dette vil si at øyer som Sula og Mausund, hvor man kan ha med bil/lastebil, får fraktet gods gratis. De øyene hvor man ikke kan ha med bil/lastebil vil man fortsatt måtte betale for frakt av gods, så fremt det ikke går under «håndbagasje». Kommunestyret på Frøya vedtok 16.06.22 i sak 121/22 å dekke kostnader som ikke ble omfattet av ordningen frem til 01.01.23.

Gratis frakt av gods har vært en positiv ordning. Dette har gjort at fastboende, fritidsbeboere og næringsliv på billøse øyer har kunnet fått leveranser kostnadsfritt slik som de øyene med biler kan. Interpellasjonen viser til at det kan komme føringer på omklassifisering av Vetlefjord (kombikatamaranen) fra hurtigbåt til ferje. Dette vil uansett ikke føre til at håndtert gods vil bli gratis, da dette er oppgaver og inntekter som går direkte til rederiet og også i dag betales på ferjer omfattet av gratisordningen.

Foreslått tiltak har allikevel vist seg å være svært positivt for de billøse øysamfunnene i Øyrekka. Vedtatt ordning tilrettelegger for stimulering til næringsvirksomhet, økt vedlikehold av bygninger og generell positiv tilrettelegging for innbyggere, fritidsbeboere og næringsliv i øyrekka. Dette er viktig for å opprettholde sysselsetting og bosetting. Med bakgrunn i dette ønsker jeg å fremme et alternativt forslag til vedtak:

Kommunedirektøren bes komme tilbake med en sak på videreføring av ordningen med gratis frakt i øyrekka. Det bes om at det innhentes uttalelser fra Øyrådet og grendalag i øyrekka.

